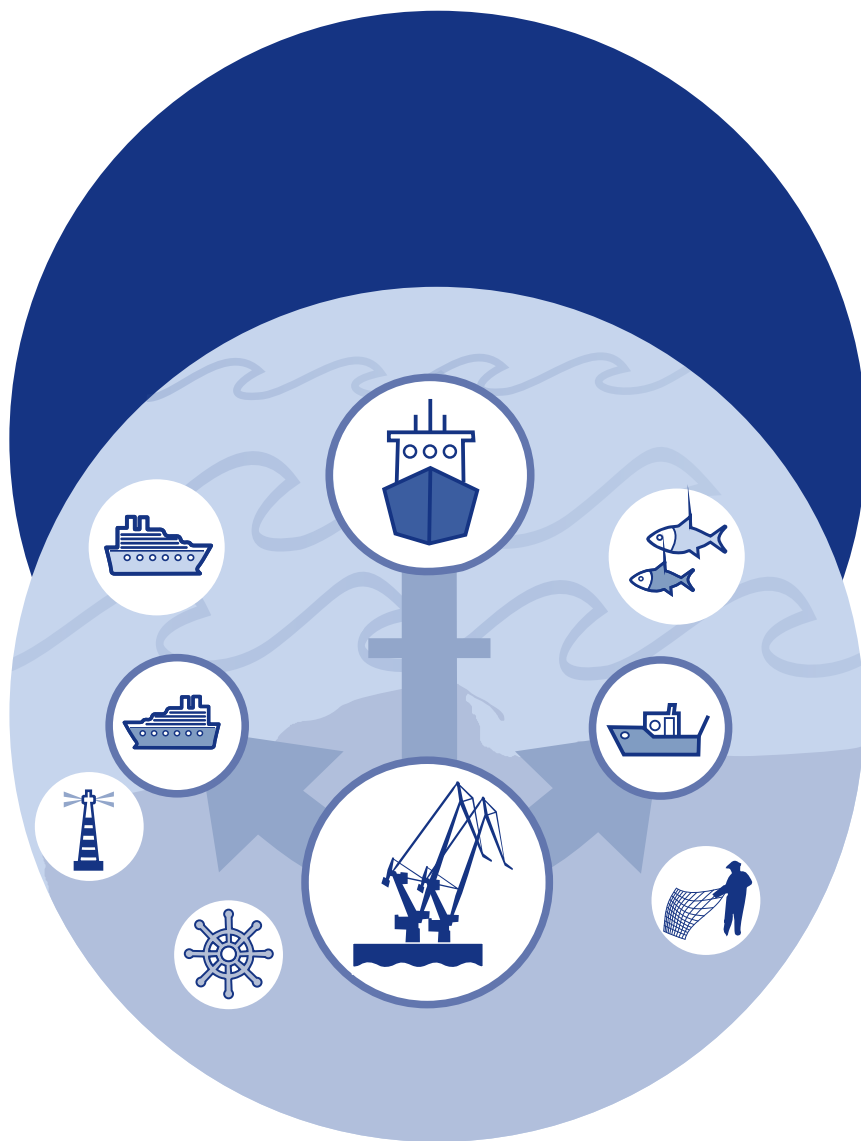


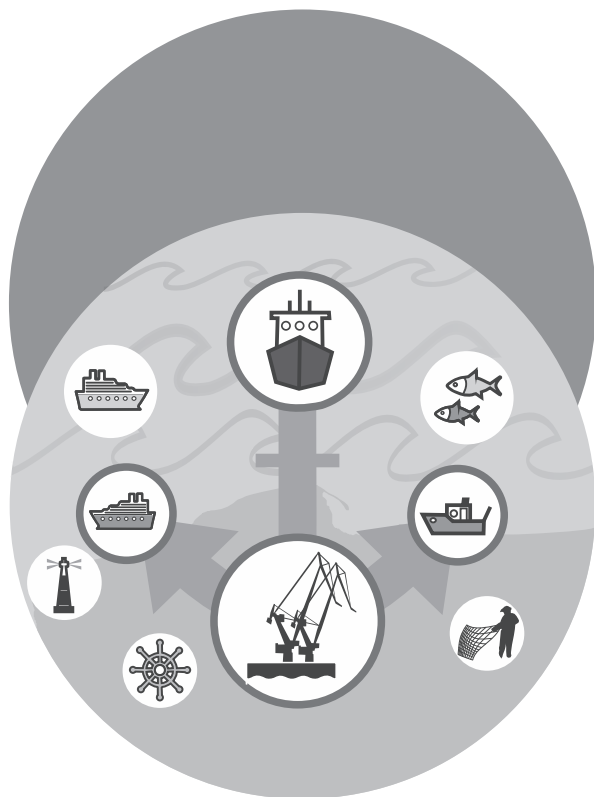
2024



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

2024



Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej

Statistical Yearbook of Maritime Economy

Główny Urząd Statystyczny Statistics Poland

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Warszawa, Szczecin 2024

Komitet Redakcyjny Głównego Urzędu Statystycznego

Editorial Board of Statistics Poland

Przewodniczący, Redaktor Główny

President, Editor-in-Chief

Dominik Rozkrut

Członkowie

Members

Ewa Adach-Stankiewicz, Agnieszka Ajdyn, Magdalena Ambroch, Renata Bielak, Mirosław Błażej, Wiesława Gierańczyk, Justyna Gustyn, Alicja Koszela, Magdalena Mojsiewicz, Tadeusz Olechowski, Anita Perzyna, Dominika Rogalińska, Hanna Strzelecka, Katarzyna Walkowska, Małgorzata Węglowska (sekretarz secretary), Marta Wojciechowska, Anna Wysocka

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Jolanta Janik, Agnieszka Kamińska, Katarzyna Makiewicz, Artur Niewiarowski, Marzena Rodziewicz, Magdalena Wysocka-Lazar

pod kierunkiem

supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Skład

Typesetting

Jerzy Karolak

Opracowanie graficzne

Graphics

Katarzyna Karolak

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing the SP data please indicate source

ISSN 0079–2667

Publikacja dostępna na stronie

Publication available on website

stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Gospodarka morska odgrywa istotne znaczenie w rozwoju społeczno-gospodarczym państwa, szczególnie ze względu na porty morskie, które stanowią ważny element międzynarodowego łańcucha dostaw. Polskie porty morskie stają się coraz bardziej konkurencyjne, a program ich rozwoju określa *Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)*.

Publikacja *Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2024*, stanowiąc kontynuację poprzednich edycji, została opracowana przez pracowników Ośrodka Statystyki Morskiej Urzędu Statystycznego w Szczecinie. Niniejsze opracowanie prezentuje wybrane wskaźniki charakteryzujące działalność podstawowych sektorów gospodarki morskiej, do których zalicza się eksploatację portów morskich, żeglugę morską, przemysł stoczniowy, rybołówstwo, turystykę morską i przybrzeżną oraz funkcjonowanie ośrodków naukowo-badawczych w latach 2020-2023.

Pragniemy podziękować wszystkim respondentom za udział w badaniach i przekazanie danych dotyczących gospodarki morskiej. Doceniamy również wkład wszystkich osób i instytucji współpracujących przy realizacji badań i uczestniczących w konsultacjach w zakresie sposobu pomiaru zagadnień związanych z gospodarką morską. Przekazując niniejszą publikację, wyrażamy nadzieję, że spotka się ona z Państwa aprobatą i okaże się przydatnym źródłem danych. Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za uwagi dotyczące treści i zakresu przedstawionych informacji, które byłyby źródłem inspiracji do zmian w kolejnych edycjach.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Prezes
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut

Szczecin, grudzień 2024 r.

PREFACE

Maritime economy plays a crucial role in the social and economic development of the state, with a special focus on the seaports which are basic for the international supply chain. The Polish seaports are becoming increasingly competitive and the programme for their development is set out in the *Transport Development Strategy to 2020 (with an outlook to 2030)*.

As a continuation of its previous edition, this *Yearbook Maritime Statistics 2024* was elaborated by the team of Statistics Poland, by Maritime Statistics Centre in Statistical Office in Szczecin. This edition presents selected indicators characterising the activities of the main sectors of the maritime economy, which include the operation of seaports, maritime shipping, shipbuilding, fishing, maritime and coastal tourism and the operation of research and development centres in the years 2020-2023.

We would like to thank all respondents for participating in surveys and providing data on the maritime economy. We also acknowledge the contribution of all those persons and institutions cooperating in the implementation of the survey and participating in the consultations in the field of measuring the issues related to maritime economy. Handing over this publication, we hope that it will meet your appreciation and will constitute a useful source of data. Authors will be grateful to every person and institutions for comments regarding the content and scope of the information presented, which would be a source of inspiration for change in further editions.

Director
of the Statistical Office in Szczecin



Magdalena Wegner

President
Statistics Poland



Dominik Rozkrut, Ph.D.

Szczecin, December 2024

SPIS RZECZY

| |
|--|
| Przedmowa |
| Spis rzeczy |
| Spis tablic |
| Spis wykresów |
| Objaśnienia znaków umownych. Skrótów |
| Uwagi ogólne |

Tablice przeglądowe

| |
|--|
| I. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej |
| II. Gospodarka morska na tle gospodarki narodowej |
| III. Gospodarka morska w województwach nadmorskich |

Spis rozdziałów

| |
|---|
| 1. Podmioty, pracujący, zatrudnienie i wynagrodzenia w podmiotach gospodarki morskiej |
| 2. Inwestycje i środki trwałe podmiotów gospodarki morskiej |
| 3. Finanse podmiotów gospodarki morskiej |
| 4. Porty morskie |
| 5. Żegluga morska i przybrzeżna |
| 6. Wypadki i ratownictwo morskie |
| 7. Przemysł stoczniowy |
| 8. Gospodarka rybna |
| 9. Szkolnictwo morskie i nauka |
| 10. Ochrona środowiska morskiego |
| 11. Turystyka morska i przybrzeżna |
| 12. Przegląd międzynarodowy |

SPIS TABLIC

1. PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

| |
|---|
| Uwagi ogólne |
| Podmioty gospodarki morskiej |
| Pracujący |
| Podmioty według województw nadmorskich |
| Pracujący według województw nadmorskich |
| Podmioty według klas wielkości |
| Pracujący według statusu zatrudnienia |
| Pracujący według sektorów własności |
| Pracujący według rodzajów działalności |

CONTENTS

| | |
|------------------------------|-----|
| Foreword | 3-4 |
| Contents | 5 |
| List of tables | 5 |
| List of charts | 12 |
| Symbols. Abbreviations | 14 |
| General notes | 15 |

Review tables

| | |
|---|----|
| I. Major data on maritime economy | 20 |
| II. Maritime economy against the background of national economy | 26 |
| III. Maritime economy in seaside voivodships | 26 |

Chapters

| | |
|--|-----|
| 1. Entities, employees, employment, remuneration in entities of maritime economy | 29 |
| 2. Investments and fixed assets of maritime economy entities | 53 |
| 3. Finances of maritime economy entities | 64 |
| 4. Seaports | 80 |
| 5. Maritime and coastal shipping | 167 |
| 6. Marine accidents and salvage | 186 |
| 7. Shipbuilding and shiprepair industry | 193 |
| 8. Fishing economy | 198 |
| 9. Maritime education and science | 213 |
| 10. Marine environment protection | 241 |
| 11. Maritime and coastal tourism | 254 |
| 12. International review | 307 |

LIST OF TABLES

| | tablica table | strona page |
|---|------------------|----------------|
| 1. ENTITIES, EMPLOYED PERSONS, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY | | |
| General notes | x | 29 |
| Maritime economy entities | 1.1 | 33 |
| Employed persons | 1.2 | 34 |
| Entities by seaside voivodships | 1.3 | 36 |
| Employed persons by seaside voivodships | 1.4 | 39 |
| Entities by size classes | 1.5 | 42 |
| Employed persons by employment status | 1.6 | 43 |
| Employed persons by ownership sectors | 1.7 | 43 |
| Employed persons by kind of activity | 1.8 | 43 |

| | | tablica table | strona page |
|---|---|------------------|----------------|
| Pracownicy w pełnym i niepełnym wymiarze czasu pracy | Full and part – time employees | 1.9 | 44 |
| Przyjęcia do pracy | Hires | 1.10 | 46 |
| Zwolnienia z pracy | Terminations of employment | 1.11 | 48 |
| Przeciętne zatrudnienie | Average paid employment | 1.12 | 50 |
| Wynagrodzenia brutto | Gross wages and salaries | 1.13 | 51 |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ... | Average monthly gross wages and salaries | 1.14 | 52 |
| 2. INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ | 2. INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES | | |
| Uwagi ogólne | General notes | x | 53 |
| Nakłady inwestycyjne (ceny bieżące) | Investment outlays (current prices) | 2.1 | 55 |
| Źródła finansowania nakładów inwestycyjnych (ceny bieżące) | Sources for financing investment outlays (current prices) | 2.2 | 56 |
| Nakłady inwestycyjne na środki trwałe (ceny bieżące) | Investment outlays on fixed assets (current prices) | 2.3 | 59 |
| Stan i ruch środków trwałych – wartość brutto (bieżące ceny ewidencyjne) | Status and movement of fixed assets – gross value (current book-value prices) | 2.4 | 60 |
| Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych | Gross value and depreciation degree of fixed assets | 2.5 | 62 |
| 3. FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ | 3. FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES | | |
| Uwagi ogólne | General notes | x | 64 |
| Przychody z całokształtu działalności | Revenues from total activity | 3.1 | 68 |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności | Costs of obtaining revenues from total activity | 3.2 | 69 |
| Wyniki finansowe | Financial results | 3.3 | 70 |
| Wybrane wskaźniki ekonomiczne | Selected economic indicators | 3.4 | 74 |
| Aktywa obrotowe | Current assets | 3.5 | 75 |
| Kapitały (fundusze) własne | Equity share (funds) | 3.6 | 76 |
| Zobowiązania | Liabilities | 3.7 | 77 |
| Przychody przedsiębiorstw żeglugi morskiej i przybrzeżnej ze sprzedaży usług | Revenues of maritime and coastal shipping enterprises from sale of services | 3.8 | 78 |
| Przychody ze sprzedaży usług przedsiębiorstw przeładunkowych w portach morskich | Revenues from sales of services in port cargo handling enterprises | 3.9 | 78 |
| 4. PORTY MORSKIE | 4. SEAPORTS | | |
| Uwagi ogólne | General notes | x | 80 |
| Długość nabrzeży w portach morskich w 2023 r. | Length of seaport quays in 2023 | 4.1 | 83 |
| Długość nabrzeży nowych i zmodernizowanych w głównych portach morskich | Length of new built and modernized quays in major seaports | 4.2 | 83 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup ładunkowych oraz portów | Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and group as well as seaport | 4.3 | 83 |
| Miesięczne obroty ładunkowe w portach morskich | Monthly cargo traffic in seaports | 4.4 | 95 |
| Kontenery w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów | International maritime traffic of containers by direction and seaport | 4.5 | 98 |
| Jednostki toczne w międzynarodowym obrocie morskim | Ro-ro units in international maritime traffic ... | 4.6 | 99 |
| Obroty ładunkami tranzytowymi według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów | Transit traffic by type of transit, group of cargo and seaport | 4.7 | 103 |
| Obroty ładunkowe w transzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i głównych portów | Transit traffic in sea-land and land-sea transit and by countries and main ports | 4.8 | 105 |

| | tablica table | strona page |
|---|---|----------------|
| Obroty ładunkowe w portach morskich według kategorii ładunkowych oraz miejsca załadunku lub wyładunku | Cargo traffic in seaports by cargo category and place of loading or unloading | 4.9 108 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich według kraju przewoźnika oraz bandery statku | Cargo traffic in seaports by country of carrier's company and flag | 4.10 122 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu | Cargo traffic in seaports in terms of short sea shipping | 4.11 128 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, kategorii i grup towarowych oraz portów w 2023 r. | Cargo traffic in seaports by direction, cargo category and goods as well as seaport In 2023 | 4.12 138 |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich | International passenger traffic in seaports | 4.13 150 |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży | International passenger traffic in seaports by place of departure or destination | 4.14 151 |
| Statki wchodzące do portów morskich | Ship arrivals at seaports | 4.15 155 |
| Statki wchodzące do portów morskich według bander | Ship arrivals at seaports by flags | 4.16 158 |
| Statki wchodzące do portów morskich według typów statków w 2023 r. | Ship arrivals at seaports by ship type in 2023 | 4.17 164 |
| 5. ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA | 5. MARITIME AND COASTAL SHIPPING | |
| Uwagi ogólne | General notes | x 167 |
| Stan i zmiany w morskiej flocie transportowej ... | Situation and changes to maritime cargo-carrying fleet | 5.1 169 |
| Morska flota transportowa | Maritime cargo-carrying fleet | 5.2 169 |
| Morska flota transportowa według rodzajów statków | Maritime cargo-carrying fleet by ship type | 5.3 169 |
| Statki do przewozu ładunków stałych według rodzajów | Maritime fleet for carriage of dry by cargo ship type | 5.4 171 |
| Morska flota transportowa według wieku statków | Maritime cargo-carrying fleet by age | 5.5 172 |
| Morska flota transportowa według zakresu automatyzacji i wyposażenia w urządzenia do łączności satelitarnej | Maritime cargo-carrying fleet by degree of automation and satellite communication system | 5.6 173 |
| Morska flota transportowa według grup nośności i bander | Cargo-carrying sea fleet by deadweight and flags | 5.7 173 |
| Morska flota transportowa według tytułu prawnego do dysponowania statkiem | Cargo-carrying sea fleet by legal title to dispose of ship | 5.8 175 |
| Morska flota transportowa według udziału kapitału polskiego we własności statku | Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership shares in capital in ship's property | 5.9 176 |
| Jachty pod polską banderą według wieku i długości | Yachts under the polish flag by age and length | 5.10 177 |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania | Maritime cargo transport by type and range of shipping | 5.11 178 |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji | Maritime cargo transport by direction | 5.12 179 |
| Przewozy ładunków według grup | Cargo transport by groups | 5.13 179 |
| Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych | Maritime transport in Polish foreign trade and transit | 5.14 180 |
| Przewozy pasażerów morską flotą transportową. | Maritime passenger transport | 5.15 180 |
| Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej | Maritime passenger transport in international traffic | 5.16 180 |
| Międzynarodowe przewozy pasażerów promami w relacji z głównymi portami polskimi | International maritime ferry passenger traffic to and from major Polish ports | 5.17 181 |
| Przewozy promami kierowców samochodów ciężarowych w komunikacji międzynarodowej | Transport of trucks drivers on ferries in international traffic | 5.18 181 |
| Stan i zmiany w przybrzeżnej flocie transportowej | Situation and changes of coastal transport fleet | 5.19 182 |

| | | tablica table | strona page |
|--|---|------------------|----------------|
| Statki przybrzeżnej floty transportowej..... | Ships of coastal transport fleet | 5.20 | 182 |
| Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według wieku..... | Ships of coastal transport fleet by age | 5.21 | 183 |
| Statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej według pojemności brutto..... | Ships of coastal transport fleet by gross tonnage | 5.22 | 183 |
| Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej | Maritime coastal transport of passenger | 5.23 | 184 |
| Przewozy pasażerów statkami przybrzeżnej floty transportowej pomiędzy portami polskimi | Passenger transported by ships of the Coastal Transport Fleet between Polish ports..... | 5.24 | 184 |
| 6. WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE | 6. MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE | | |
| Uwagi ogólne..... | General notes | x | 185 |
| Liczba zgłoszonych wypadków według sposobu rozpatrzenia | Number of reported marine accidents by the method of consideration | 6.1 | 188 |
| Wypadki morskie według rodzajów | Marine accidents by type..... | 6.2 | 188 |
| Czynniki wywołujące wypadki i incydenty morskie | Factors causing marine accidents and incidents | 6.3 | 188 |
| Wypadki według typów statków | Accidents by ship type | 6.4 | 188 |
| Wypadki morskie według miejsc | Accidents by location | 6.5 | 188 |
| Przyczyny wypadków | Causes of accidents | 6.6 | 189 |
| Jednostki ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa..... | Rescue vessels belonging to maritime search and rescue service | 6.7 | 189 |
| Akcje ratownicze morskiej służby poszukiwania i ratownictwa | Rescue actions by maritime search and rescue service | 6.8 | 190 |
| Akcje ratownicze prowadzone przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa..... | Rescue actions carried out by maritime search and rescue service | 6.9 | 190 |
| Zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń przez morską służbę poszukiwania i ratownictwa..... | Combating hazards and pollution by the maritime search and rescue service | 6.10 | 191 |
| 7. PRZEMYSŁ STOCZNIOWY | 7. SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY | | |
| Uwagi ogólne..... | General notes | x | 193 |
| Produkcja statków | Production of seagoing vessels..... | 7.1 | 194 |
| Produkcja statków według typów | Production by ship type..... | 7.2 | 194 |
| Portfel zamówień na statki | Ship order book | 7.3 | 194 |
| Portfel zamówień na statki według typów | Ship order book by ship type | 7.4 | 195 |
| Remonty statków | Ship repairs | 7.5 | 195 |
| Portfel zamówień na remonty..... | Order book by ship type | 7.6 | 196 |
| Produkcja pozostałych statków i części statków pełnomorskich | Production of other ships and sections for seagoing vessels | 7.7 | 196 |
| 8. GOSPODARKA RYBNA | 8. FISHING ECONOMY | | |
| Uwagi ogólne..... | General notes | x | 197 |
| Flota rybacka według sektorów własności i rodzajów statków..... | Fishing fleet by ownership and ship type | 8.1 | 199 |
| Trawlery dalekomorskie według wieku i typów w 2023 r. | Deep-sea trawlers by age and type in 2023 | 8.2 | 199 |
| Flota kutrowa według portów rejestracji..... | Cutter fleet by ports of registration | 8.3 | 200 |
| Flota kutrowa według wieku i długości statków.. | Cutter fleet by age and length of vessels | 8.4 | 201 |
| Połowy ryb i bezkręgowców morskich według gatunków i obszarów | Fish and shellfish catches by species and areas | 8.5 | 202 |
| Połowy ryb i bezkręgowców morskich według statków i obszarów..... | Fish and shellfish catches by ship type and areas | 8.6 | 205 |
| Połowy ryb morskich i słodkowodnych w wodach morskich i śródlądowych..... | Sea and freshwater fish catches in sea and inland waters | 8.7 | 205 |

| | tablica table | strona page |
|--|---|----------------|
| Połowy ryb morskich i bezkręgowców morskich według portu wylądunku | Fish and shellfish catches by port of landing ... | 8.8 206 |
| Produkcja wytworzona przetworów rybnych | Manufacture of fish processing products | 8.9 206 |
| Eksport i import ryb i bezkręgowców morskich według nomenklatury CN i wybranych krajów | Exports and imports of fish and shellfish by the combined nomenclature (CN) and selected countries | 8.10 207 |
| 9. SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA | 9. MARITIME EDUCATION AND SCIENCE | |
| Uwagi ogólne | General notes | x 213 |
| Uczniowie i absolwenci branżowych szkół I stopnia | Students and graduates of first-degree vocational schools | 9.1 214 |
| Uczniowie i absolwenci techników według zawodów | Students and graduates of technical secondary schools by occupations | 9.2 215 |
| Uczniowie i absolwenci szkół policealnych według zawodów | Students and graduates of post-secondary schools by occupations | 9.3 216 |
| Studenci uczelni nadzorowanych przez Ministra Właściwego do spraw Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej według kierunków | Students of heis (higher education institutions) supervised by the Minister Competent for Maritime Economy and Inland Navigation by profiles | 9.4 217 |
| Absolwenci uczelni nadzorowanych przez Ministra Właściwego do spraw Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej według kierunków | Graduates of heis (higher education institutions) supervised by the Minister Competent for Maritime Economy and Inland Navigation by profiles | 9.5 223 |
| Studenci kierunków morskich wybranych uczelni | Students of maritime profiles at selected academies | 9.6 229 |
| Absolwenci kierunków morskich wybranych uczelni | Graduates of maritime profiles at selected academies | 9.7 233 |
| Stopnie naukowe nadane na wydziałach wyższych uczelni związanych z gospodarką morską | University degrees conferred at academies with maritime economy profiles | 9.8 238 |
| Dyplomy oficerów statków morskich wydane przez urzędy morskie | Certificates of sea-going vessel officers, issued by maritime offices | 9.9 238 |
| Działalność badawcza i rozwojowa | Research and development | 9.10 240 |
| 10. OCHRONA ŚRODOWISKA MORSKIEGO | 10. MARINE ENVIRONMENT PROTECTION | |
| Uwagi ogólne | General notes | x 241 |
| Stan sanitarny wód morskich w kąpieliskach w 2023 r. | Sanitary state of sea waters at bathing areas in 2023 | 10.1 245 |
| Stan jakości wód przybrzeżnych i przejściowych województw nadmorskich objętych monitorin- giem w latach 2016–2021 | State of coastal and transitional waters in seaside voivodships under monitoring in 2016–2021 | 10.2 248 |
| Odptyw substancji organicznych i biogennych rzekami do morza bałtyckiego według woje- wództw | Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic sea by voivodships... .. | 10.3 249 |
| Odptyw substancji organicznych i biogennych rzekami do Morza Bałtyckiego w 2022 r. | Outflow of organic and biogenous substances by the rivers to the Baltic Sea in 2022 | 10.4 249 |
| Odptyw metali ciężkich do Morza Bałtyckiego według województw | Outflow of heavy metals to the Baltic Sea by voivodships | 10.5 250 |
| Odptyw metali ciężkich rzekami do Morza Bałtyckiego w 2022 r. | Outflow of heavy metals by the rivers to the Baltic Sea in 2022 | 10.6 251 |
| Grunty leśne w pasie technicznym według województw | Forest land in technical zone by voivodships | 10.7 251 |
| Biologiczna zabudowa brzegów morskich | Biological management of coast | 10.8 252 |
| Hydrotechniczne umocnienia brzegów morskich | Hydrotechnical coast reinforcements | 10.9 252 |

| | tablica table | strona page |
|---|------------------|----------------|
| 11. TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA | | |
| Uwagi ogólne | x | 254 |
| Obiekty turystyczne, miejsca noclegowe i turyści korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich w 2023 r. | 11.1 | 256 |
| Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według rodzajów obiektów w 2023 r. | 11.2 | 268 |
| Noclegi udzielone w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2023 r. | 11.3 | 274 |
| Turyści zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według głównych krajów w 2023 r. | 11.4 | 280 |
| Stopień wykorzystania miejsc noclegowych w turystycznych obiektach noclegowych na obszarach nadmorskich według miesięcy w 2023 r. [w %] | 11.5 | 286 |
| Podstawowe wskaźniki dotyczące turystyki na obszarach nadmorskich w 2023 r. | 11.6 | 288 |
| Ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy, typów statków i portów w 2023 r. | 11.7 | 290 |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w polskich portach morskich według miesięcy oraz miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2023 r. | 11.8 | 292 |
| Pasażerowie wycieczkowców zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz krajów przewoźnika | 11.9 | 298 |
| Pasażerowie promów zawijających do polskich portów morskich według miesięcy, portów oraz miejsca rozpoczęcia i zakończenia podróży | 11.10 | 300 |
| Pasażerowie statków pasażerskich zawijających do polskich portów morskich według miesięcy i portów | 11.11 | 302 |
| Przewozy wewnątrzportowe pasażerów morską flotą transportową | 11.12 | 306 |
| 12. PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY | | |
| Uwagi ogólne | x | 307 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji | 12.1 | 310 |
| Obroty ładunkowe w głównych portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według ładunków | 12.2 | 311 |
| Porty morskie krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największych obrotach ładunkowych | 12.3 | 313 |
| Obroty kontenerowe w głównych portach morskich krajów Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji | 12.4 | 316 |
| Liczba statków wchodzących do głównych portów morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG | 12.5 | 317 |
| Ruch pasażerów w portach morskich Unii Europejskiej, kandydujących i EOG według relacji | 12.6 | 318 |
| Porty morskie Unii Europejskiej, kandydujących i EOG o największym ruchu pasażerów | 12.7 | 320 |
| Obroty ładunkowe portów morskich świata | 12.8 | 322 |
| 11. MARITIME AND COASTAL TOURISM | | |
| General notes | x | 254 |
| Tourist establishments, accommodation places and tourists staying in accommodation establishments in coastal areas in 2023 | 11.1 | 256 |
| Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by type in 2023 | 11.2 | 268 |
| Overnight stays in tourist establishments in coastal areas by month in 2023 | 11.3 | 274 |
| Foreign tourists in accommodation establishments in coastal areas by main country in 2023 | 11.4 | 280 |
| Occupancy rate of bed spaces in tourist accommodation establishments in coastal areas by month in 2023 [in %] | 11.5 | 286 |
| Basic ratios concerning tourism in coastal areas in 2023 | 11.6 | 288 |
| Passenger traffic at polish seaports by month, ship type and ports in 2023 | 11.7 | 290 |
| International passenger traffic at Polish seaports by month, place of departure or destination in 2023 | 11.8 | 292 |
| Cruise passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and country of ship operator | 11.9 | 298 |
| Ferry passengers onboard ships calling at Polish seaports by month, port and place of departure or destination | 11.10 | 300 |
| Passengers onboard ships calling at Polish seaports by month and port | 11.11 | 302 |
| Internal port passenger transport with maritime transport fleet | 11.12 | 306 |
| 12. INTERNATIONAL REVIEW | | |
| General notes | x | 307 |
| Cargo traffic at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction | 12.1 | 310 |
| Cargo traffic at major seaports of the European Union, candidate and EEA states, by type of cargo | 12.2 | 311 |
| Top cargo seaports of the European Union, candidate and EEA states | 12.3 | 313 |
| Container traffic at major seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction | 12.4 | 316 |
| Number of ships arriving at the main seaports of the European Union, candidate and EEA states | 12.5 | 317 |
| Passenger traffic at seaports of the European Union, candidate and EEA states, by direction | 12.6 | 318 |
| Top passenger seaports of the European Union, candidate and EEA states | 12.7 | 320 |
| World seaports cargo traffic | 12.8 | 322 |

| | tablica table | strona page |
|---|--|----------------|
| Porty świata o największych obrotach ładunkowych | World seaports traffic league by total cargo traffic | 12.9 323 |
| Obroty ładunkowe w głównych portach świata według grup ładunkowych | Cargo traffic at major world seaports by cargo type | 12.10 325 |
| Porty świata o największych obrotach kontenerowych | World seaport container traffic league | 12.11 325 |
| Statki wchodzące do głównych portów morskich świata | Ship arrivals at world major seaports | 12.12 327 |
| Morska flota handlowa świata według bander ... | World merchant fleet by flags | 12.13 329 |
| Morska flota handlowa według przynależności państwowej właścicieli | World merchant fleet by nationality of owner | 12.14 331 |
| Morska flota handlowa według typów statków | Merchant fleet by ship type | 12.15 333 |
| Światowa flota ropowców i produktowców według bander | World crude oil and oil products tanker fleet by flags | 12.16 334 |
| Światowa flota masowców według bander | World bulk carrier fleet by flags | 12.17 336 |
| Światowa flota drobnicowców według bander ... | World general cargo fleet by flags | 12.18 337 |
| Światowa flota kontenerowców według bander | World container fleet by flags | 12.19 341 |
| Światowe złomowanie i straty we flocie według krajów złomowania | World ship disposals and losses by country of demolition | 12.20 343 |
| Światowe przewozy morskie według głównych rodzajów ładunków | World seaborne trade by type of cargo | 12.21 344 |
| Światowa produkcja statków handlowych według krajów budowy | World completions of merchant ships by country of build | 12.22 344 |
| Europejska flota rybacka (UE i państwa EOG) według przynależności narodowej właściciela ... | European (the EU and EEA countries) fishing fleet by nationality of owner | 12.23 345 |
| Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców według kontynentów i rejonów geograficznych | World marine capture production of fish and shellfish by continents and geographical regions | 12.24 347 |
| Połowy morskie ryb i bezkręgowców według obszarów połowowych | World marine capture production of fish and shellfish by fishing areas | 12.25 347 |
| Światowe morskie połowy ryb i bezkręgowców według wybranych krajów | World marine capture production of fish and shellfish by selected states | 12.26 348 |
| Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków | World marine capture production of fish and shellfish by groups of species | 12.27 348 |
| Światowe połowy morskie ryb i bezkręgowców morskich według grup gatunków i akwenów ... | World marine capture production of fish and shellfish species by groups and fishing areas ... | 12.28 349 |

SPIS WYKRESÓW

LIST OF CHARTS

| | strona page |
|--|--|
| Obroty ładunkowe w portach morskich | Cargo traffic in seaports 26 |
| Rozkład nośności (DWT) statków morskiej floty transportowej | Maritime transport fleet distribution by deadweight (DWT) 26 |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową | Cargo transport by cargo-carrying sea fleet 26 |
| Przewozy pasażerów morską flotą transportową ... | Passengers transported by cargo-carrying sea fleet ... 27 |
| Statki morskie oddane do eksploatacji (GT 100 i więcej) | Sea-going vessels, completed (GT 100 and more)..... 27 |
| Flota rybacka | Fishing fleet 27 |
| Połowry ryb i innych organizmów morskich | Marine fish and shellfish catches 27 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich ogółem..... | Cargo traffic in seaports, total 96 |
| Obroty ładunkowe w głównych portach morskich | Cargo traffic in major seaports 96 |
| Struktura obrotów ładunkowych w głównych portach morskich | Structure of cargo traffic in major seaports 96 |
| Obroty ładunkowe w portach morskich według miejsca załadunku i wyładunku w 2023 r. | Cargo traffic in seaports by place of loading and unloading in 2023 96 |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich | International passenger traffic in seaports 97 |
| Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według kraju rozpoczęcia lub zakończenia podróży w 2023 r. | International passenger traffic in seaports by country of departure or destination in 2023 97 |
| Statki wchodzące do portów morskich | Ship arrivals at seaports 97 |
| Statki wchodzące do portów morskich według typów w 2023 r. | Ship arrivals at seaports by types in 2023 97 |
| Morska flota transportowa według wieku statków w 2023 r. | Maritime cargo-carrying fleet by age of ships in 2023 178 |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów pływania..... | Cargo transport by types of shipping and range 178 |
| Struktura przewozów morską flotą transportową według grup ładunkowych | Structure of maritime transport by cargo groups 178 |
| Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji..... | Cargo transport by sea cargo-carrying fleet by direction 179 |
| Przewozy morską flotą transportową ładunków Polskiego Handlu Zagranicznego i ładunków tranzytowych ... | Polish foreign trade and transit cargo carried by sea cargo-carrying fleet 179 |
| Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej | International transport of passengers by sea cargo-carrying fleet 179 |
| Przewozy pasażerów statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej | Transport of passengers by passenger coastal fleet ... 179 |
| Wypadki i incydenty morskie według typów statków w 2023 r. | Marine accidents and incidents by ship type in 2023 ... 188 |
| Wypadki morskie według rodzajów | Marine accidents by type 188 |
| Struktura wypadków morskich według czynników | Structure of marine accidents by factors 188 |
| Obiekty turystyczne na obszarach nadmorskich ... | Tourists establishments and accommodation facilities in coastal area 189 |
| Turyści krajowi i zagraniczni korzystający z turystycznych obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich | National and foreign tourists in establishments and accommodation facilities in coastal area 189 |
| Turyści zagraniczni korzystający z obiektów noclegowych na obszarach nadmorskich według wybranych krajów | Foreign tourists in accommodation establishment in coastal area by country 189 |

| | <u>strona</u> <u>page</u> |
|--|--|
| Flota rybacka | Fishing fleet 198 |
| Połowry ryb i innych organizmów morskich oraz ryb śródkowodnych | Marine fish, shellfish and freshwater fish catches 198 |
| Połowry ryb i innych organizmów morskich według obszarów | Marine fish and shellfish catches by fishing areas 199 |
| Połowry ryb i innych organizmów morskich według gatunków | Marine fish and shellfish catches by species 199 |

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH SYMBOLS

| Symbol Symbol | Opis Description |
|-----------------------|---|
| Kreska (-) | zjawisko nie wystąpiło. magnitude zero. |
| Zero (0) | zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit. |
| (0,0) | zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit. |
| Kropka (.) | oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless. |
| „W tym” “Of which” | oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. indicates that not all elements of the sum have been specified. |

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW ABBREVIATIONS

| Skrót Abbreviation | Znaczenie Meaning |
|-----------------------|---|
| tys. | tysiąc |
| mln | milion |
| mld bn | milliard milliard (American billion) |
| zł PLN | złoty złoty |
| kg | kilogram kilogram |
| t | tona tonne |
| m | metr metre |
| km | kilometr kilometre |
| km ² | kilometr kwadratowy square kilometre |
| ha | hektar hectare |
| dam ³ | dekametr sześcienny cubic decametre |
| r. | rok |
| cd. cont. | ciąg dalszy continued |
| dok. cont. | dokończenie continued |
| tabl. | tablica table |
| DWT | nośność statku deadweight tonnage |

| Skrót Abbreviation | Znaczenie Meaning |
|-----------------------|---|
| GT | pojemność statku brutto gross tonnage |
| CGT | skompensowana pojemność statku compensated gross tonnage |
| N | pojemność statku netto net tonnage |
| TEU TEU | jednostka standardowa, odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO twenty-foot equivalent unit |
| kW | kilowat kilowatt |
| EUROSTAT | Urząd Statystyczny Unii Europejskiej Statistical Office of the European Communities |
| UE EU | Unia Europejska European Union |
| OECD | Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju Organization for Economic Cooperation and Development |
| EOG EEA | Europejski Obszar Gospodarczy European Economic Area |
| UNCTAD | Konferencja Narodów Zjednoczonych do spraw Handlu i Rozwoju Conference on Trade and Develop- ment |

UWAGI OGÓLNE

1. Dane prezentuje się:

- 1) w układzie **Polskiej Klasyfikacji Działalności – PKD 2007**, opracowanej na podstawie Statystyki Klasyfikacji Działalności Gospodarczych we Wspólnocie Europejskiej – Statistical Classification of Economic Activities in the European Community – NACE Rev. 2. PKD 2007, wprowadzonej z dniem 1 stycznia 2008 r. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2007 r. (Dz. U. Nr 251, poz. 1885 z późn. zm.).
- 2) według **sektorów własności**:
 - sektor publiczny – grupujący własność państwową (Skarbu Państwa i państwowych osób prawnych), własność jednostek samorządu terytorialnego oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora publicznego,
 - sektor prywatny – grupujący własność prywatną krajową (osób fizycznych i pozostałych jednostek prywatnych), własność zagraniczną (osób zagranicznych) oraz „własność mieszaną” z przewagą kapitału (mienia) podmiotów sektora prywatnego i braku przewagi sektorowej w kapitale (mieniu) podmiotu.

„Własność mieszaną” określana jest głównie dla spółek i wyznaczana na podstawie struktury kapitału (mienia) deklarowanego we wniosku rejestracyjnym spółki.

2. Dane opracowano zgodnie z każdorazowym stanem organizacyjnym gospodarki narodowej. Dane według rodzajów działalności oraz w podziale terytorialnym opracowano tzw. metodą przedsiębiorstw.

Metoda przedsiębiorstw (podmiotowa) oznacza przyjmowanie całych podmiotów gospodarki narodowej za podstawę grupowania wszystkich danych charakteryzujących ich działalność według poszczególnych poziomów klasyfikacyjnych i podziałów terytorialnych.

3. Do **podstawowego** zakresu gospodarki morskiej w ujęciu statystycznym przyjęto, określone poniżej w nawiasach i prezentowane w tablicach, rodzaje działalności wybrane z następujących sekcji PKD:

- **sekcja A:** Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo (rybołówstwo w wodach morskich),
- **sekcja C:** Przetwórstwo przemysłowe (produkcja statków i konstrukcji pływających, produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych, naprawa i konserwacja statków i łodzi, przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków),

GENERAL NOTES

1. Data are presented:

- 1) according to the **Polish Classification to the Polis Classification of Activities – PKD 2007**, compiled on the basis of the Statistical Classification of Economic Activities in the European Community - NACE Rev. 2. PKD 2007 was introduced on 1 January 2008 by the Regulation of the decree of the Council of Ministers, dated 24 December 2007 (Journal of Laws No. 251, item 1885, with later amendments).
- 2) according to **ownership sectors**:
 - public sector – grouping state ownership (of the State Treasury and state legal persons), the ownership of local government units as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of public sector entities,
 - private sector – grouping private domestic ownership (of natural persons and other private entities), foreign ownership (of foreign persons) as well as “mixed ownership” with a predominance of capital (property) of private sector entities and lack of predominance of public or private sector in capital (property) of the entity.

“Mixed ownership” is defined mainly for companies and determined on the basis of the capital (property) structure as declared in a company’s registration application.

2. The data have been compiled in accordance with the respective organizational status of the national economy. The data by kinds of activity, or by territorial criteria, have been compiled on the basis of the so-called enterprise method.

The enterprise (entity) method means that the entities of the national economy form as a whole the basis for the aggregation of all the data describing their activity by particular levels of classifications or territorial divisions.

3. The **basic** scope of maritime economy for statistical purposes includes kinds of activities specified below in brackets and presented in tables, selected from the following PKD sections:

- **A section:** Agriculture, forestry and fishing (sea fishing),
- **C section:** Manufacturing (building of ships and floating structures; building of pleasure and sport boats, repair and maintenance of ships and boats, processing and preserving fish, crustaceans and molluscs),

- **sekcja G:** Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle (sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki; sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach),
- **sekcja H:** Transport i gospodarka magazynowa (transport morski i przybrzeżny pasażerski i towarów, przeładunek towarów w portach morskich, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich, działalność usługowa wspomagająca transport morski, działalność morskich agencji transportowych),
- **sekcja I:** Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska),
- **sekcja L:** Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości (zarządy portów morskich),
- **sekcja M:** Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna (badania naukowe i prace rozwojowe dla gospodarki morskiej),
- **sekcja N:** Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca (wynajem i dzierżawa środków transportu wodnego),
- **sekcja O:** Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne (kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania – urzędy morskie),
- **sekcja P:** Edukacja (morska).

4. Grupowania danych według rodzajów działalności dokonano uwzględniając podstawowy rodzaj działalności podmiotu zgodnie z PKD 2007. W niektórych przypadkach – dla lepszego zobrazowania rodzajów działalności występujących w gospodarce morskiej – wprowadzono bardziej szczegółowy podział. Do poszczególnych grupowań według rodzajów działalności przyjęto:

4. The grouping of data according to kinds of activities has been done using the basic kind of an entity's activity according to NACE Rev. 2. In some cases a more detailed divisions were used in order to gain an improved picture of the activities occurring in the maritime sector. The data are arranged using the following:

| Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations | Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass |
|--|---|
| <p>Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich – usługowe przedsiębiorstwa przeładunkowo – składowe, których podstawową działalnością jest przeładunek ładunków w portach morskich.</p> <p>Cargo handling and storage in seaports – cargo handling and storage service enterprises, which the basic activity is cargo handling in seaports.</p> | <p>Przeładunek towarów (52.24); Magazynowanie i przechowywanie towarów (52.10).</p> <p>Cargo handling (52.24); Cargo storage and warehousing (52.10).</p> |

| Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.) | Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (cd.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.) |
|--|---|
| <p>Pozostała działalność wspomagająca transport morski – nawigacja, pilotaż, ratownictwo, roboty czerpalne i podwodne, usługi portowe i morskie, holowanie, cumowanie i inne.</p> <p>Other activities supporting maritime transport – navigation, pilotage, life-saving, dredging and underwater work, port and sea services, towage, mooring and others.</p> | <p>Działalność usługowa wspomagająca transport wodny (52.22).</p> <p>Service activities incidental to water transportation (52.22).</p> |
| <p>Działalność morskich agencji transportowych – agencje celne, morskie agencje, maklerstwo, doradztwo morskie, ekspertyzy morskie, ekspertyzy dotyczące rozmieszczania i zabezpieczania ładunku na statku, kontrola ładunku, spedycja morska i inne.</p> <p>Activity of maritime transport agencies – customs agencies, marine agencies, ship-broking agencies, maritime consulting, maritime expertise, on stowage and cargo arrangement onboard, cargo inspection, sea forwarding and others.</p> | <p>Pozostała działalność usługowa wspomagająca transport (52.29).</p> <p>Other transportation support activities (52.29).</p> |
| <p>Zarządy portów morskich Seaports authorities</p> | <p>Działalność usługowa wspomagająca transport morski (52.22 A); Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20); Zarządzanie nieruchomościami wykonane na zlecenie (68.32).</p> <p>Service activities incidental to sea transportation (52.22 A); Rental and operating of own or leased real estate (68.20); Real estate management at request (68.32).</p> |
| <p>Morski i przybrzeżny transport wodny Sea and coastal waterborne transport</p> | <p>Transport morski i przybrzeżny pasażerski (50.10); Transport morski i przybrzeżny towarów (50.20).</p> <p>Sea and coastal passenger water transport (50.10); Sea and coastal freight water transport (50.20).</p> |
| <p>Produkcja i naprawa statków i łodzi – budowa i naprawy jednostek pływających, które spełniają warunki pozwalające na pływanie po pełnym morzu i wodach z nim połączonych.</p> <p>Production and repairs of ships and boats – building and repairs of floating units able to navigate on the open sea and other adjacent waters.</p> | <p>Produkcja statków i konstrukcji pływających (30.11); Produkcja łodzi wycieczkowych i sportowych (30.12); Naprawa i konserwacja statków i łodzi (33.15).</p> <p>Building of ships and floating structures (30.11); building of pleasure and sporting boats (30.12); Repair and maintenance of ships and boats (33.15).</p> |
| <p>Rybołówstwo w wodach morskich Sea fishing</p> | <p>Rybołówstwo w wodach morskich (03.11); Chów i hodowla ryb oraz pozostałych organizmów wodnych w wodach morskich (03.21).</p> <p>Marine fishing (03.11); Marine aquaculture (03.21).</p> |
| <p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products</p> | <p>Przetwarzanie i konserwowanie ryb, skorupiaków i mięczaków (10.20); Wytwarzanie gotowych posiłków i dań (10.85).</p> <p>Processing and preserving of fish, crustaceans and molluscs (10.20); Manufacture of prepared meals and dishes (10.85).</p> |

| <p>Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (cd.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.)</p> | <p>Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (cd.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.)</p> |
|--|---|
| <p>Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków – podmioty, które zajmują się głównie sprzedażą ryb. Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs – entities involved mainly in sale of fish.</p> | <p>Sprzedaż hurtowa pozostałej żywności włączając ryby, skorupiaki i mięczaki (46.38); Sprzedaż hurtowa niewyspecjalizowana żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (46.39); Sprzedaż detaliczna w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych (47.11); Sprzedaż detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach (47.23). Wholesale of the other food including fish, crustaceans and molluscs (46.38); Non-specialised wholesale of food, beverages and tobacco (46.39); Retail sale in non-specialised stores with of food, beverages and tobacco predominating (47.11); Retail sale of fish, crustaceans and molluscs at specialised stores (47.23).</p> |
| <p>Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska, jednostki naukowo-badawcze, które pracują głównie na rzecz gospodarki morskiej (Morski Instytut Rybacki w Gdyni, Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej w Gdyni, Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Oceanologii w Sopocie, Instytut Morski w Gdańsku, Polska Akademia Nauk Instytut Budownictwa Wodnego w Gdańsku) uczelnie oraz szkoły, które szkolą głównie na potrzeby gospodarki morskiej (i zespoły szkół). Research and development activity and maritime education, scientific and research units, working mainly for the needs of maritime economy (National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia, Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk, Centre of Naval Engineering in Gdynia, Polish Academy of Sciences Institute of Oceanology in Sopot, Maritime Institute in Gdańsk, Polish Academy of Sciences Institute of Water Construction in Gdańsk) as well as schools educating mainly for the needs of maritime economy (and groups of schools).</p> | <p>Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych (72.19); Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk społecznych i humanistycznych (72.20); Gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne, z wyłączeniem szkół policealnych (85.3); Szkoły policealne oraz wyższe (85.4); Pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej nie sklasyfikowane (85.59); Działalność wspomagająca edukację (85.60). Research and development in other sciences (72.19); Research and development in social sciences and humanities (72.20); Middle and upper-secondary schools excluding post-secondary schools (85.3); Upper-secondary and higher schools (85.4); Non-school education not elsewhere specified (85.59); Activity that supports education (85.60).</p> |
| <p>Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi (turystyka nadmorska morska i przybrzeżna) Accommodation and food service activities (maritime and coastal tourism)</p> | <p>Hotele i podobne obiekty zakwaterowania (55.1); Obiekty noclegowe i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (55.2); Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych) (55.3). Hotels and similar accommodation (55.1); Accommodation facilities and places for short-term accommodation (55.2); Camping sites (including fields for motorhomes) (55.3).</p> |
| <p>Urzędy morskie Maritime offices</p> | <p>Kierowanie w zakresie efektywności gospodarowania (84.13). Regulation of and contribution to a more efficient operation of business (84.13).</p> |

| Nazwa rodzaju działalności przyjęta w Roczniku i wyjaśnienia (dok.) The name of kind of activity accepted in the Yearbook, and interpretations (cont.) | Pełna nazwa grupy, klasy lub podklasy PKD 2007 (dok.) Full name of NACE Rev. 2 group, class and subclass (cont.) |
|--|---|
| <p>Pozostałe rodzaje działalności – wydobywanie ropy naftowej z morza, budowa obiektów inżynierii wodnej dla gospodarki morskiej, działalność w zakresie architektury, inżynierii dla gospodarki morskiej, wynajem środków transportu wodnego, doradztwo, badania i analizy techniczne, rekrutacja pracowników i inne rodzaje działalności na rzecz gospodarki morskiej.</p> <p>Other kinds of activities – extraction of crude oil from sea, construction of water engineering structures for maritime economy, architectural and engineering activities for maritime economy, renting of waterborne means of transport, consultancy, technical research and analysis, recruitment of employees, and other kinds of activities for the benefit of maritime economy.</p> | <p>Różne klasy PKD 2007 Various NACE Rev. 2 classes</p> |

5. W niektórych tablicach, z uwagi na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej (wystąpiły mniej niż 3 podmioty), nie wymienia się niektórych rodzajów działalności.

6. Podmioty prowadzące działalność w zakresie gospodarki morskiej skupione są głównie w województwach nadmorskich, tj. pomorskim, warmińsko-mazurskim i zachodniopomorskim.

W publikacji ujęto również podmioty pracujące na rzecz gospodarki morskiej, których siedziba zlokalizowana jest w innych województwach.

7. Wyjaśnienia metodyczne w zakresie podstawowych pojęć oraz metod opracowania danych liczbowych zamieszczono w uwagach ogólnych do poszczególnych działów.

8. Dane prezentowane w Roczniku nie dotyczą stowarzyszeń, organizacji i fundacji.

9. Liczby względne (wskaźniki, odsetki) obliczono z reguły na podstawie danych bezwzględnych wyrażonych z większą dokładnością niż podano w tablicach.

10. Ze względu na zaokrąglenia w niektórych prezentowanych tablicach, sumy składników mogą się różnić od podanych wielkości „ogółem”.

5. In some tables due to the necessity of maintaining statistical confidentiality (less than 3 entities appeared), some kinds of activities have not been mentioned.

6. Entities conducting activity within the framework of maritime economy are situated mainly in seaside voivodships, i.e.: Pomorskie, Warmińsko-Mazurskie and Zachodniopomorskie.

The publication also includes entities operating for the benefits of maritime economy, with main offices situated in other voivodships.

7. Methodological notes concerning basic definitions and methods of compiling statistical data are enumerated in the general notes to individual chapters.

8. Data presented in the Yearbook do not concern associations, organizations nor foundations.

9. Relative numbers (indices, percentages) are calculated, as a rule, on the basis of absolute data expressed with a higher precision than those presented in tables.

10. Due to the rounding of data, in some cases sums of components may slightly differ from the amount under the item "total".

Tabl. I WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 |
|---------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| PORTY MORSKIE | | | | | | |
| 1 | Obroty ładunkowe ogółem w tys. ton ^a Cargo traffic total in thousand tonnes ^a | 47039 | 49320 | 47871 | 54769 | 59507 |
| | w tym: of which: | | | | | |
| 2 | Gdańsk..... | 18613 | 18608 | 16712 | 22478 | 26421 |
| 3 | Gdynia..... | 9987 | 7739 | 8397 | 11038 | 12346 |
| 4 | Szczecin..... | 8391 | 11347 | 11110 | 8246 | 7969 |
| 5 | Świnoujście..... | 8405 | 8807 | 8942 | 10373 | 10683 |
| 6 | Police..... | 1327 | 2505 | 2481 | 2334 | 1829 |
| 7 | Kołobrzeg..... | 264 | 129 | 116 | 154 | 147 |
| | Udział portów w obrotach ogółem w % Ports by share in total cargo traffic in % | | | | | |
| 8 | Gdańsk..... | 39,6 | 37,7 | 34,9 | 41,0 | 44,4 |
| 9 | Gdynia..... | 21,2 | 15,7 | 17,5 | 20,2 | 20,7 |
| 10 | Szczecin..... | 17,8 | 23 | 23,2 | 15,1 | 13,4 |
| 11 | Świnoujście..... | 17,9 | 17,9 | 18,7 | 18,9 | 18,0 |
| 12 | Police..... | 2,8 | 5,1 | 5,2 | 4,3 | 3,1 |
| 13 | Kołobrzeg..... | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| 14 | Międzynarodowy obrót morski razem w tys. ton International maritime traffic total, in thousand tonnes | 45810 | 48179 | 47334 | 53748 | 58613 |
| 15 | wyładunek w tys. ton..... unloading in thousand tonnes | 13044 | 17356 | 15810 | 15796 | 28113 |
| 16 | załadunek w tys. ton..... loading in thousand tonnes | 32766 | 30823 | 31525 | 37953 | 30500 |
| 17 | Obrót ładunkami tranzytowymi w tys. ton..... Transit cargo traffic in thousand tonnes | 5022 | 3708 | 6010 | 12625 | 15520 |
| 18 | Liczba statków wchodzących do portów ^b ogółem Ship arrivals at ports ^b total | 10402 | 14541 | 35238 | 17133 | 19710 |
| | w tym: of which: | | | | | |
| 19 | Gdańsk..... | 1991 | 2077 | 2572 | 2641 | 3299 |
| 20 | Gdynia..... | 2157 | 2351 | 2943 | 3427 | 4175 |
| 21 | Szczecin ^c | 3321 | 4203 | 3445 | 3121 | 3185 |
| 22 | Świnoujście..... | 2525 | 4595 | 9621 | 4459 | 4887 |
| 23 | Nowe Warpno..... | - | - | 16302 | 2510 | 280 |
| 24 | Kołobrzeg..... | 320 | 162 | 149 | 206 | 195 |
| 25 | Police..... | - | - | - | 340 | 349 |

a Do roku 2004 łącznie z masą kontenerów i jednostek tocznych. b Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką.

a Data on weight of containers and ro-ro units have been included by 2004. b Data for Elbląg have been included since 1994,

| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | No. |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
| SEAPORTS | | | | | | | | | |
| 69529 | 72926 | 78076 | 91798 | 93864 | 88520 | 96663 | 118972 | 136415 | 1 |
| 31685 | 31566 | 33940 | 42438 | 45522 | 40575 | 45020 | 63153 | 79787 | 2 |
| 15391 | 17751 | 18378 | 20974 | 20548 | 21220 | 22745 | 23075 | 25843 | 3 |
| 8276 | 8911 | 8743 | 9362 | 9582 | 9581 | 9905 | 11209 | 11822 | 4 |
| 11759 | 12572 | 14709 | 16807 | 15936 | 15097 | 17167 | 19998 | 17764 | 5 |
| 1724 | 1739 | 1852 | 1534 | 1671 | 1640 | 1375 | 1212 | 766 | 6 |
| 118 | 142 | 215 | 297 | 254 | 131 | 169 | 173 | 272 | 7 |
| 45,6 | 43,3 | 43,5 | 46,2 | 48,5 | 45,8 | 46,6 | 53,1 | 58,5 | 8 |
| 22,1 | 24,3 | 23,5 | 22,8 | 21,9 | 24,0 | 23,5 | 19,4 | 18,9 | 9 |
| 11,9 | 12,2 | 11,2 | 10,2 | 10,2 | 10,8 | 10,2 | 9,4 | 8,7 | 10 |
| 16,9 | 17,2 | 18,8 | 18,3 | 17,0 | 17,1 | 17,8 | 16,8 | 13,0 | 11 |
| 2,5 | 2,4 | 2,4 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 1,4 | 1,0 | 0,6 | 12 |
| 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 13 |
| 68460 | 70776 | 75903 | 90088 | 91783 | 85738 | 92570 | 113911 | 132879 | 14 |
| 39202 | 39774 | 47565 | 59668 | 61888 | 52839 | 59916 | 82163 | 94589 | 15 |
| 29258 | 31002 | 28338 | 30420 | 29895 | 32899 | 32654 | 31748 | 38290 | 16 |
| 10425 | 11738 | 12783 | 14911 | 15297 | 12543 | 14391 | 16241 | 22832 | 17 |
| 18169 | 18928 | 19488 | 21757 | 20800 | 17648 | 19477 | 19939 | 18866 | 18 |
| 3106 | 3274 | 3465 | 4432 | 3927 | 3610 | 3824 | 4276 | 4199 | 19 |
| 3678 | 3956 | 3966 | 4650 | 4283 | 3847 | 4150 | 4146 | 3948 | 20 |
| 2823 | 2939 | 2975 | 3043 | 2891 | 2682 | 3104 | 3173 | 2756 | 21 |
| 5354 | 5548 | 5866 | 6131 | 6233 | 5238 | 5960 | 6265 | 5848 | 22 |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 23 |
| 165 | 168 | 181 | 272 | 202 | 82 | 86 | 71 | 110 | 24 |
| 275 | 323 | 337 | 267 | 277 | 290 | 253 | 227 | 150 | 25 |

c Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą.

and data for Ustka have been included since 1996. c Data for Police and Stepnica have been included by 2000.

Tabl. I WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (cd.)
MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 |
|----------------------|---|--------|-------|-------|--------|-------|
| PORTY MORSKIE (dok.) | | | | | | |
| 1 | Pojemność netto statków wchodzących do portów w tys. ^a (do 2000 r. - NRT) Net tonnage capacity of ships arriving at ports in thousand ^b (until 2000 - NRT) | 28024 | 33561 | 40479 | 51580 | 69857 |
| | w tym: of which: | | | | | |
| 2 | Gdańsk..... | 9570 | 10065 | 9486 | 14221 | 19456 |
| 3 | Gdynia | 6287 | 7181 | 10585 | 15110 | 22421 |
| 4 | Szczecin ^b | 4133 | 5964 | 5351 | 4451 | 5034 |
| 5 | Świnoujście | 7909 | 10054 | 13755 | 16299 | 21584 |
| 6 | Nowe Warpno..... | - | - | 1217 | 384 | 39 |
| 7 | Kołobrzeg | 94 | 59 | 58 | 82 | 86 |
| 8 | Police | - | - | - | 955 | 773 |
| 9 | Przeciętna pojemność netto statków wchodzących do portów..... Average total net tonnage of ships arriving at ports | 2694 | 2308 | 1149 | 3011 | 3544 |
| | w tym: of which: | | | | | |
| 10 | Gdańsk..... | 4807 | 4846 | 3688 | 5385 | 5897 |
| 11 | Gdynia | 2915 | 3054 | 3597 | 4409 | 5370 |
| 12 | Szczecin ^b | 1245 | 1419 | 1553 | 1426 | 1581 |
| 13 | Świnoujście | 3132 | 2188 | 1430 | 3655 | 4417 |
| 14 | Nowe Warpno..... | - | - | 75 | 153 | 141 |
| 15 | Kołobrzeg | 294 | 364 | 388 | 398 | 443 |
| 16 | Police | - | - | - | 2810 | 2215 |
| ŻEGLUGA MORSKA | | | | | | |
| | Morska flota transportowa ^c Cargo-carrying fleet ^c | | | | | |
| 17 | liczba statków number of ships | 247 | 168 | 128 | 130 | 121 |
| 18 | nośność w tys. ton DWT in thousand tonnes | 4059 | 3533 | 2551 | 2610 | 2942 |
| 19 | przeciętna nośność statku w tonach..... average DWT in tonnes | 16433 | 21028 | 19932 | 20079 | 24310 |
| | Przewozy ładunków Cargo transport | | | | | |
| 20 | w tys. ton..... in thousand tonnes | 28477 | 26019 | 22774 | 9362 | 8362 |
| 21 | w mln tonomil..... in mln tonne-miles | 112003 | 89659 | 72167 | 17134 | 10676 |
| | Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej Passenger transport in international traffic | | | | | |
| 22 | w tys. in thousands | 569 | 540 | 625 | 713 | 669 |
| 23 | w tys. pasażeromil in thousand passenger-miles | 104273 | 89365 | 90596 | 101238 | 90611 |

a Od 1994 r. łącznie z Elblągiem, a od 1996 r. łącznie z Ustką. b Do 2000 r. łącznie z Policami i Stepnicą. c Stan w dniu
a Data for Elbląg have been included since 1994, and data for Ustka have been included since 1996. b Data until 2000 include

| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | No. |
|------------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| SEAPORTS (cont.) | | | | | | | | | |
| 83909 | 89062 | 93377 | 111035 | 106037 | 96943 | 105829 | 122499 | 129272 | 1 |
| 20904 | 23403 | 25139 | 35766 | 31336 | 28121 | 30866 | 40608 | 45924 | 2 |
| 26852 | 27959 | 29319 | 34115 | 32840 | 29259 | 32340 | 36323 | 36847 | 3 |
| 5445 | 5724 | 5311 | 5374 | 5720 | 5679 | 6494 | 6435 | 6868 | 4 |
| 29266 | 30642 | 32240 | 34414 | 34769 | 32676 | 34997 | 38117 | 38776 | 5 |
| - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 6 |
| 80 | 88 | 113 | 154 | 132 | 71 | 85 | 73 | 119 | 7 |
| 773 | 783 | 799 | 685 | 708 | 722 | 661 | 559 | 42 | 8 |
| 4618 | 4705 | 4792 | 5103 | 5100 | 5493 | 5434 | 6144 | 6845 | 9 |
| 6730 | 7148 | 7255 | 8070 | 7980 | 7790 | 8072 | 9497 | 10937 | 10 |
| 7301 | 7068 | 7393 | 7337 | 7667 | 7606 | 7793 | 8761 | 9333 | 11 |
| 1929 | 1948 | 1785 | 1766 | 1979 | 2117 | 2092 | 2028 | 2492 | 12 |
| 5466 | 5523 | 5496 | 5613 | 5578 | 6238 | 5872 | 6084 | 6631 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | 42 | - | - | 14 |
| 483 | 525 | 625 | 565 | 651 | 863 | 993 | 1032 | 1080 | 15 |
| 2809 | 2425 | 2371 | 2565 | 2555 | 2491 | 2611 | 2460 | 2332 | 16 |
| SEA SHIPPING | | | | | | | | | |
| 102 | 96 | 94 | 97 | 96 | 95 | 88 | 88 | 88 | 17 |
| 2515 | 2385 | 2422 | 2602 | 2656 | 2650 | 2594 | 2728 | 2721 | 18 |
| 24654 | 24845 | 25766 | 26825 | 27666 | 27894 | 29474 | 31000 | 30921 | 19 |
| 6963 | 7248 | 8254 | 9149 | 8727 | 8135 | 9587 | 8442 | 7363 | 20 |
| 6879 | 4450 | 5055 | 4114 | 3688 | 3595 | 4079 | 6265 | 19681 | 21 |
| 593 | 625 | 628 | 617 | 666 | 501 | 582 | 611 | 577 | 22 |
| 74931 | 77261 | 77237 | 79950 | 93283 | 70854 | 80946 | 84648 | 77907 | 23 |

31 grudnia.

Police and Stepnica. c As of 31 December.

Tabl. I **WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ (dok.)**
 MAJOR DATA ON MARITIME ECONOMY (cont.)

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 |
|----------------------------|--|------|------|------|------------------|------------------|
| BUDOWA STATKÓW | | | | | | |
| | Statki morskie oddane do eksploatacji ^a Completed sea-going vessels ^a | | | | | |
| 1 | liczba statków number of ships | 35 | 33 | 34 | 28 | 24 |
| 2 | nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | 134 | 603 | 722 | 756 | . |
| 3 | pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands | 140 | 534 | 616 | 740 | 39 |
| RYBOŁÓWSTWO MORSKIE | | | | | | |
| | Flota rybacka ogółem Fishing fleet total | | | | | |
| 4 | liczba statków number of ships | 1321 | 1535 | 1417 | 975 | 793 |
| 5 | pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands | 326 | 187 | 121 | 30 | 37 |
| | Statki dalekomorskiej floty łowczej Ships of deep sea fish catching fleet | | | | | |
| 6 | liczba statków number of ships | 77 | 36 | 26 | 3 | 4 |
| 7 | pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands | 183 | 107 | 88 | 6 | 21 |
| | Statki dalekomorskiej floty pomocniczej ^c Ships of deep sea auxiliary fleet ^c | | | | | |
| 8 | liczba statków number of ships | 16 | 6 | - | - | - |
| 9 | pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands | 110 | 50 | - | - | - |
| | Kutry Cutters | | | | | |
| 10 | liczba statków number of ships | 441 | 403 | 417 | 249 | 146 |
| 11 | pojemność brutto (GT) ^b w tys. gross tonnage (GT) ^b in thousands | 33 | 30 | 33 | 20 | 12 |
| 12 | Łodzie rybackie Fishing boats | 787 | 1090 | 974 | 723 ^d | 643 ^d |
| 13 | Połowy ryb i bezkręgowców morskich w tys. ton Fish and shellfish catches in thousand tonnes | 430 | 405 | 200 | 136 | 171 |

a Do 1995 r. statki morskie o nośności (DWT) powyżej 100 t, a od 1996 r. statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. b W latach żywane. d Bez łodzi pomocniczych.

a Until 1995 sea-going ships of deadweight (DWT) 100 tonnes and more, and from 1996 onwards sea-going vessels of gross transport fleet and reported under that category. d Excluding auxiliary boats.

| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | No. |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|

SHIPBUILDING

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|---|----|----|---|---|---|
| 7 | 12 | 12 | 6 | 3 | 8 | 8 | 4 | 4 | 1 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2 |
| 19 | 39 | 70 | 11 | 7 | 32 | 25 | 3 | . | 3 |

SEA FISHERIES

| | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----|
| 875 | 843 | 834 | 827 | 827 | 823 | 823 | 824 | 824 | 4 |
| 34 | 35 | 28 | 32 | 32 | 32 | 35 | 35 | 35 | 5 |
| 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 17 | 19 | 12 | 16 | 16 | 16 | 19 | 19 | 20 | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 139 | 126 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 123 | 123 | 10 |
| 13 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 |
| 733 ^d | 713 ^d | 707 ^d | 701 ^d | 701 ^d | 697 ^d | 697 ^d | 699 ^d | 699 ^d | 12 |
| 187 | 199 | 208 | 205 | 195 | 191 | 186 | 163 | 160 | 13 |

1990-1995 pojemność w BRT. c Chłodniowce floty pomocniczej od 1999 r. zostały zaliczone do floty transportowej i tam są wyka-
tonnage 100 and more. b In years 1990-1995 capacity in BRT. c Since 1999 auxiliary reefer ships have been included into

Tabl. II **GOSPODARKA MORSKA NA TLE GOSPODARKI NARODOWEJ**
MARITIME ECONOMY AGAINST THE BACKGROUND OF NATIONAL ECONOMY

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Gospodarka narodowa National economy | W tym gospodarka morską Of which maritime economy | | SPECIFICATION |
|---|--|--|--------------------------|--|
| | | razem total | Polska=100 Poland=100 | |
| Podmioty gospodarki narodowej zarejestrowane w rejestrze REGON ^a w tys. | 2020 4663,4 2021 4836,2 2022 4995,0 2024 5150,0 | 26,3 20,7 20,7 20,0 | 0,6 0,4 0,4 0,4 | Entities of the national economy recorded in the REGON register ^a in thousands |
| Pracujący ^{ab} w tys. | 2020 14449,9 2021 14658,1 2022 15169,0 2024 15178,1 | 169,0 160,7 168,0 169,2 | 1,2 1,1 1,1 1,1 | Employed persons ^{ab} in thousands |
| Przeciętne zatrudnienie ^c w tys. | 2020 10700,9 2021 10874,9 2022 11032,4 2024 11041,3 | 116,9 119,1 125,7 128,7 | 1,1 1,1 1,1 1,2 | Average paid employment ^c in thousands |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto ^c w zł | 2020 5226,0 2021 5683,0 2022 6362,9 2024 7199,2 | 5937,9 6390,2 7289,0 8205,7 | | Average monthly gross wages and salaries ^c in PLN |
| Nakłady inwestycyjne ^c na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących (ceny bieżące) w mln zł | 2020 309458,4 2021 341617,0 2022 400081,4 2024 461944,7 | 2709,8 3292,7 4336,0 5667,9 | 0,9 1,0 1,1 1,2 | Investment outlays ^c on new asset items and improvement of existing items (current prices) in million PLN |
| Wartość brutto środków trwałych ^{acd} (bieżące ceny ewidencyjne) w mln zł | 2020 4486149,0 2021 4728181,9 2022 5008069,6 2024 5401289,4 | 31405,1 33576,5 36788,0 50313,3 | 0,7 0,7 0,7 0,9 | Gross value of fixed assets ^{acd} (current book-keeping prices) in million PLN |
| Przychody z całokształtu działalności w mln zł | 2020 3782212,2 2021 4584351,4 2022 6040201,0 2024 6037958,7 | 87304,8 101272,3 124957,9 127559,6 | 2,3 2,2 2,1 2,1 | Revenues from total activity ^c in million PLN |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł | 2020 3618799,1 2021 4285984,0 2022 5676686,0 2024 5705894,4 | 84537,3 95539,2 118056,4 120575,5 | 2,3 2,2 2,1 2,1 | Costs of obtaining revenues from total activity ^c in million PLN |
| Wynik finansowy brutto ^c w mln zł | 2020 163433,1 2021 298367,4 2022 363515,0 2024 332064,3 | 3042,5 6098,2 7215,1 7289,3 | 1,9 2,0 2,0 2,2 | Gross financial result ^c in million PLN |
| Wynik finansowy netto ^c w mln zł.... | 2020 132455,6 2021 250183,7 2022 305567,0 2024 269686,0 | 2426,6 4994,2 5999,8 6033,0 | 1,8 2,0 2,0 2,2 | Net financial result ^c in million PLN |

a Stan w dniu 31 grudnia. b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności. c Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. d Bez wartości gruntów.

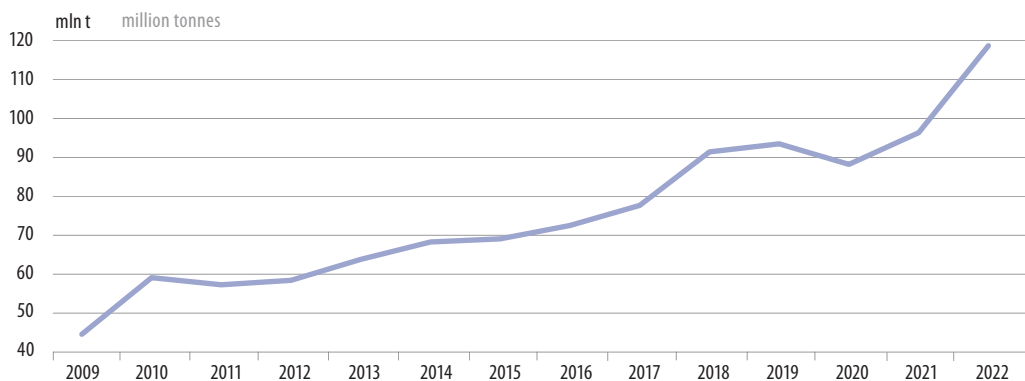
a As of 31 December. b By actual work place and kind of activity. c Data concern economic entities employing more than 9 persons. d Excluding value of land.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH**
MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|---|---------|---------|---------|---------|--|
| POMORSKIE | | | | | |
| Podmioty gospodarki morskiej | 11848 | 8614 | 8757 | 8412 | Maritime economy entities |
| % udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie..... | 3,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | % share in total number of entities in the voivodship |
| Pracujący w gospodarce morskiej w tys. | 64,0 | 58,8 | 60,7 | 61,5 | Persons employed in maritime economy in thousands |
| % udział w liczbie pracujących ogółem w województwie..... | 7,4 | 6,7 | 6,6 | 6,6 | % share in total number of persons employed in the voivodship |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł | 6429,65 | 6988,16 | 7892,57 | 8977,91 | Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN |
| przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100 | 125,1 | 124,3 | 125,3 | 126,6 | average monthly wage and salary in the voivodship = 100 |

OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

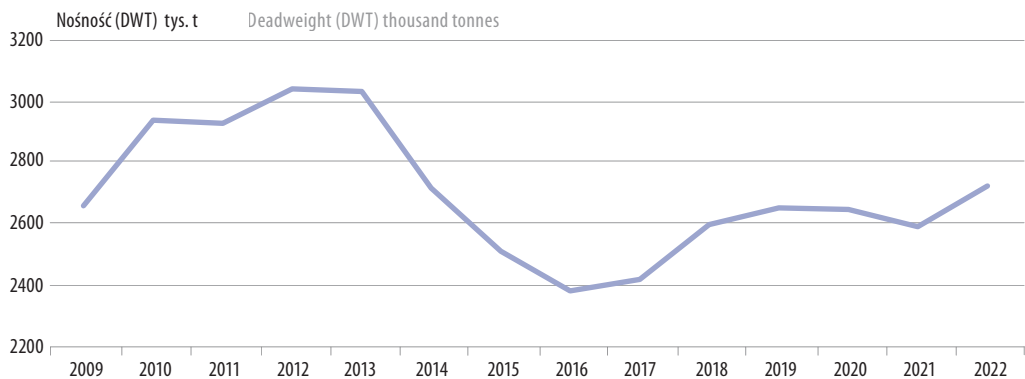


ROZKŁAD NOŚNOŚCI (DWT) STATKÓW MORSKIEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ

MARITIME TRANSPORT FLEET DISTRIBUTION BY DEADWEIGHT (DWT)

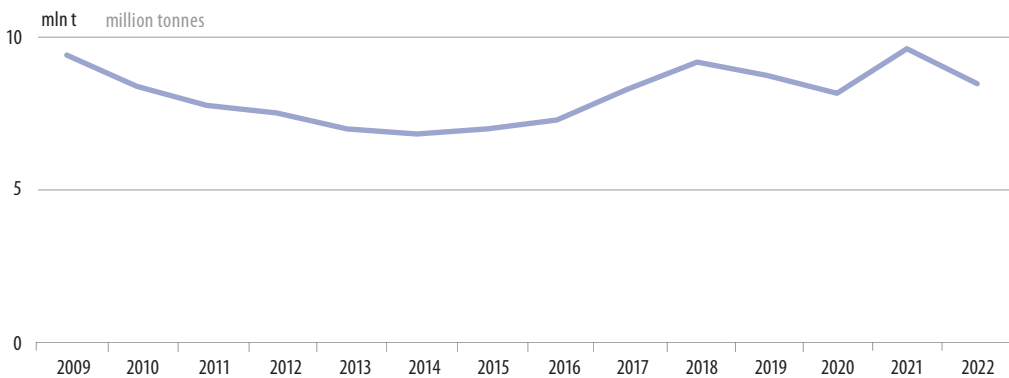
Stan w dniu 31 grudnia

As of 31 December

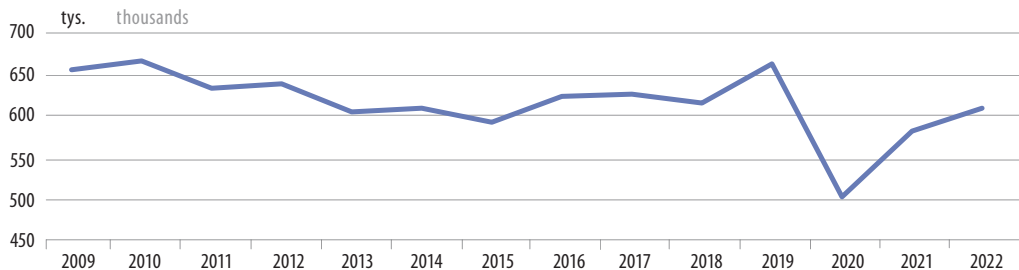


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

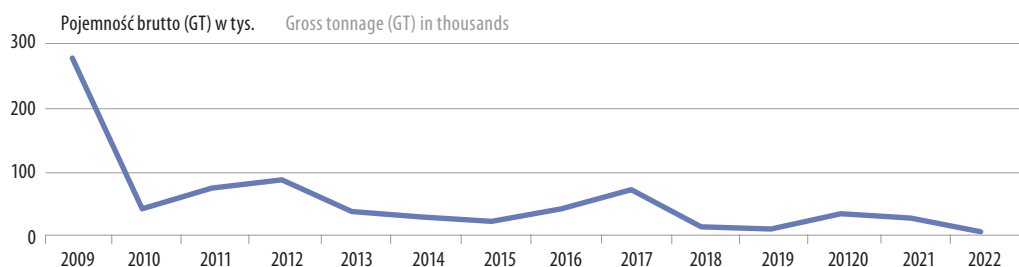
CARGO TRANSPORT BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



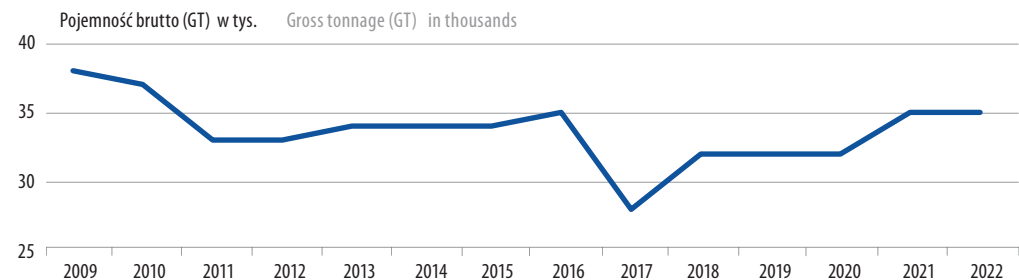
PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
PASSENGERS TRANSPORTED BY CARGO-CARRYING SEA FLEET



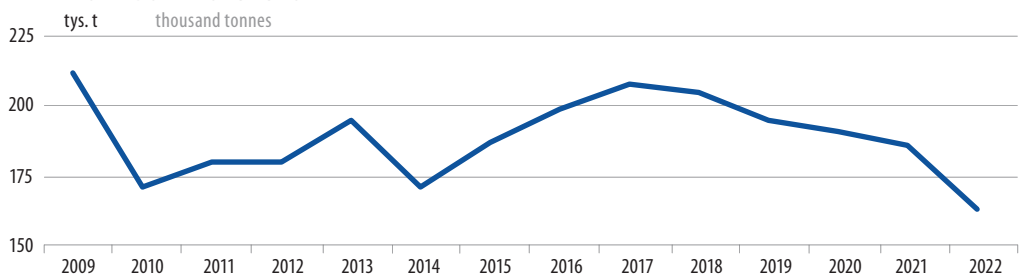
STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI (GT 100 i więcej)
SEA-GOING VESSELS, COMPLETED (GT 100 and more)



FLOTA RYBACKA Stan w dniu 31 grudnia
FISHING FLEET As of 31 December



POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES



Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH** (cd.)
 MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|---------|---------|---------|---------|--|
| POMORSKIE (dok.) (cont.) | | | | | |
| Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł | 1865,9 | 2076,9 | 2537,7 | 3375,1 | Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN |
| % udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie | 10,7 | 10,4 | 11,3 | 16,7 | % share in total investment outlays in the voivodship |
| Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł | 17677,6 | 18478,0 | 20082,9 | 22279,6 | Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN |
| % udział w wartości środków trwałych brutto ogółem | 7,0 | 6,8 | 7,1 | 7,1 | % share in total gross value of fixed assets in the voivodship |
| Udział % województwa w: | | | | | Share of the voivodship in % of: |
| obrotach ładunkowych w portach morskich | 69,8 | 70,1 | 72,5 | 77,4 | cargo traffic in seaports |
| przewozach żeglugą morską | 7,9 | 6,9 | 7,7 | 15,8 | sea shipping transport |
| połowach ryb morskich ^d | 72,0 | 69,6 | 73,2 | 77,7 | marine fisheries ^d |
| WARMIŃSKO-MAZURSKIE | | | | | |
| Podmioty gospodarki morskiej | 1091 | 854 | 880 | 837 | Maritime economy entities |
| % udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | % share in total number of entities in the voivodship |
| Pracujący w gospodarce morskiej w tys. | 5,5 | 6,2 | 6,6 | 6,5 | Persons employed in maritime economy in thousands |
| % udział w liczbie pracujących ogółem w województwie | 1,3 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | % share in total number of persons employed in the voivodship |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł | 4568,98 | 5246,25 | 5894,59 | 6602,85 | Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN |
| przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100 | 102,2 | 107,4 | 108,6 | 107,3 | average monthly wage and salary in the voivodship = 100 |
| Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł | 40,7 | 97,7 | 121,8 | 81,9 | Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN |
| % udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie | 0,5 | 1,0 | 1,1 | 0,7 | % share in total investment outlays in the voivodship |
| Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł | 684,6 | 795,4 | 880,2 | 1023,6 | Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN |
| % udział w wartości środków trwałych brutto ogółem | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | % share in total gross value of fixed assets in the voivodship |
| Udział % województwa w: | | | | | Share of the voivodship in % of: |
| obrotach ładunkowych w portach morskich | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | cargo traffic in seaports |
| połowach ryb morskich ^d | 0,2 | 1,0 | 1,5 | 0,9 | marine fisheries ^d |
| ZACHODNIOPOMORSKIE | | | | | |
| Podmioty gospodarki morskiej | 5992 | 4451 | 4415 | 4329 | Maritime economy entities |
| % udział w liczbie podmiotów ogółem w województwie | 2,6 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | % share in total number of entities in the voivodship |
| Pracujący w gospodarce morskiej w tys. | 30,4 | 27,3 | 28,5 | 28,6 | Persons employed in maritime economy in thousands |
| % udział w liczbie pracujących ogółem w województwie | 5,3 | 4,9 | 4,8 | 4,9 | % share in total number of persons employed in the voivodship |

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Połowy ryb i bezkręgowców na wodach morskich.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Catches of fish and invertebrates in marine waters.

Tabl. III **GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWACH NADMORSKICH (dok.)**
 MARITIME ECONOMY IN SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|---------|---------|---------|---------|--|
| ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) (cont.) | | | | | |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej w zł | 5332,75 | 5635,35 | 6437,60 | 7369,16 | Average monthly gross wage and salary in maritime economy in PLN |
| przeciętne miesięczne wynagrodzenie w województwie = 100 | 111,9 | 108,3 | 110,8 | 111,9 | average monthly wage and salary in the voivodship = 100 |
| Nakłady inwestycyjne ^{ab} na gospodarkę morską w mln zł | 261,1 | 621,7 | 879,4 | 1019,7 | Investment outlays ^{ab} on maritime economy in million PLN |
| % udział w nakładach inwestycyjnych ogółem w województwie | 1,7 | 4,0 | 4,6 | 5,3 | % share in total investment outlays in the voivodship |
| Wartość brutto środków trwałych ^{bc} w gospodarce morskiej w mln zł | 5001,3 | 5075,0 | 5643,2 | 15299,3 | Gross value of fixed assets ^{bc} in maritime economy in million PLN |
| % udział w wartości środków trwałych brutto ogółem | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 6,5 | % share in total gross value of fixed assets in the voivodship |
| Udział % województwa w: | | | | | Share of the voivodship in % of: |
| obrotach ładunkowych w portach morskich | 30,1 | 29,8 | 25,3 | 22,6 | cargo traffic in seaports |
| przewozach żeglugą morską | 90,4 | 91,9 | 92,3 | 84,2 | sea shipping transport |
| połowach ryb morskich ^d | 27,8 | 29,3 | 25,3 | 21,4 | marine fisheries ^d |

a Ceny bieżące; na nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących. b Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. c Stan w dniu 31 grudnia; bieżące ceny ewidencyjne; bez wartości gruntów. d Połowy ryb i bezkręgowców na wodach morskich.

a Current prices; on new capital items and improvement of existing ones. b Data concern entities employing more than 9 persons. c As of 31 December; current book-keeping prices; without the value of land. d Catches of fish and invertebrates in marine waters.

DZIAŁ 1 PODMIOTY, PRACUJĄCY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA W PODMIOTACH GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne

Podmioty

1. Dział przedstawia podstawowe dane o **podmiotach gospodarki narodowej, których podstawowa działalność związana jest z szeroko rozumianą gospodarką morską**. Podstawową działalność określono przy wykorzystaniu takich informacji jak: wartość dodana, przychody ze sprzedaży, zatrudnienie, działalność przewidziana w statucie jako podstawowa.

2. Za **podmioty gospodarki narodowej** przyjmuje się jednostki prawne, tj. osoby prawne, jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

3. Dane o podmiotach zostały zaprezentowane według rodzajów ich podstawowej działalności, sektorów, form własności oraz formy prawnej, województw nadmorskich oraz liczby pracujących. Grupowania według województw dokonano na podstawie siedziby podmiotu gospodarki morskiej, a nie lokalizacji jego działalności.

4. W związku z wprowadzonymi od 1.XII.2014 r. zmianami przepisów prawnych, regulujących sposób zasilania rejestru REGON informacjami o podmiotach podlegających wpisowi do Krajowego Rejestru Sądowego, istnieje możliwość wystąpienia w rejestrze REGON niewypełnionych pozycji odnośnie przewidywanej liczby pracujących, danych adresowych, rodzaju przeważanej działalności oraz form własności. Dlatego też prezentowane dane w podziale na sektory i formy własności mogą się nie sumować na wiersz ogółem w danej podgrupie.

Pracujący i zatrudnienie

1. Dane dotyczące pracujących zawarte w tablicach 1.1–1.5 opracowano na podstawie sprawozdawczości rocznej oraz szacunków.

2. Dane o pracujących w tablicach 1.6–1.9 pochodzą ze sprawozdawczości rocznej i dotyczą osób wykonujących pracę przynoszącą im zarobek (w formie wynagrodzenia za pracę) lub dochód. Do pracujących zaliczono osoby wykonujące pracę w Polsce lub za granicą na rzecz jednostek, w których zostały zatrudnione, niezależnie od czasu trwania tego zatrudnienia. Nie zaliczono osób skreślonych tymczasowo z ewidencji, z którymi nie rozwiązano umowy o pracę, tj. korzystających

CHAPTER 1 ENTITIES, EMPLOYED PERSONS, EMPLOYMENT, REMUNERATION IN ENTITIES OF MARITIME ECONOMY

General notes

Entities

1. This chapter presents **entities of national economy whose basic activity is connected with broadly defined maritime economy**. The basic activity is defined by using a measure e.g. added value, sales revenues, number of employed persons or activity provided in the statute as a basic one.

2. **Entities of the national economy** are legal entities, i.e. legal persons, organizational entities without legal personality and natural persons engaged in business activity (sole proprietorship).

3. **Data concerning the entities** are presented by **type of basic activity, sectors, type of ownership, legal form, seaside voivodships or the number of persons employed**. The maritime economy entities have been grouped by location of their headquarters, irrespective of the place of their business activity.

4. Following amendments that have been introduced since 1 December 2014 to regulations on the methods of feeding REGON register database with information regarding entities subject to being entered in the National Court Register, some REGON records regarding the projected number of employees, address, kind of the prevailing activity or type of ownership may remain blank. Therefore the presented data by sector or type of ownership may not add up to the "total" for particular subgroup.

Employed persons and employment

1. Data presented in tables 1.1–1.5 concerning employment were compiled on the basis of annual reports or estimations.

2. Data regarding employment in tables 1.6–1.9 are compiled on the basis of annual reports and apply to persons who work in return for earnings (in the form of wages or salaries) or incomes. The term persons employed includes persons working either in Poland or abroad for the benefit of employing entities, irrespective of duration of the employment. Persons temporarily removed from the employees register, whose employment contracts are still in force, e.g. those on unpaid

z urlopów bezpłatnych lub wychowawczych powyżej 3 miesięcy, pracujących na umowę zlecenie oraz osób zatrudnionych na umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

3. Do pracujących zaliczono:

- pracowników najemnych (od 2022 r. zmiana nazwy), czyli osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy (umowy o pracę, powołania, mianowania, wybór lub stosunku służbowego),
- pracodawców i pracujących na własny rachunek, a mianowicie właścicieli i współwłaścicieli (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin; z wyłączeniem wspólników spółek, którzy nie pracują w spółce) podmiotów prowadzących działalność gospodarczą,
- osoby wykonujące pracę nakładczą,
- agentów pracujących na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia (łącznie z pomagającymi członkami ich rodzin oraz osobami zatrudnionymi przez agentów) (do 2020 r.).

Od 2022 r. dane o pracujących opracowano na podstawie administracyjnych źródeł danych, a za lata wcześniejsze – na podstawie sprawozdań podmiotów gospodarki narodowej.

4. Dane o pracujących obejmują osoby pełnozatrudnione i niepełnozatrudnione w głównym miejscu pracy.

Pracownicy pełnozatrudnieni są to osoby, które pracują w pełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie pracy lub na stanowisku pracy, w tym również osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami pracują w skróconym czasie pracy, np. z tytułu warunków szkodliwych dla zdrowia lub w przedłużonym czasie pracy (np. dozorczy mienia).

Pracownicy niepełnozatrudnieni są to osoby, które zgodnie z zawartą umową pracują stale w niepełnym wymiarze czasu pracy obowiązującym w danym zakładzie lub na danym stanowisku pracy. Niepełnozatrudnieni w głównym miejscu pracy są to osoby, które złożyły w zakładzie pracy oświadczenia stwierdzające, że dany zakład jest ich głównym miejscem pracy.

Dane o pracujących według stanu na 31 grudnia podano bez przeliczenia niepełnozatrudnionych na pełnozatrudnionych przy przyjęciu zasady jednorazowego ujmowania tych osób w głównym miejscu pracy.

or care leaves longer than 3 months, persons working under mandatory contracts as well as those having employment contracts for the purpose of vocational training.

3. The term persons employed includes:

- employees (units 2022, renaming), that is employees hired on the basis of employment relationships (e.g. employment contract, admission, appointment or election or business relations),
- employers and the self-employed, i.e. owners and co-owners (including contributing family members; excluding co-partners to companies/partnerships working outside those companies/partnerships),
- outworkers,
- agents employed on the basis of agency agreements or mandatory contracts (including contributing family members and persons employed by the agents) (until 2020).

Since 2022, data on the employed persons are presented on the basis of administrative data sources, and for previous years – based on reports of national economy entities.

4. Data regarding persons employed cover the employees working on the basis of full- or part time contracts at their main workplace.

Full-time paid employees are persons employed on a full-time basis, as defined by a given company or for a given position as well as persons who, in accordance with regulations, work a reduced work-time period, e.g. due to hazardous conditions or an extended work-time period (e.g. property caretaker).

Part-time paid employees are persons, who in accordance with labour contracts, regularly work on a part-time basis, as defined by a given company or for a given position. The main workplace of part-time employees is established by a declaration defining which workplace is the main workplace.

Data concerning employment as of 31 December are presented without converting part-time paid employees into full-time paid employees, each person being listed once according to the main job.

5. Do osób wykonujących pracę nakładczą zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę o wykonanie określonych czynności na rzecz jednostki zlecającej pracę poza jej terenem.

Praca nakładczą jest to zarobkowe wykonywanie przez osoby fizyczne – na zlecenie i na rachunek nakładców – czynności polegających na wytwarzaniu wyrobów lub ich części z materiałów powierzonych przez nakładców oraz z surowców własnych lokalnego pochodzenia, a także na wykończaniu, uszlachetnianiu, naprawie i konserwacji wyrobów lub ich części oraz świadczeniu innych usług zleconych przez nakładców.

6. Do agentów zalicza się osoby, z którymi zawarto umowę agencyjną lub umowę na warunkach zlecenia o prowadzeniu placówek, których przedmiot działalności został określony w umowie.

Agenci pracujący na podstawie umów agencyjnych (oraz osoby z nimi współpracujące i zatrudnione przez nich) otrzymują wynagrodzenie w formie prowizji od obrotów, tzw. wynagrodzenie agencyjno-prowizyjne (wysokość wynagrodzenia jest uzależniona od wartości dokonywanych transakcji lub wartości świadczonych usług).

Agenci prowadzący placówki na podstawie umowy na warunkach zlecenia przejmują pełne wpływy uzyskane z działalności placówki i zobowiązani są uiszczać na rzecz zleceniodawcy zryczałtowaną odpłatność ustaloną w kwocie lub według wskaźnika procentowego od obrotu.

7. Informacje o pracujących według stanu w dniu 31 grudnia dotyczą pracowników pełnozatrudnionych (łącznie z sezonowymi i zatrudnionymi dorywczo) oraz pracowników niepełnozatrudnionych w głównym miejscu pracy bez przeliczenia na pełnozatrudnionych.

8. Informacje o ruchu zatrudnionych dotyczą pracowników pełnozatrudnionych, bez sezonowych i zatrudnionych dorywczo. Dane te dotyczą liczby przyjęć do pracy i zwolnień z pracy, a nie liczby osób. Liczba przyjęć do pracy i zwolnień z pracy może być wyższa od liczby osób przyjętych lub zwolnionych z pracy, ponieważ jedna osoba może kilkakrotnie zmieniać pracę w ciągu roku. Do liczby pracowników przyjętych do pracy (lub zwolnionych z pracy) zaliczono również pracowników przeniesionych służbowo lub przyjętych z innego zakładu pracy na podstawie porozumienia między zakładami, pracowników przeniesionych służbowo w ramach jednostki z terenu innego województwa, a także pracowników powracających do pracy z urlopu wychowawczego i bezpłatnego lub rehabilitacji (lub odchodzących z pracy na urlopy wychowawcze i bezpłatne lub na rehabilitację).

Współczynnik przyjęć (zwolnień) obliczono jako stosunek liczby przyjęć pomniejszonej o osoby powracające do pracy z urlopów wychowawczych i bezpłatnych (lub liczby zwolnień pomniejszonej o osoby, które otrzymały urlopy wychowawcze i bezpłatne) w danym roku do stanu zatrudnienia w ostatnim dniu roku poprzedniego.

5. Outworkers are persons who are bound by a contract defining the scope of activity to be performed for the entity providing the work and which is performed outside its facilities.

Outwork is a paid work performed by natural persons – on the employer's mandate and account – involving manufacture of final products or parts thereof, using materials supplied by the employer and raw materials of own local stock origin, as well as completion, refinement, repairs and maintenance of the final products or parts thereof, as well as rendering other services commissioned by the principal.

6. Agents are persons who are bound by agency agreements or by order agreements for managing entities, the scope of activity of which is described in the agreement.

Agents employed on the basis of agency agreements (and persons co-operating with them and employed by them) receive remuneration in the form of sales commissions, i.e. agency and commission remuneration (the value of remuneration depends on the value of transactions conducted or on the value of services rendered).

The agents running business outlets on the basis of mandatory contracts receive all the income obtained from the outlets' activity and are obligated to pay to the principal a lump-sum amount established either as a defined sum or as a percentage of the turnover.

7. Information on persons employed as of 31 December concern full-time paid employees (including seasonal and temporary employees) as well as part-time paid employees in the main workplace without converting them into full-time paid employees.

8. Information regarding labour turnover concern full-time paid employees, excluding seasonal and temporary employees. These data concern the number of hires and the number of terminations, not the number of persons. The number of hires and dismissals may be greater than the number of persons hired or dismissed, as one person may change work several times within a year. The number of persons hired (or dismissed) includes also employees transferred on the basis of inter-company agreements, persons transferred on an intra-company basis between voivodships as well as persons returning to work from child-care unpaid, or rehabilitation leave (or starting their child-care, unpaid or rehabilitation leave).

The hire (termination) rate is calculated as the ratio of the number of hires less the number of persons returning to work from child-care and unpaid leave (or the number of dismissals less the number of persons on child-care and unpaid leave) during a given year to the level of employment as of the last day of the previous year.

9. Informacje o **przeciętnym zatrudnieniu** w gospodarce morskiej dotyczą pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty, bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

Wynagrodzenia

1. **Wynagrodzenia** obejmują wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze lub ich ekwiwalenty należne pracownikom z tytułu pracy. Składnikami wynagrodzeń są: wynagrodzenia osobowe, wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria.

Do **wynagrodzeń osobowych** zalicza się m.in.: wynagrodzenia zasadnicze, premie i nagrody, dodatki (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych), wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych, wynagrodzenia za czas niewykonywania pracy, tj. urlopów, przestoju, chorób wypłacane ze środków zakładów pracy, świadczenia deputationowe, odszkodowawcze i inne (np. nagrody jubileuszowe, odprawy wypłacane przy zwolnieniach grupowych).

Wynagrodzenia osobowe dotyczą osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego.

2. **Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach** obejmują nagrody i premie wypłacane z funduszu załogi tworzonego z zysku do podziału w przedsiębiorstwach państwowych i innych jednostkach sektora publicznego oraz nagrody i premie dla członków spółdzielni będących pracownikami i pracowników.

3. **Wynagrodzenia bezosobowe** są to wynagrodzenia wypłacane na podstawie umowy – zlecenia lub umowy o dzieło, niemające charakteru honorariów.

4. Dane o przeciętnym wynagrodzeniu miesięcznym dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełne etaty.

5. Dane o **wynagrodzeniach** zaprezentowano w **ujęciu brutto**, tj. łącznie z zaliczkami na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych i łącznie ze składkami na ubezpieczenie emerytalne, rentowe i chorobowe opłacanymi przez ubezpieczonych pracowników.

9. Information regarding the **average employment** in the maritime economy concern full- and part-time paid employees expressed as full-time positions, excluding persons employed abroad.

Wages and salaries

1. **Wages and salaries** consists of monetary payments and value of allowances in kind or their equivalents due to employees by the work performed. Remuneration components are the following: personal remunerations, amounts due to employees by profit sharing or from the balance surplus of co-operatives, annual benefits for public sector employees, impersonal remunerations, agency and commission remunerations, emoluments.

Personal remunerations comprise i.e.: starting remunerations, bonuses and rewards, allowances (e.g. hardship allowances, seniority supplements, functional supplements), bonuses for overtime work, remunerations during absence from work such as leaves, compulsory idle time, illnesses paid by the employer, other allowances and compensations etc. (e.g. anniversary allowances, severance payments).

Personal remunerations apply to persons hired under contract of employment, outworkers and apprentices having employment contract for the purposes of vocational preparation.

2. **Amounts from profit sharing and balance surplus of co-operatives** include rewards and bonuses payable from the company fund fed by distributable income of public companies and other public sector entities, as well as rewards for employees and members of the co-operatives.

3. **Impersonal remunerations** are those paid under mandatory contracts or contracts to perform a specified task, other than emoluments.

4. Data on the average monthly remuneration refer to the hired, i.e. persons employed on the basis of employment relationship (regular employment contract, appointment or election) and include the full- and part-time employees per full-time employment (FTE).

5. Data on **remunerations** are presented on a **gross basis**, i.e. including deductions for personal income taxes and premiums for pension, disability and sickness insurance, paid by the insured employees.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises | W tym Of which | | | | | spółki cywilne civil law partnerships | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship |
|--|-------------|--------------------------|---|----------------|---|---|---------------------------------|--|--|--|
| | | | | razem total | spółki handlowe commercial companies | | | spółki cywilne civil law partnerships | | |
| | | | | | akcyjne joint-stock | w tym of which z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability | jawne unlimited partnerships | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 26316^a | 1 | 7117 | 139 | 6019 | 354 | 1433 | 17377 | |
| TOTAL | 2021 | 20656^a | 1 | 6762 | 125 | 5764 | 332 | 1213 | 12376 | |
| | 2022 | 20736^a | 1 | 6862 | 118 | 5916 | 325 | 1218 | 12223 | |
| | 2023 | 20046^a | 1 | 6785 | 117 | 5892 | 302 | 1214 | 11574 | |
| Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2020 | 898 | – | 555 | 24 | 476 | 6 | 20 | 320 | |
| | 2021 | 831 | – | 531 | 21 | 455 | 8 | 15 | 284 | |
| | 2022 | 778 | – | 506 | 16 | 444 | 6 | 15 | 253 | |
| | 2023 | 785 | – | 517 | 17 | 453 | 8 | 15 | 245 | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport | 2020 | 564 | – | 183 | 6 | 153 | 4 | 18 | 356 | |
| | 2021 | 566 | – | 186 | 6 | 157 | 5 | 16 | 356 | |
| | 2022 | 570 | – | 178 | 6 | 152 | 5 | 17 | 368 | |
| | 2023 | 607 | – | 205 | 5 | 181 | 5 | 17 | 379 | |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 2020 | 1015 | – | 538 | 8 | 456 | 26 | 81 | 387 | |
| | 2021 | 955 | – | 521 | 8 | 438 | 28 | 79 | 346 | |
| | 2022 | 967 | – | 525 | 7 | 446 | 28 | 77 | 356 | |
| | 2023 | 984 | – | 541 | 8 | 464 | 27 | 79 | 354 | |
| Zarządy portów morskich ... Seaports authorities | 2020 | 12 | – | 10 | 3 | 7 | – | – | – | |
| | 2021 | 12 | – | 10 | 3 | 7 | – | – | – | |
| | 2022 | 12 | – | 10 | 3 | 7 | – | – | – | |
| | 2023 | 12 | – | 10 | 3 | 7 | – | – | – | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2020 | 730 | 1 | 281 | 10 | 242 | 6 | 41 | 387 | |
| | 2021 | 621 | 1 | 282 | 10 | 246 | 3 | 31 | 289 | |
| | 2022 | 610 | 1 | 288 | 9 | 257 | 3 | 31 | 270 | |
| | 2023 | 601 | 1 | 296 | 6 | 270 | 3 | 31 | 255 | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 2020 | 8140 | – | 1328 | 31 | 1130 | 53 | 212 | 6535 | |
| | 2021 | 6032 | – | 1275 | 27 | 1101 | 45 | 162 | 4541 | |
| | 2022 | 6334 | – | 1348 | 29 | 1170 | 46 | 161 | 4673 | |
| | 2023 | 6022 | – | 1334 | 31 | 1169 | 40 | 159 | 4330 | |
| Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries | 2020 | 1225 | – | 88 | 1 | 78 | 6 | 188 | 942 | |
| | 2021 | 1044 | – | 83 | – | 73 | 6 | 136 | 818 | |
| | 2022 | 1055 | – | 85 | – | 74 | 6 | 136 | 827 | |
| | 2023 | 1036 | – | 89 | – | 78 | 6 | 135 | 805 | |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products | 2020 | 785 | – | 357 | 17 | 281 | 38 | 118 | 303 | |
| | 2021 | 652 | – | 313 | 14 | 246 | 37 | 88 | 244 | |
| | 2022 | 645 | – | 321 | 13 | 257 | 35 | 89 | 228 | |
| | 2023 | 641 | – | 319 | 12 | 258 | 32 | 89 | 226 | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2020 | 5608 | – | 2503 | 22 | 2130 | 174 | 468 | 2577 | |
| | 2021 | 5070 | – | 2388 | 19 | 2048 | 164 | 428 | 2203 | |
| | 2022 | 5016 | – | 2354 | 18 | 2036 | 162 | 429 | 2173 | |
| | 2023 | 4712 | – | 2237 | 18 | 1943 | 147 | 424 | 1998 | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education | 2020 | 158 | – | 21 | 2 | 16 | 2 | 3 | 55 | |
| | 2021 | 141 | – | 21 | 2 | 16 | 2 | 2 | 49 | |
| | 2022 | 145 | – | 24 | 2 | 19 | 2 | 3 | 52 | |
| | 2023 | 147 | – | 26 | 2 | 22 | 2 | 3 | 54 | |
| Urzędy morskie | 2020 | 3 | – | – | – | – | – | – | – | |
| Maritime offices | 2021 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | |
| | 2022 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | |
| | 2023 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | |

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. – 1568.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 – 1568.

Tabl. 1.1 **PODMIOTY GOSPODARKI MORSKIEJ (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME ECONOMY ENTITIES (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises | W tym Of which | | | | | spółki cywilne civil law partnerships | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship | |
|--|------------------------------|--|---|---|----------------------|------------------------------|---|--------------------------|--|--|--|
| | | | | spółki handlowe commercial companies | | | | razem total | | | spółki cywilne civil law partnerships |
| | | | | akcyjne joint-stock | w tym of which | | z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability | | | | |
| Pozostałe rodzaje działalności Other activities | 2020 2021 2022 2023 | 7177 ^a 4732 ^a 4602 ^a 4497 ^a | – – – – | 1253 1152 1223 1211 | 15 15 15 15 | 1050 977 1054 1047 | 39 34 32 32 | 284 256 260 262 | 5515 3246 3023 2928 | | |
| Z ogółem przypada na: Of total number: | | | | | | | | | | | |
| Województwa nadmorskie Seaside Voivodships | 2020 2021 2022 2023 | 18931 13919 14052 13578 | 1 1 1 1 | 3529 3287 3412 3382 | 86 77 72 71 | 2916 2730 2869 2867 | 173 165 166 156 | 965 788 795 793 | 14125 9611 9490 9003 | | |
| pomorskie Pomorskie Voivodship | 2020 2021 2022 2023 | 11848 8614 8757 8412 | – – – – | 2245 2080 2185 2158 | 64 58 54 54 | 1866 1734 1849 1838 | 89 90 88 85 | 527 446 452 450 | 8884 5953 5891 5539 | | |
| warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship | 2020 2021 2022 2023 | 1091 854 880 837 | – – – – | 207 196 203 205 | – – – 1 | 184 173 181 183 | 14 14 13 13 | 42 28 28 26 | 827 618 636 593 | | |
| zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship | 2020 2021 2022 2023 | 5992 4451 4415 4329 | 1 1 1 1 | 1077 1011 1024 1019 | 22 19 18 16 | 866 823 839 846 | 70 61 65 58 | 396 314 315 317 | 4414 3040 2963 2871 | | |

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. – 1568.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 – 1568.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises | W tym Of which | | | | | spółki cywilne civil law partnerships | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship | |
|--|------------------------------|--|---|---|----------------------------------|----------------------------------|---|------------------------------|--|--|--|
| | | | | spółki handlowe commercial companies | | | | razem total | | | spółki cywilne civil law partnerships |
| | | | | akcyjne joint-stock | w tym of which | | z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 2020 2021 2022 2023 | 168983 ^a 160738 ^a 167955 ^a 169248 ^a | · · · · | 122447 120933 128614 131232 | 24640 22504 24228 24036 | 82731 83755 91153 93785 | 5555 5316 4409 4289 | 4578 3817 3714 3704 | 32457 26757 25494 24472 | | |
| Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2020 2021 2022 2023 | 23730 22960 22722 24807 | – – – – | 22794 22936 22093 24143 | 4296 3857 1902 1911 | 17640 18215 19635 21249 | 114 147 122 251 | 100 41 38 80 | 812 749 564 558 | | |

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274; 2023 r. – 3384.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 5113; 2021 – 3068; 2022 – 3274; 2023 r. – 3384.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises | W tym Of which | | | | | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship |
|--|------|-----------------------|---|---|---------------------|---|------------------------------|--|--|
| | | | | spółki handlowe commercial companies | | | | spółki cywilne civil law partnerships | |
| | | | | razem total | w tym of which | | | | |
| | | | | | akcyjne joint-stock | z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability | jawne unlimited partnerships | | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 5432 | - | 4570 | 383 | 3943 | 50 | 82 | 477 |
| | 2021 | 5497 | - | 4647 | 401 | 4160 | 49 | 72 | 474 |
| Other activities supporting maritime transport | 2022 | 5645 | - | 4782 | 374 | 4325 | 46 | 70 | 473 |
| | 2023 | 5883 | - | 4994 | 357 | 4514 | 52 | 67 | 490 |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 9231 | - | 8073 | 698 | 6683 | 203 | 182 | 936 |
| | 2021 | 9157 | - | 8070 | 725 | 6594 | 196 | 175 | 868 |
| Activity of maritime transport agencies | 2022 | 9208 | - | 8166 | 812 | 6565 | 210 | 185 | 800 |
| | 2023 | 9822 | - | 8535 | 847 | 6896 | 207 | 195 | 804 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 995 | - | 978 | 921 | 57 | - | - | - |
| Seaports authorities | 2021 | 1037 | - | 1021 | 964 | 57 | - | - | - |
| | 2022 | 1042 | - | 1028 | 970 | 58 | - | - | - |
| | 2023 | 1111 | - | 1096 | 1034 | 62 | - | - | - |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 5184 | . | 3399 | 373 | 2658 | 42 | 125 | 733 |
| | 2021 | 5246 | . | 3619 | 340 | 2911 | 37 | 135 | 584 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2022 | 5422 | . | 3799 | 256 | 3151 | 35 | 137 | 497 |
| | 2023 | 5516 | . | 4011 | 251 | 3354 | 34 | 128 | 488 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 37540 | - | 26106 | 5235 | 18038 | 677 | 705 | 10634 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 36026 | - | 26037 | 4396 | 18708 | 595 | 563 | 8565 |
| | 2022 | 38430 | - | 29034 | 5649 | 20543 | 509 | 521 | 8672 |
| | 2023 | 38939 | - | 29943 | 6079 | 21137 | 421 | 532 | 8200 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 3007 | - | 643 | - | 575 | 62 | 590 | 1749 |
| Marine fisheries | 2021 | 2601 | - | 639 | - | 564 | 69 | 394 | 1544 |
| | 2022 | 2415 | - | 620 | - | 546 | 51 | 353 | 1423 |
| | 2023 | 2418 | - | 610 | - | 554 | 38 | 363 | 1426 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 21367 | - | 19174 | 5240 | 10550 | 1723 | 479 | 1699 |
| | 2021 | 19020 | - | 17258 | 4791 | 9180 | 1711 | 338 | 1416 |
| Processing and preserving of fish and fishery products | 2022 | 20108 | - | 18491 | 4672 | 10556 | 1030 | 320 | 1287 |
| | 2023 | 18831 | - | 17315 | 4215 | 9889 | 952 | 309 | 1197 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 34920 | - | 25264 | 5698 | 15097 | 2329 | 1479 | 7939 |
| | 2021 | 34534 | - | 25508 | 5354 | 16222 | 2142 | 1379 | 7490 |
| Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2022 | 35806 | - | 27263 | 5530 | 18100 | 1985 | 1343 | 7060 |
| | 2023 | 34493 | - | 26418 | 5285 | 17550 | 1906 | 1295 | 6677 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 3381 | - | 600 | . | 199 | . | 7 | 64 |
| | 2021 | 4092 | - | 581 | . | 210 | . | 5 | 56 |
| Research and development activity and maritime education | 2022 | 4966 | - | 580 | . | 201 | . | 10 | 56 |
| | 2023 | 4540 | - | 945 | . | 560 | - | 10 | 60 |
| Urzędy morskie | 2020 | 1488 | - | - | - | - | - | - | - |
| Maritime offices | 2021 | 1470 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 1456 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 1444 | - | - | - | - | - | - | - |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | 22708 ^a | - | 10846 | 1399 | 7291 | 355 | 829 | 7414 |
| Other activities | 2021 | 19098 ^a | - | 10617 | 1309 | 6934 | 370 | 715 | 5011 |
| | 2022 | 20735 ^a | - | 12758 | 3688 | 7473 | 421 | 737 | 4662 |
| | 2023 | 21444 ^a | - | 13222 | 3672 | 8020 | 428 | 725 | 4572 |
| Z ogółem przypada na: | | | | | | | | | |
| Of total number: | | | | | | | | | |
| Województwa nadmorskie | 2020 | 99852 | . | 66143 | 16389 | 41588 | 3125 | 3032 | 21763 |
| Seaside voivodships | 2021 | 92321 | . | 64511 | 14840 | 41280 | 2976 | 2442 | 16645 |
| | 2022 | 95843 | . | 67900 | 14091 | 46355 | 2346 | 2399 | 15783 |
| | 2023 | 96634 | . | 69594 | 14005 | 47819 | 2309 | 2384 | 15276 |
| pomorskie | 2020 | 63967 | - | 43362 | 14187 | 24781 | 2078 | 1575 | 12938 |
| Pomorskie Voivodship | 2021 | 58765 | - | 41821 | 13168 | 24305 | 1985 | 1285 | 9692 |
| | 2022 | 60701 | - | 43485 | 12489 | 26438 | 1414 | 1266 | 9200 |
| | 2023 | 61516 | - | 44758 | 12201 | 27735 | 1406 | 1323 | 8905 |

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274; 2023 r. – 3384.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 5113; 2021 – 3068; 2022 – 3274; 2023 r. – 3384.

Tabl. 1.2 **PRACUJĄCY (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Grand total | przedsiębiorstwa państwowe state owned enterprises | W tym Of which | | | | | spółki cywilne civil law partnerships | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą sole proprietorship |
|------------------------------------|-----------------------|---|---|------------------------|---|---------------------------------|------|--|--|
| | | | spółki handlowe commercial companies | | | | | | |
| | | | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | akcyjne joint-stock | z ograniczoną odpowiedzialnością limited liability | jawne unlimited partnerships | | | |
| warmińsko-mazurskie 2020 | 5508 | - | 3538 | - | 3214 | 159 | 156 | 1758 | |
| Warmińsko-Mazurskie 2021 | 6243 | - | 4545 | - | 4213 | 148 | 121 | 1524 | |
| Voivodship 2022 | 6626 | - | 4797 | - | 4443 | 144 | 114 | 1603 | |
| 2023 | 6547 | - | 4808 | - | 4252 | 200 | 99 | 1519 | |
| zachodniopomorskie 2020 | 30377 | . | 19243 | 2202 | 13593 | 888 | 1301 | 7067 | |
| Zachodniopomorskie Voivodship 2021 | 27313 | . | 18145 | 1672 | 12762 | 843 | 1036 | 5429 | |
| 2022 | 28516 | . | 19618 | 1602 | 15474 | 788 | 1019 | 4980 | |
| 2023 | 28571 | . | 20028 | 1743 | 15832 | 703 | 962 | 4852 | |

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | W tym województwo Of which voivodship | | | SPECIFICATION |
|---|------|--------------------|--|---------------------|--------------------|---|
| | | | pomorskie | warmińsko-mazurskie | zachodniopomorskie | |
| OGÓŁEM | 2020 | 26316 ^a | 11848 | 1091 | 5992 | GRAND TOTAL |
| | 2021 | 20656 ^a | 8614 | 854 | 4451 | |
| | 2022 | 20736 ^a | 8757 | 880 | 4415 | |
| | 2023 | 20046 ^a | 8412 | 837 | 4329 | |
| SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 112 | 62 | 3 | 39 | TOTAL |
| | 2021 | 102 | 52 | 2 | 42 | |
| | 2022 | 107 | 54 | 2 | 44 | |
| | 2023 | 105 | 52 | 2 | 43 | |
| w tym własność: | | | | | | of which: |
| państwowa | 2020 | 52 | 31 | - | 14 | state property |
| | 2021 | 44 | 27 | - | 13 | |
| | 2022 | 47 | 26 | - | 15 | |
| | 2023 | 46 | 23 | - | 16 | |
| Skarbu Państwa | 2020 | 23 | 15 | - | 7 | State Treasury |
| | 2021 | 19 | 14 | - | 5 | |
| | 2022 | 19 | 12 | - | 6 | |
| | 2023 | 20 | 12 | - | 7 | |
| w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa | 2020 | 10 | 5 | - | 4 | of which sole shareholder companies of the State Treasury |
| | 2021 | 8 | 6 | - | 2 | |
| | 2022 | 8 | 4 | - | 3 | |
| | 2023 | 9 | 4 | - | 4 | |
| państwowych osób prawnych | 2020 | 29 | 16 | - | 7 | state legal persons |
| | 2021 | 25 | 13 | - | 8 | |
| | 2022 | 28 | 14 | - | 9 | |
| | 2023 | 26 | 11 | - | 9 | |
| w tym przedsiębiorstwa państwowe | 2020 | 1 | - | - | 1 | of which state owned enterprises |
| | 2021 | 1 | - | - | 1 | |
| | 2022 | 1 | - | - | 1 | |
| | 2023 | 1 | - | - | 1 | |

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. – 1568.

a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 – 1568.

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym województwo Of which voivodship | | | SPECIFICATION | |
|---|-----------------|--|-------------------------|-------------------------|---------------|--|
| | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | | |
| SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.) | | | | | | |
| samorządu terytorialnego | 2020 | 41 | 18 | 2 | 21 | property of local self-government entities |
| | 2021 | 40 | 15 | 2 | 23 | |
| | 2022 | 41 | 16 | 2 | 23 | |
| | 2023 | 40 | 16 | 2 | 22 | |
| mieszana | 2020 | 19 | 13 | 1 | 4 | mixed property |
| | 2021 | 18 | 10 | - | 6 | |
| | 2022 | 19 | 12 | - | 6 | |
| | 2023 | 19 | 13 | - | 5 | |
| spółki prawa handlowego | 2020 | 19 | 13 | 1 | 4 | commercial law companies |
| | 2021 | 18 | 10 | - | 6 | |
| | 2022 | 17 | 12 | - | 4 | |
| | 2023 | 18 | 13 | - | 4 | |
| w tym: | | | | | | of which: |
| akcyjne | 2020 | 12 | 9 | - | 2 | joint stock companies |
| | 2021 | 11 | 6 | - | 3 | |
| | 2022 | 11 | 8 | - | 2 | |
| | 2023 | 11 | 8 | - | 2 | |
| z ograniczoną odpowiedzialnością | 2020 | 7 | 4 | 1 | 2 | limited liability companies |
| | 2021 | 7 | 4 | - | 3 | |
| | 2022 | 6 | 4 | - | 2 | |
| | 2023 | 7 | 5 | - | 2 | |
| SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 26204 | 11786 | 1088 | 5953 | TOTAL |
| | 2021 | 20554 | 8562 | 852 | 4409 | |
| | 2022 | 20629 | 8703 | 878 | 4371 | |
| | 2023 | 19941 | 8360 | 835 | 4286 | |
| w tym własność: | | | | | | of which: |
| prywatną krajową | 2020 | 24187 | 11157 | 1044 | 5635 | private domestic property |
| | 2021 | 18692 | 8020 | 818 | 4129 | |
| | 2022 | 18665 | 8067 | 845 | 4071 | |
| | 2023 | 17973 | 7700 | 802 | 3985 | |
| w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą | 2020 | 17377 | 8884 | 827 | 4414 | of which sole proprietorship |
| | 2021 | 12376 | 5953 | 618 | 3040 | |
| | 2022 | 12223 | 5891 | 636 | 2963 | |
| | 2023 | 11574 | 5539 | 593 | 2871 | |
| spółki prawa handlowego | 2020 | 5288 | 1703 | 166 | 796 | commercial law companies |
| | 2021 | 5027 | 1586 | 164 | 750 | |
| | 2022 | 5153 | 1693 | 171 | 770 | |
| | 2023 | 5112 | 1681 | 174 | 770 | |
| w tym: | | | | | | of which: |
| akcyjne | 2020 | 67 | 25 | - | 11 | joint stock |
| | 2021 | 63 | 24 | - | 10 | |
| | 2022 | 58 | 21 | - | 9 | |
| | 2023 | 59 | 22 | 1 | 7 | |
| z ograniczoną odpowiedzialnością | 2020 | 4482 | 1441 | 145 | 642 | limited liability |
| | 2021 | 4292 | 1348 | 143 | 618 | |
| | 2022 | 4442 | 1452 | 151 | 636 | |
| | 2023 | 4432 | 1446 | 153 | 645 | |
| spółki jawne | 2020 | 349 | 88 | 14 | 67 | unlimited partnerships |
| | 2021 | 321 | 87 | 14 | 55 | |
| | 2022 | 316 | 86 | 13 | 60 | |
| | 2023 | 293 | 83 | 13 | 53 | |

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**

Stan w dniu 31 grudnia

ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym województwo Of which voivodship | | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|--|-------------------------|-------------------------|---------------|---|
| | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | | |
| SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.) | | | | | | |
| spółki cywilne | 2020 | 1425 | 525 | 42 | 392 | civil law partnerships |
| | 2021 | 1207 | 443 | 28 | 312 | |
| | 2022 | 1207 | 447 | 28 | 311 | |
| | 2023 | 1204 | 445 | 26 | 314 | |
| zagraniczna | 2020 | 1243 | 334 | 22 | 169 | foreign property |
| | 2021 | 1169 | 281 | 18 | 147 | |
| | 2022 | 1285 | 385 | 18 | 168 | |
| | 2023 | 1310 | 417 | 17 | 173 | |
| mieszana | 2020 | 773 | 294 | 22 | 149 | mixed property |
| | 2021 | 693 | 261 | 16 | 133 | |
| | 2022 | 679 | 251 | 15 | 132 | |
| | 2023 | 658 | 243 | 16 | 128 | |
| w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego | 2020 | 196 | 68 | 6 | 34 | of which companies with a majority of foreign capital |
| | 2021 | 184 | 64 | 5 | 31 | |
| | 2022 | 181 | 64 | 4 | 31 | |
| | 2023 | 177 | 64 | 4 | 31 | |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 898 | 292 | 34 | 134 | Cargo handling and storage in seaports |
| | 2021 | 831 | 263 | 28 | 118 | |
| | 2022 | 778 | 246 | 23 | 117 | |
| | 2023 | 785 | 254 | 24 | 119 | |
| Pozostała działalność wspo- magająca transport morski | 2020 | 565 | 223 | 13 | 171 | Other activities supporting maritime transport |
| | 2021 | 564 | 216 | 18 | 177 | |
| | 2022 | 570 | 225 | 20 | 180 | |
| | 2023 | 607 | 231 | 21 | 190 | |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 1015 | 497 | 28 | 284 | Activity of maritime transport agencies |
| | 2021 | 955 | 462 | 25 | 260 | |
| | 2022 | 967 | 474 | 25 | 252 | |
| | 2023 | 984 | 476 | 28 | 242 | |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 12 | 5 | 1 | 6 | Seaports authorities |
| | 2021 | 12 | 5 | 1 | 6 | |
| | 2022 | 12 | 5 | 1 | 6 | |
| | 2023 | 12 | 5 | 1 | 6 | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 730 | 232 | 24 | 176 | Maritime and coastal waterborne transport |
| | 2021 | 621 | 186 | 20 | 139 | |
| | 2022 | 610 | 185 | 19 | 122 | |
| | 2023 | 601 | 180 | 18 | 122 | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 8140 | 4778 | 398 | 1695 | Construction and repair of ships and boats |
| | 2021 | 6032 | 3358 | 293 | 1322 | |
| | 2022 | 6334 | 3612 | 334 | 1353 | |
| | 2023 | 6022 | 3414 | 307 | 1284 | |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 1225 | 570 | 71 | 542 | Marine fisheries |
| | 2021 | 1044 | 488 | 66 | 449 | |
| | 2022 | 1055 | 497 | 70 | 447 | |
| | 2023 | 1036 | 484 | 70 | 438 | |
| Przetwarzanie i konserwo- wanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 785 | 214 | 35 | 184 | Processing and preserving of fish and fishery products |
| | 2021 | 652 | 165 | 28 | 154 | |
| | 2022 | 645 | 155 | 28 | 147 | |
| | 2023 | 641 | 155 | 28 | 143 | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mię- czaków | 2020 | 5608 | 645 | 144 | 505 | Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs |
| | 2021 | 5070 | 546 | 118 | 422 | |
| | 2022 | 5016 | 518 | 120 | 413 | |
| | 2023 | 4712 | 486 | 114 | 388 | |

Tabl. 1.3 **PODMIOTY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym województwo Of which voivodship | | | SPECIFICATION |
|--|--|--|--------------------------|------------------------------|--|
| | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.) | | | | | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 158 2021 141 2022 145 2023 147 | 103 89 91 90 | 9 9 10 9 | 46 42 43 47 | Research and development activity and maritime education |
| Urzędy morskie | 2020 3 2021 2 2022 2 2023 2 | 2 1 1 1 | – – – – | 1 1 1 1 | Maritime offices |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 7177 ^a 2021 4732 ^a 2022 4602 ^a 2023 4497 ^a | 4287 2835 2748 2636 | 334 248 230 217 | 2248 1361 1334 1349 | Other activities |

a W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635; 2023 r. – 1568.
a Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635; 2023 – 1568.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym województwo Of which voivodship | | | SPECIFICATION |
|--|--|--|------------------------------|----------------------------------|---|
| | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| OGÓŁEM | 2020 168983 ^a 2021 160738 ^a 2022 167955 ^a 2023 169248 ^a | 63967 58765 60701 61516 | 5508 6243 6626 6547 | 30377 27313 28516 28571 | GRAND TOTAL |
| SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR | | | | | |
| RAZEM | 2020 15247 2021 14507 2022 15489 2023 15322 | 10289 9427 10148 9870 | 70 . . . | 4231 4229 4444 4361 | TOTAL |
| w tym własność państwowa | 2020 10749 2021 10703 2022 11346 2023 11281 | 7678 7618 7893 7520 | – – – – | 2541 2481 2755 2876 | of which: state property |
| Skarbu Państwa | 2020 6039 2021 5970 2022 5454 2023 5660 | 4981 5037 4420 4657 | – – – – | 983 933 943 924 | State Treasury |
| w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa | 2020 1553 2021 1513 2022 1218 2023 1182 | 1252 1325 904 886 | – – – – | 226 188 223 217 | of which sole shareholder companies of the State Treasury |
| państwowych osób prawnych | 2020 4710 2021 4733 2022 5892 2023 5621 | 2697 2581 3473 2863 | – – – – | 1558 1548 1812 1952 | state legal persons |
| w tym przedsiębiorstwa państwowe | 2020 . 2021 . 2022 . 2023 . | – – – – | – – – – | | of which state owned enterprises |

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274; 2023 r. – 3384.
a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 5113; 2021 – 3068; 2022 – 3274; 2023 r. – 3384.

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym województwo Of which voivodship | | | SPECIFICATION | |
|---|-----------------|--|-------------------------|-------------------------|---------------|--|
| | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | | |
| SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.) | | | | | | |
| samorządu terytorialnego | 2020 | 1200 | 418 | . | 760 | property of local self-government entities |
| | 2021 | 1160 | 387 | . | 751 | |
| | 2022 | 1428 | 464 | . | 902 | |
| | 2023 | 1199 | 452 | . | 675 | |
| mieszana | 2020 | 3298 | 2193 | . | 930 | mixed property |
| | 2021 | 2644 | 1422 | - | 997 | |
| | 2022 | 2715 | 1791 | - | 787 | |
| | 2023 | 2842 | 1898 | - | 810 | |
| spółki prawa handlowego | 2020 | 3298 | 2193 | . | 930 | commercial law companies |
| | 2021 | 2644 | 1422 | - | 997 | |
| | 2022 | 2715 | 1791 | - | 787 | |
| | 2023 | 2842 | 1898 | - | 810 | |
| w tym: | | | | | | of which: |
| akcyjne | 2020 | 3140 | 2094 | - | . | joint stock |
| | 2021 | 2499 | 1323 | - | 951 | |
| | 2022 | 2608 | 1695 | - | . | |
| | 2023 | 2716 | 1784 | - | . | |
| z ograniczoną odpowiedzialnością | 2020 | 158 | 99 | . | . | limited liability companies |
| | 2021 | 145 | 99 | - | 46 | |
| | 2022 | 107 | 96 | - | . | |
| | 2023 | 126 | 114 | - | . | |
| SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 153736 | 53678 | 5438 | 26146 | TOTAL |
| | 2021 | 146231 | 49338 | 6221 | 23084 | |
| | 2022 | 152466 | 50553 | 6564 | 24072 | |
| | 2023 | 153926 | 51646 | 6475 | 24210 | |
| w tym własność: | | | | | | of which: |
| prywatna krajowa | 2020 | 88967 | 31796 | 3865 | 16196 | private domestic property |
| | 2021 | 85704 | 28894 | 4648 | 13962 | |
| | 2022 | 87042 | 28799 | 4601 | 14741 | |
| | 2023 | 88038 | 29461 | 4482 | 15235 | |
| w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą | 2020 | 32457 | 12938 | 1758 | 7067 | of which sole proprietorship |
| | 2021 | 26757 | 9692 | 1524 | 5429 | |
| | 2022 | 25494 | 9200 | 1603 | 4980 | |
| | 2023 | 24472 | 8905 | 1519 | 4852 | |
| spółki prawa handlowego | 2020 | 51095 | 16927 | 1918 | 7654 | commercial law companies |
| | 2021 | 54389 | 17639 | 2972 | 7330 | |
| | 2022 | 57293 | 18100 | 2832 | 8597 | |
| | 2023 | 58974 | 18826 | 2814 | 9225 | |
| w tym: | | | | | | of which: |
| akcyjne | 2020 | 4032 | 1876 | - | 454 | joint stock |
| | 2021 | 4794 | 2758 | - | 406 | |
| | 2022 | 3779 | 1765 | - | 371 | |
| | 2023 | 3669 | 1328 | . | 515 | |
| z ograniczoną odpowiedzialnością | 2020 | 35178 | 11148 | 1594 | 5230 | limited liability |
| | 2021 | 38045 | 11030 | 2640 | 4952 | |
| | 2022 | 42605 | 12397 | 2478 | 6620 | |
| | 2023 | 43883 | 13367 | 2258 | 6927 | |
| jawne | 2020 | 5546 | 2078 | 159 | 881 | unlimited partnerships |
| | 2021 | 5258 | 1968 | 148 | 806 | |
| | 2022 | 4289 | 1330 | 144 | 756 | |
| | 2023 | 4092 | 1247 | 200 | 669 | |
| spółki cywilne | 2020 | 4514 | 1570 | 156 | 1250 | civil law partnerships |
| | 2021 | 3751 | 1277 | 121 | 986 | |
| | 2022 | 3626 | 1249 | 114 | 959 | |
| | 2023 | 3671 | 1310 | 99 | 950 | |
| zagraniczna | 2020 | 39710 | 9197 | 1344 | 6457 | foreign property |
| | 2021 | 40127 | 8569 | 1454 | 6083 | |
| | 2022 | 42113 | 9201 | 1839 | 6832 | |
| | 2023 | 42704 | 9438 | 1876 | 6492 | |

Tabl. 1.4 **PRACUJĄCY WEDŁUG WOJEWÓDZTW NADMORSKICH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EMPLOYED PERSONS BY SEASIDE VOIVODSHIPS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | W tym województwo Of which voivodship | | | SPECIFICATION |
|--|------|--------------------|--|-------------------------|-------------------------|--|
| | | | pomorskie | warmińsko- mazurskie | zachodnio- pomorskie | |
| SEKTOR PRYWATNY (dok.) PRIVATE SECTOR (cont.) | | | | | | |
| mieszana | 2020 | 25057 | 12683 | 229 | 3493 | mixed property |
| | 2021 | 20400 | 11875 | 119 | 3039 | |
| | 2022 | 23311 | 12553 | 124 | 2499 | |
| | 2023 | 23184 | 12747 | 117 | 2483 | |
| w tym spółki prawa handlowego z przewagą kapitału zagranicznego | 2020 | 8216 | 4359 | 17 | 411 | of which companies with a majority of foreign capital |
| | 2021 | 6202 | 4047 | 15 | 390 | |
| | 2022 | 9265 | 4128 | 18 | 507 | |
| | 2023 | 8979 | 3757 | 17 | 577 | |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 23730 | 7342 | 550 | 3472 | Cargo handling and storage in seaports |
| | 2021 | 22960 | 6791 | 447 | 2944 | |
| | 2022 | 22722 | 6855 | 371 | 2691 | |
| | 2023 | 24807 | 7359 | 367 | 2944 | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 5432 | 2255 | 57 | 470 | Other activities supporting maritime transport |
| | 2021 | 5497 | 2259 | 59 | 547 | |
| | 2022 | 5645 | 2393 | 53 | 414 | |
| | 2023 | 5883 | 2572 | 53 | 439 | |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 9231 | 4246 | 57 | 1625 | Activity of maritime transport agencies |
| | 2021 | 9157 | 4402 | 52 | 1582 | |
| | 2022 | 9208 | 4664 | 53 | 1588 | |
| | 2023 | 9822 | 5012 | 54 | 1607 | |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 995 | 648 | . | 342 | Seaports authorities |
| | 2021 | 1037 | 674 | . | 359 | |
| | 2022 | 1042 | 672 | . | 366 | |
| | 2023 | 1111 | 720 | . | 387 | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 5184 | 1357 | 39 | 1550 | Maritime and coastal waterborne transport |
| | 2021 | 5246 | 1396 | 30 | 1422 | |
| | 2022 | 5422 | 1503 | 24 | 1391 | |
| | 2023 | 5516 | 1573 | 22 | 1332 | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 37540 | 19017 | 2761 | 6868 | Construction and repair of ships and boats |
| | 2021 | 36026 | 17219 | 3760 | 6400 | |
| | 2022 | 38430 | 18018 | 4085 | 6553 | |
| | 2023 | 38939 | 18499 | 4021 | 6500 | |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 3007 | 1423 | 322 | 1171 | Marine fisheries |
| | 2021 | 2601 | 1246 | 320 | 955 | |
| | 2022 | 2415 | 1132 | 332 | 880 | |
| | 2023 | 2418 | 1121 | 335 | 879 | |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 21367 | 9697 | 159 | 5048 | Processing and preserving of fish and fishery products |
| | 2021 | 19020 | 9008 | 160 | 3978 | |
| | 2022 | 20108 | 9124 | 152 | 4930 | |
| | 2023 | 18831 | 8293 | 147 | 4749 | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 34920 | 2693 | 846 | 1760 | Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs |
| | 2021 | 34534 | 2575 | 801 | 1755 | |
| | 2022 | 35806 | 2337 | 923 | 2945 | |
| | 2023 | 34493 | 2310 | 873 | 3026 | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 3381 | 2063 | 49 | 1269 | Research and development activity and maritime education |
| | 2021 | 4092 | 2764 | 48 | 1279 | |
| | 2022 | 4966 | 3471 | 91 | 1403 | |
| | 2023 | 4540 | 3122 | 99 | 1318 | |
| Urzędy morskie | 2020 | 1488 | . | . | . | Maritime offices |
| | 2021 | 1470 | . | . | . | |
| | 2022 | 1456 | . | . | . | |
| | 2023 | 1444 | . | . | . | |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | 22708 ^a | 12450 | 663 | 6090 | Other activities |
| | 2021 | 19098 ^a | 9661 | 562 | 5392 | |
| | 2022 | 20735 ^a | 9752 | 538 | 4679 | |
| | 2023 | 21444 ^a | 10153 | 572 | 4728 | |

a W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 5113; 2021 r. – 3068; 2022 r. – 3274; 2023 r. – 3384.

a Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 5113; 2021 – 3068; 2022 – 3274; 2023 r. – 3384.

Tabl. 1.5 **PODMIOTY WEDŁUG KLAS WIELKOŚCI**
Stan w dniu 31 grudnia
ENTITIES BY SIZE CLASSES
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | O liczbie pracujących Of number of employed persons | | | | |
|--|-------------|--------------------------|--|-------------|------------|-----------|------------------------------|
| | | | 9 i mniej ^a up to 9 ^a | 10—49 | 50—249 | 250—499 | 500 i więcej 500 and more |
| OGÓŁEM | 2020 | 26316^b | 24509 | 1361 | 347 | 50 | 47 |
| TOTAL | 2021 | 20656 ^b | 18927 | 1299 | 331 | 53 | 49 |
| | 2022 | 20736 ^b | 17506 | 1310 | 341 | 54 | 47 |
| | 2023 | 20046 ^b | 16889 | 1329 | 355 | 56 | 46 |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 898 | 698 | 125 | 52 | 15 | 8 |
| | 2021 | 831 | 644 | 111 | 53 | 16 | 8 |
| | 2022 | 778 | 496 | 118 | 52 | 14 | 7 |
| Cargo handling and storage in seaports | 2023 | 785 | 499 | 119 | 63 | 13 | 8 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 565 | 519 | 30 | 10 | 4 | 2 |
| | 2021 | 564 | 520 | 27 | 11 | 4 | 2 |
| Other activities supporting maritime transport | 2022 | 570 | 503 | 27 | 14 | 4 | 2 |
| | 2023 | 607 | 524 | 34 | 16 | 4 | 2 |
| Działalność morskich agencji trans- portowych | 2020 | 1015 | 861 | 123 | 23 | 8 | — |
| | 2021 | 955 | 807 | 116 | 25 | 7 | — |
| Activity of maritime transport agencies | 2022 | 967 | 755 | 120 | 30 | 5 | — |
| | 2023 | 984 | 764 | 122 | 31 | 5 | — |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 12 | 6 | 3 | — | 3 | — |
| Seaports authorities | 2021 | 12 | 6 | 3 | — | 3 | — |
| | 2022 | 12 | 6 | 3 | — | 3 | — |
| | 2023 | 12 | 6 | 3 | — | 3 | — |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 730 | 665 | 41 | 24 | — | — |
| | 2021 | 621 | 557 | 39 | 23 | 2 | — |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2022 | 610 | 483 | 43 | 21 | 3 | — |
| | 2023 | 601 | 469 | 43 | 21 | 4 | — |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 8140 | 7757 | 291 | 72 | 5 | 14 |
| | 2021 | 6032 | 5664 | 280 | 66 | 10 | 15 |
| Construction and repair of ships and boats | 2022 | 6334 | 5736 | 275 | 69 | 9 | 13 |
| | 2023 | 6022 | 5413 | 293 | 71 | 11 | 12 |
| Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries | 2020 | 1225 | 1197 | 27 | 1 | — | — |
| | 2021 | 1044 | 1015 | 28 | 1 | — | — |
| | 2022 | 1055 | 1011 | 27 | 2 | — | — |
| | 2023 | 1036 | 994 | 25 | 1 | — | — |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 785 | 623 | 97 | 51 | 5 | 8 |
| | 2021 | 652 | 515 | 83 | 41 | 6 | 9 |
| Processing and preserving of fish and fishery products | 2022 | 645 | 456 | 84 | 38 | 9 | 6 |
| | 2023 | 641 | 453 | 88 | 36 | 5 | 5 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 5608 | 5123 | 399 | 74 | 7 | 5 |
| | 2021 | 5070 | 4586 | 400 | 73 | 4 | 5 |
| Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs | 2022 | 5016 | 3896 | 405 | 70 | 6 | 7 |
| | 2023 | 4712 | 3683 | 384 | 69 | 6 | 6 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 158 | 114 | 29 | 12 | 2 | 1 |
| | 2021 | 141 | 102 | 22 | 14 | — | 1 |
| Research and development activity and maritime education | 2022 | 145 | 106 | 13 | 18 | — | 3 |
| | 2023 | 147 | 109 | 14 | 16 | 3 | 2 |
| Urzędy morskie | 2020 | 3 | 1 | — | — | — | 2 |
| Maritime offices | 2021 | 2 | — | — | — | — | 2 |
| | 2022 | 2 | — | — | — | — | 2 |
| | 2023 | 2 | — | — | — | — | 2 |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | 7177 ^b | 6945 | 196 | 28 | 1 | 7 |
| Other activities | 2021 | 4732 ^b | 4511 | 190 | 24 | 1 | 7 |
| | 2022 | 4602 ^b | 4058 | 195 | 27 | 1 | 7 |
| | 2023 | 4497 ^b | 3975 | 204 | 31 | 2 | 6 |

a W grupie poniżej 9 pracujących mogą występować podmioty, które w danym roku nie mają określonej liczby pracujących.

b W tym podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną: w 2020 r. – 2786; 2021 r. – 1563; 2022 r. – 1635, 2023 r. – 1568.

a The group of "up to 9 employed persons" may include entities that do not have any specific number of employed persons in a particular year. b Of which entities dealing with maritime and coastal tourism: in 2020 – 2786; 2021 – 1563; 2022 – 1635, 2023 – 1568.

Tabl. 1.6 PRACUJĄCY ^a WEDŁUG STATUSU ZATRUDNIENIA

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS ^a BY EMPLOYMENT STATUS

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| OGÓŁEM | 123769^b | 125731^b | 131352^b | 134932^b | TOTAL |
| sektor publiczny | 12171 | 12088 | 13166 | 13207 | public sector |
| sektor prywatny | 111598 | 113643 | 118186 | 121725 | private sector |
| Zatrudnieni na podstawie stosunku pracy | 123358 | 125362 | 128153 | 134657 | Employees hired on the basis of employment contracts |
| Pracodawcy i pracujący na własny rachunek | 411 | 369 | 270 | 275 | Employers and the self-employed |
| Osoby wykonujące pracę nakładczą | - | - | - | - | Outworkers |
| Agenci | - | - | - | - | Agents |
| Członkowie spółdzielni produkcji rolniczej | - | - | - | - | Members of agricultural production co-operative |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201.

Tabl. 1.7 PRACUJĄCY ^a WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS ^a BY OWNERSHIP SECTORS

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| OGÓŁEM | 123769^b | 125731^b | 131352^b | 134932^b | TOTAL |
| Sektor publiczny | 12171 | 12088 | 13166 | 13207 | Public sector |
| w tym własność: | | | | | of which: |
| państwowa | 8471 | 8448 | 9323 | 9304 | state property |
| jednostek samorządu terytorialnego | 1021 | 1008 | 1139 | 1069 | property of local self-government entities |
| Sektor prywatny | 111598 | 113643 | 118186 | 121725 | Private sector |
| w tym własność: | | | | | of which: |
| prywatna krajowa | 50611 | 56106 | 56130 | 58209 | private domestic property |
| w tym spółdzielnie | . | . | - | . | of which co-operatives |
| zagraniczna | 37619 | 38461 | 40172 | 41335 | foreign property |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201.

Tabl. 1.8 PRACUJĄCY ^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS ^a BY KIND OF ACTIVITY

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| OGÓŁEM | 123769^b | 125731^b | 131352^b | 134932^b | TOTAL |
| sektor publiczny | 12171 | 12088 | 13166 | 13207 | public sector |
| sektor prywatny | 111598 | 113643 | 118186 | 121725 | private sector |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 21807 | 21576 | 21321 | 23283 | Cargo handling and storage in seaports |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 4653 | 4681 | 4919 | 5084 | Other activities supporting maritime transport |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201.

Tabl. 1.8 PRACUJĄCY^a WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

EMPLOYED PERSONS^a BY KIND OF ACTIVITY (cont.)

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| Działalność morskich agencji transportowych | 6902 | 7288 | 7288 | 7871 | Activity of maritime transport agencies |
| Zarządy portów morskich | 970 | 1012 | 1018 | 1091 | Seaports authorities |
| Morski i przybrzeżny transport wodny ... | 3888 | 4100 | 4412 | 4558 | Maritime and coastal waterborne transport |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 25689 | 27811 | 28968 | 30373 | Construction and repair of ships and boats |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 686 | 662 | 557 | 532 | Marine fisheries |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 19095 | 17757 | 18678 | 18068 | Processing and preserving of fish and fishery products |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 24960 | 25765 | 26769 | 25978 | Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2560 | 3385 | 4123 | 4609 | Research and development activity and maritime education |
| Urzędy morskie | 1488 | 1470 | 1456 | 1456 | Maritime offices |
| Pozostałe rodzaje działalności | 11071 ^b | 10224 ^b | 11843 ^b | 12029 ^b | Other activities |
| Z liczby ogółem: | | | | | Of total number: |
| Województwa nadmorskie | 67780 | 68532 | 70706 | 73625 | Seaside voidvodshps |
| Pomorskie | 43501 | 43727 | 44962 | 47429 | Pomorskie |
| Warmińsko-mazurskie | 3846 | 4940 | 5065 | 5127 | Warmińsko-Mazurskie |
| Zachodniopomorskie | 20433 | 19865 | 20679 | 20669 | Zachodniopomorskie |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym kobiety Of which women | Z liczby ogółem Of total number | | | |
|--|------|-----------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------------|
| | | | | pełnozatrudnieni full-time employees | | niepełnozatrudnieni part-time employees | |
| | | | | razem total | w tym kobiety of which women | razem total | w tym kobiety of which women |
| OGÓŁEM TOTAL | 2020 | 123769 ^b | 48289 | 119095 | 45858 | 4263 | 2328 |
| | 2021 | 125731 ^b | 49667 | 121427 | 47457 | 3935 | 2110 |
| | 2022 | 131352 ^b | 53127 | 124383 | 48328 | 3770 | 2141 |
| | 2023 | 134932 ^b | 54263 | 127751 | 49435 | 4090 | 2297 |
| SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2020 | 12171 | 3943 | 11666 | 3686 | 505 | 257 |
| | 2021 | 12088 | 3943 | 11562 | 3701 | 526 | 242 |
| | 2022 | 13166 | 4418 | 12562 | 4054 | 430 | 224 |
| | 2023 | 13207 | 4539 | 12590 | 4189 | 456 | 233 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| państwowa | 2020 | 8471 | 2869 | 8165 | 2716 | 306 | 153 |
| | 2021 | 8448 | 2885 | 4485 | 1567 | 207 | 88 |
| | 2022 | 9323 | 3114 | 5653 | 1893 | 148 | 81 |
| | 2023 | 9304 | 3187 | 8933 | 2971 | 263 | 133 |
| jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities | 2020 | 1021 | 459 | 872 | 379 | 149 | 80 |
| | 2021 | 1008 | 449 | 879 | 379 | 129 | 70 |
| | 2022 | 1139 | 529 | 985 | 441 | 132 | 71 |
| | 2023 | 1069 | 524 | 907 | 438 | 142 | 75 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym kobiety Of which women | Z liczby ogółem Of total number | | | |
|---|------|-----------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| | | | | pełnozatrudnieni full-time employees | | niepełnozatrudnieni part-time employees | |
| | | | | razem total | w tym kobiety of which women | razem total | w tym kobiety of which women |
| SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 111598 | 44346 | 107429 | 42172 | 3758 | 2071 |
| TOTAL | 2021 | 113643 | 45724 | 109865 | 43756 | 3409 | 1868 |
| | 2022 | 118186 | 48709 | 111821 | 44274 | 3340 | 1917 |
| | 2023 | 121725 | 49724 | 115161 | 45246 | 3634 | 2064 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| prywatna krajowa | 2020 | 50611 | 18594 | 47620 | 17161 | 2611 | 1336 |
| private domestic property | 2021 | 56106 | 21152 | 53368 | 19852 | 2387 | 1204 |
| | 2022 | 56130 | 21519 | 53149 | 19644 | 1688 | 897 |
| | 2023 | 58209 | 21915 | 54956 | 19922 | 1947 | 1025 |
| w tym spółdzielnie | 2020 | . | . | . | . | . | . |
| of which co-operatives | 2021 | . | . | . | . | . | . |
| | 2022 | – | – | – | – | – | – |
| | 2023 | – | – | – | – | – | – |
| zagraniczna | 2020 | 37619 | 18047 | 36872 | 17525 | 740 | 520 |
| foreign property | 2021 | 38461 | 17917 | 37752 | 17427 | 701 | 487 |
| | 2022 | 40172 | 19841 | 37533 | 17835 | 1397 | 892 |
| | 2023 | 41335 | 20334 | 38729 | 18362 | 1452 | 928 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 21807 | 8660 | 21248 | 8366 | 546 | 292 |
| Cargo handling and storage in sea- ports | 2021 | 21576 | 9000 | 21152 | 8727 | 415 | 271 |
| | 2022 | 21321 | 8975 | 20295 | 8124 | 280 | 188 |
| | 2023 | 23283 | 9850 | 22348 | 9085 | 292 | 206 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 4653 | 1772 | 4552 | 1721 | 97 | 50 |
| Other activities supporting maritime transport | 2021 | 4681 | 1802 | 4578 | 1761 | 102 | 40 |
| | 2022 | 4919 | 1927 | 4740 | 1789 | 62 | 32 |
| | 2023 | 5084 | 2004 | 4880 | 1844 | 74 | 45 |
| Działalność morskich agencji trans- portowych | 2020 | 6902 | 3069 | 6616 | 2919 | 271 | 147 |
| Activity of maritime transport agencies | 2021 | 7288 | 3299 | 7006 | 3161 | 266 | 133 |
| | 2022 | 7288 | 3446 | 6960 | 3180 | 159 | 111 |
| | 2023 | 7871 | 3740 | 7507 | 3440 | 138 | 97 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 970 | 464 | 952 | 453 | 18 | 11 |
| Seaports authorities | 2021 | 1012 | 480 | 992 | 467 | 20 | 13 |
| | 2022 | 1018 | 481 | 981 | 454 | 16 | 11 |
| | 2023 | 1091 | 513 | 1059 | 487 | 20 | 15 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 3888 | 1636 | 3762 | 1571 | 116 | 64 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2021 | 4100 | 1785 | 3861 | 1656 | 236 | 129 |
| | 2022 | 4412 | 1981 | 4211 | 1838 | 106 | 61 |
| | 2023 | 4558 | 2072 | 4369 | 1935 | 102 | 58 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 25689 | 4487 | 24938 | 4243 | 671 | 228 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 27811 | 5224 | 27149 | 5000 | 598 | 219 |
| | 2022 | 28968 | 5648 | 28100 | 5258 | 501 | 173 |
| | 2023 | 30373 | 6006 | 29427 | 5581 | 543 | 195 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 686 | 262 | 539 | 181 | 141 | 79 |
| Marine fisheries | 2021 | 662 | 250 | 528 | 179 | 125 | 68 |
| | 2022 | 557 | 193 | 498 | 158 | 45 | 26 |
| | 2023 | 532 | 170 | 481 | 139 | 37 | 21 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 19095 | 11609 | 18691 | 11374 | 342 | 220 |
| Processing and preserving of fish and fishery products | 2021 | 17757 | 10869 | 17385 | 10653 | 317 | 201 |
| | 2022 | 18678 | 11301 | 17815 | 10605 | 242 | 127 |
| | 2023 | 18068 | 10747 | 17193 | 10058 | 295 | 157 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.9 PRACOWNICY W PEŁNYM I NIEPEŁNYM WYMIARZE CZASU PRACY^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

FULL AND PART – TIME EMPLOYEES^a (cont.)

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym kobiety Of which women | Z liczby ogółem Of total number | | | |
|--|------|-----------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| | | | | pełnozatrudnieni full-time employees | | niepełnozatrudnieni part-time employees | |
| | | | | razem total | w tym kobiety of which women | razem total | w tym kobiety of which women |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.) | | | | | | | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 24960 | 10934 | 23725 | 10195 | 1055 | 682 |
| | 2021 | 25765 | 11448 | 24565 | 10751 | 1028 | 643 |
| | 2022 | 26769 | 12101 | 25209 | 10965 | 870 | 596 |
| | 2023 | 25978 | 11629 | 24391 | 10496 | 926 | 605 |
| Prace badawczo-rozwojowe i eduka- cja morską | 2020 | 2560 | 1343 | 2323 | 1225 | 236 | 118 |
| | 2021 | 3385 | 1768 | 3105 | 1630 | 277 | 136 |
| | 2022 | 4123 | 1969 | 3826 | 1793 | 216 | 110 |
| | 2023 | 4609 | 2138 | 4293 | 1961 | 242 | 122 |
| Urzędy morskie | 2020 | 1488 | 481 | 1453 | 463 | 35 | 18 |
| | 2021 | 1470 | 472 | 1438 | 455 | 32 | 17 |
| | 2022 | 1456 | 489 | 1414 | 462 | 27 | 16 |
| | 2023 | 1456 | 487 | 1412 | 461 | 31 | 15 |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | 11071 ^b | 3572 | 10296 | 3147 | 735 | 419 |
| | 2021 | 10224 ^b | 3270 | 9668 | 3017 | 519 | 240 |
| | 2022 | 11843 ^b | 4616 | 10334 | 3702 | 1246 | 690 |
| | 2023 | 12029 ^b | 4907 | 10391 | 3948 | 1390 | 761 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym pracujących w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 1848; 2021 r. – 1083; 2022 r. – 988; 2023 r. – 1201.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons working for maritime and coastal tourism: in 2020 – 1848; 2021 – 1083; 2022 – 988; 2023 – 1201.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY^aHIRES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | kobiety women | Z liczby ogółem Of total number | | | Współczynnik przyjęć w % Hire rate in % |
|--|------|-----------------------|------------------|---|--|---|---|
| | | | | podejmujący pierwszą pracę for the first time | | zmieniający pracę persons changing work | |
| | | | | razem total | w tym absolwenci of which graduates | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 28555 ^b | 11041 | 3838 | 1601 | 21124 | 23,9 |
| TOTAL | 2021 | 31099 ^b | 12053 | 4886 | 1716 | 21596 | 25,8 |
| | 2022 | 32639 ^b | 13281 | 5430 | 1556 | 22237 | 25,6 |
| | 2023 | 28531 ^b | 10769 | 4286 | 2052 | 19404 | 21,8 |
| SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 1571 | 489 | 112 | 88 | 1229 | 13,0 |
| TOTAL | 2021 | 1404 | 406 | 98 | 54 | 1083 | 11,6 |
| | 2022 | 1776 | 613 | 209 | 75 | 1321 | 14,9 |
| | 2023 | 1931 | 573 | 169 | 94 | 1535 | 16,6 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| państwowa | 2020 | 1205 | 393 | 89 | 73 | 965 | 14,3 |
| state property | 2021 | 957 | 301 | 72 | 59 | 770 | 11,6 |
| | 2022 | 1215 | 461 | 144 | 77 | 910 | 14,6 |
| | 2023 | 1332 | 390 | 137 | 97 | 1057 | 16,7 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej: w 2020 r. – 436; 2021 r. – 342; 2022 r. – 424; 2023 r. – 447.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2020 – 436; 2021 – 342; 2022 – 424; 2023 – 447.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (cd.)
HIRES ^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współczynnik przyjęć w % Hire rate in % | |
|---|------|---------------------------------|------------------|---|--|---|---|
| | | Ogółem Grand total | kobiety women | podejmujący pierwszą pracę for the first time | | | zmieniający pracę persons changing work |
| | | | | razem total | w tym absolwenci of which graduates | | |
| SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.) | | | | | | | |
| jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities | 2020 | 89 | 39 | 7 | 6 | 72 | 10,1 |
| | 2021 | 72 | 30 | 4 | 3 | 43 | 8,1 |
| | 2022 | 130 | 58 | 14 | 10 | 70 | 13,9 |
| | 2023 | 99 | 57 | 5 | 2 | 66 | 11,0 |
| SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2020 | 26984 | 10552 | 3726 | 1513 | 19895 | 25,1 |
| | 2021 | 29695 | 11647 | 4788 | 1641 | 20513 | 27,4 |
| | 2022 | 30863 | 12668 | 5221 | 1460 | 20916 | 26,7 |
| | 2023 | 26600 | 10196 | 4117 | 1932 | 17869 | 22,3 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| prywatna krajowa private domestic property | 2020 | 11259 | 4030 | 1407 | 567 | 7710 | 23,1 |
| | 2021 | 14833 | 5448 | 1768 | 624 | 10210 | 92,4 |
| | 2022 | 15859 | 6211 | 2032 | 518 | 10941 | 94,7 |
| | 2023 | 12863 | 4474 | 1777 | 609 | 7996 | 70,3 |
| w tym spółdzielnie of which co-operatives | 2020 | . | . | . | . | . | . |
| | 2021 | . | . | . | . | . | . |
| | 2022 | . | . | . | . | . | . |
| | 2023 | . | . | . | . | . | . |
| zagraniczna foreign property | 2020 | 9500 | 4515 | 1551 | 655 | 7260 | 26,8 |
| | 2021 | 8993 | 4086 | 1771 | 879 | 6185 | 24,2 |
| | 2022 | 9188 | 4362 | 2309 | 740 | 5688 | 24,4 |
| | 2023 | 8699 | 4067 | 1913 | 1098 | 5950 | 22,4 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przeladunek, magazynowanie i prze- chowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 3861 | 1497 | 562 | 246 | 2765 | 17,6 |
| | 2021 | 5021 | 2126 | 765 | 370 | 3417 | 23,7 |
| | 2022 | 5134 | 2207 | 904 | 285 | 3348 | 23,7 |
| | 2023 | 5272 | 2317 | 857 | 529 | 3764 | 23,6 |
| Cargo handling and storage in seaports | | | | | | | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 939 | 411 | 250 | 49 | 574 | 20,4 |
| | 2021 | 995 | 443 | 280 | 82 | 526 | 21,6 |
| | 2022 | 1371 | 535 | 356 | 87 | 814 | 30,3 |
| | 2023 | 991 | 375 | 102 | 67 | 724 | 19,3 |
| Other activities supporting maritime transport | | | | | | | |
| Działalność morskich agencji transpor- towych | 2020 | 1195 | 471 | 110 | 66 | 810 | 17,6 |
| | 2021 | 1530 | 667 | 153 | 86 | 965 | 22,6 |
| | 2022 | 1842 | 758 | 314 | 64 | 1158 | 27,0 |
| | 2023 | 1583 | 638 | 141 | 39 | 929 | 20,4 |
| Activity of maritime transport agencies | | | | | | | |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 2020 | 95 | 54 | 6 | 6 | 83 | 9,7 |
| | 2021 | 116 | 48 | 10 | 10 | 103 | 11,9 |
| | 2022 | 100 | 50 | 2 | 2 | 91 | 9,9 |
| | 2023 | 146 | 64 | 8 | 8 | 111 | 14,5 |
| Maritime and coastal waterborne transport | | | | | | | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2020 | 772 | 340 | 66 | 47 | 594 | 20,7 |
| | 2021 | 810 | 351 | 142 | 70 | 441 | 22,0 |
| | 2022 | 971 | 386 | 119 | 91 | 680 | 24,9 |
| | 2023 | 906 | 398 | 203 | 132 | 463 | 20,4 |
| Construction and repair of ships and boats | | | | | | | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 2020 | 5251 | 1025 | 660 | 425 | 3611 | 20,8 |
| | 2021 | 7414 | 1607 | 901 | 379 | 5557 | 28,2 |
| | 2022 | 7921 | 1800 | 983 | 402 | 5962 | 28,0 |
| | 2023 | 6397 | 1235 | 921 | 453 | 4559 | 21,8 |
| Rybołówstwo w wodach morskich ... Marine fisheries | 2020 | 85 | 32 | 16 | 3 | 55 | 16,6 |
| | 2021 | 85 | 30 | 12 | 2 | 59 | 17,0 |
| | 2022 | 60 | 24 | 8 | 1 | 43 | 12,0 |
| | 2023 | 81 | 25 | 20 | 3 | 35 | 16,6 |
| Processing and preserving of fish and fishery products | | | | | | | |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 4656 | 2659 | 1035 | 167 | 3311 | 25,9 |
| | 2021 | 3337 | 1989 | 642 | 171 | 2355 | 18,4 |
| | 2022 | 4101 | 2442 | 1309 | 140 | 2329 | 22,1 |
| | 2023 | 3281 | 1737 | 788 | 161 | 2013 | 17,7 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.10 PRZYJĘCIA DO PRACY ^a (dok.)
HIRES ^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Grand total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współczynnik przyjęć w % Hire rate in % | |
|--|-----------------------|---------------------------------|---|--|---|---|------|
| | | kobiety women | podejmujący pierwszą pracę for the first time | | zmieniający pracę persons changing work | | |
| | | | razem total | w tym absolwenci of which graduates | | | |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.) | | | | | | | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 6796 | 2980 | 800 | 383 | 5169 | 29,4 |
| | 2021 | 6832 | 3028 | 812 | 449 | 4852 | 28,0 |
| Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2022 | 7036 | 3275 | 917 | 390 | 4976 | 27,2 |
| | 2023 | 5798 | 2391 | 935 | 545 | 3781 | 22,3 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 240 | 111 | 15 | 14 | 168 | 10,1 |
| Research and development activity and maritime education | 2021 | 439 | 198 | 44 | 24 | 330 | 14,0 |
| | 2022 | 550 | 310 | 52 | 46 | 399 | 17,3 |
| | 2023 | 563 | 284 | 70 | 42 | 375 | 16,1 |
| Urzędy morskie | 2020 | 405 | 128 | 12 | 1 | 379 | 27,2 |
| Maritime offices | 2021 | 143 | 43 | 4 | 4 | 112 | 9,4 |
| | 2022 | 148 | 55 | 6 | 3 | 119 | 9,8 |
| | 2023 | 147 | 35 | 5 | 1 | 129 | 10,1 |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | 4260 ^b | 1333 | 306 | 194 | 3605 | 39,0 |
| Other activities | 2021 | 4377 ^b | 1523 | 1121 | 69 | 2879 | 46,9 |
| | 2022 | 3405 ^b | 1439 | 460 | 45 | 2318 | 29,0 |
| | 2023 | 3366 ^b | 1270 | 236 | 72 | 2521 | 31,3 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób przyjętych do pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej; w 2020 r. – 436; 2021 r. – 342; 2022 r. – 424; 2023 r. – 447.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons hired for maritime and coastal tourism: in 2020 – 436; 2021 – 342; 2022 – 424; 2023 – 447.

Tabl. 1.11 ZWOLNIENIA Z PRACY ^a
TERMINATIONS OF EMPLOYMENT ^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współczynnik zwolnień w % Termination rate in % | |
|--|-----------------|---------------------------------|---|------------------------------------|---|--|-------------|
| | | kobiety women | zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice | | przeniesieni na emeryturę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation | | |
| | | | przez zakład pracy by employer | przez pracownika by employee | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 26921^b | 9581 | 3353 | 3071 | 1426 | 22,5 |
| TOTAL | 2021 | 28622^b | 10450 | 2096 | 4079 | 1422 | 23,7 |
| | 2022 | 29978^b | 11657 | 2116 | 5215 | 1461 | 23,6 |
| | 2023 | 28129^b | 10826 | 2241 | 4354 | 1578 | 21,5 |
| SEKTOR PUBLICZNY PUBLIC SECTOR | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 1796 | 432 | 379 | 137 | 364 | 14,8 |
| TOTAL | 2021 | 1720 | 435 | 221 | 211 | 345 | 14,2 |
| | 2022 | 1690 | 562 | 64 | 251 | 325 | 14,2 |
| | 2023 | 1663 | 477 | 87 | 247 | 349 | 14,3 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| państwowa | 2020 | 1271 | 332 | 341 | 93 | 274 | 15,1 |
| state property | 2021 | 968 | 302 | 40 | 124 | 252 | 11,6 |
| | 2022 | 1159 | 403 | 45 | 159 | 232 | 13,9 |
| | 2023 | 1107 | 348 | 39 | 184 | 243 | 13,8 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej; wyniosło: w 2020 r. – 498; 2021 r. – 334; 2022 r. – 424; 2023 r. – 412.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 498; 2021 – 334; 2022 – 424; 2023 – 412.

Tabl. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY**^a (cd.)
TERMINATIONS OF EMPLOYMENT^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współczynnik zwolnień w % Termination rate in % |
|--|------|-----------------|---------------------------------|---|------------------------------------|--|--|
| | | | kobiety women | zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice | | przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation | |
| | | | | przez zakład pracy by employer | przez pracownika by employee | | |
| SEKTOR PUBLICZNY (dok.) PUBLIC SECTOR (cont.) | | | | | | | |
| jednostek samorządu teryto- rialnego | 2020 | 74 | 26 | 11 | 6 | 21 | 8,5 |
| | 2021 | 71 | 26 | 2 | 7 | 17 | 8,0 |
| property of local self- government entities | 2022 | 138 | 58 | 6 | 24 | 24 | 14,9 |
| | 2023 | 172 | 62 | 34 | 21 | 37 | 18,8 |
| SEKTOR PRYWATNY PRIVATE SECTOR | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 25125 | 9149 | 2974 | 2934 | 1062 | 23,4 |
| TOTAL | 2021 | 26902 | 10015 | 1875 | 3868 | 1077 | 24,7 |
| | 2022 | 28288 | 11095 | 2052 | 4964 | 1136 | 24,5 |
| | 2023 | 26466 | 10349 | 2154 | 4107 | 1229 | 22,2 |
| w tym własność: of which: | | | | | | | |
| prywatna krajowa | 2020 | 11400 | 3881 | 1706 | 1390 | 458 | 23,5 |
| private domestic property | 2021 | 13167 | 4581 | 957 | 1755 | 518 | 81,7 |
| | 2022 | 14081 | 5216 | 1096 | 2163 | 511 | 84,1 |
| | 2023 | 13599 | 5045 | 987 | 1798 | 604 | 74,1 |
| w tym spółdzielnie | 2020 | . | . | . | . | . | . |
| of which co-operatives | 2021 | . | . | . | . | . | . |
| | 2022 | . | . | . | . | . | . |
| | 2023 | . | . | . | . | . | . |
| zagraniczna | 2020 | 7548 | 3225 | 702 | 998 | 293 | 21,1 |
| foreign property | 2021 | 8060 | 3457 | 639 | 1511 | 326 | 21,2 |
| | 2022 | 8226 | 3742 | 595 | 1873 | 364 | 21,4 |
| | 2023 | 8006 | 3627 | 855 | 1662 | 360 | 20,2 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 3914 | 1448 | 486 | 562 | 301 | 17,8 |
| | 2021 | 4561 | 1913 | 312 | 649 | 224 | 21,5 |
| | 2022 | 4690 | 2014 | 312 | 987 | 223 | 21,7 |
| Cargo handling and storage in seaports | 2023 | 4243 | 1764 | 314 | 771 | 242 | 18,9 |
| Pozostała działalność wspomagają- jąca transport morski | 2020 | 913 | 374 | 75 | 173 | 65 | 20,0 |
| | 2021 | 993 | 390 | 61 | 175 | 59 | 21,4 |
| Other activities supporting maritime transport | 2022 | 1003 | 378 | 87 | 236 | 47 | 22,0 |
| | 2023 | 1076 | 409 | 202 | 236 | 40 | 20,8 |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 1276 | 481 | 247 | 292 | 52 | 18,7 |
| | 2021 | 1180 | 452 | 129 | 374 | 53 | 17,5 |
| Activity of maritime transport agen- cies | 2022 | 1420 | 518 | 92 | 420 | 40 | 20,9 |
| | 2023 | 1484 | 588 | 118 | 422 | 58 | 19,1 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 96 | 52 | 6 | 13 | 23 | 9,4 |
| Seaports authorities | 2021 | 75 | 34 | 1 | 10 | 32 | 7,5 |
| | 2022 | 97 | 52 | 8 | 12 | 23 | 9,2 |
| | 2023 | 79 | 34 | 3 | 9 | 21 | 7,6 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 676 | 297 | 91 | 124 | 41 | 17,9 |
| | 2021 | 591 | 229 | 37 | 153 | 47 | 15,9 |
| Maritime and coastal water- borne transport | 2022 | 731 | 272 | 42 | 190 | 39 | 18,6 |
| | 2023 | 814 | 307 | 128 | 177 | 62 | 18,6 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 5310 | 884 | 633 | 531 | 332 | 21,1 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 6347 | 1010 | 510 | 932 | 397 | 24,1 |
| | 2022 | 6493 | 1198 | 441 | 1048 | 381 | 23,0 |
| | 2023 | 5972 | 1146 | 384 | 813 | 427 | 20,3 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data concern entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.11 **ZWOLNIENIA Z PRACY**^a (dok.)
TERMINATIONS OF EMPLOYMENT^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Z liczby ogółem Of total number | | | | Współczynnik zwolnień w % Termination rate in % |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|---|------------------------------------|--|--|
| | | kobiety women | zwolnieni w drodze wypowiedzenia contract terminated with notice | | przeniesieni na emery- turę, rentę z tytułu niezdolności do pracy, rehabilitację retired or granted pension due to inability to work or reha- bilitation | |
| | | | przez zakład pracy by employer | przez pracownika by employee | | |

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

| | | | | | | | |
|--|------|-------------------|------|-----|------|-----|------|
| Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries | 2020 | 81 | 32 | 7 | 9 | 14 | 16,0 |
| | 2021 | 84 | 30 | 6 | 8 | 15 | 17,0 |
| | 2022 | 79 | 28 | 4 | 17 | 11 | 15,9 |
| | 2023 | 88 | 34 | 3 | 17 | 11 | 18 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products | 2020 | 3714 | 2161 | 362 | 309 | 209 | 20,6 |
| | 2021 | 3879 | 2231 | 286 | 402 | 247 | 21,2 |
| | 2022 | 3996 | 2407 | 251 | 544 | 268 | 21,5 |
| | 2023 | 4189 | 2413 | 522 | 401 | 287 | 22,7 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crusta- ceans and molluscs | 2020 | 5686 | 2183 | 668 | 674 | 186 | 24,6 |
| | 2021 | 6144 | 2585 | 543 | 890 | 148 | 25,2 |
| | 2022 | 6776 | 2934 | 644 | 1099 | 187 | 26,1 |
| | 2023 | 6453 | 2751 | 378 | 956 | 171 | 24,8 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education | 2020 | 252 | 109 | 34 | 22 | 31 | 10,6 |
| | 2021 | 424 | 183 | 15 | 65 | 41 | 13,2 |
| | 2022 | 525 | 269 | 27 | 61 | 42 | 16,5 |
| | 2023 | 429 | 216 | 13 | 47 | 53 | 12,4 |
| Urzędy morskie Maritime offices | 2020 | 418 | 57 | 291 | 9 | 61 | 28,0 |
| | 2021 | 158 | 51 | 5 | 6 | 60 | 10,5 |
| | 2022 | 170 | 42 | 7 | 12 | 75 | 11,4 |
| | 2023 | 171 | 48 | 1 | 24 | 68 | 12 |
| Pozostałe rodzaje działalności ... Other activities | 2020 | 4585 ^b | 1503 | 453 | 353 | 111 | 42,0 |
| | 2021 | 4186 ^b | 1342 | 191 | 415 | 99 | 44,7 |
| | 2022 | 3998 ^b | 1545 | 201 | 589 | 125 | 34,9 |
| | 2023 | 3131 ^b | 1116 | 175 | 481 | 138 | 29,2 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym osób zwolnionych z pracy w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2020 r. – 498; 2021 r. – 334; 2022 r. – 424; 2023 r. – 412.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which persons dismissed from work in maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 498; 2021 – 334; 2022 – 424; 2023 – 412.

Tabl. 1.12 **PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE**^a ...
AVERAGE PAID EMPLOYMENT^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | 116868^b | 119058^b | 125744^b | 128736^b |
| Sektor publiczny Public sector | 12066 | 11833 | 12010 | 11881 |
| w tym własność: of which: | | | | |
| państwowa state property | 8321 | 8167 | 8333 | 8136 |
| jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities | 1005 | 994 | 1059 | 1031 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2020 r. – 1750; 2021 r. – 1014; 2022 r. – 1063; 2023 r. – 1266.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 1750; 2021 – 1014; 2022 – 1063; 2023 – 1266.

Tabl. 1.12 PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE ^a (dok.)
AVERAGE PAID EMPLOYMENT ^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Sektor prywatny Private sector | 104802 | 107225 | 113734 | 116856 |
| w tym własność: of which: | | | | |
| prywatna krajowa private domestic property | 47705 | 52254 | 54991 | 56583 |
| w tym spółdzielnie of which co-operatives | . | . | – | – |
| zagraniczna foreign property | 34520 | 36795 | 37853 | 38976 |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 20408 | 20023 | 20478 | 21890 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport | 4392 | 4466 | 4537 | 4864 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 6535 | 6886 | 6921 | 7656 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 956 | 984 | 993 | 1034 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 3694 | 3866 | 4149 | 4350 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 24751 | 26446 | 28073 | 29441 |
| Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries | 617 | 601 | 520 | 504 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products | 17744 | 17800 | 17412 | 16871 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków ... Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 23357 | 23982 | 26083 | 25563 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education | 2531 | 3304 | 3383 | 3740 |
| Urzędy morskie Maritime offices | 1492 | 1410 | 1387 | 1394 |
| Pozostałe rodzaje działalności Other activities | 10390 ^b | 9292 ^b | 10647 ^b | 11430 ^b |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne zatrudnienie w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: w 2020 r. – 1750; 2021 r. – 1014; 2022 r. – 1063; 2023 r. – 1266.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the average number of employees in maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 1750; 2021 – 1014; 2022 – 1063; 2023 – 1266.

Tabl. 1.13 WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
GROSS WAGES AND SALARIES ^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|---|----------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--|
| | w mln zł in million PLN | | | | |
| OGÓŁEM | 8745,7 ^b | 9573,5 ^b | 11660,0 ^b | 13343,2 ^b | TOTAL |
| Wynagrodzenia osobowe | 8356,7 | 9157,1 | 11010,7 | 12663,7 | Personal remunerations |
| w tym za pracę w godzinach nadliczbowych | 229,4 | 279,6 | 323,0 | 377,4 | of which overtime bonuses |
| Wypłaty z tytułu udziału w zysku i nadwyżce bilansowej w spółdzielniach | 4,4 | 0,4 | 4,0 | 5,2 | Payments from profit sharing or balance surplus of co-operatives |
| Wynagrodzenia bezosobowe | 318,5 | 343,8 | 546,1 | 556,0 | Impersonal remunerations |
| Dodatkowe wynagrodzenia roczne | 11,9 | 12,5 | 12,4 | 13,6 | Annual premiums |
| Honoraria | 54,2 | 59,7 | 86,7 | 104,7 | Emoluments |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym wynagrodzenie brutto w turystyce morskiej i przybrzeżnej wyniosło: 2020 r. – 129,8 mln zł; 2021 r. – 63,7 mln zł; 2022 r. – 139,3 mln zł; 2023 r. – 110,6 mln zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which the gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: 2020 – 129.8 million PLN; 2021 – 63.7 million PLN; 2022 – 139.3 million PLN; 2023 – 110.6 million PLN.

Tabl. 1.14 PRZECIĘTNE MIESIĘCZNE WYNAGRODZENIA BRUTTO ^a
AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES ^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | w zł in PLN | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | 5937,92^b | 6390,17^b | 7288,98^b | 8205,70^b |
| Sektor publiczny Public sector | 6800,48 | 7364,93 | 8090,06 | 9282,67 |
| w tym własność: of which: | | | | |
| państwowa state property | 6693,25 | 7276,49 | 7748,21 | 8860,02 |
| jednostek samorządu terytorialnego property of local self-government entities | 5391,68 | 5632,86 | 6072,29 | 7271,63 |
| Sektor prywatny Private sector | 5838,62 | 6282,59 | 7204,40 | 8096,21 |
| w tym własność: of which: | | | | |
| prywatna krajowa private domestic property | 5044,07 | 5448,76 | 6203,2 | 7058,68 |
| w tym spółdzielnie of which co-operatives | . | . | - | - |
| zagraniczna foreign property | 6712,30 | 7279,20 | 8251,77 | 9158,27 |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 5903,87 | 6194,26 | 7076,38 | 8050,06 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport | 6499,51 | 6854,31 | 7870,59 | 8864,84 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 6810,55 | 7593,94 | 8793,84 | 9390,09 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 7434,71 | 7840,87 | 8865,86 | 10323,48 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 7623,05 | 8904,19 | 9954,19 | 11303,77 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 6134,89 | 6774,21 | 7666,46 | 8537,65 |
| Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries | 4088,36 | 4614,60 | 5514,79 | 6507,51 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishery products | 4697,76 | 5044,85 | 5554,17 | 6348,72 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 5915,87 | 6095,10 | 6770,10 | 7379,6 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education | 6790,75 | 7492,11 | 7930,24 | 10133,23 |
| Urzędy morskie Maritime offices | 5836,42 | 6169,17 | 6430,02 | 7642,25 |
| Pozostałe rodzaje działalności Other activities | 6096,66 ^b | 6499,79 ^b | 8285,18 ^b | 9305,69 ^b |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b W tym przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w turystyce wyniosło: w 2020 r. – 5551,34 zł; 2021 r. – 4183,85 zł; 2022 r. – 4813,57 zł; 2023 r. – 5546,35 zł.

a Data concern entities employing more than 9 persons. b Of which average monthly gross wages and salaries in maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 5551.34 PLN; 2021 – 4183.85 PLN; 2022 – 4813.57 PLN; 2023 – 5546.35 PLN.

DZIAŁ 2 INWESTYCJE I ŚRODKI TRWAŁE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

Uwagi ogólne

Inwestycje

1. **Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj.: melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości - MSR, wprowadzone od 1 stycznia 2005 r.).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

2. W tablicach 2.1 i 2.2 podano informacje o przetestowanych odpłatnie używanych środkach trwałych, które w gospodarce narodowej stanowią tylko przesunięcia istniejących środków trwałych, a dla jednostki dokonującej ich zakupu stanowią wydatek inwestycyjny.

3. Nakłady inwestycyjne zaprezentowano według rodzajów działalności inwestora (podmiotu gospodarki morskiej) zgodnie z zaklasyfikowaniem podstawowej działalności danego inwestora.

4. Podziału nakładów inwestycyjnych na wojództwa dokonano według siedziby inwestora.

CHAPTER 2 INVESTMENTS AND FIXED ASSETS OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

General notes

Investments

1. **Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital asset items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, among the other, construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, chattels and furnishings),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed land drainage, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets, livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment completion (except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards - IAS implemented since 1 January 2005).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

2. Tables 2.1 and 2.2 present information on the purchased second-hand fixed assets which involves shifts of existing fixed assets within the national economy and an investment expense for the purchaser.

3. Investment outlays are presented by kinds of investor's (a maritime economy entity's) activities in accordance with the classification of the investor's basic activity.

4. **Investment outlays by voivodships** are divided according to the seat of on investor.

Środki trwałe

1. Do **środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające się do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok, w tym również drogi publiczne, ulice i place łącznie z pobocznymi i podbudową, uzbrojenie terenu, zasadzenia wieloletnie, melioracje, budowle wodne, grunty, inwentarz żywy (stado podstawowe) oraz od 1 stycznia 2002 r. spółdzielcze własnościowe prawo do lokalu mieszkalnego i spółdzielcze prawo do lokalu niemieszkalnego (użytkowego).

Dane o środkach trwałych nie obejmują wartości gruntów, uznanych od 1 stycznia 1991 r. za środki trwałe zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1990 r. (Dz. U. Nr 90, poz. 529) oraz prawa użytkowania wieczystego gruntu, uznanego od 1 stycznia 2002 r. za środki trwałe zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (jednolity tekst Dz. U. 2019, poz. 351 z późn. zm.).

2. **Wartość brutto środków trwałych** jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

3. **Wartość zużycia środków trwałych** odpowiada wielkości odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) dokonanych od chwili oddania środków trwałych do eksploatacji.

4. **Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia środków trwałych do wartości brutto środków trwałych.

5. Wartość ewidencyjna (brutto) środków trwałych została zaliczona do poszczególnych grup zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych.

6. **Dane** o nakładach inwestycyjnych oraz środkach trwałych dotyczą podmiotów gospodarki morskiej prowadzących działalność gospodarczą, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

Fixed assets

1. **Fixed assets** include asset components and other objects complete or ready to use with an expected usability exceeding 1 year, comprising public roads, streets and squares, together with shoulders and foundations, infrastructure, long-term plantings, land drainage, water structures, lands, livestock (basic herd) as well as since 1 January 2002, cooperative member's right of ownership for a living accommodation or non-residential premise (a business establishment) ownership right to residential premises and cooperative right to non-residential (of utility character) property.

Data regarding fixed assets the value of lands recognised, since 1 January 1991, as fixed assets, in accordance with the decree of the Council of Ministers, dated 12 December 1990 (Journal of Laws No. 90, item 529) as well as the right perpetual usufruct of land, regarded as fixed assets since 1 January 2002, in accordance with the Accounting Act dated 29 September 1994 (uniform text Journal of Laws 2019, item 351, with later amendments).

2. **A gross value of fixed assets** is the value equal to the purchase or manufacture expenses incurred thereon, including the amount of depreciation (amortization).

3. **A depreciation** corresponds to the value of amortization (depreciation) write-offs commencing at the moment of commission of the fixed assets.

4. **The degree of fixed assets depreciation** is understood as the percentage of the amount of the depreciation to the gross value of fixed assets.

5. A book (gross) value of fixed assets is classified into particular groups according to the Classification of Fixed Assets.

6. **Data** on investments outlays and fixed assets concern maritime economy entities conducting economic activity, employing more than 9 persons.

Tabl. 2.1 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE** (ceny bieżące)
INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a | | Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets |
|--|-------------|---------------------------|--|---|---|
| | | | razem total | w tym z importu of which imported | |
| | | | w mln zł in million PLN | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 3087,1^b | 2709,8 | 85,8 | 377,3 |
| TOTAL | 2021 | 3637,7^b | 3292,7 | 85,7 | 344,9 |
| | 2022 | 4644,2^b | 4336,0 | 238,1 | 308,2 |
| | 2023 | 5929,6^b | 5667,9 | 686,4 | 261,8 |
| w tym: of which: | | | | | |
| budynki i budowle | 2020 | 1807,5 | 1746,9 | – | 60,7 |
| buildings and structures | 2021 | 2286,5 | 2225,6 | – | 60,9 |
| | 2022 | 2660,1 | 2604,8 | – | 55,3 |
| | 2023 | 3099,1 | 3032,4 | – | 66,7 |
| maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools | 2020 | 729,2 | 698,8 | 55,7 | 30,4 |
| | 2021 | 833,2 | 815,1 | 60,5 | 18,1 |
| | 2022 | 1152,2 | 1115,2 | 108,2 | 37,0 |
| | 2023 | 1875,0 | 1843,6 | 513,5 | 31,4 |
| środki transportu | 2020 | 395,4 | 260,4 | 30,0 | 135,0 |
| transport equipment | 2021 | 406,7 | 249,7 | 25,2 | 157,0 |
| | 2022 | 659,2 | 598,8 | 130,0 | 60,4 |
| | 2023 | 799,2 | 744,3 | 172,9 | 54,9 |

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI
BY KINDS OF ACTIVITY

| | | | | | |
|--|------|--------|--------|-------|-------|
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 372,4 | 357,4 | 13,9 | 15,0 |
| | 2021 | 528,6 | 505,2 | 34,2 | 23,4 |
| Cargo handling and storage in seaports | 2022 | 813,3 | 751,8 | 73,6 | 61,5 |
| | 2023 | 1946,3 | 1862,4 | 474,2 | 83,8 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 39,8 | 38,8 | 1,2 | 0,9 |
| | 2021 | 26,0 | 19,8 | – | 6,2 |
| Other activities supporting maritime transport | 2022 | 41,9 | 40,9 | 1,1 | 1,0 |
| | 2023 | 54,7 | 51,9 | 2,4 | 2,7 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 2020 | 43,6 | 34,7 | 0,9 | 8,9 |
| | 2021 | 107,2 | 82,0 | 5,5 | 25,2 |
| | 2022 | 87,4 | 81,7 | 12,5 | 5,8 |
| | 2023 | 113,0 | 109,5 | 0,7 | 3,6 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 624,2 | 611,9 | – | 12,4 |
| Seaports authorities | 2021 | 773,0 | 706,6 | – | 66,4 |
| | 2022 | 784,9 | 733,2 | – | 51,8 |
| | 2023 | 1034,3 | 1021,4 | – | 12,9 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 152,5 | 40,2 | 17,8 | 112,3 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2021 | 201,1 | 81,9 | 0,5 | 119,2 |
| | 2022 | 172,2 | 151,0 | 27,2 | 21,2 |
| | 2023 | 264,0 | 252,0 | 78,2 | 12,0 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 288,7 | 256,8 | 7,4 | 31,9 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 315,6 | 289,7 | 3,3 | 25,8 |
| | 2022 | 628,8 | 549,9 | 6,7 | 79,0 |
| | 2023 | 755,0 | 670,4 | 9,3 | 84,5 |
| Rybołówstwo w wodach morskich..... | 2020 | 10,3 | 9,4 | – | 0,9 |
| Marine fisheries | 2021 | 17,0 | 16,7 | – | 0,2 |
| | 2022 | 5,9 | 5,6 | – | 0,3 |
| | 2023 | 19,0 | 17,8 | – | 1,3 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 359,9 | 286,5 | 10,4 | 73,5 |
| Products processing and preserving of fish and fishing | 2021 | 402,2 | 394,6 | 18,8 | 7,5 |
| | 2022 | 329,7 | 322,1 | 30,8 | 7,6 |
| | 2023 | 408,4 | 400,2 | 12,3 | 8,2 |

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2020 r. – 36,3 mln zł; 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2020 – 36.3 million PLN; 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN; 2023 – 16.1 million PLN.

Tabl. 2.1 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Grand total | Nowe obiekty majątkowe oraz ulepszenie istniejących ^a New assets and improvement of already existing ones ^a | | Zakup używanych środków trwałych Purchase of second-hand fixed assets | |
|--|-----------------------|--|---|---|----------|
| | | razem total | w tym z importu of which imported | | |
| | | | | | w mln zł |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.) | | | | | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 329,4 | 216,0 | 15,1 | 113,4 |
| Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2021 | 275,4 | 221,5 | 7,0 | 53,9 |
| | 2022 | 425,0 | 354,4 | 8,8 | 70,6 |
| | 2023 | 482,7 | 437,5 | 16,7 | 45,2 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 43,1 | 43,1 | 0,5 | - |
| Research and development activity and maritime education | 2021 | 71,5 | 71,5 | 1,8 | - |
| | 2022 | 169,6 | 169,6 | 1,2 | - |
| | 2023 | 268,4 | 266,0 | 1,9 | . |
| Urzędy morskie..... | 2020 | 730,8 | 730,8 | 2,5 | - |
| Maritime offices | 2021 | 822,8 | 822,8 | 2,3 | - |
| | 2022 | 1050,7 | 1050,7 | 57,0 | - |
| | 2023 | 440,4 | 440,4 | 62,4 | - |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | 92,3 ^b | 84,2 | 15,9 | 8,1 |
| Other activities | 2021 | 97,4 ^b | 80,4 | 12,2 | 17,0 |
| | 2022 | 134,7 ^b | 125,2 | 19,4 | 9,5 |
| | 2023 | 143,3 ^b | 138,2 | 28,4 | 5,1 |

a Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. b W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2020 r. – 36,3 mln zł; 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł.

a Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. b Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2020 – 36.3 million PLN; 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN; 2023 – 16.1 million PLN.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (ceny bieżące)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (current prices)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year | W tym Of which | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|--|--|-------------------------|
| | | środki własne inwestora investor's own assets | środki budżetowe budgetary assets | kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans | środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad | |
| | | | | | | w mln zł in million PLN |
| a — nakłady inwestycyjne investment outlays | | | | | | |
| b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹ | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 3087,1² | 1510,2 | 410,8 | 199,9 | 124,3 |
| TOTAL | a | 2709,8 | 1279,2 | 410,8 | 82,8 | 121,2 |
| | b | 3637,7² | 2092,5 | 767,2 | 251,6 | 181,4 |
| | 2021 | 3292,7 | 1880,2 | 767,2 | 127,1 | 176,1 |
| | a | 4644,2² | 2546,6 | 921,7 | 423,8 | 192,8 |
| | b | 4336,0 | 2310,7 | 921,6 | 386,0 | 189,4 |
| | 2022 | 5929,6² | 3750,1 | 479,3 | 1073,9 | 226,5 |
| | a | 5667,9 | 3551,7 | 479,2 | 1015,0 | 226,5 |
| | b | | | | | |
| sektor publiczny | 2020 | 1630,0 | 366,0 | 407,5 | . | 18,7 |
| public sector | a | 1505,3 | 317,2 | 407,5 | - | 18,5 |
| | b | 1907,7 | 635,3 | 761,5 | . | 21,4 |
| | 2021 | 1718,7 | 562,1 | 761,5 | . | 21,4 |
| | a | 2220,1 | 466,2 | 917,1 | . | 18,0 |
| | b | 2156,9 | 408,2 | 917,1 | . | 18,0 |
| | 2022 | 2285,5 | 1263,8 | 476,0 | . | 193,4 |
| | a | 2217,0 | 1240,3 | 476,0 | . | 193,4 |
| | b | | | | | |

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2020 r. – 36,3 mln zł; 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2020 – 36.3 million PLN; 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN; 2023 – 16.1 million PLN.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (cd.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year | W tym Of which | | | | |
|--|------|---|--|--------------------------------------|--|--|-------|
| | | | środki własne inwestora investor's own assets | środki budżetowe budgetary assets | kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans | środki bezpośrednio z zagranicy assets directly from abroad | |
| a — nakłady inwestycyjne investment outlays | | | w mln zł in million PLN | | | | |
| b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹ | | | | | | | |
| sektor prywatny private sector | 2020 | a | 1457,1 | 1144,2 | 3,3 | 124,2 | 105,6 |
| | | b | 1204,4 | 962,0 | 3,3 | 82,8 | 102,7 |
| | 2021 | a | 1730,0 | 1457,2 | 5,7 | 88,5 | 160,0 |
| | | b | 1574,0 | 1318,1 | 5,7 | 79,8 | 154,7 |
| | 2022 | a | 2424,1 | 2080,4 | 4,6 | 103,9 | 174,9 |
| | | b | 2179,1 | 1902,5 | 4,5 | 71,4 | 171,4 |
| | 2023 | a | 3644,1 | 2486,2 | 3,3 | 814,2 | 33,1 |
| | | b | 3450,9 | 2311,4 | 3,2 | 800,4 | 33,1 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2020 | a | 372,4 | 266,7 | . | 16,5 | 40,7 |
| | | b | 357,4 | 257,2 | . | 11,7 | 40,3 |
| | 2021 | a | 528,6 | 435,2 | . | 47,6 | 41,0 |
| | | b | 505,2 | 412,5 | . | 47,0 | 41,0 |
| | 2022 | a | 813,3 | 685,3 | . | 18,1 | 78,1 |
| | | b | 751,8 | 659,8 | . | 16,4 | 74,8 |
| | 2023 | a | 1946,3 | 1133,0 | . | 669,8 | . |
| | | b | 1862,4 | 1049,3 | . | 669,7 | . |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport | 2020 | a | 39,8 | 29,4 | . | . | 2,2 |
| | | b | 38,8 | 28,5 | . | . | 2,2 |
| | 2021 | a | 26,0 | 24,0 | . | . | 1,2 |
| | | b | 19,8 | 17,8 | . | . | 1,2 |
| | 2022 | a | 41,9 | 27,9 | 3,5 | . | 5,5 |
| | | b | 40,9 | 27,0 | 3,5 | . | 5,5 |
| | 2023 | a | 54,7 | 36,6 | . | . | . |
| | | b | 51,9 | 33,9 | . | . | . |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 2020 | a | 43,6 | 25,2 | . | 4,4 | 12,7 |
| | | b | 34,7 | 21,0 | . | 1,7 | 10,7 |
| | 2021 | a | 107,2 | 52,5 | . | . | 50,1 |
| | | b | 82,0 | 30,5 | . | . | 49,5 |
| | 2022 | a | 87,4 | 40,3 | . | 3,8 | 38,5 |
| | | b | 81,7 | 35,6 | . | 2,6 | 38,5 |
| | 2023 | a | 113,0 | 77,8 | . | . | . |
| | | b | 109,5 | 75,0 | . | . | . |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 2020 | a | 624,2 | 246,0 | . | . | . |
| | | b | 611,9 | 233,6 | . | . | . |
| | 2021 | a | 773,0 | 514,2 | . | . | . |
| | | b | 706,6 | 447,8 | . | . | . |
| | 2022 | a | 784,9 | 221,3 | . | . | . |
| | | b | 733,2 | 174,9 | . | . | . |
| | 2023 | a | 1034,3 | 723,8 | . | . | . |
| | | b | 1021,4 | 710,9 | . | . | . |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2020 | a | 152,5 | 58,7 | . | . | 1,6 |
| | | b | 40,2 | 22,1 | . | . | 1,6 |
| | 2021 | a | 201,1 | 73,0 | . | . | 5,2 |
| | | b | 81,9 | 69,6 | . | . | 5,2 |
| | 2022 | a | 172,2 | 151,5 | . | 14,2 | 6,4 |
| | | b | 151,0 | 130,4 | . | 14,2 | 6,4 |
| | 2023 | a | 264,0 | 202,7 | . | . | . |
| | | b | 252,0 | 190,7 | . | . | . |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 2020 | a | 288,7 | 228,5 | . | 12,1 | 22,1 |
| | | b | 256,8 | 198,1 | . | 11,6 | 22,1 |
| | 2021 | a | 315,6 | 292,0 | 2,4 | 5,3 | 11,8 |
| | | b | 289,7 | 267,5 | 2,4 | . | 11,8 |
| | 2022 | a | 628,8 | 555,4 | . | 35,7 | 18,2 |
| | | b | 549,9 | 500,1 | . | 12,2 | 18,1 |
| | 2023 | a | 755,0 | 628,1 | . | 79,7 | . |
| | | b | 670,4 | 598,5 | . | 25,1 | . |

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset.

Tabl. 2.2 **ŹRÓDŁA FINANSOWANIA NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH (dok.)**
SOURCES FOR FINANCING INVESTMENT OUTLAYS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Nakłady poniesione w ciągu roku Outlays incurred during the year | W tym Of which | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|--|--|
| | | środki własne inwestora investor's own assets | środki budżetowe budgetary assets | kredyty i pożyczki krajowe domestic credits and loans | środki bezpośrednie z zagranicy assets directly from abroad |
| a — nakłady inwestycyjne investment outlays | | | | | |
| b — w tym nowe obiekty majątkowe i ulepszenie istniejących ¹ of which new assets and improvement of already existing ones ¹ | | | | | |
| | | w mln zł | | in million PLN | |

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

| | | | | | | | |
|--|------|---|--------------------|-------|-------|------|------|
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | a | 10,3 | 9,8 | . | . | — |
| Marine fisheries | | b | 9,4 | 8,9 | . | . | — |
| | 2021 | a | 17,0 | 14,1 | . | . | — |
| | | b | 16,7 | 13,9 | . | . | — |
| | 2022 | a | 5,9 | 5,2 | 0,6 | . | — |
| | | b | 5,6 | 4,9 | 0,6 | . | — |
| | 2023 | a | 19,0 | 17,9 | . | . | — |
| | | b | 17,8 | 16,7 | . | . | — |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | a | 359,9 | 289,1 | 1,5 | 37,0 | 4,9 |
| Processing and preserving of fish and fishing products | | b | 286,5 | 266,9 | 1,5 | 10,7 | 4,9 |
| | 2021 | a | 402,2 | 358,1 | . | 24,0 | 16,8 |
| | | b | 394,6 | 350,6 | . | 24,0 | 16,8 |
| | 2022 | a | 329,7 | 295,0 | . | 25,5 | 4,8 |
| | | b | 322,1 | 287,7 | . | 25,2 | 4,8 |
| | 2023 | a | 408,4 | 312,5 | . | 27,9 | . |
| | | b | 400,2 | 304,8 | . | 27,9 | . |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | a | 329,4 | 270,3 | — | 35,5 | 22,5 |
| Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | | b | 216,0 | 163,4 | — | 29,5 | 22,0 |
| | 2021 | a | 275,4 | 208,2 | . | 20,5 | 45,6 |
| | | b | 221,5 | 164,9 | . | 14,7 | 40,8 |
| | 2022 | a | 425 | 388,8 | 0,6 | 9,0 | 26,1 |
| | | b | 354,4 | 324,1 | 0,5 | 3,1 | 26,1 |
| | 2023 | a | 482,7 | 412,8 | . | 21,0 | . |
| | | b | 437,5 | 374,4 | . | 16,7 | . |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską | 2020 | a | 43,1 | 14,7 | 20,8 | — | . |
| Research and development activity and maritime education | | b | 43,1 | 14,7 | 20,8 | — | . |
| | 2021 | a | 71,5 | 35,1 | 29,7 | — | — |
| | | b | 71,5 | 35,1 | 29,7 | — | — |
| | 2022 | a | 169,6 | 63,6 | 88,3 | — | . |
| | | b | 169,6 | 63,5 | 88,3 | — | . |
| | 2023 | a | 268,4 | 85,6 | 139,8 | . | . |
| | | b | 266,0 | 83,2 | 139,8 | . | . |
| Urzędy morskie | 2020 | a | 730,8 | — | 356,7 | — | — |
| Maritime offices | | b | 730,8 | — | 356,7 | — | — |
| | 2021 | a | 822,8 | — | 725,7 | — | — |
| | | b | 822,8 | — | 725,7 | — | — |
| | 2022 | a | 1050,7 | — | 826,3 | — | — |
| | | b | 1050,7 | — | 826,3 | — | — |
| | 2023 | a | 440,4 | — | 307,0 | — | . |
| | | b | 440,4 | — | 307,0 | — | . |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | a | 92,3 ² | 72,0 | . | . | 16,8 |
| Other activities | | b | 84,2 | 65,1 | . | . | 16,6 |
| | 2021 | a | 97,4 ² | 86,0 | — | . | 9,2 |
| | | b | 80,4 | 70,1 | — | . | 9,2 |
| | 2022 | a | 134,7 ² | 112,3 | 1,0 | 5,4 | 14,0 |
| | | b | 125,2 | 102,8 | 1,0 | 5,4 | 14,0 |
| | 2023 | a | 143,3 ² | 119,2 | . | . | — |
| | | b | 138,2 | 114,4 | . | . | — |

1 Łącznie z poniesionymi kosztami obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu sfinansowania zakupu, budowy lub ulepszenia środka trwałego i związane z nimi różnice kursowe oraz pozostałe nakłady związane z budową środka trwałego, które po jej zakończeniu nie będą stanowiły środka trwałego. 2 W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2020 r. – 36,3 mln zł; 2021 r. – 17,3 mln zł; 2022 r. – 8,4 mln zł; 2023 r. – 16,1 mln zł.

1 Including incurred service costs of liabilities contracted to finance purchase, construction or improvement of a fixed asset, as well as related differences in currency exchange and other expenses concerning construction of a fixed asset to be deducted from the value of the finished fixed asset. 2 Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2020 – 36.3 million PLN; 2021 – 17.3 million PLN; 2022 – 8.4 million PLN; 2023 – 16.1 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (ceny bieżące)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (current prices)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | | |
|---|-------------|---------------------------|---|--|--|
| | | | budynki i budowle buildings and structures | maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools | środki transportu transport equipment |
| | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 2706,0^a | 1746,9 | 698,8 | 260,4 |
| TOTAL | 2021 | 3290,5^a | 2225,6 | 815,1 | 249,7 |
| | 2022 | 4318,8^a | 2604,8 | 1115,2 | 598,8 |
| | 2023 | 5620,3^a | 3032,4 | 1843,6 | 744,3 |
| sektor publiczny | 2020 | 1505,0 | 1391,3 | 70,7 | 43,0 |
| public sector | 2021 | 1718,1 | 1587,2 | 116,3 | 14,5 |
| | 2022 | 2139,7 | 1836,9 | 137,4 | 165,4 |
| | 2023 | 2179,4 | 1821,6 | 238,7 | 119,0 |
| sektor prywatny | 2020 | 1201,1 | 355,6 | 628,0 | 217,5 |
| private sector | 2021 | 1572,4 | 638,3 | 698,8 | 235,2 |
| | 2022 | 2179,1 | 767,9 | 977,7 | 433,4 |
| | 2023 | 3440,9 | 1210,8 | 1604,9 | 625,3 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 356,7 | 89,5 | 216,8 | 50,4 |
| | 2021 | 504,7 | 203,7 | 226,2 | 74,9 |
| Cargo handling and storage in seaports | 2022 | 755,5 | 278,7 | 346,9 | 129,9 |
| | 2023 | 1857,4 | 825,2 | 928,1 | 104,1 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport | 2020 | 38,8 | 15,0 | 12,8 | 11,1 |
| | 2021 | 19,8 | 6,0 | 9,7 | 4,1 |
| | 2022 | 40,9 | 10,7 | 16,3 | 13,9 |
| | 2023 | 51,9 | 17,3 | 11,7 | 23,0 |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 34,3 | 8,0 | 15,0 | 11,3 |
| Activity of maritime transport agencies | 2021 | 82,0 | 12,3 | 23,6 | 46,1 |
| | 2022 | 81,7 | 10,2 | 17,4 | 54,0 |
| | 2023 | 109,5 | 33,1 | 26,1 | 50,3 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 611,9 | 604,1 | 6,2 | 1,5 |
| Seaports authorities | 2021 | 706,2 | 694,6 | 9,8 | 1,8 |
| | 2022 | 716,0 | 654,2 | 7,6 | 54,2 |
| | 2023 | 984,0 | 969,4 | 9,4 | 5,0 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 39,7 | 8,5 | 8,9 | 22,3 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2021 | 81,9 | 67,4 | 7,6 | 6,9 |
| | 2022 | 150,9 | 15,7 | 14,0 | 121,1 |
| | 2023 | 251,1 | 8,0 | 10,0 | 233,1 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 255,4 | 77,9 | 137,2 | 40,3 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 289,1 | 127,5 | 128,3 | 33,4 |
| | 2022 | 548,3 | 259,5 | 248,4 | 40,4 |
| | 2023 | 669,3 | 346,5 | 281,8 | 41,0 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 9,4 | 6,1 | 2,0 | 1,3 |
| Marine fisheries | 2021 | 16,7 | 11,8 | 4,2 | 0,8 |
| | 2022 | 5,6 | 1,7 | 2,1 | 1,8 |
| | 2023 | 17,8 | 7,6 | 4,7 | 5,5 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybactwa Processing and preserving of fish and fishing products | 2020 | 286,4 | 104,0 | 148,8 | 33,7 |
| | 2021 | 394,5 | 168,7 | 206,7 | 19,0 |
| | 2022 | 321,6 | 87,1 | 215,9 | 18,7 |
| | 2023 | 397,9 | 79,5 | 247,2 | 71,2 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2020 | 215,3 | 66,7 | 90,9 | 57,8 |
| | 2021 | 220,9 | 75,4 | 102,8 | 42,7 |
| | 2022 | 353,2 | 146,4 | 135,6 | 71,2 |
| | 2023 | 436,8 | 149,7 | 199,2 | 87,9 |

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2020 r. – 35,6 mln zł; 2021 r. – 11,2 mln zł; 2022 r. – 7,5 mln zł; 2023 r. – 14,8 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2020 – 35.6 million PLN; 2021 – 11.2 million PLN; 2022 – 7.5 million PLN; 2023 – 14.8 million PLN.

Tabl. 2.3 **NAKLĄDY INWESTYCYJNE NA ŚRODKI TRWAŁE (dok.)**
INVESTMENT OUTLAYS ON FIXED ASSETS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | | |
|--|------|--------------------|---|--|--|
| | | | budynki i budowle buildings and structures | maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools | środki transportu transport equipment |
| | | | | | |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.) BY KINDS OF ACTIVITY (cont.) | | | | | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską | 2020 | 43,1 | 22,5 | 19,6 | 0,9 |
| Research and development activity and maritime education | 2021 | 71,5 | 24,8 | 45,1 | 1,6 |
| | 2022 | 169,6 | 107,1 | 54,4 | 8,1 |
| | 2023 | 266,0 | 192,9 | 54,1 | 19,0 |
| Urzędy morskie | 2020 | 730,8 | 720,7 | 0,1 | 10,1 |
| Maritime offices | 2021 | 822,8 | 820,3 | 0,2 | 2,3 |
| | 2022 | 1050,7 | 993,6 | 2,0 | 55,0 |
| | 2023 | 440,4 | 372,3 | 4,6 | 63,5 |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | 84,2 ^a | 24,0 | 40,6 | 19,7 |
| Other activities | 2021 | 80,3 ^a | 13,2 | 50,9 | 16,2 |
| | 2022 | 125,0 ^a | 39,9 | 54,7 | 30,4 |
| | 2023 | 138,2 ^a | 30,8 | 66,7 | 40,7 |

WOJEWÓDZTWA NADMORSKIE
SEASIDE VOIVODSHIPS

| | | | | | |
|--------------------------------|------|--------|--------|--------|-------|
| RAZEM | 2020 | 2164,8 | 1562,3 | 441,6 | 160,9 |
| TOTAL | 2021 | 2550,4 | 1924,4 | 484,2 | 141,8 |
| | 2022 | 3522,1 | 2341,0 | 714,4 | 466,6 |
| | 2023 | 4429,8 | 2599,2 | 1250,4 | 580,2 |
| Pomorskie | 2020 | 1864,5 | 1385,4 | 349,1 | 129,9 |
| Pomorskie Voivodship | 2021 | 1913,7 | 1465,6 | 340,9 | 107,2 |
| | 2022 | 2541,3 | 1731,3 | 487,0 | 323,0 |
| | 2023 | 3367,3 | 1871,7 | 1000,4 | 495,1 |
| Warmińsko-mazurskie | 2020 | 40,2 | 18,4 | 19,7 | 2,1 |
| Warmińsko-Mazurskie Voivodship | 2021 | 89,8 | 53,6 | 28,7 | 7,4 |
| | 2022 | 121,7 | 80,5 | 37,1 | 4,0 |
| | 2023 | 81,4 | 44,4 | 27,5 | 9,6 |
| Zachodniopomorskie | 2020 | 260,1 | 158,5 | 72,7 | 28,9 |
| Zachodniopomorskie Voivodship | 2021 | 546,9 | 405,2 | 114,5 | 27,2 |
| | 2022 | 859,1 | 529,2 | 190,3 | 139,6 |
| | 2023 | 981,1 | 683,1 | 222,5 | 75,5 |

a W tym nakłady inwestycyjne podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: 2020 r. – 35,6 mln zł; 2021 r. – 11,2 mln zł; 2022 r. – 7,5 mln zł; 2023 r. – 14,8 mln zł.

a Of which investment outlays of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: 2020 – 35.6 million PLN; 2021 – 11.2 million PLN; 2022 – 7.5 million PLN; 2023 – 14.8 million PLN.

Tabl. 2.4 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO** (bieżące ceny ewidencyjne)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (current book-value prices)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Stan w dniu As of | | Przyrost Increase | Uzyskane z działalno- ści inwesty- cyjnej Obtained from in- vestment activity | Zlikwido- wane Liquidated | |
|-----------------------------------|------|-------------------------|---------------------------|----------------------|--|---------------------------------|-------|
| | | 1 stycznia 1 January | 31 grudnia 31 December | | | | |
| | | w mln zł | in million PLN | | | | w % |
| OGÓŁEM | 2020 | 29571,3 | 31405,1 ^a | 1833,8 | 6,2 | 1493,0 | 224,1 |
| TOTAL | 2021 | 31728,2 | 33576,5 ^a | 1848,3 | 5,8 | 1837,1 | 283,7 |
| | 2022 | 34585,7 | 36788,0 ^a | 2202,3 | 6,4 | 2371,6 | 246,9 |
| | 2023 | 46388,7 | 50313,3 ^a | 3924,6 | 8,5 | 3534,7 | 316,1 |

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia na 31 grudnia 2019 r. – 520,9 mln zł, na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, 2022 r. – 226,0 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 520.9 million PLN as of 31 December 2019, to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, to 297.1 million PLN as of 31 December 2021, to 226.0 million PLN as of 31 December 2022.

Tabl. 2.4 STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH – WARTOŚĆ BRUTTO (dok.)
STATUS AND MOVEMENT OF FIXED ASSETS – GROSS VALUE (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Stan w dniu As of | | Przyrost Increase | | Uzyskane z działalności inwestycyjnej Obtained from investment activity | Zlikwidowane Liquidated |
|--|------|-------------------------|---------------------------|----------------------|------|--|----------------------------|
| | | 1 stycznia 1 January | 31 grudnia 31 December | | | | |
| | | w mln zł | in million PLN | w % | in % | w mln zł | in million PLN |
| sektor publiczny public sector | 2020 | 10728,0 | 11612,4 | 884,4 | 8,2 | 274,8 | 58,4 |
| | 2021 | 11773,0 | 12549,9 | 776,9 | 6,6 | 374,0 | 115,0 |
| | 2022 | 12638,7 | 13478,6 | 839,9 | 6,6 | 444,9 | 49,5 |
| | 2023 | 22661,4 | 24228,8 | 1567,4 | 6,9 | 608,3 | 100,1 |
| sektor prywatny private sector | 2020 | 18843,2 | 19792,7 | 949,5 | 5,0 | 1218,3 | 165,7 |
| | 2021 | 19955,1 | 21026,6 | 1071,4 | 5,4 | 1463,1 | 168,7 |
| | 2022 | 21947,0 | 23309,4 | 1362,4 | 6,2 | 1926,7 | 197,4 |
| | 2023 | 23727,3 | 26084,6 | 2357,3 | 9,9 | 2926,4 | 216,1 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2020 | 8900,9 | 9241,5 | 340,6 | 3,8 | 330 | 43,0 |
| | 2021 | 9496,8 | 9930,7 | 433,9 | 4,6 | 401,5 | 96,8 |
| | 2022 | 9926,3 | 10419,3 | 493,0 | 5,0 | 570,6 | 35,6 |
| | 2023 | 10801,8 | 11791,7 | 989,9 | 9,2 | 1347,1 | 87,6 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski Other activities supporting maritime transport | 2020 | 738,8 | 762,8 | 24,0 | 3,2 | 33,6 | 6,6 |
| | 2021 | 753,8 | 773,2 | 19,3 | 2,6 | 32,3 | 11,7 |
| | 2022 | 772,4 | 793,7 | 21,3 | 2,8 | 33,7 | 2,9 |
| | 2023 | 818,7 | 849,6 | 30,9 | 3,8 | 47,2 | 2,6 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 2020 | 690,5 | 698,0 | 7,5 | 1,1 | 36,0 | 6,0 |
| | 2021 | 674,8 | 709,1 | 34,2 | 5,1 | 90,5 | 4,0 |
| | 2022 | 712,0 | 775,4 | 63,4 | 8,9 | 84,3 | 4,3 |
| | 2023 | 819,2 | 886,1 | 66,9 | 8,2 | 84,3 | 4,4 |
| Zarządy portów morskich Seaports authorities | 2020 | 4828,1 | 4915,8 | 87,7 | 1,8 | 26,5 | 32,3 |
| | 2021 | 4915,8 | 5368,0 | 452,2 | 9,2 | 75,9 | 44,5 |
| | 2022 | 5367,3 | 5875,8 | 508,5 | 9,5 | 133,6 | 23,1 |
| | 2023 | 5881,0 | 6797,8 | 916,8 | 15,6 | 36,4 | 63,5 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2020 | 834,1 | 905,4 | 71,3 | 8,5 | 148,1 | 1,1 |
| | 2021 | 899,5 | 1044,7 | 145,2 | 16,1 | 195,4 | 8,6 |
| | 2022 | 1169,2 | 1216,9 | 47,7 | 4,1 | 161,0 | 4,6 |
| | 2023 | 1224,0 | 1540,1 | 316,1 | 25,8 | 272,9 | 2,2 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi Construction and repair of ships and boats | 2020 | 3609,8 | 3844,8 | 235,0 | 6,5 | 286,3 | 32,6 |
| | 2021 | 4228,4 | 4328,7 | 100,3 | 2,4 | 258,6 | 27,6 |
| | 2022 | 4478,8 | 4832,2 | 353,4 | 7,9 | 462,9 | 58,6 |
| | 2023 | 4926,0 | 5451,9 | 525,9 | 10,7 | 531,5 | 31,9 |
| Rybołówstwo w wodach morskich Marine fisheries | 2020 | 184,9 | 188,6 | 3,7 | 2,0 | 4,0 | 0,3 |
| | 2021 | 113,9 | 134,6 | 20,7 | 18,2 | 8,9 | 0,5 |
| | 2022 | 213,0 | 217,8 | 4,8 | 2,3 | 5,5 | 0,5 |
| | 2023 | 292,9 | 305,6 | 12,7 | 4,3 | 15,0 | 0,7 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products | 2020 | 3945,0 | 4205,8 | 260,8 | 6,6 | 278,6 | 49,8 |
| | 2021 | 4009,0 | 4294,7 | 285,7 | 7,1 | 324,2 | 30,7 |
| | 2022 | 4349,3 | 4676,0 | 326,7 | 7,5 | 353,3 | 36,7 |
| | 2023 | 4634,9 | 4941,0 | 306,1 | 6,6 | 383,0 | 42,4 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2020 | 2489,6 | 2693,5 | 203,9 | 8,2 | 222,3 | 33,6 |
| | 2021 | 2680,5 | 2881,5 | 201,0 | 7,5 | 279,5 | 39,0 |
| | 2022 | 3020,9 | 3216,4 | 195,5 | 6,5 | 295,1 | 52,2 |
| | 2023 | 3256,4 | 3605,9 | 349,5 | 10,7 | 450,7 | 58,7 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską Research and development activity and maritime education | 2020 | 804,0 | 835,0 | 31,0 | 3,9 | 34,7 | 4,7 |
| | 2021 | 1116,6 | 1173,3 | 56,6 | 5,1 | 62,3 | 9,3 |
| | 2022 | 1172,9 | 1271,1 | 98,2 | 8,4 | 103,7 | 4,5 |
| | 2023 | 1280,4 | 1410,1 | 129,7 | 10,1 | 140,6 | 8,6 |
| Urzędy morskie Maritime offices | 2020 | 1161,9 | 1701,3 | 539,4 | 46,4 | 10,1 | 1,3 |
| | 2021 | 1701,3 | 1768,0 | 66,7 | 3,9 | 27,4 | 2,8 |
| | 2022 | 1768,0 | 1819,7 | 51,7 | 2,9 | 57,0 | 6,8 |
| | 2023 | 10722,1 | 10890,3 | 168,2 | 1,6 | 68,2 | 3,4 |
| Pozostałe rodzaje działalności Other activities | 2020 | 1383,5 | 1412,7 ^a | 29,2 | 2,1 | 82,7 | 12,8 |
| | 2021 | 1137,7 | 1170,1 ^a | 32,3 | 2,8 | 80,6 | 8,3 |
| | 2022 | 1635,4 | 1673,6 ^a | 38,2 | 2,3 | 110,6 | 17,1 |
| | 2023 | 1731,3 | 1843,3 | 112,0 | 6,5 | 157,7 | 10,0 |

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł; na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł; na 31 grudnia 2022 r. – 226,0 mln zł; na 31 grudnia 2023 r. – 276,1 mln zł.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 571.7 million PLN as of 31 December 2020; to 297.1 million PLN as of 31 December 2021; to 226.0 million PLN as of 31 December 2022; to 276.1 million PLN as of 31 December 2023.

Tabl. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH**
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | W tym Of which | | | Stoپیeń zużycia Degree of depreciation | |
|--|-------------|----------------------------|--|--|--|---|---|
| | | | budynki i budowle buildings and structures | maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools | środki transportu transport equipment | razem total | w tym środki transportu of which transport equipment |
| | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 31405,1^a | 16545,8 | 10727,5 | 4131,7 | 49,5 | 62,4 |
| TOTAL | 2021 | 33576,5^a | 17837,8 | 11446,4 | 4291,6 | 49,5 | 62,8 |
| | 2022 | 36788,0^a | 19092,0 | 12832,0 | 4863,8 | 50,0 | 62,2 |
| | 2023 | 50313,3^a | 30116,4 | 14398,8 | 5797,7 | 43,8 | 59,4 |
| sektor publiczny | 2020 | 11612,4 | 8006,7 | 1747,7 | 1857,9 | 55,2 | 61,5 |
| public sector | 2021 | 12549,9 | 8639,1 | 1926,0 | 1984,8 | 54,2 | 61,8 |
| | 2022 | 13478,6 | 9391,2 | 2038,0 | 2049,4 | 53,3 | 64,4 |
| | 2023 | 24228,8 | 19579,3 | 2367,6 | 2281,8 | 37,6 | 65,5 |
| sektor prywatny | 2020 | 19792,7 | 8539,2 | 8979,7 | 2273,8 | 46,2 | 63,1 |
| private sector | 2021 | 21026,6 | 9198,7 | 9520,4 | 2306,8 | 46,7 | 63,7 |
| | 2022 | 23309,4 | 9700,8 | 10794,0 | 2814,5 | 48,1 | 60,7 |
| | 2023 | 26084,6 | 10537,1 | 12031,2 | 3515,9 | 49,5 | 55,5 |
| WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI BY KINDS OF ACTIVITY | | | | | | | |
| Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 9241,5 | 4285,5 | 3890,0 | 1066,0 | 47,2 | 67,2 |
| Cargo handling and storage in seaports | 2021 | 9930,7 | 4781,0 | 4085,4 | 1064,3 | 46,3 | 68,5 |
| | 2022 | 10419,3 | 4735,1 | 4545,6 | 1138,6 | 48,7 | 72,0 |
| | 2023 | 11791,7 | 5311,5 | 5210,0 | 1270,2 | 49,1 | 74,3 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 762,8 | 216,6 | 173,1 | 373,1 | 64,3 | 77,1 |
| Other activities supporting maritime transport | 2021 | 773,2 | 223,7 | 173,4 | 376,0 | 66,5 | 79,0 |
| | 2022 | 793,7 | 226,8 | 183,7 | 383,3 | 68,7 | 80,9 |
| | 2023 | 849,6 | 251,6 | 196,5 | 401,6 | 68,3 | 81,1 |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 698,0 | 278,9 | 133,7 | 285,4 | 52,0 | 49,2 |
| Activity of maritime transport agencies | 2021 | 709,1 | 276,8 | 146,6 | 285,7 | 50,4 | 50,3 |
| | 2022 | 775,4 | 283,5 | 160,3 | 331,6 | 50,0 | 46,1 |
| | 2023 | 886,1 | 298,9 | 186,2 | 401,0 | 51,3 | 43,4 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 4915,8 | 4434,1 | 387,3 | 94,4 | 55,6 | 59,5 |
| Seaports authorities | 2021 | 5368,0 | 4882,7 | 397,8 | 87,5 | 52,9 | 62,2 |
| | 2022 | 5875,8 | 5314,0 | 422,9 | 138,9 | 51,0 | 41,0 |
| | 2023 | 6797,8 | 6225,0 | 428,1 | 144,7 | 46,4 | 45,9 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 905,4 | 232,4 | 98,8 | 574,1 | 52,9 | 54,1 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2021 | 1044,7 | 291,5 | 96,9 | 656,2 | 46,2 | 46,1 |
| | 2022 | 1216,9 | 300,8 | 102,8 | 813,3 | 48,5 | 48,4 |
| | 2023 | 1540,1 | 317,9 | 115,1 | 1107,2 | 41,6 | 39,3 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 3844,8 | 1778,0 | 1557,2 | 509,6 | 45,8 | 64,0 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 4328,7 | 1893,1 | 1832,6 | 602,9 | 49,5 | 69,8 |
| | 2022 | 4832,2 | 2134,5 | 2050,7 | 646,8 | 48,9 | 67,4 |
| | 2023 | 5451,9 | 2432,6 | 2335,1 | 683,8 | 52,6 | 70,2 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 188,6 | 133,8 | 30,5 | 24,3 | 38,0 | 67,1 |
| Marine fisheries | 2021 | 134,6 | 95,2 | 24,1 | 15,3 | 40,0 | 74,8 |
| | 2022 | 217,8 | 149,5 | 40,9 | 27,3 | 41,2 | 71,5 |
| | 2023 | 305,6 | 167,6 | 65,4 | 72,5 | 48,1 | 64,1 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 4205,8 | 1779,6 | 2178,5 | 247,7 | 48,2 | 64,0 |
| Processing and preserving of fish and fishing products | 2021 | 4294,7 | 1788,6 | 2276,9 | 229,1 | 49,9 | 64,5 |
| | 2022 | 4676,0 | 1913,4 | 2525,1 | 237,6 | 50,5 | 67,7 |
| | 2023 | 4941,0 | 1994,9 | 2668,8 | 277,4 | 52,0 | 59,8 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 2693,5 | 1072,8 | 1262,3 | 358,4 | 50,6 | 63,5 |
| Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2021 | 2881,5 | 1180,4 | 1321,1 | 379,9 | 52,0 | 64,2 |
| | 2022 | 3216,4 | 1278,9 | 1450,1 | 487,3 | 52,0 | 59,7 |
| | 2023 | 3605,9 | 1415,9 | 1638,4 | 551,6 | 53,3 | 61,1 |

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, a stopień zużycia 61,4%; na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, a stopień zużycia 39,4%; na 31 grudnia 2022 r. – 232,6 mln zł, a stopień zużycia 49,4%; na 31 grudnia 2023 r. – 276,1 mln zł, a stopień zużycia 46,5%.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, and degree of depreciation amounted to 61.4%, 297.1 million PLN as of 31 December 2021, and degree of depreciation amounted, to 39.4%; to 232.6 million PLN as of 31 December 2022, and degree of depreciation amounted to 49.4%; to 276.1 million PLN as of 31 December 2023, and degree of depreciation amounted to 46.5%.

Tabl. 2.5 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
GROSS VALUE AND DEPRECIATION DEGREE OF FIXED ASSETS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Grand total | W tym Of which | | | Stoپیeń zużycia Degree of depreciation | |
|-----------------------------------|-----------------------|--|--|--|---|---|
| | | budynki i budowle buildings and structures | maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools | środki transportu transport equipment | razem total | w tym środki transportu of which transport equipment |
| | | | | | | |

WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (dok.)
BY KINDS OF ACTIVITY (cont.)

| | | | | | | | |
|---|------|---------------------|---------|-------|-------|------|------|
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 835,0 | 406,1 | 365,8 | 63,1 | 63,6 | 89,5 |
| | 2021 | 1173,3 | 496,1 | 520,0 | 157,1 | 67,3 | 95,5 |
| Research and development activity and maritime education | 2022 | 1271,1 | 531,9 | 575,3 | 163,9 | 65,2 | 92,7 |
| | 2023 | 1410,1 | 600,9 | 625,9 | 183,9 | 62,5 | 84,5 |
| Urzędy morskie | 2020 | 1701,3 | 1353,4 | 106,9 | 241,0 | 30,1 | 18,0 |
| | 2021 | 1768,0 | 1425,1 | 105,4 | 237,6 | 31,3 | 22,4 |
| Maritime offices | 2022 | 1819,7 | 1475,1 | 107,0 | 237,6 | 33,2 | 29,1 |
| | 2023 | 10890,3 | 10256,2 | 183,0 | 451,1 | 18,9 | 36,3 |
| Pozostałe rodzaje działalności | 2020 | 1412,7 ^a | 574,6 | 543,4 | 294,7 | 60,2 | 80,5 |
| | 2021 | 1170,1 ^a | 503,6 | 466,1 | 200,1 | 55,0 | 71,0 |
| Other activities | 2022 | 1673,6 ^a | 748,5 | 667,5 | 257,7 | 53,3 | 64,1 |
| | 2023 | 1843,3 ^a | 843,5 | 746,4 | 253,4 | 51,9 | 60,0 |

a W tym wartość brutto środków trwałych podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosła: na 31 grudnia 2020 r. – 571,7 mln zł, a stopień zużycia 61,4%; na 31 grudnia 2021 r. – 297,1 mln zł, a stopień zużycia 39,4%; na 31 grudnia 2022 r. – 232,6 mln zł, a stopień zużycia 49,4 %; na 31 grudnia 2023 r. – 276,1 mln zł, a stopień zużycia 46,5 %.

a Of which gross value of fixed assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: to 571.7 million PLN as of 31 December 2020, and degree of depreciation amounted to 61.4%; 297.1 million PLN as of 31 December 2021, and degree of depreciation amounted, to 39.4%; to 232.6 million PLN as of 31 December 2022, and degree of depreciation amounted to 49.4%; to 276.1 million PLN as of 31 December 2023, and degree of depreciation amounted to 46.5%.

DZIAŁ 3 FINANSE PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ

CHAPTER 3 FINANCES OF MARITIME ECONOMY ENTITIES

Uwagi ogólne

1. Wyniki finansowe podmiotów gospodarki morskiej prezentuje się zgodnie z nowelizacją ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 351, z późn. zm.).

Dane na temat finansów przedsiębiorstw dotyczą podmiotów gospodarczych prowadzących księgi rachunkowe, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

2. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług);
- przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów (łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku);
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu, do których zalicza się: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z wynajmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonanych przez podmiot operacji finansowych: kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji, zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżka dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

General notes

1. Financial results of maritime economy entities are presented according to the amended Accounting Act of 29 September 1994 (uniform text, Journal of Laws 2019 item 351, with later amendments).

Data on financial management in enterprises refer to entities that keep accounting ledgers and employ more than 9 persons.

2. Revenues on total activity (amounts received and receivables) include:

- net sales revenues of products (goods and services);
- net sales revenues of goods and materials (including amounts receivables from the sale of re-use packages);
- other operating revenues, i.e. revenues not directly connected with the basic activity of the entity including: gain on disposal non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), received free of charge, including donated assets (cash), as well as damages, reverse deployment, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, social activities (income), income from the rent or lease of fixed assets and investments into real estate and rights;
- financial revenues i.e. revenues on financial operations conducted by an entity: amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on term deposits, default interest, gain on disposal of investments, reduction of depreciation write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in the permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), exchange difference surplus.

3. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wrobów i usług), tj. koszt wytworzenia sprzedanych produktów powiększony o koszty sprzedaży (z podatkiem akcyzowym) i o koszty ogólnego zarządu (wariant kalkulacyjny) lub są to koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów (wariant porównawczy);
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia);
- pozostałe koszty operacyjne, do których zalicza się: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, tj. nadwyżkę wartości sprzedanych składników majątku trwałego nad przychodami z ich sprzedaży, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny, odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązania (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe, na które składają się w szczególności: odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, strata ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji, nadwyżka ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

4. Przychody i koszty uzyskania przychodów ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży, z uwzględnieniem opustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług.

5. Wynik finansowy na działalności gospodarczej jest to suma wyniku finansowego na sprzedaży produktów, towarów i materiałów, wyniku na pozostałej działalności operacyjnej oraz wyniku na operacjach finansowych.

6. Zyski i straty nadzwyczajne to skutki finansowe zdarzeń powstających niepowtarzalnie, poza zwykłą działalnością jednostki i niezwiązanych z ogólnym ryzykiem jej prowadzenia, a w szczególności spowodowanych zdarzeniami losowymi, zaniechaniem lub zawieszeniem pewnego rodzaju działalności (w tym również istotną zmianą metod produkcji lub sprzedażą zorganizowanej części jednostki) oraz postępowaniem układowym lub naprawczym.

3. Income costs of total activity include:

- the cost of products sold (goods and services), i.e. the manufacturing cost of products sold increased by selling cost (including excise duty) and overheads (see calculative format) or the total costs decreased by the costs of benefits for the needs of the entity adjusted by the change in product inventories (see comparative format);
- the value of goods and materials sold according to procurement (purchase) prices;
- other operating costs including: loss on disposal of non-financial fixed assets, i.e. surplus of the value of sold fixed assets over the revenues on sale thereof, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties and fines incurred, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for either probable or possible liabilities in the future (e.g. loss on pending transactions), write-offs revaluating non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs, in particular: interest on contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on disposal of investments, write-offs revaluating investments, exchange difference deficiency.

4. Revenues and costs of obtaining revenues from the sale of products, goods and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices, taking into account discounts, rebates and reductions, excluding the value added tax (VAT).

5. Financial result on economic activity is the sum of the financial result on sales of products, goods and materials, the result on other operating activity as well as the result on financial operations.

6. Extraordinary profits and losses are the financial results of events being unlikely to recur and not derived from an entity's normal line of business, and in particular due to incidents, waivers or suspensions of some activities (including a radical change in technology or sale of an organizational unit belonging to the entity) as well as composition or restructuring proceedings.

7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) jest to wynik na działalności gospodarczej, powiększony o zyski nadzwyczajne i pomniejszony o straty nadzwyczajne.

8. Podatek dochodowy jest to podatek od osiągniętego zysku, który podmiot gospodarczy jest zobowiązany uiścić po uwzględnieniu przyznanych ulg. Obejmuje on:

- część bieżącą, tj. podatek wykazany w deklaracji podatkowej za dany okres sprawozdawczy,
- część odroczoną, tj. różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego na koniec i początek okresu sprawozdawczego. Przy czym rezerwę tworzy się niezależnie od tego, czy jednostka osiągnie zysk, czy poniesie stratę bilansową. Konsekwencją przyjętego rozwiązania jest to, że w rachunku wyników strata brutto może być wyższa niż strata netto.

9. Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia (wyrażone w procentach).

10. Przedstawione relacje ekonomiczne obliczono następująco:

1) **wskaźnik poziomu kosztów** jako relację kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności;

2) **wskaźnik rentowności obrotu:**

- **brutto** jako relację wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności,
- **netto** jako relację wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

3) **wskaźnik płynności finansowej:**

- **I stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych,
- **II stopnia** jest to relacja inwestycji krótkoterminowych i należności krótkoterminowych do zobowiązań krótkoterminowych, bez funduszy specjalnych.

11. Aktywa obrotowe obejmują: zapasy, należności krótkoterminowe, inwestycje krótkoterminowe (środki pieniężne i krótkoterminowe papiery wartościowe) i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe.

Należności z tytułu dostaw i usług są zaliczane do należności krótkoterminowych (bez względu na termin wymagalności zapłaty).

12. Kapitały (fundusze) własne ujmuje się w księgach rachunkowych z podziałem na ich rodzaje i według zasad określonych przepisami prawa, postanowieniami statutu lub umowy o utworzeniu jednostki. Obejmują one kapitał (fundusz): podstawowy, zapasowy, rezerwowy z aktualizacji wyceny oraz pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, niepodzielony (nierozliczony) wynik finansowy z lat ubiegłych, a także wynik finansowy netto roku obrotowego. Kapitał (fundusz) podstawowy to, w zależności od formy prawnej podmiotu gospodarczego:

7. Gross financial result (profit or loss) is the result on economic activity, increased by extraordinary profits and decreased by extraordinary losses.

8. Income tax is the tax levied on earned profit which an economic entity is obliged to pay after considering abatements granted. It includes:

- the current part, i.e. the tax presented in the tax declaration for a given reporting period,
- the deferred part, i.e. a difference between the state of reserves and assets, by virtue of deferred tax at the end and at the beginning of the reporting period. The reserve is created irrespective of the balance profit or loss of a given entity. As a result the gross may exceed the net loss in the income statement.

9. Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances (in percent).

10. The economic relations were calculated as follows:

1) **cost level indicator** as the relation of the costs of obtaining revenues on total activity to revenues from total activity;

2) **turnover profitability ratio:**

- **gross** as the relation of the gross financial result to revenues on total activity,
- **net** as the relation of the net financial result to revenues on total activity.

3) **financial liquidity ratio:**

- **current ratio** is the relation of short-term investments to short-term liabilities, excluding special funds,
- **quick ratio** is the relation of short-term investments and receivables to short-term liabilities, excluding special funds.

11. Current assets include: inventory, short-term receivables, short-term investments (cash, short-term securities) and short-term accruals and deferred income.

Trade receivables are included in short-term receivables (irrespective of their due date).

12. Share equity (funds) is recorded in ledgers according to type and to the principles defined in legal regulations, statute resolutions or agreements regarding the establishment of the entity. They include: core capital (fund), supplementary capital (fund), reserve capital (fund) from revaluation, other reserve capital (fund), undistributed (unsettled) financial result from previous years as well as net financial result of the financial year. The core capital (fund) is, depending on the legal form of the economic entity:

- w spółkach akcyjnych – kapitał akcyjny,
- w spółkach z ograniczoną odpowiedzialnością (z o.o.) – kapitał zakładowy,
- w przedsiębiorstwach państwowych – fundusz założycielski,
- w spółdzielniach – fundusz udziałowy,
- w spółkach komandytowych, jawnych, cywilnych – kapitał właścicieli.
- Kapitał (fundusz) podstawowy w spółkach akcyjnych, spółkach z o.o. i w spółdzielniach, ujęty w wysokości określonej w umowie (statucie) wpisanej w rejestrze handlowym, jest pomniejszany o zadeklarowane, lecz niewniesione wkłady kapitałowe.
- **Kapitał zagraniczny** to kapitał wniesiony do przedsiębiorstwa przez podmiot zagraniczny. Podmiotem zagranicznym może być:
 - osoba prawna z siedzibą za granicą,
 - osoba fizyczna, mająca miejsce zamieszkania za granicą,
 - niemająca osobowości prawnej spółka osób prawnych lub fizycznych, utworzona zgodnie z ustawodawstwem państw obcych.

13. Zobowiązania przedsiębiorstw (kapitały obce) obejmują wszystkie zobowiązania z wszelkich tytułów, w tym również z tytułu kredytów i pożyczek. Ogół zobowiązań przedsiębiorstw dzieli się na zobowiązania: długoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, krótkoterminowe – gdy okres ich spłaty na dzień bilansowy jest nie dłuższy niż rok.

Zobowiązania z tytułu dostaw i usług są zaliczane do zobowiązań krótkoterminowych (bez względu na okres wymagalności zapłaty).

14. Dane dotyczące finansów przedsiębiorstw podano na podstawie rocznej sprawozdawczości finansowej (przed weryfikacją bilansu) łącznie z wynikami przedsiębiorstw, które zawiesiły działalność lub zostały zlikwidowane w ciągu roku.

15. Dane prezentowane w tablicach 3.8 i 3.9 dotyczą podmiotów, których podstawową działalność stanowi **transport morski i przybrzeżny lub przeładunek w portach morskich** i w których liczba pracujących przekracza łącznie 9 osób.

- share capital – in joint stock companies,
- initial capital – in limited liability companies,
- founders' capital – in state owned enterprises,
- participation fund – in co-operatives,
- owners' capital – in limited partnerships, unlimited partnerships and civil law partnerships.
- Core capital (fund) in joint stock companies and limited liability companies as well as in co-operatives, registered in the amount defined in the agreement (statute) recorded in the trade register, is decreased by the capital contribution declared but not transferred.
- **Foreign capital** is a capital transferred to an enterprise by a foreign entity. A foreign entity includes:
 - a legal person with the head office located abroad,
 - a natural person residing abroad,
 - a company of legal or natural persons, without legal personality, established in accordance with regulations applicable in a foreign country.

13. Liabilities of enterprises (outside capital) include all liabilities, including liabilities from credits and loans and are divided into: long-term liabilities – when their repayment period on the balance day is longer than one year, and short-term liabilities – when their repayment period on the balance day does not exceed one year.

Trade payables are included in short-term liabilities (irrespective of their due date).

14. Data concerning the finance of enterprises are presented on the basis of annual financial reports (before balance verification) together with the results of enterprises which suspended activities or were liquidated within the course of the year.

15. Data presented in tables 3.8 and 3.9 concern entities whose main activity is **maritime and coastal transport or cargo handling in seaports**, employing more than 9 persons.

Tabl. 3.1 PRZYCHODY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | W tym Of which | | SPECIFICATION |
|--|-------------|-----------------------------|--|---|---|
| | | | przychody netto ze sprzedaży ^a net sales revenues ^a | przychody finansowe financial revenues | |
| | | | w mln zł in million PLN | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 87304,8^b | 85496,0 | 666,4 | TOTAL |
| | 2021 | 101272,3^b | 98421,3 | 863,4 | |
| | 2022 | 124957,9^b | 122344,1 | 1470,9 | |
| | 2023 | 127559,6^b | 123842,4 | 2265,5 | |
| sektor publiczny..... | 2020 | 3622,8 | 3383,6 | 89,7 | public sector |
| | 2021 | 4225,6 | 3806,8 | 71,9 | |
| | 2022 | 5182,1 | 4847,4 | 147,1 | |
| | 2023 | 5922,8 | 5420,9 | 259,2 | |
| sektor prywatny..... | 2020 | 83682,0 | 82112,4 | 576,7 | private sector |
| | 2021 | 97046,7 | 94614,5 | 791,5 | |
| | 2022 | 119775,8 | 117496,7 | 1323,8 | |
| | 2023 | 121636,8 | 118421,5 | 2006,3 | |
| W tym: | | | | | Of which: |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 17861,5 | 17553,2 | 91,8 | Cargo handling and storage in seaports |
| | 2021 | 20161,7 | 19789,1 | 78,1 | |
| | 2022 | 25088,6 | 24764,0 | 151,9 | |
| | 2023 | 25921,9 | 25312,3 | 306,8 | |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 1848,7 | 1827,3 | 4,4 | Other activities supporting maritime transport |
| | 2021 | 2745,3 | 2706,0 | 3,2 | |
| | 2022 | 3551,9 | 3501,6 | 13,9 | |
| | 2023 | 3114,8 | 3014,8 | 61,9 | |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 6706,8 | 6594,9 | 61,5 | Activity of maritime transport agen- cies |
| | 2021 | 9187,7 | 9079,6 | 50,6 | |
| | 2022 | 11352,9 | 11230,8 | 66,7 | |
| | 2023 | 8788,2 | 8597,2 | 110,9 | |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 755,8 | 637,9 | 30,8 | Seaports authorities |
| | 2021 | 801,0 | 723,0 | 5,2 | |
| | 2022 | 1059,1 | 901,0 | 81,5 | |
| | 2023 | 1371,5 | 1190,0 | 104,3 | |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 5164,1 | 5057,7 | 54,7 | Maritime and coastal waterborne transport |
| | 2021 | 7323,5 | 7146,6 | 120,8 | |
| | 2022 | 9215,3 | 9057,0 | 129,2 | |
| | 2023 | 6759,2 | 6546,9 | 181,3 | |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 10619 | 10358,8 | 75,2 | Construction and repair of ships and boats |
| | 2021 | 13285,4 | 12790,4 | 90,2 | |
| | 2022 | 16488,5 | 16100,8 | 129,3 | |
| | 2023 | 19147,5 | 18187,2 | 639,2 | |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 107,3 | 95,5 | 0,1 | Marine fisheries |
| | 2021 | 102,5 | 96,3 | - | |
| | 2022 | 140,7 | 126,1 | 0,4 | |
| | 2023 | 263,4 | 236,4 | 3,0 | |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 15295,0 | 14998,8 | 103,5 | Processing and preserving of fish and fishing products |
| | 2021 | 15975,4 | 15597,7 | 210,9 | |
| | 2022 | 19537,9 | 18915,8 | 475,9 | |
| | 2023 | 21306,5 | 20758,4 | 350,4 | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 25572,9 | 25116,9 | 216,6 | Retail and wholesale of fish, crusta -ceans and molluscs |
| | 2021 | 28042,1 | 26978,0 | 271,3 | |
| | 2022 | 33901,8 | 33293,8 | 377,9 | |
| | 2023 | 36112,5 | 35408,4 | 441,6 | |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską | 2020 | 204,1 | 187,0 | 2,6 | Research and development activity and maritime education |
| | 2021 | 218,3 | 202,5 | 1,8 | |
| | 2022 | 200,5 | 181,8 | 3,0 | |
| | 2023 | 349,6 | 323,9 | 2,6 | |

a Ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), towarów i materiałów. b W tym przychody ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2020 r. – 162,6 mln zł, w 2021 r. – 236,7 mln zł, w 2022 r. – 332,3 mln zł, w 2023 r. – 366,1 mln zł.

a From the sale of products (goods and services), commodities and materials. b Of which total revenues of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 162.6 million PLN, in 2021 – 236.7 million PLN, in 2022 – 332.3 million PLN, in 2023 – 366.1 million PLN.

Tabl. 3.2 KOSZTY UZYSKANIA PRZYCHODÓW Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
COSTS OF OBTAINING REVENUES FROM TOTAL ACTIVITY

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | | |
|---|-------------|-----------------------------|---|--|---|
| | | | koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług) cost of pro- ducts sold (goods and services) | wartość sprzedanych towarów i materiałów value of goods and materials sold | koszty finansowe financial costs |
| | | | w mln zł | in million PLN | |
| OGÓŁEM | 2020 | 84537,3^a | 51643,7 | 30567,3 | 1231,9 |
| TOTAL | 2021 | 95539,2^a | 61986,3 | 32066,9 | 763,5 |
| | 2022 | 118056,4^a | 76406,6 | 39413,9 | 1302,7 |
| | 2023 | 120575,5^a | 76169,9 | 40999,3 | 2091,6 |
| sektor publiczny | 2020 | 3790,8 | 3352,5 | 30,0 | 93,8 |
| public sector | 2021 | 3773,4 | 3519,3 | 40,8 | 103,6 |
| | 2022 | 4346,9 | 4131,1 | 37,4 | 83,4 |
| | 2023 | 5125,7 | 4637,3 | 62,9 | 181,9 |
| sektor prywatny | 2020 | 80746,4 | 48291,2 | 30537,3 | 1138,0 |
| private sector | 2021 | 91765,8 | 58467,0 | 32026,1 | 659,9 |
| | 2022 | 113709,4 | 72275,5 | 39376,5 | 1219,4 |
| | 2023 | 115449,8 | 71532,6 | 40936,4 | 1909,7 |
| W tym: Of which: | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2020 | 17438,2 | 9772,5 | 7084,0 | 296,3 |
| | 2021 | 18986,7 | 11025,8 | 7705,1 | 133,6 |
| | 2022 | 23205,5 | 13819,5 | 8967,6 | 283,5 |
| | 2023 | 23975,4 | 13795,0 | 9486,8 | 363,9 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 1715,7 | 1670,0 | 21,9 | 6,8 |
| Other activities supporting maritime transport | 2021 | 2521,1 | 2469,9 | 28,2 | 10,8 |
| | 2022 | 3282,4 | 3200,7 | 39,8 | 17,1 |
| | 2023 | 2891,5 | 2776,3 | 57,5 | 36,4 |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 6467,2 | 6305,2 | 21,9 | 82 |
| Activity of maritime transport agencies | 2021 | 8596,0 | 8500,1 | 23,6 | 45,6 |
| | 2022 | 10561 | 10388,2 | 36,4 | 59,3 |
| | 2023 | 8377,9 | 8162,7 | 50,1 | 129,5 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 573,4 | 514,5 | 10,8 | 1,5 |
| Seaports authorities | 2021 | 646,3 | 559,1 | 11,9 | 38,6 |
| | 2022 | 700,9 | 655,5 | 14,7 | 10,2 |
| | 2023 | 926,6 | 849,3 | 41,0 | 5,0 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 5110,3 | 3022,6 | 1847,9 | 184,7 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2021 | 6624,5 | 5177,4 | 1342,6 | 63,8 |
| | 2022 | 8388,9 | 6546,6 | 1710,8 | 76,4 |
| | 2023 | 6116,6 | 4967,7 | 945,3 | 143,7 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 10371,6 | 9107,1 | 800,5 | 239,5 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 12620,0 | 11282,7 | 999,4 | 149,5 |
| | 2022 | 15872,8 | 14225,2 | 1104,1 | 309,1 |
| | 2023 | 18420,2 | 15653,8 | 1482,0 | 855,9 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 92,3 | 85,5 | 4,2 | 1,7 |
| Marine fisheries | 2021 | 115,7 | 110,8 | 4,4 | 0,1 |
| | 2022 | 129,8 | 109,5 | 18,5 | 0,6 |
| | 2023 | 222,6 | 159,4 | 58,9 | 1,7 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products | 2020 | 14902,0 | 12841,5 | 1669,1 | 255,5 |
| | 2021 | 15610,8 | 13759,2 | 1608,2 | 157,7 |
| | 2022 | 19153,5 | 16445,8 | 2304,3 | 278,2 |
| | 2023 | 20398,1 | 17678,0 | 2292,5 | 277,3 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2020 | 24564,0 | 5911,5 | 18318,5 | 120,9 |
| | 2021 | 26277,1 | 6395,2 | 19605,6 | 126,4 |
| | 2022 | 32484,3 | 7910,2 | 24162,0 | 219,0 |
| | 2023 | 34736,4 | 8706,0 | 25603,2 | 218,9 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 203,5 | 199,2 | - | 0,2 |
| Research and development activity and maritime education | 2021 | 208,1 | 206,5 | - | 0,3 |
| | 2022 | 189,1 | 185,3 | - | 0,2 |
| | 2023 | 336,2 | 326,7 | - | 2,5 |

a W tym koszty ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2020 r. – 188,8 mln zł, w 2021 r. – 244,9 mln zł, w 2022 r. – 340,0 mln zł, w 2023 r. – 375,6 mln zł.

a Of which total costs of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 188.8 million PLN, in 2021 – 244.9 million PLN, in 2022 – 340.0 million PLN, in 2023 – 375.6 million PLN.

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE
FINANCIAL RESULTS

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE | | Wynik finansowy na działalności gospodarczej | Wynik finansowy brutto | Zysk brutto | Strata brutto |
|----------|--|------|--|------------------------|--------------|---------------|
| | | | Financial result on economic activity | Gross financial result | Gross profit | Gross loss |
| w mln zł | | | | | | |
| 1 | OGÓŁEM | 2020 | 3042,5 ^a | 3042,5 | 4252,4 | 1209,9 |
| | | 2021 | 6098,2 ^a | 6098,2 | 6528,1 | 429,9 |
| | | 2022 | 7215,1 ^a | 7215,1 | 7723,2 | 508,0 |
| | | 2023 | 7289,3 ^a | 7289,3 | 8275,8 | 986,4 |
| 2 | sektor publiczny..... | 2020 | -168,1 | -168,1 | 279,4 | 447,5 |
| | | 2021 | 452,3 | 452,3 | 462,7 | 10,5 |
| | | 2022 | 835,1 | 835,1 | 844,7 | 9,5 |
| | | 2023 | 797,1 | 797,1 | 933,1 | 136,0 |
| 3 | sektor prywatny..... | 2020 | 3210,6 | 3210,6 | 3973,0 | 762,5 |
| | | 2021 | 5645,9 | 5645,9 | 6065,4 | 419,5 |
| | | 2022 | 6380,0 | 6380,0 | 6878,5 | 498,5 |
| | | 2023 | 6492,2 | 6492,2 | 7342,7 | 850,5 |
| W tym: | | | | | | |
| 4 | Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 430,0 | 430,0 | 813,3 | 383,2 |
| | | 2021 | 1186,0 | 1186,0 | 1242,8 | 56,8 |
| | | 2022 | 1887,3 | 1887,3 | 1977,5 | 90,1 |
| | | 2023 | 1951,2 | 1951,2 | 2073,6 | 122,4 |
| 5 | Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 136,6 | 136,6 | 137,2 | 0,7 |
| | | 2021 | 232,2 | 232,2 | 235,2 | 3,0 |
| | | 2022 | 278,3 | 278,3 | 282,0 | 3,7 |
| | | 2023 | 226,6 | 226,6 | 233,9 | 7,3 |
| 6 | Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 245,7 | 245,7 | 279,4 | 33,7 |
| | | 2021 | 604,7 | 604,7 | 608,7 | 3,9 |
| | | 2022 | 793,3 | 793,3 | 801,9 | 8,6 |
| | | 2023 | 423,2 | 423,2 | 439,3 | 16,2 |
| 7 | Zarządy portów morskich | 2020 | 182,4 | 182,4 | 182,9 | 0,5 |
| | | 2021 | 154,7 | 154,7 | 154,7 | - |
| | | 2022 | 358,2 | 358,2 | 358,2 | - |
| | | 2023 | 444,9 | 444,9 | 444,9 | - |
| 8 | Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 58,1 | 58,1 | 205,5 | 147,4 |
| | | 2021 | 703,5 | 703,5 | 713,4 | 9,8 |
| | | 2022 | 827,6 | 827,6 | 840,5 | 12,9 |
| | | 2023 | 644,0 | 644,0 | 697,2 | 53,3 |
| 9 | Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 313,7 | 313,7 | 668,5 | 354,8 |
| | | 2021 | 742,2 | 742,2 | 851,7 | 109,4 |
| | | 2022 | 680,9 | 680,9 | 851,3 | 170,3 |
| | | 2023 | 808,5 | 808,5 | 1248,1 | 439,6 |

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2020 r. i 28,3 mln zł, w 2023 r. – odpowiednio 23,5 mln zł i 18,9 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: respectively, in 2020 r. 28.3 million PLN, in 2023 r. – 23.5 million PLN and 18.9 million PLN.

| Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result | | Wynik finansowy netto Net financial result | Zysk netto Net profit | Strata netto Net loss | SPECIFICATION | No. |
|---|--|---|--------------------------|--------------------------|--|-----|
| razem total | w tym podatek dochodowy of which income tax | | | | | |
| in million PLN | | | | | | |
| 627,3 | 627,3 | 2426,6 | 3579,1 | 1152,6 | TOTAL | 1 |
| 1115,7 | 1115,7 | 4994,2 | 5443,4 | 449,2 | | |
| 1225,7 | 1225,7 | 5999,8 | 6475,1 | 475,3 | | |
| 1266,9 | 1266,9 | 6033,0 | 6988,1 | 955,1 | | |
| -9,1 | -9,1 | -158,9 | 260,2 | 419,1 | public sector | 2 |
| 59,6 | 59,6 | 392,6 | 420,9 | 28,3 | | |
| 95,6 | 95,6 | 739,6 | 751,1 | 11,5 | | |
| 81,5 | 81,5 | 715,6 | 845,3 | 129,7 | | |
| 636,4 | 636,4 | 2585,5 | 3319,0 | 733,5 | private sector | 3 |
| 1056,0 | 1056,0 | 4601,6 | 5022,5 | 420,9 | | |
| 1130,2 | 1130,2 | 5260,2 | 5724,0 | 463,8 | | |
| 1185,4 | 1185,4 | 5317,4 | 6142,8 | 825,4 | | |
| | | | | | Of which: | |
| 140,1 | 140,1 | 290,4 | 658,6 | 368,2 | Cargo handling and storage in seaports | 4 |
| 194,2 | 194,2 | 992,4 | 1045,8 | 53,4 | | |
| 354,0 | 354 | 1533,9 | 1618,2 | 84,2 | | |
| 377,8 | 377,8 | 1574,2 | 1686,5 | 112,2 | | |
| 29,5 | 29,5 | 107,2 | 107,8 | 0,7 | Other activities supporting maritime transport | 5 |
| 50,4 | 50,4 | 181,8 | 184,7 | 2,9 | | |
| 49,5 | 49,5 | 228,8 | 232,3 | 3,5 | | |
| 25,7 | 25,7 | 201,0 | 208,2 | 7,2 | | |
| 55,4 | 55,4 | 190,6 | 228,1 | 37,5 | Activity of maritime transport agencies | 6 |
| 117,7 | 117,7 | 487,8 | 491,7 | 4,0 | | |
| 150,4 | 150,4 | 643,1 | 652,2 | 9,1 | | |
| 80,4 | 80,4 | 343,0 | 358,9 | 15,9 | | |
| 1,1 | 1,1 | 181,3 | 181,7 | 0,5 | Seaports authorities | 7 |
| 1,0 | 1,0 | 153,7 | 153,7 | - | | |
| 2,5 | 2,5 | 355,7 | 355,7 | - | | |
| 5,0 | 5,0 | 439,9 | 439,9 | - | | |
| 10,7 | 10,7 | 47,8 | 175,2 | 127,4 | Maritime and coastal waterborne transport | 8 |
| 130,2 | 130,2 | 573,8 | 585,0 | 11,2 | | |
| 150,7 | 150,7 | 676,9 | 694,2 | 17,3 | | |
| 123,6 | 123,6 | 520,7 | 583,5 | 62,8 | | |
| 102,4 | 102,4 | 215,9 | 551,8 | 335,9 | Construction and repair of ships and boats | 9 |
| 162,6 | 162,6 | 582,6 | 713,8 | 131,2 | | |
| 120,3 | 120,3 | 562,9 | 716,0 | 153,0 | | |
| 198,2 | 198,2 | 613,0 | 1037,7 | 424,7 | | |

– odpowiednio 13,2 mln zł i 13,3 mln zł, w 2021 r. odpowiednio – -20,8 mln zł i -19,6 mln zł, w 2022 r. odpowiednio – 29,9 mln zł,

–13.2 million PLN and 13.3 million PLN, respectively, in 2021 – -20.8 million PLN and -19.6 million PLN; in 2022 – 29.9 million PLN and

Tabl. 3.3 WYNIKI FINANSOWE (dok.)
FINANCIAL RESULTS (cont.)

| Lp. | WYSZCZEGÓLNIENIE | | Wynik finansowy na działalności gospodarczej | Wynik finansowy brutto | Zysk brutto | Strata brutto |
|----------|--|------|--|------------------------|--------------|---------------|
| | | | Financial result on economic activity | Gross financial result | Gross profit | Gross loss |
| w mln zł | | | | | | |
| 1 | Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | - |
| | | 2021 | 10,4 | 10,4 | 10,6 | . |
| | | 2022 | 15,4 | 15,4 | 15,8 | . |
| | | 2023 | 40,8 | 40,8 | 41,0 | . |
| 2 | Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 427,7 | 427,7 | 527,1 | 99,5 |
| | | 2021 | 409,5 | 409,5 | 508,3 | 98,8 |
| | | 2022 | 407,2 | 407,2 | 517,8 | 110,5 |
| | | 2023 | 934,2 | 934,2 | 953,9 | 19,8 |
| 3 | Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 1112,0 | 1112,0 | 1229,5 | 117,4 |
| | | 2021 | 1871,1 | 1871,1 | 1947,5 | 76,4 |
| | | 2022 | 1553,9 | 1553,9 | 1588,5 | 34,5 |
| | | 2023 | 1483,5 | 1483,5 | 1761,8 | 278,3 |
| 4 | Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 0,6 | 0,6 | 3,5 | 2,9 |
| | | 2021 | 10,2 | 10,2 | 12,0 | 1,8 |
| | | 2022 | 11,4 | 11,4 | 12,1 | 0,6 |
| | | 2023 | 13,4 | 13,4 | 15,8 | 2,4 |

a W tym wyniki finansowe brutto i netto podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2020 r. i 28,3 mln zł, w 2023 r. – odpowiednio 23,5 mln zł i 18,9 mln zł.

a Of which gross and net financial results of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: respectively, in 2020 r. 28.3 million PLN, in 2023 r. – 23.5 million PLN and 18.9 million PLN.

| Obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego brutto Obligatory encumbrances of gross financial result | | Wynik finansowy netto Net financial result | Zysk netto Net profit | Strata netto Net loss | SPECIFICATION | No. |
|---|--|---|--------------------------|--------------------------|--|-----|
| razem total | w tym podatek dochodowy of which income tax | | | | | |
| in million PLN | | | | | | |
| 1,3 | 1,3 | 21,0 | 21,0 | - | Marine fisheries | 1 |
| 0,5 | 0,5 | 10,0 | 10,2 | . | | |
| 1,6 | 1,6 | 13,9 | 14,3 | . | | |
| 2,3 | 2,3 | 38,5 | 38,8 | . | | |
| 63,4 | 63,4 | 365,5 | 458,2 | 92,7 | Processing and preserving of fish and fishing products | 2 |
| 76,2 | 76,2 | 334,2 | 430,4 | 96,2 | | |
| 87,8 | 87,8 | 319,9 | 418,1 | 98,2 | | |
| 161,3 | 161,3 | 773,7 | 793,8 | 20,1 | | |
| 199,4 | 199,4 | 914,7 | 1032,2 | 117,6 | Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 3 |
| 332,0 | 332,0 | 1543,1 | 1620,4 | 77,3 | | |
| 217,9 | 217,9 | 1339,6 | 1374 | 34,5 | | |
| 225,1 | 225,1 | 1261,0 | 1524,5 | 263,5 | | |
| -1,4 | -1,4 | 2,1 | 5,0 | 2,9 | Research and development activity and maritime education | 4 |
| 7,0 | 7,0 | 3,3 | 4,9 | 1,6 | | |
| 8,5 | 8,5 | 3,0 | 3,6 | 0,6 | | |
| -0,5 | -0,5 | 13,9 | 16,2 | 2,3 | | |

– odpowiednio 13,2 mln zł i 13,3 mln zł, w 2021 r. odpowiednio – -20,8 mln zł i -19,6 mln zł, w 2022 r. odpowiednio – 29,9 mln zł,

-13.2 million PLN and 13.3 million PLN, respectively, in 2021 – -20.8 million PLN and -19.6 million PLN; in 2022 – 29.9 million PLN and

Tabl. 3.4 WYBRANE WSKAŹNIKI EKONOMICZNE
SELECTED ECONOMIC INDICATORS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Wskaźnik poziomu kosztów Cost effectiveness ratio | Wskaźnik rentowności obrotu Turnover profitability ratio | | Wskaźnik płynności finansowej Financial liquidity ratio | |
|---|-------------|--|--|--------------|---|---------------------------|
| | | | brutto gross | netto net | I stopnia current ratio | II stopnia quick ratio |
| | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 96,8 | 3,5 | 5,4 | 38,9 | 105,4 |
| TOTAL | 2021 | 94,3 | 6,0 | 5,8 | 35,9 | 105,7 |
| | 2022 | 94,5 | 5,8 | 5,6 | 41,3 | 106,8 |
| | 2023 | 94,5 | 5,7 | 4,7 | 47,7 | 113,4 |
| sektor publiczny | 2020 | 104,6 | -4,6 | 18,7 | 93,1 | 125,7 |
| public sector | 2021 | 89,3 | 10,7 | 10,6 | 84,6 | 122,0 |
| | 2022 | 83,9 | 16,1 | 14,7 | 133,2 | 171,4 |
| | 2023 | 86,5 | 13,5 | 12,1 | 161,7 | 197,5 |
| sektor prywatny | 2020 | 96,5 | 3,8 | 4,8 | 33,2 | 103,3 |
| private sector | 2021 | 94,6 | 5,8 | 5,6 | 31,9 | 104,4 |
| | 2022 | 94,9 | 5,3 | 5,2 | 33,5 | 101,3 |
| | 2023 | 94,9 | 5,3 | 4,4 | 37,5 | 105,9 |
| W tym: Of which: | | | | | | |
| Przeladunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 97,6 | 2,4 | 5,7 | 28,4 | 104,6 |
| Cargo handling and storage in seaports | 2021 | 94,2 | 5,9 | 5,5 | 28,8 | 113,6 |
| | 2022 | 92,5 | 7,5 | 6,8 | 37,3 | 125,5 |
| | 2023 | 92,5 | 7,5 | 6,1 | 42,3 | 127,5 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 92,8 | 7,4 | 5,9 | 64,0 | 161,5 |
| Other activities supporting maritime transport | 2021 | 91,8 | 8,5 | 6,8 | 50,6 | 132,0 |
| | 2022 | 92,4 | 7,8 | 6,6 | 71,9 | 155,5 |
| | 2023 | 92,8 | 7,3 | 6,5 | 80,7 | 184,1 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 2020 | 96,4 | 3,7 | 4,0 | 41,1 | 153,9 |
| | 2021 | 93,6 | 6,6 | 5,4 | 35,7 | 149,7 |
| | 2022 | 93,0 | 7,0 | 5,8 | 47,4 | 167,4 |
| | 2023 | 95,3 | 4,8 | 3,9 | 42,8 | 153,4 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 75,9 | 24,1 | 24,1 | 165,8 | 182,7 |
| Seaports authorities | 2021 | 80,7 | 19,3 | 19,2 | 90,2 | 106,6 |
| | 2022 | 66,2 | 33,8 | 33,6 | 168,8 | 181,2 |
| | 2023 | 67,6 | 32,4 | 32,1 | 312,1 | 333,6 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny..... | 2020 | 99,0 | 1,1 | 5,9 | 31,4 | 84,6 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2021 | 90,5 | 9,6 | 8,1 | 40,1 | 112,6 |
| | 2022 | 91,0 | 9,0 | 7,7 | 74,3 | 151,0 |
| | 2023 | 90,5 | 9,5 | 7,7 | 91,3 | 155,9 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 97,7 | 3,0 | 8,4 | 28,7 | 78,1 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 95,0 | 5,6 | 6,4 | 28,3 | 78,9 |
| | 2022 | 96,3 | 4,1 | 5,3 | 27,4 | 69,0 |
| | 2023 | 96,2 | 4,2 | 3,2 | 31,8 | 66,8 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 86,0 | 20,3 | 19,5 | 176,9 | 286,9 |
| Marine fisheries | 2021 | 112,9 | 10,1 | 10,2 | 241,7 | 380,4 |
| | 2022 | 92,3 | 11,0 | 10,5 | 164,0 | 277,5 |
| | 2023 | 84,5 | 15,5 | 14,6 | 165,6 | 254,2 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 97,4 | 2,8 | 3,6 | 14,0 | 79,0 |
| Fish and fishing products processing and preserving | 2021 | 97,7 | 2,6 | 3,3 | 13,0 | 77,5 |
| | 2022 | 98,0 | 2,1 | 2,6 | 6,5 | 67,9 |
| | 2023 | 95,7 | 4,4 | 3,6 | 11,1 | 78,0 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 96,1 | 4,3 | 4,5 | 50,3 | 116,0 |
| Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2021 | 93,7 | 6,7 | 6,1 | 51,1 | 120,0 |
| | 2022 | 95,8 | 4,6 | 4,2 | 47,4 | 113,7 |
| | 2023 | 96,2 | 4,1 | 3,5 | 50,0 | 121,2 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and maritime education | 2020 | 99,7 | 0,3 | 3,8 | 455,7 | 552,0 |
| | 2021 | 95,3 | 4,7 | 3,0 | 304,5 | 398,5 |
| | 2022 | 94,3 | 5,7 | 2,1 | 120,4 | 235,1 |
| | 2023 | 96,2 | 3,8 | 4,0 | 179,1 | 325,3 |

a Wybrane wskaźniki ekonomiczne dla grupy podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły odpowiednio: w 2020 r. – 116,1%, -8,1%, 12,8%, 99,8%, 142,1%, w 2021 r. – 103,4%, 8,8%, 9,5%, 106,8%, 151,6%, w 2022 r. – 102,4%, 9,0%, 8,9%, 84,1%, 128,3%, w 2023 r. – 102,6%, 6,4%, 5,2%, 99,3%, 142,9%.

a Selected economic indicators for the group of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 116.1%, -8.1%, 12.8%, 99.8%, 142.1%, in 2021 – 103.4%, 8.8%, 9.5%, 106.8%, 151.6%, in 2022 r. – 102.4%, 9.0%, 8.9%, 84.1%, 128.3%, in 2023 – 102.6%, 6.4%, 5.2%, 99.3%, 142.9%.

Tabl. 3.5 **AKTYWA OBROTOWE**
Stan w dniu 31 grudnia
CURRENT ASSETS
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Grand total | Zapasy Inventories | Należności krótkoterminowe Short-term receivables | | Inwestycje krótko- terminowe Short-term investments | Krótko- terminowe rozliczenia między- okresowe czyne Short-term accruals and deferred income |
|---|-------------|----------------------------|-----------------------|---|---|---|---|
| | | | | razem total | w tym z ty- tułu dostaw i usług of which trade re- ceivables | | |
| | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 28820,2^a | 7345,9 | 12922,0 | 10163,5 | 7564,9 | 1001,8 |
| TOTAL | 2021 | 33883,2^a | 8474,2 | 16039,7 | 13243,1 | 8255,2 | 1130,6 |
| | 2022 | 42995,1^a | 11745,8 | 18346,1 | 14759,4 | 11550,0 | 1367,5 |
| | 2023 | 45510,8^a | 12503,6 | 18158,7 | 14372,6 | 13182,9 | 1678,5 |
| sektor publiczny..... | 2020 | 2653,0 | 200,3 | 608,1 | 466,6 | 1732,2 | 112,3 |
| public sector | 2021 | 2327,5 | 138,0 | 653,7 | 509,6 | 1478,7 | 57,1 |
| | 2022 | 4108,8 | 222,4 | 833,7 | 579,0 | 2906,4 | 146,2 |
| | 2023 | 5172,7 | 494,0 | 810,0 | 589,2 | 3656,9 | 211,8 |
| sektor prywatny..... | 2020 | 26167,2 | 7145,6 | 12313,8 | 9696,9 | 5832,7 | 889,5 |
| private sector | 2021 | 31555,6 | 8336,2 | 15386,0 | 12733,5 | 6776,5 | 1073,5 |
| | 2022 | 38886,3 | 11523,4 | 17512,4 | 14180,4 | 8643,6 | 1221,3 |
| | 2023 | 40338,1 | 12009,6 | 17348,7 | 13783,4 | 9526,0 | 1466,7 |
| W tym: Of which: | | | | | | | |
| Przeladunek, magazynowanie i przechowy- wanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2020 | 6034,1 | 1565,7 | 3071,4 | 2471,5 | 1146,6 | 250,5 |
| | 2021 | 6416,5 | 1494,7 | 3613,9 | 2954,4 | 1227,6 | 80,4 |
| | 2022 | 8043,2 | 1707,2 | 4388,1 | 3468,6 | 1857,0 | 91,0 |
| | 2023 | 8804,3 | 1882,1 | 4554,0 | 3806,5 | 2265,6 | 102,5 |
| Pozostała działalność wspomagająca trans- port morski Other activities supporting maritime transport | 2020 | 577,0 | 32,0 | 315,9 | 271,0 | 207,3 | 21,7 |
| | 2021 | 821,7 | 42,9 | 448,8 | 413,7 | 278,9 | 51,8 |
| | 2022 | 968,5 | 51,1 | 477,1 | 404,0 | 410,0 | 30,9 |
| | 2023 | 974,3 | 51,4 | 502,7 | 430,7 | 392,5 | 27,7 |
| Działalność morskich agencji transportowych Activity of maritime transport agencies | 2020 | 1847,7 | 34,9 | 1286,1 | 1037,3 | 469,1 | 57,7 |
| | 2021 | 2513,9 | 63,3 | 1804,4 | 1622,6 | 564,7 | 81,6 |
| | 2022 | 2798,4 | 25,9 | 1942,2 | 1388,4 | 768,1 | 62,1 |
| | 2023 | 2824,6 | 28,2 | 1985,7 | 1161,3 | 769,8 | 41,0 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 1378,1 | 1,8 | 126,5 | 71,9 | 1245,5 | 4,3 |
| Seaports authorities | 2021 | 1018,1 | 2,8 | 155,0 | 79,1 | 855,1 | 5,3 |
| | 2022 | 2378,3 | 2,6 | 162,2 | 98,2 | 2209,4 | 4,0 |
| | 2023 | 2632,4 | 2,7 | 168,6 | 93,0 | 2453,8 | 7,3 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 1096,1 | 98,5 | 616,0 | 514,9 | 363,1 | 18,5 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2021 | 2326,1 | 267,5 | 1280,8 | 1142,1 | 708,9 | 69,0 |
| | 2022 | 2498,6 | 216,0 | 1144,3 | 986,2 | 1107,7 | 30,5 |
| | 2023 | 2284,9 | 141,7 | 828,6 | 731,5 | 1172,2 | 142,4 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi..... | 2020 | 5086,8 | 1644,5 | 1907,8 | 1271,6 | 1108,6 | 428,7 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 6371,6 | 2069,1 | 2373,0 | 1973,8 | 1324,9 | 608,9 |
| | 2022 | 9203,6 | 3412,6 | 2953,0 | 2433,2 | 1947,1 | 893,9 |
| | 2023 | 10199,4 | 3998,5 | 2660,8 | 2213,5 | 2424,2 | 1118,4 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 57,2 | 6,8 | 19,3 | 18,7 | 31,0 | 0,2 |
| Marine fisheries | 2021 | 58,1 | 7,5 | 18,4 | 17,9 | 32,1 | 0,1 |
| | 2022 | 65,3 | 9,6 | 22,7 | 15,7 | 32,8 | 0,2 |
| | 2023 | 114,5 | 18,7 | 33,1 | 27,5 | 61,8 | 0,9 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Fish and fishing products processing and preserving | 2020 | 4369,8 | 1689,3 | 2196,2 | 1917,3 | 471,7 | 15,7 |
| | 2021 | 4805,3 | 1832,9 | 2464,7 | 1917,2 | 497,5 | 14,3 |
| | 2022 | 6088,1 | 2777,5 | 2973,5 | 2352,3 | 314,9 | 23,6 |
| | 2023 | 6198,9 | 2811,3 | 2886,5 | 2275,1 | 479,2 | 23,5 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupa- ków i mięczaków Processing and preserving of fish and fishing products | 2020 | 6850,8 | 2052,4 | 2660,8 | 2071,1 | 2037,9 | 107,6 |
| | 2021 | 7947,2 | 2496,5 | 3079,4 | 2521,7 | 2283,4 | 94,1 |
| | 2022 | 9129,1 | 3233,5 | 3397,7 | 2928,5 | 2428,2 | 78,6 |
| | 2023 | 9498,5 | 3244,6 | 3628,2 | 2923,9 | 2550,2 | 83,4 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska Research and development activity and mari- time education | 2020 | 195,8 | 36,2 | 27,5 | 22,5 | 130,2 | 1,9 |
| | 2021 | 161,5 | 9,6 | 34,4 | 23,6 | 111,4 | 6,1 |
| | 2022 | 156,9 | 16,0 | 62,9 | 60,7 | 66,1 | 11,9 |
| | 2023 | 235,9 | 50,1 | 78,4 | 71,7 | 96,2 | 11,2 |

a W tym aktywa obrotowe podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2020 r. – 91,3 mln zł, w 2021 r. – 99,8 mln zł, w 2022 r. – 90,5 mln zł, w 2023 r. – 128,1 mln zł.

a Of which current assets of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 91.3 million PLN, in 2021 – 99.8 million PL, in 2022 – 90.5 million PLN, in 2023 – 128.1 million PLN.

Tabl. 3.6 **KAPITAŁY (fundusze) WŁASNE**
Stan w dniu 31 grudnia
EQUITY SHARE (funds)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | W tym Of which | | | | | |
|--|-------------|----------------------------|--|---|---|---|--|
| | | Ogółem Grand total | kapitał (fundusz) podstawowy share capital (funds) | | kapitał (fundusz) zapasowy supplementary capital (funds) | nierozliczony wynik finansowy z lat ubiegłych unaccounted financial result from previous years | zysk (strata) netto roku obrotowego net profit (loss) of the turnover year |
| | | | razem total | w tym zagraniczny of which foreign | | | |
| | | | | w mln zł in million PLN | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 24495,3^a | 6253,2 | 1696,0 | 11743,5 | -751,4 | 2466,9 |
| TOTAL | 2021 | 26628,6^a | 6529,9 | 1629,6 | 11761,1 | -1322,5 | 4976,1 |
| | 2022 | 31379,1^a | 7038,5 | 1769,8 | 14468,9 | -2119,7 | 6022,8 |
| | 2023 | 36341,0^a | 8572,4 | 1730,6 | 16017,8 | -534,0 | 6078,9 |
| sektor publiczny | 2020 | 6442,3 | 1183,2 | 0,6 | 3124,4 | -851,7 | -158,9 |
| public sector | 2021 | 6251,6 | 1275,9 | 0,8 | 2848,3 | -922,8 | 392,6 |
| | 2022 | 7315,2 | 1475,0 | 0,8 | 3187,8 | -906,2 | 739,6 |
| | 2023 | 9125,0 | 2824,9 | 0,6 | 3340,7 | -906,2 | 715,6 |
| sektor prywatny | 2020 | 18053,1 | 5070,0 | 1695,4 | 8619,1 | 100,3 | 2625,8 |
| private sector | 2021 | 20377,0 | 5254,0 | 1628,7 | 8912,8 | -399,6 | 4583,4 |
| | 2022 | 24063,9 | 5563,5 | 1769,0 | 11281,1 | -1213,5 | 5283,3 |
| | 2023 | 27216,0 | 5747,5 | 1730,0 | 12677,1 | 372,0 | 5363,4 |
| W tym: Of which: | | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przechowywanie towarów w portach morskich | 2020 | 6544,0 | 1971,4 | 333,7 | 3777,3 | -510,2 | 289,9 |
| Cargo handling and storage in seaports | 2021 | 7123,9 | 1746,5 | 336,4 | 3498,8 | -542,1 | 990,7 |
| | 2022 | 8472,6 | 1749,5 | 341,8 | 4138,8 | -477,7 | 1533,7 |
| | 2023 | 9993,4 | 2511,0 | 344,4 | 4764,9 | -386,4 | 1551,8 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 368,5 | 85,3 | 14,3 | 113,6 | 6,3 | 106,3 |
| Other activities supporting maritime transport | 2021 | 408,8 | 86,5 | 15,1 | 113,2 | 3,2 | 182,4 |
| | 2022 | 574,1 | 90,3 | 16,2 | 133,9 | 44,8 | 229,7 |
| | 2023 | 667,1 | 89,6 | 16,2 | 199,5 | 31,7 | 200,3 |
| Działalność morskich agencji transportowych | 2020 | 971,3 | 125,0 | 51,2 | 438,1 | 24,9 | 215,4 |
| Activity of maritime transport agencies | 2021 | 1152,9 | 111,4 | 52,6 | 396,2 | 25,1 | 478,5 |
| | 2022 | 1460,5 | 110,3 | 53,2 | 521,0 | -23,8 | 666,8 |
| | 2023 | 1365,0 | 117,9 | 53,4 | 643,8 | -11,1 | 390,0 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 4329,0 | 202,4 | - | 984,0 | - | 181,3 |
| Seaports authorities | 2021 | 3810,1 | 204,9 | - | 985,5 | - | 153,7 |
| | 2022 | 4165,4 | 204,9 | - | 986,5 | - | 355,7 |
| | 2023 | 5253,8 | 876,9 | - | 989,3 | - | 439,9 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny | 2020 | 563,8 | 214,5 | 47,9 | 517,9 | 503,5 | 47,8 |
| Maritime and coastal waterborne transport | 2021 | 1162,0 | 277,5 | 47,5 | 493,3 | 565,0 | 573,8 |
| | 2022 | 1907,4 | 380,8 | 86,5 | 657,8 | 75,5 | 676,9 |
| | 2023 | 2059,7 | 375,8 | 86,4 | 796,8 | 889,0 | 519,8 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 3312,7 | 1055,8 | 338,7 | 2005,5 | -108,5 | 214,9 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 3497,4 | 1471,4 | 354,7 | 2045,9 | -761,2 | 566,3 |
| | 2022 | 3931,7 | 1614,9 | 359,2 | 2498,9 | -988,0 | 554,6 |
| | 2023 | 4120,6 | 1661,2 | 359,4 | 2512,4 | -951,0 | 613,0 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 93,2 | 13,1 | - | 54,0 | - | 21,0 |
| Marine fisheries | 2021 | 95,2 | 10,7 | - | 67,8 | - | 10,0 |
| | 2022 | 114,2 | 13,1 | - | 79,5 | - | 13,9 |
| | 2023 | 180,7 | 14,6 | - | 112,0 | - | 38,5 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa | 2020 | 2830,2 | 1137,5 | 412,7 | 1561,9 | -419,6 | 365,1 |
| Processing and preserving of fish and fishing products | 2021 | 2898,5 | 1036,4 | 326,9 | 1652,5 | -277,0 | 342,0 |
| | 2022 | 3237,7 | 1097,0 | 373,0 | 1731,4 | -296,1 | 329,3 |
| | 2023 | 4067,3 | 1096,1 | 330,6 | 1804,7 | 21,1 | 766,9 |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 4297,2 | 996,8 | 426,9 | 1795,0 | -147,4 | 937,9 |
| Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2021 | 5335,8 | 1124,9 | 427,7 | 2006,8 | -124,4 | 1547,0 |
| | 2022 | 6092,6 | 1248,0 | 469,1 | 3010,0 | -102,7 | 1336,2 |
| | 2023 | 6870,3 | 1290,1 | 469,1 | 3344,3 | 179,3 | 1297,6 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morska | 2020 | 155,7 | 63,9 | 0,1 | 52,0 | 18,5 | 2,1 |
| Research and development activity and maritime education | 2021 | 145,5 | 63,9 | 0,1 | 42,2 | 16,9 | 3,3 |
| | 2022 | 146,0 | 63,9 | 0,1 | 43,7 | 16,2 | 3,0 |
| | 2023 | 170,0 | 63,9 | 0,1 | 48,4 | 16,0 | 13,9 |

a W tym kapitał własny (ogółem) podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniósł: w 2020 r. – 192,7 mln zł, w 2021 r. – 221,9 mln zł, w 2022 r. – 186,9 mln zł, w 2023 r. – 243,7 mln zł

a Of which (total) share equity of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2021 – 221.9 million PLN, in 2022 – 186.9 million PLN, in 2023 – 243.7 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Długoterminowe Long-term | | Krótkoterminowe Short-term | | | | |
|---|-------------|-----------------------------|----------------|--|----------------|---|---|--|
| | | Ogółem Grand total | razem total | w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans | razem total | w tym of which | | |
| | | | | | | kredyty i pożyczki credits and loans | zobowiązania z tytułu liabilities | |
| | | | | | | | dostaw i usług trade payables | podatków, cel, ubez- pieczeń i innych świadczeń taxes, cus- toms du- ties, social insurance and other benefits |
| | | w mln zł | | in million PLN | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 24854,0^a | 5420,5 | 4375,1 | 19433,5 | 2487,4 | 10294,8 | 1122,8 |
| TOTAL | 2021 | 28664,5^a | 5682,5 | 3980,9 | 22982,0 | 3596,4 | 12847,3 | 1413,6 |
| | 2022 | 33751,3^a | 5760,7 | 4076,8 | 27990,7 | 5063,4 | 14669,6 | 1402,0 |
| | 2023 | 34493,1^a | 6855,7 | 5006,4 | 27637,3 | 4898,7 | 13945,1 | 1566,4 |
| sektor publiczny | 2020 | 2335,8 | 474,5 | 138,4 | 1861,3 | 236,4 | 498,3 | 97,8 |
| public sector | 2021 | 2812,2 | 1064,4 | 368,2 | 1747,8 | 87,9 | 361,2 | 106,8 |
| | 2022 | 3360,7 | 1178,3 | 543,2 | 2182,3 | 84,6 | 476,2 | 116,9 |
| | 2023 | 3812,8 | 1551,5 | 984,9 | 2261,3 | 106,9 | 455,4 | 164,6 |
| sektor prywatny | 2020 | 22518,1 | 4945,9 | 4236,7 | 17572,2 | 2251,0 | 9796,6 | 1025,0 |
| private sector | 2021 | 25852,4 | 4618,1 | 3612,7 | 21234,2 | 3508,5 | 12486,1 | 1306,9 |
| | 2022 | 30390,7 | 4582,3 | 3533,6 | 25808,3 | 4978,7 | 14193,4 | 1285,0 |
| | 2023 | 30680,3 | 5304,2 | 4021,5 | 25376,0 | 4791,8 | 13489,7 | 1401,8 |
| W tym: Of which: | | | | | | | | |
| Przeładunek, magazynowanie i przecho- wywanie towarów w portach morskich Cargo handling and storage in seaports | 2020 | 6247,4 | 2216,4 | 1716,8 | 4031,0 | 353,1 | 2749,1 | 181,9 |
| | 2021 | 6085,8 | 1823,7 | 1254,7 | 4262,1 | 396,6 | 3039,4 | 225,2 |
| | 2022 | 6819,6 | 1843,1 | 1243,3 | 4976,4 | 407,5 | 3468,6 | 246,9 |
| | 2023 | 7938,7 | 2588,6 | 1946,5 | 5350,0 | 450,5 | 3831,9 | 271,4 |
| Pozostała działalność wspomagająca transport morski | 2020 | 384,5 | 60,4 | 47,1 | 324,1 | 38,4 | 203,2 | 46,5 |
| Other activities supporting maritime trans- port | 2021 | 620,4 | 69,2 | 54,8 | 551,2 | 89,0 | 321,6 | 69,5 |
| | 2022 | 638,0 | 67,4 | 54,7 | 570,6 | 120,8 | 329,3 | 61,6 |
| | 2023 | 552,2 | 65,9 | 51,3 | 486,3 | 42,2 | 329,4 | 49,2 |
| Działalność morskich agencji transpor- towych Activity of maritime transport agencies | 2020 | 1278,9 | 138,6 | 72,2 | 1140,3 | 73,9 | 885,8 | 69,6 |
| | 2021 | 1720,0 | 137,7 | 80,9 | 1582,2 | 63,2 | 1227,9 | 100,4 |
| | 2022 | 1730,3 | 111,3 | 44,5 | 1618,9 | 267,0 | 1082,4 | 92,2 |
| | 2023 | 1949,5 | 152,7 | 57,1 | 1796,8 | 570,1 | 940,5 | 89,5 |
| Zarządy portów morskich | 2020 | 756,6 | 5,6 | . | 751,0 | . | 35,1 | 9,0 |
| Seaports authorities | 2021 | 1444,7 | 497,2 | . | 947,5 | . | 39,3 | 9,2 |
| | 2022 | 2012,7 | 703,8 | . | 1308,9 | . | 192,5 | 12,3 |
| | 2023 | 1615,8 | 829,7 | . | 786,1 | . | 118,5 | 17,3 |
| Morski i przybrzeżny transport wodny Maritime and coastal waterborne transport | 2020 | 1490,2 | 332,3 | 203,4 | 1157,8 | 280,7 | 498,4 | 45,1 |
| | 2021 | 2149,8 | 383,3 | 256,3 | 1766,5 | 362,7 | 1056,7 | 112,0 |
| | 2022 | 1894,0 | 402,4 | 294,8 | 1491,6 | 410,6 | 801,5 | 103,4 |
| | 2023 | 1656,1 | 372,7 | 294,8 | 1283,4 | 247,9 | 537,2 | 80,7 |
| Produkcja i naprawa statków i łodzi | 2020 | 4535,2 | 671,3 | 557,4 | 3863,8 | 574,2 | 1315,0 | 194,5 |
| Construction and repair of ships and boats | 2021 | 5650,9 | 963,3 | 688,1 | 4687,5 | 1315,5 | 1649,2 | 233,5 |
| | 2022 | 7985,3 | 886,4 | 600,3 | 7098,9 | 2073,7 | 2082,4 | 260,9 |
| | 2023 | 8731,3 | 1115,2 | 845,8 | 7616,1 | 2032,7 | 1755,8 | 332,7 |
| Rybołówstwo w wodach morskich | 2020 | 30,4 | 12,9 | 11,6 | 17,5 | 6,0 | 4,2 | 3,4 |
| Marine fisheries | 2021 | 25,5 | 12,2 | 2,3 | 13,3 | 0,3 | 7,6 | 3,1 |
| | 2022 | 22,9 | 2,9 | 2,5 | 20,0 | 1,6 | 11,1 | 3,5 |
| | 2023 | 44,2 | 6,8 | 6,3 | 37,3 | 5,7 | 22,0 | 4,5 |
| Przetwarzanie i konserwowanie ryb i produktów rybołówstwa Processing and preserving of fish and fishing products | 2020 | 4059,0 | 682,6 | 628,4 | 3376,4 | 479,8 | 1567,1 | 177,4 |
| | 2021 | 4475,1 | 655,1 | 580,5 | 3820,0 | 595,8 | 1957,1 | 229,1 |
| | 2022 | 5426,5 | 582,7 | 543,1 | 4843,8 | 921,8 | 2523,0 | 251,6 |
| | 2023 | 4854,1 | 540,9 | 472,0 | 4313,2 | 927,8 | 2199,0 | 296,0 |

a W tym zobowiązania ogółem podmiotów zajmujących się turystyką morską i przybrzeżną wyniosły: w 2020 r. – 132,7 mln zł, w 2021 r. – 75,3 mln zł, w 2022 r. – 92,9 mln zł, w 2023 r. – 119,2 mln zł.

a Of which total liabilities of entities dealing with maritime and coastal tourism amounted to: in 2020 – 132.7 million PLN, in 2021 – 75.3 million PLN, in 2022 – 92.9 million PLN, in 2023 – 119.2 million PLN.

Tabl. 3.7 **ZOBOWIĄZANIA (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
LIABILITIES (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Długoterminowe Long-term | | | Krótkoterminowe Short-term | | | |
|--|------|-----------------------------|----------------|--|-------------------------------|---|---|--|
| | | Ogółem Grand total | razem total | w tym kredyty i pożyczki of which credits and loans | razem total | w tym of which | | |
| | | | | | | kredyty i pożyczki credits and loans | zobowiązania z tytułu liabilities | |
| | | | | | | | dostaw i usług trade payables | podatków, cel, ubezpieczeń i innych świadczeń taxes, customs duties, social insurance and other benefits |
| w mln zł in million PLN | | | | | | | | |
| Sprzedaż hurtowa i detaliczna ryb, skorupiaków i mięczaków | 2020 | 4985,0 | 936,1 | 817,0 | 4048,9 | 534,7 | 2748,5 | 281,1 |
| | 2021 | 5303,7 | 835,1 | 656,1 | 4468,6 | 570,6 | 3201,1 | 305,5 |
| Retail and wholesale of fish, crustaceans and molluscs | 2022 | 6003,7 | 878,9 | 679,1 | 5124,8 | 680,9 | 3719,7 | 241,1 |
| | 2023 | 6015,8 | 918,9 | 612,9 | 5096,2 | 558,5 | 3805,9 | 260,3 |
| Prace badawczo-rozwojowe i edukacja morską | 2020 | 28,7 | 0,1 | - | 28,6 | 1,6 | 9,1 | 4,4 |
| | 2021 | 36,6 | . | . | 36,6 | . | 15,1 | 5,3 |
| Research and development activity and maritime education | 2022 | 55,9 | . | . | 54,9 | . | 15,3 | 8,0 |
| | 2023 | 53,7 | - | - | 53,7 | . | 10,4 | 10,5 |

Tabl. 3.8 **PRZYCHODY PRZEDSIĘBIORSTW ŻEGLUGI MORSKIEJ I PRZYBRZEŻNEJ ZE SPRZEDAŻY USŁUG**
REVENUES OF MARITIME AND COASTAL SHIPPING ENTERPRISES FROM SALE OF SERVICES

| LATA YEARS | Przychody ogółem Revenues total | Przewozy ładunków Cargo transport | Przewozy pasażerów Passengers transport | Przeładunek Cargo handling | Składowanie Cargo storage | Usługi statkowe Ship services | Pozostałe usługi Other services |
|----------------------------|---------------------------------------|--|--|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| W MLN ZŁ IN MILLION PLN | | | | | | | |
| 2020..... | 1755,9 | 570,7 | 176,9 | 813,3 | - | 89,5 | 105,5 |
| 2021..... | 2751,1 | 667,5 | 212,7 | 1628,8 | - | 96,8 | 145,4 |
| 2022..... | 3707,5 | 867,1 | 264,1 | 2219,0 | . | . | 190,5 |
| 2023..... | 2942,7 | 779,1 | 274,1 | 1272,2 | . | . | 209,2 |
| W ODSETKACH PERCENTAGE | | | | | | | |
| 2020..... | 100,0 | 32,5 | 10,1 | 46,3 | - | 5,1 | 6,0 |
| 2021..... | 100,0 | 24,3 | 7,7 | 59,2 | - | 3,5 | 5,3 |
| 2022..... | 100,0 | 23,4 | 7,1 | 59,9 | . | . | 5,1 |
| 2023..... | 100,0 | 26,5 | 9,3 | 43,2 | . | . | 7,1 |

Tabl. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH**
REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES

| LATA YEARS | Przychody ogółem Revenues total | Przeładunek Cargo handling | Składowanie Cargo storage | Usługi statkowe Ship services | Pozostałe usługi Other services |
|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| W MLN ZŁ IN MILLION PLN | | | | | |
| 2020..... | 2725,1 | 1888,9 | 184,5 | 85,4 | 566,4 |
| 2021..... | 3759,6 | 2852,0 | 221,8 | 98,5 | 587,2 |
| 2022..... | 5435,8 | 3957,1 | 538,0 | 140,8 | 799,8 |
| 2023..... | 5350,5 | 3570,1 | 470,9 | 180,3 | 1129,2 |

Tabl. 3.9 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY USŁUG PRZEDSIĘBIORSTW PRZEŁADUNKOWYCH W PORTACH MORSKICH (dok.)**
 REVENUES FROM SALES OF SERVICES IN PORT CARGO HANDLING ENTERPRISES (cont.)

| LATA YEARS | Przychody ogółem Revenues total | Przeładunek Cargo handling | Składowanie Cargo storage | Usługi statkowe Ship services | Pozostałe usługi Other services |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| W ODSETKACH PERCENTAGE | | | | | |
| 2020..... | 100,0 | 69,3 | 6,8 | 3,1 | 20,8 |
| 2021..... | 100,0 | 75,9 | 5,9 | 2,6 | 15,6 |
| 2022..... | 100,0 | 73,9 | 10,0 | 1,7 | 14,4 |
| 2023..... | 100,0 | 66,7 | 8,8 | 3,4 | 21,1 |

Uwagi ogólne

1. Tablice do działu zawierają dane o nabrzeżach, obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków w portach morskich.

2. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

3. Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

4. Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie czasu.

Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych).

Informacje zawarte w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

5. Dane o międzynarodowym transporcie morskim ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

6. Krajowy obrót morski (kabotaż) – ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

7. Ładunki drobnicowe – różnego rodzaju ładunki, które można policzyć, w opakowaniu lub bez, o różnych kształtach, transportowane w mniejszych partiach lub jako pojedyncze przesyłki, zarówno wyroby gotowe jak i półfabrykaty.

8. Kontener jest to pojemnik przeznaczony do wielokrotnego przewożenia towarów, bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, wyposażony w urządzenia umożliwiające łatwy transport i przeładunek, przystosowany do piętrzenia, odporny na warunki przewozu, mający możliwie znormalizowane wymiary, które najczęściej wynoszą: szerokość i wysokość 8 stóp (lub 8 stóp x 8 stóp 6 cali), długość 10, 20, 30 lub 40 stóp (standardy ISO - Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej).

General notes

1. Tables in this chapter include data on quays, cargo handling, passenger and ship traffic through seaports.

2. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

3. For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

4. Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time

The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units).

The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

5. Data on international maritime cargo traffic directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

6. Domestic maritime traffic (cabotage) refers to seaborne cargo traffic between Polish seaports.

7. General cargo – countable cargo of various nature, in or without packaging, in different shapes, transported in smaller batches or as single shipments, both finished and semi-finished products.

8. Freight container is a receptacle designed for repeated carriage of commodities, not requiring changing the means of transport, equipped with transportation facilities, stackable, resistant to adverse conditions of carriage, in a standardized size the most common of which is: breadth and height of 8 feet (or 8 feet x 8 feet 6 inches), length 10, 20, 30 or 40 feet. (in accordance with the International Organization for Standardization, ISO).

Kategoria ładunkowa „kontenery duże” obejmuje kontenery o długości 20 stóp lub większe. Kontenery mniejsze (krótsze niż 20 stóp) wliczone są do pozostałych ładunków drobnicowych. Kategoria „kontenery duże” obejmuje kontenery załadowywane bądź wyładowywane ze statku dźwigiem w systemie konwencjonalnym (lift-on, lift-off) oraz (do 2009 r.) załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO o wymiarach 20x8x8,5 stóp (6,10x2,44x2,59 m; 1 TEU = 1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

10. Ładunki toczne/ro-ro – ładunki drobnicowe przeładowywane systemem roll-on, roll-off np. samochody ciężarowe z ładunkiem lub bez, wagony z ładunkiem lub bez, ładunki na roll-trailerach (podwoziach niskich).

Kryterium klasyfikacji ładunków tocznych do poszczególnych grup ładunkowych jest „najbardziej zewnętrzna” jednostka ładunkowa, np. kontener wjeżdżający na statek na wagonie kolejowym jest wykazywany jako wagon, a nie jako kontener (wyjątkiem były kontenery załadowywane/wyładowywane na roll-trailerach, które do 2009 r. wykazywano jako kontenery, a nie jako roll-trailery).

11. Dane o obrotach ładunkowych w podziale na kategorie i grupy towarowe podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 stosowaną w krajach Unii Europejskiej jako jedyną klasyfikacją w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi rodzajami transportu, w tym transportem morskim.

12. Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowieszone do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

Tranzyt morsko-ładowy obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą lądową.

Tranzyt lądowo-morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą lądową z przeznaczeniem do dalszego transportu drogą morską.

Tranzyt morski obejmuje ładunki tranzytowe, które zostały dowieszone do portu drogą morską i w sposób pośredni lub bezpośredni przeładowane na inny statek z przeznaczeniem do dalszego transportu również drogą morską.

13. Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe.

14. Do statków wchodzących z ładunkiem zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

The cargo category of large containers covers containers of 20 feet or more in length. Smaller containers (shorter than 20 feet) are included in other general cargo. The category of large containers includes containers loaded or unloaded from a ship by crane in a conventional system (lift-on, lift-off) and (until 2009) loaded or unloaded on roll-trailers.

9. TEU (Twenty – foot equivalent unit) – is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU = 1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

10. Ro-ro cargo – a wheeled general cargo, (un)/loaded with the roll-on/roll-off system, e.g. laden or empty trucks, rail wagons, cargo on shipborne port-to-port trailers (low chassis).

The “most external package” (a cargo unit) unit is considered the criterion to classify the ro-ro cargo into relevant cargo categories, e.g. a container in a rail wagon loaded onboard is reported as a rail wagon rather than as a container. The exception were containers on trailers reported as containers (until 2009) rather than trailers.

11. Data on cargo traffic divided into commodity categories and groups are listed according to NST 2007 used in the UE as the only classification regarding goods carried by certain modes of transport including maritime transport.

12. Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign recipient.

Sea-to-land transit includes seaborne transit freight delivered to a port by sea for further transport by land.

Land-sea transit includes transit freight that reached a seaport by land, to continue its travel by sea.

Seaborne transit includes transit freight delivered to a seaport by sea, reloaded indirectly or directly to another ship for further transport by sea.

13. Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

14. Ships with cargo that arrive at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

15. Do statków wchodzących pod balastem zalicza się statki bez ładunku lub z ładunkiem nie przeznaczonym do wyładowania w porcie wejścia statku oraz statki z pasażerami, dla których port wejścia statku nie jest portem docelowym.

16. Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6 VI 2009 r.).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100, jednak w przypadkach uzasadnionych względami statystycznymi (np. duża częstotliwość ruchu lub znaczna waga ładunku transportowanego) są ujmowane w badaniu,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków), (wykazywany jest tylko wtedy, gdy statki dokonują jego przewozu pomiędzy portami lub z portu do statku zacumowanego na otwartym morzu),
- obrotu wewnątrz krajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o obrotach ładunków tranzytowych w portach morskich uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich zrealizowane w ramach żeglugi bliskiego zasięgu (SSS) dotyczą obrotów polskich portów morskich z portami europejskimi i portami nie usytuowanymi w Europie, ale które mają linię brzegową na morzach zamkniętych graniczących z Europą. W tych obrotach uwzględniono obroty między polskimi portami morskimi (kabotaż).

15. Ships arriving not loaded or unloaded (in ballast) at ports include ships without cargo or ships with cargo that is not to be unloaded at the port of arrival, or ships with passengers for whom the port of entry of the ship is not the port of destination.

16. Information on cargo, passenger and ship traffic are received from representatives of ships calling at seaports, and provided via maritime offices – harbour master's offices, within the frame required under Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC of 6 May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6 June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea)
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

Short sea shipping (SSS) concerns cargo traffic between Polish ports and ports situated in Europe as well as ports situated in non-European countries having a coastline on the enclosed seas bordering Europe. This traffic includes freight between Polish ports (cabotage).

Tabl. 4.1 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH W 2023 R.
LENGHT OF SEAPORT QUAYS IN 2023

| PORTY PORTS | Ogółem Grand total | W tym nadające się do eksploatacji Of which suitable for use | Z liczby ogółem Of grand total | | |
|---------------------|-----------------------|---|---|--|---|
| | | | nabrzeża głęboko- ści powyżej 10,9 m nadające się do eksploatacji quays of depth over 10.9 m suit- able for use | nabrzeża przeładunkowe handling quays | |
| | | | | razem total | w tym nadające się do eksploatacji of which suitable for use |
| w metrach in metres | | | | | |
| OGÓŁEM | 100836 | 89572 | 13708 | 55650 | 53721 |
| TOTAL | | | | | |
| Gdańsk..... | 29982 | 25845 | 7294 | 15851 | 15410 |
| Gdynia..... | 15484 | 14376 | 4377 | 11488 | 11402 |
| Szczecin..... | 21845 | 16119 | 56 | 13033 | 11681 |
| Świnoujście..... | 7953 | 7852 | 1981 | 6818 | 6768 |
| Police..... | 1702 | 1702 | – | 1702 | 1702 |
| Darłowo..... | 5283 | 5283 | – | 452 | 452 |
| Dziwnów..... | 1536 | 1432 | – | 232 | 232 |
| Elbląg..... | 5541 | 5541 | – | 2735 | 2735 |
| Hel..... | 1936 | 1936 | – | 864 | 864 |
| Kołobrzeg..... | 3162 | 3074 | – | 719 | 719 |
| Nowe Warpno..... | 193 | 193 | – | – | – |
| Stepnica..... | 500 | 500 | – | 452 | 452 |
| Trzebież..... | 791 | 791 | – | – | – |
| Ustka..... | 2761 | 2761 | – | 955 | 955 |
| Władysławowo..... | 2167 | 2167 | – | 349 | 349 |

Tabl. 4.2 DŁUGOŚĆ NABRZEŻY NOWYCH I ZMODERNIZOWANYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
LENGHT OF NEW BUILT AND MODERNIZED QUAYS IN MAJOR SEAPORTS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W tym porty Of which ports of | | | |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|-------------|------------|-------------|
| | | Gdańsk | Gdynia | Szczecin | Świnoujście |
| | | w metrach in metres | | | |
| Nabrzeża zmodernizo- wane | 2020 2134 2021 2009 | 2134 1975 | – – | – 34 | – – |
| Modernized quays | 2022 1823 2023 3068 | 468 1823 | 1001 600 | 142 645 | – – |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ
PORTÓW
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyladu- nek Unload- ing | Załadun- ek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|--|-----------------------|----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading |
| | | | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |

OGÓŁEM
TOTAL

| | | | | | | | | | |
|--|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| OGÓŁEM | 2020 88520,0 | 54560,8 | 33959,2 | 85737,7 | 52839,1 | 32898,6 | 2782,3 | 1721,7 | 1060,6 |
| GRAND TOTAL | 2021 96662,9 | 62364,4 | 34298,5 | 92570,3 | 59916,1 | 32654,3 | 4092,5 | 2448,3 | 1644,2 |
| | 2022 118972,4 | 84907,1 | 34065,3 | 113910,6 | 82162,8 | 31747,9 | 5061,8 | 2744,4 | 2317,4 |
| | 2023 136415,1 | 96703,0 | 39712,1 | 132878,8 | 94589,1 | 38289,7 | 3536,4 | 2114,0 | 1422,4 |
| Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) | 2020 22460,6 | 18098,4 | 4362,1 | 20428,4 | 16957,2 | 3471,2 | 2032,2 | 1141,3 | 890,9 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 29889,5 | 25582,1 | 4307,5 | 26888,8 | 23973,9 | 2914,9 | 3000,8 | 1608,2 | 1392,5 |
| | 2022 38824,6 | 33854,5 | 4970,1 | 35542,0 | 32124,9 | 3417,1 | 3282,6 | 1729,6 | 1553,0 |
| | 2023 53112,2 | 48359,2 | 4753,1 | 50413,6 | 46866,5 | 3547,0 | 2698,7 | 1492,6 | 1206,0 |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyladu- nek Unload- ing | Załadun- ek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|---|--|--|--|--|--|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading |
| | | | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | |
| OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.) | | | | | | | | | |
| gaz ciekły..... liquefied gas | 2020 3549,7 2021 3566,7 2022 5483,8 2023 5864,3 | 3507,9 3560,5 5471,2 5864,3 | 41,8 6,2 12,6 - | 3549,7 3566,7 5483,8 5864,3 | 3507,9 3560,5 5471,2 5864,3 | 41,8 6,2 12,6 - | - | - | - |
| ropa naftowa..... crude oil | 2020 11464,8 2021 16823,9 2022 22373,0 2023 34844,0 | 10708,4 16365,4 21906,0 34654,7 | 756,5 458,5 466,3 189,3 | 11110,0 16592,0 22117,6 34515,0 | 10453,3 16138,6 21659,3 34356,8 | 656,6 453,4 458,3 158,2 | 354,9 231,9 255,3 329,0 | 255,0 226,8 247,3 297,8 | 99,8 5,0 8,0 31,1 |
| produkty z ropy naftowej oil products | 2020 5842,0 2021 7923,9 2022 9659,6 2023 10891,5 | 3368,4 5101,9 6032,9 7330,4 | 2473,6 2822,0 3626,7 3561,1 | 4219,3 5177,3 6632,3 8521,7 | 2536,8 3732,7 4550,6 6135,6 | 1682,5 1444,5 2081,7 2386,1 | 1622,7 2746,6 3027,3 2369,7 | 831,6 1369,2 1482,3 1194,8 | 791,1 1377,4 1545,0 1174,9 |
| inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk | 2020 1592,7 2021 1565,0 2022 1308,2 2023 1512,5 | 508,5 554,2 443,7 509,8 | 1084,2 1010,9 864,5 1002,7 | 1538,1 1542,7 1308,2 1512,5 | 453,9 541,9 443,7 509,8 | 1084,2 1000,8 864,5 1002,7 | 54,6 22,3 - | 54,6 12,2 - | - 10,1 - |
| nieznane masowe ciekłe unknown liquid bulk | 2020 11,3 2021 10,0 | 5,2 - | 6,1 10,0 | 11,3 10,0 | 5,2 - | 6,1 10,0 | - | - | - |
| Masowe suche (niejednostko- wane) Dry bulk (no cargo unit) | 2020 30420,2 2021 28526,2 2022 41694,4 2023 42330,1 | 18663,3 17150,7 30638,4 26351,1 | 11756,8 11375,5 11056,0 15979,0 | 29716,0 27512,2 40072,3 41639,7 | 18102,7 16358,0 29669,5 25813,0 | 11613,2 11154,2 10402,8 15826,7 | 704,2 1014,0 968,9 690,4 | 560,6 792,7 968,9 538,1 | 143,6 221,3 653,2 152,3 |
| rudy i złom..... ores and scrap | 2020 2776,2 2021 3158,9 2022 3053,8 2023 2492,0 | 2097,3 2216,8 2045,2 868,9 | 678,9 942,1 1008,6 1623,1 | 2775,3 3152,6 3024,7 2492,0 | 2096,3 2213,7 2041,9 868,9 | 678,9 938,9 982,8 1623,1 | 0,9 6,2 29,1 - | 0,9 3,1 3,3 - | - 3,1 25,8 - |
| węgiel i koks..... coal and coke | 2020 10014,4 2021 8545,9 2022 22443,7 2023 19998,1 | 6658,8 5209,9 18914,1 16522,9 | 3355,6 3336,0 3529,6 3475,2 | 9989,7 8539,0 21481,3 19704,8 | 6650,3 5209,9 18546,4 16303,6 | 3339,4 3329,1 2934,9 3401,3 | 24,7 6,9 962,4 293,3 | 8,5 6,9 367,7 219,3 | 16,2 6,9 594,7 73,9 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2020 9245,3 2021 8635,3 2022 7813,6 2023 12675,0 | 3117,5 3170,9 3066,3 3221,7 | 6127,8 5464,5 4747,3 9453,2 | 9018,7 8178,3 7675,9 12497,5 | 3018,3 2922,1 2958,5 3112,1 | 6000,4 5256,2 4717,5 9385,3 | 226,6 457,1 137,6 177,5 | 99,2 248,8 107,9 109,6 | 127,5 208,3 29,8 67,9 |
| inne suche ładunki masowe other dry bulk | 2020 8332,5 2021 8129,9 2022 8315,3 2023 7165,0 | 6768,8 6542,7 6589,0 5737,5 | 1563,7 1587,2 1726,4 1427,5 | 7884,6 7586,1 7822,4 6945,4 | 6320,9 6001,9 6098,9 5528,4 | 1563,7 1584,2 1723,4 1417,0 | 448,0 543,8 493,0 219,6 | 448,0 540,7 490,0 209,1 | - 3,0 2,9 10,5 |
| nieznane masowe suche unknown dry bulk | 2020 51,8 2021 56,2 2022 68,0 | 21,0 10,5 23,9 | 30,8 45,7 44,2 | 47,8 56,2 68,0 | 17,0 10,5 23,9 | 30,8 45,7 44,2 | 4,0 - | 4,0 - | - - |
| Kontenery duże..... Large containers | 2020 21655,6 2021 23115,1 2022 22755,5 2023 26853,4 | 10173,7 10691,4 11218,2 14213,9 | 11481,9 12423,8 11537,3 12639,5 | 21627,5 23090,0 22642,5 26762,7 | 10159,7 10678,2 11206,8 14176,9 | 11467,8 12411,8 11435,8 12585,8 | 28,2 25,2 113,0 90,7 | 14,0 13,2 110,4 37,0 | 14,2 12,0 11,6 53,7 |
| kontenery 20'..... 20' freight units | 2020 5962,8 2021 6368,7 2022 5189,4 2023 6413,6 | 3483,5 3474,0 2938,8 3473,0 | 2479,3 2894,7 2250,6 2940,6 | 5951,5 6351,3 5181,8 6411,6 | 3477,9 3465,0 2934,5 3472,0 | 2473,6 2886,3 2247,3 2939,6 | 11,3 17,4 7,7 2,0 | 5,6 9,0 4,3 1,0 | 5,7 8,4 3,3 1,1 |
| kontenery 40'..... 40' freight units | 2020 14917,5 2021 16302,1 2022 16173,2 2023 18864,7 | 6518,6 7154,4 7696,2 10111,7 | 8399,0 9147,7 8477,1 8753,0 | 14904,8 16295,3 16074,8 18809,8 | 6512,2 7150,7 7689,2 10107,6 | 8392,5 9144,6 8385,6 8702,3 | 12,8 6,8 98,5 54,9 | 6,4 3,7 7,0 4,1 | 6,4 3,1 91,5 50,7 |
| kontenery >20'<40'..... freight units >20'<40' | 2020 257,4 2021 12,8 2022 1035,4 2023 1215,8 | 123,5 9,6 559,2 577,5 | 133,9 3,2 476,2 638,3 | 257,4 12,8 1028,7 1182,1 | 123,5 9,6 559,2 545,7 | 133,9 3,2 469,5 636,4 | - - | - - | - 6,8 31,8 1,9 |
| kontenery > 40'..... freight units >40' | 2020 517,4 2021 429,5 2022 357,4 2023 359,2 | 48,1 51,3 24,0 51,6 | 469,3 378,2 333,5 307,6 | 513,2 428,6 357,3 359,1 | 46,0 50,8 23,9 51,5 | 467,2 377,8 333,4 307,6 | 4,1 0,9 0,1 0,1 | 2,0 0,5 0,1 0,1 | 2,1 0,4 0,0 0,0 |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyladu- nek Unload- ing | Załadun- ek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | | |
|---|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|------|
| | | | | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | |
| | | | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | | |
| OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.) | | | | | | | | | | |
| nieznane kontenery | 2020 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| unknown freight units | 2021 | 2,0 | 2,0 | - | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - |
| Tocznosamobieźne | 2020 | 7652,4 | 3903,9 | 3748,4 | 7652,4 | 3903,9 | 3748,4 | - | - | - |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 8653,6 | 4455,7 | 4197,9 | 8653,6 | 4455,7 | 4197,9 | - | - | - |
| | 2022 | 8078,7 | 4067,2 | 4011,6 | 8074,3 | 4067,2 | 4007,2 | 4,4 | - | 4,4 |
| | 2023 | 7489,9 | 3861,9 | 3628,0 | 7489,9 | 3861,9 | 3628,0 | - | - | - |
| samochody ciężarowe | 2020 | 7573,1 | 3854,2 | 3719,0 | 7573,1 | 3854,2 | 3719,0 | - | - | - |
| road goods vehicles | 2021 | 8538,9 | 4382,7 | 4156,2 | 8538,9 | 4382,7 | 4156,2 | - | - | - |
| | 2022 | 7913,1 | 3991,5 | 3921,6 | 7908,7 | 3991,5 | 3917,1 | 4,4 | - | 4,4 |
| | 2023 | 7322,3 | 3786,7 | 3535,6 | 7322,3 | 3786,7 | 3535,6 | - | - | - |
| samochody osobowe i mo- totocykle | 2022 | 14,8 | 0,1 | 14,8 | 14,8 | 0,1 | 14,8 | - | - | - |
| passenger cars and motorcycles | 2023 | 5,2 | 0,0 | 5,2 | 5,2 | 0,0 | 5,2 | - | - | - |
| samochody i inne pojazdy bę- dące przedmiotem handlu | 2020 | 75,3 | 45,8 | 29,5 | 75,3 | 45,8 | 29,5 | - | - | - |
| import/export vehicles | 2021 | 114,3 | 73,0 | 41,3 | 114,3 | 73,0 | 41,3 | - | - | - |
| | 2022 | 130,8 | 64,7 | 66,1 | 130,8 | 64,7 | 66,1 | - | - | - |
| | 2023 | 156,1 | 72,1 | 84,0 | 156,1 | 72,1 | 84,0 | - | - | - |
| inne jednostki toczne samo- bieźne | 2020 | 4,0 | 4,0 | - | 4,0 | 4,0 | - | - | - | - |
| other ro-ro units (self- propelled) | 2021 | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| | 2022 | 20,0 | 10,9 | 9,1 | 20,0 | 10,9 | 9,1 | - | - | - |
| | 2023 | 6,3 | 3,0 | 3,2 | 6,3 | 3,0 | 3,2 | - | - | - |
| nieznane jednostki toczne samobieźne | 2021 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| unknown ro-ro units (self- propelled) | | | | | | | | | | |
| Tocznosamobieźne | 2020 | 1094,8 | 504,0 | 590,8 | 1094,8 | 504,0 | 590,8 | - | - | - |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 1378,3 | 669,8 | 708,5 | 1378,3 | 669,8 | 708,5 | - | - | - |
| | 2022 | 1638,4 | 832,7 | 805,7 | 1637,8 | 832,4 | 805,4 | 0,6 | 0,3 | 0,3 |
| | 2023 | 1241,5 | 668,3 | 573,2 | 1241,5 | 668,3 | 573,2 | - | - | - |
| towarowe, drogowo przyczepy/ naczepy | 2020 | 981,4 | 436,8 | 544,5 | 981,4 | 436,8 | 544,5 | - | - | - |
| road goods trailers/semi-trailers | 2021 | 1261,5 | 589,6 | 671,9 | 1261,5 | 589,6 | 671,9 | - | - | - |
| | 2022 | 1422,0 | 668,9 | 753,1 | 1422,0 | 668,9 | 753,1 | - | - | - |
| | 2023 | 1129,5 | 574,1 | 555,4 | 1129,5 | 574,1 | 555,4 | - | - | - |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowo, rolnicze i przemysłowe | 2020 | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles | 2021 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| | 2022 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| | 2023 | 0,9 | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 0,3 | 0,6 | - | - | - |
| rolltrailery pokładowe | 2020 | 112,9 | 66,7 | 46,3 | 112,9 | 66,7 | 46,3 | - | - | - |
| shipborne port-to-port trailers | 2021 | 116,4 | 80,0 | 36,4 | 116,4 | 80,0 | 36,4 | - | - | - |
| | 2022 | 175,5 | 143,0 | 32,5 | 175,5 | 143,0 | 32,5 | - | - | - |
| | 2023 | 108,0 | 92,4 | 15,6 | 108,0 | 92,4 | 15,6 | - | - | - |
| inne jednostki toczne niesamo- bieźne | 2020 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| other ro-ro units (non-self- propelled) | 2021 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| | 2022 | 40,9 | 20,8 | 20,1 | 40,3 | 20,5 | 19,8 | 0,6 | 0,3 | 0,3 |
| | 2023 | 3,0 | 1,4 | 1,6 | 3,0 | 1,4 | 1,6 | - | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) | 2020 | 5236,5 | 3217,4 | 2019,1 | 5218,7 | 3211,5 | 2007,2 | 17,8 | 5,8 | 11,9 |
| Other general cargo (including small containers) | 2021 | 5100,2 | 3814,8 | 1285,4 | 5047,5 | 3780,5 | 1267,0 | 52,7 | 34,3 | 18,4 |
| | 2022 | 5980,7 | 4296,2 | 1684,5 | 5941,6 | 4262,0 | 1679,6 | 39,1 | 34,2 | 5,0 |
| | 2023 | 5388,1 | 3248,8 | 2139,3 | 5331,5 | 3202,5 | 2129,0 | 56,6 | 46,3 | 10,3 |
| produkty leśne | 2020 | 492,7 | 116,4 | 376,4 | 492,7 | 116,4 | 376,4 | - | - | - |
| forestry products | 2021 | 701,7 | 355,6 | 346,1 | 701,7 | 355,6 | 346,1 | - | - | - |
| | 2022 | 1200,6 | 898,6 | 302,0 | 1200,6 | 898,6 | 302,0 | - | - | - |
| | 2023 | 777,5 | 456,8 | 320,7 | 777,5 | 456,8 | 320,7 | - | - | - |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyladu- nek Unload- ing | Załadun- ek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|-------|
| | | | | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | |
| | | | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | | |
| OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.) | | | | | | | | | | |
| wyroby z żelaza i stali | 2020 | 2695,3 | 1500,5 | 1194,8 | 2679,8 | 1496,1 | 1183,7 | 15,4 | 4,4 | 11,0 |
| iron and steel products | 2021 | 2400,4 | 1911,8 | 488,6 | 2369,4 | 1891,3 | 478,1 | 31,0 | 20,5 | 10,5 |
| | 2022 | 2895,5 | 1979,5 | 916,1 | 2868,5 | 1955,7 | 912,8 | 27,1 | 23,8 | 3,3 |
| | 2023 | 3152,1 | 1757,7 | 1394,4 | 3103,8 | 1718,1 | 1385,7 | 48,3 | 39,6 | 8,7 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 1981,3 | 1584,8 | 396,5 | 1979,6 | 1584,0 | 395,6 | 1,7 | 0,8 | 0,9 |
| other general cargo | 2021 | 1928,1 | 1508,6 | 419,5 | 1908,7 | 1494,8 | 413,9 | 19,5 | 13,8 | 5,7 |
| | 2022 | 1884,6 | 1418,1 | 466,4 | 1872,5 | 1407,7 | 464,8 | 12,0 | 10,4 | 1,6 |
| | 2023 | 1458,5 | 1034,3 | 424,2 | 1450,2 | 1027,7 | 422,5 | 8,3 | 6,6 | 1,7 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 67,2 | 15,7 | 51,5 | 66,6 | 15,1 | 51,5 | 0,6 | 0,6 | - |
| unknown general cargo | 2021 | 70,0 | 38,8 | 31,1 | 67,8 | 38,8 | 28,9 | 2,2 | - | 2,2 |
| GDAŃSK | | | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 40574,7 | 27199,6 | 13375,1 | 39497,6 | 26345,6 | 13152,0 | 1077,0 | 854,0 | 223,0 |
| TOTAL | 2021 | 45020,2 | 32087,8 | 12932,4 | 44288,3 | 31414,9 | 12873,4 | 731,9 | 672,9 | 59,0 |
| | 2022 | 63153,2 | 48863,4 | 14289,9 | 61508,8 | 47875,0 | 13633,8 | 1644,4 | 988,4 | 656,0 |
| | 2023 | 79787,1 | 63239,3 | 16547,8 | 78581,5 | 62318,8 | 16262,6 | 1205,6 | 920,5 | 285,1 |
| Masowe ciekłe (niezjednostko- wane) | 2020 | 13473,9 | 11436,3 | 2037,7 | 12859,9 | 11020,0 | 1839,8 | 614,1 | 416,2 | 197,9 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 18577,2 | 17250,5 | 1326,7 | 18121,2 | 16823,6 | 1297,6 | 456,0 | 426,9 | 29,2 |
| | 2022 | 25043,5 | 23466,0 | 1577,6 | 24581,1 | 23024,7 | 1556,4 | 462,4 | 441,3 | 21,1 |
| | 2023 | 37817,0 | 36386,0 | 1431,0 | 37143,6 | 35856,2 | 1287,4 | 673,4 | 529,8 | 143,6 |
| gaz ciekły | 2020 | 427,8 | 425,5 | 2,3 | 427,8 | 425,5 | 2,3 | - | - | - |
| liquefied gas | 2021 | 416,2 | 416,2 | - | 416,2 | 416,2 | - | - | - | - |
| | 2022 | 615,6 | 609,3 | 6,3 | 615,6 | 609,3 | 6,3 | - | - | - |
| | 2023 | 616,0 | 616,0 | - | 616,0 | 616,0 | - | - | - | - |
| ropa naftowa | 2020 | 11344,0 | 10666,7 | 677,3 | 10989,2 | 10411,7 | 577,5 | 354,9 | 255,0 | 99,8 |
| crude oil | 2021 | 16377,0 | 15923,6 | 453,4 | 16161,5 | 15708,0 | 453,4 | 215,5 | 215,5 | - |
| | 2022 | 21877,2 | 21444,0 | 433,2 | 21621,9 | 21196,6 | 425,2 | 255,3 | 247,3 | 8,0 |
| | 2023 | 34457,0 | 34267,6 | 189,3 | 34128,0 | 33969,8 | 158,2 | 329,0 | 297,8 | 31,1 |
| produkty z ropy naftowej ... | 2020 | 1365,8 | 332,2 | 1033,6 | 1106,6 | 171,0 | 935,6 | 259,2 | 161,2 | 98,0 |
| oil products | 2021 | 1535,4 | 855,4 | 680,0 | 1294,9 | 644,0 | 650,8 | 240,5 | 211,4 | 29,0 |
| | 2022 | 2314,2 | 1361,7 | 952,5 | 2107,1 | 1167,8 | 939,3 | 207,1 | 193,9 | 13,1 |
| | 2023 | 2421,2 | 1479,8 | 941,4 | 2076,8 | 1247,9 | 829,0 | 344,4 | 232,0 | 112,4 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 325,1 | 6,6 | 318,5 | 325,1 | 6,6 | 318,5 | - | - | - |
| other liquid bulk | 2021 | 242,7 | 55,4 | 187,3 | 242,7 | 55,4 | 187,3 | - | - | - |
| | 2022 | 236,5 | 51,0 | 185,5 | 236,5 | 51,0 | 185,5 | - | - | - |
| | 2023 | 322,8 | 22,5 | 300,3 | 322,8 | 22,5 | 300,3 | - | - | - |
| nieznane masowe ciekłe | 2020 | 11,3 | 5,2 | 6,1 | 11,3 | 5,2 | 6,1 | - | - | - |
| unknown liquid bulk | 2021 | 6,0 | - | 6,0 | 6,0 | - | 6,0 | - | - | - |
| Masowe suche (niezjednostko- wane) | 2020 | 11402,9 | 7963,9 | 3439,0 | 10951,0 | 7528,1 | 3422,9 | 451,9 | 435,8 | 16,2 |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 10624,5 | 6709,7 | 3914,8 | 10366,6 | 6465,6 | 3901,0 | 257,9 | 244,1 | 13,8 |
| | 2022 | 21167,4 | 16123,3 | 5044,0 | 20091,3 | 15576,8 | 4514,5 | 1076,1 | 546,5 | 529,6 |
| | 2023 | 21537,1 | 15535,4 | 6001,7 | 21058,7 | 15148,8 | 5909,8 | 478,4 | 386,5 | 91,8 |
| rudy i złom | 2020 | 988,5 | 460,8 | 527,7 | 987,5 | 459,8 | 527,7 | 0,9 | 0,9 | - |
| ores and scrap | 2021 | 1047,7 | 302,5 | 745,2 | 1044,6 | 299,4 | 745,2 | 3,1 | 3,1 | - |
| | 2022 | 873,4 | 267,7 | 605,7 | 870,1 | 264,4 | 605,7 | 3,3 | 3,3 | - |
| | 2023 | 858,6 | 86,9 | 771,6 | 858,6 | 86,9 | 771,6 | - | - | - |
| węgiel i koks | 2020 | 5629,4 | 4567,0 | 1062,4 | 5613,3 | 4567,0 | 1046,3 | 16,2 | - | 16,2 |
| coal and coke | 2021 | 4592,9 | 3696,3 | 896,6 | 4586,0 | 3696,3 | 889,7 | 6,9 | - | 6,9 |
| | 2022 | 14759,9 | 12930,2 | 1829,6 | 14116,4 | 12812,5 | 1304,0 | 643,4 | 117,8 | 525,7 |
| | 2023 | 14272,2 | 12727,4 | 1544,9 | 14016,8 | 12544,9 | 1471,9 | 255,4 | 182,4 | 73,0 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 1639,2 | 338,6 | 1300,6 | 1639,2 | 338,6 | 1300,6 | - | - | - |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2021 | 1869,8 | 250,1 | 1619,7 | 1862,9 | 250,1 | 1612,8 | 6,9 | - | 6,9 |
| | 2022 | 1991,1 | 218,0 | 1773,1 | 1953,4 | 184,2 | 1769,2 | 3,7 | 33,8 | 3,9 |
| | 2023 | 3244,8 | 256,5 | 2988,3 | 3236,4 | 256,5 | 2980,0 | 8,3 | - | 8,3 |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 3119,5 | 2587,1 | 532,5 | 2688,6 | 2156,1 | 532,5 | 430,9 | 430,9 | - |
| other dry bulk | 2021 | 3073,3 | 2457,8 | 615,5 | 2832,4 | 2216,8 | 615,5 | 240,9 | 240,9 | - |
| | 2022 | 3476,5 | 2683,5 | 793,0 | 3084,8 | 2291,9 | 793,0 | 391,7 | 391,7 | - |
| | 2023 | 3161,5 | 2464,6 | 696,9 | 2946,9 | 2260,5 | 686,4 | 214,6 | 204,1 | 10,5 |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyładunek Unload- ing | Załadunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | | |
|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------|--|-----------------------------|----------------------|---|-----------------------------|----------------------|-------|
| | | | | razem total | wyładunek unload- ing | załadunek loading | razem total | wyładunek unload- ing | załadunek loading | |
| | | | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | | |
| GDAŃSK (cd.) (cont.) | | | | | | | | | | |
| nieznanne masowe suche | 2020 | 26,3 | 10,5 | 15,8 | 22,4 | 6,6 | 15,8 | 3,9 | 3,9 | - |
| unknown dry bulk | 2021 | 40,8 | 3,1 | 37,7 | 40,8 | 3,1 | 37,7 | - | - | - |
| | 2022 | 66,5 | 23,9 | 42,6 | 66,5 | 23,9 | 42,6 | - | - | - |
| Kontenery duże | 2020 | 14038,0 | 7121,4 | 6916,6 | 14031,2 | 7120,0 | 6911,2 | 6,8 | 1,4 | 5,4 |
| Large containers | 2021 | 14580,5 | 7380,0 | 7200,5 | 14569,8 | 7379,3 | 7190,5 | 10,7 | 0,7 | 10,0 |
| | 2022 | 14892,8 | 8024,8 | 6868,0 | 14792,2 | 8024,2 | 6768,0 | 100,6 | 0,6 | 100,0 |
| | 2023 | 18952,8 | 10579,2 | 8373,6 | 18907,9 | 10575,8 | 8332,1 | 44,9 | 3,4 | 41,5 |
| kontenery 20' | 2020 | 3837,4 | 2195,2 | 1642,3 | 3833,0 | 2194,4 | 1638,6 | 4,4 | 0,8 | 3,6 |
| 20' freight units | 2021 | 3790,8 | 2014,6 | 1776,3 | 3782,9 | 2014,1 | 1768,8 | 7,9 | 0,4 | 7,5 |
| | 2022 | 2846,1 | 1643,3 | 1202,8 | 2843,7 | 1643,2 | 1200,5 | 2,5 | 0,1 | 2,3 |
| | 2023 | 4067,5 | 2242,4 | 1825,1 | 4067,0 | 2242,3 | 1824,7 | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| kontenery 40' | 2020 | 9934,1 | 4797,1 | 5137,0 | 9931,8 | 4796,5 | 5135,3 | 2,3 | 0,6 | 1,7 |
| 40' freight units | 2021 | 10756,3 | 5339,5 | 5416,8 | 10753,5 | 5339,2 | 5414,3 | 2,8 | 0,3 | 2,5 |
| | 2022 | 11008,7 | 5818,9 | 5189,8 | 10917,3 | 5818,5 | 5098,8 | 91,4 | 0,4 | 91,0 |
| | 2023 | 14015,9 | 8031,0 | 5984,9 | 13971,5 | 8027,8 | 5943,8 | 44,4 | 3,3 | 41,1 |
| kontenery > 20' < 40' | 2020 | 248,4 | 119,8 | 128,7 | 248,4 | 119,8 | 128,7 | - | - | - |
| freight units >20' < 40' | 2022 | 1027,5 | 556,5 | 471,0 | 1020,8 | 556,5 | 464,2 | 6,8 | - | 6,8 |
| | 2023 | 866,5 | 305,3 | 561,2 | 866,5 | 305,3 | 561,2 | - | - | - |
| kontenery >40' | 2020 | 18,0 | 9,4 | 8,6 | 18,0 | 9,4 | 8,6 | 0,0 | - | 0,0 |
| freight units > 40' | 2021 | 33,3 | 25,9 | 7,4 | 33,3 | 25,9 | 7,4 | 0,0 | - | 0,0 |
| | 2022 | 10,4 | 6,0 | 4,4 | 10,4 | 6,0 | 4,4 | - | - | - |
| | 2023 | 2,9 | 0,5 | 2,5 | 2,9 | 0,4 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | - |
| Tocznice samobieżne | 2020 | 367,8 | 239,4 | 128,4 | 367,8 | 239,4 | 128,4 | - | - | - |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 395,6 | 249,1 | 146,5 | 395,6 | 249,1 | 146,5 | - | - | - |
| | 2022 | 386,7 | 204,5 | 182,2 | 382,3 | 204,5 | 177,8 | 4,4 | - | 4,4 |
| | 2023 | 317,4 | 165,0 | 152,4 | 317,4 | 165,0 | 152,4 | - | - | - |
| samochody ciężarowe | 2020 | 319,2 | 211,7 | 107,5 | 319,2 | 211,7 | 107,5 | - | - | - |
| road goods vehicles | 2021 | 308,3 | 197,8 | 110,6 | 308,3 | 197,8 | 110,6 | - | - | - |
| | 2022 | 292,2 | 173,6 | 118,5 | 287,7 | 173,6 | 114,1 | 4,4 | - | 4,4 |
| | 2023 | 212,6 | 135,7 | 76,9 | 212,6 | 135,7 | 76,9 | - | - | - |
| samochody osobowe i motocykle | 2023 | 5,2 | 0,0 | 5,2 | 5,2 | 0,0 | 5,2 | - | - | - |
| passenger cars and motorcycles | | | | | | | | | | |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles | 2020 | 44,5 | 23,7 | 20,9 | 44,5 | 23,7 | 20,9 | - | - | - |
| | 2021 | 87,2 | 51,4 | 35,8 | 87,2 | 51,4 | 35,8 | - | - | - |
| | 2022 | 88,5 | 30,9 | 57,6 | 88,5 | 30,9 | 57,6 | - | - | - |
| | 2023 | 97,4 | 28,5 | 68,9 | 97,4 | 28,5 | 68,9 | - | - | - |
| inne jednostki toczne samobieżne | 2020 | 4,0 | 4,0 | - | 4,0 | 4,0 | - | - | - | - |
| | 2021 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| | 2022 | 6,1 | 0,0 | 6,0 | 6,1 | 0,0 | 6,0 | - | - | - |
| | 2023 | 2,2 | 0,8 | 1,4 | 2,2 | 0,8 | 1,4 | - | - | - |
| Tocznice niesamobieżne | 2020 | 80,9 | 32,9 | 47,9 | 80,9 | 32,9 | 47,9 | - | - | - |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 87,1 | 38,5 | 48,6 | 87,1 | 38,5 | 48,6 | - | - | - |
| | 2022 | 126,6 | 52,4 | 74,2 | 126,6 | 52,4 | 74,2 | - | - | - |
| | 2023 | 82,7 | 25,8 | 56,9 | 82,7 | 25,8 | 56,9 | - | - | - |
| towarowe, drogowo przyczepy/naczepy | 2020 | 74,3 | 29,3 | 45,0 | 74,3 | 29,3 | 45,0 | - | - | - |
| road goods trailers/semi-trailers | 2021 | 86,8 | 38,3 | 48,6 | 86,8 | 38,3 | 48,6 | - | - | - |
| | 2022 | 94,0 | 32,4 | 61,7 | 94,0 | 32,4 | 61,7 | - | - | - |
| | 2023 | 82,7 | 25,8 | 56,9 | 82,7 | 25,8 | 56,9 | - | - | - |
| rolltrailery pokładowe | 2020 | 6,5 | 3,6 | 2,9 | 6,5 | 3,6 | 2,9 | - | - | - |
| shipborne port-to-port trailers | 2021 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| inne jednostki toczne niesamobieżne | 2022 | 32,6 | 20,0 | 12,6 | 32,6 | 20,0 | 12,6 | - | - | - |
| | 2023 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| other ro-ro units (non-self-propelled) | | | | | | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) | 2020 | 1211,2 | 405,8 | 805,5 | 1206,9 | 405,1 | 801,8 | 4,3 | 0,7 | 3,7 |
| Other general cargo (including small containers) | 2021 | 755,4 | 459,9 | 295,4 | 748,1 | 458,8 | 289,3 | 7,3 | 1,2 | 6,1 |
| | 2022 | 1536,3 | 992,5 | 543,8 | 1535,3 | 992,4 | 542,9 | 1,0 | 0,1 | 0,9 |
| | 2023 | 1080,2 | 548,0 | 532,2 | 1071,2 | 547,2 | 523,9 | 9,0 | 0,8 | 8,3 |
| produkty leśne | 2020 | 4,2 | 4,2 | - | 4,2 | 4,2 | - | - | - | - |
| forestry products | 2021 | 64,2 | 64,2 | - | 64,2 | 64,2 | - | - | - | - |
| | 2022 | 269,3 | 263,7 | 5,7 | 269,3 | 263,7 | 5,7 | - | - | - |
| | 2023 | 94,9 | 78,2 | 16,7 | 94,9 | 78,2 | 16,7 | - | - | - |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wyładunek Unload- ing | Załadunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|--|------|--------------------------|-----------------------------|----------------------|--|-----------------------------|----------------------|---|-----------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyładunek unload- ing | załadunek loading | razem total | wyładunek unload- ing | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | |
| GDAŃSK (dok.) (cont.) | | | | | | | | | | |
| wyroby z żelaza i stali..... | 2020 | 812,1 | 88,2 | 723,9 | 808,1 | 87,8 | 720,3 | 4,0 | 0,3 | 3,7 |
| iron and steel products | 2021 | 409,4 | 263,7 | 145,7 | 407,0 | 262,5 | 144,5 | 2,4 | 1,2 | 1,2 |
| | 2022 | 1036,7 | 637,2 | 399,5 | 1035,9 | 637,2 | 398,7 | 0,8 | - | 0,8 |
| | 2023 | 772,6 | 404,8 | 367,7 | 765,6 | 404,6 | 361,0 | 7,0 | 0,2 | 6,8 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 365,0 | 298,6 | 66,4 | 364,8 | 298,4 | 66,4 | 0,2 | 0,2 | - |
| other general cargo | 2021 | 242,4 | 117,4 | 125,0 | 237,5 | 117,4 | 120,1 | 4,9 | - | 4,9 |
| | 2022 | 230,3 | 91,6 | 138,6 | 230,1 | 91,6 | 138,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| | 2023 | 212,7 | 65,0 | 147,7 | 210,6 | 64,4 | 146,2 | 2,1 | 0,6 | 1,5 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 29,9 | 14,8 | 15,1 | 29,8 | 14,7 | 15,1 | 0,1 | 0,1 | - |
| unknown general cargo | 2021 | 39,4 | 14,7 | 24,7 | 39,4 | 14,7 | 24,7 | - | - | - |
| GDYNIA | | | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 21220,2 | 10433,3 | 10786,9 | 20928,7 | 10243,9 | 10684,7 | 291,5 | 189,4 | 102,1 |
| TOTAL | 2021 | 22744,8 | 12226,8 | 10518,0 | 22142,8 | 11845,7 | 10297,1 | 602,0 | 381,1 | 220,9 |
| | 2022 | 23074,9 | 13911,7 | 9163,2 | 22566,1 | 13513,5 | 9052,6 | 508,8 | 398,2 | 110,6 |
| | 2023 | 25842,9 | 14233,6 | 11609,3 | 25493,4 | 13987,4 | 11506,0 | 349,5 | 246,2 | 103,3 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) | 2020 | 2367,5 | 1933,8 | 433,8 | 2170,1 | 1760,3 | 409,8 | 197,4 | 173,4 | 24,0 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 3212,3 | 2750,5 | 461,8 | 3059,9 | 2657,4 | 402,4 | 152,5 | 93,1 | 59,4 |
| | 2022 | 2995,5 | 2484,7 | 510,8 | 2924,8 | 2450,7 | 474,1 | 70,7 | 34,1 | 36,6 |
| | 2023 | 4220,3 | 3801,5 | 418,8 | 4083,6 | 3703,1 | 380,5 | 136,7 | 98,3 | 38,4 |
| gaz ciekły | 2020 | 56,4 | 56,4 | - | 56,4 | 56,4 | - | - | - | - |
| liquefied gas | 2021 | 101,3 | 95,1 | 6,2 | 101,3 | 95,1 | 6,2 | - | - | - |
| | 2022 | 164,8 | 162,0 | 2,8 | 164,8 | 162,0 | 2,8 | - | - | - |
| | 2023 | 301,6 | 301,6 | - | 301,6 | 301,6 | - | - | - | - |
| ropa naftowa | 2020 | 41,6 | 41,6 | - | 41,6 | 41,6 | - | - | - | - |
| crude oil | 2021 | 409,4 | 409,4 | - | 409,4 | 409,4 | - | - | - | - |
| | 2022 | 480,8 | 447,7 | 33,1 | 480,8 | 447,7 | 33,1 | - | - | - |
| | 2023 | 358,7 | 358,7 | - | 358,7 | 358,7 | - | - | - | - |
| produkty z ropy naftowej..... | 2020 | 1761,6 | 1692,0 | 69,6 | 1597,1 | 1551,5 | 45,6 | 164,5 | 140,5 | 24,0 |
| oil products | 2021 | 2225,2 | 2130,3 | 94,9 | 2072,8 | 2037,2 | 35,6 | 152,5 | 93,1 | 59,4 |
| | 2022 | 1958,8 | 1810,6 | 148,3 | 1888,2 | 1776,5 | 111,6 | 70,7 | 34,1 | 36,6 |
| | 2023 | 3219,4 | 3078,3 | 141,1 | 3082,7 | 2980,0 | 102,7 | 136,7 | 98,3 | 38,4 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 507,9 | 143,7 | 364,2 | 474,9 | 110,8 | 364,2 | 32,9 | 32,9 | - |
| other liquid bulk | 2021 | 476,4 | 115,8 | 360,7 | 476,4 | 115,8 | 360,7 | - | - | - |
| | 2022 | 391,0 | 64,4 | 326,6 | 391,0 | 64,4 | 326,6 | - | - | - |
| | 2023 | 340,7 | 62,9 | 277,8 | 340,7 | 62,9 | 277,8 | - | - | - |
| Masowe suche (niezjednostkowane) | 2020 | 8578,3 | 3858,4 | 4719,9 | 8500,4 | 3854,9 | 4645,5 | 77,9 | 3,5 | 74,4 |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 7386,6 | 3710,5 | 3676,2 | 6969,0 | 3449,1 | 3519,9 | 417,6 | 261,3 | 156,3 |
| | 2022 | 8524,9 | 5757,0 | 2767,9 | 8129,4 | 5430,6 | 2698,9 | 395,5 | 326,5 | 69,1 |
| | 2023 | 10064,9 | 4806,8 | 5258,1 | 9937,6 | 4730,3 | 5207,2 | 127,3 | 76,5 | 50,8 |
| rudy i złom | 2020 | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| ores and scrap | 2021 | 6,2 | 6,0 | 0,2 | 6,2 | 6,0 | 0,2 | - | - | - |
| | 2022 | 21,7 | 21,6 | 0,1 | 21,7 | 21,6 | 0,1 | - | - | - |
| | 2023 | 9,3 | 9,3 | - | 9,3 | 9,3 | - | - | - | - |
| węgiel i koks | 2020 | 1741,3 | 950,5 | 790,8 | 1741,3 | 950,5 | 790,8 | - | - | - |
| coal and coke | 2021 | 1167,6 | 624,7 | 542,9 | 1167,6 | 624,7 | 542,9 | - | - | - |
| | 2022 | 3310,9 | 2773,3 | 537,6 | 2998,2 | 2529,7 | 468,6 | 312,7 | 243,7 | 69,1 |
| | 2023 | 2908,0 | 2019,3 | 888,7 | 2872,0 | 1983,3 | 888,7 | 36,0 | 36,0 | - |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 5678,5 | 2300,2 | 3378,3 | 5600,5 | 2296,7 | 3303,8 | 77,9 | 3,5 | 74,4 |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2021 | 4980,3 | 2338,1 | 2642,2 | 4799,6 | 2313,7 | 2486,0 | 180,7 | 24,5 | 156,3 |
| | 2022 | 4158,6 | 2261,8 | 1896,8 | 4128,8 | 2232,0 | 1896,8 | 29,8 | 29,8 | - |
| | 2023 | 6668,3 | 2501,5 | 4166,8 | 6582,0 | 2466,0 | 4116,0 | 86,3 | 35,5 | 50,8 |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 1149,3 | 607,7 | 541,6 | 1149,3 | 607,7 | 541,6 | - | - | - |
| other dry bulk | 2021 | 1224,6 | 741,7 | 482,9 | 987,7 | 504,8 | 482,9 | 236,9 | 236,9 | - |
| | 2022 | 1033,7 | 700,3 | 333,4 | 980,7 | 647,3 | 333,4 | 53,0 | 53,0 | - |
| | 2023 | 479,3 | 276,8 | 202,5 | 474,3 | 271,8 | 202,5 | 5,0 | 5,0 | - |
| nieznane masowe suche | 2020 | 9,0 | - | 9,0 | 9,0 | - | 9,0 | - | - | - |
| unknown dry bulk | 2021 | 8,0 | - | 8,0 | 8,0 | - | 8,0 | - | - | - |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wyladu- nek Unload- ing | Załadun- ek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|---|------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading |
| | | | | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| GDYNIA (cd.) (cont.) | | | | | | | | | | |
| Kontenery duże | 2020 | 7078,8 | 2804,8 | 4274,0 | 7064,9 | 2793,4 | 4271,5 | 13,9 | 11,4 | 2,5 |
| Large containers | 2021 | 8111,0 | 3122,2 | 4988,8 | 8096,8 | 3109,7 | 4987,1 | 14,2 | 12,5 | 1,7 |
| | 2022 | 7470,0 | 3030,4 | 4439,6 | 7458,4 | 3019,5 | 4438,9 | 11,6 | 10,8 | 0,8 |
| | 2023 | 7489,2 | 3433,9 | 4055,2 | 7443,3 | 3400,3 | 4043,0 | 45,8 | 33,6 | 12,2 |
| kontenery 20' | 2020 | 1924,3 | 1139,4 | 784,9 | 1918,7 | 1134,6 | 784,1 | 5,6 | 4,8 | 0,8 |
| 20' freight units | 2021 | 2427,5 | 1355,2 | 1072,4 | 2418,0 | 1346,6 | 1071,4 | 9,5 | 8,6 | 0,9 |
| | 2022 | 2209,0 | 1200,5 | 1008,5 | 2204,5 | 1196,3 | 1008,2 | 4,5 | 4,2 | 0,3 |
| | 2023 | 2179,6 | 1118,6 | 1061,0 | 2178,0 | 1117,7 | 1060,3 | 1,6 | 0,9 | 0,7 |
| kontenery 40' | 2020 | 4813,7 | 1627,1 | 3186,6 | 4807,4 | 1621,4 | 3186,0 | 6,4 | 5,7 | 0,6 |
| 40' freight units | 2021 | 5433,2 | 1741,4 | 3691,8 | 5429,2 | 1738,0 | 3691,2 | 4,0 | 3,4 | 0,6 |
| | 2022 | 5054,4 | 1810,1 | 3244,3 | 5047,4 | 1803,5 | 3243,9 | 7,1 | 6,6 | 0,5 |
| | 2023 | 4721,0 | 1992,8 | 2728,2 | 4710,6 | 1991,9 | 2718,6 | 10,5 | 0,9 | 9,6 |
| kontenery >20'<40' | 2020 | 9,0 | 3,8 | 5,2 | 9,0 | 3,8 | 5,2 | - | - | - |
| freight units >20'<40' | 2021 | 6,9 | 3,8 | 3,1 | 6,9 | 3,8 | 3,1 | - | - | - |
| | 2022 | 7,9 | 2,7 | 5,2 | 7,9 | 2,7 | 5,2 | - | - | - |
| | 2023 | 349,4 | 272,2 | 77,1 | 315,7 | 240,4 | 75,3 | 33,7 | 31,8 | 1,9 |
| kontenery >40' | 2020 | 331,8 | 34,5 | 297,3 | 329,9 | 33,6 | 296,2 | 1,9 | 0,9 | 1,0 |
| freight units >40' | 2021 | 243,3 | 21,8 | 221,6 | 242,7 | 21,3 | 221,4 | 0,7 | 0,5 | 0,2 |
| | 2022 | 198,7 | 17,1 | 181,6 | 198,6 | 17,1 | 181,5 | 0,0 | - | 0,0 |
| | 2023 | 239,2 | 50,3 | 188,8 | 239,1 | 50,3 | 188,8 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Tocznice samobieżne | 2020 | 1497,9 | 832,8 | 665,1 | 1497,9 | 832,8 | 665,1 | - | - | - |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 1603,3 | 889,2 | 714,1 | 1603,3 | 889,2 | 714,1 | - | - | - |
| | 2022 | 1519,5 | 831,9 | 687,5 | 1519,5 | 831,9 | 687,5 | - | - | - |
| | 2023 | 1660,5 | 920,0 | 740,6 | 1660,5 | 920,0 | 740,6 | - | - | - |
| samochody ciężarowe | 2020 | 1467,8 | 811,3 | 656,5 | 1467,8 | 811,3 | 656,5 | - | - | - |
| road goods vehicles | 2021 | 1576,4 | 868,0 | 708,4 | 1576,4 | 868,0 | 708,4 | - | - | - |
| | 2022 | 1451,3 | 790,0 | 661,3 | 1451,3 | 790,0 | 661,3 | - | - | - |
| | 2023 | 1600,8 | 875,4 | 725,5 | 1600,8 | 875,4 | 725,5 | - | - | - |
| samochody osobowe i motocy- kle | 2022 | 14,7 | - | 14,7 | 14,7 | - | 14,7 | - | - | - |
| passenger cars and motorcycles | | | | | | | | | | |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu | 2020 | 30,1 | 21,6 | 8,6 | 30,1 | 21,6 | 8,6 | - | - | - |
| import/export vehicles | 2021 | 26,7 | 21,2 | 5,5 | 26,7 | 21,2 | 5,5 | - | - | - |
| | 2022 | 39,5 | 31,1 | 8,4 | 39,5 | 31,1 | 8,4 | - | - | - |
| | 2023 | 58,1 | 43,3 | 14,9 | 58,1 | 43,3 | 14,9 | - | - | - |
| inne jednostki toczne samo- bieżne | 2021 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| other ro-ro units (self- propelled) | 2022 | 13,9 | 10,8 | 3,1 | 13,9 | 10,8 | 3,1 | - | - | - |
| | 2023 | 1,6 | 1,3 | 0,2 | 1,6 | 1,3 | 0,2 | - | - | - |
| nieznane jednostki toczne samobieżne | 2021 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| unknown ro-ro units (self- propelled) | | | | | | | | | | |
| Tocznice niesamobieżne | 2020 | 786,7 | 396,8 | 389,9 | 786,7 | 396,8 | 389,9 | - | - | - |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 1009,7 | 544,1 | 465,6 | 1009,7 | 544,1 | 465,6 | - | - | - |
| | 2022 | 1155,0 | 642,8 | 512,3 | 1154,5 | 642,5 | 512,0 | 0,6 | 0,3 | 0,3 |
| | 2023 | 887,9 | 521,4 | 366,5 | 887,9 | 521,4 | 366,5 | - | - | - |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy | 2020 | 680,3 | 333,8 | 346,5 | 680,3 | 333,8 | 346,5 | - | - | - |
| road goods trailers/semi-trailers | 2021 | 895,7 | 465,3 | 430,4 | 895,7 | 465,3 | 430,4 | - | - | - |
| | 2022 | 971,8 | 499,1 | 472,7 | 971,8 | 499,1 | 472,7 | - | - | - |
| | 2023 | 777,0 | 427,4 | 349,6 | 777,0 | 427,4 | 349,6 | - | - | - |
| przyczepy osobowe | 2022 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| i inne pojazdy drogowe, rolni- cze i przemysłowe | 2023 | 0,8 | 0,1 | 0,6 | 0,8 | 0,1 | 0,6 | - | - | - |
| unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles | | | | | | | | | | |
| rolltrailery pokładowe | 2020 | 106,4 | 63,0 | 43,4 | 106,4 | 63,0 | 43,4 | - | - | - |
| shipborne port-to-port trailers | 2021 | 113,9 | 78,8 | 35,2 | 113,9 | 78,8 | 35,2 | - | - | - |
| | 2022 | 175,5 | 143,0 | 32,5 | 175,5 | 143,0 | 32,5 | - | - | - |
| | 2023 | 108,0 | 92,4 | 15,6 | 108,0 | 92,4 | 15,6 | - | - | - |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wyładun- nek Unload- ing | Załadun- nek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|--|------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|
| | | | | | razem total | wyładun- nek unload- ing | załadun- nek loading | razem total | wyładun- nek unload- ing | załadun- nek loading |
| | | | | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | |
| GDYNIA (dok.) (cont.) | | | | | | | | | | |
| inne jednostki toczne niesamobieżne | 2022 | 7,7 | 0,7 | 7,0 | 7,1 | 0,4 | 6,7 | 0,6 | 0,3 | 0,3 |
| other ro-ro units (non-self-propelled) | 2023 | 2,1 | 1,4 | 0,7 | 2,1 | 1,4 | 0,7 | - | - | - |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) | 2020 | 911,0 | 606,8 | 304,2 | 908,7 | 605,7 | 303,0 | 2,3 | 1,1 | 1,3 |
| Other general cargo (including small containers) | 2021 | 1421,9 | 1210,3 | 211,6 | 1404,1 | 1196,1 | 208,0 | 17,8 | 14,2 | 3,5 |
| | 2022 | 1410,0 | 1164,8 | 245,2 | 1379,6 | 1138,3 | 241,3 | 30,4 | 26,5 | 3,9 |
| | 2023 | 1520,1 | 750,0 | 770,1 | 1480,5 | 712,2 | 768,2 | 39,7 | 37,8 | 1,9 |
| produkty leśne | 2020 | 203,2 | 61,7 | 141,4 | 203,2 | 61,7 | 141,4 | - | - | - |
| forestry products | 2021 | 339,7 | 238,3 | 101,4 | 339,7 | 238,3 | 101,4 | - | - | - |
| | 2022 | 557,5 | 447,3 | 110,2 | 557,5 | 447,3 | 110,2 | - | - | - |
| | 2023 | 235,1 | 151,3 | 83,9 | 235,1 | 151,3 | 83,9 | - | - | - |
| wyroby z żelaza i stali | 2020 | 535,4 | 469,8 | 65,6 | 533,7 | 469,3 | 64,4 | 1,7 | 0,5 | 1,3 |
| iron and steel products | 2021 | 888,1 | 824,5 | 63,7 | 884,0 | 823,6 | 60,4 | 4,2 | 0,9 | 3,3 |
| | 2022 | 655,2 | 565,9 | 89,3 | 632,9 | 545,9 | 87,0 | 22,3 | 20,0 | 2,3 |
| | 2023 | 1228,6 | 586,3 | 642,3 | 1189,0 | 548,6 | 640,4 | 39,7 | 37,8 | 1,9 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 154,6 | 75,0 | 79,6 | 154,0 | 74,4 | 79,6 | 0,6 | 0,6 | - |
| other general cargo | 2021 | 191,6 | 146,9 | 44,7 | 178,0 | 133,6 | 44,5 | 13,6 | 13,3 | 0,3 |
| | 2022 | 197,3 | 151,6 | 45,7 | 189,2 | 145,1 | 44,1 | 8,1 | 6,5 | 1,6 |
| | 2023 | 56,3 | 12,4 | 44,0 | 56,3 | 12,4 | 44,0 | - | - | - |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 17,8 | 0,2 | 17,5 | 17,8 | 0,2 | 17,5 | - | - | - |
| unknown general cargo | 2021 | 2,4 | 0,7 | 1,8 | 2,4 | 0,7 | 1,8 | - | - | - |
| SZCZECIN | | | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 9581,1 | 6312,9 | 3268,2 | 8801,0 | 5783,4 | 3017,6 | 780,1 | 529,6 | 250,6 |
| TOTAL | 2021 | 9904,5 | 6355,8 | 3548,7 | 8456,1 | 5203,1 | 3253,0 | 1448,4 | 1152,7 | 295,7 |
| | 2022 | 11208,7 | 7913,8 | 3294,9 | 9658,6 | 6628,1 | 3030,5 | 1550,1 | 1285,7 | 264,4 |
| | 2023 | 11822,4 | 7331,7 | 4490,7 | 10719,8 | 6457,1 | 4262,7 | 1102,7 | 874,6 | 228,0 |
| Masowe ciekłe (niejednostkowe) | 2020 | 1743,1 | 1355,5 | 387,7 | 1048,4 | 850,2 | 198,2 | 694,7 | 505,2 | 189,5 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 2126,9 | 1627,7 | 499,2 | 821,3 | 566,9 | 254,4 | 1305,6 | 1060,8 | 244,8 |
| | 2022 | 2687,3 | 2088,9 | 598,4 | 1217,7 | 854,1 | 363,6 | 1469,6 | 1234,7 | 234,8 |
| | 2023 | 3296,2 | 2656,5 | 639,7 | 2240,2 | 1819,7 | 420,5 | 1056,0 | 836,9 | 219,1 |
| gaz ciekły | 2020 | 178,3 | 178,3 | - | 178,3 | 178,3 | - | - | - | - |
| liquefied gas | 2021 | 147,2 | 147,2 | - | 147,2 | 147,2 | - | - | - | - |
| | 2022 | 202,9 | 202,9 | - | 202,9 | 202,9 | - | - | - | - |
| | 2023 | 168,0 | 168,0 | - | 168,0 | 168,0 | - | - | - | - |
| ropa naftowa | 2021 | 32,3 | 32,3 | - | 21,2 | 21,2 | - | 11,1 | 11,1 | - |
| crude oil | 2022 | 15,0 | 15,0 | - | 15,0 | 15,0 | - | - | - | - |
| | 2023 | 28,3 | 28,3 | - | 28,3 | 28,3 | - | - | - | - |
| produkty z ropy naftowej | 2020 | 1008,4 | 818,9 | 189,5 | 335,4 | 335,4 | - | 673,0 | 483,5 | 189,5 |
| oil products | 2021 | 1343,0 | 1098,2 | 244,8 | 60,7 | 60,7 | - | 1282,3 | 1037,5 | 244,8 |
| | 2022 | 1848,4 | 1585,7 | 262,8 | 378,9 | 350,9 | 27,9 | 1469,6 | 1234,7 | 234,8 |
| | 2023 | 2270,1 | 2035,9 | 234,2 | 1214,1 | 1199,0 | 15,1 | 1056,0 | 836,9 | 219,1 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 556,4 | 358,2 | 198,2 | 534,7 | 336,5 | 198,2 | 21,7 | 21,7 | - |
| other liquid bulk | 2021 | 604,5 | 350,1 | 254,4 | 592,3 | 337,9 | 254,4 | 12,2 | 12,2 | - |
| | 2022 | 621,1 | 285,4 | 335,7 | 621,1 | 285,4 | 335,7 | - | - | - |
| | 2023 | 829,8 | 424,4 | 405,5 | 829,8 | 424,4 | 405,5 | - | - | - |
| Masowe suche (niejednostkowe) | 2020 | 4751,7 | 2763,0 | 1988,7 | 4679,7 | 2744,0 | 1935,7 | 72,0 | 19,0 | 53,0 |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 4941,5 | 2676,5 | 2265,0 | 4810,4 | 2593,5 | 2216,9 | 131,1 | 83,0 | 48,1 |
| | 2022 | 5708,1 | 3843,3 | 1864,9 | 5630,6 | 3794,5 | 1836,1 | 77,5 | 48,7 | 28,8 |
| | 2023 | 5923,0 | 2856,1 | 3066,9 | 5882,5 | 2824,4 | 3058,1 | 40,5 | 31,7 | 8,8 |
| rudzi i złom | 2020 | 459,1 | 336,1 | 123,0 | 459,1 | 336,1 | 123,0 | - | - | - |
| ores and scrap | 2021 | 544,1 | 429,3 | 114,8 | 544,1 | 429,3 | 114,8 | - | - | - |
| | 2022 | 659,5 | 467,3 | 192,2 | 659,5 | 467,3 | 192,2 | - | - | - |
| | 2023 | 829,1 | 197,1 | 632,0 | 829,1 | 197,1 | 632,0 | - | - | - |
| węgiel i koks | 2020 | 950,2 | 154,4 | 795,8 | 941,6 | 145,9 | 795,8 | 8,5 | 8,5 | - |
| coal and coke | 2021 | 1286,2 | 160,1 | 1126,1 | 1286,2 | 160,1 | 1126,1 | - | - | - |
| | 2022 | 1767,5 | 1126,1 | 641,4 | 1761,2 | 1119,8 | 641,4 | 6,3 | 6,3 | - |
| | 2023 | 1020,3 | 629,1 | 391,2 | 1019,4 | 628,2 | 391,2 | 0,9 | 0,9 | - |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyladu- nek Unload- ing | Załadun- ek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | | |
|---|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|------|
| | | | | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | razem total | wyladu- nek unload- ing | załadun- ek loading | |
| | | | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | | |
| SZCZECIN (cd.) (cont.) | | | | | | | | | | |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 1174,1 | 301,2 | 872,9 | 1121,0 | 301,2 | 819,9 | 53,0 | – | 53,0 |
| | 2021 | 1108,0 | 342,6 | 765,4 | 1009,6 | 289,4 | 720,3 | 98,3 | 53,2 | 45,1 |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2022 | 1027,7 | 340,6 | 687,1 | 1001,9 | 340,6 | 661,3 | 25,9 | – | 25,9 |
| | 2023 | 1926,8 | 326,6 | 1600,2 | 1887,3 | 295,8 | 1591,5 | 39,6 | 30,8 | 8,8 |
| inne suche ładunki masowe other dry bulk | 2020 | 2156,9 | 1965,8 | 191,1 | 2146,5 | 1955,5 | 191,1 | 10,4 | 10,4 | – |
| | 2021 | 1995,9 | 1737,1 | 258,8 | 1963,1 | 1707,4 | 255,7 | 32,8 | 29,7 | 3,0 |
| | 2022 | 2251,9 | 1909,3 | 342,6 | 2206,5 | 1866,8 | 339,7 | 45,4 | 42,4 | 2,9 |
| | 2023 | 2146,7 | 1703,2 | 443,4 | 2146,7 | 1703,2 | 443,4 | – | – | – |
| nieznane masowe suche. unknown dry bulk | 2020 | 11,5 | 5,5 | 6,0 | 11,4 | 5,4 | 6,0 | 0,1 | 0,1 | – |
| | 2021 | 7,4 | 7,4 | – | 7,4 | 7,4 | – | – | – | – |
| | 2022 | 1,5 | – | 1,5 | 1,5 | – | 1,5 | – | – | – |
| Kontenery duże | 2020 | 527,8 | 237,0 | 290,8 | 520,3 | 235,8 | 284,5 | 7,5 | 1,2 | 6,3 |
| Large containers | 2021 | 417,8 | 184,5 | 233,3 | 417,5 | 184,5 | 233,0 | 0,3 | – | 0,3 |
| | 2022 | 384,2 | 158,7 | 225,5 | 383,4 | 158,7 | 224,7 | 0,8 | 0,0 | 0,8 |
| | 2023 | 377,9 | 181,9 | 196,0 | 377,9 | 181,9 | 196,0 | – | – | – |
| kontenery 20' | 2020 | 190,8 | 138,7 | 52,1 | 189,5 | 138,7 | 50,8 | 1,3 | – | 1,3 |
| 20' freight units | 2021 | 149,8 | 103,8 | 46,0 | 149,8 | 103,8 | 46,0 | – | – | – |
| | 2022 | 129,8 | 91,4 | 38,5 | 129,1 | 91,4 | 37,7 | 0,7 | – | 0,7 |
| | 2023 | 160,5 | 106,3 | 54,1 | 160,5 | 106,3 | 54,1 | – | – | – |
| kontenery 40' | 2020 | 169,4 | 94,1 | 75,3 | 165,4 | 94,1 | 71,3 | 4,1 | 0,1 | 4,0 |
| 40' freight units | 2021 | 112,4 | 73,5 | 38,9 | 112,4 | 73,5 | 38,9 | 0,0 | – | 0,0 |
| | 2022 | 106,2 | 66,6 | 39,7 | 106,2 | 66,6 | 39,6 | 0,0 | – | 0,0 |
| | 2023 | 100,4 | 74,7 | 25,7 | 100,4 | 74,7 | 25,7 | – | – | – |
| kontenery >20' <40' | 2021 | 3,6 | 3,6 | – | 3,6 | 3,6 | – | – | – | – |
| freight units >20' <40' | | | | | | | | | | |
| kontenery >40' | 2020 | 167,6 | 4,2 | 163,4 | 165,4 | 3,0 | 162,4 | 2,2 | 1,2 | 1,0 |
| freight units >40' | 2021 | 152,0 | 3,7 | 148,4 | 151,8 | 3,7 | 148,1 | 0,3 | – | 0,3 |
| | 2022 | 148,2 | 0,8 | 147,4 | 148,1 | 0,8 | 147,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| | 2023 | 117,1 | 0,8 | 116,2 | 117,1 | 0,8 | 116,2 | – | – | – |
| Toczne samobieżne | 2021 | 164,2 | 81,4 | 82,8 | 164,2 | 81,4 | 82,8 | – | – | – |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2022 | 5,2 | 5,2 | – | 5,2 | 5,2 | – | – | – | – |
| samochody ciężarowe | 2021 | 164,2 | 81,4 | 82,8 | 164,2 | 81,4 | 82,8 | – | – | – |
| road goods vehicles | 2022 | 2,7 | 2,7 | – | 2,7 | 2,7 | – | – | – | – |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles | 2022 | 2,5 | 2,5 | – | 2,5 | 2,5 | – | – | – | – |
| Toczne niesamobieżne | 2021 | 1,9 | 0,3 | 1,6 | 1,9 | 0,3 | 1,6 | – | – | – |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | 2023 | 0,7 | 0,1 | 0,6 | 0,7 | 0,1 | 0,6 | – | – | – |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy | 2021 | 1,6 | 0,2 | 1,4 | 1,6 | 0,2 | 1,4 | – | – | – |
| road goods trailers/semi-trailers | | | | | | | | | | |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe | 2020 | 0,5 | 0,5 | – | 0,5 | 0,5 | – | – | – | – |
| unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles | 2021 | 0,1 | 0,1 | – | 0,1 | 0,1 | – | – | – | – |
| | 2023 | 0,1 | 0,1 | – | 0,1 | 0,1 | – | – | – | – |
| inne jednostki toczne niesamobieżne | 2021 | 0,2 | – | 0,2 | 0,2 | – | 0,2 | – | – | – |
| other ro-ro units (non-self-propelled) | 2023 | 0,6 | – | 0,6 | 0,6 | – | 0,6 | – | – | – |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) | 2020 | 2558,0 | 1957,0 | 601,0 | 2552,1 | 1952,9 | 599,3 | 5,9 | 4,1 | 1,7 |
| | 2021 | 2252,2 | 1785,4 | 466,8 | 2240,8 | 1776,5 | 464,3 | 11,4 | 8,9 | 2,5 |
| Other general cargo (including small containers) | 2022 | 2423,9 | 1817,7 | 606,1 | 2421,7 | 1815,6 | 606,1 | 2,2 | 2,2 | – |
| | 2023 | 2224,7 | 1637,1 | 587,5 | 2218,5 | 1631,1 | 587,4 | 6,2 | 6,1 | 0,1 |
| produkty leśne | 2020 | 164,3 | 19,4 | 144,9 | 164,3 | 19,4 | 144,9 | – | – | – |
| forestry products | 2021 | 164,1 | 7,5 | 156,6 | 164,1 | 7,5 | 156,6 | – | – | – |
| | 2022 | 308,0 | 170,6 | 137,4 | 308,0 | 170,6 | 137,4 | – | – | – |
| | 2023 | 361,2 | 199,9 | 161,2 | 361,2 | 199,9 | 161,2 | – | – | – |

Tabl. 4.3 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GROUP AS WELL AS SEAPORT (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Grand total | Wyładunek Unload- ing | Załadunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|--|------|--------------------------|-----------------------------|----------------------|--|-----------------------------|----------------------|---|-----------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyładunek unload- ing | załadunek loading | razem total | wyładunek unload- ing | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | |
| SZCZECIN (dok.) (cont.) | | | | | | | | | | |
| wyroby z żelaza i stali | 2020 | 1282,6 | 891,6 | 390,9 | 1278,1 | 888,0 | 390,1 | 4,5 | 3,6 | 0,8 |
| iron and steel products | 2021 | 963,9 | 705,8 | 258,0 | 952,9 | 697,4 | 255,6 | 11,0 | 8,5 | 2,5 |
| | 2022 | 1034,7 | 628,9 | 405,8 | 1034,5 | 628,7 | 405,8 | 0,2 | 0,2 | - |
| | 2023 | 1090,2 | 736,7 | 353,5 | 1090,2 | 736,7 | 353,5 | - | - | - |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 1091,7 | 1045,4 | 46,3 | 1090,7 | 1045,4 | 45,4 | 0,9 | - | 0,9 |
| other general cargo | 2021 | 1102,5 | 1050,9 | 51,6 | 1102,1 | 1050,4 | 51,6 | 0,4 | 0,4 | - |
| | 2022 | 1081,2 | 1018,3 | 62,9 | 1079,2 | 1016,3 | 62,9 | 2,0 | 2,0 | - |
| | 2023 | 773,3 | 700,5 | 72,8 | 767,1 | 694,4 | 72,7 | 6,2 | 6,1 | 0,1 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 19,5 | 0,6 | 18,8 | 19,0 | 0,1 | 18,8 | 0,5 | 0,5 | - |
| unknown general cargo | 2021 | 21,8 | 21,2 | 0,5 | 21,8 | 21,2 | 0,5 | - | - | - |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 15097,1 | 9042,3 | 6054,7 | 14488,1 | 8909,1 | 5578,9 | 609,0 | 133,2 | 475,8 |
| TOTAL | 2021 | 17167,0 | 10246,3 | 6920,8 | 15911,8 | 10049,7 | 5862,1 | 1255,2 | 196,6 | 1058,6 |
| | 2022 | 19997,9 | 13023,3 | 6974,5 | 18655,7 | 12961,0 | 5694,7 | 1342,2 | 62,3 | 1279,8 |
| | 2023 | 17763,9 | 11026,0 | 6737,9 | 16890,9 | 10955,8 | 5935,1 | 872,9 | 70,1 | 802,8 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) | 2020 | 4823,3 | 3364,2 | 1459,2 | 4310,5 | 3326,6 | 983,9 | 512,8 | 37,5 | 475,3 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 5907,2 | 3915,6 | 1991,6 | 4832,6 | 3896,0 | 936,6 | 1074,5 | 19,5 | 1055,0 |
| | 2022 | 8018,1 | 5744,9 | 2273,2 | 6746,3 | 5730,4 | 1015,9 | 1271,9 | 14,5 | 1257,3 |
| | 2023 | 7717,6 | 5456,3 | 2261,3 | 6889,7 | 5431,1 | 1458,6 | 827,9 | 25,2 | 802,8 |
| gaz ciekły | 2020 | 2847,7 | 2847,7 | - | 2847,7 | 2847,7 | - | - | - | - |
| liquefied gas | 2021 | 2872,2 | 2872,2 | - | 2872,2 | 2872,2 | - | - | - | - |
| | 2022 | 4475,0 | 4475,0 | - | 4475,0 | 4475,0 | - | - | - | - |
| | 2023 | 4722,4 | 4722,4 | - | 4722,4 | 4722,4 | - | - | - | - |
| ropa naftowa | 2020 | 79,2 | - | 79,2 | 79,2 | - | 79,2 | - | - | - |
| crude oil | 2021 | 5,0 | - | 5,0 | - | - | - | 5,0 | - | 5,0 |
| produkty z ropy naftowej | 2020 | 1693,1 | 516,4 | 1176,7 | 1180,3 | 478,9 | 701,4 | 512,8 | 37,5 | 475,3 |
| oil products | 2021 | 2808,4 | 1010,4 | 1798,0 | 1749,0 | 990,9 | 758,1 | 1059,4 | 19,5 | 1039,9 |
| | 2022 | 3530,0 | 1269,9 | 2260,1 | 2258,2 | 1255,4 | 1002,8 | 1271,8 | 14,5 | 1257,3 |
| | 2023 | 2976,0 | 733,9 | 2242,1 | 2148,1 | 708,7 | 1439,4 | 827,9 | 25,2 | 802,8 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 203,4 | - | 203,4 | 203,4 | - | 203,4 | - | - | - |
| other liquid bulk | 2021 | 221,5 | 32,9 | 188,6 | 211,4 | 32,9 | 178,5 | 10,1 | - | 10,1 |
| | 2022 | 13,2 | - | 13,2 | 13,2 | - | 13,2 | - | - | - |
| | 2023 | 19,2 | - | 19,2 | 19,2 | - | 19,2 | - | - | - |
| Masowe suche (niezjednostkowane) | 2020 | 3859,3 | 2560,9 | 1298,5 | 3763,6 | 2465,2 | 1298,5 | 95,7 | 95,7 | - |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 3997,9 | 2723,6 | 1274,3 | 3826,8 | 2552,4 | 1274,3 | 171,1 | 171,1 | - |
| | 2022 | 4976,8 | 3809,2 | 1167,6 | 4910,0 | 3764,9 | 1145,1 | 66,8 | 44,3 | 22,5 |
| | 2023 | 3782,7 | 2347,5 | 1435,2 | 3739,4 | 2304,2 | 1435,2 | 43,3 | 43,3 | - |
| rudzy i złom | 2020 | 1299,2 | 1299,2 | - | 1299,2 | 1299,2 | - | - | - | - |
| ores and scrap | 2021 | 1522,5 | 1477,5 | 45,0 | 1522,5 | 1477,5 | 45,0 | - | - | - |
| | 2022 | 1491,1 | 1288,6 | 202,4 | 1468,6 | 1288,6 | 180,0 | 22,5 | - | 22,5 |
| | 2023 | 786,4 | 575,6 | 210,8 | 786,4 | 575,6 | 210,8 | - | - | - |
| węgiel i koks | 2020 | 1597,9 | 891,3 | 706,6 | 1597,9 | 891,3 | 706,6 | - | - | - |
| coal and coke | 2021 | 1439,5 | 669,0 | 770,5 | 1439,5 | 669,0 | 770,5 | - | - | - |
| | 2022 | 2536,7 | 2015,7 | 521,0 | 2536,7 | 2015,7 | 521,0 | - | - | - |
| | 2023 | 1761,5 | 1112,0 | 649,5 | 1761,5 | 1112,0 | 649,5 | - | - | - |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 703,5 | 176,6 | 526,9 | 607,8 | 80,9 | 526,9 | 95,7 | 95,7 | - |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2021 | 660,7 | 238,9 | 421,8 | 489,5 | 67,7 | 421,8 | 171,1 | 171,1 | - |
| | 2022 | 556,3 | 243,8 | 312,5 | 512,0 | 199,5 | 312,5 | 44,3 | 44,3 | - |
| | 2023 | 687,2 | 127,7 | 559,5 | 643,9 | 84,4 | 559,5 | 43,3 | 43,3 | - |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 258,7 | 193,7 | 65,0 | 258,7 | 193,7 | 65,0 | - | - | - |
| other dry bulk | 2021 | 375,2 | 338,1 | 37,1 | 375,2 | 338,1 | 37,1 | - | - | - |
| | 2022 | 392,7 | 261,1 | 131,6 | 392,7 | 261,1 | 131,6 | - | - | - |
| | 2023 | 547,7 | 532,2 | 15,5 | 547,7 | 532,2 | 15,5 | - | - | - |
| Kontenery duże | 2020 | 11,0 | 10,5 | 0,5 | 11,0 | 10,5 | 0,5 | - | - | - |
| Large containers | 2021 | 3,7 | 2,5 | 1,2 | 3,7 | 2,5 | 1,2 | - | - | - |
| | 2022 | 8,5 | 4,3 | 4,2 | 8,2 | 4,3 | 4,2 | - | - | - |
| | 2023 | 33,6 | 18,9 | 14,7 | 33,6 | 18,9 | 14,7 | - | - | - |
| kontenery 20' | 2020 | 10,3 | 10,3 | - | 10,3 | 10,3 | - | - | - | - |
| 20' freight units | 2021 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | - | - | - |
| | 2022 | 4,5 | 3,7 | 0,8 | 4,5 | 3,7 | 0,8 | - | - | - |
| | 2023 | 6,1 | 5,7 | 0,4 | 6,1 | 5,7 | 0,4 | - | - | - |

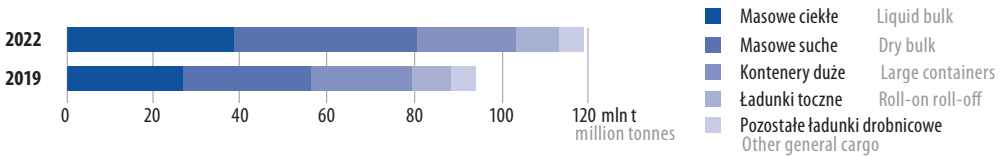
Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontenery duże Large containers | Ładunki tarczowe Ro-ro units | Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo | |
|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|--|--------|
| | | razem total | w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudny i złom ores and scrap | | | | |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | | | |
| 2022 | Razem Total | 118972,4 | 38824,6 | 32032,6 | 41694,4 | 22443,7 | 3053,8 | 22755,5 | 9717,1 | 5980,7 |
| | I | 7570,8 | 2189,6 | 1877,6 | 2349,6 | 986,6 | 110,3 | 1843,6 | 762,9 | 425,1 |
| | II | 8072,8 | 2707,8 | 2325,6 | 2309,5 | 1005,4 | 323,5 | 1841,9 | 763,8 | 449,8 |
| | III | 9813,1 | 3298,7 | 2686,7 | 2762,8 | 1061,9 | 344,1 | 2232,6 | 942,8 | 576,2 |
| | IV | 8744,2 | 2964,1 | 2474,3 | 2707,7 | 947,8 | 520,2 | 1694,2 | 831,7 | 546,6 |
| | V | 9217,0 | 2980,8 | 2342,5 | 2634,2 | 1000,8 | 374,0 | 2024,6 | 903,2 | 674,3 |
| | VI | 10188,3 | 2914,9 | 2301,1 | 4114,4 | 2091,4 | 488,5 | 1725,2 | 857,7 | 576,2 |
| | VII | 9697,3 | 2996,2 | 2346,1 | 3462,8 | 1790,5 | 267,5 | 1980,4 | 745,4 | 512,4 |
| | VIII | 10014,9 | 2964,8 | 2470,6 | 3861,6 | 2159,8 | 178,0 | 1968,1 | 739,8 | 480,7 |
| | IX | 10416,4 | 3783,0 | 3246,9 | 3658,7 | 2259,8 | 98,9 | 1722,9 | 825,9 | 425,9 |
| | X | 12938,6 | 3976,7 | 3300,2 | 5146,5 | 3449,8 | 106,0 | 2430,5 | 862,5 | 522,5 |
| | XI | 11339,7 | 3869,7 | 3242,7 | 4475,1 | 3058,4 | 108,1 | 1768,6 | 802,5 | 423,7 |
| | XII | 10959,2 | 4178,3 | 3418,3 | 4211,6 | 2631,6 | 134,6 | 1523,0 | 679,0 | 367,3 |
| 2023 | Razem Total | 136415,1 | 53112,2 | 45735,4 | 42330,1 | 19998,1 | 2492,0 | 26853,4 | 8731,3 | 5388,1 |
| | I | 12112,5 | 4302,0 | 3720,5 | 4877,0 | 3213,7 | 205,4 | 1788,1 | 725,3 | 420,1 |
| | II | 11597,7 | 4093,1 | 3491,7 | 4212,4 | 2720,4 | 268,8 | 2048,5 | 724,3 | 519,5 |
| | III | 11730,7 | 4169,6 | 3671,9 | 4108,6 | 2386,2 | 274,6 | 2220,5 | 785,1 | 446,8 |
| | IV | 11559,8 | 4695,4 | 4130,5 | 3509,8 | 1758,2 | 288,4 | 2272,1 | 671,8 | 410,7 |
| | V | 11292,4 | 4287,6 | 3720,3 | 3606,2 | 1562,1 | 302,2 | 2231,1 | 775,5 | 392,0 |
| | VI | 11405,8 | 4336,3 | 3689,2 | 3500,3 | 1373,4 | 257,2 | 2370,9 | 742,7 | 455,6 |
| | VII | 11363,1 | 4651,1 | 3969,1 | 3515,4 | 1617,1 | 204,4 | 2235,3 | 612,5 | 348,8 |
| | VIII | 12105,3 | 4751,8 | 4276,1 | 3478,5 | 1513,7 | 263,2 | 2357,2 | 688,3 | 829,5 |
| | IX | 10539,4 | 4323,6 | 3688,0 | 2833,4 | 1115,0 | 100,3 | 2153,6 | 796,3 | 432,5 |
| | X | 11770,2 | 4568,0 | 3806,6 | 3320,6 | 1052,7 | 145,8 | 2681,6 | 816,1 | 383,9 |
| | XI | 10432,4 | 4253,0 | 3608,4 | 2595,9 | 882,1 | 132,1 | 2427,7 | 768,9 | 387,0 |
| | XII | 10505,8 | 4680,7 | 3963,1 | 2771,9 | 803,5 | 49,6 | 2067,0 | 624,4 | 361,8 |
| GDAŃSK | | | | | | | | | | |
| 2022 | Razem Total | 63153,2 | 25043,5 | 24191,4 | 21167,4 | 14759,9 | 873,4 | 14892,8 | 513,3 | 1536,3 |
| | I | 3824,2 | 1508,2 | 1452,2 | 1023,8 | 629,2 | - | 1204,0 | 32,2 | 55,9 |
| | II | 4154,1 | 1919,4 | 1878,0 | 905,6 | 540,4 | 59,7 | 1191,1 | 42,9 | 95,0 |
| | III | 5039,1 | 1942,8 | 1868,1 | 1333,8 | 782,9 | 85,6 | 1517,0 | 44,9 | 200,7 |
| | IV | 4292,7 | 2019,2 | 1960,2 | 1160,3 | 544,6 | 165,1 | 952,4 | 39,0 | 121,8 |
| | V | 4635,3 | 1837,5 | 1769,9 | 1160,3 | 632,0 | 131,2 | 1335,5 | 45,1 | 256,9 |
| | VI | 5332,3 | 1913,3 | 1867,7 | 2155,5 | 1499,9 | 104,9 | 1081,3 | 45,9 | 136,3 |
| | VII | 5181,5 | 1836,0 | 1782,8 | 1730,0 | 1175,9 | 82,8 | 1402,6 | 55,4 | 157,4 |
| | VIII | 5486,4 | 1973,0 | 1913,9 | 2041,5 | 1383,6 | 84,5 | 1345,2 | 31,4 | 95,3 |
| | IX | 5823,0 | 2671,5 | 2563,8 | 1970,4 | 1569,8 | 27,3 | 1014,0 | 55,0 | 112,1 |
| | X | 7287,0 | 2522,2 | 2435,8 | 2898,3 | 2369,9 | 5,5 | 1706,6 | 37,9 | 122,1 |
| | XI | 6269,5 | 2347,9 | 2252,4 | 2589,2 | 2006,8 | 32,1 | 1194,2 | 50,3 | 87,9 |
| | XII | 5828,2 | 2552,4 | 2446,6 | 2198,6 | 1624,9 | 94,8 | 949,0 | 33,4 | 94,9 |
| 2023 | Razem Total | 79787,1 | 37817,0 | 36878,2 | 21537,1 | 14272,2 | 858,6 | 18952,8 | 400,1 | 1080,2 |
| | I | 6932,8 | 2831,8 | 2769,7 | 2818,4 | 2124,9 | 46,0 | 1191,1 | 31,9 | 59,7 |
| | II | 6776,1 | 2827,7 | 2746,8 | 2325,3 | 1694,4 | 77,2 | 1484,5 | 32,2 | 106,5 |
| | III | 6789,5 | 2757,5 | 2693,8 | 2282,8 | 1840,3 | 49,9 | 1605,1 | 33,6 | 110,4 |
| | IV | 6865,0 | 3371,4 | 3309,6 | 1692,7 | 1181,0 | 94,3 | 1666,8 | 31,1 | 102,9 |
| | V | 6722,9 | 3092,0 | 3026,1 | 1817,7 | 1180,0 | 157,0 | 1719,9 | 33,7 | 59,7 |
| | VI | 6690,9 | 3059,9 | 2985,0 | 1719,8 | 1142,7 | 95,5 | 1782,0 | 31,8 | 97,4 |
| | VII | 6707,9 | 3303,5 | 3236,1 | 1706,3 | 1118,8 | 70,2 | 1616,2 | 27,9 | 54,1 |
| | VIII | 7287,2 | 3651,2 | 3584,3 | 1757,0 | 1129,5 | 127,5 | 1729,9 | 32,3 | 116,7 |
| | IX | 5952,1 | 3003,6 | 2930,9 | 1302,0 | 731,8 | 79,8 | 1499,0 | 43,4 | 104,0 |
| | X | 6664,3 | 3183,3 | 3062,7 | 1700,5 | 854,8 | 27,8 | 1649,6 | 31,6 | 99,2 |
| | XI | 6240,8 | 3149,0 | 3048,7 | 1274,7 | 657,4 | 29,3 | 1699,3 | 32,2 | 85,6 |
| | XII | 6157,6 | 3585,9 | 3484,6 | 1139,9 | 616,7 | 4,1 | 1309,3 | 38,3 | 84,1 |

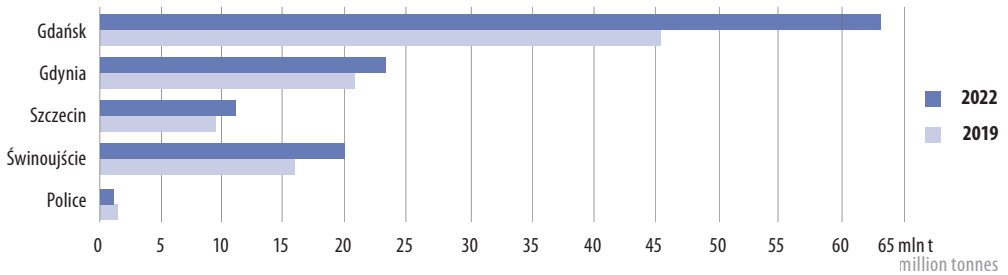
Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (cd.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontenery duże Large containers | Ładunki toczne Ro-ro units | Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo | | |
|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--------|--------|
| | | razem total | w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudy i złom ores and scrap | | | | | |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | | | | | | | |
| GDYNIA | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | Razem Total | 23074,9 | 2995,5 | 2439,6 | 8524,9 | 3310,9 | 21,7 | 7470,0 | 2674,5 | 1410,0 |
| | | I | 1592,7 | 145,2 | 103,3 | 472,9 | 115,5 | - | 608,0 | 227,1 | 139,6 |
| | | II | 1605,3 | 110,5 | 75,4 | 551,7 | 242,2 | - | 623,6 | 190,1 | 129,5 |
| | | III | 1907,7 | 303,8 | 268,3 | 548,1 | 94,1 | 2,7 | 680,8 | 261,9 | 113,1 |
| | | IV | 1919,7 | 206,6 | 159,0 | 579,4 | 201,4 | - | 715,9 | 243,7 | 174,1 |
| | | V | 2013,1 | 232,8 | 176,3 | 725,2 | 265,1 | - | 655,9 | 259,8 | 139,4 |
| | | VI | 2097,7 | 201,2 | 156,0 | 888,9 | 372,4 | 5,0 | 619,6 | 228,1 | 159,9 |
| | | VII | 1655,0 | 243,2 | 180,0 | 564,8 | 99,7 | - | 542,5 | 206,8 | 97,7 |
| | | VIII | 1899,8 | 196,3 | 113,5 | 756,4 | 295,3 | 3,0 | 595,3 | 202,7 | 149,1 |
| | | IX | 1876,0 | 242,9 | 196,7 | 660,0 | 245,5 | 0,1 | 669,7 | 195,3 | 108,1 |
| | | X | 2389,7 | 338,4 | 317,0 | 1052,7 | 518,5 | 4,9 | 683,2 | 235,0 | 80,4 |
| | | XI | 2066,2 | 463,0 | 416,3 | 760,0 | 423,0 | 6,0 | 541,5 | 227,7 | 74,0 |
| | | XII | 2052,0 | 311,6 | 277,6 | 964,9 | 438,3 | - | 534,1 | 196,3 | 45,1 |
| 2023 | | Razem Total | 25842,9 | 4220,3 | 3578,1 | 10064,9 | 2908,0 | 9,3 | 7489,2 | 2548,4 | 1520,1 |
| | | I | 2289,5 | 501,7 | 397,7 | 921,6 | 549,8 | - | 555,4 | 210,5 | 100,3 |
| | | II | 2043,5 | 252,3 | 222,7 | 937,1 | 584,7 | - | 531,5 | 193,1 | 129,6 |
| | | III | 2198,4 | 443,8 | 404,9 | 845,2 | 265,1 | - | 582,6 | 229,6 | 97,2 |
| | | IV | 2039,9 | 334,8 | 282,7 | 900,3 | 348,1 | - | 572,2 | 158,2 | 74,4 |
| | | V | 2107,5 | 320,0 | 272,1 | 983,8 | 219,2 | - | 480,0 | 219,3 | 104,4 |
| | | VI | 2169,2 | 299,5 | 247,2 | 958,4 | 90,7 | - | 557,7 | 219,1 | 134,6 |
| | | VII | 1974,5 | 309,4 | 251,9 | 792,9 | 210,1 | - | 578,7 | 198,9 | 94,5 |
| | | VIII | 2300,1 | 349,9 | 304,8 | 644,9 | 87,1 | - | 597,1 | 220,4 | 487,8 |
| | | IX | 2134,4 | 385,2 | 334,2 | 791,3 | 193,0 | - | 624,3 | 242,4 | 91,3 |
| | | X | 2542,8 | 431,4 | 361,9 | 824,6 | 86,9 | 9,3 | 1002,3 | 239,4 | 45,0 |
| | | XI | 1924,8 | 355,6 | 286,7 | 559,2 | 124,0 | - | 684,1 | 231,0 | 94,8 |
| | | XII | 2118,3 | 237,0 | 211,3 | 905,4 | 149,3 | - | 723,3 | 186,4 | 66,3 |
| SZCZECIN | | | | | | | | | | | |
| 2022 | | Razem Total | 11208,7 | 2687,3 | 1863,4 | 5708,1 | 1767,5 | 659,5 | 384,2 | 5,2 | 2423,9 |
| | | I | 812,3 | 137,7 | 86,3 | 449,9 | 97,7 | 57,8 | 31,6 | - | 193,2 |
| | | II | 758,7 | 186,1 | 123,9 | 358,1 | 68,8 | 47,7 | 27,2 | - | 187,4 |
| | | III | 896,6 | 263,4 | 163,4 | 397,1 | 69,5 | 65,5 | 34,8 | 1,0 | 200,3 |
| | | IV | 748,1 | 137,8 | 80,5 | 383,4 | 84,1 | 99,2 | 25,9 | 0,4 | 200,6 |
| | | V | 843,3 | 193,6 | 135,0 | 402,3 | 52,0 | 65,1 | 33,3 | - | 214,1 |
| | | VI | 877,8 | 227,0 | 147,3 | 404,3 | 104,9 | 54,9 | 24,3 | 1,3 | 221,0 |
| | | VII | 1034,5 | 228,2 | 166,6 | 571,9 | 238,4 | 66,0 | 35,2 | 2,5 | 196,8 |
| | | VIII | 988,3 | 235,8 | 177,5 | 543,3 | 175,8 | 34,0 | 27,6 | - | 181,6 |
| | | IX | 1077,2 | 228,3 | 165,2 | 659,9 | 269,3 | 71,5 | 39,1 | - | 149,8 |
| | | X | 1125,0 | 305,9 | 221,6 | 514,1 | 153,1 | 38,3 | 37,4 | - | 267,5 |
| | | XI | 1064,5 | 267,0 | 193,4 | 540,2 | 270,7 | 19,7 | 30,7 | - | 226,6 |
| | | XII | 982,3 | 276,6 | 202,7 | 483,6 | 183,2 | 39,9 | 37,1 | - | 185,0 |
| 2023 | | Razem Total | 11822,4 | 3296,2 | 2298,4 | 5923,0 | 1020,3 | 829,1 | 377,9 | 0,7 | 2224,7 |
| | | I | 1106,1 | 251,6 | 196,9 | 585,2 | 236,2 | 80,3 | 39,0 | - | 230,3 |
| | | II | 912,3 | 250,3 | 182,6 | 392,4 | 109,9 | 69,6 | 30,7 | - | 238,9 |
| | | III | 1093,2 | 284,5 | 197,3 | 594,2 | 129,2 | 133,2 | 31,7 | - | 182,8 |
| | | IV | 1034,9 | 273,3 | 175,1 | 539,0 | 99,6 | 89,0 | 30,8 | - | 191,9 |
| | | V | 919,5 | 284,1 | 225,6 | 432,0 | 51,9 | 91,3 | 28,7 | 0,1 | 174,6 |
| | | VI | 1031,3 | 345,6 | 263,5 | 479,8 | 41,1 | 109,3 | 28,6 | - | 177,2 |
| | | VII | 1045,2 | 352,0 | 268,6 | 498,2 | 92,5 | 45,0 | 35,2 | - | 159,8 |
| | | VIII | 1082,3 | 303,6 | 201,1 | 582,9 | 94,8 | 53,1 | 28,2 | - | 167,7 |
| | | IX | 960,4 | 296,2 | 226,1 | 475,4 | 75,6 | 20,4 | 27,8 | - | 161,0 |
| | | X | 954,7 | 296,2 | 191,7 | 428,1 | 28,2 | 78,7 | 28,6 | - | 201,8 |
| | | XI | 793,7 | 184,0 | 85,2 | 401,7 | 29,7 | 15,9 | 38,7 | 0,6 | 168,8 |
| | | XII | 888,9 | 174,9 | 84,8 | 514,2 | 31,7 | 43,5 | 29,9 | - | 169,9 |

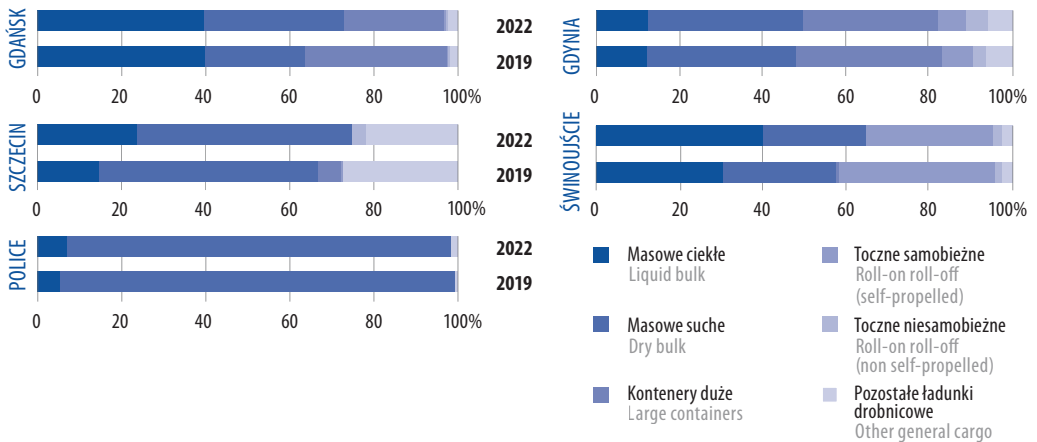
OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH OGÓŁEM
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS, TOTAL



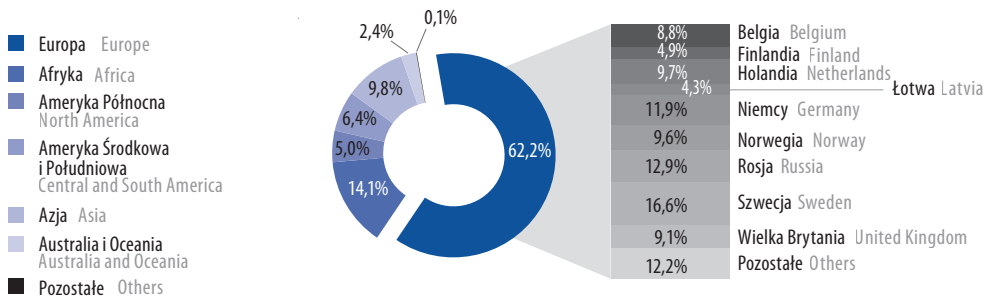
OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



STRUKTURA OBROTÓW ŁADUNKOWYCH W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH
STRUCTURE OF CARGO TRAFFIC IN MAJOR SEAPORTS



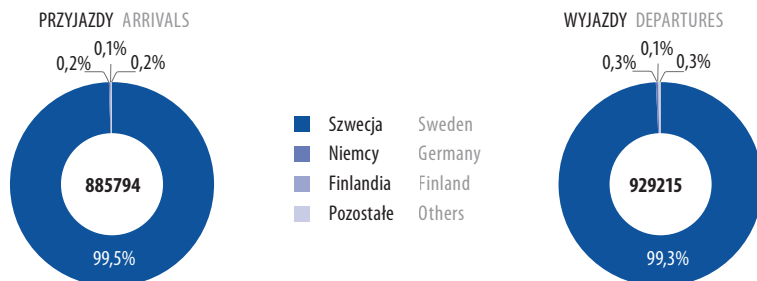
OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2022 R.
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF LOADING AND UNLOADING IN 2022 R.



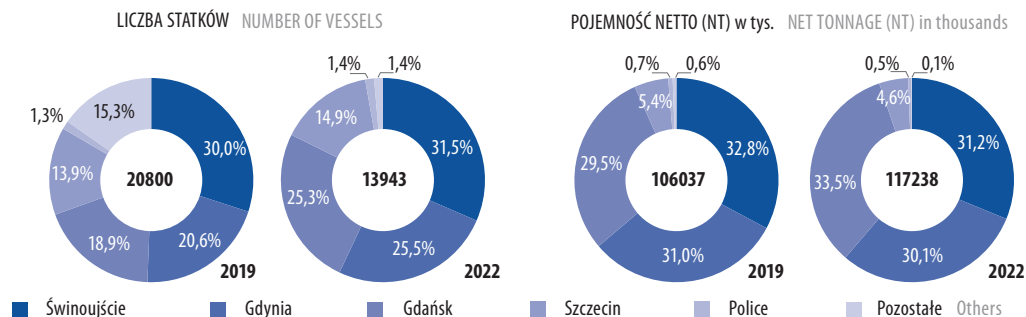
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS



MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2022 R. INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY COUNTRY OF DEPARTURE OR DESTINATION IN 2022

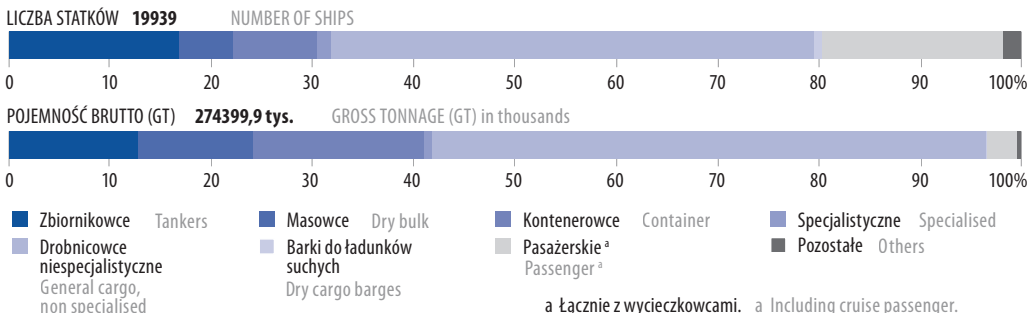


STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH ^a SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS ^a



^a Statki o pojemności brutto (GT) 100 i więcej. ^a Ships of gross tonnage (GT) 100 and more.

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW W 2022 R. SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY TYPES IN 2022



^a łącznie z wycieczkowcami. ^a Including cruise passenger.

Tabl. 4.4 MIESIĘCZNE OBROTOWY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH (dok.)
MONTHLY CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS (cont.)

| MIESIĄCE MONTHS | Ogółem Grand total | Masowe ciekłe Liquid bulk | | Masowe suche Dry bulk | | | Kontenery duże Large containers | Ładunki tarczowe Ro-ro units | Pozostałe ładunki drobni- cowe Other general cargo | |
|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--|-------|
| | | razem total | w tym ropa i produkty z ropy naftowej of which crude oil and oil products | razem total | w tym of which | | | | | |
| | | | | | węgiel i koks coal and coke | rudę i złom ores and scrap | | | | |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | | | | |
| 2022 | Razem Total | 19997,9 | 8018,1 | 3530,0 | 4976,8 | 2536,7 | 1491,1 | 8,5 | 6524,2 | 470,2 |
| | I | 1204,1 | 397,0 | 234,3 | 275,2 | 139,8 | 52,5 | - | 503,6 | 28,4 |
| | II | 1469,9 | 491,1 | 247,6 | 416,4 | 146,1 | 216,2 | - | 530,7 | 31,6 |
| | III | 1830,9 | 773,5 | 386,5 | 364,7 | 112,3 | 190,3 | - | 635,0 | 57,6 |
| | IV | 1635,9 | 592,7 | 273,8 | 460,2 | 117,7 | 251,1 | - | 548,6 | 34,5 |
| | V | 1640,2 | 716,1 | 260,4 | 275,7 | 44,0 | 177,8 | - | 598,3 | 50,2 |
| | VI | 1696,3 | 573,4 | 130,0 | 502,3 | 114,2 | 322,0 | - | 582,5 | 38,2 |
| | VII | 1670,3 | 688,2 | 216,1 | 455,3 | 272,8 | 118,7 | - | 480,8 | 45,9 |
| | VIII | 1549,0 | 558,9 | 264,9 | 439,2 | 298,5 | 56,5 | - | 505,7 | 45,3 |
| | IX | 1536,3 | 639,2 | 320,1 | 275,9 | 168,2 | - | - | 575,6 | 45,5 |
| | X | 2010,3 | 796,5 | 325,5 | 586,8 | 390,7 | 55,8 | 3,3 | 589,5 | 34,2 |
| | XI | 1801,3 | 776,6 | 379,9 | 472,5 | 354,1 | 50,2 | 2,3 | 524,6 | 25,3 |
| | XII | 1953,3 | 1014,9 | 490,7 | 452,6 | 378,2 | - | 2,8 | 449,3 | 33,6 |
| 2023 | Razem Total | 17763,9 | 7717,6 | 2976,0 | 3782,7 | 1761,5 | 786,4 | 33,6 | 5782,1 | 447,8 |
| | I | 1689,9 | 715,4 | 354,7 | 465,9 | 299,3 | 77,4 | 2,7 | 482,9 | 23,1 |
| | II | 1795,0 | 762,8 | 339,7 | 500,3 | 323,8 | 122,1 | 1,8 | 499,1 | 31,0 |
| | III | 1613,5 | 680,3 | 375,9 | 363,8 | 151,6 | 88,4 | 1,1 | 521,9 | 46,3 |
| | IV | 1524,2 | 693,7 | 363,2 | 313,2 | 129,5 | 105,1 | 2,4 | 482,4 | 32,4 |
| | V | 1439,3 | 591,6 | 196,5 | 279,3 | 111,1 | 53,9 | 2,5 | 522,3 | 43,6 |
| | VI | 1448,7 | 631,1 | 193,1 | 285,7 | 99,0 | 52,4 | 2,5 | 491,7 | 37,7 |
| | VII | 1532,5 | 685,1 | 211,3 | 426,7 | 191,2 | 87,5 | 5,1 | 385,7 | 29,9 |
| | VIII | 1304,5 | 443,7 | 185,9 | 374,1 | 194,8 | 82,7 | 2,0 | 435,6 | 49,1 |
| | IX | 1429,2 | 637,8 | 196,1 | 211,4 | 111,5 | - | 2,5 | 510,5 | 67,0 |
| | X | 1461,3 | 651,6 | 189,8 | 233,4 | 78,8 | 30,0 | 1,1 | 545,1 | 30,2 |
| | XI | 1355,2 | 563,9 | 187,4 | 253,6 | 65,0 | 86,9 | 5,5 | 505,1 | 27,1 |
| | XII | 1170,7 | 660,7 | 182,4 | 75,4 | 5,8 | - | 4,4 | 399,7 | 30,4 |
| POLICE | | | | | | | | | | |
| 2022 | Razem Total | 1212,0 | 80,1 | 8,2 | 1111,7 | 68,2 | - | - | - | 20,2 |
| | I | 111,8 | 1,5 | 1,5 | 110,3 | 3,9 | - | - | - | - |
| | II | 70,4 | 0,7 | 0,7 | 69,7 | 8,0 | - | - | - | - |
| | III | 124,2 | 15,3 | 0,3 | 108,7 | 3,2 | - | - | - | 0,2 |
| | IV | 112,1 | 7,8 | 0,8 | 102,3 | - | - | - | - | 2,0 |
| | V | 59,5 | 0,8 | 0,8 | 54,8 | 7,7 | - | - | - | 4,0 |
| | VI | 144,5 | - | - | 140,7 | - | - | - | - | 3,8 |
| | VII | 121,5 | 0,6 | 0,6 | 117,3 | 3,7 | - | - | - | 3,6 |
| | VIII | 68,8 | 0,8 | 0,8 | 68,0 | 6,5 | - | - | - | - |
| | IX | 79,5 | 1,1 | 1,1 | 78,4 | 6,9 | - | - | - | - |
| | X | 90,9 | 13,8 | 0,3 | 73,6 | 17,5 | - | - | - | 3,5 |
| | XI | 113,6 | 15,2 | 0,7 | 98,4 | 3,8 | - | - | - | - |
| | XII | 115,2 | 22,8 | 0,7 | 89,5 | 6,9 | - | - | - | 3,0 |
| 2023 | Razem Total | 766,4 | 61,1 | 4,7 | 691,2 | 36,1 | - | - | - | 14,0 |
| | I | 57,9 | 1,6 | 1,6 | 56,3 | 3,5 | - | - | - | - |
| | II | 30,4 | - | - | 30,4 | 7,6 | - | - | - | - |
| | III | 9,1 | 3,5 | - | 3,6 | - | - | - | - | 2,0 |
| | IV | 64,5 | 22,2 | - | 42,3 | - | - | - | - | - |
| | V | 70,7 | - | - | 70,6 | - | - | - | - | - |
| | VI | 41,4 | 0,3 | 0,3 | 37,6 | - | - | - | - | 3,4 |
| | VII | 84,2 | 1,1 | 1,1 | 81,0 | 4,4 | - | - | - | 2,0 |
| | VIII | 92,0 | 3,5 | - | 87,5 | 7,4 | - | - | - | 1,0 |
| | IX | 25,3 | 0,8 | 0,8 | 23,6 | 3,2 | - | - | - | 1,0 |
| | X | 107,2 | 5,5 | 0,5 | 101,7 | 4,0 | - | - | - | - |
| | XI | 63,6 | 0,5 | 0,5 | 60,1 | 6,0 | - | - | - | 3,0 |
| | XII | 120,0 | 22,2 | - | 96,3 | - | - | - | - | 1,5 |

Tabl. 4.5 **KONTENERY W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM WEDŁUG RELACJI I PORTÓW**
INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC OF CONTAINERS BY DIRECTION AND SEAPORT

| PORTY PORTS | Ogółem Grand total | Wyladunek Unloading | | | Zaladunek Loading | | |
|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| | | razem total | w tym of which | | razem total | w tym of which | |
| | | | z ładunkiem with load | puste empty | | z ładunkiem with load | puste empty |

W SZTUKACH
IN ABSOLUTE NUMBERS

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| OGÓŁEM | 2020 | 1499205 | 714455 | 589731 | 124724 | 784750 | 614812 | 169938 |
| TOTAL | 2021 | 1652248 | 756727 | 640899 | 115828 | 895521 | 672350 | 223171 |
| | 2022 | 1600602 | 777260 | 624454 | 126669 | 823342 | 595211 | 220222 |
| | 2023 | 1770929 | 898622 | 791147 | 107475 | 872307 | 684239 | 188068 |
| Gdańsk | 2020 | 936977 | 467654 | 428133 | 39521 | 469323 | 355108 | 114215 |
| | 2021 | 1043926 | 497418 | 466575 | 30843 | 546508 | 367741 | 178767 |
| | 2022 | 1023708 | 522650 | 469446 | 34122 | 501058 | 333270 | 163794 |
| | 2023 | 1213650 | 655091 | 596645 | 58446 | 558559 | 450159 | 108400 |
| Gdynia | 2020 | 511661 | 221850 | 148359 | 73491 | 289811 | 240915 | 48896 |
| | 2021 | 564339 | 237598 | 163222 | 74376 | 326741 | 288002 | 38739 |
| | 2022 | 536705 | 234729 | 148558 | 79116 | 301976 | 247827 | 50246 |
| | 2023 | 518907 | 224210 | 185226 | 38984 | 294697 | 220765 | 73932 |
| Szczecin | 2020 | 49674 | 24521 | 12809 | 11712 | 25153 | 18745 | 6408 |
| | 2021 | 42684 | 21212 | 10955 | 10257 | 21472 | 16544 | 4928 |
| | 2022 | 39432 | 19741 | 6331 | 13410 | 19691 | 14015 | 5676 |
| | 2023 | 36625 | 18864 | 8819 | 10045 | 17761 | 12800 | 4961 |
| Świnoujście | 2020 | 893 | 430 | 430 | - | 463 | 44 | 419 |
| | 2021 | 1222 | 422 | 70 | 352 | 800 | 63 | 737 |
| | 2022 | 757 | 140 | 119 | 21 | 617 | 99 | 506 |
| | 2023 | 1747 | 457 | 457 | - | 1290 | 515 | 775 |
| Police | 2021 | 77 | 77 | - | - | - | - | - |

W TEU
IN TEU

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| OGÓŁEM | 2020 | 2603798 | 1237555 | 991395 | 246160 | 1366243 | 1105343 | 260900 |
| TOTAL | 2021 | 2911413 | 1326532 | 1099263 | 227269 | 1584881 | 1205303 | 379579 |
| | 2022 | 2828579 | 1371001 | 1082353 | 246359 | 1457578 | 1069313 | 373150 |
| | 2023 | 3094045 | 1585762 | 1371038 | 214724 | 1508284 | 1186121 | 322163 |
| Gdańsk | 2020 | 1622441 | 808061 | 736792 | 71269 | 814380 | 629008 | 185372 |
| | 2021 | 1845092 | 877889 | 823671 | 54217 | 967204 | 653167 | 314037 |
| | 2022 | 1811337 | 927004 | 835020 | 59694 | 884333 | 595571 | 280927 |
| | 2023 | 2150875 | 1174199 | 1058977 | 115222 | 976677 | 777548 | 199128 |
| Gdynia | 2020 | 888548 | 383746 | 235043 | 148704 | 504802 | 438178 | 66624 |
| | 2021 | 982301 | 407200 | 257891 | 149309 | 575102 | 518310 | 56792 |
| | 2022 | 940382 | 406291 | 238222 | 158069 | 534092 | 444774 | 82049 |
| | 2023 | 873143 | 376216 | 298699 | 77517 | 496927 | 382140 | 114788 |
| Szczecin | 2020 | 91884 | 45308 | 19121 | 26187 | 46577 | 38092 | 8485 |
| | 2021 | 81581 | 40528 | 17489 | 23039 | 41053 | 33695 | 7358 |
| | 2022 | 75779 | 37550 | 8984 | 28566 | 38230 | 28780 | 9450 |
| | 2023 | 67337 | 34639 | 12654 | 21985 | 32698 | 25442 | 7256 |
| Świnoujście | 2020 | 925 | 440 | 440 | - | 485 | 66 | 419 |
| | 2021 | 2323 | 800 | 96 | 704 | 1523 | 131 | 1391 |
| | 2022 | 1081 | 157 | 127 | 30 | 924 | 188 | 724 |
| | 2023 | 2690 | 708 | 708 | - | 1982 | 991 | 991 |
| Police | 2021 | 116 | 116 | 116 | - | - | - | - |

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROCIEM MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | Załadunek Loading |
|--|-------------|-----------------|------------------------|----------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 398498 | 208144 | 190354 |
| GRAND TOTAL | 2021 | 469750 | 247600 | 222150 |
| | 2022 | 499412 | 245751 | 253661 |
| | 2023 | 511706 | 260699 | 251007 |
| Samochody osobowe i motocykle | 2020 | 365742 | 188781 | 176961 |
| Passenger cars and motorcycles | 2021 | 416178 | 214716 | 201462 |
| | 2022 | 439995 | 219679 | 220316 |
| | 2023 | 441024 | 230717 | 210307 |
| Autobusy | 2020 | 315 | 165 | 150 |
| Buses | 2021 | 1003 | 263 | 740 |
| | 2022 | 751 | 391 | 360 |
| | 2023 | 1064 | 517 | 547 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu | 2020 | 32441 | 19198 | 13243 |
| Import/export vehicles | 2021 | 52569 | 32621 | 19948 |
| | 2022 | 58666 | 25681 | 32985 |
| | 2023 | 69618 | 29465 | 40153 |
| GDAŃSK | | | | |
| RAZEM | 2020 | 88926 | 46935 | 41991 |
| TOTAL | 2021 | 101537 | 55269 | 46268 |
| | 2022 | 105498 | 44328 | 61170 |
| | 2023 | 110547 | 46437 | 64110 |
| Samochody osobowe i motocykle | 2020 | 64479 | 34754 | 29725 |
| Passenger cars and motorcycles | 2021 | 55426 | 29106 | 26320 |
| | 2022 | 55622 | 26614 | 29008 |
| | 2023 | 52509 | 27500 | 25009 |
| Autobusy | 2020 | 84 | 56 | 28 |
| Buses | 2021 | 714 | 86 | 628 |
| | 2022 | 136 | 72 | 64 |
| | 2023 | 192 | 101 | 91 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu | 2020 | 24363 | 12125 | 12238 |
| Import/export vehicles | 2021 | 45397 | 26077 | 19320 |
| | 2022 | 49740 | 17642 | 32098 |
| | 2023 | 57846 | 18836 | 39010 |
| GDYNIA | | | | |
| RAZEM | 2020 | 90255 | 49543 | 40712 |
| TOTAL | 2021 | 104601 | 59335 | 45266 |
| | 2022 | 122934 | 64994 | 57940 |
| | 2023 | 136735 | 75694 | 61041 |
| Autobusy | 2023 | 152 | 49 | 103 |
| Buses | | | | |
| Samochody osobowe i motocykle | 2020 | 82229 | 42513 | 39716 |
| Passenger cars and motorcycles | 2021 | 97468 | 52824 | 44644 |
| | 2022 | 114178 | 57119 | 57059 |
| | 2023 | 124865 | 65051 | 59814 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu | 2020 | 8026 | 7030 | 996 |
| Import/export vehicles | 2021 | 7133 | 6511 | 622 |
| | 2022 | 8756 | 7875 | 881 |
| | 2023 | 11718 | 10594 | 1124 |
| SZCZECIN | | | | |
| RAZEM | 2021 | 8780 | 4754 | 4026 |
| TOTAL | 2022 | 143 | 143 | - |
| Samochody osobowe i motocykle | 2021 | 8773 | 4747 | 4026 |
| Passenger cars and motorcycles | | | | |
| Autobusy | 2021 | 7 | 7 | - |
| Buses | | | | |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu | 2022 | 143 | 143 | - |
| Import/export vehicles | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | |
| RAZEM | 2020 | 219317 | 111666 | 107651 |
| TOTAL | 2021 | 254832 | 128242 | 126590 |
| | 2022 | 270837 | 136286 | 134551 |
| | 2023 | 264424 | 138568 | 125856 |
| Samochody osobowe i motocykle | 2020 | 219034 | 111514 | 107520 |
| Passenger cars and motorcycles | 2021 | 254511 | 128039 | 126472 |
| | 2022 | 270195 | 135946 | 134249 |
| | 2023 | 263650 | 138166 | 125484 |

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

A. Samochody, motocykle i autobusy (w sztukach) (dok.)

A. Cars, motorcycles, buses (in absolute numbers) (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | Załadunek Loading |
|--|------|-----------------|------------------------|----------------------|
| ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.) | | | | |
| Autobusy | 2020 | 231 | 109 | 122 |
| Buses | 2021 | 282 | 170 | 112 |
| | 2022 | 615 | 319 | 296 |
| | 2023 | 720 | 367 | 353 |
| Samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu | 2020 | 52 | 43 | 9 |
| Import/export vehicles | 2021 | 39 | 33 | 6 |
| | 2022 | 27 | 21 | 6 |
| | 2023 | 54 | 35 | 19 |

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC

B. Pozostałe (w sztukach)

B. Others (in absolute numbers)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | | Załadunek Loading | | |
|---|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|-------|
| | | z ładunkiem with load | puste empty | z ładunkiem with load | puste empty | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 690347 | 264320 | 83840 | 332662 | 9127 |
| GRAND TOTAL | 2021 | 777335 | 298828 | 90591 | 373612 | 13483 |
| | 2022 | 764857 | 284546 | 86301 | 358907 | 8639 |
| | 2023 | 671766 | 271681 | 67226 | 324013 | 8846 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy | 2020 | 597428 | 231479 | 69514 | 289278 | 7157 |
| Road goods vehicles with/without accompanying trailers | 2021 | 668305 | 261446 | 74798 | 321660 | 10401 |
| | 2022 | 626511 | 244170 | 69858 | 301831 | 7579 |
| | 2023 | 578495 | 236037 | 55828 | 278689 | 7941 |
| Inne jednostki toczne samobieżne | 2020 | 1056 | 803 | 5 | – | 10 |
| Other ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 502 | – | – | 12 | 54 |
| | 2022 | 2864 | 15 | 17 | 488 | 182 |
| | 2023 | 977 | 58 | 69 | 850 | – |
| Nieznane toczne samobieżne | 2019 | 4 | – | 1 | – | 3 |
| Unknown ro-ro units (self-propelled) | 2020 | 2 | – | – | – | – |
| | 2021 | 86 | – | – | 1 | – |
| Towarowe drogowe przyczepy/naczepy niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem | 2020 | 80754 | 26123 | 14070 | 40104 | 457 |
| Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers | 2021 | 99006 | 33190 | 15403 | 49496 | 917 |
| | 2022 | 109088 | 37167 | 16042 | 54809 | 863 |
| | 2023 | 84245 | 30298 | 11056 | 42173 | 718 |
| Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem | 2020 | 154 | – | – | – | – |
| Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles | 2021 | 44 | – | – | – | – |
| | 2022 | 2 | – | – | – | – |
| | 2023 | 75 | – | – | – | – |
| Wagony kolejowe towarowe | 2020 | 1 | – | – | – | 1 |
| Rail wagons engaged in goods transport | | | | | | |
| Rolltrailery pokładowe | 2020 | 10945 | 5914 | 251 | 3280 | 1500 |
| Shipborne port-to-port trailers | 2021 | 9055 | 4192 | 390 | 2441 | 2032 |
| | 2022 | 6945 | 3120 | 383 | 1777 | 15 |
| | 2023 | 5133 | 3821 | 273 | 1032 | 7 |
| Inne jednostki toczne niesamobieżne | 2020 | 7 | 1 | – | – | 2 |
| Other ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 81 | – | – | 2 | 79 |
| | 2022 | 19447 | 74 | 1 | – | – |
| | 2023 | 2841 | 1428 | – | 1233 | 180 |

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (cd.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (cd.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | | Załadunek Loading | | |
|---|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|------|
| | | z ładunkiem with load | puste empty | z ładunkiem with load | puste empty | |
| GDAŃSK | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 32007 | 14773 | 4772 | 12020 | 442 |
| TOTAL | 2021 | 31262 | 13839 | 4243 | 12618 | 485 |
| | 2022 | 44662 | 14011 | 4283 | 12917 | 766 |
| | 2023 | 24282 | 9669 | 3268 | 10888 | 457 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy | 2020 | 22161 | 11177 | 2300 | 8260 | 424 |
| | 2021 | 23535 | 11801 | 2309 | 8940 | 485 |
| Road goods vehicles with/without accompanying trailers | 2022 | 23870 | 12245 | 2218 | 8869 | 538 |
| | 2023 | 16688 | 8285 | 1645 | 6321 | 437 |
| Inne jednostki toczne samobieżne | 2020 | 803 | 803 | - | - | - |
| Other ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 79 | - | - | 2 | - |
| | 2022 | 425 | 15 | 17 | 210 | 182 |
| | 2023 | 814 | - | 43 | 771 | - |
| Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem | 2020 | 7437 | 1765 | 2472 | 3182 | 18 |
| | 2021 | 7618 | 2014 | 1928 | 3676 | - |
| Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers | 2022 | 7729 | 1678 | 2047 | 3838 | 46 |
| | 2023 | 6212 | 1384 | 1580 | 3228 | 20 |
| Rolltrailery pokładowe | 2020 | 1606 | 1028 | - | 578 | - |
| Shipborne port-to-port trailers | 2021 | 30 | 24 | 6 | - | - |
| Inne jednostki toczne niesamobieżne | 2022 | 12638 | 73 | 1 | - | - |
| Other ro-ro units (non self-propelled) | 2023 | 568 | - | - | 568 | - |
| GDYNIA | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 171660 | 71412 | 14540 | 81423 | 4044 |
| TOTAL | 2021 | 194942 | 79484 | 16132 | 92113 | 6516 |
| | 2022 | 198308 | 77967 | 16996 | 89669 | 3086 |
| | 2023 | 185576 | 79997 | 14572 | 87979 | 3028 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy | 2020 | 111244 | 46217 | 9601 | 53197 | 2229 |
| | 2021 | 121106 | 49007 | 10690 | 57379 | 4030 |
| Road goods vehicles with/without accompanying trailers | 2022 | 112377 | 46284 | 11094 | 52505 | 2494 |
| | 2023 | 123562 | 51749 | 10208 | 59054 | 2551 |
| Inne jednostki toczne samobieżne | 2020 | 253 | - | 5 | - | 10 |
| Other ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 368 | - | - | 10 | - |
| | 2022 | 2438 | - | - | 277 | - |
| | 2023 | 91 | 56 | 26 | 9 | - |
| Nieznane toczne samobieżne | 2020 | 2 | - | - | - | - |
| Unknown ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 84 | - | - | 1 | - |
| Towarowe drogowe przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem | 2020 | 50821 | 20309 | 4683 | 25524 | 305 |
| | 2021 | 64215 | 26332 | 5058 | 32316 | 509 |
| Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers | 2022 | 69841 | 28562 | 5519 | 35108 | 577 |
| | 2023 | 54653 | 22934 | 4065 | 27184 | 470 |
| Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem | 2022 | 2 | - | - | - | - |
| Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles | 2023 | 45 | - | - | - | - |
| Rolltrailery pokładowe | 2020 | 9339 | 4886 | 251 | 2702 | 1500 |
| Shipborne port-to-port trailers | 2021 | 8913 | 4145 | 384 | 2407 | 1977 |
| | 2022 | 6945 | 3120 | 383 | 1777 | 15 |
| | 2023 | 5133 | 3821 | 273 | 1032 | 7 |
| Inne jednostki toczne niesamobieżne | 2020 | 1 | - | - | - | - |
| Other ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 256 | - | - | - | - |
| | 2022 | 6705 | 1 | - | - | - |
| | 2023 | 2092 | 1428 | - | 664 | - |

Tabl. 4.6 JEDNOSTKI TOCZNE W MIĘDZYNARODOWYM OBROTCIE MORSKIM (dok.)

RO-RO UNITS IN INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC (cont.)

B. Pozostałe (w sztukach) (dok.)

B. Others (in absolute numbers) (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Wyladunek Unloading | | Zaladunek Loading | |
|---|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| | | z ładunkiem with load | puste empty | z ładunkiem with load | puste empty |
| SZCZECIN | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 158 | - | 2 | - |
| TOTAL | 2021 | 13010 | 4826 | 1564 | 6506 |
| | 2022 | 126 | 40 | 15 | - |
| | 2023 | 31 | 30 | - | 1 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy | 2021 | 12802 | 4796 | 1528 | 6409 |
| Road goods vehicles with/without accompanying trailers | 2022 | 126 | 40 | 15 | - |
| Inne jednostki toczne samobieżne..... Other ro-ro units (self-propelled) | 2020 | 4 | 1 | - | 2 |
| Towarowe drogowo przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem | 2021 | 162 | 30 | 36 | 95 |
| Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers | | | | | |
| Przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem | 2020 | 154 | - | - | - |
| Unaccompanied caravans and other road, agricul- tural and industrial vehicles | 2021 | 44 | - | - | - |
| | 2023 | 30 | - | - | - |
| Inne jednostki toczne niesamobieżne..... Other ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 2 | - | - | - |
| | 2023 | 1 | - | - | 1 |
| ŚWINUJĘSCIE | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 486522 | 178134 | 64528 | 239219 |
| TOTAL | 2021 | 538121 | 200679 | 68652 | 262375 |
| | 2022 | 521761 | 192528 | 65007 | 256321 |
| | 2023 | 461877 | 181985 | 49386 | 225145 |
| Drogowe pojazdy ciężarowe z przyczepą lub bez przyczepy | 2020 | 464023 | 174085 | 57613 | 227821 |
| Road goods vehicles with/without accompanying trailers | 2021 | 510862 | 195842 | 60271 | 248932 |
| | 2022 | 490138 | 185601 | 56531 | 240457 |
| | 2023 | 438245 | 176003 | 43975 | 213314 |
| Inne jednostki toczne samobieżne | 2021 | 55 | - | - | 54 |
| Other ro-ro units (self-propelled) | 2022 | 1 | - | - | 1 |
| | 2023 | 72 | 2 | - | 70 |
| Nieznane toczne niesamobieżne | 2021 | 2 | - | - | - |
| Unknown ro-ro units (non-self-propelled) | | | | | |
| Towarowe drogowo przyczepy/naczepy nie- sprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem | 2020 | 22496 | 4049 | 6915 | 11398 |
| Unaccompanied road goods trailers/semi-trailers | 2021 | 27011 | 4814 | 8381 | 13409 |
| | 2022 | 31518 | 6927 | 8476 | 15863 |
| | 2023 | 23380 | 5980 | 5411 | 11761 |
| Wagony kolejowe towarowe | 2020 | 1 | - | - | - |
| Rail wagons engaged in goods transport | | | | | |
| Rolltrailery pokładowe | 2021 | 112 | 23 | - | 34 |
| Shipborne port-to-port trailers | | | | | |
| Inne jednostki toczne niesamobieżne | 2020 | 2 | - | - | - |
| Other ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 79 | - | - | 79 |
| | 2022 | 104 | - | - | - |
| | 2023 | 180 | - | - | 180 |

Tabl. 4.7 OBROTY ŁADUNKAMI TRANZYTOWYMI WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT

| GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | | | |
|---|-----------------|---|---|------------------------|----------------------|---------------|
| | | morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading) | ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading) | morski seaborne | | |
| | | | | wyładunek unloading | załadunek loading | |
| | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 12542,9 | 3051,4 | 1114,4 | 3985,7 | 4391,5 |
| GRAND TOTAL | 2021 | 14391,5 | 3285,6 | 1027,2 | 4346,1 | 5732,6 |
| | 2022 | 16241,1 | 7767,2 | 1229,2 | 3538,8 | 3705,8 |
| | 2023 | 22831,3 | 17286,7 | 2147,5 | 1710,3 | 1686,7 |
| Masowe ciekłe | | 15782,7 | 15610,9 | 171,8 | - | - |
| Liquid bulk | | | | | | |
| gaz ciekły | | 4909,2 | 4759,6 | 149,6 | - | - |
| liquefied gas | | | | | | |
| ropa naftowa | | 10784,8 | 10784,8 | - | - | - |
| crude oil | | | | | | |
| inne ciekłe ładunki masowe | | 88,6 | 66,5 | 22,2 | - | - |
| other liquid bulk | | | | | | |
| Masowe suche | | 2282,6 | 1005,5 | 1184,5 | 61,0 | 31,6 |
| Dry bulk | | | | | | |
| rudy i złom | | 678,4 | 121,1 | 548,4 | 4,5 | 4,5 |
| ores and scrap | | | | | | |
| węgiel i koks | | 944,5 | 801,2 | 97,6 | 22,9 | 22,9 |
| coal and coke | | | | | | |
| produkty rolnicze (zboże) | | 256,6 | 0,0 | 224,2 | 30,9 | 1,5 |
| agricultural products (grain) | | | | | | |
| inne suche ładunki masowe | | 403,2 | 83,3 | 314,2 | 2,8 | 2,8 |
| other dry bulk | | | | | | |
| Kontenery duże | | 3379,5 | 88,8 | 0,7 | 1634,9 | 1655,1 |
| Large containers | | | | | | |
| Toczne samobieżne | | 72,0 | 0,3 | 71,8 | - | - |
| Ro-ro units (self-propelled) | | | | | | |
| Toczne niesamobieżne | | 54,4 | 15,3 | 39,1 | - | - |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe | | 1260,0 | 565,9 | 679,7 | 14,4 | - |
| Other general cargo | | | | | | |
| produkty leśne | | 112,7 | 64,2 | 48,5 | - | - |
| forest products | | | | | | |
| w tym drewno | | 48,5 | 0,0 | 48,5 | - | - |
| of which timber | | | | | | |
| wyroby z żelaza i stali | | 795,9 | 357,5 | 438,4 | - | - |
| iron and steel products | | | | | | |
| inne ładunki drobnicowe | | 351,4 | 144,2 | 192,8 | 14,4 | - |
| other general cargo | | | | | | |
| W TYM PORTY: OF WHICH PORTS OF: GDAŃSK | | | | | | |
| RAZEM | | 14793,9 | 11009,6 | 611,1 | 1589,8 | 1583,4 |
| TOTAL | | | | | | |
| Masowe ciekłe | | 10911,9 | 10911,9 | - | - | - |
| Liquid bulk | | | | | | |
| w tym ropa naftowa | | 10784,8 | 10784,8 | - | - | - |
| of which crude oil | | | | | | |
| Masowe suche | | 373,6 | 7 | 271,2 | 30,9 | 1,5 |
| Dry bulk | | | | | | |
| rudy i złom | | 229,2 | - | 229,2 | - | - |
| ores and scrap | | | | | | |
| węgiel i koks | | 108,1 | 7 | 38,1 | - | - |
| coal and coke | | | | | | |
| produkty rolnicze (zboże) | | 36,1 | - | 3,8 | 30,9 | 1,5 |
| agricultural products (grain) | | | | | | |

Tabl. 4.7 OBROTY ŁADUNKAMI TRANZYTOWYMI WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW (cd.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

| GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | | |
|---|-----------------|---|---|------------------------|----------------------|
| | | morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading) | ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading) | morski seaborne | |
| | | | | wyładunek unloading | załadunek loading |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| GDAŃSK (dok.) (cont.) | | | | | |
| Kontenery duże | 3147,8 | 7,1 | - | 1558,9 | 1581,9 |
| Large containers | | | | | |
| Toczne samobieżne | 71,1 | - | 71,1 | - | - |
| Ro-ro units (self-propelled) | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe | 289,5 | 20,6 | 268,9 | - | - |
| Other general cargo | | | | | |
| wyroby z żelaza i stali | 289,4 | 20,5 | 268,9 | - | - |
| iron and steel products | | | | | |
| inne ładunki drobnicowe | 0,1 | 0,1 | - | - | - |
| other general cargo | | | | | |
| GDYNIA | | | | | |
| RAZEM | 865,2 | 674,6 | 41,4 | 76,0 | 73,2 |
| TOTAL | | | | | |
| Masowe suche (węgiel I koks) | 577,3 | 577,3 | - | - | - |
| Dry bulk (coal and coke) | | | | | |
| Kontenery duże | 231,7 | 81,7 | 0,7 | 76,0 | 73,2 |
| Large containers | | | | | |
| Toczne samobieżne | 1,0 | 0,3 | 0,7 | - | - |
| Ro-ro units (self-propelled) | | | | | |
| Toczne niesamobieżne | 54,4 | 15,3 | 39,1 | - | - |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (wyroby z żelaza i stali) | 0,9 | - | 0,9 | - | - |
| Other general cargo (iron and steel products) | | | | | |
| SZCZECIN | | | | | |
| RAZEM | 1917,1 | 921,0 | 921,5 | 44,5 | 30,1 |
| TOTAL | | | | | |
| Masowe ciekłe (inne ciekłe ładunki masowe) | 69,4 | 66,5 | 3,0 | - | - |
| Liquid bulk (other liquid bulk) | | | | | |
| Masowe suche | 1045,0 | 309,2 | 675,5 | 30,1 | 30,1 |
| Dry bulk goods | | | | | |
| rudy i złom | 418,0 | 121,1 | 288,0 | 4,5 | 4,5 |
| ores and scrap | | | | | |
| węgiel i koks | 150,6 | 104,8 | - | 22,9 | 22,9 |
| coal and coke | | | | | |
| produkty rolnicze (zboże) | 73,3 | - | 73,3 | - | - |
| agricultural products (grain) | | | | | |
| inne suche ładunki masowe | 403,1 | 83,3 | 314,2 | 2,8 | 2,8 |
| other dry bulk | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe | 802,7 | 545,3 | 243,0 | 14,4 | - |
| Other general cargo | | | | | |
| produkty leśne | 112,7 | 64,2 | 48,5 | - | - |
| forest products | | | | | |
| w tym drewno | 48,5 | - | 48,5 | - | - |
| of which timber | | | | | |
| wyroby z żelaza i stali | 505,6 | 337,0 | 168,6 | - | - |
| iron and steel products | | | | | |
| inne ładunki drobnicowe | 184,4 | 144,1 | 25,9 | 14,4 | - |
| other general cargo | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | |
| RAZEM | 5188,5 | 4681,5 | 507,1 | - | - |
| TOTAL | | | | | |
| Masowe ciekłe | 4801,3 | 4632,5 | 168,8 | - | - |
| Liquid bulk | | | | | |
| gaz ciekły | 4782,1 | 4632,5 | 149,6 | - | - |
| liquefied gas | | | | | |
| inne ciekłe ładunki masowe | 19,2 | - | 19,2 | - | - |
| other liquid bulk | | | | | |

Tabl. 4.7 OBROTY ŁADUNKAMI TRANZYTOWYMI WEDŁUG RODZAJÓW TRANZYTU, GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓV (dok.)
TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT, GROUP OF CARGO AND SEAPORT (cont.)

| GRUPY ŁADUNKÓW CARGO GROUPS | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|---|------------------------|----------------------|
| | | morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading) | ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading) | morski seaborne | |
| | | | | wyładunek unloading | załadunek loading |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

| | | | | | |
|------------------------------------|-------|------|-------|---|---|
| Masowe suche | 220,3 | 49,0 | 171,3 | - | - |
| Dry bulk | | | | | |
| rudę i złom | 31,2 | - | 31,2 | - | - |
| ores and scrap | | | | | |
| węgiel i koks | 108,5 | 49,0 | 59,5 | - | - |
| coal and coke | | | | | |
| produkty rolnicze | 80,7 | - | 80,7 | - | - |
| agricultural products | | | | | |
| Pozostałe ładunki drobnicowe | 166,9 | - | 166,9 | - | - |
| Other general cargo | | | | | |

Tabl. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W TRANZYCIE ŁADOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁADOWYM WEDŁUG KRAJÓV I GŁÓWNYCH PORTÓV
TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS

| KRAJE COUNTRIES | Ogółem Total | Tranzyt Transit | |
|--------------------|-----------------|--|--|
| | | morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading) | ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading) |
| | | w tys. ton in thousand tonnes | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | |

| | | | | |
|---------------------------|-------------|----------------|----------------|---------------|
| OGÓŁEM | 2020 | 4165,8 | 3051,4 | 1114,4 |
| GRANDTOTAL | 2021 | 4312,8 | 3285,6 | 1027,2 |
| | 2022 | 8996,4 | 7767,2 | 1229,2 |
| | 2023 | 19434,2 | 17286,7 | 2147,5 |
| Austria | 2020 | 82,5 | 29,8 | 52,7 |
| Austria | 2021 | 84,3 | 33,0 | 51,3 |
| | 2022 | 121,9 | 88,7 | 33,2 |
| | 2023 | 46,6 | 7,0 | 39,6 |
| Bośnia i Hercegowina..... | 2020 | 3,4 | - | 3,4 |
| Bosnia and Herzegovina | 2021 | 6,4 | 0,5 | 5,9 |
| | 2022 | 6,2 | 1,6 | 4,6 |
| | 2023 | 8,6 | 7,3 | 1,2 |
| Czechy | 2020 | 1259,6 | 918,5 | 341,1 |
| Czechia | 2021 | 1045,5 | 637,8 | 407,7 |
| | 2022 | 782,0 | 535,7 | 246,3 |
| | 2023 | 816,0 | 560,4 | 255,6 |
| Dania | 2022 | 14,9 | - | 14,9 |
| Denmark | 2023 | - | - | - |
| Estonia | 2020 | 7,6 | 6,3 | 1,3 |
| Estonia | 2021 | 7,4 | 6,0 | 1,4 |
| | 2022 | 6,9 | 6,2 | 0,8 |
| | 2023 | 4,9 | 4,0 | 0,9 |
| Finlandia | 2020 | 56,0 | 56,0 | - |
| Finland | 2021 | 41,8 | 41,8 | - |
| | 2022 | 50,9 | 50,9 | - |
| | 2023 | - | - | - |
| Hiszpania..... | 2022 | 80,0 | - | 80,0 |
| Spain | 2023 | 105,4 | - | 105,4 |

Tabl. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (cd.)

TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

| KRAJE COUNTRIES | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | |
|--------------------------------|-----------------|--|--|--------|
| | | morsko-ładowy (wyładunek) sea-land (unloading) | ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading) | |
| | | w tys. ton in thousand tonnes | | |
| OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.) | | | | |
| Holandia | 2020 | 11,6 | 11,4 | 0,2 |
| Netherlands | 2021 | 9,6 | 9,2 | 0,4 |
| | 2022 | 75,9 | 10,0 | 65,8 |
| | 2023 | 87,9 | 6,7 | 81,2 |
| Korea Południowa | 2020 | 0,9 | - | 0,9 |
| South Korea | 2022 | - | - | - |
| | 2023 | - | - | - |
| Litwa | 2020 | 0,4 | 0,4 | - |
| Lithuania | 2021 | 1,2 | 1,2 | - |
| | 2022 | 0,4 | 0,4 | - |
| | 2023 | 3,9 | 3,9 | - |
| Niemcy | 2020 | 1274,3 | 1105,6 | 168,7 |
| Germany | 2021 | 1900,4 | 1790,9 | 109,5 |
| | 2022 | 5543,1 | 5511,0 | 32,0 |
| | 2023 | 11062,9 | 11006,3 | 56,6 |
| Norwegia | 2021 | 0,7 | 0,7 | - |
| Norway | 2022 | 0,1 | 0,1 | - |
| | 2023 | - | - | - |
| Rosja | 2020 | 220,3 | 0,9 | 219,4 |
| Russia | 2021 | 102,3 | 1,8 | 100,5 |
| | 2022 | 33,7 | 33,7 | - |
| | 2023 | - | - | - |
| Rumunia | 2020 | 58,6 | 6,4 | 52,2 |
| Romania | 2021 | 72,7 | 3,6 | 69,1 |
| | 2022 | 4,4 | 0,3 | 4,1 |
| | 2023 | 1,0 | 1,0 | - |
| Słowacja | 2020 | 902,8 | 832,4 | 70,3 |
| Slovakia | 2021 | 758,7 | 687,9 | 70,8 |
| | 2022 | 1455,9 | 1375,5 | 80,3 |
| | 2023 | 875,6 | 794,0 | 81,6 |
| Słowenia | 2020 | 0,5 | 0,5 | - |
| Slovenia | 2021 | 13,7 | 13,7 | - |
| | 2022 | 19,0 | 19,0 | - |
| | 2023 | 4,9 | 4,9 | - |
| Szwajcaria | 2021 | 3,4 | 3,4 | - |
| Switzerland | 2022 | 8,3 | 3,4 | 4,9 |
| | 2023 | 5,7 | 5,7 | - |
| Ukraina | 2020 | 1,7 | 1,7 | - |
| Ukraine | 2021 | 0,8 | 0,8 | - |
| | 2022 | 667,7 | 48,6 | 619,0 |
| | 2023 | 1221,0 | 102,8 | 1118,2 |
| Węgry | 2020 | 81,9 | 28,6 | 53,3 |
| Hungary | 2021 | 63,0 | 10,9 | 52,1 |
| | 2022 | 81,8 | 81,8 | - |
| | 2023 | 27,5 | 27,5 | - |
| Włochy | 2020 | 19,3 | 19,3 | - |
| Italy | 2021 | 18,6 | 18,6 | - |
| | 2022 | 8,8 | - | 8,8 |
| | 2023 | 28,6 | 28,6 | - |
| Pozostałe - nieznan kraj | 2020 | 184,4 | 33,6 | 150,8 |
| Others - unknown countries | 2021 | 182,3 | 23,8 | 158,5 |
| | 2022 | 34,6 | 0,1 | 34,4 |
| | 2023 | 5133,7 | 4726,5 | 407,2 |

Tabl. 4.8 OBROTY ŁADUNKOWE W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM I MORSKO-ŁĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW I GŁÓWNYCH PORTÓW (dok.)

TRANSIT TRAFFIC IN SEA LAND AND LAND-SEA TRANSIT AND BY COUNTRIES AND MAIN PORTS (cont.)

| KRAJE COUNTRIES | Ogółem Total | Tranzyt Transit | | |
|--|-----------------|--|--|-------|
| | | morsko-ładowy (wyladunek) sea-land (unloading) | ładowo-morski (załadunek) land-sea (loading) | |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| W TYM PORTY: OF WHICH PORTS OF: GDAŃSK | | | | |
| Razem..... | 2020 | 1032,3 | 757,7 | 274,6 |
| Total | 2021 | 1748,9 | 1544,0 | 205,0 |
| | 2022 | 6330,0 | 5603,2 | 726,8 |
| | 2023 | 11620,8 | 11009,6 | 611,1 |
| w tym of which | | | | |
| Czechy | 2020 | 236,2 | 173,7 | 62,5 |
| Czechia | 2021 | 235,7 | 134,6 | 101,1 |
| | 2022 | 232,1 | 154,0 | 78,1 |
| | 2023 | 153,6 | 91,7 | 61,8 |
| Niemcy..... | 2020 | 584,0 | 584,0 | - |
| Germany | 2021 | 1402,3 | 1402,3 | - |
| | 2022 | 5259,2 | 5259,2 | - |
| | 2023 | 10803,1 | 10803,1 | - |
| GDYNIA | | | | |
| Razem..... | 2020 | 597,7 | 558,7 | 38,9 |
| Total | 2021 | 459,2 | 420,4 | 38,8 |
| | 2022 | 732,1 | 697,6 | 34,5 |
| | 2023 | 716,0 | 674,6 | 41,4 |
| w tym of which | | | | |
| Austria | 2020 | 50,1 | 13,9 | 36,2 |
| Austria | 2021 | 48,4 | 13,1 | 35,3 |
| | 2022 | 42,0 | 10,0 | 32,0 |
| | 2023 | 45,0 | 6,6 | 38,4 |
| Słowacja..... | 2020 | 525,2 | 525,2 | - |
| Slovakia | 2021 | 389,2 | 389,2 | - |
| | 2022 | 657,7 | 657,7 | - |
| | 2023 | 577,3 | 577,3 | - |
| SZCZECIN | | | | |
| Razem..... | 2020 | 1528,9 | 1277,4 | 251,5 |
| Total | 2021 | 1241,1 | 993,3 | 247,7 |
| | 2022 | 1284,7 | 928,6 | 356,1 |
| | 2023 | 1842,5 | 921,0 | 921,5 |
| w tym of which | | | | |
| Czechy | 2020 | 683,2 | 561,1 | 122,1 |
| Czechia | 2021 | 591,8 | 441,2 | 150,7 |
| | 2022 | 484,2 | 329,1 | 155,1 |
| | 2023 | 643,3 | 468,7 | 643,3 |
| Niemcy..... | 2020 | 613,5 | 494,5 | 119,0 |
| Germany | 2021 | 422,7 | 364,0 | 58,6 |
| | 2022 | 279,9 | 251,5 | 28,4 |
| | 2023 | 257,9 | 202,9 | 55,0 |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | |
| Razem..... | 2020 | 986,9 | 456,6 | 530,3 |
| Total | 2021 | 863,6 | 327,9 | 535,8 |
| | 2022 | 649,6 | 537,8 | 111,8 |
| | 2023 | 5188,5 | 4681,5 | 507,1 |
| w tym of which | | | | |
| Czechy | 2020 | 340,1 | 183,6 | 156,5 |
| Czechia | 2021 | 217,9 | 62,1 | 155,9 |
| | 2022 | 65,7 | 52,5 | 13,2 |
| | 2023 | 19,2 | - | 19,2 |
| Słowacja..... | 2020 | 234,7 | 179,7 | 55,0 |
| Slovakia | 2021 | 241,8 | 192,2 | 49,5 |
| | 2022 | 485,3 | 485,3 | - |
| | 2023 | - | - | - |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Toczn samobieź- ne Ro-ro self- -propelled | Toczn niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|------|-----------------|---|---|-------------------------|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 88520,0 | 22460,6 | 30420,2 | 21655,6 | 7652,4 | 1094,8 | 5236,5 |
| GRANDTOTAL | 2021 | 96662,9 | 29889,5 | 28526,2 | 23115,1 | 8653,6 | 1378,3 | 5100,2 |
| | 2022 | 118972,4 | 38824,6 | 41694,4 | 22755,5 | 8078,7 | 1638,4 | 5980,7 |
| | 2023 | 136415,1 | 53112,2 | 42330,1 | 26853,4 | 7489,9 | 1241,5 | 5388,1 |
| Krajowy obrót morski | 2020 | 2782,3 | 2032,2 | 704,2 | 28,2 | - | - | 17,8 |
| Domestic maritime traffic | 2021 | 4092,5 | 3000,8 | 1014,0 | 25,2 | - | - | 52,7 |
| | 2022 | 5061,8 | 3282,6 | 1622,1 | 113,0 | 4,4 | 0,6 | 39,1 |
| | 2023 | 3536,4 | 2698,7 | 690,4 | 90,7 | - | - | 56,6 |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 85737,7 | 20428,4 | 29716,0 | 21627,5 | 7652,4 | 1094,8 | 5218,7 |
| International maritime traffic | 2021 | 92570,3 | 26888,8 | 27512,2 | 23090,0 | 8653,6 | 1378,3 | 5047,5 |
| | 2022 | 113910,6 | 35542,0 | 40072,3 | 22642,5 | 8074,3 | 1637,8 | 5941,6 |
| | 2023 | 132878,8 | 50413,6 | 41639,7 | 26762,7 | 7489,9 | 1241,5 | 5331,5 |
| Afryka | 2020 | 9957,6 | 5086,5 | 4677,7 | 39,0 | 0,1 | - | 154,4 |
| Africa | 2021 | 10881,9 | 5706,0 | 4901,8 | 123,5 | - | - | 150,6 |
| | 2022 | 16713,9 | 9174,8 | 7372,7 | 13,2 | - | - | 153,2 |
| | 2023 | 21443,0 | 13673,3 | 7555,3 | 1,9 | 0,0 | - | 212,5 |
| Ameryka Północna | 2020 | 2804,2 | 784,1 | 1797,9 | 13,5 | 4,0 | 11,2 | 193,5 |
| North America | 2021 | 3231,3 | 1230,7 | 1883,6 | 5,5 | 3,0 | - | 108,5 |
| | 2022 | 7629,1 | 3627,3 | 3550,0 | 127,2 | 9,8 | 12,4 | 302,4 |
| | 2023 | 9233,0 | 4999,4 | 3940,5 | 7,9 | 1,7 | 0,0 | 283,6 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 2020 | 3824,9 | 66,0 | 3582,2 | 2,9 | - | - | 173,8 |
| Central and South America | 2021 | 3239,4 | 16,1 | 3166,4 | 0,7 | - | - | 56,2 |
| | 2022 | 5912,8 | 324,2 | 5368,4 | 13,5 | - | - | 206,8 |
| | 2023 | 8060,6 | 564,2 | 7453,1 | 2,7 | - | - | 40,7 |
| Australia i Oceania | 2020 | 761,5 | - | 761,3 | - | - | - | 0,2 |
| Australia and Oceania | 2021 | 1644,3 | - | 1644,3 | - | 0,1 | - | - |
| | 2022 | 2844,8 | - | 2844,4 | - | - | - | 0,4 |
| | 2023 | 1185,6 | - | 1150,0 | - | - | - | 35,6 |
| Azja | 2020 | 11100,7 | 1848,3 | 4360,0 | 4787,9 | - | - | 104,4 |
| Asia | 2021 | 10600,7 | 2178,0 | 2740,1 | 5345,8 | - | - | 336,8 |
| | 2022 | 11715,7 | 2181,9 | 4004,9 | 5076,1 | 1,3 | - | 451,5 |
| | 2023 | 8691,8 | 2944,0 | 2678,9 | 2642,9 | - | - | 426,0 |
| Europa | 2020 | 57185,0 | 12643,4 | 14433,2 | 16784,1 | 7648,3 | 1083,6 | 4592,4 |
| Europe | 2021 | 62929,7 | 17758,0 | 13133,0 | 17614,5 | 8650,5 | 1378,3 | 4395,4 |
| | 2022 | 68955,3 | 20196,6 | 16852,6 | 17408,3 | 8063,2 | 1607,2 | 4827,4 |
| | 2023 | 84264,7 | 28232,7 | 18862,0 | 24107,4 | 7488,2 | 1241,4 | 4333,1 |
| w tym kraje UE | 2020 | 40415,0 | 5219,2 | 7946,5 | 15568,7 | 7648,2 | 1083,6 | 2948,8 |
| of which the EU | 2021 | 38611,4 | 4235,7 | 8355,3 | 13373,3 | 8609,7 | 1376,9 | 2660,6 |
| | 2022 | 47127,3 | 6766,9 | 12487,0 | 14678,0 | 7982,5 | 1601,5 | 3611,5 |
| | 2023 | 60103,1 | 12598,9 | 12767,1 | 22949,9 | 7408,8 | 1240,3 | 3138,2 |
| Belgia | 2020 | 4505,2 | 475,1 | 181,2 | 3813,3 | 3,3 | - | 32,4 |
| Belgium | 2021 | 5231,5 | 374,3 | 460,0 | 4233,4 | 13,1 | - | 150,6 |
| | 2022 | 6052,1 | 717,6 | 1324,3 | 3676,1 | 11,0 | - | 323,0 |
| | 2023 | 7683,2 | 1162,3 | 1115,8 | 5172,1 | 12,1 | 0,0 | 221,0 |
| Bułgaria | 2022 | 50,7 | - | 50,7 | - | - | - | - |
| Bulgaria | 2023 | 23,9 | - | 23,9 | - | - | - | - |
| Chorwacja | 2020 | 67,3 | - | 43,0 | - | - | - | 24,3 |
| Croatia | 2021 | 72,3 | - | 36,3 | - | - | - | 36,0 |
| | 2022 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| | 2023 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Cypr | 2021 | 11,3 | - | 11,3 | - | - | - | - |
| Cyprus | 2023 | - | - | - | - | - | - | - |
| Dania | 2020 | 1559,1 | 367,5 | 1029,8 | 5,6 | - | - | 156,1 |
| Denmark | 2021 | 1481,8 | 337,6 | 983,0 | 4,3 | - | 0,3 | 156,7 |
| | 2022 | 2023,3 | 574,8 | 1242,9 | 6,4 | 0,0 | 1,7 | 197,5 |
| | 2023 | 1935,6 | 632,0 | 967,9 | 106,7 | - | 1,4 | 227,5 |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Tocznice samobież- ne Ro-ro self- propelled | Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|-----------------|---|---|-------------------------|---|--|---|
| | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | | |
| OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.) | | | | | | | |
| Estonia | 2020 | 322,9 | 13,3 | 234,7 | 67,9 | - | 7,0 |
| Estonia | 2021 | 352,5 | - | 262,5 | 20,2 | 0,3 | 69,5 |
| Estonia | 2022 | 472,7 | 33,3 | 280,0 | 4,4 | - | 155,0 |
| Estonia | 2023 | 454,6 | 93,5 | 237,7 | 6,3 | 0,1 | 116,9 |
| Finlandia | 2020 | 2640,1 | 408,7 | 436,6 | 931,1 | 22,7 | 337,5 |
| Finlandia | 2021 | 3013,0 | 435,9 | 608,7 | 969,2 | 30,4 | 284,3 |
| Finlandia | 2022 | 3412,9 | 430,0 | 748,8 | 988,9 | 39,4 | 378,0 |
| Finlandia | 2023 | 3609,5 | 859,3 | 995,7 | 798,0 | 37,2 | 305,6 |
| Francja | 2020 | 450,5 | 149,2 | 243,8 | 39,0 | - | 18,6 |
| Francja | 2021 | 954,1 | 311,5 | 596,1 | 8,8 | - | 37,6 |
| Francja | 2022 | 1052,2 | 273,0 | 517,3 | 114,0 | - | 148,0 |
| Francja | 2023 | 1793,6 | 753,2 | 413,4 | 57,4 | 0,1 | 569,5 |
| Grecja | 2020 | 116,9 | - | 58,1 | 49,8 | - | 9,0 |
| Grecja | 2021 | 67,1 | - | 26,3 | 37,2 | - | 3,6 |
| Grecja | 2022 | 127,0 | - | 87,1 | 4,9 | - | 35,0 |
| Grecja | 2023 | 14,1 | - | 12,7 | 0,5 | - | 0,8 |
| Hiszpania | 2020 | 2380,7 | 270,5 | 1652,6 | 113,0 | - | 344,6 |
| Hiszpania | 2021 | 2811,0 | 169,6 | 1858,6 | 249,3 | - | 533,5 |
| Hiszpania | 2022 | 2583,7 | 164,2 | 1752,5 | 248,8 | - | 418,2 |
| Hiszpania | 2023 | 2300,5 | 196,5 | 1705,3 | - | - | 398,7 |
| Holandia | 2020 | 3472,4 | 1439,5 | 1050,2 | 629,5 | - | 353,2 |
| Holandia | 2021 | 3373,6 | 1324,1 | 1166,0 | 504,3 | - | 379,1 |
| Holandia | 2022 | 6669,3 | 2643,7 | 2478,9 | 1061,9 | 8,3 | 476,6 |
| Holandia | 2023 | 10902,6 | 5799,7 | 3039,3 | 1551,0 | 3,6 | 508,4 |
| Irlandia | 2020 | 135,4 | 19,5 | 115,6 | - | - | 0,3 |
| Irlandia | 2021 | 125,8 | - | 125,4 | - | - | 0,4 |
| Irlandia | 2022 | 52,8 | - | 47,9 | 0,7 | - | 4,2 |
| Irlandia | 2023 | 297,8 | 79,8 | 212,5 | 0,7 | - | 4,7 |
| Litwa | 2020 | 1421,0 | 225,9 | 341,0 | 755,2 | - | 98,8 |
| Litwa | 2021 | 1292,9 | 196,5 | 369,8 | 709,3 | - | 17,3 |
| Litwa | 2022 | 1213,1 | 332,8 | 145,1 | 693,3 | - | 39,7 |
| Litwa | 2023 | 1830,5 | 462,9 | 254,3 | 1081,9 | - | 31,5 |
| Łotwa | 2020 | 821,6 | 403,2 | 96,7 | 315,3 | - | 6,4 |
| Łotwa | 2021 | 1002,2 | 186,8 | 188,1 | 543,1 | - | 84,1 |
| Łotwa | 2022 | 2942,9 | 220,2 | 1889,9 | 497,8 | - | 335,1 |
| Łotwa | 2023 | 2224,7 | 201,2 | 1368,8 | 573,0 | - | 81,8 |
| Malta | 2023 | 121,0 | - | 121,0 | - | - | - |
| Niemcy | 2020 | 8100,6 | 254,3 | 511,1 | 6647,3 | - | 676,6 |
| Niemcy | 2021 | 6285,2 | 165,5 | 599,9 | 5427,5 | - | 92,4 |
| Niemcy | 2022 | 8234,9 | 231,4 | 840,6 | 7054,6 | 3,1 | 105,2 |
| Niemcy | 2023 | 14679,5 | 130,0 | 972,6 | 13408,9 | 1,1 | 166,9 |
| Portugalia | 2020 | 453,5 | 31,2 | 236,3 | 1,0 | - | 185,0 |
| Portugalia | 2021 | 370,6 | 5,0 | 167,6 | 0,4 | - | 197,7 |
| Portugalia | 2022 | 367,8 | 0,1 | 169,5 | 0,4 | - | 197,8 |
| Portugalia | 2023 | 561,5 | 20,2 | 384,3 | 0,1 | - | 157,0 |
| Rumunia | 2020 | 27,5 | - | 26,8 | - | - | 0,7 |
| Rumunia | 2021 | 35,2 | - | 35,2 | - | - | - |
| Rumunia | 2022 | 122,5 | - | 122,5 | - | - | - |
| Rumunia | 2023 | 32,8 | - | 31,8 | - | - | 1,1 |
| Słowenia | 2022 | 3,1 | - | 3,1 | - | - | - |
| Szwecja | 2020 | 10426,2 | 574,5 | 590,1 | 688,1 | 7598,2 | 406,9 |
| Szwecja | 2021 | 11909,0 | 728,7 | 660,7 | 666,2 | 8565,9 | 595,2 |
| Szwecja | 2022 | 11478,5 | 1139,5 | 611,3 | 298,8 | 7920,8 | 738,4 |
| Szwecja | 2023 | 11322,0 | 2208,2 | 605,1 | 188,8 | 7354,6 | 340,7 |
| Wielka Brytania | 2020 | 3143,8 | 567,8 | 769,7 | 1512,5 | 24,1 | 269,2 |
| Włochy | 2020 | 334,8 | 19,0 | 293,6 | - | - | 22,2 |
| Włochy | 2021 | 222,3 | - | 199,8 | - | - | 22,6 |
| Włochy | 2022 | 267,4 | 6,4 | 174,5 | 26,9 | - | 59,6 |
| Włochy | 2023 | 315,3 | - | 305,2 | 4,4 | - | 5,7 |
| Pozostałe – niezany kraj | 2020 | 103,8 | - | 103,8 | - | - | - |
| Pozostałe – niezany kraj | 2021 | 43,1 | - | 43,1 | - | - | - |
| Pozostałe – niezany kraj | 2022 | 139,0 | 37,2 | 79,3 | 4,3 | 18,3 | - |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Toczne samobieź- ne Ro-ro self- -propelled | Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|------|-----------------|---|---|-------------------------|--|--|---|
| | | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | | |
| GDAŃSK | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 40574,7 | 13473,9 | 11402,9 | 14038,0 | 367,8 | 80,9 | 1211,2 |
| TOTAL | 2021 | 45020,2 | 18577,2 | 10624,5 | 14580,5 | 395,6 | 87,1 | 755,4 |
| | 2022 | 63153,2 | 25043,5 | 21167,4 | 14892,8 | 386,7 | 126,6 | 1536,3 |
| | 2023 | 79787,1 | 37817,0 | 21537,1 | 18952,8 | 317,4 | 82,7 | 1080,2 |
| Krajowy obrót morski | 2020 | 1077,0 | 614,1 | 451,9 | 6,8 | - | - | 4,3 |
| Domestic maritime traffic | 2021 | 731,9 | 456,0 | 257,9 | 10,7 | - | - | 7,3 |
| | 2022 | 1644,4 | 462,4 | 1076,1 | 100,6 | 4,4 | - | 1,0 |
| | 2023 | 1205,6 | 673,4 | 478,4 | 44,9 | - | - | 9,0 |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 39497,6 | 12859,9 | 10951,0 | 14031,2 | 367,8 | 80,9 | 1206,9 |
| International maritime traffic | 2021 | 44288,3 | 18121,2 | 10366,6 | 14569,8 | 395,6 | 87,1 | 748,1 |
| | 2022 | 61508,8 | 24581,1 | 20091,3 | 14792,2 | 382,3 | 126,6 | 1535,3 |
| | 2023 | 78581,5 | 37143,6 | 21058,7 | 18907,9 | 317,4 | 82,7 | 1071,2 |
| Afryka | 2020 | 5663,7 | 4957,2 | 660,8 | 36,1 | - | - | 9,5 |
| Africa | 2021 | 6491,2 | 5553,3 | 766,6 | 123,1 | - | - | 48,2 |
| | 2022 | 11435,7 | 8677,6 | 2674,0 | 13,2 | - | - | 70,9 |
| | 2023 | 15764,5 | 13528,1 | 2129,6 | 1,8 | - | - | 104,9 |
| Ameryka Północna | 2020 | 1265,7 | 35,5 | 1087,0 | 12,7 | 4,0 | 3,6 | 122,9 |
| North America | 2021 | 1470,4 | 81,6 | 1359,8 | 5,1 | - | - | 23,9 |
| | 2022 | 3541,8 | 1046,0 | 2328,0 | 7,4 | 7,3 | 12,4 | 140,8 |
| | 2023 | 4052,4 | 1785,3 | 2139,2 | 7,9 | - | 0,0 | 120,0 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 2020 | 969,1 | - | 871,6 | 0,4 | - | - | 97,1 |
| Central and South America | 2021 | 622,0 | - | 616,4 | - | - | - | 5,6 |
| | 2022 | 2402,8 | 131,3 | 2140,5 | 0,5 | - | - | 130,4 |
| | 2023 | 4378,0 | 262,0 | 4081,1 | 2,7 | - | - | 32,2 |
| Australia i Oceania | 2020 | 687,2 | - | 687,2 | - | - | - | - |
| Australia and Oceania | 2021 | 1357,7 | - | 1357,7 | - | - | - | - |
| | 2022 | 2314,1 | - | 2314,1 | - | - | - | - |
| | 2023 | 939,9 | - | 937,0 | - | - | - | 2,8 |
| Azja | 2020 | 5846,9 | 106,3 | 946,8 | 4787,9 | - | - | 5,9 |
| Asia | 2021 | 6771,6 | 428,6 | 835,9 | 5344,7 | - | - | 162,3 |
| | 2022 | 7994,8 | 516,4 | 2238,2 | 5050,1 | - | - | 190,2 |
| | 2023 | 5259,6 | 1162,7 | 1295,8 | 2642,3 | - | - | 158,8 |
| Europa | 2020 | 25065,1 | 7760,9 | 6697,5 | 9194,1 | 363,8 | 77,2 | 971,5 |
| Europe | 2021 | 27575,4 | 12057,7 | 5430,2 | 9096,8 | 395,5 | 87,1 | 508,1 |
| | 2022 | 33684,7 | 14172,6 | 8317,1 | 9721,1 | 375,0 | 95,9 | 1003,0 |
| | 2023 | 48187,2 | 20405,4 | 10475,9 | 16253,4 | 317,4 | 82,7 | 652,4 |
| w tym kraje UE | 2020 | 15230,3 | 2729,3 | 2956,2 | 8212,4 | 363,7 | 77,2 | 891,5 |
| of which the EU | 2021 | 11403,9 | 1699,7 | 2850,2 | 6030,5 | 355,1 | 87,1 | 381,2 |
| | 2022 | 17666,7 | 2879,9 | 5814,8 | 7825,3 | 307,0 | 95,7 | 743,9 |
| | 2023 | 28473,9 | 5559,9 | 6505,9 | 15528,3 | 238,2 | 82,7 | 558,9 |
| Belgia | 2020 | 1109,9 | 138,4 | 27,4 | 936,4 | 3,3 | - | 4,4 |
| Belgium | 2021 | 1249,6 | 178,6 | 171,3 | 850,1 | 13,1 | - | 36,4 |
| | 2022 | 1969,2 | 153,2 | 353,8 | 1410,2 | 10,9 | - | 41,0 |
| | 2023 | 2521,8 | 155,7 | 416,8 | 1923,8 | 12,1 | 0,0 | 13,6 |
| Bułgaria | 2022 | 40,0 | - | 40,0 | - | - | - | - |
| Bulgaria | | | | | | | | |
| Chorwacja | 2020 | 67,3 | - | 43,0 | - | - | - | 24,3 |
| Croatia | 2021 | 72,3 | - | 36,3 | - | - | - | 36,0 |
| | 2022 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| | 2023 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Dania | 2020 | 577,2 | 242,0 | 290,1 | - | - | - | 45,1 |
| Denmark | 2021 | 496,5 | 157,6 | 295,4 | - | - | 0,3 | 43,2 |
| | 2022 | 694,5 | 76,6 | 535,1 | 6,4 | 0,0 | 1,7 | 74,7 |
| | 2023 | 467,4 | 67,4 | 305,2 | 6,4 | - | - | 88,3 |
| Estonia | 2020 | 72,0 | 2,5 | 3,3 | 66,1 | - | - | 0,2 |
| Estonia | 2021 | 41,7 | - | 21,2 | 20,2 | 0,3 | - | - |
| | 2022 | 255,5 | 33,3 | 204,0 | 4,4 | - | - | 13,8 |
| | 2023 | 249,2 | 26,1 | 209,7 | 5,6 | 0,1 | - | 7,7 |
| Finlandia | 2020 | 1107,3 | 83,7 | 115,1 | 891,0 | - | - | 17,5 |
| Finland | 2021 | 1216,4 | 61,8 | 185,7 | 941,2 | 0,7 | - | 27,0 |
| | 2022 | 1316,3 | 69,0 | 309,3 | 886,0 | 0,7 | - | 51,3 |
| | 2023 | 1584,4 | 369,2 | 438,5 | 724,1 | - | - | 52,5 |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Tocznice samobież- ne Ro-ro self- propelled | Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|-----------------|---|---|-------------------------|---|---|---|
| | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | | |
| GDĄŃSK (dok.) (cont.) | | | | | | | |
| Francja | 2020 | 138,6 | 26,9 | 105,9 | 5,8 | - | - |
| France | 2021 | 277,8 | 125,4 | 139,4 | 8,8 | - | 4,1 |
| | 2022 | 625,0 | 223,7 | 319,8 | - | - | 81,5 |
| | 2023 | 1029,7 | 698,6 | 220,2 | 23,2 | - | 87,7 |
| Grecja | 2020 | 76,0 | - | 26,2 | 49,8 | - | - |
| Greece | 2021 | 37,4 | - | - | 37,2 | - | 0,2 |
| | 2022 | 40,0 | - | - | 4,9 | - | 35,0 |
| | 2023 | 0,5 | - | - | 0,5 | - | - |
| Hiszpania..... | 2020 | 1010,9 | 116,7 | 762,9 | 113,0 | - | 18,3 |
| Spain | 2021 | 980,8 | 17,4 | 637,4 | 249,3 | - | 76,7 |
| | 2022 | 1139,2 | 33,6 | 823,3 | 248,8 | - | 33,5 |
| | 2023 | 1075,9 | 42,8 | 959,3 | - | - | 73,8 |
| Holandia | 2020 | 1482,7 | 741,9 | 444,4 | 233,6 | - | 62,8 |
| Netherlands | 2021 | 1500,6 | 576,5 | 676,4 | 216,3 | - | 31,5 |
| | 2022 | 2464,6 | 1135,0 | 1025,3 | 249,5 | 8,3 | 46,5 |
| | 2023 | 5831,4 | 3312,4 | 1870,0 | 618,3 | 2,3 | 28,5 |
| Irlandia | 2020 | 96,8 | 19,5 | 77,3 | - | - | - |
| Ireland | 2021 | 87,3 | - | 86,9 | - | - | 0,4 |
| | 2022 | 31,8 | - | 31,8 | - | - | - |
| | 2023 | 177,1 | 79,8 | 94,4 | - | - | 2,9 |
| Litwa | 2020 | 942,6 | 185,0 | 57,6 | 693,0 | - | 7,0 |
| Lithuania | 2021 | 535,6 | - | 86,6 | 444,8 | - | 4,2 |
| | 2022 | 670,6 | 90,7 | 94,4 | 454,0 | - | 31,4 |
| | 2023 | 1117,3 | 226,5 | 132,1 | 738,3 | - | 20,3 |
| Łotwa | 2020 | 418,2 | 85,2 | 28,0 | 299,3 | - | 5,6 |
| Latvia | 2021 | 655,6 | 80,9 | 30,3 | 541,7 | - | 2,7 |
| | 2022 | 1952,4 | 69,0 | 1378,0 | 490,0 | - | 15,4 |
| | 2023 | 1490,9 | 3,1 | 903,6 | 546,6 | - | 37,5 |
| Malta | 2023 | 121,0 | - | 121,0 | - | - | - |
| Malta | | | | | | | |
| Niemcy..... | 2020 | 5075,0 | 200,4 | 140,2 | 4102,4 | - | 2,9 |
| Germany | 2021 | 2860,0 | 127,5 | 217,3 | 2507,1 | - | 8,0 |
| | 2022 | 4386,9 | 184,7 | 298,2 | 3874,3 | 0,0 | 29,7 |
| | 2023 | 11347,9 | 91,5 | 332,4 | 10846,0 | - | 78,0 |
| Portugalia | 2020 | 106,1 | 7,3 | 98,9 | - | - | - |
| Portugal | 2021 | 52,4 | - | 52,4 | - | - | - |
| | 2022 | 96,4 | - | 84,1 | - | - | 12,3 |
| | 2023 | 167,8 | 2,4 | 165,4 | - | - | - |
| Rumunia | 2020 | 20,6 | - | 20,6 | - | - | - |
| Romania | 2021 | 22,0 | - | 22,0 | - | - | - |
| | 2022 | 115,9 | - | 115,9 | - | - | - |
| Słowenia | 2022 | 3,1 | - | 3,1 | - | - | - |
| Słowenia | | | | | | | |
| Szwecja | 2020 | 1100,0 | 431,6 | 95,4 | 126,6 | 336,4 | 74,3 |
| Sweden | 2021 | 1247,9 | 373,9 | 121,7 | 213,7 | 341,0 | 86,8 |
| | 2022 | 1756,4 | 804,5 | 132,4 | 196,8 | 287,1 | 94,0 |
| | 2023 | 1187,7 | 484,6 | 234,4 | 95,3 | 223,8 | 82,7 |
| Wielka Brytania..... | 2020 | 1667,8 | 429,2 | 477,5 | 695,5 | 24,1 | 41,5 |
| United Kingdom | | | | | | | |
| Włochy | 2020 | 129,4 | 19,0 | 110,4 | - | - | - |
| Italy | 2021 | 70,0 | - | 69,8 | - | - | 0,2 |
| | 2022 | 108,8 | 6,4 | 66,3 | - | - | 36,1 |
| | 2023 | 103,3 | - | 102,7 | - | - | 0,6 |
| Pozostałe – nieznan kraj | 2022 | 134,8 | 37,2 | 79,3 | - | 18,3 | - |
| Others – unknown countries | | | | | | | |
| GDYNIA | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 21220,2 | 2367,5 | 8578,3 | 7078,8 | 1497,9 | 786,7 |
| TOTAL | 2021 | 22744,8 | 3212,3 | 7386,6 | 8111,0 | 1603,3 | 1009,7 |
| | 2022 | 23074,9 | 2995,5 | 8524,9 | 7470,0 | 1519,5 | 1155,0 |
| | 2023 | 25842,9 | 4220,3 | 10064,9 | 7489,2 | 1660,5 | 887,9 |
| Krajowy obrót morski | 2020 | 291,5 | 197,4 | 77,9 | 13,9 | - | 2,3 |
| Domestic maritime traffic | 2021 | 602,0 | 152,5 | 417,6 | 14,2 | - | 17,8 |
| | 2022 | 508,8 | 70,7 | 395,5 | 11,6 | 0,6 | 30,4 |
| | 2023 | 349,5 | 136,7 | 127,3 | 45,8 | - | 39,7 |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) | Kontenery | Toczn samobieź- ne | Toczn niesamo- bieżne | Pozostałe ładunki drobnicowe |
|---|------|------------|--|---|--------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | | Total | Liquid bulk (no cargo unit) | Dry bulk (no cargo unit) | Containers | Ro-ro self- propelled | Ro-ro non- self-propelled | Other general cargo |
| | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | | |
| GDYNIA (cd.) (cont.) | | | | | | | | |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 20928,7 | 2170,1 | 8500,4 | 7064,9 | 1497,9 | 786,7 | 908,7 |
| International maritime traffic | 2021 | 22142,8 | 3059,9 | 6969,0 | 8096,8 | 1603,3 | 1009,7 | 1404,1 |
| | 2022 | 22566,1 | 2924,8 | 8129,4 | 7458,4 | 1519,5 | 1154,5 | 1379,6 |
| | 2023 | 25493,4 | 4083,6 | 9937,6 | 7443,3 | 1660,5 | 887,9 | 1480,5 |
| Afryka | 2020 | 1294,9 | – | 1261,4 | 2,9 | 0,1 | – | 30,5 |
| Africa | 2021 | 1373,6 | 9,3 | 1332,3 | 0,2 | – | – | 31,9 |
| | 2022 | 1599,3 | 99,8 | 1494,8 | – | – | – | 4,7 |
| | 2023 | 2844,5 | 66,2 | 2760,0 | – | – | – | 18,3 |
| Ameryka Północna | 2020 | 364,4 | 15,6 | 329,3 | 0,2 | – | 7,6 | 11,6 |
| North America | 2021 | 223,2 | 26,2 | 191,9 | 0,4 | – | – | 4,6 |
| | 2022 | 739,1 | 84,7 | 477,0 | 119,8 | – | – | 57,5 |
| | 2023 | 837,8 | 206,6 | 622,3 | 0,0 | – | – | 8,9 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 2020 | 2348,6 | – | 2278,4 | – | – | – | 70,2 |
| Central and South America | 2021 | 2160,8 | – | 2120,3 | – | – | – | 40,5 |
| | 2022 | 2275,6 | 0,0 | 2213,3 | 13,0 | – | – | 49,3 |
| | 2023 | 2835,5 | 4,5 | 2829,7 | – | – | – | 1,3 |
| Australia i Oceania | 2020 | 0,2 | – | – | – | – | – | 0,2 |
| Australia and Oceania | 2021 | 0,1 | – | – | – | 0,1 | – | – |
| | 2022 | 485,7 | – | 485,3 | – | – | – | 0,4 |
| | 2023 | 180,4 | – | 147,6 | – | – | – | 32,8 |
| Azja | 2020 | 2313,2 | – | 2282,9 | 0,1 | – | – | 30,2 |
| Asia | 2021 | 1167,9 | – | 1079,8 | 1,1 | – | – | 87,1 |
| | 2022 | 991,5 | – | 802,1 | 26,1 | – | – | 163,3 |
| | 2023 | 886,9 | 32,8 | 654,1 | 0,3 | – | – | 199,7 |
| Europa | 2020 | 14503,6 | 2154,5 | 2244,7 | 7061,7 | 1497,8 | 779,1 | 765,9 |
| Europe | 2021 | 17203,3 | 3024,4 | 2230,8 | 8095,1 | 1603,3 | 1009,7 | 1240,0 |
| | 2022 | 16470,7 | 2740,3 | 2656,9 | 7295,3 | 1519,4 | 1154,5 | 1104,4 |
| | 2023 | 17908,3 | 3773,6 | 2923,9 | 7443,0 | 1660,5 | 887,9 | 1219,5 |
| w tym kraje UE | 2020 | 11666,3 | 683,5 | 1439,1 | 6840,8 | 1497,8 | 779,1 | 426,0 |
| of which the EU | 2021 | 12724,6 | 912,1 | 1554,7 | 7016,8 | 1603,3 | 1009,7 | 628,4 |
| | 2022 | 13829,4 | 1761,5 | 1922,1 | 6567,6 | 1508,5 | 1149,6 | 920,1 |
| | 2023 | 16336,6 | 3414,2 | 2268,3 | 7107,6 | 1660,2 | 887,3 | 999,0 |
| Belgia | 2020 | 2908,5 | 26,5 | – | 2876,9 | – | – | 5,1 |
| Belgium | 2021 | 3506,9 | 49,1 | 17,8 | 3383,3 | – | – | 56,7 |
| | 2022 | 2708,0 | 130,8 | 229,2 | 2265,9 | 0,1 | – | 81,9 |
| | 2023 | 3840,7 | 311,4 | 179,3 | 3248,3 | – | – | 101,6 |
| Bulgaria | 2023 | 23,9 | – | 23,9 | – | – | – | – |
| Cypr | 2021 | 11,3 | – | 11,3 | – | – | – | – |
| Cyprus | | | | | | | | |
| Dania | 2020 | 448,8 | 46,3 | 327,9 | 5,5 | – | – | 69,0 |
| Denmark | 2021 | 424,1 | 78,7 | 258,5 | 4,3 | – | – | 82,7 |
| | 2022 | 697,3 | 328,0 | 301,7 | – | – | – | 67,6 |
| | 2023 | 690,5 | 316,4 | 196,8 | 94,5 | – | 1,4 | 81,3 |
| Estonia | 2020 | 8,9 | 1,3 | 3,0 | 1,9 | – | – | 2,7 |
| Estonia | 2021 | 5,5 | – | 5,5 | – | – | – | – |
| | 2022 | 65,0 | – | 9,3 | – | – | – | 55,7 |
| | 2023 | 15,2 | – | 3,0 | 0,7 | – | – | 11,5 |
| Finlandia | 2020 | 744,3 | 73,4 | 40,6 | 40,1 | 22,7 | 503,4 | 64,1 |
| Finland | 2021 | 945,5 | 132,6 | 41,8 | 28,0 | 29,7 | 684,4 | 29,0 |
| | 2022 | 1253,5 | 152,0 | 75,5 | 102,9 | 38,7 | 827,8 | 56,5 |
| | 2023 | 1272,3 | 449,2 | 54,4 | 73,9 | 37,2 | 613,8 | 43,9 |
| Francja | 2020 | 182,2 | 105,2 | 25,4 | 33,3 | – | – | 18,4 |
| France | 2021 | 343,7 | 165,0 | 145,7 | – | – | – | 33,0 |
| | 2022 | 340,1 | 44,6 | 123,2 | 114,0 | – | – | 58,4 |
| | 2023 | 592,5 | 16,0 | 74,9 | 34,2 | 0,1 | – | 467,3 |
| Grecja | 2020 | 5,4 | – | – | – | – | – | 5,4 |
| Greece | 2021 | 3,4 | – | – | – | – | – | 3,4 |
| | 2023 | 0,8 | – | – | – | – | – | 0,8 |
| Hiszpania | 2020 | 434,1 | 36,1 | 292,1 | 0,1 | – | – | 105,8 |
| Spain | 2021 | 637,3 | 12,3 | 463,1 | – | – | – | 161,9 |
| | 2022 | 438,4 | – | 300,7 | – | – | – | 137,7 |
| | 2023 | 452,4 | 36,0 | 360,5 | – | – | – | 55,9 |
| Holandia | 2020 | 667,1 | 120,7 | 147,1 | 396,0 | – | – | 3,3 |
| Netherlands | 2021 | 636,9 | 184,5 | 152,8 | 285,8 | – | – | 13,8 |
| | 2022 | 1851,8 | 687,2 | 323,3 | 812,4 | – | – | 29,0 |
| | 2023 | 1945,7 | 617,7 | 361,5 | 932,7 | 1,3 | – | 32,5 |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Tocznice samobież- ne Ro-ro self- propelled | Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|-----------------|---|---|-------------------------|---|---|---|
| | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | | |
| GDYNIA (dok.) (cont.) | | | | | | | |
| Irlandia | 2020 | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - |
| Ireland | 2021 | 23,2 | - | 23,2 | - | - | - |
| | 2022 | 4,0 | - | 3,0 | 0,7 | - | 0,4 |
| | 2023 | 54,3 | - | 52,6 | 0,7 | - | 1,0 |
| Litwa | 2020 | 83,3 | 9,8 | 8,5 | 62,1 | - | 2,8 |
| Lithuania | 2021 | 456,7 | 143,4 | 47,4 | 264,6 | - | 1,3 |
| | 2022 | 496,1 | 228,9 | 19,0 | 239,3 | - | 6,6 |
| | 2023 | 578,0 | 142,0 | 84,0 | 343,1 | 2,2 | 8,9 |
| Łotwa | 2020 | 70,1 | 48,0 | 6,0 | 16,0 | - | - |
| Latvia | 2021 | 122,6 | 34,4 | 10,4 | 1,4 | - | 76,4 |
| | 2022 | 421,4 | 41,7 | 127,9 | 7,8 | - | 243,9 |
| | 2023 | 342,0 | 49,7 | 233,5 | 26,4 | - | 32,4 |
| Niemcy | 2020 | 2354,8 | 19,7 | 108,4 | 2196,7 | - | 8,3 |
| Germany | 2021 | 2824,3 | 12,9 | 141,4 | 2652,6 | - | 17,4 |
| | 2022 | 3259,2 | 29,5 | 232,2 | 2949,6 | 3,1 | 44,9 |
| | 2023 | 2614,9 | - | 266,4 | 2312,5 | 0,2 | 35,7 |
| Portugalia | 2020 | 41,6 | 23,9 | 15,4 | 0,2 | - | 2,1 |
| Portugal | 2021 | 69,3 | 5,0 | 63,5 | 0,4 | - | 0,5 |
| | 2022 | 41,3 | - | 31,8 | 0,4 | - | 9,1 |
| | 2023 | 242,5 | 17,8 | 184,9 | 0,1 | - | 39,7 |
| Rumunia | 2023 | 1,1 | - | - | - | - | 1,1 |
| Romania | | | | | | | |
| Szwecja | 2020 | 2477,2 | 43,8 | 110,5 | 510,2 | 1475,0 | 267,4 |
| Sweden | 2021 | 2636,0 | 94,1 | 110,6 | 396,5 | 1573,4 | 325,3 |
| | 2022 | 2159,0 | 118,8 | 101,2 | 47,8 | 1466,7 | 319,6 |
| | 2023 | 3598,1 | 1457,9 | 127,1 | 36,1 | 1621,4 | 272,0 |
| Wielka Brytania | 2020 | 1038,4 | 128,8 | 167,6 | 701,9 | - | 40,0 |
| United Kingdom | | | | | | | |
| Włochy | 2020 | 198,4 | - | 183,2 | - | - | 15,2 |
| Italy | 2021 | 78,0 | - | 61,9 | - | - | 16,1 |
| | 2022 | 94,2 | - | 44,0 | 26,9 | - | 23,3 |
| | 2023 | 71,8 | - | 65,5 | 4,4 | - | 1,8 |
| Pozostałe – nieznan kraj | 2020 | 103,8 | - | 103,8 | - | - | - |
| Others – unknown countries | 2021 | 14,0 | - | 14,0 | - | - | - |
| | 2022 | 4,3 | - | - | 4,3 | - | - |
| | | | | | | | |
| SZCZECIN | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 9581,1 | 1743,1 | 4751,7 | 527,8 | - | 0,5 |
| TOTAL | 2021 | 9904,5 | 2126,9 | 4941,5 | 417,8 | 164,2 | 1,9 |
| | 2022 | 11208,7 | 2687,3 | 5708,1 | 384,2 | 5,2 | - |
| | 2023 | 11822,4 | 3296,2 | 5923,0 | 377,9 | - | 0,7 |
| Krajowy obrót morski | 2020 | 780,1 | 694,7 | 72,0 | 7,5 | - | 5,9 |
| Domestic maritime traffic | 2021 | 1448,4 | 1305,6 | 131,1 | 0,3 | - | 11,4 |
| | 2022 | 1550,1 | 1469,6 | 77,5 | 0,8 | - | 2,2 |
| | 2023 | 1102,7 | 1056,0 | 40,5 | - | - | 6,2 |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 8801,0 | 1048,4 | 4679,7 | 520,3 | - | 0,5 |
| International maritime traffic | 2021 | 8456,1 | 821,3 | 4810,4 | 417,5 | 164,2 | 1,9 |
| | 2022 | 9658,6 | 1217,7 | 5630,6 | 383,4 | 5,2 | - |
| | 2023 | 10719,8 | 2240,2 | 5882,5 | 377,9 | - | 0,7 |
| Afryka | 2020 | 645,2 | 67,9 | 491,6 | - | - | 85,7 |
| Africa | 2021 | 715,2 | 97,1 | 560,6 | - | - | 57,6 |
| | 2022 | 946,2 | 74,8 | 794,3 | - | - | 77,1 |
| | 2023 | 1256,1 | 61,4 | 1114,8 | - | - | 79,8 |
| Ameryka Północna | 2020 | 64,3 | - | 5,2 | - | - | 59,0 |
| North America | 2021 | 93,7 | - | 12,3 | - | 3,0 | 78,4 |
| | 2022 | 197,9 | 15,7 | 110,3 | - | 2,5 | 69,4 |
| | 2023 | 713,6 | 56,7 | 546,9 | - | - | 109,9 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 2020 | 328,6 | 8,4 | 311,1 | 2,5 | - | 6,5 |
| Central and South America | 2021 | 330,0 | 16,1 | 303,1 | 0,7 | - | 10,1 |
| | 2022 | 665,1 | 121,9 | 482,6 | - | - | 60,6 |
| | 2023 | 637,2 | 229,9 | 401,2 | - | - | 6,0 |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Toczne samobieź- ne Ro-ro self- propelled | Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- self-propelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|------|-----------------|---|---|-------------------------|---|--|---|
| | | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | |
| SZCZECIN (cd.) (cont.) | | | | | | | | |
| Australia i Oceania | 2020 | 42,0 | - | 42,0 | - | - | - | - |
| Australia and Oceania | 2021 | 42,0 | - | 42,0 | - | - | - | - |
| Azja | 2020 | 331,3 | - | 266,5 | - | - | - | 64,8 |
| Asia | 2021 | 175,1 | - | 109,6 | - | - | - | 65,4 |
| | 2022 | 306,6 | - | 223,1 | - | 1,3 | - | 82,2 |
| | 2023 | 145,5 | - | 92,1 | - | - | - | 53,4 |
| Europa | 2020 | 7389,7 | 972,1 | 3563,3 | 517,7 | - | 0,5 | 2336,1 |
| Europe | 2021 | 7071,1 | 708,1 | 3753,8 | 416,8 | 161,2 | 1,9 | 2029,3 |
| | 2022 | 7542,9 | 1005,3 | 4020,3 | 383,4 | 1,4 | - | 2132,4 |
| | 2023 | 7967,5 | 1892,2 | 3727,4 | 377,9 | - | 0,7 | 1969,3 |
| w tym kraje UE | 2020 | 5284,4 | 777,5 | 2629,0 | 515,5 | - | 0,5 | 1361,9 |
| of which the EU | 2021 | 5236,3 | 635,0 | 2873,4 | 322,7 | 161,2 | 1,6 | 1242,4 |
| | 2022 | 6093,3 | 959,5 | 3263,1 | 282,9 | - | - | 1587,8 |
| | 2023 | 6247,8 | 1682,9 | 2909,0 | 300,4 | - | 0,6 | 1355,0 |
| Belgia | 2020 | 125,8 | 11,0 | 92,0 | - | - | - | 22,8 |
| Belgium | 2021 | 245,2 | 8,4 | 183,8 | - | - | - | 53,0 |
| | 2022 | 787,1 | 74,5 | 513,0 | - | - | - | 199,7 |
| | 2023 | 1084,5 | 547,5 | 437,4 | - | - | - | 99,6 |
| Bułgaria | 2022 | 10,7 | - | 10,7 | - | - | - | - |
| Bulgaria | | | | | | | | |
| Dania | 2020 | 299,9 | 0,8 | 279,2 | 0,1 | - | - | 19,8 |
| Denmark | 2021 | 270,0 | 0,7 | 259,1 | - | - | - | 10,2 |
| | 2022 | 308,7 | 22,9 | 256,6 | - | - | - | 29,2 |
| | 2023 | 441,7 | 136,4 | 267,1 | 5,8 | - | - | 32,4 |
| Estonia | 2020 | 220,5 | - | 216,3 | - | - | - | 4,2 |
| Estonia | 2021 | 268,1 | - | 198,5 | - | - | - | 69,5 |
| | 2022 | 149,3 | - | 63,8 | - | - | - | 85,5 |
| | 2023 | 122,6 | - | 25,0 | - | - | - | 97,6 |
| Finlandia | 2020 | 749,6 | 231,7 | 276,7 | - | - | - | 241,2 |
| Finland | 2021 | 837,0 | 241,6 | 381,2 | - | - | - | 214,3 |
| | 2022 | 806,2 | 209,0 | 337,7 | - | - | - | 259,5 |
| | 2023 | 726,4 | 40,9 | 479,0 | 0,0 | - | - | 206,5 |
| Francja | 2020 | 83,7 | 2,1 | 81,5 | - | - | - | 0,1 |
| France | 2021 | 272,0 | 5,9 | 265,8 | - | - | - | 0,3 |
| | 2022 | 83,9 | 4,7 | 71,1 | - | - | - | 8,1 |
| | 2023 | 132,8 | 2,0 | 116,3 | - | - | - | 14,5 |
| Grecja | 2020 | 20,4 | - | 16,9 | - | - | - | 3,5 |
| Greece | 2021 | 12,5 | - | 12,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 28,2 | - | 28,2 | - | - | - | - |
| | 2023 | 12,7 | - | 12,7 | - | - | - | - |
| Hiszpania | 2020 | 899,4 | 117,7 | 567,5 | - | - | - | 214,2 |
| Spain | 2021 | 1043,1 | 139,9 | 629,2 | - | - | - | 274,0 |
| | 2022 | 808,4 | 130,6 | 437,3 | - | - | - | 240,5 |
| | 2023 | 657,9 | 117,7 | 280,5 | - | - | - | 259,6 |
| Holandia | 2020 | 601,3 | 18,0 | 339,5 | - | - | - | 243,9 |
| Netherlands | 2021 | 640,3 | 41,3 | 297,2 | - | - | - | 301,8 |
| | 2022 | 1327,9 | 193,9 | 782,5 | - | - | - | 351,4 |
| | 2023 | 1449,1 | 499,4 | 566,7 | 0,0 | - | 0,6 | 382,4 |
| Irlandia | 2020 | 14,2 | - | 13,9 | - | - | - | 0,3 |
| Ireland | 2021 | 9,8 | - | 9,8 | - | - | - | - |
| | 2022 | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| | 2023 | 57,1 | - | 56,3 | 0,0 | - | - | 0,8 |
| Litwa | 2020 | 241,2 | 31,0 | 122,6 | 0,1 | - | - | 87,5 |
| Lithuania | 2021 | 145,3 | 21,7 | 112,1 | - | - | - | 11,5 |
| | 2022 | 37,2 | 13,1 | 23,5 | - | - | - | 0,6 |
| | 2023 | 90,3 | 62,9 | 25,2 | 0,4 | - | - | 1,8 |
| Łotwa | 2020 | 299,1 | 270,0 | 28,4 | - | - | - | 0,7 |
| Latvia | 2021 | 120,7 | 42,6 | 73,1 | - | - | - | 5,0 |
| | 2022 | 484,8 | 94,0 | 315,1 | - | - | - | 75,7 |
| | 2023 | 246,1 | 82,5 | 152,6 | - | - | - | 11,0 |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Toczne samobieź- ne Ro-ro self- -propelled | Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|------|-----------------|---|---|-------------------------|--|--|---|
| | | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | | |
| SZCZECIN (dok.) (cont.) | | | | | | | | |
| Niemcy | 2020 | 528,9 | 19,2 | 153,0 | 348,1 | - | - | 8,5 |
| Germany | 2021 | 461,4 | 25,1 | 154,7 | 267,7 | - | - | 13,9 |
| | 2022 | 423,3 | 4,3 | 173,5 | 230,8 | - | - | 14,7 |
| | 2023 | 579,6 | 33,5 | 270,5 | 250,4 | - | - | 25,2 |
| Portugalia | 2020 | 305,8 | - | 122,1 | 0,8 | - | - | 182,9 |
| Portugal | 2021 | 248,9 | - | 51,7 | - | - | - | 197,2 |
| | 2022 | 224,0 | 0,1 | 47,5 | - | - | - | 176,3 |
| | 2023 | 149,9 | - | 34,0 | - | - | - | 115,9 |
| Szwecja | 2020 | 511,6 | 66,1 | 233,0 | 51,3 | - | - | 161,1 |
| Sweden | 2021 | 632,6 | 107,9 | 220,5 | 55,0 | 161,2 | 1,6 | 86,5 |
| | 2022 | 592,9 | 212,6 | 182,4 | 52,1 | - | - | 145,7 |
| | 2023 | 400,7 | 160,1 | 92,9 | 43,7 | - | - | 104,1 |
| Wielka Brytania | 2020 | 374,2 | 9,8 | 82,8 | 115,1 | - | 0,5 | 166,1 |
| United Kingdom | | | | | | | | |
| Włochy | 2020 | 5,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Italy | 2021 | 29,4 | - | 24,2 | - | - | - | 5,2 |
| | 2022 | 20,4 | - | 20,1 | - | - | - | 0,3 |
| | 2023 | 96,2 | - | 92,9 | - | - | - | 3,3 |
| Pozostałe – nieznan kraj | 2021 | 29,1 | - | 29,1 | - | - | - | - |
| Others – unknown countries | | | | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 15097,1 | 4823,3 | 3859,3 | 11,0 | 5786,7 | 226,8 | 389,9 |
| TOTAL | 2021 | 17167,0 | 5907,2 | 3997,9 | 3,7 | 6490,5 | 279,6 | 488,1 |
| | 2022 | 19997,9 | 8018,1 | 4976,8 | 8,5 | 6167,4 | 356,8 | 470,2 |
| | 2023 | 17763,9 | 7717,6 | 3782,7 | 33,6 | 5512,0 | 270,1 | 447,8 |
| Krajowy obrót morski | 2020 | 609,0 | 512,8 | 95,7 | - | - | - | 0,5 |
| Domestic maritime traffic | 2021 | 1255,2 | 1074,5 | 171,1 | - | - | - | 9,5 |
| | 2022 | 1342,2 | 1271,8 | 66,8 | - | - | - | 3,6 |
| | 2023 | 872,9 | 827,9 | 43,3 | - | - | - | 1,7 |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 14488,1 | 4310,5 | 3763,6 | 11,0 | 5786,7 | 226,8 | 389,4 |
| International maritime traffic | 2021 | 15911,8 | 4832,6 | 3826,8 | 3,7 | 6490,5 | 279,6 | 478,6 |
| | 2022 | 18655,7 | 6746,3 | 4910,0 | 8,5 | 6167,4 | 356,8 | 466,7 |
| | 2023 | 16890,9 | 6889,7 | 3739,4 | 33,6 | 5512,0 | 270,1 | 446,1 |
| Afryka | 2020 | 1398,8 | 61,4 | 1337,5 | - | - | - | - |
| Africa | 2021 | 1561,5 | 16,5 | 1532,0 | 0,1 | - | - | 12,9 |
| | 2022 | 2072,6 | 279,8 | 1792,3 | - | - | - | 0,5 |
| | 2023 | 1179,6 | 17,6 | 1152,4 | 0,1 | 0,0 | - | 9,4 |
| Ameryka Północna | 2020 | 1109,9 | 733,1 | 376,3 | 0,5 | - | - | - |
| North America | 2021 | 1439,0 | 1122,9 | 314,5 | - | - | - | 1,6 |
| | 2022 | 3065,9 | 2458,8 | 605,9 | - | - | - | 1,2 |
| | 2023 | 3584,9 | 2906,3 | 632,1 | - | 1,7 | - | 44,8 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 2020 | 159,9 | 57,6 | 102,3 | - | - | - | - |
| Central and South America | 2021 | 103,5 | - | 103,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 602,6 | 70,9 | 531,6 | - | - | - | - |
| | 2023 | 210,0 | 67,8 | 141,0 | - | - | - | 1,2 |
| Australia i Oceania | 2020 | 32,1 | - | 32,1 | - | - | - | - |
| Australia and Oceania | 2021 | 244,5 | - | 244,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 45,0 | - | 45,0 | - | - | - | - |
| | 2023 | 65,3 | - | 65,3 | - | - | - | - |
| Azja | 2020 | 2609,3 | 1742,1 | 863,8 | - | - | - | 3,4 |
| Asia | 2021 | 2482,0 | 1749,3 | 714,8 | - | - | - | 17,9 |
| | 2022 | 2397,0 | 1665,5 | 715,8 | - | - | - | 15,8 |
| | 2023 | 2379,8 | 1748,5 | 616,9 | 0,3 | - | - | 14,1 |
| Europa | 2020 | 9178,1 | 1716,5 | 1051,7 | 10,5 | 5786,7 | 226,8 | 385,9 |
| Europe | 2021 | 10081,3 | 1944,0 | 917,4 | 3,6 | 6490,5 | 279,6 | 446,3 |
| | 2022 | 10472,6 | 2271,3 | 1219,4 | 8,5 | 6167,4 | 356,8 | 449,3 |
| | 2023 | 9471,4 | 2149,5 | 1131,7 | 33,2 | 5510,3 | 270,1 | 376,6 |
| w tym kraje UE | 2020 | 7460,0 | 989,5 | 283,6 | - | 5786,7 | 226,8 | 173,5 |
| of which the EU | 2021 | 8520,5 | 965,0 | 512,5 | 1,1 | 6490,4 | 278,6 | 272,9 |
| | 2022 | 8923,3 | 1159,0 | 953,2 | 2,2 | 6167,0 | 356,2 | 285,9 |
| | 2023 | 8504,6 | 1933,3 | 623,9 | 13,7 | 5510,3 | 269,8 | 153,6 |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Toczn samobie- żne Ro-ro self- propelled | Toczn niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|-----------------|---|---|-------------------------|--|--|---|
| | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | | |
| ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.) | | | | | | | |
| Belgia | 2020 | 299,2 | 299,2 | - | - | - | - |
| Belgium | 2021 | 142,7 | 138,2 | - | - | - | 4,5 |
| | 2022 | 428,3 | 359,1 | 68,8 | - | - | 0,4 |
| | 2023 | 178,8 | 147,7 | 25,0 | - | - | 6,1 |
| Dania | 2020 | 121,4 | 78,4 | 28,7 | - | - | 14,4 |
| Denmark | 2021 | 162,5 | 100,6 | 49,2 | - | - | 12,7 |
| | 2022 | 209,5 | 143,8 | 53,7 | - | - | 12,0 |
| | 2023 | 237,2 | 111,7 | 110,5 | - | - | 14,9 |
| Estonia | 2023 | 67,6 | 67,4 | - | - | - | 0,1 |
| Estonia | | | | | | | |
| Finlandia | 2020 | 38,5 | 20,0 | 4,3 | - | - | 14,3 |
| Finland | 2021 | 14,0 | - | - | - | - | 14,0 |
| | 2022 | 32,6 | - | 22,0 | - | - | 10,7 |
| | 2023 | 2,7 | - | - | - | - | 2,7 |
| Francja | 2020 | 46,0 | 15,0 | 31,0 | - | - | - |
| France | 2021 | 60,7 | 15,2 | 45,1 | - | - | 0,3 |
| | 2022 | 3,2 | - | 3,2 | - | - | - |
| | 2023 | 33,1 | 33,1 | - | - | - | - |
| Grecja | 2022 | 47,0 | - | 47,0 | - | - | - |
| Greece | | | | | | | |
| Hiszpania | 2020 | 9,4 | - | 3,2 | - | - | 6,3 |
| Spain | 2021 | 144,3 | - | 123,5 | - | - | 20,9 |
| | 2022 | 181,9 | - | 175,6 | - | - | 6,3 |
| | 2023 | 106,2 | - | 96,8 | - | - | 9,3 |
| Holandia | 2020 | 657,1 | 558,9 | 58,6 | - | - | 39,6 |
| Netherlands | 2021 | 555,5 | 521,8 | 4,5 | - | - | 29,2 |
| | 2022 | 908,0 | 627,6 | 233,5 | - | - | 46,8 |
| | 2023 | 1535,9 | 1370,3 | 101,1 | - | - | 64,5 |
| Irlandia | 2022 | 10,5 | - | 10,1 | - | - | 0,4 |
| Ireland | 2023 | 2,9 | - | 2,9 | - | - | - |
| Litwa | 2020 | 4,5 | - | 3,0 | - | - | 1,5 |
| Lithuania | 2021 | 31,6 | 31,3 | - | - | - | 0,3 |
| | 2022 | 1,1 | - | - | - | - | 1,1 |
| | 2023 | 31,9 | 31,5 | - | - | - | 0,4 |
| Łotwa | 2020 | 1,7 | - | 1,7 | - | - | - |
| Latvia | 2021 | 74,0 | 29,0 | 45,0 | - | - | - |
| | 2022 | 68,4 | 15,5 | 52,8 | - | - | - |
| | 2023 | 145,8 | 66,0 | 79,0 | - | - | 0,9 |
| Niemcy | 2020 | 65,6 | - | 63,9 | - | - | 1,7 |
| Germany | 2021 | 85,7 | - | 61,7 | - | - | 23,9 |
| | 2022 | 110,5 | 12,9 | 96,0 | - | - | 1,6 |
| | 2023 | 69,1 | - | 58,1 | - | 0,9 | 10,2 |
| Portugalia | 2022 | 6,1 | - | 6,1 | - | - | - |
| Portugal | 2023 | 1,4 | - | - | - | - | 1,4 |
| Rumunia | 2020 | 0,7 | - | - | - | - | 0,7 |
| Romania | 2023 | 31,8 | - | 31,8 | - | - | - |
| Szwecja | 2020 | 6193,0 | 18,0 | 89,2 | - | 5786,7 | 226,8 |
| Sweden | 2021 | 7204,5 | 128,9 | 139,4 | 1,1 | 6490,4 | 278,6 |
| | 2022 | 6872,4 | - | 140,4 | 2,2 | 6167,0 | 356,2 |
| | 2023 | 6016,3 | 105,7 | 74,7 | 13,7 | 5509,4 | 269,8 |
| Wielka Brytania | 2020 | 20,7 | - | - | - | - | 20,7 |
| United Kingdom | | | | | | | |
| Włochy | 2020 | 2,0 | - | - | - | - | 2,0 |
| Italy | 2021 | 45,1 | - | 44,0 | - | - | 1,1 |
| | 2022 | 44,0 | - | 44,0 | - | - | - |
| | 2023 | 44,0 | - | 44,0 | - | - | - |
| POLICE | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 1640,1 | 52,6 | 1543,4 | - | - | 44,1 |
| TOTAL | 2021 | 1375,5 | 65,7 | 1290,5 | 2,2 | - | 17,0 |
| | 2022 | 1212,0 | 80,1 | 1111,7 | - | - | 20,2 |
| | 2023 | 766,4 | 61,1 | 691,2 | - | - | 14,0 |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Toczn samobieź- ne Ro-ro self- -propelled | Toczn niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|------|------------|---|---|-------------------------|---|---|---|
| | | Total | | | | | | |
| | | w tys. ton | | | in thousand tonnes | | | |
| POLICE (cd.) (cont.) | | | | | | | | |
| Krajowy obrót morski | 2020 | 17,1 | 13,1 | - | - | - | - | 3,9 |
| Domestic maritime traffic | 2021 | 46,7 | 11,9 | 28,2 | - | - | - | 6,6 |
| | 2022 | 11,1 | 8,2 | 2,9 | - | - | - | - |
| | 2023 | 5,6 | 4,7 | 0,9 | - | - | - | - |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 1623,0 | 39,5 | 1543,4 | - | - | - | 40,1 |
| International maritime traffic | 2021 | 1328,8 | 53,8 | 1262,4 | 2,2 | - | - | 10,4 |
| | 2022 | 1200,9 | 72,0 | 1108,7 | - | - | - | 20,2 |
| | 2023 | 760,7 | 56,4 | 690,3 | - | - | - | 14,0 |
| Afryka | 2020 | 955,1 | - | 926,5 | - | - | - | 28,6 |
| Africa | 2021 | 740,3 | 29,9 | 710,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 660,2 | 42,9 | 617,3 | - | - | - | - |
| | 2023 | 398,4 | - | 398,4 | - | - | - | - |
| Ameryka Północna | 2021 | 5,0 | - | 5,0 | - | - | - | - |
| North America | 2022 | 27,2 | 22,1 | 5,1 | - | - | - | - |
| | 2023 | 44,4 | 44,4 | - | - | - | - | - |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 2020 | 18,8 | - | 18,8 | - | - | - | - |
| Central and South America | 2021 | 23,1 | - | 23,1 | - | - | - | - |
| | 2022 | 24,0 | - | 24,0 | - | - | - | - |
| Azja | 2021 | 4,2 | - | - | - | - | - | 4,2 |
| Asia | 2022 | 25,7 | - | 25,7 | - | - | - | - |
| | 2023 | 20,0 | - | 20,0 | - | - | - | - |
| Europa | 2020 | 649,1 | 39,5 | 598,1 | - | - | - | 11,5 |
| Europe | 2021 | 556,2 | 23,9 | 523,8 | 2,2 | - | - | 6,3 |
| | 2022 | 463,9 | 7,0 | 436,7 | - | - | - | 20,2 |
| | 2023 | 297,9 | 12,0 | 271,9 | - | - | - | 14,0 |
| w tym kraje UE | 2020 | 481,8 | 39,5 | 437,4 | - | - | - | 4,9 |
| of which the EU | 2021 | 382,7 | 23,9 | 353,6 | 2,2 | - | - | 2,9 |
| | 2022 | 358,8 | 7,0 | 346,2 | - | - | - | 5,6 |
| | 2023 | 212,1 | 8,5 | 200,1 | - | - | - | 3,5 |
| Belgia | 2020 | 61,9 | - | 61,9 | - | - | - | - |
| Belgium | 2021 | 85,5 | - | 85,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 141,2 | - | 141,2 | - | - | - | - |
| | 2023 | 55,3 | - | 55,3 | - | - | - | - |
| Dania | 2020 | 30,3 | - | 30,3 | - | - | - | - |
| Denmark | 2021 | 18,1 | - | 18,1 | - | - | - | - |
| | 2022 | 13,9 | 3,5 | 10,0 | - | - | - | 0,4 |
| | 2023 | 7,8 | - | 7,8 | - | - | - | - |
| Estonia | 2020 | 21,5 | 9,5 | 12,0 | - | - | - | - |
| Estonia | 2021 | 35,0 | - | 35,0 | - | - | - | - |
| | 2022 | 2,9 | - | 2,9 | - | - | - | - |
| Finlandia | 2020 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| Finland | 2022 | 4,4 | - | 4,4 | - | - | - | - |
| | 2023 | 21,4 | - | 21,4 | - | - | - | - |
| Francja | 2023 | 3,5 | 3,5 | - | - | - | - | - |
| France | | | | | | | | |
| Grecja | 2020 | 15,0 | - | 15,0 | - | - | - | - |
| Greece | 2021 | 13,8 | - | 13,8 | - | - | - | - |
| | 2022 | 11,9 | - | 11,9 | - | - | - | - |
| Hiszpania | 2020 | 27,0 | - | 27,0 | - | - | - | - |
| Spain | 2021 | 5,5 | - | 5,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 15,8 | - | 15,6 | - | - | - | 0,2 |
| | 2023 | 8,1 | - | 8,1 | - | - | - | - |
| Holandia | 2020 | 59,3 | - | 55,7 | - | - | - | 3,5 |
| Netherlands | 2021 | 39,4 | - | 34,2 | 2,2 | - | - | 2,9 |
| | 2022 | 86,7 | - | 86,7 | - | - | - | - |
| | 2023 | 62,0 | - | 61,9 | - | - | - | 0,0 |
| Irlandia | 2020 | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - | - |
| Ireland | 2021 | 5,5 | - | 5,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 6,0 | - | 3,0 | - | - | - | 3,0 |
| | 2023 | 3,3 | - | 3,3 | - | - | - | - |
| Litwa | 2020 | 113,6 | - | 113,6 | - | - | - | - |
| Lithuania | 2021 | 83,5 | - | 83,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 5,2 | - | 5,2 | - | - | - | - |
| Łotwa | 2020 | 32,5 | - | 32,5 | - | - | - | - |
| Latvia | 2021 | 29,3 | - | 29,3 | - | - | - | - |
| | 2022 | 16,0 | - | 16,0 | - | - | - | - |

Tabl. 4.9 OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Toczn e samobie- żne Ro-ro self- -propelled | Toczn e niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|------|-----------------|---|---|-------------------------|---|---|---|
| | | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | | |
| ELBLĄG | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 82,3 | - | 51,4 | - | - | - | 30,8 |
| TOTAL | 2021 | 105,6 | - | 30,1 | - | - | - | 75,5 |
| | 2022 | 52,1 | - | 2,1 | - | - | - | 49,4 |
| | 2023 | 35,3 | - | 4,5 | - | - | - | 30,8 |
| Krajowy obrót morski..... | 2020 | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| Domestic maritime traffic | 2021 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| | 2022 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 81,4 | - | 51,4 | - | - | - | 30,0 |
| International maritime traffic | 2021 | 105,5 | - | 30,1 | - | - | - | 75,4 |
| | 2022 | 51,9 | - | 2,7 | - | - | - | 49,3 |
| | 2023 | 35,3 | - | 4,5 | - | - | - | 30,8 |
| Europa | 2020 | 81,4 | - | 51,4 | - | - | - | 30,0 |
| Europe | 2021 | 105,5 | - | 30,1 | - | - | - | 75,4 |
| | 2022 | 51,9 | - | 2,7 | - | - | - | 49,3 |
| | 2023 | 35,3 | - | 4,5 | - | - | - | 30,8 |
| w tym kraje UE | 2020 | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| of which the EU | 2021 | 42,6 | - | - | - | - | - | 42,6 |
| | 2022 | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 |
| | 2023 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| Holandia | 2021 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Niemcy | 2020 | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Germany | 2021 | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| | 2022 | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 |
| | 2023 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Szwecja | 2021 | 41,7 | - | - | - | - | - | 41,7 |
| Sweden | | | | | | | | |
| KOŁOBRZEG | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 130,6 | - | 58,7 | - | - | - | 71,9 |
| TOTAL | 2021 | 168,5 | - | 81,1 | - | - | - | 87,4 |
| | 2022 | 173,0 | - | 104,6 | - | - | - | 68,3 |
| | 2023 | 271,5 | - | 208,8 | - | - | - | 62,8 |
| Krajowy obrót morski..... | 2022 | 1,8 | - | - | - | - | - | 1,8 |
| Domestic maritime traffic | | | | | | | | |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 130,6 | - | 58,7 | - | - | - | 71,9 |
| International maritime traffic | 2021 | 168,5 | - | 81,1 | - | - | - | 87,4 |
| | 2022 | 171,2 | - | 104,6 | - | - | - | 66,5 |
| | 2023 | 271,5 | - | 208,8 | - | - | - | 62,8 |
| Europa | 2020 | 130,6 | - | 58,7 | - | - | - | 71,9 |
| Europe | 2021 | 168,5 | - | 81,1 | - | - | - | 87,4 |
| | 2022 | 171,2 | - | 104,6 | - | - | - | 66,5 |
| | 2023 | 271,5 | - | 208,8 | - | - | - | 62,8 |
| w tym kraje UE | 2020 | 106,3 | - | 35,8 | - | - | - | 70,6 |
| of which the EU | 2021 | 132,5 | - | 45,1 | - | - | - | 87,5 |
| | 2022 | 157,8 | - | 92,6 | - | - | - | 65,1 |
| | 2023 | 201,7 | - | 142,0 | - | - | - | 59,7 |
| Belgia | 2022 | 18,3 | - | 18,3 | - | - | - | - |
| Belgium | 2023 | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - |
| Dania | 2020 | 34,4 | - | 26,6 | - | - | - | 7,8 |
| Denmark | 2021 | 47,6 | - | 39,8 | - | - | - | 7,9 |
| | 2022 | 32,4 | - | 18,8 | - | - | - | 13,5 |
| | 2023 | 32,8 | - | 22,3 | - | - | - | 10,5 |
| Finlandia | 2020 | 4,9 | - | 4,9 | - | - | - | - |
| Finland | 2023 | 2,4 | - | 2,4 | - | - | - | - |
| Holandia | 2021 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| Netherlands | 2022 | 30,3 | - | 27,5 | - | - | - | 2,8 |
| | 2023 | 78,1 | - | 78,1 | - | - | - | - |
| Irlandia | 2022 | 30,3 | - | 27,5 | - | - | - | 2,8 |
| Ireland | 2023 | 3,0 | - | 3,0 | - | - | - | - |
| Litwa | 2023 | 78,1 | - | 78,1 | - | - | - | - |
| Lithuania | 2021 | 4,3 | - | 4,3 | - | - | - | - |
| | 2023 | 2,3 | - | 2,3 | - | - | - | - |

Tabl. 4.9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Tocznice samobież- ne Ro-ro self- propelled | Tocznice niesamo- bieżne Ro-ro non- self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|------|-----------------|---|---|-------------------------|---|---|---|
| | | | w tys. ton | | in thousand tonnes | | | |
| KOŁOBRZEG (dok.) (cont.) | | | | | | | | |
| Niemcy | 2020 | 14,7 | - | - | - | - | - | 14,7 |
| Germany | 2021 | 28,2 | - | - | - | - | - | 28,2 |
| | 2022 | 38,1 | - | 24,4 | - | - | - | 13,7 |
| | 2023 | 49,2 | - | 32,0 | - | - | - | 17,2 |
| Szwecja | 2020 | 49,1 | - | 1,2 | - | - | - | 48,0 |
| Sweden | 2021 | 51,4 | - | - | - | - | - | 51,4 |
| | 2022 | 38,7 | - | 3,6 | - | - | - | 35,1 |
| | 2023 | 31,9 | - | - | - | - | - | 31,9 |
| Wielka Brytania | 2020 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| United Kingdom | | | | | | | | |
| STEPNICA | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 32,3 | - | 32,3 | - | - | - | - |
| TOTAL | 2021 | 22,4 | - | 22,4 | - | - | - | - |
| Krajowy obrót morski | 2020 | 4,0 | - | 4,0 | - | - | - | - |
| Domestic maritime traffic | 2021 | 5,0 | - | 5,0 | - | - | - | - |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 28,3 | - | 28,3 | - | - | - | - |
| International maritime traffic | 2021 | 17,4 | - | 17,4 | - | - | - | - |
| Europa | 2020 | 28,3 | - | 28,3 | - | - | - | - |
| Europe | 2021 | 17,4 | - | 17,4 | - | - | - | - |
| w tym kraje UE | 2020 | 28,3 | - | 28,3 | - | - | - | - |
| of which the EU | 2021 | 17,4 | - | 17,4 | - | - | - | - |
| Holandia | 2021 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Netherlands | | | | | | | | |
| Niemcy | 2020 | 28,3 | - | 28,3 | - | - | - | - |
| Germany | 2021 | 17,4 | - | 17,4 | - | - | - | - |
| USTKA | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 16,4 | - | 16,3 | - | - | - | 0,2 |
| TOTAL | 2021 | 14,7 | - | 14,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2022 | 8,7 | - | 8,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2023 | 6,9 | - | 6,9 | - | - | - | - |
| Międzynarodowy obrót morski | 2020 | 16,4 | - | 16,3 | - | - | - | 0,2 |
| International maritime traffic | 2021 | 14,7 | - | 14,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2022 | 8,7 | - | 8,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2023 | 6,9 | - | 6,9 | - | - | - | - |
| Europa | 2020 | 16,4 | - | 16,3 | - | - | - | 0,2 |
| Europe | 2021 | 14,7 | - | 14,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2022 | 8,7 | - | 8,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2023 | 6,9 | - | 6,9 | - | - | - | - |
| w tym kraje UE | 2020 | 16,3 | - | 16,3 | - | - | - | - |
| of which the EU | 2021 | 14,7 | - | 14,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2022 | 8,7 | - | 8,6 | - | - | - | 0,1 |
| | 2023 | 6,9 | - | 6,9 | - | - | - | - |
| Dania | 2020 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - | - |
| Denmark | 2021 | 7,3 | - | 7,2 | - | - | - | 0,1 |
| | 2022 | 1,5 | - | 1,4 | - | - | - | 0,1 |

Tabl. 4.9 **OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU (dok.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY CARGO CATEGORY AND PLACE OF LOADING OR UNLOADING (cont.)

| MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB WYŁADUNKU PLACE OF LOADING/ UNLOADING | Ogółem Total | Masowe ciekłe (nie- zjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit) | Masowe suche (nie- zjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit) | Kontenery Containers | Toczne samobież- ne Ro-ro self- -propelled | Toczne niesamo- bieżne Ro-ro non- -self-pro- pelled | Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo |
|---|-----------------|---|---|-------------------------|--|--|---|
| | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| USTKA (dok.) (cont.) | | | | | | | |
| Szwecja | 2020 | 15,2 | - | 15,2 | - | - | - |
| Sweden | 2021 | 7,4 | - | 7,4 | - | - | - |
| | 2022 | 7,2 | - | 7,2 | - | - | - |
| | 2023 | 6,9 | - | 6,9 | - | - | - |
| WŁADYSŁAWOWO | | | | | | | |
| RAZEM | 2021 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| TOTAL | 2023 | - | - | - | - | - | - |
| Krajowy obrót morski | 2021 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| Domestic maritime traffic | | | | | | | |

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

| BANDERA | | Ogółem Total | W tym kraj Of which country | | | | | Dania Denmark |
|--|-------------|-----------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|---|-------------------|------------------|
| | | | Polska Poland | Niemcy Germany | Norwegia Norway | Wielka Brytania United Kingdom | Szwecja Sweden | |
| w tys. ton | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 88520,0 | 8075,8 | 9777,9 | 3737,5 | 1711,1 | 3759,7 | 12602,8 |
| | 2021 | 96662,9 | 9703,8 | 11189,6 | 4626,7 | 1430,1 | 4049,2 | 13376,7 |
| | 2022 | 118972,4 | 9826,2 | 9856,7 | 5722,6 | 2202,8 | 3903,2 | 13178,7 |
| | 2023 | 136415,1 | 8112,2 | 8176,5 | 7623,9 | 2804,8 | 3061,4 | 16903,1 |
| w tym: | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda | 2020 | 4280,6 | 5,3 | 1940,0 | 182,1 | 67,0 | 37,8 | 929,5 |
| | 2021 | 4280,7 | - | 2165,9 | 265,3 | 21,7 | 72,0 | 693,0 |
| | 2022 | 4089,2 | - | 1391,0 | 166,5 | 52,0 | 13,2 | 564,9 |
| | 2023 | 3829,5 | 2,7 | 969,3 | 121,4 | 88,6 | 1,9 | 472,0 |
| Bahamy | 2020 | 6028,3 | 2438,6 | 120,6 | 148,1 | 312,8 | 705,0 | 43,4 |
| | 2021 | 7053,6 | 2962,7 | 37,2 | 214,8 | 359,5 | 1159,0 | 36,7 |
| | 2022 | 6902,9 | 2776,5 | 166,7 | 440,2 | 294,3 | 363,2 | 125,3 |
| | 2023 | 7859,0 | 2517,1 | 51,8 | 241,2 | 245,3 | 7,4 | 145,3 |
| Barbados | 2020 | 861,8 | - | 36,0 | 588,7 | 2,3 | - | 8,9 |
| | 2021 | 775,4 | - | 30,3 | 506,7 | 2,5 | - | 4,1 |
| | 2022 | 1071,7 | - | 70,0 | 612,2 | 3,5 | - | - |
| | 2023 | 797,0 | 8,8 | 27,6 | 531,3 | 2,0 | - | - |
| Belgia | 2020 | 275,2 | 92,0 | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 131,8 | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 131,4 | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 115,9 | - | - | 3,5 | - | - | - |
| Belize | 2020 | 81,1 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 204,4 | - | 10,7 | - | 13,3 | - | - |
| | 2022 | 104,3 | - | - | - | 5,6 | - | - |
| | 2023 | 133,4 | - | - | - | - | - | - |
| Chiny | 2020 | 79,0 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 282,3 | - | 81,1 | - | - | - | 48,9 |
| | 2022 | 126,1 | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 457,2 | - | - | - | - | - | - |
| Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong | 2020 | 7169,3 | - | 314,4 | 1,7 | 5,7 | - | 238,7 |
| | 2021 | 7540,7 | - | 64,2 | - | 70,0 | - | 28,3 |
| | 2022 | 7811,0 | 33,0 | 450,6 | 57,7 | 40,0 | - | 13,5 |
| | 2023 | 8048,7 | 7,2 | 299,9 | - | 54,2 | - | 33,0 |
| Chorwacja | 2020 | 192,1 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 162,2 | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 334,9 | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 36,0 | - | - | - | - | - | 36,0 |
| Curaçao | 2020 | 26,7 | - | 3,8 | 5,3 | - | - | - |
| | 2022 | 8,7 | - | 4,1 | - | - | - | - |
| | 2023 | 6,9 | - | - | - | - | - | - |
| Cypr | 2020 | 7337,4 | 3692,5 | 1089,6 | 89,9 | 99,7 | 85,0 | 823,7 |
| | 2021 | 8129,0 | 4000,3 | 1019,1 | 84,8 | 24,8 | 137,2 | 1093,8 |
| | 2022 | 9679,5 | 4115,1 | 1024,7 | 76,2 | - | 1180,1 | 802,0 |
| | 2023 | 8807,3 | 3500,7 | 1123,3 | 91,5 | 13,7 | 183,9 | 1155,3 |
| Dania ^b | 2020 | 5985,0 | - | 0,1 | 36,0 | - | 28,8 | 5910,8 |
| | 2021 | 7075,4 | - | - | 1,0 | - | 23,5 | 6952,6 |
| | 2022 | 7748,5 | - | 8,5 | 8,6 | - | 74,7 | 7486,9 |
| | 2023 | 12740,4 | 0,1 | 8,3 | 8,2 | - | 1173,5 | 10994,3 |
| Filipiny | 2020 | 514,3 | - | - | - | 37,5 | 77,5 | 135,1 |
| | 2021 | 11,0 | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 94,0 | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 254,1 | - | - | 61,4 | - | - | - |
| Finlandia | 2020 | 1005,7 | - | 4,3 | 21,2 | - | 6,5 | 14,0 |
| | 2021 | 1346,0 | - | 7,0 | 102,8 | - | 24,8 | - |
| | 2022 | 2054,8 | - | 3,5 | 2,9 | - | 5,4 | - |
| | 2023 | 2121,1 | - | 3,3 | 26,6 | - | 15,3 | - |
| Gibraltar | 2020 | 915,0 | - | 92,6 | 60,8 | - | 83,5 | 465,4 |
| | 2021 | 811,1 | - | 17 | 73,0 | - | 52,2 | 228,7 |
| | 2022 | 460,0 | - | 115,1 | 85,7 | - | 89,3 | 22,0 |
| | 2023 | 454,6 | - | 68,7 | 53,4 | 27,8 | 30,7 | 19,8 |
| Grecja | 2020 | 2145,0 | - | - | - | 30,0 | - | 99,8 |
| | 2021 | 2101,8 | - | 58,5 | - | - | - | - |
| | 2022 | 4544,9 | - | - | - | - | - | 43,9 |
| | 2023 | 4208,0 | - | - | - | - | - | - |
| Holandia | 2020 | 3868,0 | - | 230,8 | 98,5 | - | 47,2 | 105,1 |
| | 2021 | 4777,3 | - | 638,9 | 76,5 | 3,2 | 82,4 | 443,3 |
| | 2022 | 5308,4 | 10,3 | 519,8 | 113,4 | - | 32,9 | 188,7 |
| | 2023 | 4487,9 | - | 143,6 | 143,8 | - | 38,8 | 327,6 |

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników.

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant con

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | FLAG | |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------------------|----------------|--|-------------------|------|------------------------|
| Finlandia Finland | Rosja Russia | Szwajcaria Switzer- land | Grecja Greece | Holandia Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjed- noczone United States | Belgia Belgium | | |
| in thousand tonnes | | | | | | | | | |
| 1468,2 | 2508,9 | 5764,5 | 6398,5 | 3665,7 | 995,9 | 832,5 | 524,6 | 2020 | TOTAL |
| 1827,6 | 2520,1 | 5057,2 | 5251,1 | 3836,5 | 1479,3 | 658,3 | 561,3 | 2021 | |
| 2318,1 | 688,5 | 5489,8 | 12771,6 | 7503,3 | 2036,4 | 816,3 | 309,1 | 2022 | |
| 2724,2 | 365,6 | 5124,1 | 13121,9 | 8560,6 | 1579,4 | 1037,0 | 544,0 | 2023 | |
| 18,7 | 43,0 | 104,1 | - | 156,1 | 17,8 | - | - | 2020 | of which: |
| 49,1 | 78,3 | 54,4 | 2,5 | 169,2 | 24,8 | 1,6 | - | 2021 | Antigua and Barbuda |
| 31,6 | 59,5 | 12,6 | - | 498,3 | 31,3 | - | - | 2022 | |
| 12,9 | 26,3 | - | 7,5 | 755,6 | 10,7 | - | - | 2023 | |
| 10,0 | 13,7 | 62,3 | 69,1 | 59,5 | - | 107,5 | 138,0 | 2020 | The Bahamas |
| - | 19,0 | 64,3 | 110,4 | 77,2 | 86,5 | - | 63,3 | 2021 | |
| - | 10,6 | 84,2 | 396,7 | 10,3 | - | 9,8 | 5,4 | 2022 | |
| 379,3 | 33,6 | - | 342,4 | 788,0 | 4,6 | - | 0,9 | 2023 | |
| - | - | 3,6 | - | 21,2 | - | - | - | 2020 | Barbados |
| - | - | - | 47,3 | 24,0 | 6,5 | - | - | 2021 | |
| - | - | - | 72,7 | 84,8 | 33,0 | - | 2,8 | 2022 | |
| - | - | - | 30,1 | 28,1 | - | - | - | 2023 | |
| - | 4,7 | - | - | 8,8 | - | - | 169,7 | 2020 | Belgium |
| - | - | - | - | - | - | - | 131,8 | 2021 | |
| - | - | - | - | 4,8 | - | - | 121,0 | 2022 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 101,2 | 2023 | |
| - | 5,1 | 23,8 | - | - | - | - | - | 2020 | Belize |
| - | - | - | 16,0 | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | 10,3 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | 5,2 | - | - | - | 2023 | |
| - | - | - | - | 12,4 | - | - | - | 2020 | China |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2023 | |
| - | - | 139,1 | 51,2 | - | - | - | 2,2 | 2020 | China – Hong Kong |
| - | - | 156,6 | 32,7 | 72,0 | - | - | 43,9 | 2021 | Special Administrative |
| - | - | 386,5 | 100,6 | 102,7 | 26,9 | - | - | 2022 | Region |
| - | - | - | 41,6 | - | - | - | 8,2 | 2023 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2020 | Croatia |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | 17,6 | - | - | - | 2023 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2020 | Curaçao |
| - | - | - | - | 6,9 | - | - | 4,6 | 2022 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2023 | |
| 13,1 | 53,1 | 74,3 | 23,8 | 99,8 | 720,2 | - | - | 2020 | Cyprus |
| 40,4 | 79,5 | 169,8 | 140,2 | 72,5 | 982,9 | - | - | 2021 | |
| 43,6 | 10,4 | 205,5 | 257,2 | 338,0 | 1264,7 | 134,3 | - | 2022 | |
| 24,9 | 12,6 | 68,4 | 64,8 | 1024,4 | 989,5 | - | 21,8 | 2023 | |
| 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | 2020 | Denmark ^b |
| - | - | 25,0 | - | 3,6 | - | - | - | 2021 | |
| 4,5 | 7,9 | - | - | 70,5 | - | - | - | 2022 | |
| 26,3 | - | - | - | 312,4 | 48,5 | - | - | 2023 | |
| - | - | - | - | 25,0 | - | - | - | 2020 | Philippines |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | 63,4 | - | - | 57,0 | - | 2023 | |
| 947,3 | - | - | - | 3,1 | 3,1 | - | - | 2020 | Finland |
| 1195,3 | 3,6 | - | - | 6,0 | - | - | - | 2021 | |
| 1923,4 | 1,0 | - | - | 43,6 | - | - | - | 2022 | |
| 2038,1 | - | - | - | 37,3 | - | - | - | 2023 | |
| 26,7 | - | 40,3 | 28,7 | 51,6 | - | - | - | 2020 | Gibraltar |
| 5,9 | - | 27,9 | - | 27,2 | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | 54,1 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | 35,0 | 42,8 | - | 1,5 | - | 2023 | |
| - | - | - | 1921,2 | - | - | 71,1 | - | 2020 | Greece |
| - | - | - | 1799,5 | 1,4 | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | 3945,5 | 204,7 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | 57,2 | 3295,6 | 4,2 | - | 212,9 | - | 2023 | |
| 121,1 | 4,1 | - | - | 2783,5 | - | - | 1,3 | 2020 | Netherlands |
| 113,0 | - | 12,0 | - | 2929,0 | - | - | - | 2021 | |
| 49,6 | - | 7,0 | - | 4226,8 | 2,2 | 51,3 | 8,5 | 2022 | |
| 44,8 | - | - | 8,7 | 3657,1 | - | - | 40,0 | 2023 | |

udział w tych przewozach w 2023 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki

tribution for the year 2023, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those companies.

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (cd.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

| BANDERA | | Ogółem Total | W tym kraj Of which country | | | | | Dania Denmark |
|---------------------------------|------|-----------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|---|-------------------|------------------|
| | | | Polska Poland | Niemcy Germany | Norwegia Norway | Wielka Brytania United Kingdom | Szwecja Sweden | |
| w tys. ton | | | | | | | | |
| Indie | 2020 | 152,0 | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 10,8 | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | - | - | - | - | - | - | - |
| Irlandia | 2020 | 179,6 | - | - | 4,8 | - | - | 3,0 |
| | 2021 | 261,3 | - | - | 5,9 | 4,6 | - | - |
| | 2022 | 518,8 | - | - | 0,1 | - | - | - |
| Kajmany | 2023 | 796,5 | - | - | 0,6 | - | - | - |
| | 2020 | 27,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 |
| Liberia | 2022 | 275,1 | - | 33,5 | - | - | - | - |
| | 2023 | 1772,1 | - | - | - | - | - | - |
| | 2020 | 8433,6 | 227,8 | 969,5 | 65,8 | 159,1 | - | 785,4 |
| Litwa | 2021 | 10333,6 | - | 1966,6 | 34,0 | 147,4 | - | 790,4 |
| | 2022 | 13624,8 | 28,5 | 1764,8 | - | 565,1 | - | 999,1 |
| | 2023 | 16365,9 | 146,2 | 946,2 | 180,0 | 90,9 | - | 681,8 |
| Luksemburg | 2020 | 47,4 | - | 6,4 | 1,7 | - | - | 2,0 |
| | 2021 | 50,9 | - | 9,4 | - | - | - | 17,2 |
| | 2022 | 26,5 | - | 11,6 | - | - | - | - |
| Łotwa | 2023 | 16,1 | - | - | - | - | - | 3,0 |
| | 2020 | 520,2 | - | 434,9 | 27,9 | - | 23,5 | - |
| | 2021 | 429,1 | - | 303,1 | 47,8 | - | 18,1 | - |
| Malta | 2022 | 342,3 | 48,6 | 72,2 | 32,0 | - | - | 20,2 |
| | 2023 | 283,7 | - | 56,3 | 18,5 | - | - | - |
| | 2020 | 65,9 | - | 1 | - | - | - | - |
| Norwegia ^b | 2021 | 103,0 | - | 7,7 | - | - | 10,9 | 7,9 |
| | 2022 | 155,6 | - | 30,7 | - | - | 28,6 | 8,7 |
| | 2023 | 176,1 | - | 72,0 | - | - | 13,1 | 27,6 |
| Malta | 2020 | 6235,9 | 19,4 | 936,0 | 325,3 | 115,7 | 76,6 | 437,5 |
| | 2021 | 7662,1 | 24,2 | 1056,0 | 247,7 | 65,1 | 293,6 | 391,8 |
| | 2022 | 9796,4 | 3,3 | 206,4 | 247,8 | 123,4 | 296,6 | 272,3 |
| Niemcy | 2023 | 10010,1 | 5,8 | 111,9 | 879,6 | 139,4 | 419,5 | 69,9 |
| | 2020 | 1632,9 | 201,7 | 1210,4 | 6,6 | 9,2 | 7,8 | 189,8 |
| | 2021 | 1911,3 | 350,6 | 1147,4 | - | 14,3 | 10,0 | 334,4 |
| Norwegia ^b | 2022 | 1969,6 | - | 1620,3 | 2,8 | 15,9 | 27,9 | 260,9 |
| | 2023 | 2509,6 | 598,7 | 1658,4 | 6,4 | 8,0 | 33,6 | 129,1 |
| | 2020 | 1856,6 | - | - | 1598,1 | - | 18,9 | 95,7 |
| Panama | 2021 | 2475,1 | - | 2,5 | 2241,8 | 4,4 | 74,2 | 3,2 |
| | 2022 | 3981,6 | - | - | 3136,8 | - | 72,8 | 184,6 |
| | 2023 | 5059,9 | - | 41,3 | 4220,8 | 50,8 | 40,8 | 223,1 |
| Portugalia ^c | 2020 | 7890,7 | - | 79,8 | 170,7 | 144,6 | 89,4 | 597,3 |
| | 2021 | 4914,5 | 31,0 | 448,3 | 12,6 | - | - | 277,5 |
| | 2022 | 7229,6 | - | 563,0 | 0,7 | 11,2 | - | 437,4 |
| Polska | 2023 | 8229,5 | 68,8 | 289,9 | 224,1 | 138,8 | - | 646,1 |
| | 2020 | 1370,4 | 1367,1 | 3,3 | - | - | - | - |
| | 2021 | 2290,1 | 2283,0 | 0,6 | - | - | - | 6,0 |
| Rosja | 2022 | 2798,5 | 2781,2 | 0,6 | 16,7 | - | - | - |
| | 2023 | 1261,4 | 1252,3 | - | 9,2 | - | - | - |
| | 2020 | 2714,2 | - | 1099,6 | 17,5 | 4,3 | 23,3 | 617,2 |
| Saint Kitts i Nevis | 2021 | 3141,4 | - | 760,2 | 43,2 | - | 72,1 | 1017,4 |
| | 2022 | 4302,5 | 5,4 | 664,9 | 112,0 | 4,7 | 76,8 | 975,1 |
| | 2023 | 4453,1 | - | 908,1 | 149,3 | 12,8 | 14,3 | 818,3 |
| Saint Vincent i Grenadyny | 2020 | 929,2 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 948,6 | - | 3,4 | - | - | - | - |
| | 2022 | 302,3 | - | - | - | - | - | 13,8 |
| Saint Vincent i Grenadyny | 2023 | 3,4 | - | - | - | - | - | - |
| | 2020 | 163,0 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 15,9 | - | - | - | - | - | - |
| Saint Vincent i Grenadyny | 2022 | 39,9 | - | 12,2 | - | 7,8 | - | - |
| | 2023 | 251,3 | 3,6 | - | - | 9,5 | - | - |
| | 2020 | 328,9 | 5,2 | 50,0 | 2,7 | 1,0 | 22,6 | 27,0 |
| Saint Vincent i Grenadyny | 2021 | 562,4 | 1,2 | 64,4 | 2,5 | 5,8 | 33,8 | 20,2 |
| | 2022 | 240,4 | - | 72,0 | 13,5 | - | 3,9 | 49,8 |
| | 2023 | 161,0 | 0,1 | 54,9 | 3,2 | 1,0 | - | 37,4 |

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi i portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. c Łącznie ze statkami

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the NIS open registry. c Including ships registered in the MAR open registry.

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | FLAG | |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------------------|----------------|--|-------------------|------|-------------------------------------|
| Finlandia Finland | Rosja Russia | Szwajcaria Switzer- land | Grecja Greece | Holandia Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjed- noczone United States | Belgia Belgium | | |
| in thousand tonnes | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 47,0 | - | - | - | 2020 | India |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2023 | |
| - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | 2020 | Ireland |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | 65,6 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | 22,0 | 230,8 | - | - | - | 2023 | |
| - | - | - | 27,5 | - | - | - | - | 2020 | Cayman Islands |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | 177,3 | 6,4 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | 103,5 | 6,3 | - | - | - | 2023 | |
| - | 1322,0 | 629,8 | 1018,6 | 99,4 | 135,4 | 81,2 | 15,5 | 2020 | Liberia |
| - | 1177,7 | 1273,1 | 737,0 | 54,4 | 222,3 | - | 27,5 | 2021 | |
| - | 107,6 | 1683,7 | 1604,6 | 314,8 | 549,6 | 12,4 | 72,4 | 2022 | |
| 32,4 | - | 2079,6 | 2593,0 | 271,7 | 184,8 | 19,8 | 62,0 | 2023 | |
| - | - | - | - | - | 5,3 | - | - | 2020 | Lithuania |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2023 | |
| - | - | - | - | 13,6 | - | - | - | 2020 | Luxembourg |
| - | - | - | - | 6,9 | - | - | - | 2021 | |
| - | - | 16,1 | - | 10,0 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | 33,6 | - | - | - | 2023 | |
| 6,5 | - | - | - | 3,1 | - | - | - | 2020 | Latvia |
| 27,5 | - | - | - | - | 7,5 | - | - | 2021 | |
| 3,0 | - | - | - | 48,5 | - | - | - | 2022 | |
| 2,2 | - | - | - | 47,2 | - | - | - | 2023 | |
| 97,5 | - | 173,9 | 1499,1 | 8,8 | 20,1 | 72,7 | - | 2020 | Malta |
| 283,1 | 8,3 | 336,2 | 1089,6 | 73,4 | 37,5 | 10,0 | 70,7 | 2021 | |
| 22,3 | - | 325,5 | 2901,5 | 405,1 | 24,7 | - | 63,8 | 2022 | |
| - | - | 229,6 | 2377,7 | 199,7 | - | 55,0 | 41,6 | 2023 | |
| - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | 2020 | Germany |
| - | - | 49,1 | - | 5,5 | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | 39,7 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | 54,9 | - | 13,3 | - | - | - | 2023 | |
| 31,9 | - | 104,1 | - | 6,1 | - | - | - | 2020 | Norway ^b |
| 1,4 | - | - | - | 3,9 | - | - | - | 2021 | |
| 223,0 | - | 0,1 | - | 93,8 | - | - | - | 2022 | |
| 116,6 | - | - | - | 126,4 | - | 142,0 | - | 2023 | |
| - | 62,0 | 3358,3 | 701,7 | 1,7 | 3,1 | 86,7 | 69,3 | 2020 | Panama |
| - | 36,1 | 1598,9 | 167,3 | 12,6 | - | - | - | 2021 | |
| 7,8 | 112,7 | 1422,5 | 557,3 | 152,1 | 43,9 | - | 5,8 | 2022 | |
| 26,9 | 135,9 | 1685,2 | 275,1 | 82,1 | - | 29,5 | 79,9 | 2023 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2020 | Poland |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2023 | |
| 81,6 | - | 166,7 | - | 8,3 | 27,5 | - | - | 2020 | Portugal ^c |
| 80,1 | - | 387,0 | 31,7 | 148,9 | 20,2 | 2,3 | - | 2021 | |
| 9,4 | - | 477,1 | 32,0 | 115,5 | 8,7 | 2,3 | 4,0 | 2022 | |
| 17,0 | - | 639,7 | 30,6 | 386,1 | 44,9 | - | 26,9 | 2023 | |
| - | 914,6 | - | - | - | - | - | 6,9 | 2020 | Russia |
| 14,4 | 901,2 | - | - | - | - | - | 3,8 | 2021 | |
| - | 286,7 | - | - | - | 1,8 | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | 3,4 | - | - | - | 2023 | |
| - | 10,4 | - | - | - | - | - | - | 2020 | Saint Kitts and Nevis |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | 14,3 | - | 32,9 | 2,0 | 78,6 | - | - | 2023 | |
| - | 35,1 | - | - | - | 28,7 | - | 3,3 | 2020 | Saint Vincent and the Grenadines |
| - | 33,4 | - | - | - | 7,3 | - | 3,0 | 2021 | |
| - | 24,0 | 2,9 | - | 44,7 | - | - | - | 2022 | |
| - | 12,9 | - | - | 36,2 | - | - | - | 2023 | |

udział w tych przewozach w 2023 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki tych zarejestrowanych w rejestrze otwartym MAR.

contribution for the year 2023, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-

Tabl. 4.10 **OBROT Y ŁADUNKOWE^a W PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU PRZEWOŹNIKA ORAZ BANDERY STATKU (dok.)**
CARGO TRAFFIC^a IN SEAPORTS BY COUNTRY OF CARRIER'S COMPANY AND FLAG (cont.)

| BANDERA | | Ogółem Total | W tym kraj Of which country | | | | | Dania Denmark |
|------------------------------------|------|-----------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|---|-------------------|------------------|
| | | | Polska Poland | Niemcy Germany | Norwegia Norway | Wielka Brytania United Kingdom | Szwecja Sweden | |
| w tys. ton | | | | | | | | |
| Singapur | 2020 | 2335,6 | - | 156,0 | 63,2 | 113,9 | 36,2 | 354,8 |
| | 2021 | 2098,6 | - | 36,6 | 12,3 | 170,9 | 17,4 | 407,9 |
| | 2022 | 3102,4 | - | 34,8 | 135,9 | 55,8 | - | 316,2 |
| | 2023 | 3486,2 | - | 109,4 | 107,6 | 39,9 | 48,0 | 158,4 |
| Stany Zjednoczone | 2020 | 48,9 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 37,4 | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 59,4 | - | - | - | - | - | - |
| Szwajcaria | 2020 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 59,5 | - | 5,3 | - | - | - | - |
| | 2022 | 20,6 | - | - | - | - | - | - |
| Szwecja | 2020 | 1940,5 | - | 426,0 | - | - | 1492,4 | - |
| | 2021 | 2206,7 | - | 467,4 | - | 12,1 | 1715,8 | 3,3 |
| | 2022 | 1842,9 | - | 419,6 | 24,7 | - | 1288,1 | 1,5 |
| | 2023 | 1329,1 | - | 500,3 | 15,1 | - | 755,2 | 3,2 |
| Tajlandia | 2022 | 84,1 | - | - | - | - | - | 25,2 |
| | 2023 | 171,0 | - | 35,8 | - | 50,0 | - | - |
| Turcja | 2020 | 89,6 | - | 66,9 | - | - | - | - |
| | 2021 | 191,7 | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 81,9 | - | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 187,9 | - | - | - | - | - | - |
| Vanuatu | 2020 | 14,6 | 13,3 | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 69,6 | 44,6 | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 20,3 | 1,8 | - | - | - | - | - |
| | 2023 | 19,7 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - |
| Wielka Brytania ^b | 2020 | 1400,5 | - | 243,1 | - | 314,8 | 468,8 | 246,4 |
| | 2021 | 635,9 | - | 11,0 | 94,0 | 160,9 | - | 47,6 |
| | 2022 | 619,2 | - | 33,4 | 3,4 | 312,2 | 70,9 | 6,3 |
| | 2023 | 2591,6 | - | 116,5 | - | 1234,0 | - | 6,3 |
| Włochy ^c | 2020 | 193,3 | - | - | - | - | - | - |
| | 2021 | 459,1 | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 235,3 | - | - | - | - | - | 27,9 |
| | 2023 | 80,5 | - | - | - | - | - | - |
| Wyspy Cooka | 2020 | 13,4 | - | - | 2,5 | - | - | - |
| | 2021 | 62,5 | - | - | - | - | - | - |
| | 2022 | 22,6 | - | - | - | - | - | - |
| Wyspy Marshalla | 2020 | 7214,6 | 11,0 | 112,2 | 96,0 | 293,5 | 72,9 | 381,2 |
| | 2021 | 9123,6 | 3,1 | 382,3 | 532,0 | 287,7 | - | 357,3 |
| | 2022 | 14617,1 | 22,7 | 302,6 | 389,1 | 551,4 | 57,9 | 321,4 |
| | 2023 | 19917,6 | - | 432,3 | 430,6 | 492,3 | 107,7 | 895,4 |
| Wyspy Owcze | 2020 | 535,0 | - | 19,4 | 60,0 | - | 341,3 | 4,4 |
| | 2021 | 375,6 | - | 20,9 | 26,0 | - | 214,9 | 12,8 |
| | 2022 | 347,4 | - | - | 41,4 | - | 200,8 | 19,2 |
| | 2023 | 359,2 | - | 5,6 | 55,1 | - | 145,0 | 16,9 |

a Zaprezentowano przewozy w relacji z polskimi portami dokonane przez przewoźników z Polski oraz 13 innych krajów, których tych wybranych przewoźników. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w następujących rejestrach: Wielka Brytania (Wyspa Man)

a This table comprises statistics on transport done by freight companies both from Poland and 13 other countries of dominant nies. b Including ships registered in the following British registers: United Kingdom (Isle of Man) and United Kingdom (Channel

| przewoźnika of freight company | | | | | | | | FLAG | |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------------------|----------------|--|-------------------|------|-----------------------------|
| Finlandia Finland | Rosja Russia | Szwajcaria Switzer- land | Grecja Greece | Holandia Nether- lands | Cypr Cyprus | Stany Zjed- noczone United States | Belgia Belgium | | |
| in thousand tonnes | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 133,8 | 9,1 | 36,0 | 47,7 | 2020 | Singapore |
| - | 26,4 | 159,7 | 48,7 | 29,9 | - | 16,1 | 6,7 | 2021 | |
| - | - | 63,5 | 61,5 | 18,4 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | 68,3 | 200,7 | 16,5 | - | 47,0 | 56,8 | 2023 | |
| - | - | - | - | - | - | 48,9 | - | 2020 | United States |
| - | - | - | - | - | - | 37,4 | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | 59,4 | - | 2022 | |
| - | - | - | - | - | - | 20,6 | - | 2023 | |
| - | - | 7,0 | - | - | - | - | - | 2020 | Switzerland |
| - | - | 35,0 | 19,2 | - | - | - | - | 2021 | |
| 13,1 | - | 9,0 | - | - | - | - | - | 2020 | Sweden |
| 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | 23,5 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | 27,2 | - | - | - | 2023 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2020 | Thailand |
| - | - | - | - | 37,1 | - | - | - | 2023 | |
| - | - | - | - | 12,2 | - | - | - | 2020 | Turkey |
| - | - | - | - | 42,3 | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | 18,2 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | 54,6 | - | - | - | 2023 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2020 | Vanuatu |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | 3,4 | - | - | - | 2023 | |
| 1,3 | - | - | 30,0 | 38,5 | - | 26,7 | - | 2020 | United Kingdom ^b |
| 1,5 | - | - | - | 11,4 | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | 7,8 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | 262,5 | 3,7 | - | - | 12,1 | 2023 | |
| - | - | 116,7 | - | - | - | - | - | 2020 | Italy ^c |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | 2022 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2023 | |
| - | - | 19,8 | - | - | - | - | - | 2020 | Cook Islands |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| - | 41,1 | 387,6 | 1006,9 | - | - | 301,7 | 70,8 | 2020 | Marshall Islands |
| - | 72,0 | 539,9 | 866,7 | 25,3 | 58,4 | 394,6 | 210,5 | 2021 | |
| - | 68,1 | 793,3 | 2533,5 | 194,1 | 49,7 | 546,7 | 20,8 | 2022 | |
| - | 130,0 | 241,3 | 3302,1 | 226,4 | 203,3 | 412,3 | 92,7 | 2023 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2020 | Faroe Islands |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2021 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2022 | |
| 2,6 | - | - | - | 13,7 | - | - | - | 2023 | |

udział w tych przewozach w 2023 r. był największy; tablica przedstawia również, pod jakimi banderami były zarejestrowane statki i Wielka Brytania (Wyspy Normandzkie). c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi we włoskim międzynarodowym rejestrze statków.

contribution for the year 2023, in relation with Polish seaports. There are also mentioned flags of ships operated by those compa-
Islands). c Including ships registered in Italian international register of ships.

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Total | Wyladunek Unloading | Załadunek Loading | Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic | | |
|--|------|-----------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyladunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton | in thousand tonnes | w % |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 65946,2 | 39899,5 | 26046,7 | 74,5 | 73,1 | 76,7 |
| GRANDTOTAL | 2021 | 74280,1 | 45887,4 | 28392,7 | 76,8 | 73,6 | 82,8 |
| | 2022 | 83419,4 | 56467,4 | 26952,1 | 70,1 | 66,5 | 79,1 |
| | 2023 | 100162,3 | 69760,5 | 30401,8 | 73,4 | 72,1 | 76,6 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit) | 2020 | 18225,8 | 13946,1 | 4279,7 | 81,1 | 77,1 | 98,1 |
| | 2021 | 24733,6 | 20538,9 | 4194,7 | 82,7 | 80,3 | 97,4 |
| | 2022 | 30077,3 | 25532,9 | 4544,4 | 77,5 | 75,4 | 91,4 |
| | 2023 | 41405,1 | 36961,5 | 4443,6 | 78,0 | 76,4 | 93,5 |
| gaz ciekły | 2020 | 952,2 | 910,4 | 41,8 | 26,8 | 26,0 | 100,0 |
| liquefied gas | 2021 | 694,5 | 688,3 | 6,2 | 19,5 | 19,3 | 100,0 |
| | 2022 | 1046,9 | 1034,4 | 12,6 | 19,1 | 18,9 | 100,0 |
| | 2023 | 1122,0 | 1122,0 | - | 19,1 | 19,1 | - |
| ropa naftowa | 2020 | 9928,8 | 9172,3 | 756,5 | 86,6 | 85,7 | 100,0 |
| crude oil | 2021 | 14665,3 | 14206,8 | 458,5 | 87,2 | 86,8 | 100,0 |
| | 2022 | 18739,9 | 18377,8 | 362,1 | 83,8 | 83,9 | 77,7 |
| | 2023 | 28788,0 | 28598,7 | 189,3 | 82,6 | 82,5 | 100,0 |
| produkty z ropy naftowej | 2020 | 5842,0 | 3368,4 | 2473,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| oil products | 2021 | 7918,7 | 5101,9 | 2816,7 | 99,9 | 100,0 | 99,8 |
| | 2022 | 9186,2 | 5688,2 | 3498,0 | 95,1 | 94,3 | 96,5 |
| | 2023 | 10388,8 | 6827,8 | 3561,1 | 95,4 | 93,1 | 100,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 1496,8 | 495,0 | 1001,8 | 94,0 | 97,3 | 92,4 |
| other liquid bulk | 2021 | 1445,1 | 541,8 | 903,3 | 92,3 | 97,8 | 89,4 |
| | 2022 | 1104,2 | 432,5 | 671,7 | 84,4 | 97,5 | 77,7 |
| | 2023 | 1106,3 | 413,1 | 693,2 | 73,1 | 81,0 | 69,1 |
| nieznane masowe ciekłe | 2020 | 6,1 | - | 6,1 | 53,5 | - | 100,0 |
| unknown liquid bulk | 2021 | 10,0 | - | 10,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit) | 2020 | 17429,5 | 10638,9 | 6790,6 | 57,3 | 57,0 | 57,8 |
| | 2021 | 17228,2 | 8374,0 | 8854,2 | 60,4 | 48,8 | 77,8 |
| | 2022 | 21092,6 | 13449,6 | 7643,0 | 50,6 | 43,9 | 69,1 |
| | 2023 | 21282,0 | 12692,9 | 8589,1 | 50,3 | 48,2 | 53,8 |
| rudy i złom | 2020 | 1055,0 | 404,7 | 650,3 | 38,0 | 19,3 | 100,0 |
| ores and scrap | 2021 | 1530,4 | 611,0 | 919,4 | 48,4 | 27,6 | 95,8 |
| | 2022 | 1436,3 | 599,8 | 836,6 | 47,0 | 29,3 | 82,9 |
| | 2023 | 1051,9 | 255,5 | 796,4 | 42,2 | 29,4 | 49,1 |
| węgiel i koks | 2020 | 4990,0 | 3347,9 | 1642,1 | 49,8 | 50,3 | 48,9 |
| coal and coke | 2021 | 3105,5 | 955,4 | 2150,1 | 36,3 | 18,3 | 64,5 |
| | 2022 | 8543,7 | 6286,6 | 2257,1 | 38,1 | 33,2 | 63,9 |
| | 2023 | 8103,3 | 6591,7 | 1511,6 | 40,5 | 39,9 | 43,5 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 3820,5 | 779,3 | 3041,2 | 41,3 | 25,0 | 49,6 |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2021 | 5334,3 | 972,1 | 4362,2 | 61,8 | 30,7 | 79,8 |
| | 2022 | 3958,1 | 753,8 | 3204,4 | 50,7 | 24,6 | 67,5 |
| | 2023 | 6013,2 | 804,6 | 5208,6 | 47,4 | 25,0 | 55,1 |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 7512,3 | 6086,0 | 1426,3 | 90,2 | 89,9 | 91,2 |
| other dry bulk | 2021 | 7201,7 | 5824,9 | 1376,8 | 88,6 | 89,0 | 86,7 |
| | 2022 | 7086,5 | 5785,6 | 1300,9 | 85,2 | 87,8 | 75,4 |
| | 2023 | 6113,6 | 5041,1 | 1072,5 | 85,3 | 87,9 | 75,1 |
| nieznane masowe suche | 2020 | 51,8 | 21,0 | 30,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| unknown dry bulk | 2021 | 56,2 | 10,5 | 45,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 68,0 | 23,9 | 44,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Kontenery duże | 2020 | 16850,8 | 8029,9 | 8820,9 | 77,8 | 78,9 | 76,8 |
| Large containers | 2021 | 17762,7 | 8329,7 | 9433,0 | 76,8 | 77,9 | 75,9 |
| | 2022 | 17538,0 | 8815,1 | 8722,9 | 77,1 | 78,6 | 75,6 |
| | 2023 | 24198,2 | 12767,9 | 11430,3 | 90,1 | 89,8 | 90,4 |
| kontenery 20' | 2020 | 4308,7 | 2558,6 | 1750,1 | 72,3 | 73,4 | 70,6 |
| 20' freight units | 2021 | 4375,6 | 2528,1 | 1847,4 | 68,7 | 72,8 | 63,8 |
| | 2022 | 3462,1 | 1910,9 | 1551,1 | 66,7 | 65,0 | 68,9 |
| | 2023 | 5825,4 | 3100,1 | 2725,3 | 90,8 | 89,3 | 92,7 |
| kontenery 40' | 2020 | 11774,9 | 5306,9 | 6468,0 | 78,9 | 81,4 | 77,0 |
| 40' freight units | 2021 | 12962,0 | 5757,4 | 7204,6 | 79,5 | 80,5 | 78,8 |
| | 2022 | 12687,1 | 6324,6 | 6362,5 | 78,4 | 82,2 | 75,1 |
| | 2023 | 16799,3 | 9040,2 | 7759,1 | 89,1 | 89,4 | 88,6 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Total | Wyladunek Unloading | Załadunek Loading | Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic | | |
|--|------|-----------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyladunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton | in thousand tonnes | w % |
| OGÓŁEM (cd.) TOTAL (cont.) | | | | | | | |
| kontenery >20' <40' | 2020 | 257,4 | 123,5 | 133,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| freight units >20' <40' | 2021 | 12,7 | 9,6 | 3,1 | 99,1 | 100,0 | 96,5 |
| | 2022 | 1035,4 | 559,2 | 476,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 1214,3 | 576,0 | 638,3 | 99,9 | 99,7 | 100,0 |
| kontenery >40' | 2020 | 509,9 | 40,9 | 468,9 | 98,5 | 85,2 | 99,9 |
| freight units >40' | 2021 | 410,4 | 32,5 | 377,9 | 95,5 | 63,4 | 99,0 |
| | 2022 | 353,5 | 20,4 | 333,0 | 98,9 | 85,3 | 99,9 |
| | 2023 | 359,2 | 51,6 | 307,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| nieznane kontenery | 2021 | 2,0 | 2,0 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| unknown freight units | | | | | | | |
| Toczne samobieżne | 2020 | 7648,3 | 3899,9 | 3748,3 | 99,9 | 99,9 | 100,0 |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 8650,5 | 4455,7 | 4194,8 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| | 2022 | 8067,7 | 4056,1 | 4011,5 | 99,9 | 99,7 | 100,0 |
| | 2023 | 7488,2 | 3861,9 | 3626,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody ciężarowe | 2020 | 7573,1 | 3854,2 | 3719,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| road goods vehicles | 2021 | 8535,9 | 4382,7 | 4153,2 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| | 2022 | 7904,5 | 3983,0 | 3921,6 | 99,9 | 99,8 | 100,0 |
| | 2023 | 7322,3 | 3786,7 | 3535,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody osobowe i motocykle | 2022 | 14,8 | 0,1 | 14,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| passenger cars and motorcycles | 2023 | 5,2 | 0,0 | 5,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody i inne pojazdy będące | 2020 | 75,2 | 45,8 | 29,4 | 99,0 | 100,0 | 99,7 |
| przedmiotem handlu | 2021 | 114,3 | 72,9 | 41,3 | 100,0 | 99,9 | 100,0 |
| import/export vehicles | 2022 | 128,4 | 62,3 | 66,1 | 98,1 | 96,2 | 100,0 |
| | 2023 | 156,1 | 72,1 | 83,9 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| inne jednostki toczne samobieżne | 2021 | 0,3 | - | 0,3 | 82,2 | - | 82,2 |
| other ro-ro units (self-propelled) | 2022 | 20,0 | 10,9 | 9,1 | 99,8 | 100,0 | 99,6 |
| | 2023 | 4,6 | 3,0 | 1,6 | 73,7 | 100,0 | 49,0 |
| nieznane jednostki toczne samobieżne | 2021 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| unknown ro-ro units (self-propelled) | | | | | | | |
| Toczne niesamobieżne | 2020 | 1083,6 | 500,4 | 583,2 | 99,0 | 99,3 | 98,7 |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 1378,3 | 669,8 | 708,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 1607,7 | 814,4 | 793,4 | 98,1 | 97,8 | 98,5 |
| | 2023 | 1241,4 | 668,3 | 573,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/ | 2020 | 981,4 | 436,8 | 544,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| naczepty | 2021 | 1261,5 | 589,6 | 671,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| road goods trailers/ semi-trailers | 2022 | 1422,0 | 668,9 | 753,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 1129,5 | 574,1 | 555,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy | 2020 | 0,5 | 0,5 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| drogowe, rolnicze i przemysłowe | 2021 | 0,1 | 0,1 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| unaccompanied caravans and other | 2022 | 0,0 | - | 0,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| road, agricultural and industrial | 2023 | 0,9 | 0,3 | 0,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| vehicles | | | | | | | |
| rolltrailery pokładowe | 2020 | 101,7 | 63,0 | 38,7 | 90,1 | 94,6 | 83,5 |
| shipborne port-to-port trailers | 2021 | 116,4 | 80,0 | 36,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 175,5 | 143,0 | 32,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 108,0 | 92,4 | 15,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne jednostki toczne niesamobieżne | 2020 | - | - | - | 100,0 | 100,0 | - |
| (other ro-ro units (no-self-propelled)) | 2021 | 0,2 | - | 0,2 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2022 | 10,2 | 2,5 | 7,7 | 25,0 | 12,0 | 38,4 |
| | 2023 | 3,0 | 1,4 | 1,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym | 2020 | 4708,2 | 2884,3 | 1823,9 | 89,9 | 89,6 | 90,3 |
| małe kontenery) | 2021 | 4526,9 | 3519,4 | 1007,5 | 88,8 | 92,3 | 78,4 |
| Other general cargo (including small | 2022 | 5036,1 | 3799,3 | 1236,8 | 84,2 | 88,4 | 73,4 |
| containers) | 2023 | 4547,4 | 2808,1 | 1739,3 | 84,4 | 86,4 | 81,3 |
| produkty leśne | 2020 | 485,4 | 116,4 | 369,1 | 98,5 | 100,0 | 98,1 |
| forestry products | 2021 | 694,0 | 355,6 | 338,5 | 98,9 | 100,0 | 97,8 |
| | 2022 | 1195,2 | 898,6 | 296,6 | 99,5 | 100,0 | 98,2 |
| | 2023 | 750,2 | 429,4 | 320,7 | 96,5 | 94,0 | 100,0 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Total | Wyladunek Unloading | Załadunek Loading | Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic | | |
|--|------|-----------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyladunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton | in thousand tonnes | w % |
| OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.) | | | | | | | |
| wyroby z żelaza i stali | 2020 | 2500,9 | 1426,9 | 1074,0 | 92,8 | 95,1 | 89,9 |
| iron and steel products | 2021 | 2065,8 | 1741,2 | 324,6 | 86,1 | 91,1 | 66,4 |
| | 2022 | 2170,0 | 1614,0 | 556,1 | 74,9 | 81,5 | 60,7 |
| | 2023 | 2523,7 | 1445,9 | 1077,8 | 80,1 | 82,3 | 77,3 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 1678,8 | 1325,3 | 353,5 | 84,7 | 83,6 | 89,2 |
| other general cargo | 2021 | 1742,3 | 1404,4 | 337,8 | 90,4 | 93,1 | 80,5 |
| | 2022 | 1670,9 | 1286,7 | 384,2 | 88,7 | 90,7 | 82,4 |
| | 2023 | 1273,6 | 932,8 | 340,8 | 87,3 | 90,2 | 80,3 |
| nieznanne pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 43,1 | 15,7 | 27,4 | 64,2 | 100,0 | 53,3 |
| unknown general cargo | 2021 | 24,9 | 18,2 | 6,7 | 35,5 | 46,8 | 21,4 |
| GDAŃSK | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 30720,0 | 20491,1 | 10229,0 | 75,7 | 75,3 | 76,5 |
| TOTAL | 2021 | 33626,4 | 24063,6 | 9562,8 | 74,7 | 75,0 | 73,9 |
| | 2022 | 43351,5 | 33389,7 | 9961,8 | 68,6 | 68,3 | 69,7 |
| | 2023 | 60723,0 | 47505,6 | 13217,5 | 76,1 | 75,1 | 79,9 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) | 2020 | 11892,1 | 9886,4 | 2005,7 | 88,3 | 86,4 | 98,4 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 16401,0 | 15079,5 | 1321,5 | 88,3 | 87,4 | 99,6 |
| | 2022 | 20984,8 | 19648,5 | 1336,3 | 83,8 | 83,7 | 84,7 |
| | 2023 | 31468,8 | 30069,2 | 1399,6 | 83,2 | 82,6 | 97,8 |
| gaz ciekły | 2020 | 424,3 | 422,0 | 2,3 | 99,2 | 99,2 | 100,0 |
| liquefied gas | 2021 | 416,2 | 416,2 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2022 | 610,3 | 604,0 | 6,3 | 99,1 | 99,1 | 100,0 |
| | 2023 | 574,2 | 574,2 | - | 93,2 | 93,2 | - |
| ropa naftowa | 2020 | 9808,0 | 9130,7 | 677,3 | 86,5 | 85,6 | 100,0 |
| crude oil | 2021 | 14218,3 | 13764,9 | 453,4 | 86,8 | 86,4 | 100,0 |
| | 2022 | 18244,2 | 17915,1 | 329,0 | 83,4 | 83,5 | 75,9 |
| | 2023 | 28401,0 | 28211,6 | 189,3 | 82,4 | 82,3 | 100,0 |
| produkty z ropy naftowej | 2020 | 1365,8 | 332,2 | 1033,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| oil products | 2021 | 1530,1 | 855,4 | 674,7 | 99,7 | 100,0 | 99,2 |
| | 2022 | 1926,9 | 1083,6 | 843,3 | 83,3 | 79,6 | 88,5 |
| | 2023 | 2207,4 | 1266,0 | 941,4 | 91,2 | 85,6 | 100,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 288,0 | 1,5 | 286,5 | 88,6 | 22,7 | 90,0 |
| other liquid bulk | 2021 | 230,4 | 43,0 | 187,3 | 94,9 | 77,7 | 100,0 |
| | 2022 | 203,3 | 45,7 | 157,6 | 86,0 | 89,7 | 85,0 |
| | 2023 | 286,2 | 17,3 | 268,9 | 88,7 | 76,7 | 89,6 |
| nieznanne masowe ciekłe | 2020 | 6,1 | - | 6,1 | 53,5 | - | 100,0 |
| unknown liquid bulk | 2021 | 6,0 | - | 6,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) | 2020 | 8170,8 | 5120,2 | 3050,6 | 71,7 | 64,3 | 88,7 |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 6974,8 | 3268,8 | 3706,0 | 65,6 | 48,7 | 94,7 |
| | 2022 | 10968,5 | 7035,0 | 3933,5 | 51,8 | 43,6 | 78,0 |
| | 2023 | 11858,3 | 7688,6 | 4169,7 | 55,1 | 49,5 | 69,5 |
| rudy i złom | 2020 | 549,3 | 50,2 | 499,1 | 55,6 | 10,9 | 94,6 |
| ores and scrap | 2021 | 824,1 | 95,4 | 728,6 | 78,7 | 31,5 | 97,8 |
| | 2022 | 573,9 | 72,4 | 501,5 | 65,7 | 27,0 | 82,8 |
| | 2023 | 608,9 | 24,3 | 584,6 | 70,9 | 28,0 | 75,8 |
| węgiel i koks | 2020 | 2931,6 | 2205,7 | 725,9 | 52,1 | 48,3 | 68,3 |
| coal and coke | 2021 | 1387,4 | 609,2 | 778,3 | 30,2 | 16,5 | 86,8 |
| | 2022 | 5583,7 | 4239,2 | 1344,6 | 37,8 | 32,8 | 73,5 |
| | 2023 | 5985,2 | 5179,1 | 806,1 | 41,9 | 40,7 | 52,2 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 1583,4 | 306,1 | 1277,3 | 96,6 | 90,4 | 98,2 |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2021 | 1806,5 | 211,3 | 1595,2 | 96,6 | 84,5 | 98,5 |
| | 2022 | 1701,9 | 186,1 | 1515,8 | 85,5 | 85,4 | 85,5 |
| | 2023 | 2617,0 | 225,2 | 2391,8 | 80,7 | 87,8 | 80,0 |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 3080,2 | 2547,7 | 532,5 | 98,7 | 98,5 | 100,0 |
| other dry bulk | 2021 | 2916,0 | 2349,8 | 566,2 | 94,9 | 95,6 | 92,0 |
| | 2022 | 3042,4 | 2513,4 | 529,0 | 87,5 | 93,7 | 66,7 |
| | 2023 | 2647,2 | 2260,0 | 387,2 | 83,7 | 91,7 | 55,6 |
| nieznanne masowe | 2020 | 26,3 | 10,5 | 15,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| unknown dry bulk | 2021 | 40,8 | 3,1 | 37,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 66,5 | 23,9 | 42,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Total | Wyladunek Unloading | Zaladunek Loading | Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic | | |
|--|------|-----------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyladunek unloading | zaladunek loading |
| | | | | | w tys. ton | in thousand tonnes | w % |
| GDAŃSK (cd.) (cont.) | | | | | | | |
| Kontenery duże | 2020 | 9237,0 | 4977,9 | 4259,1 | 65,8 | 69,9 | 61,6 |
| Large containers | 2021 | 9230,5 | 5019,8 | 4210,7 | 63,3 | 68,0 | 58,5 |
| | 2022 | 9838,4 | 5635,6 | 4202,8 | 66,1 | 70,2 | 61,2 |
| | 2023 | 16298,3 | 9133,6 | 7164,7 | 86,0 | 86,3 | 85,6 |
| kontenery 20' | 2020 | 2186,4 | 1270,4 | 916,0 | 57,0 | 57,9 | 55,8 |
| 20' freight units | 2021 | 1799,0 | 1069,1 | 729,9 | 47,5 | 53,1 | 41,1 |
| | 2022 | 1137,5 | 619,1 | 518,4 | 40,0 | 37,7 | 43,1 |
| | 2023 | 3479,8 | 1869,7 | 1610,1 | 85,6 | 83,4 | 88,2 |
| kontenery 40' | 2020 | 6791,7 | 3585,4 | 3206,3 | 68,4 | 74,7 | 62,4 |
| 40' freight units | 2021 | 7417,3 | 3943,6 | 3473,7 | 69,0 | 73,9 | 64,1 |
| | 2022 | 7667,0 | 4457,5 | 3209,4 | 69,6 | 76,6 | 61,8 |
| | 2023 | 11950,6 | 6959,5 | 4991,0 | 85,3 | 86,7 | 83,4 |
| kontenery >20' <40' | 2020 | 248,4 | 119,8 | 128,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| freight units >20' <40' | 2022 | 1027,5 | 556,5 | 471,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 865,0 | 303,8 | 561,2 | 99,8 | 99,5 | 100,0 |
| kontenery >40' | 2020 | 10,5 | 2,3 | 8,2 | 58,3 | 24,1 | 95,5 |
| freight units >40' | 2021 | 14,2 | 7,1 | 7,1 | 42,6 | 27,4 | 95,6 |
| | 2022 | 6,5 | 2,5 | 4,0 | 62,1 | 41,3 | 90,4 |
| | 2023 | 2,9 | 0,5 | 2,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Toczne samobieżne | 2020 | 363,8 | 235,4 | 128,4 | 98,9 | 98,3 | 100,0 |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 395,5 | 249,1 | 146,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 379,4 | 197,2 | 182,2 | 98,1 | 96,4 | 100,0 |
| | 2023 | 317,4 | 165,0 | 152,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody ciężarowe | 2020 | 319,2 | 211,7 | 107,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| road goods vehicles | 2021 | 308,3 | 197,8 | 110,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 284,9 | 166,3 | 118,5 | 97,5 | 98,0 | 100,0 |
| | 2023 | 212,6 | 135,7 | 76,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody osobowe i motocykle | 2023 | 5,2 | 0,0 | 5,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| passenger cars and motorcycles | | | | | | | |
| samochody i inne pojazdy będące | 2020 | 44,5 | 23,7 | 20,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| przedmiotem handlu | 2021 | 87,1 | 51,3 | 35,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| import/export vehicles | 2022 | 88,5 | 30,9 | 57,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 97,4 | 28,5 | 68,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne jednostki toczne samobieżne | 2021 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| other ro-ro units (self propeller) | 2022 | 6,1 | 0,0 | 6,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 2,2 | 0,8 | 1,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Toczne niesamobieżne | 2020 | 77,2 | 29,3 | 47,9 | 95,5 | 89,0 | 100,0 |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 87,1 | 38,5 | 48,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 95,9 | 34,1 | 61,9 | 75,8 | 65,1 | 83,3 |
| | 2023 | 82,7 | 25,8 | 56,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy | 2020 | 74,3 | 29,3 | 45,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| road goods trailers/ semi-trailers | 2021 | 86,8 | 38,3 | 48,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 94,0 | 32,4 | 61,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 82,7 | 25,8 | 56,9 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| rolltrailery pokładowe | 2020 | 2,9 | - | 2,9 | 44,8 | - | 100,0 |
| shipborne port-to-port trailers | 2021 | 0,3 | 0,3 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| inne jednostki toczne niesamobieżne | 2022 | 1,9 | 1,7 | 0,2 | 5,9 | 8,6 | 1,6 |
| other ro-ro units (non-self propeller) | 2023 | 0,0 | - | 0,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) | 2020 | 979,2 | 241,9 | 737,2 | 80,8 | 59,6 | 91,5 |
| Other general cargo (including small containers) | 2021 | 537,4 | 407,8 | 129,6 | 71,1 | 88,7 | 43,9 |
| | 2022 | 1084,5 | 839,3 | 245,2 | 70,6 | 84,6 | 45,1 |
| | 2023 | 697,6 | 423,5 | 274,1 | 64,6 | 77,3 | 51,5 |
| produkty leśne | 2020 | 4,2 | 4,2 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| forestry products | 2021 | 64,2 | 64,2 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2022 | 269,3 | 263,7 | 5,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 94,9 | 78,2 | 16,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| wyroby z żelaza i stali | 2020 | 762,0 | 88,2 | 673,8 | 93,8 | 100,0 | 93,1 |
| iron and steel products | 2021 | 297,9 | 244,9 | 52,9 | 72,8 | 92,9 | 36,3 |
| | 2022 | 677,6 | 505,1 | 172,5 | 65,4 | 79,3 | 43,2 |
| | 2023 | 488,1 | 315,0 | 173,1 | 63,2 | 77,8 | 47,1 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 191,3 | 134,8 | 56,5 | 52,4 | 45,1 | 85,1 |
| other general cargo | 2021 | 170,9 | 95,5 | 75,4 | 70,5 | 81,3 | 60,3 |
| | 2022 | 137,5 | 70,5 | 67,0 | 59,7 | 77,0 | 48,3 |
| | 2023 | 114,5 | 30,2 | 84,3 | 53,8 | 46,5 | 57,1 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 21,8 | 14,8 | 7,0 | 72,8 | 100,0 | 46,1 |
| unknown general cargo | 2021 | 4,4 | 3,2 | 1,2 | 11,2 | 22,0 | 4,9 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem | Wyładunek | Załadunek | Udział w obrotach ładunkowych ogółem | | |
|--|------|------------|--------------------|-----------|---|-----------|-----------|
| | | Total | Unloading | Loading | Share in total cargo traffic | | |
| | | | | | razem | wyładunek | załadunek |
| | | w tys. ton | in thousand tonnes | | w % | in % | |
| GDYNIA | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 15276,4 | 7690,7 | 7585,7 | 72,0 | 73,7 | 70,3 |
| TOTAL | 2021 | 18627,0 | 9660,0 | 8967,0 | 81,9 | 79,0 | 85,3 |
| | 2022 | 17323,3 | 9596,9 | 7726,5 | 75,1 | 69,0 | 84,3 |
| | 2023 | 18512,4 | 10305,0 | 8207,4 | 71,6 | 72,4 | 70,7 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) | 2020 | 2351,9 | 1933,8 | 418,2 | 99,3 | 100,0 | 96,4 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 3186,1 | 2750,5 | 435,6 | 99,2 | 100,0 | 94,3 |
| | 2022 | 2910,8 | 2420,0 | 490,8 | 97,2 | 97,4 | 96,1 |
| | 2023 | 3976,4 | 3579,1 | 397,3 | 94,2 | 94,2 | 94,9 |
| gaz ciekły | 2020 | 56,4 | 56,4 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| liquefied gas | 2021 | 101,3 | 95,1 | 6,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 164,8 | 162,0 | 2,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 297,1 | 297,1 | - | 98,5 | 98,5 | - |
| ropa naftowa | 2020 | 41,6 | 41,6 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| crude oil | 2021 | 409,4 | 409,4 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2022 | 480,8 | 447,7 | 33,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 358,7 | 358,7 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| produkty z ropy naftowej | 2020 | 1761,6 | 1692,0 | 69,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| oil products | 2021 | 2225,2 | 2130,3 | 94,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 1894,1 | 1745,9 | 148,3 | 96,7 | 96,4 | 100,0 |
| | 2023 | 3001,5 | 2860,4 | 141,1 | 93,2 | 92,9 | 100,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 492,3 | 143,7 | 348,6 | 96,9 | 100,0 | 95,7 |
| other liquid bulk | 2021 | 450,2 | 115,8 | 334,4 | 94,5 | 100,0 | 92,7 |
| | 2022 | 371,0 | 64,4 | 306,6 | 94,9 | 100,0 | 93,9 |
| | 2023 | 319,2 | 62,9 | 256,3 | 93,7 | 100,0 | 92,3 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) | 2020 | 2790,2 | 1194,0 | 1596,3 | 32,5 | 30,9 | 33,8 |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 3440,5 | 1252,4 | 2188,1 | 46,6 | 33,8 | 59,5 |
| | 2022 | 3275,2 | 1762,4 | 1512,7 | 38,4 | 30,6 | 54,7 |
| | 2023 | 3188,8 | 1302,2 | 1886,6 | 31,7 | 27,1 | 35,9 |
| rudy i złom | 2020 | 0,3 | - | 0,3 | 100,0 | - | 100,0 |
| ores and scrap | 2021 | 6,2 | 6,0 | 0,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 21,7 | 21,6 | 0,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 9,3 | 9,3 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| węgiel i koks | 2020 | 593,2 | 368,7 | 224,4 | 34,1 | 38,8 | 28,4 |
| coal and coke | 2021 | 282,1 | 126,4 | 155,7 | 24,2 | 20,2 | 28,7 |
| | 2022 | 1068,7 | 724,1 | 344,6 | 32,3 | 26,1 | 64,1 |
| | 2023 | 856,3 | 607,9 | 248,4 | 29,4 | 30,1 | 28,0 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 1128,4 | 217,6 | 910,8 | 19,9 | 9,5 | 27,0 |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2021 | 2055,3 | 394,3 | 1660,9 | 41,3 | 16,9 | 62,9 |
| | 2022 | 1207,7 | 343,4 | 864,3 | 29,0 | 15,2 | 45,6 |
| | 2023 | 1852,7 | 408,3 | 1444,5 | 27,8 | 16,3 | 34,7 |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 1059,4 | 607,7 | 451,7 | 92,2 | 100,0 | 83,4 |
| other dry bulk | 2021 | 1089,0 | 725,7 | 363,3 | 88,9 | 97,8 | 75,2 |
| | 2022 | 977,0 | 673,4 | 303,6 | 94,5 | 96,2 | 91,1 |
| | 2023 | 470,5 | 276,8 | 193,7 | 98,2 | 100,0 | 95,7 |
| nieznane masowe suche | 2020 | 9,0 | - | 9,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| unknown dry bulk | 2021 | 8,0 | - | 8,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| Kontenery duże | 2020 | 7078,1 | 2804,6 | 4273,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Large containers | 2021 | 8109,3 | 3120,7 | 4988,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 7306,8 | 3016,5 | 4290,4 | 97,8 | 99,5 | 96,6 |
| | 2023 | 7488,8 | 3433,6 | 4055,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery 20' | 2020 | 1923,7 | 1139,2 | 784,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 20' freight units | 2021 | 2427,0 | 1354,8 | 1072,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 2190,3 | 1196,8 | 993,4 | 99,2 | 99,7 | 98,5 |
| | 2023 | 2179,4 | 1118,3 | 1061,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery 40' | 2020 | 4813,6 | 1627,1 | 3186,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 40' freight units | 2021 | 5432,1 | 1740,3 | 3691,8 | 100,0 | 99,9 | 100,0 |
| | 2022 | 4910,0 | 1799,9 | 3110,1 | 97,1 | 99,4 | 95,9 |
| | 2023 | 4720,9 | 1992,7 | 2728,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Total | Wyladunek Unloading | Zaladunek Loading | Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic | | |
|--|------|-----------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyladunek unloading | zaladunek loading |
| | | | | | w tys. ton | in thousand tonnes | w % |
| GDYNIA (dok.) (cont.) | | | | | | | |
| kontenery >20' <40' | 2020 | 9,0 | 3,8 | 5,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| freight units >20' <40' | 2021 | 6,9 | 3,8 | 3,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 7,9 | 2,7 | 5,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 349,4 | 272,2 | 77,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery >40' | 2020 | 331,8 | 34,5 | 297,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| freight units >40' | 2021 | 243,3 | 21,8 | 221,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 198,7 | 17,1 | 181,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 239,2 | 50,3 | 188,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Tocznice samobieżne | 2020 | 1497,8 | 832,8 | 665,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 1603,3 | 889,2 | 714,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 1519,4 | 831,9 | 687,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 1660,5 | 920,0 | 740,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody ciężarowe | 2020 | 1467,8 | 811,3 | 656,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| road goods vehicles | 2021 | 1576,4 | 868,0 | 708,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 1451,3 | 790,0 | 661,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 1600,8 | 875,4 | 725,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody osobowe i motocykle passenger cars and motorcycle | 2022 | 14,7 | - | 14,7 | 100,0 | - | 100,0 |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu import/export vehicles | 2020 | 30,0 | 21,6 | 8,5 | 99,7 | 100,0 | 98,9 |
| | 2021 | 26,7 | 21,2 | 5,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 39,5 | 31,1 | 8,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 58,1 | 43,3 | 14,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne jednostki toczne samobieżne other ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 0,2 | - | 0,2 | 77,1 | - | 77,1 |
| | 2022 | 13,9 | 10,8 | 3,1 | 99,7 | 100,0 | 98,7 |
| | 2023 | 1,6 | 1,3 | 0,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| nieznane jednostki toczne samobież- ne | 2021 | 0,1 | - | 0,1 | 100,0 | - | 100,0 |
| unknown ro-ro units (self-propelled) | | | | | | | |
| Tocznice niesamobieżne | 2020 | 779,1 | 396,8 | 382,3 | 99,0 | 100,0 | 98,0 |
| Ro-ro units (non-self propelled) | 2021 | 1009,7 | 544,1 | 465,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 1155,0 | 642,8 | 512,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 887,9 | 521,4 | 366,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy road goods trailers/ semi-trailers | 2020 | 680,3 | 333,8 | 346,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2021 | 895,7 | 465,3 | 430,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 971,8 | 499,1 | 472,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 777,0 | 427,4 | 349,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles | 2022 | 0,0 | - | 0,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| | 2023 | 0,8 | 0,1 | 0,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| rolltrailery pokładowe | 2020 | 98,8 | 63,0 | 35,7 | 92,8 | 100,0 | 82,4 |
| shipborne port-to-port trailers | 2021 | 113,9 | 78,8 | 35,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 175,5 | 143,0 | 32,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 108,0 | 92,4 | 15,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne jednostki toczne niesamobieżne other ro-ro units (non-self-propelled) | 2022 | 7,7 | 0,7 | 7,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 2,1 | 1,4 | 0,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) Other general cargo (including small containers) | 2020 | 779,3 | 528,8 | 250,5 | 85,5 | 87,1 | 82,4 |
| | 2021 | 1278,2 | 1103,1 | 175,1 | 89,9 | 91,1 | 82,8 |
| | 2022 | 1156,1 | 923,2 | 232,9 | 82,0 | 79,3 | 95,0 |
| | 2023 | 1309,9 | 548,8 | 761,2 | 86,2 | 73,2 | 98,8 |
| produkty leśne | 2020 | 203,2 | 61,7 | 141,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| forestry products | 2021 | 339,7 | 238,3 | 101,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 557,5 | 447,3 | 110,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 235,1 | 151,3 | 83,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| wyroby z żelaza i stali | 2020 | 466,6 | 412,4 | 54,1 | 87,1 | 87,8 | 82,5 |
| iron and steel products | 2021 | 791,9 | 733,9 | 58,0 | 89,2 | 89,0 | 91,1 |
| | 2022 | 452,0 | 368,3 | 83,7 | 69,0 | 65,1 | 93,7 |
| | 2023 | 1029,1 | 393,5 | 635,6 | 83,8 | 67,1 | 99,0 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 101,2 | 54,4 | 46,9 | 65,5 | 72,5 | 58,8 |
| other general cargo | 2021 | 144,2 | 130,2 | 14,0 | 75,2 | 88,6 | 31,2 |
| | 2022 | 146,6 | 107,6 | 39,0 | 74,3 | 71,0 | 85,4 |
| | 2023 | 45,7 | 4,0 | 41,7 | 81,1 | 32,6 | 94,8 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe unknown general cargo | 2020 | 8,4 | 0,2 | 8,1 | 47,2 | 100,0 | 46,5 |
| | 2021 | 2,4 | 0,7 | 1,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem | Wyładunek | Załadunek | Udział w obrotach ładunkowych ogółem | | |
|--|------|------------|--------------------|-----------|---|-----------|-----------|
| | | Total | Unloading | Loading | Share in total cargo traffic | | |
| | | | | | razem | wyładunek | załadunek |
| | | w tys. ton | in thousand tonnes | | w % | in % | |
| SZCZECIN | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 8472,0 | 5770,3 | 2701,7 | 88,4 | 91,4 | 82,7 |
| TOTAL | 2021 | 8995,0 | 5726,3 | 3268,7 | 90,8 | 90,1 | 92,1 |
| | 2022 | 9555,8 | 6921,7 | 2634,1 | 85,3 | 87,5 | 79,9 |
| | 2023 | 9379,9 | 6407,2 | 2972,7 | 79,3 | 87,4 | 66,2 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) | 2020 | 1699,9 | 1347,1 | 352,9 | 97,5 | 99,4 | 91,0 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 2062,1 | 1627,7 | 434,4 | 97,0 | 100,0 | 87,0 |
| | 2022 | 2515,0 | 2081,0 | 434,0 | 93,6 | 99,6 | 72,5 |
| | 2023 | 2948,1 | 2565,1 | 383,1 | 89,4 | 96,6 | 59,9 |
| gaz ciekły | 2020 | 178,3 | 178,3 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| liquefied gas | 2021 | 147,2 | 147,2 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| | 2022 | 202,9 | 202,9 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| | 2023 | 168,0 | 168,0 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| ropa naftowa | 2021 | 32,3 | 32,3 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| crude oil | 2022 | 15,0 | 15,0 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| | 2023 | 28,3 | 28,3 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| produkty z ropy naftowej | 2020 | 1008,4 | 818,9 | 189,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| oil products | 2021 | 1343,0 | 1098,2 | 244,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 1827,0 | 1583,8 | 243,2 | 98,8 | 99,9 | 92,6 |
| | 2023 | 2270,1 | 2035,9 | 234,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 513,2 | 349,8 | 163,4 | 92,2 | 97,7 | 82,4 |
| other liquid bulk | 2021 | 539,6 | 350,1 | 189,6 | 89,3 | 100,0 | 74,5 |
| | 2022 | 470,2 | 279,4 | 190,8 | 75,7 | 97,9 | 56,9 |
| | 2023 | 481,8 | 332,9 | 148,9 | 58,1 | 78,4 | 36,7 |
| Masowe suche (niezjednostkowane) | 2020 | 3849,4 | 2316,6 | 1532,7 | 81,0 | 83,8 | 77,1 |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 4280,2 | 2153,6 | 2126,6 | 86,6 | 80,5 | 93,9 |
| | 2022 | 4461,9 | 2959,5 | 1502,4 | 78,2 | 77,0 | 80,6 |
| | 2023 | 4030,3 | 2108,2 | 1922,1 | 68,0 | 73,8 | 62,7 |
| rudy i złom | 2020 | 360,8 | 237,8 | 123,0 | 78,6 | 70,7 | 100,0 |
| ores and scrap | 2021 | 326,1 | 217,4 | 108,7 | 59,9 | 50,6 | 94,7 |
| | 2022 | 461,4 | 314,5 | 146,9 | 70,0 | 67,3 | 76,4 |
| | 2023 | 330,0 | 126,8 | 203,2 | 39,8 | 64,3 | 32,1 |
| węgiel i koks | 2020 | 846,1 | 154,4 | 691,7 | 89,0 | 100,0 | 86,9 |
| coal and coke | 2021 | 1209,1 | 160,1 | 1049,0 | 94,0 | 100,0 | 93,2 |
| | 2022 | 1457,7 | 933,8 | 523,9 | 82,5 | 82,9 | 81,7 |
| | 2023 | 832,5 | 507,5 | 324,9 | 81,6 | 80,7 | 83,1 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 670,8 | 144,6 | 526,2 | 57,1 | 48,0 | 60,3 |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2021 | 916,1 | 187,6 | 728,4 | 82,7 | 54,8 | 95,2 |
| | 2022 | 578,3 | 87,7 | 490,6 | 56,3 | 25,8 | 71,4 |
| | 2023 | 1079,1 | 97,0 | 982,1 | 56,0 | 29,7 | 61,4 |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 1960,2 | 1774,3 | 185,8 | 90,9 | 90,3 | 97,3 |
| other dry bulk | 2021 | 1821,6 | 1581,2 | 240,4 | 91,3 | 91,0 | 92,9 |
| | 2022 | 1962,9 | 1623,5 | 339,5 | 87,2 | 85,0 | 99,1 |
| | 2023 | 1788,8 | 1376,9 | 411,9 | 83,3 | 80,8 | 92,9 |
| nieznane masowe suche | 2020 | 11,5 | 5,5 | 6,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| unknown dry bulk | 2021 | 7,4 | 7,4 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| | 2022 | 1,5 | – | 1,5 | 100,0 | – | 100,0 |
| Kontenery duże | 2020 | 525,3 | 237,0 | 288,3 | 99,5 | 100,0 | 99,1 |
| Large containers | 2021 | 417,1 | 184,5 | 232,6 | 99,8 | 100,0 | 99,7 |
| | 2022 | 384,2 | 158,7 | 225,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 377,9 | 181,9 | 196,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery 20' | 2020 | 188,2 | 138,7 | 49,6 | 98,7 | 100,0 | 95,1 |
| 20' freight units | 2021 | 149,1 | 103,8 | 45,3 | 99,5 | 100,0 | 98,5 |
| | 2022 | 129,8 | 91,4 | 38,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 160,5 | 106,3 | 54,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery 40' | 2020 | 169,4 | 94,1 | 75,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 40' freight units | 2021 | 112,4 | 73,5 | 38,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 106,2 | 66,6 | 39,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 100,4 | 74,7 | 25,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery >20' <40' | 2021 | 3,6 | 3,6 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| freight units >20' <40' | | | | | | | |
| kontenery >40' | 2020 | 167,6 | 4,2 | 163,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| freight units >40' | 2021 | 152,0 | 3,7 | 148,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 148,2 | 0,8 | 147,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 117,1 | 0,8 | 116,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Total | Wyładunek Unloading | Załadunek Loading | Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic | | |
|---|------|-----------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyładunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton | in thousand tonnes | w % |
| SZCZECIN (dok.) (cont.) | | | | | | | |
| Tocznice samobieżne | 2021 | 161,2 | 81,4 | 79,8 | 98,2 | 100,0 | 96,4 |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2022 | 1,4 | 1,4 | – | 27,8 | 27,8 | – |
| samochody ciężarowe | 2021 | 161,2 | 81,4 | 79,8 | 98,2 | 100,0 | 96,4 |
| road goods vehicles | 2022 | 1,4 | 1,4 | – | 53,2 | 53,2 | – |
| Tocznice niesamobieżne | 2020 | 0,5 | 0,5 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 1,9 | 0,3 | 1,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 0,7 | 0,1 | 0,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/nacze- py | 2021 | 1,6 | 0,2 | 1,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| road goods trailers/ semi-trailers | | | | | | | |
| przyczepy osobowe i inne pojazdy drogowe, rolnicze i przemysłowe | 2020 | 0,5 | 0,5 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial vehicles | 2021 | 0,1 | 0,1 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| | 2023 | 0,1 | 0,1 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| inne jednostki toczne niesamobieżne | 2020 | – | – | – | 100,0 | 100,0 | – |
| other ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 0,2 | – | 0,2 | 100,0 | – | 100,0 |
| | 2023 | 0,6 | – | 0,6 | 100,0 | – | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery) | 2020 | 2396,9 | 1869,1 | 527,8 | 93,7 | 95,5 | 87,8 |
| Other general cargo (including small containers) | 2021 | 2072,5 | 1678,8 | 393,7 | 92,0 | 94,0 | 84,3 |
| | 2022 | 2193,2 | 1721,0 | 472,2 | 90,5 | 94,7 | 77,9 |
| | 2023 | 2022,9 | 1551,9 | 471,0 | 90,9 | 94,8 | 80,2 |
| produkty leśne | 2020 | 157,0 | 19,4 | 137,6 | 95,6 | 100,0 | 95,0 |
| forestry products | 2021 | 156,5 | 7,5 | 148,9 | 95,3 | 100,0 | 95,1 |
| | 2022 | 302,5 | 170,6 | 132,0 | 98,2 | 100,0 | 96,0 |
| | 2023 | 361,2 | 199,9 | 161,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| wyroby z żelaza i stali | 2020 | 1210,7 | 878,8 | 331,9 | 94,4 | 98,6 | 84,9 |
| iron and steel products | 2021 | 865,3 | 672,0 | 193,3 | 89,8 | 95,2 | 74,9 |
| | 2022 | 875,7 | 597,3 | 278,4 | 84,6 | 95,0 | 68,6 |
| | 2023 | 962,1 | 707,6 | 254,5 | 88,2 | 96,0 | 72,0 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 843,4 | 785,5 | 57,9 | 91,0 | 90,4 | 100,0 |
| other general cargo | 2021 | 1036,2 | 985,3 | 50,9 | 94,0 | 93,8 | 98,5 |
| | 2022 | 1014,9 | 953,2 | 61,8 | 93,9 | 93,6 | 98,2 |
| | 2023 | 699,7 | 644,4 | 55,3 | 90,5 | 92,0 | 75,9 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 13,0 | 0,6 | 12,3 | 66,5 | 100,0 | 65,4 |
| unknown general cargo | 2021 | 14,6 | 14,0 | 0,5 | 66,9 | 66,0 | 100,0 |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 9915,2 | 4816,9 | 5098,3 | 65,7 | 53,3 | 84,2 |
| TOTAL | 2021 | 11622,2 | 5383,6 | 6238,7 | 67,7 | 52,5 | 90,1 |
| | 2022 | 12017,7 | 5706,8 | 6310,9 | 60,1 | 43,8 | 90,5 |
| | 2023 | 10500,4 | 4822,6 | 5677,8 | 59,1 | 43,7 | 84,3 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) | 2020 | 2229,3 | 770,1 | 1459,2 | 46,2 | 22,9 | 100,0 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 3018,5 | 1043,4 | 1975,1 | 51,1 | 26,6 | 99,2 |
| | 2022 | 3608,6 | 1335,3 | 2273,2 | 45,0 | 23,2 | 100,0 |
| | 2023 | 2995,0 | 733,7 | 2261,3 | 38,8 | 13,4 | 100,0 |
| gaz ciekły | 2020 | 253,6 | 253,6 | – | 8,9 | 8,9 | – |
| liquefied gas | 2022 | 65,4 | 65,4 | – | 1,5 | 1,5 | – |
| | 2023 | 70,7 | 70,7 | – | 1,5 | 1,5 | – |
| ropa naftowa | 2020 | 79,2 | – | 79,2 | 100,0 | – | 100,0 |
| crude oil | 2021 | 5,0 | – | 5,0 | 100,0 | – | 100,0 |
| produkty z ropy naftowej | 2020 | 1693,1 | 516,4 | 1176,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| oil products | 2021 | 2808,4 | 1010,4 | 1798,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 3530,0 | 1269,9 | 2260,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 2905,1 | 663,0 | 2242,1 | 97,6 | 90,3 | 100,0 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem | Wyładunek | Załadunek | Udział w obrotach ładunkowych ogółem | | |
|---|------|------------|--------------------|-----------|---|-----------|-----------|
| | | Total | Unloading | Loading | Share in total cargo traffic | | |
| | | | | | razem | wyładunek | załadunek |
| | | w tys. ton | in thousand tonnes | | w % | in % | |
| ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.) | | | | | | | |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2020 | 203,4 | – | 203,4 | 100,0 | – | 100,0 |
| other liquid bulk | 2021 | 205,0 | 32,9 | 172,1 | 92,6 | 100,0 | 91,3 |
| | 2022 | 13,2 | – | 13,2 | 100,0 | – | 100,0 |
| | 2023 | 19,2 | – | 19,2 | 100,0 | – | 100,0 |
| Masowe suche (niejednostkowe) | 2020 | 1275,4 | 932,9 | 342,6 | 33,0 | 36,4 | 26,4 |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 1369,7 | 758,3 | 611,4 | 34,3 | 27,8 | 48,0 |
| | 2022 | 1414,4 | 907,6 | 506,8 | 28,4 | 23,8 | 43,4 |
| | 2023 | 1290,1 | 896,5 | 393,6 | 34,1 | 38,2 | 27,4 |
| rudy i złom | 2020 | 115,5 | 115,5 | – | 8,9 | 8,9 | – |
| ores and scrap | 2021 | 335,7 | 290,7 | 45,0 | 22,1 | 19,7 | 100,0 |
| | 2022 | 371,3 | 191,3 | 180,0 | 24,9 | 14,8 | 88,9 |
| | 2023 | 95,1 | 95,1 | – | 12,1 | 16,5 | – |
| węgiel i koks | 2020 | 523,5 | 523,5 | – | 32,8 | 58,7 | – |
| coal and coke | 2021 | 167,1 | – | 167,1 | 11,6 | – | 21,7 |
| | 2022 | 364,8 | 320,8 | 44,0 | 14,4 | 15,9 | 8,4 |
| | 2023 | 393,3 | 262,0 | 131,3 | 22,3 | 23,6 | 20,2 |
| produkty rolnicze (np. zboże, soja, tapioka) | 2020 | 387,7 | 110,2 | 277,6 | 55,1 | 62,4 | 52,7 |
| agricultural products (e.g. grain, soya, tapioca) | 2021 | 539,9 | 177,6 | 362,2 | 81,7 | 74,4 | 85,9 |
| | 2022 | 390,3 | 134,4 | 255,9 | 70,2 | 55,1 | 81,9 |
| | 2023 | 316,5 | 64,7 | 251,8 | 46,1 | 50,7 | 45,0 |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 248,7 | 183,7 | 65,0 | 96,1 | 94,8 | 100,0 |
| other dry bulk | 2021 | 327,0 | 289,9 | 37,1 | 87,2 | 85,8 | 100,0 |
| | 2022 | 288,1 | 261,1 | 27,0 | 73,4 | 100,0 | 20,5 |
| | 2023 | 485,2 | 474,7 | 10,5 | 88,6 | 89,2 | 67,6 |
| Kontenery duże | 2020 | 10,5 | 10,5 | – | 95,3 | 100,0 | – |
| Large containers | 2021 | 3,6 | 2,5 | 1,0 | 96,2 | 100,0 | 88,2 |
| | 2022 | 8,5 | 4,3 | 4,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 33,2 | 18,9 | 14,3 | 98,8 | 100,0 | 97,3 |
| kontenery 20' | 2020 | 10,3 | 10,3 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| 20' freight units | 2021 | 0,5 | 0,5 | – | 98,4 | 100,0 | 74,2 |
| | 2022 | 4,5 | 3,7 | 0,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 5,7 | 5,7 | 0,0 | 93,6 | 100,0 | 2,0 |
| kontenery 40' | 2020 | 0,2 | 0,2 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| 40' freight units | 2021 | 0,2 | – | 0,2 | 88,2 | 100,0 | 87,6 |
| | 2022 | 3,9 | 0,6 | 3,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 27,4 | 13,2 | 14,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| kontenery >20' <40' | 2020 | 0,0 | – | 0,0 | 100,0 | – | 100,0 |
| freight units >20' <40' | | | | | | | |
| kontenery >40' | 2021 | 0,9 | – | 0,9 | 100,0 | – | 100,0 |
| freight units >40' | 2022 | 0,1 | – | 0,1 | 100,0 | – | 100,0 |
| | 2023 | 0,1 | – | 0,1 | 100,0 | – | 100,0 |
| nieznane kontenery | 2021 | 2,0 | 2,0 | – | 100,0 | 100,0 | – |
| unknown freight units | | | | | | | |
| Toczne samobieżne | 2020 | 5786,7 | 2831,7 | 2955,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Ro-ro units (self-propelled) | 2021 | 6490,5 | 3236,0 | 3254,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 6167,4 | 3025,6 | 3141,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 5510,3 | 2776,9 | 2733,4 | 100,0 | 100,0 | 99,9 |
| samochody ciężarowe | 2020 | 5786,1 | 2831,1 | 2955,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| road goods vehicles | 2021 | 6490,1 | 3235,6 | 3254,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 6167,0 | 3025,3 | 3141,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 5508,9 | 2775,6 | 2733,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody osobowe i motocykle passenger cars and motorcycle | 2022 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| samochody i inne pojazdy będące przedmiotem handlu | 2020 | 0,6 | 0,6 | – | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| import/export vehicles | 2021 | 0,4 | 0,4 | – | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 91,3 | 100,0 | 64,0 |
| inne jednostki toczone samobieżne other ro-ro units (self-propelled) | 2022 | 0,0 | – | 0,0 | 100,0 | – | 100,0 |
| | 2023 | 0,9 | 0,9 | – | 34,3 | 100,0 | – |
| Toczne niesamobieżne | 2020 | 226,8 | 73,7 | 153,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Ro-ro units (non-self-propelled) | 2021 | 279,6 | 86,9 | 192,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 356,8 | 137,5 | 219,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 270,1 | 120,9 | 149,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| towarowe, drogowe przyczepy/ naczepy | 2020 | 226,8 | 73,7 | 153,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| road goods trailers/semi-trailers | 2021 | 277,4 | 85,9 | 191,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 356,2 | 137,4 | 218,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 269,8 | 120,9 | 148,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Tabl. 4.11 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH ZREALIZOWANE W RAMACH ŻEGLUGI BLISKIEGO ZASIĘGU (cd.)
CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS IN TERMS OF SHORT SEA SHIPPING (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY ŁADUNKOWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | | Ogółem Total | Wyladunek Unloading | Załadunek Loading | Udział w obrotach ładunkowych ogółem Share in total cargo traffic | | |
|--|------|-----------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | | razem total | wyladunek unloading | załadunek loading |
| | | | | | w tys. ton | in thousand tonnes | w % |
| ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.) | | | | | | | |
| rolltrailery pokładowe | 2021 | 2,2 | 1,0 | 1,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| shipborne port-to-port trailers | | | | | | | |
| inne jednostki toczne niesamobieżne | 2022 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| other ro-ro units (non -self-propelled) | 2023 | 0,4 | - | 0,4 | 100,0 | - | 100,0 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 386,4 | 197,9 | 188,5 | 99,1 | 98,3 | 100,0 |
| (w tym małe kontenery) | 2021 | 460,4 | 256,5 | 203,9 | 94,3 | 91,0 | 98,8 |
| Other general cargo (including small | 2022 | 462,1 | 296,5 | 165,6 | 98,3 | 98,2 | 98,3 |
| containers) | 2023 | 401,7 | 275,7 | 126,0 | 89,7 | 90,3 | 88,5 |
| produkty leśne | 2020 | 31,1 | 31,1 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| forestry products | 2021 | 43,8 | 43,8 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2022 | 11,0 | 11,0 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| wyroby z żelaza i stali | 2020 | 21,4 | 14,2 | 7,2 | 86,2 | 80,6 | 100,0 |
| iron and steel products | 2021 | 102,9 | 84,2 | 18,7 | 79,7 | 76,9 | 95,4 |
| | 2022 | 160,3 | 143,3 | 17,0 | 97,4 | 97,1 | 100,0 |
| | 2023 | 43,6 | 29,8 | 13,8 | 72,8 | 100,0 | 45,8 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 2020 | 333,9 | 152,6 | 181,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| other general cargo | 2021 | 312,4 | 128,2 | 184,2 | 99,8 | 100,0 | 99,7 |
| | 2022 | 290,7 | 142,2 | 148,6 | 98,7 | 99,2 | 98,1 |
| | 2023 | 358,1 | 245,9 | 112,3 | 99,3 | 99,0 | 99,9 |
| nieznane pozostałe ładunki drobnicowe | 2021 | 1,3 | 0,3 | 1,0 | 56,1 | 100,0 | 49,3 |
| unknown general cargo | | | | | | | |
| POLICE | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 1155,8 | 935,3 | 220,5 | 70,5 | 67,9 | 83,9 |
| TOTAL | 2021 | 958,5 | 792,0 | 166,5 | 69,7 | 66,8 | 87,8 |
| | 2022 | 845,4 | 726,8 | 118,5 | 69,7 | 68,0 | 83,2 |
| | 2023 | 614,0 | 544,4 | 69,6 | 80,1 | 78,1 | 100,0 |
| Masowe ciekłe (niezjednostkowane) | 2020 | 52,6 | 8,8 | 43,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Liquid bulk (no cargo unit) | 2021 | 65,7 | 37,6 | 28,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 58,1 | 48,0 | 10,1 | 72,5 | 68,5 | 100,0 |
| | 2023 | 16,7 | 14,5 | 2,3 | 27,4 | 24,6 | 100,0 |
| gaz ciekły | 2020 | 39,5 | - | 39,5 | 100,0 | - | 100,0 |
| liquefied gas | 2021 | 29,9 | 29,9 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2022 | 3,5 | - | 3,5 | 13,7 | - | 100,0 |
| | 2023 | 12,0 | 12,0 | - | 21,3 | 21,3 | - |
| produkty z ropy naftowej | 2020 | 13,1 | 8,8 | 4,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| oil products | 2021 | 11,9 | 7,7 | 4,2 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2022 | 8,2 | 5,0 | 3,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 2023 | 4,7 | 2,5 | 2,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne ciekłe ładunki masowe | 2021 | 19,9 | - | 19,9 | 100,0 | - | 100,0 |
| other liquid bulk | 2022 | 46,4 | 42,9 | 3,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| nieznane masowe ciekłe | 2021 | 4,0 | - | 4,0 | 100,0 | - | 100,0 |
| unknown liquid bulk | | | | | | | |
| Masowe suche (niezjednostkowane) | 2020 | 1059,1 | 893,3 | 165,9 | 68,6 | 66,9 | 79,7 |
| Dry bulk (no cargo unit) | 2021 | 877,7 | 745,4 | 132,4 | 68,0 | 65,7 | 85,1 |
| | 2022 | 767,1 | 678,9 | 88,2 | 69,0 | 67,9 | 78,6 |
| | 2023 | 583,2 | 526,5 | 56,7 | 84,4 | 83,0 | 100,0 |
| rudy i złom | 2020 | 1,2 | 1,2 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| ores and scrap | 2021 | 1,5 | 1,5 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| węgiel i koks | 2020 | 45,8 | 45,8 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| coal and coke | 2021 | 30,9 | 30,9 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2022 | 68,2 | 68,2 | - | 100,0 | 100,0 | - |
| | 2023 | 36,1 | 35,2 | 0,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| inne suche ładunki masowe | 2020 | 1007,1 | 841,3 | 165,9 | 67,5 | 65,6 | 79,7 |
| other dry bulk | 2021 | 845,3 | 712,9 | 132,4 | 67,2 | 64,7 | 85,1 |
| | 2022 | 698,9 | 610,7 | 88,2 | 67,0 | 65,6 | 78,6 |
| | 2023 | 547,2 | 491,3 | 55,8 | 83,5 | 82,0 | 100,0 |

Tabl. 4.12 **OBROT Y ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2023 R. (cd.)**

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2023 (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wylądunek Unloading | Zaladunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|--|-----------------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | | | razem total | wylądunek unloading | zaladunek loading | razem total | wylądunek unloading | zaladunek loading |
| | | | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| GDYNIA (cd.) (cont.) | | | | | | | | | |
| w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural fertilizers) | 39,2 | 7,7 | 31,5 | 39,2 | 7,7 | 31,5 | - | - | - |
| kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay | 173,4 | 157,9 | 15,5 | 168,4 | 152,9 | 15,5 | 5,0 | 5,0 | - |
| rudy żelaza iron ores | 10,5 | 10,5 | - | 10,5 | 10,5 | - | - | - | - |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco | 330,8 | 197,9 | 132,9 | 330,8 | 197,9 | 132,9 | - | - | - |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 28,0 | 1,4 | 26,5 | 28,0 | 1,4 | 26,5 | - | - | - |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products | 3440,1 | 3116,2 | 323,9 | 3303,5 | 3017,9 | 285,6 | 136,7 | 98,3 | 38,4 |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products | 2499,1 | 2358,0 | 141,1 | 2362,5 | 2259,7 | 102,7 | 136,7 | 98,3 | 38,4 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel | 256,0 | 41,0 | 215,0 | 256,0 | 41,0 | 215,0 | - | - | - |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non-metallic mineral products | 98,2 | 89,3 | 8,9 | 98,2 | 89,3 | 8,9 | - | - | - |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment | 1232,2 | 588,9 | 643,3 | 1192,5 | 551,2 | 641,4 | 39,7 | 37,8 | 1,9 |

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2023 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2023 (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyla- dunek Unload- ing | Zała- dunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|
| | | | | razem total | wyla- dunek unloading | zala- dunek loading | razem total | wyla- dunek unloading | zala- dunek loading |
| | | | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE (cd.) (cont.) | | | | | | | | | |
| Rudy metali i inne produkty górnic- twa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quar- rying products; peat; uranium and thorium | 1271,8 | 1054,4 | 217,4 | 1271,8 | 1054,4 | 217,4 | - | - | - |
| w tym: minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which: chemical minerals and for producing (natural) fertilizers | 1,6 | - | 1,6 | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - |
| kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay | 483,8 | 478,7 | 5,0 | 483,8 | 478,7 | 5,0 | - | - | - |
| rudy żelaza iron ores | 702,3 | 575,6 | 126,6 | 702,3 | 575,6 | 126,6 | - | - | - |
| Produkty spożywcze, napoje i tytoń Food products, beverages and tobacco | 275,6 | 128,4 | 147,2 | 232,3 | 85,1 | 147,2 | 43,3 | 43,3 | - |
| Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media | 136,4 | 88,6 | 47,8 | 136,4 | 88,6 | 47,8 | - | - | - |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products | 3214,9 | 733,9 | 2481,0 | 2387,0 | 708,7 | 1678,2 | 827,9 | 25,2 | 802,8 |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej of which liquid refined petroleum products | 2961,1 | 733,9 | 2227,2 | 2133,1 | 708,7 | 1424,4 | 827,9 | 25,2 | 802,8 |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel | 5,3 | - | 5,3 | 5,3 | - | 5,3 | - | - | - |
| Inne niemetaliczne wyroby mineral- ne Other non-metallic mineral products | 74,2 | 3,3 | 70,9 | 74,2 | 3,3 | 70,9 | - | - | - |
| Metale podstawowe; wyroby metalo- we gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment | 220,1 | 181,9 | 38,2 | 218,3 | 180,2 | 38,1 | 1,7 | 1,7 | 0,1 |

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2023 R. (cd.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2023 (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyla- dunek Unload- ing | Zała- dunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|---|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|
| | | | | razem total | wyla- dunek unloading | zala- dunek loading | razem total | wyla- dunek unloading | zala- dunek loading |
| | | | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| ŚWINOUSZCIE (dok.) (cont.) | | | | | | | | | |
| Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane, urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks | 3,3 | 1,0 | 2,2 | 3,3 | 1,0 | 2,2 | - | - | - |
| Sprzęt transportowy Transport equipment | 1421,2 | 739,3 | 681,9 | 1421,2 | 739,3 | 681,9 | - | - | - |
| Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other manufactured goods n.e.c. | 1,1 | - | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów ... Equipment and materials utilised in the transport of goods | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| Towary mieszane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem Mixed goods: a mixture of types of goods which are transported together | 4361,2 | 2160,1 | 2201,1 | 4361,2 | 2160,1 | 2201,1 | - | - | - |
| POLICE | | | | | | | | | |
| RAZEM TOTAL | 766,4 | 696,8 | 69,6 | 760,7 | 694,3 | 66,4 | 5,6 | 2,5 | 3,2 |
| Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny Coal and lignite; crude petroleum and natural gas | 87,5 | 86,6 | 0,9 | 86,6 | 86,6 | - | 0,9 | - | 0,9 |
| w tym węgiel kamienny of which hard coal | 36,1 | 35,2 | 0,9 | 35,2 | 35,2 | - | 0,9 | - | 0,9 |
| Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium | 633,8 | 582,5 | 51,3 | 633,8 | 582,5 | 51,3 | - | - | - |
| w tym minerały chemiczne i do produkcji nawozów (naturalne) of which chemical mineral sand for producing | 621,0 | 569,7 | 51,6 | 621,0 | 569,7 | 51,3 | - | - | - |
| kamienie, piasek, żwir, gliny stone, sand, gravel, clay | 9,4 | 9,4 | - | 9,4 | 9,4 | - | - | - | - |
| Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products | 4,7 | 2,5 | 2,3 | - | - | - | 4,7 | 2,5 | 2,3 |

Tabl. 4.12 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, KATEGORII I GRUP TOWAROWYCH ORAZ PORTÓW W 2023 R. (dok.)

CARGO TRAFFIC IN SEAPORTS BY DIRECTION, CARGO CATEGORY AND GOODS AS WELL AS SEAPORT IN 2023 (cont.)

| KATEGORIE I GRUPY TOWAROWE CARGO CATEGORIES AND GROUPS | Ogółem Grand total | Wyla- dunek Unload- ing | Zała- dunek Loading | Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic | | | Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic | | |
|---|-----------------------|----------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|
| | | | | razem total | wyla- dunek unloading | zala- dunek loading | razem total | wyla- dunek unloading | zala- dunek loading |
| | | | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| POLICE (dok.) (cont.) | | | | | | | | | |
| w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej | 4,7 | 2,5 | 2,3 | - | - | - | 4,7 | 2,5 | 2,3 |
| of which liquid refined petroleum products | | | | | | | | | |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; Paliwo jądrowe | 40,3 | 25,2 | 15,1 | 40,3 | 25,2 | 15,1 | - | - | - |
| Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel | | | | | | | | | |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment | | | | | | | | | |

Tabl. 4.13 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS

| PORTY PORTS | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|---------------------|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| OGÓŁEM | 2020 | 1553725 | 780543 | 773182 |
| TOTAL | 2021 | 1764432 | 882463 | 881969 |
| | 2022 | 1815009 | 885794 | 929215 |
| | 2023 | 1733924 | 871811 | 862113 |
| Gdańsk | 2020 | 148013 | 77323 | 70690 |
| | 2021 | 162413 | 86124 | 76289 |
| | 2022 | 166328 | 74323 | 92005 |
| | 2023 | 142744 | 75022 | 67722 |
| Gdynia | 2020 | 395431 | 196346 | 199085 |
| | 2021 | 438859 | 216278 | 222581 |
| | 2022 | 546691 | 264272 | 282419 |
| | 2023 | 555270 | 276008 | 279262 |
| Szczecin | 2020 | 852 | 685 | 167 |
| | 2021 | 30638 | 15861 | 14777 |
| | 2022 | 533 | 298 | 235 |
| | 2023 | 84 | 41 | 43 |
| Świnoujście | 2020 | 971180 | 487209 | 483971 |
| | 2021 | 1096892 | 546238 | 550654 |
| | 2022 | 1101455 | 546900 | 554555 |
| | 2023 | 1035826 | 520740 | 515086 |
| Police | 2020 | 5 | 1 | 4 |
| | 2021 | 4 | - | 4 |
| | 2022 | 1 | 1 | - |
| Darłowo | 2022 | 1 | - | 1 |
| Kołobrzeg | 2020 | 3996 | 1993 | 2003 |
| Międzyzdroje | 2020 | 33820 | 16986 | 16834 |
| | 2021 | 35625 | 17961 | 17664 |
| Trzebież | 2020 | 428 | - | 428 |
| | 2021 | 1 | 1 | - |

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION

| MIJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|--|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 1553725 | 780543 | 773182 |
| GRAND TOTAL | 2021 | 1764432 | 882463 | 881969 |
| | 2022 | 1815009 | 885794 | 929215 |
| | 2023 | 1733924 | 871811 | 862113 |
| Algieria | 2022 | 1 | 1 | – |
| Albania | 2021 | 1 | 1 | – |
| Belgia | 2020 | 2 | 2 | – |
| Belgium | 2021 | 1 | 1 | – |
| | 2022 | 2 | 1 | 1 |
| | 2023 | 9 | 6 | 3 |
| Brazylia | 2021 | 5 | 5 | – |
| Brazil | 2023 | 1 | – | 1 |
| Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze) | 2020 | 4000 | 1997 | 2003 |
| Denmark (including Faroe Islands) | 2021 | 2 | 2 | 1 |
| | 2022 | 1526 | 375 | 1151 |
| | 2023 | 69 | 42 | 27 |
| Demokratyczna Republika Konga | 2022 | 5 | – | 5 |
| Democratic Republic of Congo | | | | |
| Egipt | 2023 | 3 | 3 | – |
| Egypt | | | | |
| Estonia | 2020 | 5 | – | 5 |
| Estonia | 2021 | 3 | 1 | 2 |
| | 2022 | 4 | 2 | 2 |
| | 2023 | 10 | – | 10 |
| Finlandia | 2020 | 1532 | 770 | 762 |
| Finland | 2021 | 1761 | 853 | 908 |
| | 2022 | 2436 | 1345 | 1091 |
| | 2023 | 1897 | 1031 | 866 |
| Francja | 2020 | 1 | 1 | – |
| France | 2022 | 5 | 4 | 1 |
| | 2023 | 5 | 5 | – |
| Gabon | 2023 | 2 | 2 | – |
| Gabon | | | | |
| Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta) | 2020 | 1 | 1 | – |
| Spain (including Ceuta) | 2022 | 8 | 3 | 5 |
| | 2023 | 5 | 3 | 2 |
| Holandia | 2020 | 10 | 10 | – |
| Netherlands | 2021 | 1 | 1 | – |
| | 2022 | 32 | 23 | 9 |
| | 2023 | 23 | 15 | 8 |
| Irlandia | 2021 | 3 | – | 3 |
| Ireland | | | | |
| Jordania | 2022 | 1 | 1 | – |
| Jordan | | | | |
| Kamerun | 2023 | 1 | – | 1 |
| Cameroon | | | | |
| Katar | 2023 | 1 | – | 1 |
| Qatar | | | | |
| Libia | 2023 | 1 | 1 | – |
| Lybia | | | | |
| Litwa | 2020 | 64 | 54 | 10 |
| Lithuania | 2021 | 35 | 21 | 14 |
| | 2022 | 1388 | 1098 | 296 |
| | 2023 | 34 | 17 | 17 |
| Łotwa | 2020 | 3 | – | 3 |
| Latvia | 2021 | 5 | 1 | 4 |
| | 2022 | 8 | – | 8 |
| | 2023 | 12 | 3 | 9 |
| Maroko | 2020 | 1 | 1 | – |
| Morocco | 2022 | 1 | 1 | – |
| | 2023 | 2 | 2 | – |
| Niemcy | 2020 | 75606 | 39470 | 36136 |
| Germany | 2021 | 81490 | 42477 | 39013 |
| | 2022 | 4539 | 1473 | 3066 |
| | 2023 | 416 | 320 | 96 |
| Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard) | 2020 | 8 | 7 | 1 |
| Norway (including Longyearbyen – Svalbard) | 2021 | 3 | 2 | 1 |
| | 2022 | 1299 | 5 | 1294 |
| | 2023 | 55 | 24 | 31 |

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

| MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|---|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.) | | | | |
| Portugalia | 2023 | 3 | – | 3 |
| Portugal | | | | |
| Rosja | 2020 | 470 | 234 | 236 |
| Russia | 2021 | 5 | – | 5 |
| | 2023 | 3 | – | 3 |
| Stany Zjednoczone | 2020 | 1 | – | 1 |
| United States | 2022 | 2 | 2 | – |
| | 2023 | 5 | 3 | 2 |
| Szwecja | 2020 | 1472020 | 737996 | 734024 |
| Sweden | 2021 | 1681113 | 839098 | 842015 |
| | 2022 | 1803720 | 881451 | 922269 |
| | 2023 | 1731358 | 870327 | 861031 |
| Tunezja | 2022 | 3 | 3 | – |
| Tunisia | | | | |
| Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey) | 2020 | 1 | – | 1 |
| United Kingdom (including Guernsey) | 2021 | 4 | 1 | 3 |
| | 2022 | 22 | 12 | 10 |
| | 2023 | 9 | 7 | 2 |
| Nieznany kraj | 2022 | 7 | – | 7 |
| Unknown country | | | | |
| W TYM PORTY: OF WHICH PORTS: GDAŃSK | | | | |
| RAZEM | 2020 | 148013 | 77323 | 70690 |
| TOTAL | 2021 | 162413 | 86124 | 76289 |
| | 2022 | 166328 | 74323 | 92005 |
| | 2023 | 142744 | 75022 | 67722 |
| Belgia | 2020 | 1 | 1 | – |
| Belgium | 2023 | 1 | – | – |
| Dania | 2020 | 4 | 4 | – |
| Denmark | 2021 | 1 | 1 | – |
| | 2022 | 374 | 372 | 2 |
| | 2023 | 35 | 26 | 9 |
| Demokratyczna Republika Konga | 2022 | 5 | – | 5 |
| Democratic Republic of the Congo | | | | |
| Egipt | 2023 | 3 | 3 | – |
| Egypt | | | | |
| Estonia | 2021 | 5 | – | 5 |
| Estonia | 2023 | 7 | – | 7 |
| Finlandia | 2021 | 5 | – | 5 |
| Finland | 2022 | 1 | 1 | – |
| | 2023 | 10 | 1 | 9 |
| Francja | 2020 | 1 | 1 | – |
| France | 2022 | 1 | – | 1 |
| | 2023 | 1 | 1 | – |
| Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta) | 2022 | 5 | 2 | 3 |
| Spain (including Ceuta) | 2023 | 1 | 1 | – |
| Holandia | 2022 | 21 | 21 | – |
| Netherlands | 2023 | 4 | 3 | 1 |
| Irlandia | 2021 | 3 | – | 3 |
| Ireland | | | | |
| Kamerun | 2023 | 1 | – | 1 |
| Cameroon | | | | |
| Libia | 2023 | 1 | 1 | – |
| Lybia | | | | |
| Litwa | 2020 | 64 | 54 | 10 |
| Lithuania | 2022 | 285 | 2 | 283 |
| | 2023 | 19 | 9 | 10 |
| Łotwa | 2021 | 1 | 1 | – |
| Latvia | 2023 | 9 | 3 | 6 |
| Maroko | 2023 | 2 | 2 | – |
| Marocco | | | | |

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

| MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|---|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| GDAŃSK (dok.) (cont.) | | | | |
| Niemcy..... | 2020 | 16 | 7 | 9 |
| Germany | 2021 | 22 | 8 | 14 |
| | 2022 | 3 | – | 3 |
| | 2023 | 21 | 8 | 13 |
| Norwegia..... | 2020 | 7 | 7 | – |
| Norway | 2021 | 2 | 1 | 1 |
| | 2023 | 47 | 21 | 26 |
| Stany Zjednoczone..... | 2020 | 1 | – | 1 |
| United States | 2023 | 2 | – | 2 |
| Szwecja..... | 2020 | 147919 | 77249 | 70670 |
| Sweden | 2021 | 162378 | 86112 | 76266 |
| | 2022 | 165631 | 73925 | 91706 |
| | 2023 | 142575 | 74942 | 67633 |
| Wielka Brytania..... | 2022 | 2 | – | 2 |
| United Kingdom | 2023 | 2 | – | 2 |
| GDYNIA | | | | |
| RAZEM..... | 2020 | 395431 | 196346 | 199085 |
| TOTAL | 2021 | 438859 | 216278 | 222581 |
| | 2022 | 546691 | 264272 | 282419 |
| | 2023 | 555270 | 276008 | 279262 |
| Belgia..... | 2023 | 2 | 1 | 1 |
| Belgium | | | | |
| Dania..... | 2021 | 1 | – | 1 |
| Denmark | 2022 | 1149 | 2 | 1147 |
| | 2023 | 32 | 15 | 17 |
| Estonia..... | 2023 | 1 | – | 1 |
| Estonia | | | | |
| Finlandia..... | 2020 | 1528 | 767 | 761 |
| Finland | 2021 | 1756 | 853 | 903 |
| | 2022 | 2435 | 1344 | 1091 |
| | 2023 | 1885 | 1029 | 856 |
| Hiszpania..... | 2022 | 1 | 1 | – |
| Spain | | | | |
| Holandia..... | 2022 | 1 | 1 | – |
| Netherlands | 2023 | 9 | 7 | 2 |
| Litwa..... | 2021 | 35 | 21 | 14 |
| Lithuania | 2022 | 1103 | 1090 | 13 |
| | 2023 | 15 | 8 | 7 |
| Łotwa..... | 2022 | 7 | – | 7 |
| Latvia | 2023 | 2 | – | 2 |
| Niemcy..... | 2021 | 16 | 9 | 7 |
| Germany | 2022 | 2014 | 5 | 2009 |
| | 2023 | 33 | 28 | 5 |
| Norwegia (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Longyearbyen – Svalbard) | 2022 | 1287 | – | 1287 |
| Norway (including Longyearbyen – Svalbard) | 2023 | 2 | 2 | – |
| Rosja..... | 2020 | 468 | 234 | 234 |
| Russia | 2021 | 5 | – | 5 |
| Szwecja..... | 2020 | 393434 | 195345 | 198089 |
| Sweden | 2021 | 437042 | 215394 | 221648 |
| | 2022 | 538674 | 261817 | 276857 |
| | 2023 | 553282 | 274911 | 278371 |
| Wielka Brytania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Guernsey) | 2020 | 1 | – | 1 |
| United Kingdom (including Guernsey) | 2021 | 4 | 1 | 3 |
| | 2022 | 20 | 12 | 8 |
| | 2023 | 7 | 7 | – |
| SZCZECIN | | | | |
| RAZEM..... | 2020 | 852 | 685 | 167 |
| TOTAL | 2021 | 30638 | 15861 | 14777 |
| | 2022 | 533 | 298 | 235 |
| | 2023 | 84 | 41 | 43 |

Tabl. 4.14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (cd.)

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

| MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|---|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| SZCZECIN (dok.) (cont.) | | | | |
| Belgia | 2020 | 1 | 1 | – |
| Belgium | 2021 | 1 | 1 | – |
| | 2022 | 2 | 1 | 1 |
| | 2023 | 6 | 4 | 2 |
| Brazylia..... | 2020 | 5 | 5 | – |
| Brazil | 2023 | 1 | – | 1 |
| Dania..... | 2022 | 1 | 1 | – |
| Denmark | 2023 | 1 | – | 1 |
| Estonia..... | 2020 | 1 | – | 1 |
| Estonia | 2021 | 2 | – | 2 |
| | 2022 | 4 | 2 | 2 |
| | 2023 | 2 | – | 2 |
| Finlandia..... | 2020 | 4 | 3 | 1 |
| Finland | 2023 | 2 | 1 | 1 |
| Francja..... | 2022 | 4 | 4 | – |
| France | | | | |
| Gabon..... | 2023 | 2 | 2 | 1 |
| Gabon | | | | |
| Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta) | 2020 | 1 | 1 | – |
| Spain (including Ceuta) | 2022 | 2 | – | 2 |
| Holandia..... | 2020 | 10 | 10 | – |
| Netherlands | 2021 | 1 | 1 | – |
| | 2022 | 2 | 1 | 1 |
| | 2023 | 4 | 1 | 3 |
| Łotwa..... | 2020 | 3 | – | 3 |
| Latvia | 2022 | 1 | – | 1 |
| | 2023 | 1 | – | 1 |
| Maroko..... | 2022 | 1 | 1 | – |
| Marocco | | | | |
| Niemcy..... | 2020 | 829 | 670 | 159 |
| Germany | 2021 | 620 | 311 | 309 |
| | 2022 | 497 | 281 | 216 |
| | 2023 | 37 | 12 | 25 |
| Norwegia..... | 2020 | 1 | – | 1 |
| Norway | 2021 | 1 | 1 | – |
| | 2023 | 5 | 1 | 4 |
| Rosja..... | 2020 | 2 | – | 2 |
| Russia | | | | |
| Stany Zjednoczone..... | 2023 | 3 | 3 | – |
| United States | | | | |
| Szwecja..... | 2021 | 30008 | 15542 | 14466 |
| Sweden | 2022 | 8 | 3 | 5 |
| | 2023 | 20 | 17 | 3 |
| Tunezja..... | 2022 | 3 | 3 | – |
| Tunisia | | | | |
| Wielka Brytania..... | 2019 | 5 | – | 5 |
| United Kingdom | | | | |
| Nieznany kraj..... | 2022 | 7 | – | 7 |
| Unknown country | | | | |
| ŚWINOUJŚCIE | | | | |
| RAZEM..... | 2020 | 971180 | 487209 | 483971 |
| TOTAL | 2021 | 1096892 | 546238 | 550654 |
| | 2022 | 1101455 | 546900 | 554555 |
| | 2023 | 1035826 | 520740 | 515086 |

Tabl. 4.14 **MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)**

INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC IN SEAPORTS BY PLACE OF DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

| MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY PLACE OF DEPARTURE/DESTINATION | | Ogółem Total | Przyjazdy Arrivals | Wyjazdy Departures |
|--|------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.) | | | | |
| Dania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Wyspy Owcze) Denmark (including Faroe Islands) | 2022 2023 | 1 1 | – 1 | 1 – |
| Francja France | 2023 | 4 | 4 | – |
| Hiszpania (łącznie z terytorium niesamodzielnym – Ceuta) Spain (including Ceuta) | 2023 | 4 | 2 | 2 |
| Holandia Netherlands | 2022 2023 | 8 6 | – 4 | 8 2 |
| Katar Qatar | 2023 | 1 | – | 1 |
| Niemcy Germany | 2020 2021 2022 2023 | 40513 45207 2025 325 | 21807 24188 1187 272 | 18706 21019 838 53 |
| Norwegia Norway | 2022 2023 | 12 1 | 5 – | 7 1 |
| Rosja Russia | 2023 | 3 | – | 3 |
| Stany Zjednoczone United States | 2022 | 2 | 2 | – |
| Szwecja Sweden | 2020 2021 2022 2023 | 930667 1051685 1099407 1035481 | 465402 522050 545706 520457 | 465265 529635 553701 515024 |
| POLICE | | | | |
| RAZEM TOTAL | 2020 2021 2022 | 5 4 1 | 1 – 1 | 4 4 – |
| Algieria Algeria | 2022 | 1 | 1 | – |
| Estonia Estonia | 2020 | 4 | – | 4 |
| Łotwa Latvia | 2021 | 4 | – | 4 |
| Maroko Morocco | 2020 | 1 | 1 | – |

Tabl. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS

| PORTY PORTS | | Ogółem Total | | | W tym z ładunkiem Of which loaded | | |
|---------------------|-------------|---|--|---|---|--|---|
| | | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands |
| OGÓŁEM | 2020 | 17648 | 96942,8 | 231005,2 | 13699 | 85671,1 | 208297,9 |
| TOTAL | 2021 | 19477 | 105828,5 | 246503,8 | 15124 | 94486,4 | 223510,1 |
| | 2022 | 19939 | 122499,1 | 274399,8 | 15155 | 106852,9 | 243366,9 |
| | 2023 | 18886 | 129272,0 | 290461,0 | 14346 | 113477,5 | 259358,1 |
| Gdańsk | 2020 | 3610 | 28120,9 | 61155,0 | 2540 | 24078,8 | 52552,3 |
| | 2021 | 3824 | 30865,8 | 66052,4 | 2699 | 26922,5 | 57675,4 |
| | 2022 | 4276 | 40608,2 | 83941,9 | 2899 | 34388,5 | 70275,2 |
| | 2023 | 4199 | 45924,1 | 92906,1 | 2874 | 40516,3 | 81357,2 |

Tabl. 4.15 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

| PORTY PORTS | | Ogółem Total | | | W tym z ładunkiem Of which loaded | | |
|----------------------|------|---|--|---|---|--|---|
| | | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands |
| Gdynia | 2020 | 3847 | 29259,1 | 62253,0 | 3061 | 25826,5 | 55597,2 |
| | 2021 | 4150 | 32340,1 | 66380,5 | 3348 | 28982,9 | 59744,7 |
| | 2022 | 4146 | 36322,8 | 73061,1 | 3341 | 31047,0 | 63552,3 |
| | 2023 | 3948 | 36847,2 | 78959,1 | 3008 | 31169,8 | 68379,4 |
| Szczecin | 2020 | 2682 | 5678,7 | 11272,0 | 1880 | 3842,7 | 7684,6 |
| | 2021 | 3104 | 6494,3 | 13272,9 | 2238 | 4558,6 | 9384,0 |
| | 2022 | 3173 | 6434,5 | 12332,9 | 2249 | 4616,8 | 8719,3 |
| | 2023 | 2756 | 6867,5 | 13293,6 | 1767 | 4632,6 | 8875,8 |
| Świnoujście | 2020 | 5238 | 32676,2 | 93664,5 | 4296 | 30965,2 | 90315,3 |
| | 2021 | 5960 | 34997,4 | 98304,0 | 4664 | 33087,8 | 94615,4 |
| | 2022 | 6265 | 38116,9 | 102886,6 | 4899 | 35956,3 | 99005,1 |
| | 2023 | 5848 | 38776,3 | 103424,7 | 4869 | 36465,1 | 99198,6 |
| Police | 2020 | 290 | 722,2 | 1484,2 | 204 | 588,4 | 1194,7 |
| | 2021 | 253 | 660,6 | 1387,4 | 194 | 559,2 | 1165,5 |
| | 2022 | 227 | 558,5 | 1103,6 | 174 | 485,9 | 955,7 |
| | 2023 | 150 | 349,8 | 699,6 | 110 | 312,7 | 625,6 |
| Darłowo | 2020 | 77 | 64,1 | 124,5 | 43 | 32,1 | 66,1 |
| | 2021 | 69 | 54,5 | 107,2 | 50 | 38,7 | 76,8 |
| | 2022 | 49 | 36,1 | 77,7 | 45 | 33,0 | 71,3 |
| | 2023 | 77 | 44,9 | 103,4 | 69 | 39,9 | 91,1 |
| Elbląg | 2020 | 135 | 66,3 | 129,3 | 118 | 60,7 | 117,1 |
| | 2021 | 140 | 56,1 | 94,6 | 133 | 54,7 | 92,3 |
| | 2022 | 87 | 33,8 | 41,6 | 41 | 16,8 | 20,4 |
| | 2023 | 72 | 25,1 | 31,8 | 9 | 2,9 | 3,6 |
| Frombork | 2020 | 138 | 12,3 | 21,6 | 138 | 12,3 | 21,6 |
| | 2021 | 215 | 17,3 | 29,4 | 215 | 17,3 | 29,4 |
| | 2022 | 159 | 7,7 | 18,1 | 159 | 7,7 | 18,1 |
| | 2023 | 180 | 8,5 | 20,9 | 180 | 8,5 | 20,9 |
| Hel | 2020 | 550 | 115,8 | 348,2 | 550 | 115,8 | 348,2 |
| | 2021 | 511 | 102,3 | 306,8 | 511 | 102,3 | 306,8 |
| | 2022 | 634 | 153,1 | 390,0 | 634 | 153,1 | 390,0 |
| | 2023 | 660 | 160,1 | 402,6 | 660 | 160,1 | 402,6 |
| Kołobrzeg | 2020 | 82 | 70,8 | 138,6 | 30 | 18,1 | 37,6 |
| | 2021 | 86 | 85,4 | 160,5 | 21 | 22,3 | 41,8 |
| | 2022 | 71 | 73,3 | 147,5 | 11 | 9,1 | 18,9 |
| | 2023 | 110 | 118,7 | 233,0 | 23 | 23,5 | 48,2 |
| Krynica Morska | 2020 | 138 | 12,3 | 21,6 | 138 | 12,3 | 21,6 |
| | 2021 | 215 | 17,3 | 29,4 | 215 | 17,3 | 29,4 |
| | 2022 | 123 | 5,6 | 14,6 | 123 | 5,6 | 14,6 |
| | 2023 | 180 | 8,5 | 20,9 | 180 | 8,5 | 20,9 |
| Międzyzdroje | 2020 | 281 | 41,2 | 108,0 | 201 | 38,8 | 99,9 |
| | 2021 | 304 | 49,8 | 130,3 | 234 | 47,7 | 123,3 |
| | 2022 | 368 | 63,7 | 166,1 | 301 | 61,4 | 158,6 |
| | 2023 | 377 | 63,1 | 164,8 | 298 | 60,8 | 157,0 |
| Nowe Warpno | 2021 | 1 | - | 0,1 | 1 | - | 0,1 |
| Sopot | 2020 | 428 | 65,0 | 209,6 | 428 | 65,0 | 209,6 |
| | 2021 | 519 | 61,1 | 191,1 | 519 | 61,1 | 191,1 |
| | 2022 | 284 | 76,7 | 185,1 | 232 | 66,1 | 151,1 |
| | 2023 | 243 | 70,9 | 159,2 | 243 | 70,9 | 159,2 |
| Stepnica | 2020 | 48 | 24,8 | 38,6 | 6 | 4,5 | 5,8 |
| | 2021 | 32 | 14,7 | 24,9 | 6 | 4,2 | 6,3 |
| Trzebież | 2020 | 13 | 1,3 | 3,2 | - | - | - |
| | 2021 | 7 | 0,4 | 1,1 | 6 | 0,3 | 0,8 |
| | 2022 | 4 | 0,2 | 0,6 | 4 | 0,2 | 0,6 |
| | 2023 | 4 | - | 3,9 | - | - | - |
| Ustka | 2020 | 25 | 13,1 | 32,7 | 25 | 13,1 | 32,7 |
| | 2021 | 18 | 6,1 | 13,8 | 13 | 5,4 | 12,3 |
| | 2022 | 6 | 3,1 | 7,1 | 5 | 3,0 | 6,8 |
| | 2023 | 7 | 2,4 | 6,1 | 5 | 2,3 | 5,8 |

Tabl. 4.15 **STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH (dok.)**
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS (cont.)

| PORTY PORTS | | Ogółem Total | | | W tym z ładunkiem Of which loaded | | |
|-------------------------------------|------|---|--|---|---|--|---|
| | | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands |
| Władysławowo | 2020 | 77 | 5,3 | 18,9 | 55 | 3,7 | 13,3 |
| | 2021 | 69 | 5,2 | 17,7 | 57 | 4,2 | 14,5 |
| | 2022 | 58 | 4,4 | 14,4 | 38 | 2,6 | 8,7 |
| | 2023 | 63 | 4,6 | 15,2 | 51 | 3,7 | 12,2 |
| Pozostałe porty..... Other ports | 2022 | 9 | 0,6 | 10,8 | - | - | - |
| | 2023 | 12 | 0,4 | 16,0 | - | - | - |

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS

| BANDERA | 2020 | | | 2021 | | | |
|--|---|--|---|---|--|---|----------------------|
| | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | |
| OGÓŁEM | a b | 17648 13699 | 96942,8 85671,1 | 231005,2 208297,9 | 19477 15124 | 105828,5 94486,4 | 246503,8 223510,1 |
| Polska | a b | 3452 2814 | 1091,8 761,3 | 2494,8 1834,3 | 4107 3305 | 1459,2 954,7 | 2777,4 1940,5 |
| Obca | a b | 14196 10885 | 95851,0 84909,8 | 228510,4 206463,6 | 15370 11819 | 104369,3 93531,7 | 243726,4 221569,6 |
| Algeria | a b | 13 11 | 51,5 43,7 | 121,6 101,9 | 11 10 | 46,4 42,0 | 110,0 98,5 |
| Antigua i Barbuda | a b | 996 638 | 2937,7 2244,9 | 6304,6 4880,8 | 909 561 | 2823,3 2159,6 | 5800,7 4426,0 |
| Arabia Saudyjska | a b | – – | – – | – – | – – | – – | – – |
| Argentyna | a b | – – | – – | – – | 1 1 | 27,3 27,3 | 43,5 43,5 |
| Bahamy | a b | 1668 1566 | 18559,8 17646,9 | 46389,2 44560,9 | 2070 1968 | 23087,8 22308,7 | 55852,3 54242,6 |
| Bangladesz | a b | – – | – – | – – | – – | – – | – – |
| Barbados | a b | 259 165 | 419,4 262,0 | 897,3 591,1 | 259 130 | 399,7 196,5 | 791,8 384,8 |
| Belgia | a b | 112 44 | 146,6 44,1 | 283,1 86,6 | 42 19 | 75,3 29,1 | 193,3 73,7 |
| Belize | a b | 12 3 | 32,6 14,1 | 60,2 24,6 | 20 6 | 82,7 40,5 | 165,3 72,0 |
| Bermudy | a b | 8 5 | 143,5 105,8 | 384,3 311,3 | 8 6 | 189,0 160,5 | 538,6 471,1 |
| Bułgaria | a b | – 4 | – 68,5 | – 142,4 | – 19 | – 236,6 | – 488,2 |
| Chiny | a b | 4 4 | 68,5 68,5 | 142,4 142,4 | 15 15 | 182,3 182,3 | 386,2 386,2 |
| Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong | a b | 157 134 | 5195,6 4816,8 | 12587,3 11917,4 | 148 122 | 5103,9 4698,6 | 12249,9 11517,8 |
| Chorwacja | a b | 3 3 | 79,2 79,2 | 137,6 137,6 | 3 2 | 70,7 52,8 | 124,0 93,9 |
| Curaçao | a b | 9 6 | 17,7 11,1 | 37,1 23,6 | – – | – – | – – |
| Cypr | a b | 3426 3085 | 20929,8 20187,6 | 59251,8 57599,0 | 3433 3095 | 21633,8 20938,0 | 60654,8 59145,7 |
| Czarnogóra | a b | – – | – – | – – | 3 1 | 33,3 12,1 | 68,3 22,5 |
| Dania | a b | 295 185 | 5042,1 4857,2 | 11860,8 11438,1 | 296 208 | 5908,6 5671,9 | 14079,7 13510,9 |
| Dania (DIS) | a b | 8 7 | 8,1 7,8 | 18,5 17,9 | 12 6 | 30,1 28,4 | 48,1 44,4 |
| Dania (nieznane) | a b | 1 – | 0,7 – | 1,7 – | 2 – | 1,5 – | 3,1 – |
| Dominika | a b | 6 6 | 8,7 8,7 | 20,4 20,4 | – – | – – | – – |
| Estonia | a b | 8 8 | 12,7 12,7 | 24,0 24,0 | 23 23 | 52,9 52,9 | 90,4 90,4 |
| Filipiny | a b | 10 6 | 208,6 157,8 | 350,1 251,6 | 1 – | 4,6 – | 9,9 – |
| Finlandia | a b | 331 233 | 1475,5 1333,0 | 4519,2 4184,6 | 371 291 | 1698,1 1583,3 | 5400,8 5120,2 |
| Francja | a b | 13 3 | 97,7 34,2 | 205,9 82,4 | 21 4 | 46,1 39,7 | 117,7 93,0 |
| Gabon | a b | – – | – – | – – | 2 1 | 1,9 1,0 | 5,3 2,6 |
| Gibraltar | a b | 292 243 | 930,1 768,8 | 1901,5 1556,0 | 196 117 | 600,9 407,7 | 1185,0 787,6 |
| Grecja | a b | 153 29 | 573,3 845,3 | 1161,2 1632,2 | 26 22 | 812,7 729,2 | 1486,1 1343,9 |
| Grenada | a b | 21 3 | 682,3 1,4 | 1338,2 3,3 | 8 5 | 4,0 2,6 | 8,0 5,3 |
| Gwinea-Bissau | a b | – – | – – | – – | – – | – – | – – |
| Hiszpania | a b | 1 1 | 27,1 27,1 | 90,8 90,8 | 10 8 | 22,1 14,8 | 42,5 28,1 |

| 2022 | | | 2023 | | | FLAG a — total b — of which ships with load |
|---|--|---|---|--|---|---|
| liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | |
| 19939 | 122499,1 | 274399,8 | 18886 | 129272,0 | 290461,0 | TOTAL |
| 15155 | 106852,9 | 243366,9 | 14346 | 113477,5 | 259358,1 | |
| 3942 | 1669,2 | 2816,9 | 2920 | 938,8 | 1869,3 | Poland |
| 2831 | 1024,1 | 1869,0 | 2373 | 678,5 | 1447,9 | |
| 15997 | 120830,0 | 271582,9 | 15966 | 128333,2 | 288591,8 | Foreign |
| 12324 | 105828,8 | 241497,8 | 11973 | 112799,0 | 257910,2 | |
| - | - | - | - | - | - | Algeria |
| - | - | - | - | - | - | |
| 867 | 2568,7 | 5584,5 | 765 | 2240,0 | 4971,7 | Antiqua and Barbuda |
| 567 | 1988,2 | 4334,7 | 475 | 1670,9 | 3770,3 | |
| - | - | - | 1 | 12,8 | 32,1 | Saudi Arabia |
| - | - | - | 1 | 12,8 | 32,1 | |
| - | - | - | - | - | - | Argentina |
| - | - | - | - | - | - | |
| 1584 | 17928,0 | 42116,6 | 1391 | 14788,1 | 35890,1 | The Bahamas |
| 1462 | 16346,9 | 39259,2 | 1269 | 13695,0 | 33639,9 | |
| 5 | 83,6 | 152,7 | - | - | - | Bangladesh |
| 2 | 40,5 | 69,7 | - | - | - | |
| 327 | 501,0 | 988,5 | 277 | 392,1 | 746,9 | Barbados |
| 177 | 283,7 | 548,5 | 136 | 192,2 | 363,2 | |
| 56 | 86,6 | 209,6 | 58 | 76,4 | 180,5 | Belgium |
| 26 | 38,0 | 84,9 | 25 | 25,8 | 62,8 | |
| 17 | 40,3 | 74,5 | 19 | 30,2 | 64,1 | Belize |
| 3 | 16,8 | 31,0 | 2 | 12,8 | 30,0 | |
| 14 | 709,9 | 1411,1 | 7 | 395,7 | 723,8 | Bermuda |
| 10 | 492,9 | 1081,4 | 5 | 299,0 | 550,0 | |
| - | - | - | 12 | 85,4 | 165,2 | Bulgaria |
| 5 | 78,8 | 147,6 | 12 | 276,0 | 446,4 | China |
| 5 | 78,8 | 147,6 | 10 | 230,4 | 371,8 | |
| 164 | 5827,6 | 13554,0 | 133 | 4925,0 | 12075,1 | China – Hong Kong Special |
| 153 | 5607,1 | 13062,8 | 116 | 4612,5 | 11407,7 | Administrative Region |
| 5 | 154,5 | 276,9 | 1 | 14,6 | 25,6 | Croatia |
| 5 | 154,5 | 276,9 | 1 | 14,6 | 25,6 | |
| 1 | 4,5 | 8,4 | 3 | 12,9 | 29,5 | Curaçao |
| 1 | 4,5 | 8,4 | 3 | 12,9 | 29,5 | |
| 4063 | 31851,2 | 80187,6 | 3569 | 24164,0 | 63842,9 | Cyprus |
| 3672 | 30920,8 | 78227,5 | 3163 | 23196,3 | 61809,4 | |
| - | - | - | - | - | - | Montenegro |
| - | - | - | - | - | - | |
| 422 | 8018,8 | 18980,7 | 1106 | 21149,7 | 49891,9 | Denmark |
| 319 | 7640,0 | 18065,4 | 997 | 20915,7 | 49328,7 | |
| 6 | 9,4 | 19,8 | 4 | 34,2 | 62,6 | Denmark (DIS) |
| 3 | 3,6 | 8,0 | 1 | 28,4 | 50,7 | |
| - | - | - | - | - | - | Denmark (unknown) |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | 1 | 3,5 | 5,8 | Dominica |
| - | - | - | - | - | - | |
| 8 | 21,7 | 54,1 | 24 | 21,0 | 62,7 | Estonia |
| 6 | 7,8 | 16,5 | 19 | 19,4 | 59,0 | |
| 2 | 42,4 | 71,8 | 9 | 159,2 | 231,5 | Philippines |
| 1 | 21,2 | 35,9 | 4 | 89,7 | 129,0 | |
| 475 | 1859,9 | 5489,1 | 372 | 1904,6 | 5503,6 | Finland |
| 375 | 1632,5 | 4926,2 | 285 | 1690,7 | 4989,4 | |
| 32 | 82,9 | 188,3 | 49 | 972,2 | 2532,8 | France |
| - | - | - | 15 | 887,1 | 2340,2 | |
| - | - | - | - | - | - | Gabon |
| - | - | - | - | - | - | |
| 108 | 282,4 | 572,2 | 87 | 238,1 | 498,1 | Gibraltar |
| 66 | 154,1 | 311,9 | 42 | 123,1 | 259,3 | |
| 58 | 1962,1 | 3786,5 | 50 | 2126,0 | 3733,1 | Greece |
| 55 | 1887,6 | 3603,4 | 45 | 2023,1 | 3555,6 | |
| - | - | - | - | - | - | Grenada |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | 3 | 2,0 | 3,5 | Guinea-Bissau |
| - | - | - | 1 | 0,7 | 1,2 | |
| 6 | 12,3 | 23,3 | 2 | 9,0 | 19,1 | Spain |
| 4 | 8,5 | 16,3 | - | - | - | |

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

| BANDERA | | 2020 | | | 2021 | | |
|---|---|---|--|---|---|--|---|
| | | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands |
| Holandia | a | 986 | 2536,5 | 5790,8 | 1161 | 3293,3 | 7395,7 |
| | b | 664 | 1770,6 | 4085,7 | 809 | 2424,5 | 5473,0 |
| Honduras | a | 9 | 3,1 | 6,4 | – | – | – |
| Indie | a | 2 | 58,8 | 97,3 | – | – | – |
| | b | 2 | 58,8 | 97,3 | – | – | – |
| Indonezja | a | – | – | – | – | – | – |
| Irlandia | a | 34 | 86,9 | 168,0 | 35 | 114,1 | 212,1 |
| | b | 23 | 58,7 | 115,0 | 7 | 18,4 | 33,6 |
| Islandia | a | – | – | – | 2 | 0,3 | 0,9 |
| | b | – | – | – | – | – | – |
| Japonia | a | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – |
| Jordania | a | – | – | – | 3 | 16,3 | 36,8 |
| | b | – | – | – | 1 | 5,4 | 12,3 |
| Kajmany | a | 1 | 11,2 | 21,5 | 7 | 58,9 | 132,4 |
| | b | 1 | 11,2 | 21,5 | 7 | 58,9 | 132,4 |
| Kamerun | a | – | – | – | 2 | 1,9 | 3,8 |
| | b | – | – | – | 1 | 1,0 | 1,8 |
| Kanada | a | 1 | 1,2 | 2,0 | 5 | 22,2 | 53,4 |
| | b | 1 | 1,2 | 2,0 | – | – | – |
| Komory | a | 1 | 3,5 | 7,1 | – | – | – |
| | b | 1 | 3,5 | 7,1 | – | – | – |
| Korea Południowa | a | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – |
| Korea Północna | a | 1 | 21,0 | 36,3 | – | – | – |
| Liban | a | – | – | – | 5 | 34,8 | 74,2 |
| | b | – | – | – | 3 | 24,4 | 52,5 |
| Liberia | a | 360 | 4586,6 | 8625,7 | 422 | 5684,4 | 10442,1 |
| | b | 260 | 3236,8 | 6214,8 | 321 | 4655,6 | 8549,9 |
| Libia | a | 3 | 103,7 | 179,9 | 1 | 5,4 | 13,6 |
| | b | 3 | 103,7 | 179,9 | – | – | – |
| Liechtenstein | a | – | – | – | 1 | 1,4 | 3,5 |
| Litwa | a | 30 | 88,9 | 183,6 | 61 | 44,0 | 95,0 |
| | b | 14 | 44,9 | 94,1 | 41 | 22,5 | 49,9 |
| Luksemburg | a | 68 | 326,6 | 597,4 | 76 | 315,7 | 542,2 |
| | b | 46 | 296,3 | 522,4 | 55 | 283,5 | 487,8 |
| Łotwa | a | 42 | 60,8 | 112,4 | 47 | 57,9 | 108,4 |
| | b | 14 | 12,6 | 24,5 | 20 | 25,4 | 48,0 |
| Macedonia | a | – | – | – | 1 | 1,5 | 3,3 |
| | b | – | – | – | 1 | 1,5 | 3,3 |
| Malezja | a | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – |
| Mali | a | – | – | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – | – | – |
| Malta | a | 525 | 3225,1 | 6392,6 | 538 | 3597,2 | 7005,2 |
| | b | 362 | 2440,2 | 4691,2 | 389 | 2907,7 | 5624,9 |
| Mariany Północne | a | 1 | 15,7 | 30,7 | – | – | – |
| | b | 1 | 15,7 | 30,7 | – | – | – |
| Mauritius | a | – | – | – | – | – | – |
| Moldawia | a | 24 | 382,7 | 622,5 | 29 | 157,2 | 258,7 |
| | b | 15 | 374,9 | 608,7 | 12 | 142,0 | 231,4 |
| Mongolia | a | – | – | – | – | – | – |
| Niemcy | a | 1413 | 1408,4 | 3334,8 | 1873 | 1641,3 | 3858,7 |
| | b | 895 | 1101,8 | 2585,6 | 1245 | 1304,4 | 3123,3 |
| Nigeria | a | – | – | – | – | – | – |
| Norwegia | a | 286 | 786,6 | 1808,0 | 349 | 1139,2 | 2327,3 |
| | b | 151 | 597,9 | 1393,8 | 172 | 771,7 | 1531,4 |
| Norwegia (NIS) | a | 34 | 68,5 | 137,7 | 63 | 112,2 | 236,6 |
| | b | 4 | 6,6 | 14,7 | 25 | 39,9 | 86,2 |
| Palau | a | 1 | 0,6 | 2,0 | 1 | 2,0 | 6,8 |
| | b | – | – | – | – | – | – |
| Panama (łącznie z dawną Strefą Kanału) | a | 254 | 4963,4 | 9093,2 | 239 | 3514,1 | 6518,9 |
| | b | 175 | 4031,6 | 7498,5 | 152 | 2765,3 | 5064,9 |
| Polinezja Francuska | a | – | – | – | 6 | 2,5 | 3,6 |
| Portoryko | a | 1 | 2,9 | 5,6 | – | – | – |
| Portugalia | a | 409 | 1481,3 | 3069,6 | 537 | 2265,9 | 4735,3 |
| | b | 319 | 1203,3 | 2533,0 | 428 | 1923,3 | 4024,5 |
| Portugalia (MAR) | a | 1 | 0,6 | 1,9 | 18 | 65,6 | 140,7 |
| | b | 1 | 0,6 | 1,9 | 16 | 57,8 | 125,1 |

| 2022 | | | 2023 | | | FLAG a — total b — of which ships with load |
|---|--|---|---|--|---|---|
| liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | |
| 1271 | 3430,8 | 7642,0 | 1195 | 3233,3 | 7154,0 | Netherlands |
| 876 | 2599,6 | 5763,4 | 743 | 2260,3 | 5001,8 | |
| - | - | - | - | - | - | Honduras |
| 2 | 10,5 | 20,1 | - | - | - | India |
| 1 | 10,4 | 19,8 | - | - | - | |
| 1 | 11,0 | 25,5 | 16 | 23,8 | 79,5 | Indonesia |
| 61 | 214,2 | 409,3 | 77 | 305,3 | 574,2 | Ireland |
| 30 | 103,7 | 194,8 | 25 | 114,6 | 215,4 | |
| 2 | 0,3 | 0,9 | - | - | - | Iceland |
| - | - | - | - | - | - | |
| 1 | 36,6 | 122,0 | 1 | 24,1 | 44,5 | Japan |
| 1 | 36,6 | 122,0 | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | Jordan |
| - | - | - | - | - | - | |
| 11 | 130,4 | 237,4 | 21 | 778,5 | 1262,5 | Cayman Islands |
| 9 | 100,3 | 182,7 | 15 | 711,2 | 1141,6 | |
| - | - | - | 7 | 10,2 | 17,9 | Cameroon |
| - | - | - | 6 | 8,9 | 15,9 | |
| 2 | 9,0 | 18,2 | 8 | 44,2 | 91,4 | Canada |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | Comoros |
| - | - | - | 6 | 98,1 | 167,5 | South Korea |
| - | - | - | 5 | 87,8 | 147,7 | |
| - | - | - | - | - | - | North Korea |
| - | - | - | - | - | - | Lebanon |
| 499 | 8260,9 | 14713,5 | 539 | 9776,1 | 17486,2 | Liberia |
| 383 | 6918,4 | 12239,7 | 377 | 8141,8 | 14472,1 | |
| 3 | 144,1 | 230,8 | 1 | 54,3 | 84,7 | Libya |
| 2 | 108,6 | 169,5 | 1 | 54,3 | 84,7 | |
| - | - | - | - | - | - | Liechtenstein |
| 19 | 80,7 | 203,8 | 18 | 39,2 | 116,0 | Lithuania |
| 11 | 16,7 | 32,1 | 4 | 3,6 | 7,2 | |
| 112 | 161,6 | 280,9 | 99 | 150,6 | 343,0 | Luxembourg |
| 47 | 72,4 | 119,9 | 60 | 76,5 | 156,5 | |
| 65 | 79,3 | 146,6 | 72 | 99,9 | 184,1 | Latvia |
| 36 | 43,2 | 79,8 | 22 | 33,8 | 62,3 | |
| 1 | 1,5 | 3,3 | - | - | - | Macedonia |
| 1 | 1,5 | 3,3 | - | - | - | |
| 3 | 97,9 | 178,5 | 6 | 212,6 | 372,9 | Malaysia |
| 3 | 97,9 | 178,5 | 6 | 212,6 | 372,9 | |
| - | - | - | - | - | - | Mali |
| - | - | - | - | - | - | |
| 501 | 5440,2 | 10221,9 | 567 | 5550,1 | 10681,0 | Malta |
| 358 | 4056,9 | 7521,4 | 369 | 4280,6 | 8140,1 | |
| - | - | - | - | - | - | Northern Mariana Islands |
| - | - | - | 1 | 0,6 | 1,9 | Mauritius |
| 11 | 23,0 | 49,4 | 1 | 1,4 | 2,6 | Moldavia |
| 6 | 18,1 | 40,6 | - | - | - | |
| - | - | - | 1 | 0,1 | 0,4 | Mongolia |
| 1822 | 5218,7 | 10724,8 | 2028 | 5007,6 | 10024,4 | Germany |
| 1467 | 4976,7 | 10207,6 | 1609 | 4413,2 | 9157,9 | |
| 1 | 0,1 | 0,5 | - | - | - | Nigeria |
| 522 | 2394,7 | 4965,7 | 594 | 2542,4 | 5434,3 | Norway |
| 235 | 1323,3 | 2611,3 | 305 | 1770,6 | 3757,0 | |
| 5 | 8,9 | 17,6 | - | - | - | Norway (NIS) |
| 4 | 7,0 | 13,6 | - | - | - | |
| 2 | 8,0 | 13,2 | 5 | 12,9 | 23,7 | Palau |
| 2 | 8,0 | 13,2 | 1 | 9,5 | 15,9 | |
| 336 | 4788,2 | 8514,1 | 349 | 6045,3 | 10687,3 | Panama (including former Canal Zone) |
| 193 | 3805,5 | 6679,0 | 194 | 4403,1 | 7790,7 | French Polynesia |
| - | - | - | - | - | - | Puerto Rico |
| - | - | - | - | - | - | Portugal |
| 745 | 3402,9 | 6830,2 | 657 | 3435,4 | 6909,4 | |
| 562 | 2728,2 | 5468,3 | 492 | 2827,6 | 5647,0 | |
| 5 | 16,6 | 27,4 | 17 | 215,6 | 477,9 | Portugal (MAR) |
| 3 | 12,0 | 19,1 | 9 | 204,4 | 452,0 | |

Tabl. 4.16 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER (cd.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY FLAGS (cont.)

| BANDERA | | 2020 | | | 2021 | | |
|--|---|---|--|---|---|--|---|
| | | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands |
| Rosja | a | 252 | 375,1 | 853,2 | 275 | 457,9 | 1030,3 |
| | b | 230 | 337,6 | 770,5 | 239 | 384,9 | 868,1 |
| Saint Kitts i Nevis | a | 22 | 66,2 | 118,1 | 2 | 7,0 | 12,5 |
| | b | 20 | 64,4 | 115,0 | 1 | 3,6 | 6,4 |
| Saint Vincent i Grenadyny | a | 186 | 133,9 | 270,4 | 208 | 259,7 | 516,9 |
| | b | 77 | 38,4 | 82,1 | 88 | 34,0 | 72,9 |
| San Marino | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Seszele | a | 6 | 65,5 | 134,1 | 7 | 80,7 | 165,7 |
| | b | 6 | 65,5 | 134,1 | 7 | 80,7 | 165,7 |
| Sierra Leone | a | - | - | - | - | - | - |
| Singapur | a | 127 | 1150,3 | 2443,8 | 150 | 1125,5 | 2382,0 |
| | b | 74 | 770,4 | 1601,6 | 131 | 929,8 | 1925,7 |
| Sri Lanka | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Stany Zjednoczone | a | 12 | 106,8 | 249,4 | 17 | 149,3 | 353,6 |
| | b | 5 | 30,6 | 74,5 | 5 | 18,6 | 44,0 |
| Stany Zjednoczone (nieznane) | a | 3 | 78,5 | 194,1 | - | - | - |
| | b | 3 | 78,5 | 194,1 | - | - | - |
| Suazi | a | 1 | 4,3 | 9,9 | - | - | - |
| Szwajcaria | a | 32 | 12,4 | 35,6 | 65 | 200,6 | 434,8 |
| | b | 3 | 0,8 | 2,9 | 3 | 19,5 | 42,3 |
| Szwecja | a | 599 | 10234,4 | 21502,9 | 673 | 10815,2 | 22491,7 |
| | b | 537 | 9946,7 | 20870,3 | 582 | 10496,4 | 21801,7 |
| Tajlandia | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Tanzania | a | - | - | - | - | - | - |
| | b | - | - | - | - | - | - |
| Tunezja | a | - | - | - | 1 | 2,3 | 4,1 |
| | b | - | - | - | 1 | 2,3 | 4,1 |
| Turcja | a | 9 | 41,2 | 73,8 | 25 | 81,5 | 157,4 |
| | b | 2 | 29,1 | 48,1 | 11 | 25,8 | 52,4 |
| Vanuatu | a | 8 | 7,5 | 18,0 | 21 | 26,7 | 57,6 |
| | b | 2 | 3,2 | 7,0 | 7 | 17,2 | 32,0 |
| Wallis i Futuna | a | 1 | 40,9 | 136,4 | - | - | - |
| | b | 1 | 40,9 | 136,4 | - | - | - |
| Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Płn.) | a | 246 | 1728,9 | 5432,3 | 17 | 182,3 | 423,0 |
| | b | 234 | 1585,4 | 5156,5 | 9 | 165,0 | 381,8 |
| Wielka Brytania (Wyspy Nor- mandzkie) | a | 9 | 29,9 | 65,8 | 3 | 6,1 | 15,5 |
| | b | 3 | 13,1 | 28,6 | 1 | 2,4 | 8,0 |
| Wielka Brytania (Wyspa Man) | a | 40 | 345,2 | 680,4 | 17 | 155,9 | 304,6 |
| | b | 31 | 310,6 | 611,5 | 12 | 113,7 | 223,9 |
| Wielka Brytania (nieznane) | a | 32 | 194,7 | 628,8 | 26 | 175,7 | 578,7 |
| | b | 31 | 193,0 | 625,1 | 26 | 175,7 | 578,7 |
| Wietnam | a | - | - | - | 2 | 22,3 | 39,8 |
| | b | - | - | - | 1 | 11,1 | 19,9 |
| Włochy (pierwszy rejestr) | a | 8 | 80,2 | 258,1 | 13 | 393,4 | 647,0 |
| | b | 3 | 18,4 | 57,6 | 8 | 257,6 | 425,2 |
| Włochy (rejestr międzynarodowy) | a | 5 | 12,6 | 29,6 | 11 | 221,4 | 382,6 |
| | b | 1 | 4,6 | 9,9 | 6 | 162,9 | 280,8 |
| Włochy (nieznane) | a | 6 | 83,8 | 136,2 | 8 | 66,5 | 146,5 |
| | b | 3 | 55,1 | 88,5 | 3 | 42,0 | 77,3 |
| Wyspy Cooka | a | 3 | 6,0 | 12,3 | 4 | 25,7 | 46,5 |
| | b | 3 | 6,0 | 12,3 | 2 | 10,9 | 20,9 |
| Wyspy Marshalla | a | 354 | 3472,8 | 7387,4 | 339 | 4541,6 | 9280,0 |
| | b | 288 | 2578,9 | 5764,8 | 265 | 3602,5 | 7523,1 |
| Wyspy Owcze | a | 133 | 277,2 | 633,4 | 108 | 195,5 | 425,1 |
| | b | 87 | 124,5 | 318,3 | 84 | 129,9 | 292,3 |
| Wyspy Św. Tomasza i Księżęca | a | - | - | - | 1 | 1,1 | 1,9 |
| | b | - | - | - | 1 | 32,7 | 61,7 |
| Wyspy Turks i Caicos | a | - | - | - | 1 | 32,7 | 61,7 |
| | b | - | - | - | 1 | 32,7 | 61,7 |

| 2022 | | | 2023 | | | FLAG a — total b — of which ships with load |
|---|--|---|---|--|---|---|
| liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | |
| 70 | 145,8 | 308,0 | 1 | 1,6 | 3,2 | Russia |
| 59 | 121,5 | 258,9 | - | - | - | |
| 7 | 15,7 | 31,3 | 43 | 38,1 | 99,5 | Saint Kitts and Nevis |
| 6 | 12,3 | 25,1 | 26 | 29,0 | 80,7 | |
| 184 | 121,4 | 241,1 | 149 | 85,1 | 165,6 | Saint Vincent and the Grenadines |
| 72 | 39,5 | 81,9 | 53 | 20,3 | 42,2 | San Marino |
| - | - | - | 1 | 10,1 | 17,0 | |
| - | - | - | 1 | 10,1 | 17,0 | |
| 13 | 157,0 | 323,1 | 11 | 122,3 | 250,5 | Seychelles |
| 13 | 157,0 | 323,1 | 11 | 122,3 | 250,5 | |
| 1 | 7,7 | 13,9 | - | - | - | Sierra Leone |
| 164 | 1677,6 | 3444,1 | 205 | 1590,0 | 3318,7 | Singapore |
| 145 | 1350,3 | 2832,7 | 178 | 1234,3 | 2658,4 | |
| - | - | - | - | - | - | Sri Lanka |
| - | - | - | - | - | - | |
| 19 | 298,2 | 710,9 | 17 | 277,9 | 575,6 | United-States |
| 9 | 126,8 | 297,4 | 10 | 89,1 | 223,9 | |
| 1 | 18,8 | 49,8 | - | - | - | United-States (unknown) |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | Suazi |
| 152 | 15,1 | 166,6 | 166 | 14,1 | 191,2 | Switzerland |
| 6 | 0,8 | 6,3 | - | - | - | |
| 434 | 3407,6 | 9110,5 | 278 | 2704,2 | 7175,8 | Sweden |
| 333 | 2982,6 | 8193,7 | 210 | 2417,5 | 6541,7 | |
| 4 | 42,2 | 82,0 | 9 | 107,2 | 196,1 | Thailand |
| 1 | 10,8 | 21,1 | 4 | 57,5 | 103,2 | |
| - | - | - | 1 | 0,8 | 1,6 | Tanzania |
| - | - | - | 1 | 0,8 | 1,6 | |
| - | - | - | - | - | - | Tunisia |
| - | - | - | - | - | - | |
| 14 | 40,1 | 78,5 | 18 | 88,6 | 170,5 | Turkey |
| 7 | 15,0 | 31,4 | 15 | 69,4 | 134,4 | |
| 11 | 7,8 | 16,1 | 7 | 9,4 | 18,2 | Vanuatu |
| 4 | 7,2 | 14,2 | 3 | 4,5 | 7,7 | |
| - | - | - | - | - | - | Wallis and Futuna |
| - | - | - | - | - | - | |
| 68 | 506,1 | 1164,7 | 99 | 1163,2 | 2085,0 | United Kingdom (Great Britain and Northern Ireland) |
| 41 | 288,8 | 754,7 | 43 | 992,0 | 1723,2 | |
| 2 | 3,5 | 8,0 | - | - | - | United Kingdom (Channel Islands) |
| 2 | 3,5 | 8,0 | - | - | - | |
| - | - | - | 1 | 0,9 | 1,5 | United Kingdom (Isle of Man) |
| - | - | - | 1 | 0,9 | 1,5 | |
| 1 | 1,3 | 3,9 | - | - | - | United Kingdom (unknown) |
| - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | 3 | 18,3 | 35,1 | Viet Nam |
| - | - | - | 3 | 18,3 | 35,1 | |
| 2 | 3,8 | 9,3 | 1 | 10,0 | 25,4 | Italy (First register) |
| 1 | 1,8 | 4,4 | 1 | 10,0 | 25,4 | |
| 24 | 532,5 | 849,1 | 14 | 483,4 | 825,2 | Italy (international register) |
| 6 | 83,7 | 151,0 | 6 | 200,2 | 344,5 | |
| 2 | 3,3 | 7,9 | - | - | - | Italy (unknown) |
| - | - | - | - | - | - | |
| 3 | 9,5 | 19,2 | 1 | 15,3 | 30,7 | Cook Islands |
| 3 | 9,5 | 19,2 | - | - | - | |
| 473 | 7522,7 | 15020,0 | 578 | 9695,9 | 18985,7 | Marshall Islands |
| 385 | 6101,8 | 12354,7 | 440 | 7916,8 | 15724,1 | |
| 119 | 193,8 | 425,5 | 122 | 202,7 | 459,8 | Faroe Islands |
| 88 | 141,6 | 320,1 | 81 | 130,5 | 310,2 | |
| - | - | - | - | - | - | Sao Tome and Principe Islands |
| - | - | - | - | - | - | Turks and Caicos Islands |
| - | - | - | - | - | - | |

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2023 R.
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2023

| TYPY STATKÓW SHIP TYPE | Liczba statków Number of ships | Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands | Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t | Przeciętna Average | | | |
|---|---|--|---|---|--|--|--|---------|
| | | | | | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes | |
| a — ogółem total | | | | | | | | |
| b — w tym z ładunkiem of which ships with load | | | | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 18886 | 129272,0 | 290461,0 | 236947,0 | 6844,9 | 15379,7 | 12546,2 |
| TOTAL | b | 14346 | 113477,5 | 259358,1 | 196543,5 | 7910,0 | 18078,8 | 13700,2 |
| Zbiornikowce | a | 2793 | 22983,1 | 45852,2 | 71799,9 | 8228,8 | 16416,8 | 25707,1 |
| Tanker | b | 1922 | 20238,2 | 40481,9 | 63657,7 | 10529,8 | 21062,4 | 33120,6 |
| Masowce | a | 1000 | 16992,8 | 29740,9 | 51582,2 | 16992,8 | 29740,9 | 51582,2 |
| Dry bulk | b | 595 | 11457,1 | 19814,2 | 34994,9 | 19255,6 | 33301,1 | 58814,9 |
| Kontenerowce | a | 1619 | 23636,1 | 51581,4 | 55318,1 | 14599,2 | 31860,0 | 34168,1 |
| Container | b | 1479 | 22123,7 | 48480,6 | 51764,7 | 14958,5 | 32779,3 | 34999,8 |
| Statki specjalistyczne | a | 254 | 852,0 | 2334,2 | 1425,1 | 335,2 | 9189,7 | 5610,7 |
| Specialized | b | 135 | 390,7 | 1175,6 | 649,8 | 2894,0 | 8708,4 | 4813,4 |
| Drobnicowce niespecialistyczne | a | 8961 | 61260,1 | 153745,9 | 54181,0 | 6836,3 | 17157,2 | 6046,3 |
| General cargo, non-specialized | b | 6909 | 57346,4 | 145565,4 | 43891,6 | 8300,2 | 21069,0 | 6352,8 |
| Barki do ładunków suchych | a | 142 | 217,1 | 432,4 | 898,7 | 1529,9 | 3044,8 | 6328,9 |
| Dry cargo barges | b | 74 | 179,6 | 352,7 | 735,8 | 2427,4 | 4765,9 | 9943,6 |
| Pasażerskie | a | 3336 | 562,5 | 1402,5 | 232,4 | 168,6 | 420,4 | 69,7 |
| Passenger | b | 3045 | 541,8 | 1348,5 | 219,3 | 177,9 | 442,8 | 72,0 |
| Wycieczkowce | a | 318 | 2507,6 | 4532,6 | 562,3 | 7885,6 | 14253,6 | 1768,3 |
| Cruise | b | 25 | 1101,7 | 1815,0 | 167,3 | 44068,5 | 72601,0 | 6693,7 |
| Pozostałe | a | 463 | 260,7 | 838,9 | 947,3 | 563,0 | 1811,8 | 2045,9 |
| Other | b | 162 | 98,4 | 324,3 | 462,3 | 607,6 | 2001,9 | 2853,7 |
| GDAŃSK | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 4199 | 45924,1 | 92906,1 | 120326,5 | 10936,9 | 22125,8 | 28656,0 |
| TOTAL | b | 2874 | 40516,3 | 81357,2 | 105917,9 | 14097,5 | 28308,0 | 36853,8 |
| Zbiornikowce | a | 930 | 15901,4 | 28635,8 | 51189,1 | 17098,3 | 30791,2 | 55042,0 |
| Tanker | b | 706 | 14914,2 | 26444,4 | 47932,3 | 21124,9 | 37456,6 | 67892,8 |
| Masowce | a | 414 | 8129,7 | 14156,4 | 24852,6 | 19637,0 | 34194,1 | 60030,4 |
| Dry bulk | b | 276 | 6352,5 | 10935,2 | 19588,9 | 23016,2 | 39620,3 | 70974,4 |
| Kontenerowce | a | 617 | 13964,1 | 32556,0 | 33063,3 | 26232,3 | 52765,0 | 53587,3 |
| Container | b | 595 | 13613,4 | 31765,1 | 32203,2 | 22879,7 | 53386,7 | 54123,0 |
| Statki specjalistyczne | a | 106 | 509,9 | 1485,9 | 670,9 | 4810,5 | 14018,2 | 6329,7 |
| Specialized | b | 53 | 240,4 | 753,2 | 266,2 | 4535,6 | 14210,7 | 5021,9 |
| Drobnicowce niespecialistyczne | a | 1551 | 6717,2 | 14170,1 | 9179,7 | 4330,9 | 9136,1 | 5918,5 |
| General cargo, non-specialized | b | 850 | 5057,1 | 10601,2 | 4970,7 | 5949,6 | 12472,0 | 5847,9 |
| Barki do ładunków suchych | a | 52 | 134,7 | 270,1 | 560,3 | 2589,7 | 5194,6 | 10775,2 |
| Dry cargo barges | b | 51 | 134,4 | 269,3 | 559,5 | 2635,5 | 5279,7 | 10969,7 |
| Pasażerskie | a | 249 | 56,7 | 163,4 | 21,1 | 227,9 | 656,3 | 84,7 |
| Passenger | b | 248 | 56,5 | 162,7 | 20,3 | 227,9 | 655,9 | 81,8 |
| Wycieczkowce | a | 43 | 348,2 | 953,8 | 104,6 | 8097,5 | 22182,0 | 2432,4 |
| Cruise | b | 8 | 94,5 | 248,5 | 22,5 | 11814,6 | 31067,9 | 2813,1 |
| Pozostałe | a | 237 | 162,2 | 514,5 | 684,9 | 684,2 | 2171,0 | 2889,9 |
| Other | b | 87 | 53,3 | 177,7 | 354,5 | 612,3 | 2042,2 | 4074,2 |
| GDYNIA | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 3948 | 36847,2 | 78959,1 | 54412,1 | 9333,1 | 19999,8 | 13782,2 |
| TOTAL | b | 3008 | 31169,8 | 68379,4 | 41497,6 | 10362,3 | 22732,5 | 13795,7 |
| Zbiornikowce | a | 433 | 1812,8 | 4263,1 | 6401,9 | 4186,5 | 9845,5 | 14785,1 |
| Tankers | b | 345 | 1395,2 | 3408,2 | 5010,5 | 4044,1 | 9878,7 | 14523,2 |
| Masowce | a | 272 | 4679,8 | 8026,1 | 14037,2 | 17205,3 | 29507,8 | 51607,3 |
| Dry bulk | b | 132 | 2704,5 | 4515,6 | 8082,2 | 20488,8 | 34209,4 | 61228,9 |
| Kontenerowce | a | 866 | 9054,8 | 17779,0 | 20743,1 | 10455,9 | 20530,0 | 23952,8 |
| Container | b | 753 | 7916,7 | 15511,7 | 18101,3 | 10513,5 | 20599,8 | 24039,0 |
| Statki specjalistyczne | a | 59 | 202,8 | 470,2 | 369,1 | 3437,4 | 7970,1 | 6256,5 |
| Specialized | b | 16 | 47,0 | 135,3 | 116,7 | 2937,9 | 8455,1 | 7291,8 |
| Drobnicowce niespecialistyczne | a | 1803 | 18855,1 | 44765,1 | 12374,3 | 10457,6 | 24828,1 | 6863,2 |
| General cargo, non-specialized | b | 1360 | 18014,1 | 43047,7 | 9982,5 | 13245,6 | 31652,7 | 7340,1 |
| Barki do ładunków suchych | a | 3 | 6,9 | 12,6 | 24,6 | 2304,7 | 4216,3 | 8211,0 |
| Dry cargo barges | b | 1 | 4,8 | 7,5 | 15,7 | 4753,0 | 7543,0 | 15690,0 |
| Pasażerskie | a | 370 | 90,4 | 212,2 | 30,7 | 244,4 | 573,5 | 83,0 |
| Passenger | b | 369 | 90,3 | 211,8 | 30,6 | 244,7 | 574,1 | 82,9 |
| Wycieczkowce | a | 36 | 2104,4 | 3292,1 | 319,1 | 58456,0 | 91447,2 | 8863,2 |
| Cruise | b | 16 | 991,8 | 1523,3 | 140,3 | 61984,5 | 95205,9 | 8767,5 |
| Pozostałe | a | 106 | 40,2 | 138,7 | 112,0 | 379,1 | 1308,1 | 1056,9 |
| Other | b | 16 | 5,5 | 18,3 | 17,8 | 341,8 | 1141,0 | 1113,4 |
| SZCZECIN | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 2756 | 6867,5 | 13293,6 | 19173,2 | 2491,8 | 4823,5 | 6956,9 |
| TOTAL | b | 1767 | 4632,6 | 8875,8 | 12748,0 | 2621,8 | 5023,1 | 7214,5 |

Tabl. 4.17 STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2023 R. (dok.)
SHIP ARRIVALS AT SEAPORTS BY SHIP TYPE IN 2023 (cont.)

| TYPY STATKÓW SHIP TYPE | Liczba statków Number of ships | Pojemność netto (NT) w tys. Net tonnage (NT) in thousands | Pojemność brutto (GT) w tys. Gross ton- nage (GT) in thousands | Nośność (DWT) w tys.ton Deadweight (DWT) in thousand t | Przeciętna Average | | | |
|--|---|--|---|---|--|--|--|--------|
| | | | | | pojemność netto (NT) net tonnage (NT) | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | nośność (DWT) w tonach deadweight (DWT) in tonnes | |
| FROMBORK | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 180 | 8,5 | 20,9 | 9,7 | 47,0 | 116,1 | 54,0 |
| TOTAL | b | 180 | 8,5 | 20,9 | 9,7 | 47,0 | 116,1 | 54,0 |
| Pasażerskie..... | a | 180 | 8,5 | 20,9 | 9,7 | 47,0 | 116,1 | 54,0 |
| Passenger | b | 180 | 8,5 | 20,9 | 9,7 | 47,0 | 116,1 | 54,0 |
| HEL | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 660 | 160,1 | 402,6 | 54,3 | 242,6 | 609,9 | 82,3 |
| TOTAL | b | 660 | 160,1 | 402,6 | 54,3 | 242,6 | 609,9 | 82,3 |
| Pasażerskie..... | a | 660 | 160,1 | 402,6 | 54,3 | 242,6 | 609,9 | 82,3 |
| Passenger | b | 660 | 160,1 | 402,6 | 54,3 | 242,6 | 609,9 | 82,3 |
| KOŁOBRZEG | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 110 | 118,7 | 233,0 | 329,1 | 1079,5 | 2118,5 | 2992,1 |
| TOTAL | b | 23 | 23,5 | 48,2 | 67,4 | 1019,7 | 2095,5 | 2932,2 |
| Statki specjalistyczne..... | a | 1 | 0,8 | 2,7 | 2,0 | 818,0 | 2728,0 | 2020,0 |
| Specialized | b | 1 | 0,8 | 2,7 | 2,0 | 818,0 | 2728,0 | 2020,0 |
| Drobnicowce niespecialistyczne | a | 109 | 117,9 | 230,3 | 327,1 | 1081,9 | 2112,9 | 3001,0 |
| General cargo, non-specialized | b | 22 | 22,6 | 45,5 | 65,4 | 1028,9 | 2066,7 | 2973,6 |
| KRYNICA MORSKA | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 180 | 8,5 | 20,9 | 9,7 | 47,0 | 116,1 | 54,0 |
| TOTAL | b | 180 | 8,5 | 20,9 | 9,7 | 47,0 | 116,1 | 54,0 |
| Pasażerskie..... | a | 180 | 8,5 | 20,9 | 9,7 | 47,0 | 116,1 | 54,0 |
| Passenger | b | 180 | 8,5 | 20,9 | 9,7 | 47,0 | 116,1 | 54,0 |
| MIĘDZYDZROJE | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 377 | 63,1 | 164,8 | 31,9 | 167,3 | 437,1 | 84,5 |
| TOTAL | b | 298 | 60,8 | 157,0 | 29,5 | 204,0 | 527,0 | 99,0 |
| Pasażerskie..... | a | 377 | 63,1 | 164,8 | 31,9 | 167,3 | 437,1 | 84,5 |
| Passenger | b | 298 | 60,8 | 157,0 | 29,5 | 204,0 | 527,0 | 99,0 |
| SOPOT | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 243 | 70,9 | 159,2 | 19,8 | 291,6 | 655,3 | 81,5 |
| TOTAL | b | 243 | 70,9 | 159,2 | 19,8 | 291,6 | 655,3 | 81,5 |
| Pasażerskie..... | a | 243 | 70,9 | 159,2 | 19,8 | 291,6 | 655,3 | 81,5 |
| Passenger | b | 243 | 70,9 | 159,2 | 19,8 | 291,6 | 655,3 | 81,5 |
| TRZEBIEŻ | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 4 | – | 3,9 | – | 1,0 | 965,0 | 1,0 |
| TOTAL | b | – | – | – | – | – | – | – |
| Wycieczkowce..... | a | 4 | – | 3,9 | – | 1,0 | 965,0 | 1,0 |
| Cruise | b | – | – | – | – | – | – | – |
| USTKA | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 7 | 2,4 | 6,1 | 7,5 | 344,3 | 875,9 | 1078,6 |
| TOTAL | b | 5 | 2,3 | 5,8 | 7,4 | 464,8 | 1167,8 | 1480,4 |
| Drobnicowce niespecialistyczne | a | 5 | 2,3 | 5,8 | 7,4 | 464,8 | 1167,8 | 1480,4 |
| General cargo, non-specialized | b | 5 | 2,3 | 5,8 | 7,4 | 464,8 | 1167,8 | 1480,4 |
| Pozostałe..... | a | 2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 43,0 | 146,0 | 74,0 |
| Other | b | – | – | – | – | – | – | – |
| WŁADYSŁAWOWO | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 63 | 4,6 | 15,2 | 6,3 | 72,3 | 240,8 | 100,0 |
| TOTAL | b | 51 | 3,7 | 12,2 | 5,1 | 72,1 | 240,0 | 100,0 |
| Pozostałe..... | a | 63 | 4,6 | 15,2 | 6,3 | 72,3 | 240,8 | 100,0 |
| Other | b | 51 | 3,7 | 12,2 | 5,1 | 72,1 | 240,0 | 100,0 |
| POZOSTAŁE PORTY OTHER PORTS | | | | | | | | |
| RAZEM..... | a | 12 | 0,4 | 16,0 | 10,5 | 34,5 | 1336,8 | 875,0 |
| TOTAL | b | – | – | – | – | – | – | – |
| Wycieczkowce..... | a | 12 | 0,4 | 16,0 | 10,5 | 34,5 | 1336,8 | 875,0 |
| Cruise | b | – | – | – | – | – | – | – |

DZIAŁ 5 ŻEGLUGA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje statystyczne obrazujące morską i przybrzeżną flotę transportową, strukturę rodzajową i kierunkową ładunków przewożonych drogą morską i przybrzeżną, oraz przewozy pasażerów wykonane statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej.

2. Dane o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

3. Dane o flocie transportowej dotyczą statków floty morskiej i przybrzeżnej z wyłączeniem statków szkoleniowych, naukowo-badawczych, kutrów rybackich, holowników, pchaczy, jednostek służby państwowej, Marynarki Wojennej oraz Straży Granicznej.

4. Pojemność brutto statku (GT) zgodnie z Międzynarodową Konwencją o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

5. Nośność (DWT) to ciężar, jaki statek może przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

6. Współczynnik koncentracji Lorenza opracowano za pomocą wzoru interpolacyjnego, skonstruowanego na podstawie krzywej Lorenza. Przyjmuje on wartość między 0 a 1; im wyższy jest stopień koncentracji, tym bardziej wartość współczynnika zbliża się do 1.

7. Dane o przewozach żegluga morską obejmują przewozy ładunków i pasażerów wykonane w rejsach żegluga międzynarodową, zakończonych w roku sprawozdawczym, statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

8. Do przewozów wykonanych w żegludzie regularnej zaliczono przewozy wykonane statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej z góry trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

9. Do przewozów wykonanych w żegludzie nieregularnej zaliczono przewozy wykonane statkami towarowymi żegluga nieregularnej, tj.: statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

10. Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast żegluga dalekiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

CHAPTER 5 MARITIME AND COASTAL SHIPPING

General notes

1. This chapter contains statistical information concerning cargo-carrying maritime and coastal fleet, freight classified by type and direction, as well as passengers transported by the ships of maritime and coastal transport fleet.

2. Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet concern ships of Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

3. Data on the cargo-carrying fleet concern maritime and coastal ships excluding: training and research/survey vessels, fishing boats, tug and pusher boats, public service units, the Navy and Border Patrol vessels.

4. Gross tonnage (GT) – according to the International to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

5. Deadweight (DWT) – is a tonnage a ship can strike immersing to the summer load - line in sea water.

6. The Lorenz concentration coefficient was calculated using an interpolative formula, constructed on the basis of the Lorenz curve. The coefficient assumes values between 0 and 1; the higher the degree of concentration, the closer the value of this coefficient approaches 1.

7. Data on transport by sea shipping include cargo and passenger transport in voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign ship owners, either under Polish or foreign flag, belonging to Polish ship owners or operators, during the reporting year. No information on operators who moved their head offices abroad is included.

8. Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

9. Tramp shipping carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

10. Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

11. Do przewozów w zasięgu bałtyckim zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) - Skagen (Dania).

12. Do przewozów w zasięgu europejskim zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

13. Do przewozów w zasięgu oceanicznym zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

14. Przewozy ładunków promami wykonane morską i przybrzeżną flotą transportową obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

15. Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w gestii własnej uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w gestii obcej uważa się ładunki, będące w gestii przewozowej obcych eksporterów względnie importerów.

16. Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych nie obejmują ciężaru samochodów i innych środków transportu, które są załadowane ładunkami polskiego handlu zagranicznego i przewożone promami.

17. Dane o przewozach żegluga morską przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

18. Żegluga krajowa oznacza żegluga na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej.

19. Żegluga przybrzeżna oznacza żegluga w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych.

20. Dane o jachtach pod polską banderą uzyskano z towarzystw klasyfikujących statki.

11. Baltic Sea transport refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

12. European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

13. Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

14. The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means of transport with cargo are included.

15. Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's own management refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo under foreign management refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

16. The weight of vehicles and other means of transport with Polish foreign trade cargo onboard ferries, is excluded from Polish foreign trade and transit

17. Data on maritime and coastal transport concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

18. National shipping means the shipping in the distance not exceeding 12 nautical miles from the coast of the Republic of Poland.

19. Coastal shipping means the shipping in the distance not exceeding 20 nautical miles from the coast in the Baltic Sea or any other closed sea with similar navigational conditions.

20. Data on yachts under the Polish flag were collected from ship classification societies.

Tabl. 5.1 STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
SITUATION AND CHANGES TO MARITIME CARGO-CARRYING FLEET

| LATA YEARS | Przybyło Newcomers | | | Ubyło Decrease | | | Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December | | |
|---------------|---|---|--|---|---|--|---|---|--|
| | liczba statków number of ships | nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand | liczba statków number of ships | nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand | liczba statków number of ships | nośność ^a (DWT) w tys. t dead- weight ^a (DWT) in thousand t | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousand |
| 2020 | 2 | 16,8 | 32,9 | 3 | 22,9 | 18,2 | 95 | 2649,9 | 1922,8 |
| 2021 | 1 | 25,8 | 29,1 | 8 | 82,1 | 75,9 | 88 | 2593,7 | 1876,0 |
| 2022 | 5 | 201,8 | 138,5 | 5 | 67,5 | 54,4 | 88 | 2728,0 | 1960,1 |
| 2023 | - | 2,0 | - | - | 8,9 | - | 88 | 2721,1 | 1960,1 |

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classifications of the ships.

Tabl. 5.2 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET
As of 31 December

| Grupy nośności (DWT) w tys. t Groups of deadweight (DWT) in thousand t | Liczba statków Number of ships | Łączna nośność statków w tys. DWT Dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total | Odsetek liczby statków Percentage of the number of ships | Skumulowany odsetek liczby statków Cumulated percentage of the number of ships | Odsetek łącznej nośności Percentage dead-weight (DWT) in thousand t – ships in total | Skumulowany odsetek łącznej nośności Cumulated percentage deadweight (DWT) in thousand t – ships in total | Pole P pod krzywą Lorenza Area P under Lorenz curve | Współczynnik koncentracji K-Pearsona C-Pearson concentration coefficient |
|--|-----------------------------------|---|---|---|---|--|--|---|
| Poniżej 10 Up to | 23 | 69 | 26,1 | 26,1 | 2,5 | 2,5 | 32,90 | 0,35 |
| 10-18..... | 2 | 23 | 2,3 | 28,4 | 0,8 | 3,4 | 6,69 | |
| 18-25..... | 1 | 22 | 1,1 | 29,5 | 0,8 | 4,2 | 4,29 | |
| 25-40..... | 51 | 1796 | 58,0 | 87,5 | 66,0 | 70,2 | 2154,66 | |
| 40-50..... | 1 | 42 | 1,1 | 88,6 | 1,5 | 71,7 | 80,62 | |
| 60 i więcej and more | 10 | 770 | 11,4 | 100,0 | 28,3 | 100,0 | 975,65 | |
| Σ | 88 | 2721 | 100,0 | x | 100,0 | x | 3254,80 | |

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W tym Of which | | | | | Średni wiek statków w latach Average age of ships in years |
|---|-----------------|--|-------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| | | statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships | zbiornikowce tankers | promy ¹ ferries ¹ | statki pasażerskie passenger ships | jachty morskie seagoing yachts | |
| a — liczba statków number of ships | | | | | | | |
| b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | | | |
| c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | | | |

OGÓŁEM
TOTAL

| | | | | | | | | |
|------------|---|--------|--------|-----|-------|-----|-----|------|
| 2020 | a | 95 | 74 | 3 | 9 | 2 | 5 | 17,8 |
| | b | 2649,9 | 2591,8 | 5,1 | 50,4 | 0,2 | 0,2 | . |
| | c | 1922,8 | 1694,7 | 3,6 | 221,7 | 1,2 | 0,4 | . |

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

Tabl. 5.3 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY SHIP TYPE (cont.)

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W tym Of which | | | | | Średni wiek statków w latach Average age of ships in years | |
|--|-----------------|--|------------------------------|--|---|---|--|------|
| | | statki do przewozu ładunków stałych dry cargo ships | zbiorni- kowce tankers | promy ¹ ferries ¹ | statki pasażerskie passenger ships | jachty morskie seagoing yachts | | |
| a — liczba statków number of ships | | | | | | | | |
| b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | | | | |
| c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | | | | |
| OGÓŁEM (dok.) TOTAL (cont.) | | | | | | | | |
| 2021 | a | 88 | 67 | 3 | 9 | 2 | 5 | 18,4 |
| | b | 2593,7 | 2535,6 | 5,1 | 50,4 | 0,2 | 0,2 | . |
| | c | 1876,0 | 1647,9 | 3,6 | 221,7 | 1,2 | 0,4 | . |
| 2022 | a | 88 | 68 | 3 | 9 | 2 | 4 | 19,0 |
| | b | 2728,0 | 2670,0 | 5,1 | 50,4 | 0,2 | 0,2 | . |
| | c | 1960,1 | 1732,1 | 3,6 | 221,7 | 1,2 | 0,3 | . |
| 2023 | a | 88 | 68 | 3 | 9 | 2 | 4 | 20,0 |
| | b | 2721,1 | 2663,1 | 5,1 | 50,4 | 0,2 | 0,2 | . |
| | c | 1960,1 | 1732,1 | 3,6 | 221,7 | 1,2 | 0,3 | . |
| STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG | | | | | | | | |
| 2020 | a | 15 | 3 | 3 | — | 2 | 5 | 40,1 |
| | b | 18,2 | 10,5 | 5,1 | — | 0,2 | 0,2 | . |
| | c | 13,9 | 7,6 | 3,6 | — | 1,2 | 0,4 | . |
| 2021 | a | 15 | 3 | 3 | — | 2 | 5 | 41,1 |
| | b | 18,2 | 10,5 | 5,1 | — | 0,2 | 0,2 | . |
| | c | 13,9 | 7,6 | 3,6 | — | 1,2 | 0,4 | . |
| 2022 | a | 14 | 3 | 3 | — | 2 | 4 | 41,9 |
| | b | 18,1 | 10,5 | 5,1 | — | 0,2 | 0,2 | . |
| | c | 13,9 | 7,6 | 3,6 | — | 1,2 | 0,3 | . |
| 2023 | a | 14 | 3 | 3 | — | 2 | 4 | 42,9 |
| | b | 18,1 | 10,5 | 5,1 | — | 0,2 | 0,2 | . |
| | c | 13,9 | 7,6 | 3,6 | — | 1,2 | 0,3 | . |
| STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAGS | | | | | | | | |
| 2020 | a | 80 | 71 | — | 9 | — | — | 13,6 |
| | b | 2631,7 | 2581,3 | — | 50,4 | — | — | . |
| | c | 1908,9 | 1687,1 | — | 221,8 | — | — | . |
| 2021 | a | 73 | 64 | — | 9 | — | — | 13,7 |
| | b | 2575,5 | 2525,1 | — | 50,4 | — | — | . |
| | c | 1862,1 | 1640,4 | — | 221,7 | — | — | . |
| 2022 | a | 74 | 65 | — | 9 | — | — | 14,6 |
| | b | 2709,9 | 2659,4 | — | 50,4 | — | — | . |
| | c | 1946,3 | 1724,5 | — | 221,7 | — | — | . |
| 2023 | a | 74 | 65 | — | 9 | — | — | 15,6 |
| | b | 2703,0 | 2652,6 | — | 50,4 | — | — | . |
| | c | 1946,3 | 1724,5 | — | 221,7 | — | — | . |

1 Promy towarowo-pasażerskie i towarowo – kolejowo-pasażerskie.

1 Ferries designed for passenger, freight and rail transport.

Tabl. 5.4 **STATKI DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW STAŁYCH WEDŁUG RODZAJÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME FLEET FOR CARRIAGE OF DRY BY CARGO SHIP TYPE
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|--------------------------------|-------|--|
| | | razem total | masowce of which bulk carriers | kontenerowce container ship | ro-ro | pozostałe drobnicowce other general cargo |
| a | liczba statków number of ships | | | | | |
| b | nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | |
| c | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | |
| d | stan załogi statków number of crew members | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | |
| 2020 | a | 74 | 59 | 1 | 2 | 12 |
| | b | 2591,8 | 2299,2 | 42,0 | 19,4 | 231,1 |
| | c | 1694,7 | 1433,4 | 34,6 | 44,7 | 182,0 |
| | d | 1291 | 1036 | 18 | 42 | 195 |
| 2021 | a | 67 | 55 | 1 | 2 | 9 |
| | b | 2535,6 | 2247,1 | 42,0 | 23,0 | 223,6 |
| | c | 1647,9 | 1379,2 | 34,6 | 58,0 | 176,1 |
| | d | 1208 | 968 | 18 | 46 | 176 |
| 2022 | a | 68 | 51 | 1 | 2 | 14 |
| | b | 2670,0 | 2179,7 | 42,0 | 23,1 | 425,2 |
| | c | 1732,1 | 1324,9 | 34,6 | 58,0 | 314,5 |
| | d | 1257 | 900 | 18 | 44 | 295 |
| 2023 | a | 68 | 51 | 1 | 2 | 14 |
| | b | 2663,1 | 2172,8 | 42,0 | 23,1 | 425,2 |
| | c | 1732,1 | 1324,9 | 34,6 | 58,0 | 314,5 |
| | d | 1257 | 900 | 18 | 44 | 295 |
| STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ POLISH FLAG | | | | | | |
| 2020 | a | 3 | 1 | - | - | 2 |
| | b | 10,5 | 2,1 | - | - | 8,4 |
| | c | 7,6 | 1,9 | - | - | 5,7 |
| | d | 14 | - | - | - | 14 |
| 2021 | a | 3 | 1 | - | - | 2 |
| | b | 10,5 | 2,1 | - | - | 8,4 |
| | c | 7,6 | 1,9 | - | - | 5,7 |
| | d | 14 | - | - | - | 14 |
| 2022 | a | 3 | 1 | - | - | 2 |
| | b | 10,5 | 2,1 | - | - | 8,4 |
| | c | 7,6 | 1,9 | - | - | 5,7 |
| | d | 14 | - | - | - | 14 |
| 2023 | a | 3 | 1 | - | - | 2 |
| | b | 10,5 | 2,1 | - | - | 8,4 |
| | c | 7,6 | 1,9 | - | - | 5,7 |
| | d | 14 | - | - | - | 14 |
| STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAGS | | | | | | |
| 2020 | a | 71 | 58 | 1 | 2 | 10 |
| | b | 2581,3 | 229,7 | 42 | 19,4 | 222,8 |
| | c | 1687,1 | 143,2 | 34,6 | 44,7 | 176,3 |
| | d | 1277 | 1036 | 18 | 42 | 181 |
| 2021 | a | 64 | 54 | 1 | 2 | 7 |
| | b | 2525,1 | 2245,0 | 42,0 | 23,0 | 215,2 |
| | c | 1640,4 | 1377,4 | 34,6 | 58,0 | 170,3 |
| | d | 1194 | 968 | 18 | 46 | 162 |
| 2022 | a | 65 | 50 | 1 | 2 | 12 |
| | b | 2659,4 | 2177,6 | 42,0 | 23,1 | 416,8 |
| | c | 1724,5 | 1323,1 | 34,6 | 58,0 | 308,8 |
| | d | 1243 | 900 | 18 | 44 | 281 |
| 2023 | a | 65 | 50 | 1 | 2 | 12 |
| | b | 2652,6 | 2170,7 | 42,0 | 23,1 | 416,8 |
| | c | 1724,5 | 1323,1 | 34,6 | 58,0 | 308,8 |
| | d | 1243 | 900 | 18 | 44 | 281 |

Tabl. 5.5 MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 grudnia
MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY AGE
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W wieku Age | | | | | 26 lat i więcej 26 years and more |
|--|-----------------|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|--|
| | | 5 lat i mniej up to 5 years | 6—10 | 11—15 | 16—20 | 21—25 | |
| a — liczba statków number of ships | | | | | | | |
| b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | | | |
| c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | | | |

OGÓŁEM
TOTAL

| | | | | | | | | |
|------------|---|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 2020 | a | 95 | 13,0 | 24,0 | 20,0 | 7,0 | 7,0 | 24 |
| | b | 2649,9 | 485,9 | 883,8 | 812,3 | 219,8 | 183,3 | 64,7 |
| | c | 1922,8 | 320,7 | 589,8 | 531,0 | 169,8 | 138,5 | 172,9 |
| 2021 | a | 88 | 9 | 18 | 27 | 7 | 6 | 21 |
| | b | 2593,7 | 344,4 | 749,0 | 1046,2 | 221,7 | 177,2 | 55,2 |
| | c | 1876,0 | 220,6 | 464,3 | 731,5 | 169,8 | 108,6 | 181,2 |
| 2022 | a | 88 | 9 | 10 | 35 | 6 | 6 | 22 |
| | b | 2728,0 | 388,7 | 548,2 | 1314,8 | 214,9 | 181,5 | 79,9 |
| | c | 1960,1 | 248,9 | 322,8 | 910,7 | 144,8 | 131 | 201,0 |
| 2023 | a | 88 | 4 | 11 | 35 | 9 | 7 | 22 |
| | b | 2721,1 | 200,6 | 407,7 | 1486,2 | 334,8 | 211,9 | 79,9 |
| | c | 1960,1 | 129,4 | 270,2 | 986,3 | 217,0 | 156,1 | 201,0 |

W TYM STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
OF WHICH SHIPS UNDER POLISH FLAG

| | | | | | | | | |
|------------|---|------|---|---|---|---|-----|------|
| 2020 | a | 15 | — | — | — | — | 1 | 14 |
| | b | 18,2 | — | — | — | — | 2,5 | 15,7 |
| | c | 13,9 | — | — | — | — | 1,6 | 12,3 |
| 2021 | a | 15 | — | — | — | — | 1 | 14 |
| | b | 18,2 | — | — | — | — | 2,5 | 15,7 |
| | c | 13,9 | — | — | — | — | 1,6 | 12,3 |
| 2022 | a | 14 | — | — | — | — | — | 14 |
| | b | 18,1 | — | — | — | — | — | 18,1 |
| | c | 13,9 | — | — | — | — | — | 13,9 |
| 2023 | a | 14 | — | — | — | — | — | 14 |
| | b | 18,1 | — | — | — | — | — | 18,1 |
| | c | 13,9 | — | — | — | — | — | 13,9 |

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCĄ
FOREIGN FLAGS

| | | | | | | | | |
|------------|---|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 2020 | a | 80 | 13 | 24 | 20 | 7 | 6 | 10 |
| | b | 2631,7 | 485,9 | 883,8 | 812,3 | 219,8 | 180,8 | 49,0 |
| | c | 1908,9 | 320,7 | 589,8 | 531,0 | 169,8 | 136,9 | 160,6 |
| 2021 | a | 73 | 9 | 18 | 27 | 7 | 5 | 7 |
| | b | 2575,5 | 344,4 | 749,0 | 1046,2 | 221,7 | 174,7 | 39,5 |
| | c | 1862,1 | 220,6 | 464,3 | 731,5 | 169,8 | 106,9 | 169,0 |
| 2022 | a | 74 | 9 | 10 | 35 | 6 | 6 | 8 |
| | b | 2709,9 | 388,7 | 548,2 | 1314,8 | 214,9 | 181,5 | 61,8 |
| | c | 1946,3 | 248,9 | 322,8 | 910,7 | 144,8 | 131,2 | 187,2 |
| 2023 | a | 74 | 4 | 11 | 35 | 9 | 7 | 8 |
| | b | 2703,0 | 200,6 | 407,7 | 1486,2 | 334,8 | 211,9 | 61,8 |
| | c | 1946,3 | 129,4 | 270,2 | 986,3 | 217,0 | 156,1 | 187,2 |

Tabl. 5.6 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG ZAKRESU AUTOMATYZACJI I WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA DO ŁĄCZNOŚCI SATELITARNEJ**

Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET BY DEGREE OF AUTOMATION AND SATELLITE COMMUNICATION SYSTEM

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W tym Of which | |
|---|--|---|--|
| | | statki z silownią w pełni zautomatyzowaną ships with an unmanned management system | statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system |
| a — liczba statków number of ships | | | |
| b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | |
| c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | |
| d — stan załogi statków number of crew members | | | |
| e — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats | | | |
| 2020 | a 95 b 2649,9 c 1922,8 d 1869 e 7510 | 80 2621,3 1818,8 1618 4370 | 81 2624,5 1844,0 1680 5011 |
| 2021 | a 88 b 2593,7 c 1876,0 d 1773 e 7194 | 72 2560,9 1743,8 1449 2440 | 76 2574,5 1827,4 1646 5720 |
| 2022 | a 88 b 2728,0 c 1960,1 d 1811 e 7397 | 72 2695,2 1827,8 1493 2635 | 76 2708,8 1911,4 1688 5915 |
| 2023 | a 88 b 2721,1 c 1960,1 d 1811 e 7397 | 72 2688,3 1827,8 1493 2635 | 76 2701,9 1911,4 1688 5915 |

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER**

Stan w dniu 31 grudnia

CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS

As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | | |
|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| | | poniżej 10 up to 10 | 10—17,9 | 18—24,9 | 25—39,9 | 40—49,9 | 50—59,9 | 60 i więcej 60 and more |
| a — liczba statków number of ships | | | | | | | | |
| b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | | | | |

OGÓŁEM
TOTAL

| | | | | | | | | |
|------------|------------------|------------|------------|-----------|--------------|-----------|---|-------------|
| 2020 | a 96 b 2649,9 | 28 84,2 | 9 139,7 | — | 49 1736,8 | 1 42,0 | — | 8 647,2 |
| 2021 | a 88 b 2593,7 | 24 68,6 | 6 90,4 | — | 49 1745,6 | 1 42,0 | — | 8 647,2 |
| 2022 | a 88 b 2728,0 | 23 65,5 | 2 23,1 | 1 22,3 | 51 1802,4 | 1 42,0 | — | 10 769,7 |
| 2023 | a 88 b 2721,1 | 23 68,5 | 2 23,1 | 1 22,3 | 51 1795,5 | 1 42,0 | — | 10 769,7 |

STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG

| | | | | | | | | |
|------------|----------------|------------|---|---|---|---|---|---|
| 2020 | a 15 b 18,2 | 15 18,2 | — | — | — | — | — | — |
| 2021 | a 15 b 18,2 | 15 18,2 | — | — | — | — | — | — |
| 2022 | a 14 b 18,1 | 14 18,1 | — | — | — | — | — | — |
| 2023 | a 14 b 18,1 | 14 18,1 | — | — | — | — | — | — |

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (cd.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | | |
|---|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| | | | poniżej 10 up to 10 | 10—17,9 | 18—24,9 | 25—39,9 | 40—49,9 | 50—59,9 | 60 i więcej 60 and more |
| STATKI PŁYWAJĄCE POD BANDERĄ OBCA FOREIGN FLAG | | | | | | | | | |
| 2020 | a | 80 | 13 | 9 | — | 49 | 1 | — | 8 |
| | b | 2631,7 | 66,1 | 139,7 | — | 1736,8 | 42,0 | — | 647,2 |
| 2021 | a | 73 | 9 | 6 | — | 49 | 1 | — | 8 |
| | b | 2575,5 | 50,4 | 90,4 | — | 1745,6 | 42,0 | — | 647,2 |
| 2022 | a | 74 | 9 | 2 | 1 | 51 | 1 | — | 10 |
| | b | 2709,9 | 50,4 | 23,1 | 22,3 | 1802,4 | 42,0 | — | 769,7 |
| 2023 | a | 74 | 9 | 2 | 1 | 51 | 1 | — | 10 |
| | b | 2703,0 | 50,4 | 23,1 | 22,3 | 1795,5 | 42,0 | — | 769,7 |
| BAHAMY THE BAHAMAS | | | | | | | | | |
| 2020 | a | 38 | 5 | — | — | 29 | — | — | 4 |
| | b | 1378,5 | 25,6 | — | — | 1034,2 | — | — | 318,6 |
| 2021 | a | 38 | 5 | — | — | 29 | — | — | 4 |
| | b | 1387,2 | 25,6 | — | — | 1043,0 | — | — | 318,6 |
| 2022 | a | 38 | 5 | — | — | 29 | — | — | 4 |
| | b | 1387,2 | 25,6 | — | — | 1043,0 | — | — | 318,6 |
| 2023 | a | 34 | 5 | — | — | 25 | — | — | 4 |
| | b | 1258,7 | 25,6 | — | — | 914,4 | — | — | 318,6 |
| CYPR CYPRUS | | | | | | | | | |
| 2020 | a | 15 | 7 | — | — | 8 | — | — | — |
| | b | 300,8 | 32,4 | — | — | 268,4 | — | — | — |
| 2021 | a | 12 | 4 | — | — | 8 | — | — | — |
| | b | 293,2 | 24,8 | — | — | 268,4 | — | — | — |
| 2022 | a | 12 | 4 | — | — | 8 | — | — | — |
| | b | 293,2 | 24,8 | — | — | 268,4 | — | — | — |
| 2023 | a | 12 | 4 | — | — | 8 | — | — | — |
| | b | 293,2 | 24,8 | — | — | 268,4 | — | — | — |
| HONGKONG HONGKONG | | | | | | | | | |
| 2022 | a | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| | b | 56,8 | — | — | — | 56,8 | — | — | — |
| 2023 | a | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| | b | 56,8 | — | — | — | 56,8 | — | — | — |
| LIBERIA LIBERIA | | | | | | | | | |
| 2020 | a | 20 | — | 8 | — | 8 | — | — | 4 |
| | b | 769,6 | — | 128,4 | — | 312,6 | — | — | 328,6 |
| 2021 | a | 16 | — | 4 | — | 8 | — | — | 4 |
| | b | 708,6 | — | 67,4 | — | 312,6 | — | — | 328,6 |
| 2022 | a | 15 | — | — | 1 | 8 | — | — | 6 |
| | b | 786,0 | — | — | 22,3 | 312,6 | — | — | 451,1 |
| 2023 | a | 17 | — | — | 1 | 10 | — | — | 6 |
| | b | 846,9 | — | — | 22,3 | 373,5 | — | — | 451,1 |

Tabl. 5.7 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG GRUP NOŚNOŚCI I BANDER (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY DEADWEIGHT AND FLAGS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Grupy nośności (DWT) w tys. ton Groups of deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| | | | poniżej 10 up to 10 | 10—17,9 | 18—24,9 | 25—39,9 | 40—49,9 | 50—59,9 | 60 i więcej 60 and more |
| MALTA MALTA | | | | | | | | | |
| 2020 | a | 7 | 1 | 1 | — | 4 | 1 | — | — |
| | b | 182,9 | 8,0 | 11,3 | — | 121,6 | 42,0 | — | — |
| 2021 | a | 7 | — | 2 | — | 4 | 1 | — | — |
| | b | 186,5 | — | 23,0 | — | 121,6 | 42,0 | — | — |
| 2022 | a | 7 | — | 2 | — | 4 | 1 | — | — |
| | b | 186,6 | — | 23,1 | — | 121,6 | 42,0 | — | — |
| 2023 | a | 9 | — | 2 | — | 6 | 1 | — | — |
| | b | 247,5 | — | 23,1 | — | 182,4 | 42,0 | — | — |

Tabl. 5.8 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to manage with ship | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|--|---|--|---|---|----------------|
| | | | własny own | umowa „time charter” time charter agreement | umowa kapitałowa capitalowa agreement | umowa o zarząd board of manage- ment agreement | spółka zagraniczna foreign company | inne others |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | |
| 2020 | a | 95 | 21 | 12 | — | 58 | — | 4 |
| | b | 2649,9 | 87,1 | 240,8 | — | 2297,1 | — | 24,8 |
| | c | 1922,8 | 99,1 | 296,2 | — | 1431,6 | — | 95,9 |
| 2021 | a | 88 | 18 | 12 | — | 54 | — | 4 |
| | b | 2593,7 | 83,1 | 240,8 | — | 2245,0 | — | 24,8 |
| | c | 1876,0 | 106,5 | 296,2 | — | 1377,4 | — | 95,9 |
| 2022 | a | 88 | 17 | 12 | — | 50 | — | 9 |
| | b | 2728,0 | 83,2 | 240,8 | — | 2177,6 | — | 226,4 |
| | c | 1960,1 | 106,5 | 296,2 | — | 1323,1 | — | 234,4 |
| 2023 | a | 88 | 17 | 6 | — | 50 | — | 15 |
| | b | 2721,1 | 83,1 | 57,3 | — | 2170,7 | — | 410,0 |
| | c | 1960,1 | 106,5 | 150,6 | — | 1323,1 | — | 380,0 |

STATKI POD BANDERĄ POLSKĄ
POLISH FLAG

| | | | | | | | | |
|------------|---|------|------|---|---|---|---|---|
| 2020 | a | 15 | 15 | — | — | — | — | — |
| | b | 18,2 | 18,2 | — | — | — | — | — |
| | c | 13,9 | 13,9 | — | — | — | — | — |
| 2021 | a | 15 | 15 | — | — | — | — | — |
| | b | 18,2 | 18,2 | — | — | — | — | — |
| | c | 13,9 | 13,9 | — | — | — | — | — |
| 2022 | a | 14 | 14 | — | — | — | — | — |
| | b | 18,1 | 18,1 | — | — | — | — | — |
| | c | 13,9 | 13,9 | — | — | — | — | — |
| 2023 | a | 14 | 14 | — | — | — | — | — |
| | b | 18,1 | 18,1 | — | — | — | — | — |
| | c | 13,9 | 13,9 | — | — | — | — | — |

Tabl. 5.8 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYTUŁU PRAWNEGO DO DYSPONOWANIA STATKIEM (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY LEGAL TITLE TO DISPOSE OF SHIP
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Tytuł prawny do dysponowania statkiem Cargo-carrying sea fleet by legal title to manage with ship | | | | | |
|--|---|-----------------|--|---|---|---|---|----------------|
| | | | własny own | umowa „time charter” time charter agreement | umowa kapitałowa capital agreement | umowa o zarząd board of manage- ment agreement | spółka z zagranicą foreign company | inne others |
| a — liczba statków number of ships | | | | | | | | |
| b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | | | | |
| c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | | | | |
| STATKI POD BANDERĄ OBcą FOREIGN FLAGS | | | | | | | | |
| 2020 | a | 80 | 6 | 12 | — | 58 | — | 4 |
| | b | 2631,8 | 69,0 | 240,8 | — | 2297,1 | — | 24,9 |
| | c | 1908,9 | 85,2 | 296,2 | — | 1431,6 | — | 95,9 |
| 2021 | a | 73 | 3 | 12 | — | 54 | — | 4 |
| | b | 2575,5 | 64,9 | 240,8 | — | 2245,0 | — | 24,8 |
| | c | 1862,1 | 92,7 | 296,2 | — | 1377,4 | — | 95,9 |
| 2022 | a | 74 | 3 | 12 | — | 50 | — | 9 |
| | b | 2709,9 | 65,1 | 240,8 | — | 2177,6 | — | 226,4 |
| | c | 1946,3 | 92,7 | 296,2 | — | 1323,1 | — | 234,4 |
| 2023 | a | 74 | 3 | 6 | — | 50 | — | 15 |
| | b | 2703,0 | 65,1 | 57,3 | — | 2170,7 | — | 410,0 |
| | c | 1946,3 | 92,7 | 150,6 | — | 1323,1 | — | 380,0 |

Tabl. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership of capital in ship's property | | |
|---|---|-----------------|--|-------|------------------------------|
| | | | poniżej 50% up to 50% | 50% | powyżej 50% more than 50% |
| a — liczba statków number of ships | | | | | |
| b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | | | | |
| c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| 2020 | a | 95 | 4 | 7 | 84 |
| | b | 2649,9 | 24,8 | 215,2 | 2409,9 |
| | c | 1922,8 | 95,9 | 170,3 | 1656,5 |
| 2021 | a | 88 | 4 | 7 | 77 |
| | b | 2593,7 | 24,8 | 215,2 | 2353,6 |
| | c | 1876,0 | 95,9 | 170,3 | 1609,7 |
| 2022 | a | 88 | 4 | 12 | 72 |
| | b | 2728,0 | 24,8 | 416,8 | 2286,3 |
| | c | 1960,1 | 95,9 | 308,8 | 1555,4 |
| 2023 | a | 88 | 16 | — | 72 |
| | b | 2721,1 | 441,6 | — | 2279,4 |
| | c | 1960,1 | 404,7 | — | 1555,4 |

W TYM:

OF WHICH:

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

| | | | | | |
|------------|---|-------|-------|-------|------|
| 2020 | a | 14 | — | 7 | 7 |
| | b | 245,2 | — | 215,2 | 30,0 |
| | c | 222,5 | — | 170,3 | 52,1 |
| 2021 | a | 14 | — | 7 | 7 |
| | b | 248,8 | — | 215,2 | 33,6 |
| | c | 235,8 | — | 170,3 | 65,5 |
| 2022 | a | 21 | — | 12 | 9 |
| | b | 453,2 | — | 416,8 | 36,4 |
| | c | 376,3 | — | 308,8 | 67,5 |
| 2023 | a | 21 | 12 | — | 9 |
| | b | 453,2 | 416,8 | — | 36,3 |
| | c | 376,3 | 308,8 | — | 67,5 |

Tabl. 5.9 **MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG UDZIAŁU KAPITAŁU POLSKIEGO WE WŁASNOŚCI STATKU (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CARGO-CARRYING SEA FLEET BY POLISH OWNERSHIP SHARES IN CAPITAL IN SHIP'S PROPERTY (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Udział kapitału polskiego we własności statku Cargo-carrying sea fleet by Polish ownership of capital in ship's property | | | |
|---|---|-----------------|--|--------------------------|-----|------------------------------|
| a — liczba statków number of ships | b — nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes | | c — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | poniżej 50% up to 50% | 50% | powyżej 50% more than 50% |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | |
| 2020 | a | 78 | 4 | — | — | 74 |
| | b | 2360,1 | 24,8 | — | — | 2335,3 |
| | c | 1663,7 | 95,9 | — | — | 1567,7 |
| 2021 | a | 71 | 4 | — | — | 67 |
| | b | 2300,3 | 24,8 | — | — | 2275,5 |
| | c | 1603,5 | 95,9 | — | — | 1507,6 |
| 2022 | a | 66 | 4 | — | — | 62 |
| | b | 2232,8 | 24,8 | — | — | 2208,0 |
| | c | 1549,2 | 95,9 | — | — | 1453,3 |
| 2023 | a | 66 | 4 | — | — | 62 |
| | b | 2225,9 | 24,8 | — | — | 2201,1 |
| | c | 1549,2 | 95,9 | — | — | 1453,3 |

Tabl. 5.10 **JACHTY POD POLSKĄ BANDERĄ WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI ^a**
YACHTS UNDER THE POLISH FLAG BY AGE AND LENGTH ^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W wieku Age | | | | | Moc w kW Power in kW | Średni wiek Average age | | |
|---|-----------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------|
| | | 5 lat i mniej up to 5 years | 6–15 | 16–25 | 26–35 | 36–45 | | | 46 lat i więcej 46 years and more | |
| LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS | | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 285 | 41 | 78 | 20 | 17 | 40 | 89 | 71817,6 | 31,5 |
| GRAND TOTAL | 2021 | 303 | 45 | 88 | 29 | 18 | 34 | 89 | 79689,2 | 29,8 |
| | 2022 | 312 | 51 | 78 | 48 | 22 | 26 | 87 | 108905,3 | 28,5 |
| | 2023 | 331 | 69 | 82 | 63 | 18 | 24 | 75 | 140209,0 | 25,0 |
| WEDŁUG DŁUGOŚCI STATKU BY LENGTH OF SHIP | | | | | | | | | | |
| poniżej 6 m up to | 2021 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 44,1 | 23,0 |
| | 2022 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 44,1 | 24,0 |
| | 2023 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 44,1 | 25,0 |
| 6 - 10,99 m | 2020 | 42 | 8 | 16 | 4 | 7 | 6 | 1 | 2098,5 | 18,5 |
| | 2021 | 44 | 6 | 17 | 6 | 7 | 6 | 2 | 2275,2 | 19,6 |
| | 2022 | 33 | 5 | 6 | 9 | 6 | 5 | 14 | 2203,6 | 21,5 |
| | 2023 | 35 | 6 | 9 | 8 | 6 | 2 | 4 | 3532,2 | 20,0 |
| 11 – 15 m | 2020 | 92 | 16 | 35 | 12 | 5 | 11 | 13 | 14200,3 | 22,1 |
| | 2021 | 99 | 19 | 40 | 12 | 3 | 13 | 12 | 16919,1 | 20,7 |
| | 2022 | 101 | 18 | 34 | 21 | 5 | 9 | 14 | 19676,8 | 20,9 |
| | 2023 | 111 | 22 | 37 | 28 | 3 | 10 | 11 | 23613,6 | 18,6 |
| powyżej 15 m and longer | 2020 | 151 | 17 | 27 | 4 | 5 | 23 | 75 | 55518,8 | 40,8 |
| | 2021 | 159 | 20 | 31 | 10 | 8 | 15 | 75 | 60450,9 | 38,4 |
| | 2022 | 177 | 28 | 38 | 17 | 11 | 12 | 71 | 86980,8 | 34,1 |
| | 2023 | 184 | 41 | 36 | 26 | 9 | 12 | 60 | 113019,1 | 29,8 |

a Jachty będące pod nadzorem technicznym towarzystw klasyfikacyjnych.

Źródło: Dane z towarzystw klasyfikujących morskie statki pod polską banderą

a Yachts under the technical supervision by classification societies.

Source: Data from ship classification societies that classify maritime ships under Polish flag

Tabl. 5.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA ¹MARITIME CARGO TRANSPORT BY TYPE AND RANGE OF SHIPPING ¹

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| a — przewozy w tys. ton transport in thousand tonnes | | | | | |
| b — praca przewozowa w mln tonokilometrów transportation volume in million tonne-kilometres | | | | | |
| c — średnia odległość przewozu jednej tony ładunku w kilometrach average distance of cargo voyage per tonne, in kilometres | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 8134,9 | 9587,5 | 8441,7 | 7363,0 |
| TOTAL | b | 6658,1 | 7554,1 | 11601,9 | 19681,1 |
| | c | 818,5 | 787,9 | 1374,4 | 2673,0 |
| w tym: of which: | | | | | |
| statkami pod banderą polską | a | 402,1 | 900,1 | 326,7 | 168,5 |
| by ships under Polish flag | b | 340,0 | 706,1 | 339,9 | 203,1 |
| | c | 845,6 | 784,5 | 1040,3 | 1205,2 |
| statkami pod banderą obcą | a | 7712,9 | 8661,7 | 8093,1 | 7174,8 |
| by ships under foreign flag | b | 6119,4 | 6590,6 | 11043,2 | 19281,1 |
| | c | 793,4 | 760,9 | 1364,5 | 2687,3 |
| Żegluga regularna | a | 7812,3 | 8738,3 | 8234,3 | 7323,8 |
| Liner shipping | b | 6489,9 | 6918,3 | 11430,1 | 19679,7 |
| | c | 830,7 | 791,7 | 1388,1 | 2687,1 |
| daleki zasięg (oceaniczny) | a | 561,3 | 601,9 | 521,7 | 992,8 |
| deep-sea service (ocean routes) | b | 4825,7 | 5181,3 | 9699,8 | 18210,9 |
| | c | 8597,5 | 8608,2 | 18591,8 | 18343,0 |
| bliski zasięg | a | 7251,0 | 8136,4 | 7712,6 | 6331,0 |
| short sea service | b | 1664,2 | 1737,0 | 1730,3 | 1468,9 |
| | c | 229,5 | 213,5 | 224,4 | 232,0 |
| bałtycki | a | 7171,5 | 8087,1 | 7595,4 | 6201,7 |
| Baltic service | b | 1492,5 | 1668,4 | 1564,3 | 1267,1 |
| | c | 208,1 | 206,3 | 206,0 | 204,3 |
| w tym promy | a | 7171,5 | 8085,5 | 7593,2 | 6201,7 |
| of which ferries | b | 1492,5 | 1666,7 | 1562,2 | 1267,1 |
| | c | 208,1 | 206,1 | 1416,6 | 204,3 |
| europejski | a | 79,5 | 49,2 | 117,2 | 129,2 |
| European service | b | 171,8 | 68,6 | 166,0 | 201,7 |
| | c | 2159,3 | 1393,4 | 1416,6 | 1560,9 |
| Żegluga nieregularna | a | 322,5 | 849,2 | 207,4 | 39,3 |
| Tramp shipping | b | 168,3 | 635,7 | 171,8 | 1,3 |
| | c | 521,7 | 748,6 | 828,4 | 34,0 |
| w tym zbiornikowce | a | 144,5 | 122,8 | 7,2 | 39,3 |
| of which tankers | b | 16,6 | 16,9 | 0,2 | 1,3 |
| | c | 114,6 | 137,6 | 25,0 | 34,0 |
| daleki zasięg (oceaniczny) | a | – | – | – | – |
| deep-sea service (ocean routes) | b | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – |
| bliski zasięg | a | 322,5 | 849,2 | 207,4 | 39,3 |
| short sea service | b | 168,3 | 635,7 | 171,8 | 1,3 |
| | c | 521,7 | 748,6 | 828,4 | 34,0 |
| bałtycki | a | 322,5 | 849,2 | 207,4 | 39,3 |
| Baltic service | b | 168,3 | 635,7 | 171,8 | 1,3 |
| | c | 521,7 | 748,6 | 828,4 | 34,0 |
| europejski | a | – | – | – | – |
| European service | b | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – |

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA^a WEDŁUG WIEKU STATKÓW W 2022 R.

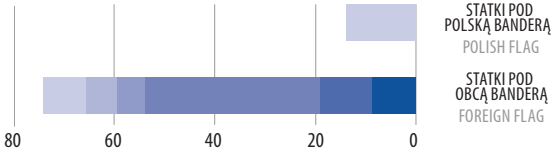
Stan w dniu 31 grudnia

MARITIME CARGO-CARRYING FLEET^a BY AGE OF SHIPS IN 2022

As of 31 December

LICZBA STATKÓW

NUMBER OF VESSELS



Wiek statków:

Age of ships:

5 lat i mniej

6 – 10

11 – 15

16 – 20

21 – 25

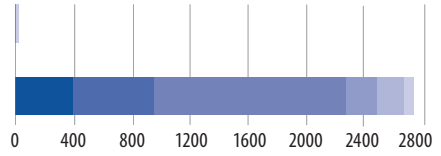
26 lat i więcej

^a Statki będące polską własnością lub współwłasnością.

^a Ships of Polish exclusive or joint ownership.

NOŚNOŚĆ (DWT) w tys. t

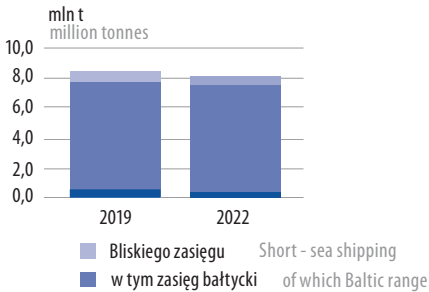
DEADWEIGHT (DWT) in thousand tonnes



PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA

CARGO TRANSPORT^a BY TYPES OF SHIPPING AND RANGE

ŻEGLUGA REGULARNA LINER SHIPPING



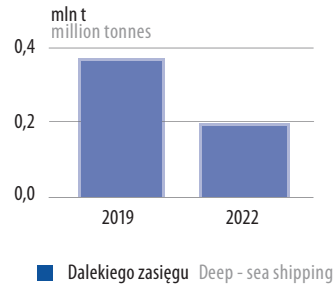
Bliskiego zasięgu

Short-sea shipping

w tym zasięg bałtycki

of which Baltic range

ŻEGLUGA NIEREGULARNA TRAMP SHIPPING



Dalekiego zasięgu

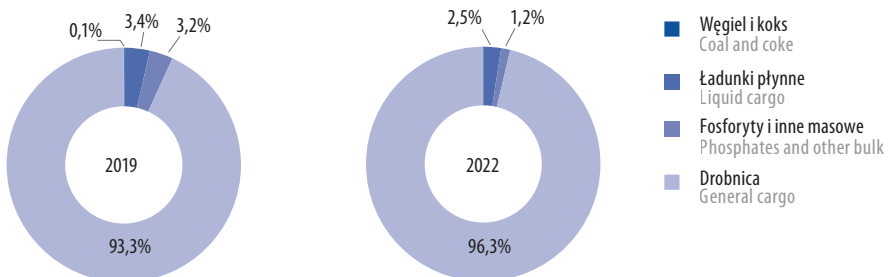
Deep-sea shipping

^a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

^a By own or chartered ships.

STRUKTURA PRZEWOZÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH

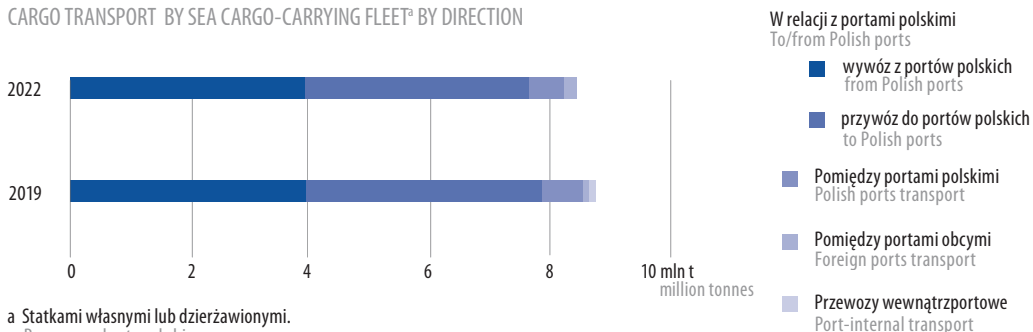
STRUCTURE OF MARITIME TRANSPORT^a BY CARGO GROUPS



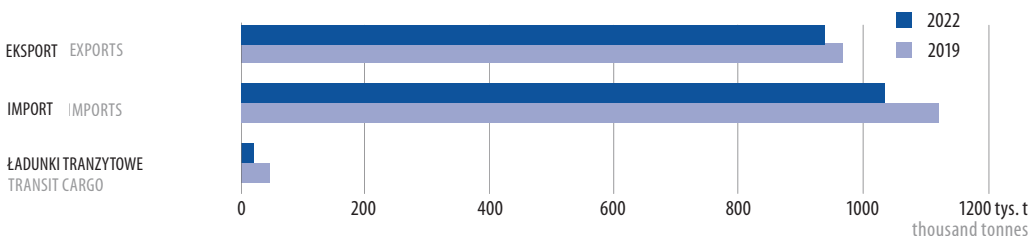
^a Statkami własnymi lub dzierżawionymi.

^a By own or chartered ships.

PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a WEDŁUG RELACJI
CARGO TRANSPORT BY SEA CARGO-CARRYING FLEET^a BY DIRECTION



PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTYWYCH
POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT CARGO CARRIED BY SEA CARGO-CARRYING FLEET

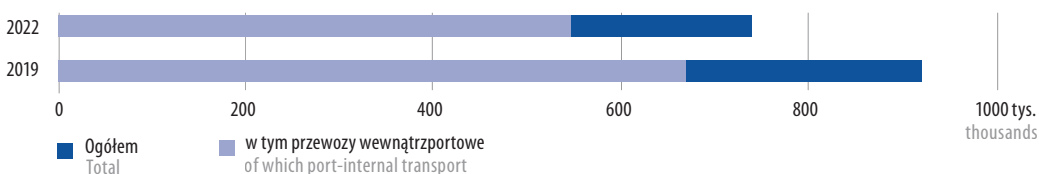


PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ
INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS^a BY SEA CARGO-CARRYING FLEET



a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.
a Excluding truck drivers on ferries.

PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
TRANSPORT OF PASSENGERS BY PASSENGER COASTAL FLEET



Tabl. 5.12 PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI ¹
MARITIME CARGO TRANSPORT BY DIRECTION ¹

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | | | | |
|---|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| b — w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes | | | | | |
| c — liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 8134,9 | 9587,5 | 8441,7 | 7363,0 |
| TOTAL | b | 19,9 | 25,7 | 21,9 | 19,7 |
| | c | 1,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 |
| W relacji z portami polskimi | a | 7241,7 | 8178,2 | 7615,1 | 6221,4 |
| To /from Polish ports | b | 19,9 | 25,7 | 21,9 | 19,7 |
| | c | 1,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 |
| wywóz z portów polskich | a | 3752,6 | 4145,5 | 3963,7 | 3276,9 |
| from Polish ports | b | 6,0 | 8,9 | 7,5 | 8,0 |
| | c | 0,1 | 1,4 | 1,1 | 1,4 |
| przywóz do portów polskich | a | 3489,1 | 4033,7 | 3651,3 | 2944,5 |
| to Polish ports | b | 13,9 | 16,9 | 14,4 | 11,7 |
| | c | 1,3 | 3,0 | 2,5 | 2,0 |
| Pomiędzy portami obcymi | a | 621,0 | 616,9 | 619,2 | 1102,3 |
| Foreign ports transport | | | | | |
| Pomiędzy portami polskimi | a | 239,6 | 758,2 | 200,1 | — |
| Polish ports transport | | | | | |
| Przewozy wewnętrzportowe | a | 32,7 | 33,2 | 7,2 | 39,3 |
| Port-internal transport | | | | | |

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.13 PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ¹
CARGO TRANSPORT BY GROUPS ¹

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | | | | |
|---|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| a — ogółem w tys. ton total in thousand tonnes | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| b — w odsetkach percentage | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 8134,9 | 9587,5 | 8441,7 | 7363,0 |
| TOTAL | b | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Masowe suche | a | 194,0 | 172,7 | 105,9 | 668,1 |
| Dry bulk | b | 2,4 | 1,8 | 1,3 | 9,1 |
| węgiel i koks | a | 23,1 | — | — | — |
| coal and coke | b | 0,3 | — | — | — |
| rudy | a | — | — | — | — |
| ore | b | — | — | — | — |
| zboże | a | — | — | — | — |
| grain | b | — | — | — | — |
| fosforyty i inne masowe | a | 170,9 | 172,7 | 105,9 | 668,1 |
| phosphates and other bulk | b | 2,1 | 1,8 | 1,3 | 9,1 |
| Masowe ciekłe | a | 322,5 | 849,2 | 207,4 | 39,3 |
| Liquid cargo | b | 4,0 | 8,9 | 2,5 | 0,5 |
| w tym ropa naftowa i produkty ropopochodne | a | 318,6 | 841,3 | 200,1 | — |
| of which crude oil and oil products | b | 3,9 | 8,8 | 2,4 | — |
| Ładunki drobnicowe | a | 7618,4 | 8565,6 | 8128,4 | 6655,7 |
| General cargo | b | 93,7 | 89,3 | 96,3 | 90,4 |
| jednostki toczne | a | 5302,9 | 5955,5 | 5624,0 | 4505,7 |
| ro-ro unit | b | 65,2 | 62,1 | 66,6 | 61,2 |
| w tym toczne samobieżne | a | 5210,1 | 5849,6 | 5534,0 | 4430,2 |
| of which ro-ro units (self-propelled) | b | 64,0 | 61,0 | 65,6 | 60,2 |
| kontenery duże (20' lub większe) | a | 19,9 | 25,7 | 21,9 | 19,7 |
| containers (20' or large) | b | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | a | 2295,6 | 2584,4 | 2482,5 | 2130,3 |
| other general cargo | b | 28,2 | 27,0 | 29,4 | 28,9 |
| w tym produkty leśne (drewno) | a | 72,4 | 43,7 | 71,6 | 89,1 |
| of which forest products (timber) | b | 0,9 | 0,5 | 0,8 | 1,2 |
| w tym wyroby z żelaza i stali | a | 165,5 | 226,1 | 74,1 | 139,7 |
| of which iron and steel products | b | 2,0 | 2,4 | 0,9 | 1,9 |

1 Przewozy ładunków promami obejmują ciężar przewożonych samochodów oraz innych środków transportu nieprzewożących ładunków tzn. uwzględniony jest ciężar ładunku oraz ciężar środków transportu, na którym znajduje się ładunek.

1 The weight of cargo transported by maritime and coastal ferries include the weight of vehicles and other means of transport i.e. without cargo inside, i.e. both the weight of cargo and the weight of means transport with cargo are included.

Tabl. 5.14 PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH¹

MARITIME TRANSPORT IN POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT¹

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|--------|--------|--------|--------|
| a | ogółem w tys. ton total in thousand tonnes | | | | |
| b | w kontenerach w tys. ton in containers in thousand tonnes | | | | |
| c | liczba kontenerów z ładunkiem w tys. TEU number of laden containers in thousand TEUs | | | | |
| Ładunki polskiego handlu zagranicznego | a | 1870,2 | 2201,9 | 2093,1 | 1837,3 |
| Polish foreign trade | b | 19,9 | 25,7 | 21,9 | 19,7 |
| | c | 1,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 |
| w tym ładunki we własnej gestii transportowej | a | 1681,1 | 1796,6 | 1678,0 | 1475,7 |
| of which cargo under in-house management | | | | | |
| eksport | a | 872,8 | 952,5 | 938,2 | 823,4 |
| exports | b | 6,0 | 8,9 | 7,5 | 8,0 |
| | c | 0,5 | 1,4 | 1,1 | 1,4 |
| import | a | 979,9 | 1185,0 | 1035,5 | 884,6 |
| imports | b | 13,9 | 16,9 | 14,4 | 11,7 |
| | c | 1,3 | 3,0 | 2,5 | 2,0 |
| przewozy pomiędzy portami obcymi | a | – | 50,8 | 119,4 | 129,2 |
| imports foreign ports transport | | | | | |
| przewozy pomiędzy portami polskimi | a | 17,5 | 13,6 | – | – |
| Polish ports transport | | | | | |
| Ładunki tranzytowe | a | 43,4 | 60,1 | 17,4 | 7,6 |
| Transit | | | | | |

1 Przewozy polskiego handlu zagranicznego nie uwzględniają wagi kontenerów i jednostek tocznych.

1 The weights of containers and ro-ro cargo are not included in the Polish trade transport.

Tabl. 5.15 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ

MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|--|----------|----------|----------|----------|
| a | ogółem total | | | | |
| b | praca przewozowa w pasażerokilometrach w tys. transportation volume in thousand passenger-kilometres | | | | |
| c | średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres | | | | |
| Liczba pasażerów | a | 572247 | 673506 | 732293 | 721650 |
| Number of passengers | b | 132211,3 | 151286,2 | 158295,8 | 146107,7 |
| | c | 231,0 | 224,6 | 216,2 | 202,5 |
| w komunikacji międzynarodowej | a | 500994 | 581567 | 611385 | 576895 |
| in international traffic | b | 131221,6 | 149911,4 | 156767,8 | 144284,4 |
| | c | 261,9 | 257,8 | 256,4 | 250,1 |
| w komunikacji krajowej | a | 71253 | 91939 | 120908 | 144755 |
| in domestic traffic | b | 989,7 | 1374,8 | 1528,0 | 1823,3 |
| | c | 13,9 | 15,0 | 12,6 | 12,6 |
| pomiędzy portami polskimi | a | 48591 | 70237 | 73418 | 87734 |
| Polish ports transport | b | 884,4 | 1278,3 | 1336,2 | 1596,8 |
| | c | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 18,2 |
| przewozy wewnątrzportowe | a | 22662 | 21702 | 47490 | 57021 |
| port-internal transport | b | 105,3 | 96,5 | 191,8 | 226,6 |
| | c | 4,7 | 4,4 | 4,0 | 4,0 |

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.16 PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ

MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| LICZBA PASAŻERÓW NUMBER OF PASSENGERS | | | | |
| OGÓŁEM | 500994 | 581567 | 611385 | 576895 |
| TOTAL | | | | |
| Promy | 496181 | 575986 | 610005 | 575665 |
| Ferries | | | | |
| Statki pasażerskie | 4813 | 5581 | 1380 | 1230 |
| Passenger ships | | | | |

Tabl. 5.16 **PRZEWOZY PASAŻERÓW^a MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ (dok.)**
 MARITIME PASSENGER TRANSPORT^a IN INTERNATIONAL TRAFFIC (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| PRACA PRZEWOZOWA W TYS. PASAŻEROKILOMETRÓW TRANSPORTATION VOLUME IN PASSENGER-KILOMETRES | | | | |
| OGÓŁEM | 131221,6 | 149911,4 | 156767,8 | 144284,4 |
| TOTAL | | | | |
| Promy | 130253,4 | 148785,9 | 156526,9 | 144088,5 |
| Ferries | | | | |
| Statki pasażerskie | 968,2 | 1125,4 | 240,9 | 195,9 |
| Passenger ships | | | | |
| ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU JEDNEGO PASAŻERA W KILOMETRACH AVERAGE DISTANCE OF VOYAGE PER PASSENGER IN KILOMETRES | | | | |
| OGÓŁEM | 261,9 | 257,8 | 256,4 | 250,1 |
| TOTAL | | | | |
| Promy | 262,5 | 258,3 | 256,6 | 250,3 |
| Ferries | | | | |
| Statki pasażerskie | 201,2 | 201,7 | 174,6 | 159,3 |
| Passenger ships | | | | |

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

a Excluding truck drivers on board ferries.

Tabl. 5.17 **MIĘDZYNARODOWE PRZEWOZY PASAŻERÓW^a PROMAMI W RELACJI Z GŁÓWNYMI PORTAMI POLSKIMI**
 INTERNATIONAL MARITIME FERRY PASSENGER^a TRAFFIC TO AND FROM MAJOR POLISH PORTS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| OGÓŁEM | 496181 | 575986 | 610005 | 575665 |
| TOTAL | | | | |
| wyjazdy z Polski | 248822 | 292609 | 316014 | 288347 |
| departures | | | | |
| przejazdy do Polski | 247359 | 283377 | 293991 | 287318 |
| arrivals | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| Świnoujście – Ystad | 185439 | 226283 | 240528 | 227040 |
| Ystad – Świnoujście | 181902 | 211204 | 223036 | 221331 |

a Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

Źródło: Dane uzyskane od polskich przedsiębiorstw żeglugowych

a Excluding truck drivers on board ferries.

Source: Data from Polish shipping enterprises

Tabl. 5.18 **PRZEWOZY PROMAMI KIEROWCÓW SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH^a W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**
 TRANSPORT OF TRUCKS DRIVERS^a ON FERRIES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------|---------|---------|---------|
| Liczba przewiezionych osób | 301447 | 335771 | 312814 | 259803 |
| Number of drivers | | | | |
| Praca przewozowa w tys. pasażero-kilometrów | 60454,8 | 66811,5 | 62279,5 | 51506,0 |
| Transportation volume in thousand passenger-kilometres | | | | |
| Średnia odległość przewozu jednej osoby w kilometrach | 200,5 | 199,0 | 199,1 | 198,3 |
| Average voyage distance per one person in kilometres | | | | |

a Towarzyszących przewożonym pojazdom.

a Travelling with the vehicles carried.

Tabl. 5.19 STAN I ZMIANY W PRZYBRZEŻNEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia
SITUATION AND CHANGES OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

| LATA YEARS | Przybyło Newcomers | | | Ubyło Decrease | | | Stan w dniu 31 grudnia As of 31 December | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | liczba statków number of ships | nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | liczba statków number of ships | nośność ^a (DWT) w tonach dead- weight ^a (DWT) in tonnes | pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | | |
| 2020 | - | 11 | 81 | - | 206 | - | 42 | 12404 | 10465 |
| 2021 | - | - | - | - | - | - | 42 | 12404 | 10465 |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | 42 | 12404 | 10465 |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | 42 | 12404 | 10465 |
| W TYM: OF WHICH: WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | | |
| 2020 | - | 10 | 81 | - | 206 | - | 35 | 12240 | 9748 |
| 2021 | - | - | - | - | - | - | 35 | 12240 | 9748 |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | 35 | 12240 | 9748 |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | 35 | 12240 | 9748 |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | | |
| 2020 | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 164 | 717 |
| 2021 | - | - | - | - | - | - | 7 | 164 | 717 |
| 2022 | - | - | - | - | - | - | 7 | 164 | 717 |
| 2023 | - | - | - | - | - | - | 7 | 164 | 717 |

a Łącznie ze zmianami wynikającymi z przeklasyfikowań statków.

a Including changes due to re-classifications of the ships.

Tabl. 5.20 STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
Stan w dniu 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W tym Of which | | Średni wiek statków w latach Average age of ships in years |
|---|---|-----------------|---|--|---|
| | | | statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system | statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system | |
| a — liczba statków number of vessels | a | 42 | 4 | 12 | 45,4 |
| b — nośność (DWT) w tonach deadweight in tonnes | b | 12404 | 299 | 278 | . |
| c — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | c | 10465 | 2091 | 1325 | . |
| d — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats | d | 5670 | 1688 | 1606 | . |
| e — stan załogi number of crew | e | 171 | 23 | 49 | . |
| 2020 | | | | | |
| 2021 | a | 42 | 1 | 12 | 46,4 |
| | b | 12404 | 32 | 278 | . |
| | c | 10465 | 119 | 1325 | . |
| | d | 5670 | 188 | 1606 | . |
| | e | 170 | 5 | 49 | . |
| 2022 | a | 42 | 1 | 12 | 47,4 |
| | b | 12404 | 32 | 278 | . |
| | c | 10465 | 119 | 1325 | . |
| | d | 5670 | 188 | 1606 | . |
| | e | 170 | 5 | 49 | . |

Tabl. 5.20 **STATKI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W tym Of which | | Średni wiek statków w latach Average age of ships in years | |
|---|-----------------|---|--|---|------|
| | | statki z siłownią w pełni zautomatyzowaną ships with unmanned management system | statki wyposażone w urządzenia do łączności satelitarnej ships equipped with satellite communication system | | |
| a — liczba statków number of vessels | | | | | |
| b — nośność (DWT) w tonach deadweight in tonnes | | | | | |
| c — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | | | | | |
| d — liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats | | | | | |
| e — stan załogi number of crew | | | | | |
| 2023 | a | 42 | 1 | 12 | 48,4 |
| | b | 12404 | 32 | 278 | . |
| | c | 10465 | 119 | 1325 | . |
| | d | 5670 | 188 | 1606 | . |
| | e | 170 | 5 | 49 | . |

Tabl. 5.21 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG WIEKU**
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY AGE
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| a — liczba statków number of vessels | | | | | |
| b — pojemność brutto (GT) gross tonnage (GT) | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 42 | 42 | 42 | 42 |
| TOTAL | b | 10465 | 10465 | 10465 | 10465 |
| 11 – 15 lat. years | a | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – |
| 16 – 20 | a | 3 | 3 | 3 | 2 |
| | b | 141 | 141 | 141 | 106 |
| 21 – 25 | a | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | b | 106 | 106 | 106 | 141 |
| 26 – 30 | a | 2 | 2 | 1 | 1 |
| | b | 324 | 324 | 137 | 137 |
| 31 – 35 | a | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | b | 570 | 570 | 505 | 505 |
| 36 – 40 | a | 2 | 1 | 2 | 2 |
| | b | 1318 | 659 | 911 | 911 |
| 41 – 45 | a | 4 | 3 | 3 | 3 |
| | b | 2137 | 1720 | 1720 | 1720 |
| powyżej 45 over 45 years | a | 26 | 28 | 28 | 28 |
| | b | 5869 | 6945 | 6945 | 6945 |

Tabl. 5.22 **STATKI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ WEDŁUG POJEMNOŚCI BRUTTO**
Stan na 31 grudnia
SHIPS OF COASTAL TRANSPORT FLEET BY GROSS TONNAGE
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Grupy pojemności (GT) w tonach Groups of gross tonnage (GT) in tonnes | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|--|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|------|
| | | poniżej 50 up to 50 | 50— —99 | 100— —149 | 150— —199 | 250— —299 | 400— —449 | 500— —549 | 550— —599 | 650 i więcej 650 and more | |
| 2020 | a | 42 | 3 | 12 | 9 | 3 | 2 | 1 | 9 | – | 3 |
| | b | 45,4 | 48,3 | 44,4 | 48,7 | 39,0 | 46,0 | 41,0 | 46,9 | – | 39,3 |
| 2021 | a | 42 | 3 | 12 | 9 | 3 | 2 | 1 | 9 | – | 3 |
| | b | 46,4 | 49,3 | 45,4 | 49,7 | 40,0 | 47,0 | 42,0 | 47,9 | – | 40,3 |
| 2022 | a | 42 | 3 | 12 | 9 | 3 | 2 | 1 | 9 | – | 3 |
| | b | 47,4 | 50,3 | 46,4 | 50,7 | 41,0 | 48,0 | 43,0 | 48,9 | – | 41,3 |
| 2023 | a | 42 | 3 | 12 | 9 | 3 | 2 | 1 | 9 | – | 3 |
| | b | 48,4 | 51,3 | 47,4 | 51,7 | 42,0 | 49,0 | 44,0 | 49,9 | – | 42,3 |

Tabl. 5.23 PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ
MARITIME COASTAL TRANSPORT OF PASSENGER

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried | Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres | Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres |
|---|---|---|--|
| | | | |
| a — ogółem total | | | |
| b — pomiędzy portami polskimi Polish ports transport | | | |
| c — przewozy wewnątrzportowe port-internal transport | | | |
| 2020 | 575,9 | 6410,9 | 11,1 |
| a | 194,1 | 3893,1 | 20,1 |
| b | 381,8 | 2517,8 | 6,6 |
| c | | | |
| 2021 | 813,8 | 9134,7 | 11,2 |
| a | 207,0 | 4581,2 | 22,1 |
| b | 606,8 | 4553,5 | 7,5 |
| c | | | |
| 2022 | 740,0 | 8484,2 | 11,5 |
| a | 192,6 | 4231,9 | 22,0 |
| b | 547,4 | 4252,3 | 7,8 |
| c | | | |
| 2023 | 666,0 | 6352,0 | 9,5 |
| a | 145,3 | 2999,2 | 20,6 |
| b | 520,7 | 3352,8 | 6,4 |
| c | | | |

Tabl. 5.24 PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ POMIĘDZY PORTAMI
POLSKIMI
PASSENGER TRANSPORTED BY SHIPS OF THE COASTAL TRANSPORT FLEET BETWEEN POLISH PORTS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | | |
| a — liczba przewiezionych pasażerów number of passengers carried | | | | | |
| b — praca przewozowa w tys. pasażerokilometrach transportation volume in thousand passenger-kilometres | | | | | |
| c — średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach average voyage distance per one passenger in kilometres | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 194116 | 206985 | 192563 | 145298 |
| TOTAL | b | 3893,1 | 4581,2 | 4231,9 | 2999,2 |
| | c | 20,1 | 22,1 | 22,0 | 20,6 |
| w tym: według kierunku of which: by direction | | | | | |
| Gdańsk – Hel | a | 23962 | 40019 | 35187 | 19258 |
| | b | 744,1 | 1242,2 | 1090,8 | 598,0 |
| | c | 31,1 | 31,0 | 31,0 | 31,1 |
| Gdańsk – Sopot | a | 50528 | 26420 | 30442 | 23922 |
| | b | 782,1 | 409,7 | 471,7 | 370,9 |
| | c | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| Gdynia – Hel | a | 7239 | 16418 | 10531 | 8522 |
| | b | 133,2 | 301,5 | 193,3 | 157,1 |
| | c | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| Hel – Sopot | a | 16032 | 19555 | 20936 | 19208 |
| | b | 350,7 | 427,8 | 457,7 | 420,1 |
| | c | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 21,9 |

DZIAŁ 6 WYPADKI I RATOWNICTWO MORSKIE

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera dane o **wypadkach morskich oraz o ratownictwie morskim**.

2. Dane o **wypadkach morskich** obejmują statki o polskiej przynależności; statki o obcej przynależności, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił na polskich morskich wodach wewnętrznych lub polskim morzu terytorialnym; promy pasażerskie typu ro-ro lub szybkie statki pasażerskie, jeżeli wypadek lub incydent morski nastąpił poza wodami wewnętrznymi lub morzem terytorialnym państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku gdy ostatnim portem zawinięcia statku był port w Rzeczypospolitej Polskiej; oraz statki o pojemności brutto poniżej 50, tj. łodzie rybackie, jachty i holowniki.

3. **Statkiem o polskiej przynależności**, zgodnie z ustawą z dnia 18 września 2001 r. „Kodeks morski” (tekst jednolity Dz. U. 2001 Nr 138, poz. 1545, z późniejszymi zmianami), jest statek:

- 1) stanowiący polską własność;
- 2) uważany za stanowiący polską własność;
- 3) statek niestanowiący polskiej własności, który uzyskał polską przynależność w efekcie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty;
- 4) statek niestanowiący polskiej własności, który czasowo uzyskał polską przynależność.

4. Statek **posiadający polską przynależność**, bez względu na czas jej obowiązywania, **zobowiązany jest podnosić polską banderę**.

5. Od roku 2013 badaniem wypadków morskich w Polsce zajmuje się **Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich** (działająca na podstawie ustawy z dn. 31 sierpnia 2012 (Dz. U. 2019, poz. 1374), której celem jest prowadzenie dochodzeń technicznych w sprawach wypadków i incydentów morskich oraz **izby morskie** (Dz. U. 2020 r., poz. 159) prowadzące równoległe postępowanie w zakresie przyczyn wypadków oraz ustalenia odpowiedzialności i winy.

Ustawa o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) wprowadza podział zdarzeń morskich na wypadki morskie (w tym poważne i bardzo poważne wypadki) oraz incydenty morskie;

- **wypadek morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, w którego następstwie doszło do śmierci albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu człowieka lub zaginięcia człowieka przebywającego na statku, lub zatonięcia,

CHAPTER 6 MARINE ACCIDENTS AND SALVAGE

General notes

1. This chapter contains information on **accidents at sea** to ships of Polish nationality, and **marine salvage**.

2. Data on **accidents at sea** cover ships of either Polish or non-Polish nationality when the incident or accident at sea occurred in Polish internal waters or Polish territorial sea. Passenger ro-ro ferries or high-speed passenger ships are also included when the incident or accident occurred outside the internal waters or territorial sea of the EU member state provided that the last port of call of that ship was a Polish Republic's seaport. In addition these statistics cover ships of gross tonnage below 50, i.e. fishing boats, yachts or tugs.

3. **Ship of Polish nationality**, according to the Maritime Code Act dated 18 September 2001 (uniform text Journal of Laws 2001 No 138, item 1545, with further amendments), is:

- 1) a ship of Polish property;
- 2) a ship regarded as a Polish property;
- 3) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality due to the transfer of ships between registers of ships within the European Communities;
- 4) a ship of non-Polish property that is given Polish nationality.

4. **Ship of Polish nationality is obliged to fly the Polish flag** no matter how long this obligation is in force.

5. Since 2013, the **State Commission on Maritime Accident Investigation**, has become the body responsible for investigating accidents at sea (acting under the act dated 31 August 2012, (Journal of Laws 2019, item 1374) in order to run technical surveillance in proceedings on accidents or incidents at sea. Another body dealing with collisions at sea are **maritime chambers** (Journal of Laws 2020, item 159) that run parallel proceedings to define the cause, responsibility and liability for the accidents.

With the act on the State Commission on Maritime Accident Investigation (SCMAI) marine occurrences are divided into marine accidents (including severe or very severe ones) and marine incidents;

- **marine accident** – is an occurrence or several consecutive occurrences linked directly to the ship's operations, resulting in: any loss of life, major serious injury to a person or loss of a person onboard the ship, draught, loss of the ship in another way, or damage to the ship

zaginięcia lub utraty statku w inny sposób, lub uszkodzenia statku, wpływającego w znacznym stopniu na jego konstrukcję, zdolności manewrowe lub eksploatacyjne, wymagającego poważnych napraw, lub wejścia statku na mieliznę, zetknięcia z dnem, uderzenia w podwodną przeszkodę, unieruchomienia statku lub zderzenia statków, pożaru, eksplozji, uderzenia w budowlę, urządzenie lub instalację, przesunięcia ładunku, uszkodzenia powstałego wskutek złej pogody, uszkodzenia przez lód, pęknięcia kadłuba lub podejrzenia uszkodzenia kadłuba, lub wyrządzenia przez statek istotnej szkody w infrastrukturze portowej, infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich, instalacji lub budowli na morzu, powodującej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku, innych statków lub osób, lub wyrządzenia szkody w środowisku lub wywołania niebezpieczeństwa wyrządzenia takiej szkody;

- **bardzo poważny wypadek** – wypadek morski, w wyniku którego doszło do całkowitej utraty statku, śmierci człowieka lub wyrządzenia szkody w środowisku w znacznych rozmiarach;
- **poważny wypadek** – wypadek morski, którego skutkiem jest: unieruchomienie napędu głównego statku, rozległe uszkodzenie pomieszczeń mieszkalnych, zmiana w zakresie stateczności statku, poważne uszkodzenie konstrukcji statku w podwodnej części kadłuba – powodujące, że statek nie odpowiada wymaganiami określonym w umowach międzynarodowych i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa osób na nim przebywających lub dla środowiska, czyniące go niezdadnym do kontynuowania podróży lub wyrządzenie szkody w środowisku, w tym szkody spowodowanej zanieczyszczeniem środowiska, lub awaria, przy której istnieje konieczność holowania statku lub udzielenia statkowi pomocy z lądu;
- **incydent morski** – zdarzenie, lub kilka następujących po sobie zdarzeń, inne niż określone wyżej, związane bezpośrednio z eksploatacją statku, które miało lub mogło mieć niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo statku, osób na nim przebywających lub środowisko, z tym że incydem morskim nie jest świadome działanie lub zaniechanie podjęte z zamiarem naruszenia bezpieczeństwa statku, wyrządzenia szkody na osobie lub szkody w środowisku.

6. Obowiązkiem PKBWM jest zbadanie każdego „poważnego” i „bardzo poważnego” wypadku morskiego. Komisja nie bada wypadków i incydentów morskich, w których uczestniczyły wyłącznie: jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej lub Policji, statki bez napędu mechanicznego lub statki drewniane o prostej konstrukcji; statki pełniące wyłącznie specjalną służbę państwową lub eksploatowane przez państwo

seriously affecting its structure, manoeuvrability or operability so that an in-depth repair is required, ship's grounding, or any ship's hull contact with the sea bottom, an impact of the ship into a subsea obstacle, laying-up or collision of the vessel, fire, explosion, an impact into a building, facility of installation, cargo dislocation, damages due to unfavourable weather conditions, damages by ice, crack of the hull or suspected damage to the hull, or damage by the ship to a port's infrastructure, or to facilities providing access to ports, harbours, installations or offshore structures causing a serious risk to safety of the ships, other ships or persons, or a damage to the natural environment or posing a risk thereof;

- **very severe accident** – is a marine accident that results in a total loss of ship, loss of life of a person, or a severe damage to the natural environment;
- **severe accident** – is a marine accident that results in lying up of a ship's main propeller, extensive damages in accommodation rooms, changes in the ships' stability, severe structural damages to the underwater part of the hull that cause the ship fail to comply with requirements of international agreements, posing a risk for people onboard or for the natural environment, which makes the ship incapable of navigating, or causes damages to the natural environment including contamination or pollution, or a failure when the ship needs towing or any assistance from land;
- **marine incident** – is an occurrence or several consecutive occurrences other than those abovementioned, linked directly to the ship's operations that might affect or might have affected safety of the ship, people onboard or the natural environment. A marine incident is different from any deliberate actions or negligence aimed at jeopardizing the ship's safety or causing any personal injury or damage to the natural environment.

6. The SCMAI is obliged to investigate each and every "severe" or "very severe" marine accident. The Commission does not deal with marine accidents or incidents participated exclusively by vessels of the Naval Forces, Border Guard or Police, unpowered or small-scale wooden vessels; ships for exclusive state service or used by the state for non-commercial purposes;

w celach niehandlowych, statki rybackie o długości całkowitej do 15 m, jachty rekreacyjne – z wyjątkiem bardzo poważnych wypadków; lub wypadków na stałych platformach wiertniczych, w których nie uczestniczyły statki morskie.

Do zadań izb morskich należy orzekanie w sprawach wypadków morskich tylko na wniosek zainteresowanych stron bądź organu administracji morskiej.

7. Zderzenie dwóch statków o polskiej przynależności ujęte jest w statystyce dwukrotnie: jako zderzenie statku X ze statkiem Y oraz zderzenie statku Y ze statkiem X.

8. Każdy wypadek z ludźmi: śmiertelny, względnie powodujący ciężki uszczerbek na zdrowiu lub rozstrój zdrowia, ujmowany jest w analizie tyle razy, ile osób zostało w nim poszkodowanych.

9. Dane o wypadkach morskich zostały opracowane na podstawie raportu „Roczna analiza wypadków i incydentów morskich”, wydanego przez Państwową Komisję Wypadków Morskich w Szczecinie.

10. Informacje o ratownictwie morskim dotyczą działań prowadzonych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa (międzynarodowa nazwa SAR) z Gdyni, która jest państwową jednostką budżetową podlegającą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, powołaną dla wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu.

11. W skład Służby SAR wchodzi:

Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (MRCK) – organizujące i koordynujące akcje poszukiwawcze i ratownicze;

- Pomocnicze Centrum Koordynacyjne (PCK);
- morskie statki ratownicze;
- brzegowe stacje ratownicze, w skład których wchodzi ochotnicze drużyny ratownicze.

12. Do zadań Służby SAR należy: ratowanie życia na morzu oraz zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, co wiąże się między innymi z usuwaniem z powierzchni morza rozlewów ropy naftowej oraz innych niebezpiecznych substancji chemicznych.

SAR bierze również czynny udział w akcjach związanych bezpośrednio z ruchem turystycznym i licznymi wypadkami plażowymi (zaginięcia osób, utonięcia, wydobywanie zwłok ludzkich) współpracując z innymi służbami i instytucjami polskimi.

13. Przy wykonywaniu zadań ze Służbą SAR współdziałają jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej oraz inne jednostki będące w stanie udzielić pomocy, zgodnie z Planem SAR.

14. Akcja ratownicza oznacza każdą czynność lub działanie podjęte w celu udzielenia pomocy statkowi lub innemu mieniu znajdującemu się w niebezpieczeństwie na wodach żeglownych lub jakichkolwiek innych wodach.

15. Dane o liczbie uratowanych osób obejmują osoby, które znajdowały się na uratowanych obiektach oraz osoby, którym bezpośrednio uratowano życie.

15 metres long fishing boats, leisure yachts—except for very serious accidents; or accidents not participated by maritime ships, at offshore drilling units.

Maritime chambers adjudicate cases on marine accidents only at the request of the parties concerned or a maritime administration body.

7. Collisions between two ships of Polish nationality are shown twice: first, as a collision of vessel "X" to vessel "Y", second as vessel "Y" to vessel "X".

8. Every marine accident to people: any loss of life, major or serious injury, is shown in this analysis as many times as many persons are affected by that accident.

9. Marine accidents statistics are compiled out of "Marine Casualties and Incidents" Annual analysis issued by the State Marine Accident Investigation Commission.

10. Marine salvage statistics present tasks carried out by the Polish Maritime Search and Rescue Service (SAR), Gdynia which is a public entity reporting to the minister responsible for maritime economy affairs, and the mission of this institution is to search and rescue human life at the sea.

11. SAR consists of:

Maritime Rescue Coordination Centre—responsible for organizing and coordinating search and rescue actions;

- Maritime Rescue Sub-Centre;
- maritime rescue ships;
- Coastal Rescue Stations involving voluntary rescue teams.

12. The tasks performed by SAR are: life-saving at the sea, fighting marine hazardous incidents and pollution involving i.e. removal of oil spills and other dangerous chemicals from the sea surface.

In addition, SAR takes part in actions that may have a direct impact on tourism and numerous accidents at the seaside (i.e. people missing, drowned, getting bodies of the deceased out of water). This is linked to the co-operation with other Polish services and institutions.

13. When carrying out the tasks, SAR is accompanied by units of the Polish Navy, the State Fire Service, the Border Security Service, the Police, medical care services and other units able to render help according to SAR's Action Plan.

14. Rescue action is every activity/activities taken with the aim to render help to a ship or other endangered property in navigable waters or in any other waters whatsoever.

15. Number of persons rescued includes persons on the salvaged objects and those saved individually.

Tabl. 6.1 LICZBA ZGŁOSZONYCH WYPADKÓW WEDŁUG SPOSOBU ROZPATRZENIA
NUMBER OF REPORTED MARINE ACCIDENTS BY THE METHOD OF CONSIDERATION

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|---|------|------|------|------|--|
| Liczba powiadomień | 109 | 142 | 168 | 173 | Number of notifications |
| Niepodjęcie badania, odstąpienie od badania lub inny powód... | 59 | 79 | 100 | 97 | Investigations not started, investigations renounced or another reason |
| Podjęte badania | 50 | 63 | 68 | 76 | Investigations started |
| w tym: | | | | | of which: |
| badania zakończone | 37 | 54 | 55 | 66 | investigations completed |
| w tym z powodu odstąpienia od prowadzonego badania | 37 | 54 | 55 | 66 | of which resulted from renounced investigations |

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.2 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW
MARINE ACCIDENTS BY TYPE

| RODZAJE WYPADKÓW | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | TYPE OF ACCIDENT |
|------------------------------|------|------|------|------|-------------------------------|
| Bardzo poważny wypadek | 4 | 5 | 7 | 6 | Very severe accident |
| Poważny wypadek | 11 | 4 | 16 | 4 | Severe accident |
| Wypadek | 21 | 36 | 27 | 49 | Accident |
| Incydent lub zdarzenie | 14 | 18 | 18 | 17 | Marine incident or occurrence |

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.3 CZYNNIKI WYWOŁUJĄCE WYPADKI I INCYDENTY MORSKIE
FACTORS CAUSING MARINE ACCIDENTS AND INCIDENTS

| CZYNNIK | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | INDUCERS |
|---------------------|------|------|------|------|-----------------------|
| Ludzki | 26 | 45 | 39 | 33 | Human factor |
| Mechaniczny | 15 | 8 | 11 | 35 | Mechanical factor |
| Organizacyjny | - | - | 13 | - | Organisational factor |
| Zewnętrzny | 3 | 3 | 5 | 8 | External factor |

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.4 WYPADKI WEDŁUG TYPÓW STATKÓW
ACCIDENTS BY SHIP TYPE

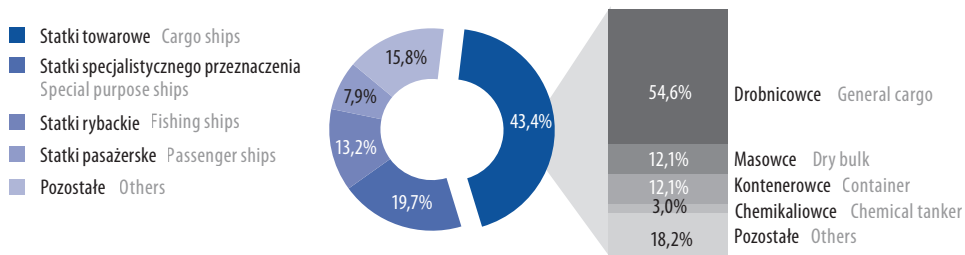
| TYPY STATKÓW | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SHIP TYPE |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| OGÓŁEM | 54 | 72 | 76 | 81 | TOTAL |
| Statki towarowe | 22 | 35 | 33 | 45 | Cargo ships |
| w tym: | | | | | of which: |
| ro-ro | - | 6 | 5 | 3 | ro-ro carriers |
| kontenerowce | 3 | 2 | 4 | 4 | container ships |
| zbiornikowce | 2 | 8 | 1 | 14 | tankers |
| Statki specjalnego przeznaczenia | 16 | 14 | 15 | 16 | Special purpose ships |
| w tym holowniki | 9 | 7 | 7 | 8 | of which tugs |
| Rybackie | 1 | 6 | 10 | 3 | Fishing |
| Promy | - | - | - | - | Ferries |
| Statki pasażerskie | 4 | 5 | 6 | 10 | Passenger ship |
| Różne (m.in. jachty, łodzie) | 11 | 12 | 12 | 7 | Others (i.e. yachts, small-scale boats) |

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

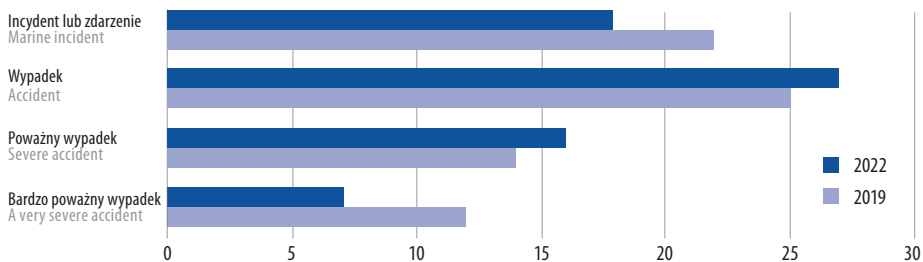
Tabl. 6.5 WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC
ACCIDENTS BY LOCATION

| MIEJSCA WYPADKÓW | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | LOCATION OF ACCIDENT |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
| OGÓŁEM | 50 | 63 | 68 | 76 | TOTAL |
| Porty | 26 | 30 | 41 | 38 | Ports |
| Gdańsk | 5 | 9 | 13 | 16 | Gdansk |

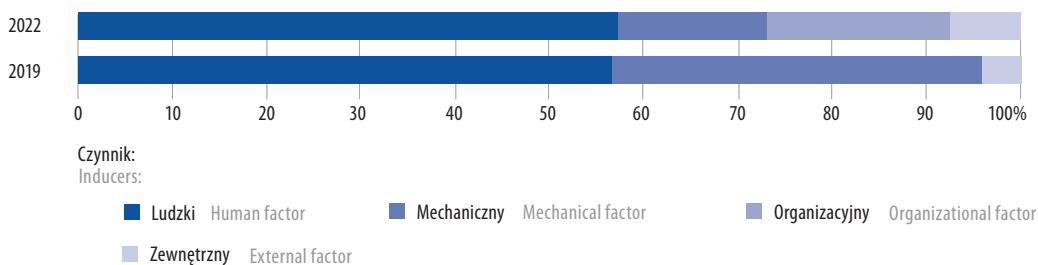
WYPADKI I INCYDENTY WEDŁUG TYPÓW STATKÓW W 2022 R. MARINE ACCIDENTS AND ANCIDENTS BY SHIP TYPE IN 2022



WYPADKI MORSKIE WEDŁUG RODZAJÓW MARINE ACCIDENTS BY TYPE



STRUKTURA WYPADKÓW MORSKICH WEDŁUG CZYNNIKÓW STRUCTURE OF MARINE ACCIDENTS BY FACTORS

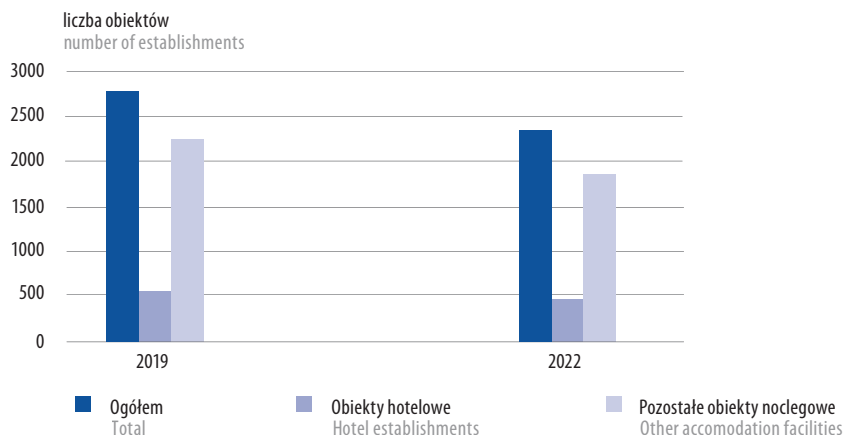


OBIEKTY TURYSTYCZNE NA OBSZARACH NADMORSKICH

Stan w dniu 31 lipca

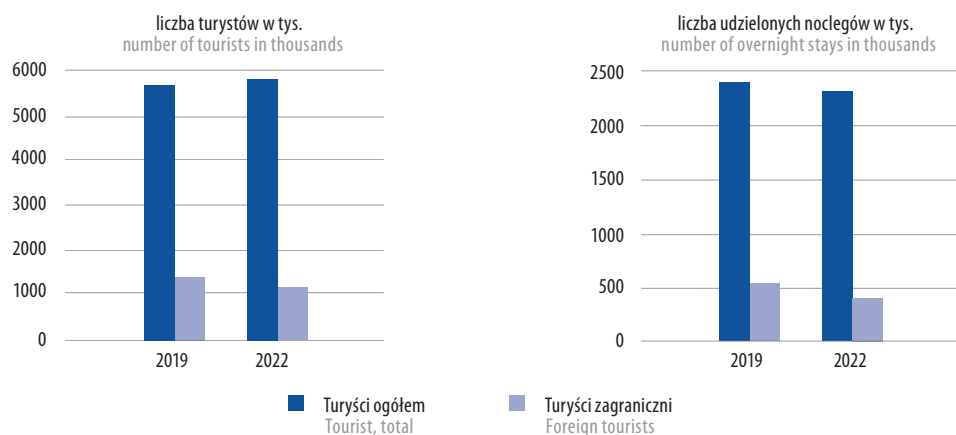
TOURIST ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA

As of 31 July



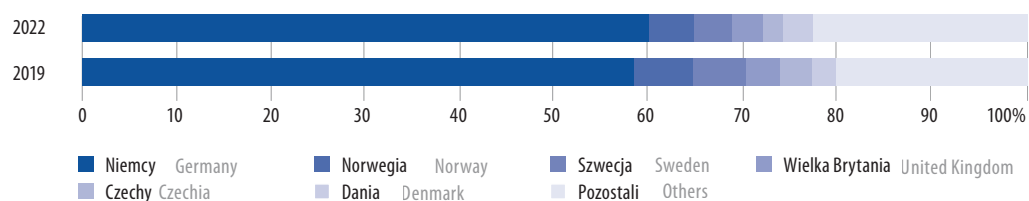
TURYŚCI KRAJOWI I ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIĘKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH

NATIONAL AND FOREIGN TOURISTS IN ESTABLISHMENTS AND ACCOMMODATION FACILITIES IN COASTAL AREA



TURYŚCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z OBIĘKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW

FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENT IN COASTAL AREA BY COUNTRY



Tabl. 6.5 **WYPADKI MORSKIE WEDŁUG MIEJSC (dok.)**
ACCIDENTS BY LOCATION (cont.)

| MIEJSCA WYPADKÓW | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | LOCATION OF ACCIDENT |
|--|------|------|------|------|---|
| Gdynia | 7 | 6 | 5 | 8 | Gdynia |
| Szczecin | 2 | 7 | 8 | 3 | Szczecin |
| Świnoujście | 3 | 5 | 5 | 6 | Świnoujście |
| inne porty | 9 | 3 | 10 | 5 | other ports |
| Wody otwarte | 8 | 10 | 14 | 16 | Open sea |
| Zatoki i zalewy | – | 6 | 1 | 9 | Bays and lagoons |
| Rzeki | – | – | – | – | Rivers |
| Pozostałe (Kanały, Cieśniny, Redy) | 16 | 17 | 12 | 13 | Others (Canals, Straits, ports roadsteads etc.) |

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
Source: Data by the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.6 **PRZYCZYNY WYPADKÓW^a**
CAUSES OF ACCIDENTS^a

| PRZYCZYNY WYPADKÓW | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | CAUSE OF ACCIDENT |
|---|------|------|------|------|--|
| Błąd w nawigacji lub manewrowaniu | 10 | 4 | 16 | 29 | Error in navigation or manoeuvring |
| Utrata kontroli | 2 | – | – | – | Loss of control |
| Awarie urządzeń | 14 | 8 | 8 | 9 | Damages of appliances |
| Poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek uderzenie się | 4 | – | – | – | Slipping, loss of balance, unfortunate fall, hitting |
| Złe warunki pogodowe | 3 | 3 | – | – | Bad weather conditions |
| Rozszczelnienie kadłuba | – | – | – | 1 | Hull leakage |
| Wady mechaniczne | – | – | – | 2 | Mechanical defects |
| Niezachowanie ostrożności podczas pracy | 11 | 41 | 28 | 20 | Lack of caution at work |
| Unieruchomienie przez sieci rybackie | – | – | 8 | – | Immobilization by fishing nets |
| Inne | 6 | 7 | 8 | 15 | Others |

a Jeden wypadek może być spowodowany więcej niż jedną przyczyną.

Źródło: Dane Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

a A single accident may result from more than one cause.

Source: Data of the State Commission on Maritime Accident Investigation

Tabl. 6.7 **JEDNOSTKI RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE VESSELS BELONGING TO MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----------|-----------------|--|-----------------|-----------------|
| a — liczba jednostek number of units | | | | | |
| b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | |
| c — możliwa do podjęcia liczba rozbitków number of castaways, for whom a space is provided | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 33 | 32 | 32 | 32 |
| TOTAL | b | 2468,6 | 2468,6 | 2468,6 | 2468,6 |
| | c | >1235 | >1235 | >1235 | >1235 |
| Morskie statki ratownicze | a | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Maritime rescue ships | b | 1818,8 | 1018,8 | 1018,8 | 1018,8 |
| | c | 975 | 975 | 975 | 975 |
| Łodzie ratownicze | a | 21 | 20 | 20 | 20 |
| Life boats | | | | | |
| | | | według uznania dowódcy łodzi at the master's discretion | | |
| Statki do zwalczania zanieczyszczeń | a | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Pollution-combating ships | b | 1449,8 | 1449,8 | 1449,8 | 1449,8 |
| | c | 260 | 260 | 260 | 260 |

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.8 **AKCJE RATOWNICZE MORSKIEJ SŁUŻBY POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE ACTIONS BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------------|------------|------------|------------|
| AKCJE RATOWNICZE RESCUE ACTIONS | | | | |
| OGÓŁEM | 349 | 421 | 352 | 444 |
| TOTAL | | | | |
| Statki polskie | 94 | 93 | 84 | 103 |
| Polish ships | | | | |
| transportu morskiego | 19 | 14 | 10 | 17 |
| maritime transport | | | | |
| rybołówstwa morskiego | 15 | 14 | 17 | 7 |
| marine fishery | | | | |
| jachty | 60 | 65 | 57 | 79 |
| yachts | | | | |
| Statki obce | 31 | 27 | 40 | 49 |
| Foreign ships | | | | |
| transportu morskiego | 26 | 13 | 22 | 31 |
| maritime transport | | | | |
| rybołówstwa morskiego | – | 2 | 3 | – |
| marine fishery | | | | |
| jachty | 5 | 12 | 15 | 18 |
| yachts | | | | |
| Inne ^a | 224 | 301 | 228 | 215 |
| Others ^a | | | | |
| URATOWANE OSOBY PERSONS SAVED | | | | |
| OGÓŁEM | 57 | 89 | 139 | 286 |
| TOTAL | | | | |
| w ratownictwie bezpośrednim | 57 | 89 | 139 | 169 |
| directly | | | | |
| na uratowanych obiektach | – | – | – | 117 |
| on rescued constructions | | | | |

a Inne akcje ratownicze – jednostki sportowe (np.: windsurfery, pontony) i inne akcje ratownicze (np.: osoby tonące, osoby zaginione, fałszywe alarmy, akcje zwalczania rozlewów).

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Other rescue actions – sport crafts (e.g. windsurfing boards, pontoons) and other rescue actions (e.g. drowning, lost people, false alarms, combating spills).

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.9 **AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**
RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|---|------------|------------|------------|------------|--|
| OGÓŁEM | 349 | 421 | 352 | 444 | TOTAL |
| AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG RODZAJÓW RESCUE ACTIONS BY TYPES | | | | | |
| Akcje ratowania życia ludzkiego na morzu | 174 | 213 | 172 | 171 | Life-saving actions at the sea |
| Asysty ratownicze | 40 | 56 | 50 | 31 | Accompanying rescue actions |
| Ewakuacje medyczne | 22 | 19 | 21 | 30 | Medical evacuation |
| Akcje zwalczania rozlewów | 15 | 12 | 19 | 18 | Spill-fighting actions |
| AKCJE WYJAŚNIAJĄCE INVESTIGATION ACTIONS | | | | | |
| Fałszywe alarmy ^a | 27 | 31 | 28 | 38 | False alarms ^a |
| Fałszywe alarmy GMDSS ^b | 32 | 21 | 26 | 31 | False alarms from the GMDSS ^b |
| Pozostałe akcje wyjaśniające MRCK/PCK | 98 | 121 | 90 | 159 | Investigations by SAR and the Maritime Rescue Sub-Centre |

Tabl. 6.9 AKCJE RATOWNICZE PROWADZONE PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
RESCUE ACTIONS CARRIED OUT BY MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|---|------|------|------|------|-------------------------------------|
| AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG UCZESTNICZĄCYCH JEDNOSTEK RATOWNICZYCH RESCUE ACTIONS BY VESSELS INVOLVED | | | | | |
| Akcje statków ratowniczych | 153 | 203 | 157 | 179 | Actions by rescue ships |
| Akcje brzegowych stacji ratowniczych | 181 | 270 | 217 | 235 | Actions by coastal rescue stations |
| Akcje statków przeciwrozlewowych ... | 1 | 1 | 1 | 1 | Actions by spill-fighting ships |
| AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^a RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^a | | | | | |
| Tolkicko | 3 | 7 | 6 | 9 | Tolkicko |
| Szutowo | 25 | 29 | 15 | 18 | Szutowo |
| Świbno | 18 | 25 | 28 | 35 | Swibno |
| Górki Zachodnie | 23 | 15 | 16 | 16 | Gorki Zachodnie |
| Gdynia | 23 | 30 | 25 | 31 | Gdynia |
| Hel | 18 | 26 | 16 | 23 | Hel |
| AKCJE RATOWNICZE WEDŁUG MIEJSC BAZOWANIA JEDNOSTEK RATOWNICZYCH^c RESCUE ACTIONS BY DOMICILE PORTS OF RESCUE VESSELS ^c | | | | | |
| Władysławowo | 56 | 101 | 61 | 74 | Wladyslawowo |
| Łeba | 33 | 38 | 36 | 30 | Leba |
| Ustka | 22 | 33 | 27 | 39 | Ustka |
| Darłowo | 13 | 30 | 30 | 18 | Darlowo |
| Kołobrzeg | 41 | 58 | 53 | 58 | Kolobrzeg |
| Dziwnów | 33 | 30 | 26 | 25 | Dziwnow |
| Świnoujście | 20 | 31 | 17 | 20 | Swinoujscie |
| Trzebież | 10 | 20 | 17 | 18 | Trzebiez |
| AKCJE RATOWNICZE Z UDZIAŁEM JEDNOSTEK WSPÓLDZIAŁAJĄCYCH Z MSPiR RESCUE ACTIONS ACCOMPANIED BY UNITS CO-OPERATING WITH THE SAR | | | | | |
| Marynarka Wojenna RP (w tym śmigłowce) | 18 | 34 | 27 | 24 | Polish Navy (including helicopters) |
| Morski Oddział Straży Granicznej (MO SG) | 20 | 21 | 13 | 14 | Border Security Service Marine Unit |
| Państwowa Straż Pożarna (PSP) | 50 | 104 | 70 | 92 | State Fire Service |
| Policja | 47 | 78 | 46 | 77 | Police |
| Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (WOPR) | 95 | 83 | 65 | 73 | Volunteer Life-Savers' Association |
| Jednostki handlowe i rybackie | - | - | 28 | 23 | Merchant and fishing ships |

a Z użyciem i bez użycia sił MSPiR b GMDSS – Ogólnowoświatowy System Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa. c W jednej akcji ratowniczej mogą uczestniczyć jednostki ratownicze z kilku miejsc bazowania.

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni

a Either with or without the participation of SAR. b GMDSS – Global Maritime Distress Safety System. c A single rescue action may be participated by rescue vessels from several domicile ports.

Source: Data by the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

Tabl. 6.10 ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA
COMBATING HAZARDS AND POLLUTION BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE

| Rok Year | Port | Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants | Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant | Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals removed, in tonnes m ³ |
|-------------|-----------|--|------------------------------------|---|
| 2020 | Kołobrzeg | | 1 rozlew olejowy oil spill | - |
| | Łeba | | 4 film olejowy oil film | - |
| | Rowy | | 1 film olejowy oil film | - |
| | Rozewia | | 1 film olejowy oil film | - |
| | Trzebież | | 1 wody zaolejone oily waters | 0,5 |
| | Ustka | | 2 wody zaolejone oily waters | 0,3 |

Tabl. 6.10 ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ MORSKĄ SŁUŻBĘ POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA (dok.)
 COMBATING HAZARDS AND POLLUTION BY THE MARITIME SEARCH AND RESCUE SERVICE (cont.)

| Rok Year | Port Port | Liczba zanieczyszczeń Number of incidents with pollutants | Rodzaj zanieczyszczeń Pollutant | Ilość zebranej substancji w m ³ Amount of chemicals removed, in tonnes m ³ |
|-------------|--------------|--|-------------------------------------|---|
| 2021 | Gdyni | 1 | film olejowy oil film | – |
| | Łeba | 1 | film olejowy oil film | – |
| | Rowy | 1 | film olejowy oil film | – |
| | Trzebież | 1 | film olejowy oil film | – |
| | Ustka | 1 | film olejowy oil film | – |
| 2022 | Łeba | 3 | substancje ropopochodne oil film | – |
| | Świnoujście | 1 | olej hydrauliczny oil film | 36,0 |
| | Ustka | 5 | substancje ropopochodne oil film | – |
| | Władysławowo | 1 | film olejowy oil film | – |
| 2023 | Dziwnów | 1 | wody zaolejone oily waters | 0,4 |
| | Łeba | 1 | wody zaolejone oily waters | – |
| | Świbno | 1 | wody zaolejone oily waters | – |
| | Ustka | 8 | wody zaolejone oily waters | 0,3 |

Źródło: Dane Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni
 Source: Data of the Polish Maritime Search and Rescue Service, Gdynia

DZIAŁ 7 PRZEMYSŁ STOCZNIOWY

Uwagi ogólne

1. Dział zawiera informacje o produkcji i stanie portfela zamówień na morskie statki handlowe, dane o produkcji kadłubów statków pełnomorskich i jachtów pełnomorskich w polskich stoczniach oraz zawiera informacje o remontach i stanie portfela zamówień na remonty na morskie statki handlowe.

2. Dane o produkcji i portfelu zamówień na statki dotyczą morskich statków handlowych o pojemności brutto (GT) 100 i więcej.

3. **Morskim statkiem handlowym** jest statek przeznaczony lub używany do prowadzenia działalności gospodarczej, a w szczególności do: przewozu ładunków lub pasażerów, rybołówstwa morskiego lub pozyskiwania innych zasobów morza, holowania, ratownictwa morskiego, wydobywania mienia zatopionego w morzu, pozyskiwania zasobów mineralnych dna morza oraz zasobów znajdujących się pod nim.

4. Dane o stanie portfela zamówień na statki oraz dane o remontach i stanie portfela zamówień na remonty statków (zgodnie z metodologią OECD) nie obejmują okrętów wojennych.

5. Dane o stanie portfela zamówień oraz dane o remontach statków i o stanie portfela na remonty statków uzyskano z Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku.

6. Dane o produkcji statków uzupełniono o informacje z Ministerstwa Infrastruktury – Departamentu Gospodarki Morskiej.

7. Dane dotyczące produkcji statków prezentowane w tablicach 7.1 -7.2 (za lata 2020 – 2022) pochodzą z raportów opracowywanych w Ministerstwie Infrastruktury, które bazują na informacjach uzyskiwanych od towarzystw klasyfikacyjnych akredytowanych w Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie dokumentów dopuszczających jednostki pływające do eksploatacji.

CHAPTER 7 SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR INDUSTRY

General notes

1. This chapter contains information on the completions and order books for seagoing merchant fleets, productions of hulls for seagoing ships and yachts, as well as repairs and repair order books for seagoing merchant fleets at Polish shipyards.

2. Data on vessel completions and order book concern the vessels of gross tonnage (GT) 100 and more.

3. **Sea going merchant vessel** is a vessel designed or used for commercial purposes, i.e. seaborne carriage of freight or passengers, sea fishery or exploitation of other sea resources, towage, maritime salvage, recovering the property sunk in the sea, exploitation of sea bed minerals and resources from and below the sea bottom.

4. Data on order books, repairs and repair order books (according to the OECD methodology) do not cover warships.

5. Data on order books repairs and repair order books are obtained from the Maritime Advanced Research Centre (CTO S.A.) in Gdańsk.

6. Data on ship completions were supplemented by information from the Ministry of Infrastructure-Department for Maritime Economy.

7. Data on the production of seagoing vessels in tables 7.1 and 7.2 for the years 2020-2022 are quoted from reports prepared by the Ministry of Infrastructure, which are based on information obtained from classification societies accredited in the Republic of Poland on the basis of documents permitting vessels to be put into service.

Tabl. 7.1 **PRODUKCJA STATKÓW**
PRODUCTION OF SEAGOING VESSELS

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|------|------|------|------|---------------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| Liczba statków | 8 | 8 | 4 | 4 | Number of vessels |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 32,2 | 25,1 | 2,5 | . | Gross tonnage (GT) in thousands |
| CGT w tys. | 51,6 | 42,8 | 8,9 | . | CGT in thousands |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba statków | 7 | 8 | 4 | 3 | Number of vessels |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 29,6 | 25,1 | 2,5 | 0,3 | Gross tonnage (GT) in thousands |
| CGT w tys. | 45,0 | 42,8 | 8,9 | 1,5 | CGT in thousands |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba statków | 1 | – | – | 1 | Number of vessels |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 3,0 | – | – | . | Gross tonnage (GT) in thousands |
| CGT w tys. | 6,5 | – | – | . | CGT in thousands |

Źródło: Dane Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej, a od 2023 r. dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku

Source: Data by the Ministry of Infrastructure- Department for Maritime Economy, from 2023 onwards, data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.2 **PRODUKCJA STATKÓW WEDŁUG TYPÓW**
PRODUCTION BY SHIP TYPE

| TYPY STATKÓW | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SHIP TYPE |
|--|----------|-------------|-------------|------------|----------|--|
| a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys. | | | | | | a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands |
| OGÓŁEM | a | 8 | 8 | 4 | 4 | TOTAL |
| | b | 32,2 | 25,1 | 2,5 | . | |
| Kontenerowce i semikontenerowce | a | 1 | – | – | – | Container and semicontainer carriers |
| | b | 3,1 | – | – | – | |
| Drobnicowce | a | – | 1 | – | – | General cargo carriers |
| | b | – | 3,2 | – | – | |
| Promy | a | – | 1 | 1 | 1 | Ferries |
| | b | – | 2,6 | 1,3 | . | |
| Statki ro-ro | a | 3 | 1 | – | – | Ro-ro carriers |
| | b | 7,8 | 8,7 | – | – | |
| Statki rybackie | a | – | 1 | – | – | Fishing |
| | b | – | 0,5 | – | – | |
| Statki nietowarowe | a | 4 | 4 | 3 | 3 | Non-cargo-carrying |
| | b | 21,3 | 10,2 | 1,2 | 0,3 | |

Źródło: Dane Ministerstwa Infrastruktury – Departament Gospodarki Morskiej, a od 2023 r. dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku

Source: Data by the Ministry of Infrastructure- Department for Maritime Economy, from 2023 onwards, data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI**
Stan w dniu 31 grudnia
SHIP ORDER BOOK
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|-----------------------------------|------|------|------|------|---------------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| Liczba statków | 11 | 10 | 8 | 5 | Number of ships |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 21,7 | . | . | . | Gross tonnage (GT) in thousands |
| CGT w tys. | 29,2 | . | . | . | CGT in thousand |

Tabl. 7.3 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia

SHIP ORDER BOOK (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|------|------|------|------|---------------------------------|
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba statków | 11 | 8 | 8 | 5 | Number of ships |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 21,7 | . | . | . | Gross tonnage (GT) in thousands |
| CGT w tys. | 29,2 | . | . | . | CGT in thousands |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba statków | - | 2 | - | - | Number of ships |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | - | 0,3 | - | - | Gross tonnage (GT) in thousands |
| CGT w tys. | - | 1,5 | - | - | CGT in thousands |

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku

Source: Data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.4 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA STATKI WEDŁUG TYPÓW**

Stan w dniu 31 grudnia
ORDER BOOK BY SHIP TYPE
As of 31 December

| TYPY STATKÓW | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SHIP TYPE |
|--|----------|-------------|-----------|----------|----------|--|
| a — liczba statków b — pojemność brutto (GT) w tys. | | | | | | a — number of ships b — gross tonnage (GT) in thousands |
| OGÓŁEM | a | 11 | 10 | 8 | 5 | TOTAL |
| | b | 21,7 | . | . | . | |
| Promy | a | 4 | 5 | 4 | 4 | Ferries |
| | b | 11,1 | . | . | . | |
| Statki rybackie | a | 1 | - | - | - | Fishing |
| | b | . | - | - | - | |
| Statki nietowarowe | a | 6 | 5 | 4 | 1 | Non-cargo-carrying |
| | b | 10,6 | . | . | . | |

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku

Source: Data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.5 **REMONTY STATKÓW**

SHIP REPAIRS

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| Liczba remontów | 444 | 455 | 571 | 458 | Number of ship repairs |
| Wartość w mln USD | 310,8 | 293,9 | 324,1 | 463,4 | Value in million USD |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba remontów | 295 | 361 | 471 | 380 | Number of ship repairs |
| Wartość w mln USD | 277,8 | 267,9 | 296,1 | 425,1 | Value in million USD |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba remontów | 149 | 94 | 100 | 78 | Number of ship repairs |
| Wartość w mln USD | 33,0 | 26,0 | 28,1 | 38,3 | Value in million USD |

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku

Source: Data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.6 **PORTFEL ZAMÓWIEŃ NA REMONTY**
Stan w dniu 31 grudnia
RENOVATION ORDER PORTFOLIO
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|-------|-------|------|------|------------------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| Liczba remontów | 155 | 137 | 101 | 93 | Number of ship repairs |
| Wartość w mln USD | 151,2 | 110,8 | 76,1 | 93,9 | Value in million USD |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba remontów | 141 | 128 | 86 | 50 | Number of ship repairs |
| Wartość w mln USD | 144,3 | 107,3 | 71,0 | 77,2 | Value in million USD |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Liczba remontów | 14 | 9 | 15 | 43 | Number of ship repairs |
| Wartość w mln USD | 6,9 | 3,5 | 5,1 | 16,7 | Value in million USD |

Źródło: Dane Centrum Techniki Okrętowej S.A. w Gdańsku
Source: Data by the Maritime Advanced Research Centre in Gdańsk

Tabl. 7.7 **PRODUKCJA POZOSTAŁYCH STATKÓW I CZĘŚCI STATKÓW PEŁNOMORSKICH^a**
PRODUCTION OF OTHER SHIPS AND SECTIONS FOR SEAGOING VESSELS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Produkcja wytworzona Production completed | | Produkcja sprzedana Production sold | |
|--|------|--|------|--|--|
| | | w szt. in units | | w mln zł in million PLN | |
| | | | | | |
| Łodzie żaglowe wycieczkowe lub sportowe (jachty) pełnomorskie Sea-going leisure or sporting sailboats (yachts) | 2020 | 755 | 750 | 615,1 | |
| | 2021 | 919 | 901 | 792,4 | |
| | 2022 | 823 | 814 | 1571,1 | |
| | 2023 | 2303 | 2419 | 1380,2 | |
| Kadłuby statków pełnomorskich ... Sea-going ships' hulls | 2020 | 47 | 46 | 752,8 | |
| | 2021 | 94 | 94 | 698,1 | |
| | 2022 | 56 | 56 | 717,9 | |
| | 2023 | 28 | 28 | 597,9 | |
| Motorówki wycieczkowe lub sportowe pełnomorskie Sea-going motor boats for pleasure or sports | 2020 | 922 | 998 | 99,2 | |
| | 2021 | 1449 | 1455 | 186,0 | |
| | 2022 | 2404 | 2210 | 437,4 | |
| | 2023 | 1054 | 1066 | 269,6 | |
| Latarniowce, statki pożarnicze, dźwigi pływające gdzie indziej niesklasyfikowane pełnomorskie Sea-going light-vessels, fire-floats, floating cranes not elsewhere specified | 2020 | 4 | 4 | 102,4 | |
| | 2021 | 5 | 5 | 65,4 | |
| | 2022 | 3 | 3 | 172,7 | |
| | 2023 | 2 | 2 | 9,8 | |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

a Data refer to entities employing more than 9 persons.

DZIAŁ 8 GOSPODARKA RYBNA

Uwagi ogólne

1. Założenia metodyczne oraz dane o flocie rybackiej i połowach uzyskano z **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

2. W tablicach zaprezentowano podstawowe dane dotyczące floty rybackiej (zarówno eksploatowanej, jak i wycofanej z eksploatacji), połowów ryb i innych organizmów morskich i produkcji przetworów rybnych. Ujęto połowy wykonane małymi łodziami o długości do 8 m.

3. Stan floty kutrowej według długości jednostek zaprezentowany jest zgodnie z aktualnie obowiązującą klasyfikacją stosowaną w opracowaniach **Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni**.

Kutrem rybackim jest statek rybacki posiadający pokład ciągły, którego długość całkowita wynosi ponad 15 m i nie więcej niż 30 m, a moc napędu głównego nie przekracza 611 kW.

4. **Ryby słodkowodne** spędzają całe życie w wodach słodkich płynących lub zbiornikach stojących. Do ryb słodkowodnych poławianych na Morzu Bałtyckim i jego zatokach (Zalew Wiślany, Zalew Szczeciński) zaliczono: babki, certy, ciosy, jazgarze, jesiotry syberyjskie, karasie, karpie, krąpie, leszcze, liny, miętusy, okonie, płocie, rozpióry, sandacze, sumy, stynki, szczupaki, węgorzyce.

5. **Ryby dwuśrodowiskowe** w ciągu życia zmieniają jeden raz lub wielokrotnie swoje środowisko; najczęściej jest to zmiana wód morskich na śródlądowe lub odwrotnie. Do ryb dwuśrodowiskowych zaliczono: łosose, pstrągi tęczowe, sieje, trocie wędrowne i węgorze.

6. Do **innych ryb morskich** zaliczono m.in. atuny, barakudy, molwy niebieskie, dobijaki, kielce, motelnice, pałasze czarne, witlinki, talizmany, tuńczykowate, zębacze i żółciki.

7. Do grupy **ryb płaskich** zaliczono przedstawicieli gatunków z rodziny Pleuronectidae (flądrowate), czyli: gładzice, stornie, turboty oraz halibuty i niegładzice. Halibuty i niegładzice poławiane są poza Morzem Bałtyckim.

8. Do bezkręgowców zaliczamy mięczaki (m.in. kalmary, przedstawiciele rodziny strzalikowatych) oraz skorupiaki (kraby, krewetki).

9. W latach 2020–2023 polskie przedsiębiorstwa rybackie nieprzerwanie prowadziły działalność na łowiskach Atlantyku w rejonie północnowschodnim (w tym na Morzu Bałtyckim). Począwszy od 2021 r. kontynuowano również połowy na Pacyfiku. Znikoma część masy organizmów pochodziła w latach 2020 i 2022 z wód Atlantyku środkowo-wschodniego.

CHAPTER 8 FISHING ECONOMY

General notes

1. Methodological guidelines and data on fishing fleet and fish catches are obtained from the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

2. The tables show basic data on **fishing fleet** (both in use and withdrawn from service), **volume of fish and shellfish catches**, and **fish processed foods**. Catches with small-scale boats shorter than 8 m have been included.

3. The cutter fleet by length is shown in line with the classification by the **National Marine Fisheries Research Institute in Gdynia**.

Fishing cutter is a fishing vessel with a continuous deck, the total length of which is more than 15 m and less than 30 m, and the main propulsion power does not exceed 611 kW.

4. **Freshwater fishes** live their whole life in running or standing fresh waters. The category of freshwater fishes caught in the Baltic Sea including its coastal waters (the Gulf of Gdansk, Pomeranian Bay) covers: gobies, vimba fishes, sabre fishes, porcupine fishes, Siberian sturgeons, white breams, carps, breams, burbot, perch, roaches, blue breams, pike-perches, wels catfish, smelts, pikes, and eel pouts.

5. **Catfishes** change their habitat once or more than once in their lifetime. In most cases it implies the change from marine to inland waters or vice versa. The category of **diadromous fishes** covers: salmon, rainbow trout, common whitefishes, trouts and eels.

6. **The category of other sea fishes** includes i.e.: blue ling, greater sand eel (launces), snoaks, barracudas, crowned dentex, threadfin rocklings, hairtails, whittings, Baird's slickheads, Thunnini sp., wolffishes, Atlantic bumpers etc.

7. **Flatfishes** comprise representatives of the family Pleuronectidae i.e. plaices, flounders, turbots, as well as halibuts and long rough dabs. The halibuts and dabs are caught outside the Baltic Sea.

8. Invertebrates include molluscs (squids, representatives of Ommastrephidae, etc.) and crustaceans (crabs, prawns).

9. Fishing companies in Poland uninterruptedly operated at the Northeast Atlantic including the Baltic Sea in the years 2020-2023. The Pacific fishery also continued from 2021. In 2020 and 2022, a negligible part of the fisheries yield came from the Eastern Central Atlantic.

10. Niezależnie od danych o połowach dokonanych przez flotę rybacką według miejsca rejestracji, Polska pozyskuje również dane o wyładunkach produktów rybołówstwa. Dane te dotyczą wyładunków dokonanych na terytorium Polski przez wspólnotowe statki rybackie i statki rybackie EFTA. Obowiązek zbierania takich danych wynika z **Rozporządzenia WE nr 1921/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r., w sprawie przekazywania danych statystycznych na temat wyładunków produktów rybołówstwa w państwach członkowskich.**

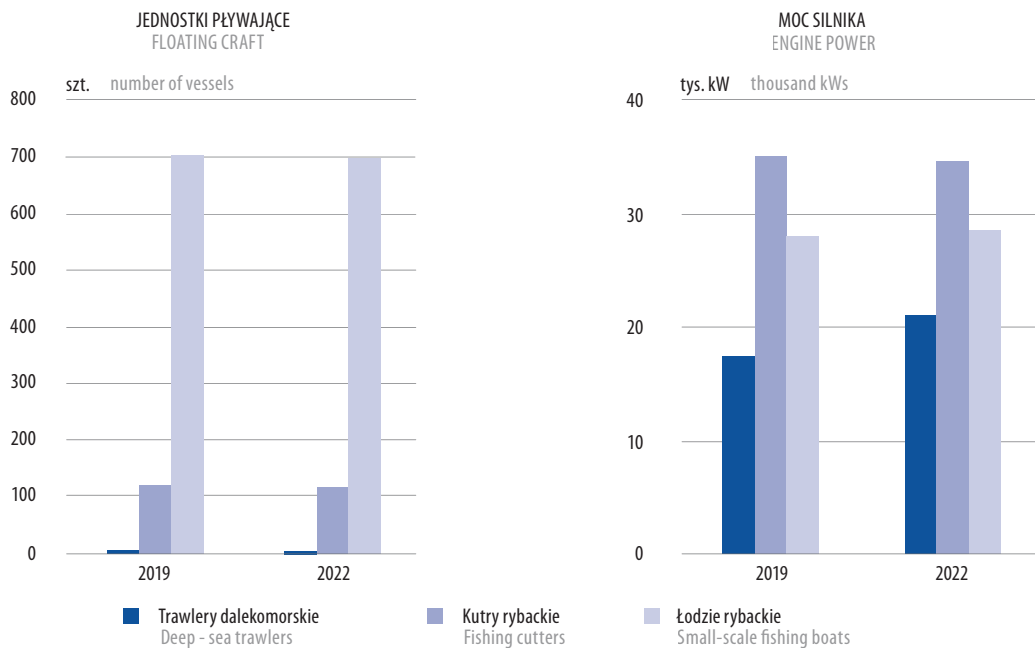
11. Informacje dotyczące importu i eksportu uzyskano na podstawie danych z Jednolitego Dokumentu Administracyjnego SAD i deklaracji INTRASTAT zgodnie ze Scaloną Nomenklaturą Towarową Handlu Zagranicznego CN. Od 1 stycznia 2006 r. dane te są uzupełniane o informacje dotyczące kupna/sprzedaży „ryb z burty” oraz dane zbierane przez ministerstwo właściwe do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, Departament Rybołówstwa – Centrum Monitorowania Rybołówstwa w Gdyni.

10. Notwithstanding the division of fish the fleet's domicile, Polish institutions have been also collecting data on the fishery products' landings in Poland. It refers to fishery products brought by the fleets of the EU and EFTA. The country is obliged to collect such data according to **Regulation (EC) No 1921/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 on the submission of statistical data on landings of fishery products.**

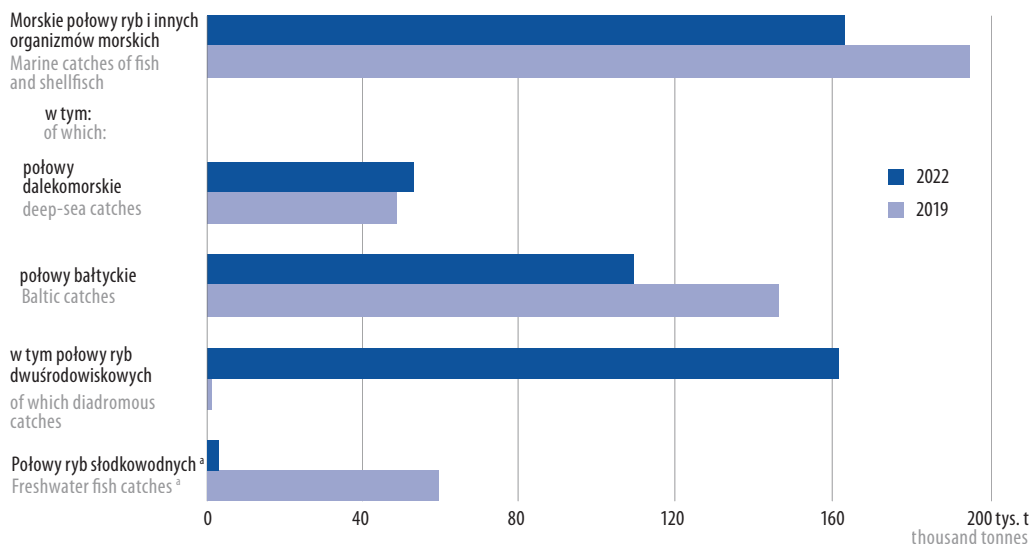
11. Information on imports and exports is compiled out of the Single Administrative Document SAD and INTRASTAT declaration according to the Combined Nomenclature (CN). From 1 January 2006 onwards, those data have been supplemented with information on fish purchased/sold directly from a ship's side, as well as data collected by the ministry in charge of agriculture and rural development, the Department of Fisheries – the Fishery Monitoring Centre in Gdynia.

FLOTA RYBACKA
FISHING FLEET

Stan w dniu 31 grudnia
As of 31 December

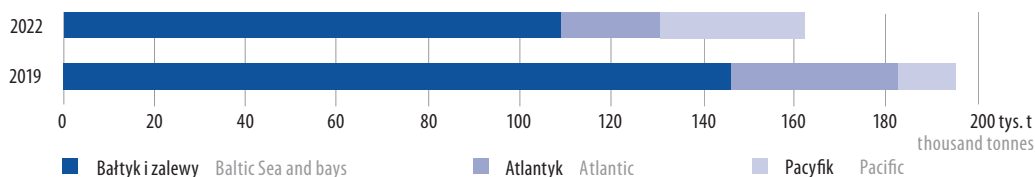
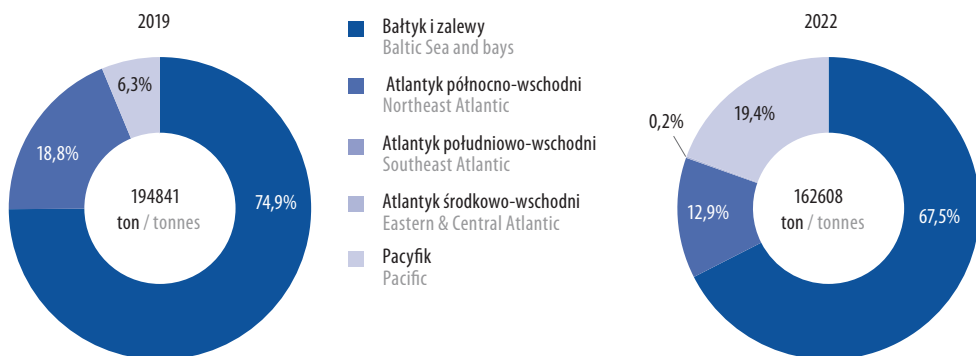


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH ORAZ RYB ŚŁODKOWODNYCH
MARINE FISH, SHELLFISH AND FRESHWATER FISH CATCHES



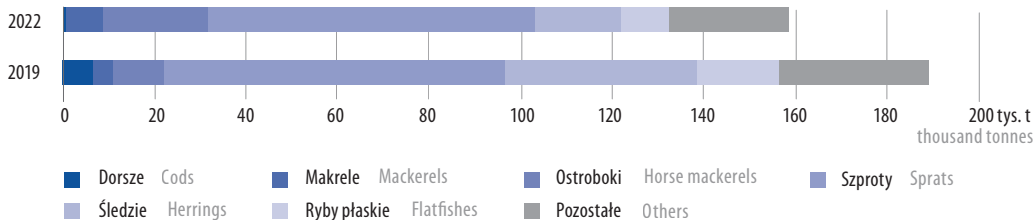
^a Dotyczą połowów w wodach morskich.
^a Catches in marine waters.

POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG OBSZARÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY FISHING AREAS

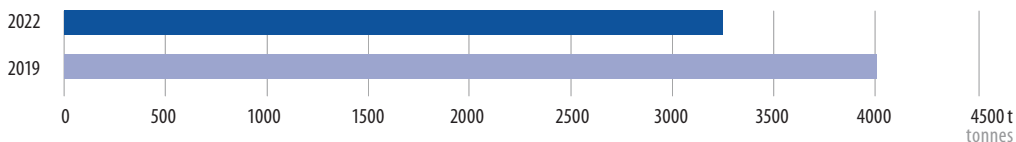


POŁOWY RYB I INNYCH ORGANIZMÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW
MARINE FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES

RYBY I INNE ORGANIZMY MORSKIE
FISH AND SHELLFISH CATCHES



RYBY SŁODKOWODNE W WODACH MORSKICH
FRESHWATER FISHES IN MARINE WATERS



Tabl. 8.1 **FLOTA RYBACKA WEDŁUG SEKTORÓW WŁASNOŚCI I RODZAJÓW STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
FISHING FLEET BY OWNERSHIP AND SHIP TYPE
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| a — jednostki pływające ¹ number of vessels ¹ | | | | | |
| b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | |
| c — moc w tys. kW power in thousands kW | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 823 | 823 | 824 | 824 |
| TOTAL | b | 32,4 | 35,2 | 35,2 | 35,5 |
| | c | 80,4 | 84,2 | 84,3 | 83,9 |
| sektor publiczny | a | 5 | 5 | 5 | 5 |
| public sector | b | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| | c | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| sektor prywatny | a | 818 | 818 | 819 | 819 |
| private sector | b | 31,6 | 34,4 | 34,4 | 34,7 |
| | c | 78,3 | 82,1 | 82,2 | 81,8 |
| Trawlery dalekomorskie | a | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Deep-sea trawlers | b | 16,4 | 19,2 | 19,2 | 19,6 |
| | c | 17,4 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| Kutry rybackie | a | 124 | 124 | 123 | 123 |
| Fishing cutters | b | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,0 |
| | c | 35,1 | 35,0 | 34,8 | 34,4 |
| Łodzie rybackie ² | a | 697 | 697 | 699 | 699 |
| Fishing small-scale boats ² | b | 3,9 | 3,9 | 4,0 | 4,0 |
| | c | 27,9 | 28,2 | 28,5 | 28,5 |
| motorowe | a | 633 | 639 | 642 | 644 |
| motor small-scale boats | b | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 3,9 |
| | c | 27,9 | 28,2 | 28,5 | 28,5 |
| wiosłowe | a | 64 | 58 | 57 | 55 |
| rowing small-scale boats | b | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

1 Trawlery dalekomorskie, kutry i łodzie rybackie. 2 Dane nie obejmują łodzi pomocniczych.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

1 Deep-sea trawlers, fishing cutters and small-scale small-scale boats. 2 Data do not include auxiliary small-scale boats.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.2 **TRAWLERY DALEKOMORSKIE WEDŁUG WIEKU I TYPÓW W 2023 R.**
Stan w dniu 31 grudnia
DEEP-SEA TRAWLERS BY AGE AND TYPE IN 2023
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | Wiek Age | | | Średni wiek statków w latach Average age of ships in years |
|---|----------|-----------------|----------------------------------|-------|-------------------------------------|--|
| | | | 15 lat i mniej up to 15 years | 16—20 | 21 i więcej 21 years and more | |
| a — liczba statków number of vessels | | | | | | |
| b — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | | | |
| c — moc w tys. kW power in thousands kW | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 2 | – | – | 2 | |
| TOTAL | b | 19,6 | – | – | 19,6 | |
| | c | 21,0 | – | – | 21,0 | |

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.3 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG PORTÓW REJESTRACJI**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY PORTS OF REGISTRATION
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| a | — jednostki pływające number of vessels | | | | |
| b | — pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | |
| c | — moc w tys. kW power in thousands kW | | | | |
| OGÓŁEM | a | 124 | 124 | 123 | 123 |
| TOTAL | b | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,0 |
| | c | 35,1 | 35,0 | 34,8 | 34,4 |
| Świnoujście | a | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | b | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| | c | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Dziwnów | a | 7 | 6 | 6 | 6 |
| | b | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| | c | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Kołobrzeg | a | 20 | 22 | 21 | 21 |
| | b | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 |
| | c | 6,6 | 7,1 | 6,7 | 6,7 |
| Darłowo | a | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | b | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| | c | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Ustka | a | 20 | 20 | 20 | 20 |
| | b | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| | c | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Łeba | a | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | b | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| | c | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Władysławowo | a | 37 | 37 | 36 | 35 |
| | b | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 3,8 |
| | c | 11,7 | 11,5 | 11,4 | 10,6 |
| Jastarnia | a | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | b | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| | c | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Hel | a | 9 | 9 | 10 | 10 |
| | b | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 |
| | c | 3,4 | 3,4 | 3,7 | 3,7 |
| Gdańsk Górk Zachodnie | a | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | b | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | c | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Gdańsk Górk Wschodnie | a | – | – | – | – |
| | b | – | – | – | – |
| | c | – | – | – | – |
| Gdańsk | a | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | b | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| | c | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Gdynia | a | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | b | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 |
| | c | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 1,1 |

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.4 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W wieku Age | | | | 46 lat i więcej 46 years and more | Średni wiek statków w latach Average age of ships in years |
|--|-------------|-----------------|--|-------|-------------|-------------|--|---|
| | | | 15 lat i mniej up to 15 years | 16—25 | 26—35 | 36—45 | | |
| LICZBA JEDNOSTEK NUMBER OF VESSELS | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 124 | – | – | 20 | 28 | 76 | 49,9 |
| TOTAL | 2021 | 124 | – | – | 17 | 28 | 79 | 50,9 |
| | 2022 | 123 | – | – | 16 | 27 | 80 | 51,9 |
| | 2023 | 124 | 1 | – | 15 | 26 | 81 | 52,1 |
| 15 – 17,9 m..... | 2020 | 16 | – | – | – | – | 16 | 59,3 |
| | 2021 | 15 | – | – | – | – | 15 | 60,7 |
| | 2022 | 15 | – | – | – | – | 15 | 61,7 |
| | 2023 | 15 | – | – | – | – | 15 | 62,7 |
| 18 – 19,9 m..... | 2020 | 39 | – | – | 1 | 1 | 37 | 42,4 |
| | 2021 | 40 | – | – | 1 | 1 | 38 | 59,7 |
| | 2022 | 40 | – | – | 1 | 1 | 38 | 60,7 |
| | 2023 | 41 | 1 | – | 1 | 1 | 38 | 60,6 |
| 20 – 22,9 m..... | 2020 | 21 | – | – | 4 | 6 | 11 | 42,8 |
| | 2021 | 21 | – | – | 3 | 7 | 11 | 47,9 |
| | 2022 | 21 | – | – | 2 | 9 | 10 | 47,8 |
| | 2023 | 21 | – | – | 2 | 9 | 10 | 48,8 |
| 23 – 24,9 m..... | 2020 | 8 | – | – | 1 | 2 | 5 | 41,7 |
| | 2021 | 8 | – | – | 1 | 1 | 6 | 47,8 |
| | 2022 | 8 | – | – | 1 | 1 | 6 | 49,0 |
| | 2023 | 7 | – | – | 1 | 1 | 5 | 48,6 |
| 25 – 25,9 m..... | 2020 | 15 | – | – | 3 | 7 | 5 | 39,5 |
| | 2021 | 12 | – | – | – | 6 | 6 | 43,3 |
| | 2022 | 12 | – | – | – | 5 | 7 | 89,7 |
| | 2023 | 13 | – | – | – | 5 | 8 | 48,0 |
| 26 m i większe and longer | 2020 | 25 | – | – | 11 | 12 | 2 | 41,4 |
| | 2021 | 28 | – | – | 12 | 13 | 3 | 37,1 |
| | 2022 | 27 | – | – | 12 | 11 | 4 | 76,4 |
| | 2023 | 26 | – | – | 11 | 10 | 5 | 40,4 |
| W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 5 | – | – | 3 | 2 | – | 35,2 |
| TOTAL | 2021 | 5 | – | – | 3 | 2 | – | 36,2 |
| | 2022 | 5 | – | – | 3 | 2 | – | 37,4 |
| | 2023 | 5 | – | – | 3 | 2 | – | 38,2 |
| 25 m – 25,9 m | 2020 | 1 | – | – | – | 1 | – | 42,0 |
| | 2021 | 1 | – | – | – | 1 | – | 41,0 |
| | 2022 | 1 | – | – | – | 1 | – | 43,0 |
| | 2023 | 1 | – | – | – | 1 | – | 43,0 |
| 26 m i większe and longer | 2020 | 4 | – | – | 3 | 1 | – | 34,0 |
| | 2021 | 4 | – | – | 3 | 1 | – | 35,0 |
| | 2022 | 4 | – | – | 3 | 1 | – | 36,0 |
| | 2023 | 4 | – | – | 3 | 1 | – | 37,0 |
| POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) GROSS TONNAGE (GT) | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 12102 | – | – | 3593 | 4092 | 4417 | . |
| TOTAL | 2021 | 12109 | – | – | 2743 | 4569 | 4797 | . |
| | 2022 | 12071 | – | – | 2737 | 4281 | 5053 | . |
| | 2023 | 11951 | 144 | – | 2537 | 4049 | 5221 | . |
| 15 – 17,9 m..... | 2020 | 628 | – | – | – | – | 628 | . |
| | 2021 | 588 | – | – | – | – | 588 | . |
| | 2022 | 588 | – | – | – | – | 588 | . |
| | 2023 | 588 | – | – | – | – | 588 | . |

Tabl. 8.4 **FLOTA KUTROWA WEDŁUG WIEKU I DŁUGOŚCI STATKÓW (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
CUTTER FLEET BY AGE AND LENGTH OF VESSELS (cont.)
As of 31 December

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem Total | W wieku Age | | | | Średni wiek statków w latach Average age of ships in years | |
|---|------|-----------------|--|-------|-------|-------|---|--|
| | | | 15 lat i mniej up to 15 years | 16—25 | 26—35 | 36—45 | | 46 lat i więcej 46 years and more |
| POJEMNOŚĆ BRUTTO (GT) (dok.) GROSS TONNAGE (GT) (cont.) | | | | | | | | |
| 18 – 19,9 m | 2020 | 1814 | – | – | 151 | 61 | 1602 | . |
| | 2021 | 1861 | – | – | 151 | 61 | 1649 | . |
| | 2022 | 1865 | – | – | 151 | 61 | 1653 | . |
| | 2023 | 1999 | 144 | – | 151 | 61 | 1643 | . |
| 20 – 22,9 m | 2020 | 1592 | – | – | 413 | 564 | 615 | . |
| | 2021 | 1592 | – | – | 296 | 681 | 615 | . |
| | 2022 | 1588 | – | – | 183 | 856 | 549 | . |
| | 2023 | 1588 | – | – | 183 | 856 | 549 | . |
| 23 – 24,9 m | 2020 | 831 | – | – | 78 | 226 | 527 | . |
| | 2021 | 831 | – | – | 78 | 133 | 620 | . |
| | 2022 | 938 | – | – | 185 | 133 | 620 | . |
| | 2023 | 846 | – | – | 185 | 133 | 528 | . |
| 25 m – 25,9 m | 2020 | 2158 | – | – | 507 | 1014 | 637 | . |
| | 2021 | 1649 | – | – | – | 912 | 737 | . |
| | 2022 | 1649 | – | – | – | 767 | 882 | . |
| | 2023 | 1746 | – | – | – | 767 | 979 | . |
| 26 m i większe and longer | 2020 | 5079 | – | – | 2444 | 2227 | 408 | . |
| | 2021 | 5588 | – | – | 2218 | 2782 | 588 | . |
| | 2022 | 5443 | – | – | 2218 | 2464 | 761 | . |
| | 2023 | 5148 | – | – | 2018 | 2232 | 934 | . |
| W TYM SEKTOR PUBLICZNY OF WHICH PUBLIC SECTOR | | | | | | | | |
| RAZEM | 2020 | 791 | – | – | 507 | 284 | – | . |
| TOTAL | 2021 | 791 | – | – | 507 | 284 | – | . |
| | 2022 | 791 | – | – | 507 | 284 | – | . |
| | 2023 | 791 | – | – | 507 | 284 | – | . |
| 25 m – 25,9 m | 2020 | 143 | – | – | – | 143 | – | . |
| | 2021 | 141 | – | – | – | 141 | – | . |
| | 2022 | 141 | – | – | – | 141 | – | . |
| | 2023 | 141 | – | – | – | 141 | – | . |
| 26 m i większe and longer | 2020 | 648 | – | – | 507 | 141 | – | . |
| | 2021 | 650 | – | – | 507 | 143 | – | . |
| | 2022 | 650 | – | – | 507 | 143 | – | . |
| | 2023 | 650 | – | – | 507 | 143 | – | . |

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.5 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| OGÓŁEM | 191496 | 185717 | 162608 | 160322 |
| TOTAL | | | | |
| Ryby dwuśrodowiskowe | 195 | 290 | 161 | 186 |
| Diadromous fishes | | | | |
| Ryby słodkowodne | 1557 | 2868 | 3241 | 3015 |
| Freshwater fishes | | | | |

Tabl. 8.5 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (cd.)**
 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--------------------|--------|--------|--------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| Ryby morskie Marine fishes | 188097 | 182496 | 159030 | 156458 |
| czarniaki coalfishes | 1 | 2 | – | – |
| dorsze cods | 1709 | 3079 | 149 | 145 |
| karmazyny ^a redfishes ^a | 13 | 21 | – | – |
| makrele ^b mackerels ^b | 5484 | 5376 | 9073 | 11101 |
| morszczuki europejskie European hakes | 133 | – | 8 | 0 |
| ostroboki ^c horse mackerels ^c | 2344 | 23887 | 22757 | 24277 |
| sardynki, sardele i sardynele sardines, anchovies and giltsardines | 1 | 261 | – | – |
| szproty sprats | 60522 | 66552 | 71197 | 60166 |
| śledzie herrings | 38903 | 28551 | 18677 | 21757 |
| ryby płaskie flatfishes | 15257 | 15284 | 10774 | 6984 |
| plamiaki haddocks | 7 | 13 | – | – |
| inne ryby morskie other marine fishes | 63463 | 39731 | 26395 | 32027 |
| Bezkřęgowce morskie Marine invertebrates | 1647 | 64 | 176 | 664 |
| BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS) | | | | |
| RAZEM TOTAL | 130028 | 123245 | 109759 | 94863 |
| Ryby dwuśródowniskowe Diadromous fishes | 195 | 290 | 161 | 186 |
| Ryby słodkowodne Freshwater fishes | 1557 | 2868 | 3241 | 3015 |
| Ryby morskie Marine fishes | 128276 | 120088 | 106357 | 91663 |
| szproty sprats | 60522 | 66552 | 71197 | 60166 |
| śledzie herrings | 37573 | 27346 | 18677 | 20459 |
| dorsze cods | 466 | 301 | 149 | 145 |
| ryby płaskie flatfishes | 14922 | 15266 | 10774 | 6984 |
| inne ryby morskie other marine fishes | 14793 | 10623 | 5560 | 3908 |

a W tym karmazyny atlantyckie i mentela. b W tym makrele koliaś. c W tym ostroboki chilijskie.

a Inclusive of golden and beaked redfishes. b Inclusive of chub mackerels. c Inclusive of Chilean jack mackerels.

Tabl. 8.5 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW (dok.)**
 FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SPECIES AND AREAS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------------|-------|-------|-------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| ATLANTYK PÓŁNOCNO-WSCHODNI ATLANTIC, NORTHEAST | | | | |
| RAZEM | 58530 | 33453 | 21009 | 33410 |
| TOTAL | | | | |
| Ryby morskie | 56886 | 33402 | 20865 | 32748 |
| Marine fishes | | | | |
| czarniaki | 1 | 2 | - | - |
| coalfishes | | | | |
| dorsze | 1243 | 2778 | - | - |
| cods | | | | |
| karmazyny ^a | 13 | 21 | - | - |
| redfishes ^a | | | | |
| ryby płaskie | 335 | 18 | 0,0 | - |
| flatfishes | | | | |
| plamiaki | 7 | 13 | - | - |
| haddocks | | | | |
| inne ryby morskie | 55287 | 30570 | 20865 | 32748 |
| other marine fishes | | | | |
| Ryby dwuśrodowiskowe | - | - | - | 0,0 |
| Diadromous fishes | | | | |
| Bezkręgowce morskie | 1644 | 51 | 144 | 661 |
| Marine invertebrates | | | | |
| ATLANTYK ŚRODKOWO-WSCHODNI ATLANTIC, EASTERN & CENTRAL | | | | |
| RAZEM | 2938 | - | 261 | - |
| TOTAL | | | | |
| Ryby morskie | 2936 | - | 261 | - |
| Marine fishes | | | | |
| makrele | 260 | - | 12 | - |
| mackerels | | | | |
| ostroboki | 1354 | - | 236 | - |
| horse mackerels | | | | |
| sardynki, sardele i sardynele | 260 | - | - | - |
| sardines, anchovies and giltsardines | | | | |
| inne ryby morskie | 1062 | - | 13 | - |
| other marine fishes | | | | |
| Bezkręgowce morskie | 2 | - | - | - |
| Marine invertebrates | | | | |
| kalmary | 2 | - | - | - |
| squids | | | | |
| PACYFIK POŁUDNIOWY PACIFIC, SOUTH | | | | |
| RAZEM | - | 29019 | 31578 | 32050 |
| TOTAL | | | | |
| Ryby morskie | - | 29013 | 31547 | 32047 |
| Marine fishes | | | | |
| ostroboki ^a | - | 22317 | 22522 | 24277 |
| horse mackerels ^a | | | | |
| inne ryby morskie | - | 6696 | 9025 | 7769 |
| other marine fishes | | | | |
| Bezkręgowce morskie | - | 6 | 31 | 3 |
| Marine invertebrates | | | | |

a Ostroboki chilijskie.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Chilean jack mackerels.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.6 **POŁOWY RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG STATKÓW I OBSZARÓW**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY SHIP TYPE AND AREAS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | |
| OGÓŁEM | 191496 | 185717 | 162608 | 160322 |
| GRAND TOTAL | | | | |
| trawlerzy dalekomorskie | 61252 | 62465 | 52708 | 64803 |
| deep-sea trawlers | | | | |
| kutry | 111696 | 103639 | 92693 | 81537 |
| cutters | | | | |
| łódzie | 18548 | 19613 | 17207 | 13982 |
| small-scale boats | | | | |
| BAŁTYK I ZALEWY BALTIC AND COASTAL WATERS (BAYS) | | | | |
| RAZEM | 130028 | 123245 | 109759 | 94863 |
| TOTAL | | | | |
| kutry | 111480 | 103632 | 92552 | 80881 |
| cutters | | | | |
| łódzie | 18548 | 19613 | 17207 | 13982 |
| small-scale boats | | | | |
| ATLANTYK (oprócz Bałtyku i zalewów) ATLANTIC (excluding Baltic and its coastal waters) | | | | |
| RAZEM | 61468 | 33453 | 21271 | 33410 |
| TOTAL | | | | |
| trawlerzy dalekomorskie | 61252 | 33446 | 21130 | 32753 |
| deep-sea trawlers | | | | |
| kutry | 216 | 7 | 141 | 657 |
| cutters | | | | |
| łódzie | – | – | – | 0,0 |
| small-scale boats | | | | |
| PACYFIK PACIFIC | | | | |
| RAZEM | – | 29019 | 31578 | 32050 |
| TOTAL | | | | |
| trawlerzy dalekomorskie | – | 29019 | 31578 | 32050 |
| deep-sea trawlers | | | | |

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.7 **POŁOWY RYB MORSKICH I SŁODKOWODNYCH W WODACH MORSKICH I ŚRÓDLĄDOWYCH^a**
SEA, FRESHWATER FISH CATCHES IN SEA AND INLAND WATERS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 ^b | 2023 |
|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | |
| OGÓŁEM | 250,9 | 242,5 | 221,2 | 219,8 |
| TOTAL | | | | |
| Połowry ryb morskich | 191,5 | 185,7 | 162,6 | 160,3 |
| Sea catches ^b | | | | |
| dalekomorskie | 61,5 | 62,5 | 52,8 | 64,8 |
| deep-sea catches | | | | |
| bałtyckie | 130,0 | 123,2 | 109,8 | 95,5 |
| Baltic sea catches | | | | |
| Połowry ryb słodkowodnych^{c,d} ... | 59,4^e | 56,8^e | 56,8^f | 59,5^f |
| Freshwater catches ^{c,d} | | | | |

^a Łącznie z bezkręgowcami morskimi. ^b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją Rocznika c Połowry w wodach śródlądowych. ^d Bez produkcji materiału zarybieniowego w stawach. ^e Dane z Rocznika Statystycznego Rzeczpospolitej Polskiej. ^f Dane z Małego Rocznika Statystycznego Polski 2024.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

^a Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. ^b Including shellfish. ^c Catches in inland waters; excluding production of fish-stocking materials in ponds. ^d Catches in inland waters. ^e Data quoted from the Statistical Yearbook of the Republic of Poland. ^f Data quoted from the Concise Statistical Yearbook of Poland, 2024.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.8 **POŁOWY RYB MORSKICH I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG PORTU WYŁADUNKU**
FISH AND SHELLFISH CATCHES BY PORT OF LANDING

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Ogółem | Sektor publiczny | Sektor prywatny |
|--|-------------|--------------------|------------------|-----------------|
| | | Total | Public sector | Private sector |
| | | w tonach in tonnes | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 191495,8 | 6110,6 | 185385,2 |
| TOTAL | 2021 | 185717,1 | . | . |
| | 2022 | 162607,6 | . | . |
| | 2023 | 160322,4 | . | . |
| Wyładunki w portach polskich | 2020 | 111405,1 | 6110,6 | 105294,5 |
| Landings at Polish ports | 2021 | 104753,7 | . | . |
| | 2022 | 85900,6 | . | . |
| | 2023 | 76982,1 | . | . |
| województwo pomorskie | 2020 | 59122,9 | 6110,6 | 53012,3 |
| Pomorskie Voivodship | 2021 | 55693,7 | . | . |
| | 2022 | 54949,6 | . | . |
| | 2023 | 51604,6 | . | . |
| województwo warmińsko-mazurskie | 2020 | 478,8 | – | 478,8 |
| Warmińsko-Mazurskie Voivodship | 2021 | 2041,4 | . | . |
| | 2022 | 2698,2 | . | . |
| | 2023 | 1545,5 | . | . |
| województwo zachodniopomorskie | 2020 | 51803,4 | – | 51803,4 |
| Zachodniopomorskie Voivodship | 2021 | 47018,7 | . | . |
| | 2022 | 28252,8 | . | . |
| | 2023 | 23832,0 | . | . |
| Wyładunki w portach zagranicznych | 2020 | 80090,7 | – | 80090,7 |
| Landings abroad | 2021 | 80963,4 | . | . |
| | 2022 | 76707,0 | . | . |
| | 2023 | 83340,2 | . | . |
| wyładunki w portach zagranicznych na Bałtyku | 2020 | 18623,1 | – | 18623,1 |
| landings at Baltic abroad ports abroad | 2021 | 18491,7 | . | . |
| | 2022 | 23858,0 | . | . |
| | 2023 | 17880,9 | . | . |
| wyładunki w portach zagranicznych poza Bałtykiem | 2020 | 61467,7 | – | 61467,7 |
| landings at foreign ports outside the Baltic | 2021 | 62471,7 | . | . |
| | 2022 | 52848,8 | . | . |
| | 2023 | 65459,3 | . | . |

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni
Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.9 **PRODUKCJA WYTWORZONA PRZETWORÓW RYBNYCH^a**
MANUFACTURE OF FISH PROCESSING PRODUCTS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------------------------|-------|--------------------|-------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | |
| Ryby morskie (wraz z filetami) mrożone | 80,7 | 95,8 | 86,1 | 127,8 |
| Frozen & chilled fish (including fillets) | | | | |
| Filety solone ^b | 15,3 | 15,7 | 17,9 | 16,9 |
| Salted fillets ^b | | | | |
| Ryby (wraz z filetami) wędzone ^b | 98,0 ^c | 113,0 | 104,0 ^c | 103,1 |
| Smoked fish (including fillets) ^b | | | | |
| Filety z ryb morskich, świeże lub chłodzone | 113,4 | 102,9 | 97,0 ^c | 99,3 |
| Filets of marine fish, fresh or chilled | | | | |
| Filety rybne w bułce tartej lub panierce, włączając paluszki rybne ^b | 12,0 | 15,6 | 12,9 | 14,1 |
| Fish fillets in breadcrumbs, including fish fingers ^b | | | | |
| Ryby i przetwory rybne ^b zakonserwowane, marynowane lub przeterminowane | 189,5 | 159,6 | 171,7 | 166,6 |
| Fish and fish preparations ^b , tinned, pickled and preserved | | | | |
| konserwy rybne | 74,7 | 72,1 | 75,3 | 67,6 |
| tinned fish | | | | |
| marynaty rybne | 85,5 | 77,6 | 84,6 | 86,4 |
| pickled fish | | | | |
| przerwy rybne | 29,3 | 9,9 | 11,8 | 12,6 |
| preserved fish | | | | |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Z ryb morskich i słodkowodnych.
c Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem Rocznika.

Źródło: Dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Made of sea and freshwater fish. c Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook.

Source: Data by the National Marine Fisheries Research Institute, Gdynia

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| EKSPORT EXPORTS | | | | |
| OGÓLEM | 214161,7 | 234709,7 | 224737,1 | 210935,2 |
| TOTAL | | | | |
| Ryby żywe | 846,7 | 1420,0 | 1795,6 | 680,9 |
| Live fish | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| Niemcy | 403,6 | 522,1 | 599,8 | 522,8 |
| Germany | | | | |
| Austria | 371,9 | 394,7 | 324,7 | 115,5 |
| Austria | | | | |
| Szwecja | 7,0 | 213,4 | 1,7 | 16,1 |
| Sweden | | | | |
| Czechy | 19,7 | 7,0 | 40,9 | 9,2 |
| Czechia | | | | |
| Litwa | 16,0 | 13,6 | 6,4 | 9,0 |
| Lithuania | | | | |
| Francja | 9,2 | 103,9 | 24,6 | 6,9 |
| France | | | | |
| Wielka Brytania | 9,4 | 4,7 | 5,1 | 0,6 |
| United Kingdom | | | | |
| Ryby świeże lub schłodzone | 7196,8 | 7088,2 | 6469,0 | 3783,7 |
| Fresh or chilled fish | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| Niemcy | 1988,0 | 1744,0 | 1586,6 | 1572,4 |
| Germany | | | | |
| Dania | 710,7 | 2099,9 | 2927,7 | 503,1 |
| Denmark | | | | |
| Czechy | 2094,8 | 651,1 | 253,5 | 413,1 |
| Czechia | | | | |
| Litwa | 311,5 | 850,7 | 292,8 | 223,4 |
| Lithuania | | | | |
| Francja | 684,1 | 479,8 | 406,2 | 209,5 |
| France | | | | |
| Filipiny | . | . | . | 168,0 |
| Philippines | | | | |
| Wielka Brytania | 562,0 | 239,1 | 133,4 | 152,3 |
| United Kingdom | | | | |
| Hiszpania | 17,8 | 0,1 | 15,5 | 113,8 |
| Spain | | | | |
| Ryby zamrożone | 36800,1 | 39572,0 | 34199,7 | 32973,3 |
| Frozen fish | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| Niemcy | 1078,0 | 1621,4 | 4176,9 | 4290,0 |
| Germany | | | | |
| Wietnam | 8633,8 | 9309,8 | 4703,3 | 4180,5 |
| Vietnam | | | | |
| Litwa | 712,8 | 627,5 | 1594,5 | 2974,2 |
| Lithuania | | | | |
| Ukraina | 4805,2 | 2088,9 | 3282,3 | 2537,0 |
| Ukraine | | | | |
| Rumunia | 4195,0 | 4742,5 | 3689,9 | 2392,9 |
| Romania | | | | |
| Ghana | 575,8 | 1757,0 | 754,5 | 1226,0 |
| Ghana | | | | |
| Białoruś | 3856,5 | 2065,6 | 1754,4 | 1141,4 |
| Belarus | | | | |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r.

a Data ranked according to the data for 2023.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| | EKSPORT (cd.) EXPORTS (cont.) | | | |
| Francja | 569,2 | 851,0 | 1416,0 | 1082,6 |
| France | | | | |
| Benin | 1386,5 | 2068,0 | 587,4 | 1081,0 |
| Benin | | | | |
| Serbia | 1907,8 | 1382,6 | 1165,7 | 1062,3 |
| Serbia | | | | |
| Czechy | 46,5 | 162,8 | 582,3 | 913,8 |
| Czechia | | | | |
| Rep. Południowej Afryki | 987,0 | 1012,0 | 869,5 | 775,5 |
| South Africa | | | | |
| Dania | 364,0 | 1030,7 | 1423,5 | 774,0 |
| Denmark | | | | |
| Bulgaria | 989,1 | 1104,6 | 850,4 | 731,8 |
| Bulgaria | | | | |
| Chiny | 165,0 | 120,7 | 47,0 | 685,9 |
| China | | | | |
| Holandia | 329,6 | 761,8 | 835,5 | 684,6 |
| Netherlands | | | | |
| Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone | 96788,4 | 108279,4 | 106701,8 | 107861,9 |
| Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen | | | | |
| w tym: | | | | |
| of which: | | | | |
| Niemcy | 30407,5 | 33730,6 | 31085,9 | 34572,5 |
| Germany | | | | |
| Dania | 9645,9 | 11587,0 | 11621,3 | 11546,4 |
| Denmark | | | | |
| Francja | 9520,8 | 12997,8 | 10482,0 | 8219,0 |
| France | | | | |
| Czechy | 4460,1 | 5176,7 | 6312,3 | 6900,0 |
| Czechia | | | | |
| Stany Zjednoczone | 2508,9 | 2455,1 | 5043,7 | 6435,5 |
| United States | | | | |
| Szwecja | 5426,5 | 5237,9 | 6733,8 | 6096,6 |
| Sweden | | | | |
| Holandia | 1884,9 | 2040,6 | 3456,6 | 5407,6 |
| Netherlands | | | | |
| Wietnam | 6558,5 | 6407,3 | 4840,4 | 4072,2 |
| Vietnam | | | | |
| Wielka Brytania | 3837,9 | 3049,3 | 3767,2 | 3916,7 |
| United Kingdom | | | | |
| Hiszpania | 1116,9 | 2015,0 | 2946,4 | 3405,5 |
| Spain | | | | |
| Włochy | 3881,9 | 3335,0 | 2214,2 | 3361,3 |
| Italy | | | | |
| Australia | 645,8 | 877,9 | 1404,9 | 1917,4 |
| Australia | | | | |
| Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia | 70272,2 | 76662,8 | 73890,0 | 64094,3 |
| Dried, salted or smoked fish; meals and pellets fit for human consumption | | | | |
| w tym: | | | | |
| of which: | | | | |
| Niemcy | 45655,7 | 47685,4 | 44426,4 | 36660,6 |
| Germany | | | | |
| Włochy | 7208,8 | 8793,1 | 9143,5 | 7647,5 |
| Italy | | | | |
| Francja | 5097,3 | 5325,2 | 5179,9 | 5364,7 |
| France | | | | |
| Stany Zjednoczone | 448,9 | 906,1 | 1507,8 | 1901,0 |
| United States | | | | |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r.

a Data ranked according to the data for 2023.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| | EKSPORT (dok.) EXPORTS (cont.) | | | |
| Dania | 1564,7 | 1071,8 | 1032,2 | 1489,4 |
| Denmark | | | | |
| Belgia | 1384,8 | 1985,3 | 1900,6 | 1397,4 |
| Belgium | | | | |
| Rumunia | 333,7 | 745,6 | 1094,5 | 1305,9 |
| Romania | | | | |
| Wielka Brytania | 1020,9 | 971,0 | 1386,9 | 1176,5 |
| United Kingdom | | | | |
| Szwecja | 1520,2 | 1978,8 | 1386,4 | 1112,5 |
| Sweden | | | | |
| Austria | 62,8 | 863,7 | 1033,3 | 933,4 |
| Austria | | | | |
| Czechy | 1124,1 | 1133,0 | 877,3 | 894,1 |
| Czechia | | | | |
| Słowacja | 540,3 | 893,2 | 934,0 | 691,5 |
| Slovakia | | | | |
| Litwa | 938,4 | 1200,5 | 1182,1 | 607,4 |
| Lithuania | | | | |
| Skorupiaki | 1862,3 | 1439,2 | 1528,7 | 1163,0 |
| Crustaceans | | | | |
| w tym: | | | | |
| of which: | | | | |
| Białoruś | 164,8 | 367,0 | 473,0 | 437,7 |
| Belarus | | | | |
| Dania | 1270,5 | 368,1 | 370,0 | 284,5 |
| Denmark | | | | |
| Rumunia | 89,6 | 106,4 | 119,1 | 173,4 |
| Romania | | | | |
| Szwecja | 55,1 | 50,4 | 29,3 | 57,8 |
| Sweden | | | | |
| Słowacja | 2,4 | 21,6 | 28,9 | 36,9 |
| Slovakia | | | | |
| Litwa | 60,5 | 24,7 | 30,6 | 36,0 |
| Lithuania | | | | |
| Węgry | 16,1 | 15,6 | 17,6 | 35,0 |
| Hungary | | | | |
| Mięczaki | 395,1 | 248,0 | 152,3 | 378,0 |
| Molluscs | | | | |
| w tym: | | | | |
| of which: | | | | |
| Holandia | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 160,7 |
| Netherlands | | | | |
| Niemcy | 26,7 | 53,0 | 0,1 | 73,4 |
| Germany | | | | |
| Francja | . | 34,7 | 51,0 | 41,6 |
| France | | | | |
| Dania | . | . | . | 23,3 |
| Denmark | | | | |
| Ukraina | 136,2 | 78,6 | 78,6 | 22,2 |
| Ukraine | | | | |
| Łotwa | 9,2 | 4,2 | 11,4 | 13,1 |
| Latvia | | | | |
| Belgia | . | . | . | 12,9 |
| Belgium | | | | |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r.

a Data ranked according to the data for 2023.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| | IMPORT IMPORTS | | | |
| OGÓLEM | 562000,4 | 600733,2 | 559078,9 | 582233,4 |
| TOTAL | | | | |
| Ryby żywe | 1801,0 | 1823,1 | 2259,6 | 1593,2 |
| Live fish | | | | |
| w tym: | | | | |
| of which: | | | | |
| Czechy | 1259,4 | 1012,5 | 1479,4 | 1187,5 |
| Czechia | | | | |
| Chorwacja | . | 169,4 | . | 160,1 |
| Croatia | | | | |
| Hiszpania | 10,9 | 19,9 | 0,4 | 89,9 |
| Spain | | | | |
| Indonezja | 16,8 | 41,3 | 38,8 | 40,4 |
| Indonesia | | | | |
| Austria | 11,6 | 19,6 | . | 40,4 |
| Austria | | | | |
| Sri Lanka | 10,0 | 25,3 | 13,4 | 12,5 |
| Sri Lanka | | | | |
| Ryby świeże lub schłodzone | 238382,6 | 246671,5 | 219549,4 | 233305,2 |
| Fresh or chilled fish | | | | |
| w tym: | | | | |
| of which: | | | | |
| Norwegia | 174303,4 | 176355,2 | 152276,5 | 170311,9 |
| Norway | | | | |
| Szwecja | 16187,8 | 29447,4 | 27777,5 | 25513,0 |
| Sweden | | | | |
| Dania | 12866,7 | 9734,7 | 7739,6 | 9427,6 |
| Denmark | | | | |
| Wielka Brytania | 9378,3 | 4483,4 | 4971,8 | 6282,3 |
| United Kingdom | | | | |
| Niemcy | 2863,9 | 5705,3 | 6810,6 | 5554,5 |
| Germany | | | | |
| Islandia | 9310,1 | 7070,6 | 9367,3 | 5340,5 |
| Iceland | | | | |
| Włochy | 2618,4 | 2649,1 | 1997,5 | 3237,3 |
| Italy | | | | |
| Irlandia | 3647,2 | 1945,3 | 1807,0 | 1512,5 |
| Ireland | | | | |
| Turcja | 91,1 | 269,4 | 742,1 | 1385,2 |
| Turkey | | | | |
| Łotwa | 866,6 | 1801,9 | 437,7 | 1348,1 |
| Latvia | | | | |
| Ryby zamrożone | 110864,5 | 121031,6 | 117265,2 | 109907,3 |
| Frozen fish | | | | |
| w tym: | | | | |
| of which: | | | | |
| Rosja | 21899,3 | 28192,1 | 29765,3 | 24793,1 |
| Russia | | | | |
| Norwegia | 26861,0 | 22945,8 | 20004,5 | 23304,8 |
| Norway | | | | |
| Holandia | 17269,5 | 23764,3 | 16367,1 | 15104,9 |
| Netherlands | | | | |
| Wyspy Owcze | 8466,6 | 6794,6 | 11105,6 | 8452,2 |
| Faroe Islands | | | | |
| Stany Zjednoczone | 4502,5 | 7137,9 | 8085,4 | 6074,8 |
| United States | | | | |
| Niemcy | 3882,5 | 2343,4 | 4700,0 | 5574,1 |
| Germany | | | | |
| Islandia | 2015,0 | 2875,1 | 3626,4 | 4861,6 |
| Iceland | | | | |
| Dania | 3576,7 | 3019,4 | 3377,1 | 4335,8 |
| Denmark | | | | |
| Hiszpania | 2140,0 | 2346,6 | 2517,0 | 2905,0 |
| Spain | | | | |
| Irlandia | 3881,3 | 4177,7 | 2642,3 | 2210,7 |
| Ireland | | | | |
| Wielka Brytania | 3062,6 | 2609,0 | 1912,1 | 1519,3 |
| United Kingdom | | | | |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r.

a Data ranked according to the data for 2023.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (cd.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| | IMPORT (cd.) IMPORTS (cont.) | | | |
| Chile | 2611,0 | 2020,0 | 2245,4 | 1514,7 |
| Chile | | | | |
| Turcja | 713,9 | 853,9 | 1712,2 | 1468,9 |
| Turkey | | | | |
| Grenlandia | 1382,4 | 1462,6 | 877,4 | 1380,0 |
| Greenland | | | | |
| Łotwa | 523,6 | 1655,9 | 437,7 | 1042,7 |
| Latvia | | | | |
| Szwecja | 3165,0 | 3983,2 | 1849,8 | 921,6 |
| Sweden | | | | |
| Kanada | 664,7 | 961,3 | 1286,6 | 911,3 |
| Canada | | | | |
| Estonia | 407,7 | 361,4 | 1112,7 | 782,8 |
| Estonia | | | | |
| Filety rybne i pozostałe mięso rybne, świeże, schłodzone lub zamrożone | 200535,7 | 218588,2 | 208578,4 | 224762,6 |
| Fish fillets and other fish meat, fresh, chilled or frozen | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| Norwegia | 51550,1 | 48871,3 | 57344,5 | 67709,5 |
| Norway | | | | |
| Chiny | 37996,4 | 33851,6 | 27894,4 | 33965,8 |
| China | | | | |
| Islandia | 23467,8 | 31836,3 | 22822,2 | 29196,2 |
| Iceland | | | | |
| Rosja | 12953,6 | 17509,4 | 23498,3 | 23047,1 |
| Russia | | | | |
| Stany Zjednoczone | 13238,5 | 13927,8 | 15148,5 | 9328,1 |
| United States | | | | |
| Szwecja | 9107,4 | 12576,1 | 6022,8 | 8342,0 |
| Sweden | | | | |
| Nowa Zelandia | 4598,2 | 8336,0 | 6751,5 | 6929,2 |
| New Zealand | | | | |
| Wietnam | 5354,0 | 6297,4 | 6747,8 | 6393,5 |
| Vietnam | | | | |
| Chile | 4385,2 | 4707,8 | 5325,2 | 5160,9 |
| Chile | | | | |
| Niemcy | 8266,6 | 9530,5 | 7829,9 | 5157,8 |
| Germany | | | | |
| Ryby suszone, solone, wędzone; mączka rybna do jedzenia | 1811,2 | 2037,9 | 1360,1 | 1451,1 |
| Dried, salted or smoked fish; meals and pel- lets fit for human consumption | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| Niemcy | 1077,3 | 991,6 | 433,2 | 219,1 |
| Germany | | | | |
| Szwecja | 44,2 | 234,2 | 154,1 | 200,8 |
| Sweden | | | | |
| Irlandia | 175,5 | 185,3 | 146,6 | 182,1 |
| Ireland | | | | |
| Ukraina | 11,2 | 29,0 | 111,0 | 159,9 |
| Ukraine | | | | |
| Litwa | 62,4 | 59,8 | 109,4 | 143,7 |
| Lithuania | | | | |
| Norwegia | 132,0 | 113,5 | 71,2 | 133,8 |
| Norway | | | | |
| Dania | 69,6 | 31,9 | 71,1 | 84,0 |
| Denmark | | | | |
| Skorupiaki | 6911,8 | 8640,5 | 8229,8 | 9425,5 |
| Crustaceans | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| Wietnam | 2258,8 | 2691,6 | 2391,5 | 2783,8 |
| Vietnam | | | | |
| Indie | 1472,4 | 1914,3 | 1689,6 | 2194,3 |
| India | | | | |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r.

a Data ranked according to the data for 2023.

Tabl. 8.10 **EKSPORT I IMPORT RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG NOMENKLATURY CN I WYBRANYCH KRAJÓW^a (dok.)**
 EXPORTS AND IMPORTS OF FISH AND SHELLFISH BY THE COMBINED NOMENCLATURE (CN) AND SELECTED COUNTRIES^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | w tonach in tonnes | | | |
| | IMPORT (dok.) IMPORTS (cont.) | | | |
| Grenlandia | 1133,8 | 2159,0 | 1483,0 | 1661,0 |
| Greenland | | | | |
| Francja | 128,0 | 202,6 | 160,4 | 556,4 |
| France | | | | |
| Holandia | 241,4 | 435,9 | 613,8 | 460,1 |
| Netherlands | | | | |
| Ekwador..... | 184,4 | 246,1 | 212,8 | 242,3 |
| Ecuador | | | | |
| Estonia | . | . | . | 219,3 |
| Estonia | | | | |
| Hiszpania | 89,8 | 99,9 | 101,2 | 167,4 |
| Spain | | | | |
| Belgia | 75,9 | 47,7 | 107,5 | 155,1 |
| Belgium | | | | |
| Bangladesz | 143,6 | 135,5 | 169,5 | 148,4 |
| Bangladesh | | | | |
| Gujana | . | . | 691,9 | 132,1 |
| Guiana | | | | |
| Mięczaki | 1693,6 | 1940,4 | 1836,4 | 1788,4 |
| Molluscs | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| Hiszpania | 235,7 | 325,1 | 301,0 | 330,7 |
| Spain | | | | |
| Chiny | 231,3 | 342,5 | 374,6 | 303,3 |
| China | | | | |
| Włochy | 192,4 | 380,5 | 251,2 | 216,7 |
| Italy | | | | |
| Holandia | 250,5 | 223,4 | 172,0 | 196,6 |
| Netherlands | | | | |
| Ukraina | 18,0 | 18,0 | 75,5 | 159,8 |
| Ukraine | | | | |
| Indie | 152,3 | 186,6 | 212,9 | 101,0 |
| India | | | | |
| Peru | 31,5 | 21,6 | 41,5 | 83,0 |
| Peru | | | | |
| Portugalia | 172,8 | 151,7 | 153,7 | 81,2 |
| Portugal | | | | |
| Francja | 15,2 | 20,1 | 22,1 | 77,2 |
| France | | | | |
| Irlandia | 36,5 | 29,6 | 56,7 | 39,6 |
| Ireland | | | | |
| Chile | 148,6 | 76,3 | 37,0 | 34,8 |
| Chile | | | | |
| Nowa Zelandia | 21,1 | 13,9 | 16,4 | 28,5 |
| New Zealand | | | | |
| Dania | 33,9 | 26,9 | 12,0 | 22,7 |
| Denmark | | | | |
| Wietnam | 53,5 | 23,9 | 33,8 | 22,5 |
| Vietnam | | | | |
| Niemcy | 20,5 | 28,0 | 18,4 | 20,6 |
| Germany | | | | |
| Maroko | 11,4 | 3,3 | 6,5 | 20,6 |
| Morocco | | | | |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2023 r.

a Data ranked according to the data for 2023.

DZIAŁ 9 SZKOLNICTWO MORSKIE I NAUKA

Uwagi ogólne

1. Prezentowane w dziale dane dotyczą uczniów i absolwentów szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych, studentów i absolwentów uczelni kształcących na rzecz gospodarki morskiej, stopni naukowych nadanych na tych uczelniach oraz dyplomów oficerskich wydanych przez Urząd Morski w Gdyni i Urząd Morski w Szczecinie.

2. W opracowaniu uwzględniono publiczne uczelnie, których nazwa wskazuje na morski profil kształcenia lub w których można zdobyć zawód związany z gospodarką morską, tj. Uniwersytet Morski w Gdyni, Politechnikę Morską w Szczecinie oraz wybrane wydziały i kierunki Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Szczecińskiego i Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

3. Dane o studentach i absolwentach uczelni dotyczą magisterskich i zawodowych studiów stacjonarnych i niestacjonarnych.

4. W liczbie studentów i absolwentów ujęto cudzoziemców studiujących w Polsce. Dane nie obejmują Polaków studiujących za granicą.

5. Informacje o stopniach naukowych dotyczą stopni nadanych na wydziałach uczelni wymienionych w punkcie 2, a także w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

6. Dyplomy oficerskie są wydawane przez urzędy morskie na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich z dnia 23 kwietnia 2018 r. (Dz. U. 2023, poz. 1383).

7. **Działalność badawcza i rozwojowa** (badania naukowe i prace rozwojowe, w skrócie B+R) są to systematycznie prowadzone prace twórcze, podjęte dla zwiększenia zasobu wiedzy, w tym wiedzy o człowieku, kulturze i społeczeństwie, jak również dla znalezienia nowych zastosowań dla tej wiedzy.

8. **Nakłady na działalność badawczo-rozwojową** obejmują:

- nakłady wewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych danej jednostki wykonanych przez własne zaplecze badawcze, niezależnie od źródeł ich finansowania; do nakładów wewnętrznych zalicza się nakłady bieżące i nakłady inwestycyjne brutto na środki trwałe związane z działalnością B+R poniesione na badania podstawowe, stosowane (aplikacyjne) i prace rozwojowe;
- nakłady zewnętrzne, ujmujące wartość prac badawczych i rozwojowych w danej jednostce nabytych od innych jednostek (krajowych i zagranicznych).

CHAPTER 9 MARITIME EDUCATION AND SCIENCE

General notes

1. Data presented in this chapter concern students and graduates of secondary schools, institutions of higher education with maritime economy profiles, academic degrees awarded by these institutions and officer's certificates issued by the Maritime Office in Gdynia and the Maritime Office in Szczecin.

2. This chapter includes information about public institutions of higher education names of which indicate maritime education profile or which prepare for professions connected with maritime economy, i.e. the Gdynia Maritime University, the Maritime University of Szczecin as well as selected faculties and profiles of the Gdansk University of Technology, the University of Gdansk, the University of Szczecin and the West Pomeranian University of Technology in Szczecin.

3. Data regarding students and graduates of the institutions of higher education refer to Master's and vocational full-time and part-time studies.

4. Number of students and graduates includes foreigners studying in Poland. Data do not include Polish students studying abroad.

5. Information on academic degrees regard degrees granted by faculties of the public institutions of higher education mentioned in item 2 as well as by the Naval Academy in Gdynia.

6. Officer's certificates are issued by the maritime offices on the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy on training and qualifications of crew members of seagoing ships of 23rd April 2018 (Journal of Laws 2023, item 1383).

7. **Research and development** (scientific research and experimental development – R&D) includes systematically conducted creative work, undertaken in order to increase knowledge, including knowledge of humankind, culture and society as well as for discovering new uses for this knowledge.

8. **Expenditures on research and development** include:

- intramural expenditures, including the value of research and development works of a given entity carried out with their own research facilities, regardless of their sources of financing; intramural expenditures include current expenditures and gross fixed capital expenditures for R&D borne on basic research, applied research and experimental development;
- extramural expenditures, including the value of research and development works of a given entity purchased from other (national and foreign) entities.

Tabl. 9.1 UCZNIOWIE I ABSLWENCI BRANŻOWYCH SZKÓŁ I STOPNIA
STUDENTS AND GRADUATES OF FIRST DEGREE VOCATIONAL SCHOOLS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Uczniowie Students | | | Absolwenci ^a Graduates ^a |
|---|---------|--------------------|-------------------------------|---|---|
| | | ogółem total | w tym w klasie of which grade | | |
| | | | pierwszej first | programowo najwyższej the highest one according to the curriculum | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | |
| Monter kadłubów jednostek pływających Hull and deck assembler | 2020/21 | 163 | 43 | 38 | 55 |
| | 2021/22 | 170 | 66 | 71 | 25 |
| | 2022/23 | 169 | 89 | 31 | 64 |
| | 2023/24 | 175 | 64 | 39 | 25 |
| Monter jachtów i łodzi Boatbuilder | 2020/21 | 13 | . | – | – |
| | 2021/22 | 18 | 5 | 10 | – |
| | 2022/23 | 39 | 32 | . | 9 |
| | 2023/24 | 68 | 37 | . | . |
| WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE MAZOWIECKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Monter kadłubów jednostek pływających Hull and deck assembler | 2020/21 | 6 | – | 6 | 10 |
| | 2021/22 | – | – | – | 5 |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Monter kadłubów jednostek pływających Hull and deck assembler | 2020/21 | 157 | 43 | 32 | 45 |
| | 2021/22 | 170 | 66 | 71 | 20 |
| | 2022/23 | 169 | 89 | 31 | 64 |
| | 2023/24 | 175 | 64 | 39 | 25 |
| Monter jachtów i łodzi Boatbuilder | 2021/22 | . | . | – | – |
| | 2022/23 | . | – | . | – |
| | 2023/24 | 10 | 8 | . | . |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO–MAZURSKIE WARMIŃSKO–MAZURSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Monter jachtów i łodzi Boatbuilder | 2020/21 | 6 | . | – | – |
| | 2021/22 | 8 | . | 4 | – |
| | 2022/23 | 33 | 29 | . | 4 |
| | 2023/24 | 49 | 23 | . | . |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Monter jachtów i łodzi Boatbuilder | 2020/21 | 6 | – | – | . |
| | 2021/22 | 7 | . | 6 | . |
| | 2022/23 | 3 | 3 | – | 5 |
| | 2023/24 | 9 | 6 | – | – |

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: dane Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania

a Graduates of the previous school year.

Source: data of the minister responsible for education

Tabl. 9.2 UCZNIOWIE I ABSLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Uczniowie Students | | | | Absolwenci ^a Graduates ^a |
|---|--|--------------------------|---|----------------------------------|--|---|
| | | ogółem total | w tym kobiety of which females | w tym w klasie of which grade | | |
| | | | | pierwszej first | programowo najwyższej the highest one according to the curric- ulum | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | |
| Technik budowy jednostek pływających ... Offshore vessel construction technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 198 154 157 158 | 3 . 6 6 | 23 21 59 53 | 37 41 38 34 | - 34 40 38 |
| Technik budownictwa okrętowego Naval architecture-technician | 2020/21 | - | - | - | - | 43 |
| Technik nawigator morski Sea navigator technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 632 604 606 638 | 137 129 127 122 | 146 144 180 192 | 134 117 100 87 | 92 134 111 98 |
| Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 514 494 510 530 | 276 6 6 10 | 174 99 169 150 | 131 97 88 70 | 68 101 92 88 |
| Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 620 668 727 940 | 278 276 304 411 | 174 174 229 280 | 100 131 125 97 | 98 98 124 146 |
| Technik elektroautomatyk okrętowy Marine electro-automation technician | 2023/24 | 58 | . | 31 | - | - |
| Technik przemysłu jachtowego Yacht industry technician | 2023/24 | 28 | 7 | 28 | - | - |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | |
| Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 145 129 147 158 | . . 6 6 | 23 21 59 53 | 28 30 28 34 | - 26 29 28 |
| Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician | 2020/21 | - | - | - | - | 26 |
| Technik nawigator morski Sea navigator technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 94 101 97 111 | 22 24 23 20 | 23 27 28 30 | 18 22 15 14 | 26 18 21 15 |
| Technik mechanik okrętowy Ship mechanical engineering technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 71 72 85 94 | . . 3 4 | 10 16 31 26 | 13 15 14 16 | 14 13 15 14 |
| Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 564 590 625 648 | 256 253 269 268 | 135 142 195 194 | 100 131 115 64 | 98 98 124 113 |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO–MAZURSKIE WARMIŃSKO–MAZURSKIE VOIVODSHIP | | | | | | |
| Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician | 2020/21 | 16 | . | - | - | - |
| Technik eksploatacji portów i terminali Terminal operations technician | 2023/24 | 156 | 97 | 30 | 33 | 23 |
| Technik przemysłu jachtowego Yacht industry technician | 2023/24 | 28 | 7 | 28 | - | - |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | |
| Technik budowy jednostek pływających Offshore vessel construction technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 37 25 10 - | | - - - - | 9 11 10 - | - 8 11 10 |
| Technik budownictwa okrętowego Naval architecture technician | 2020/21 | - | - | - | - | 17 |
| Technik nawigator morski Sea navigator technician | 2020/21 2021/22 2022/23 2023/24 | 538 503 509 527 | 115 105 104 102 | 123 117 152 162 | 116 95 85 73 | 66 116 90 83 |

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.2 UCZNIOWIE I ABSLWENCI TECHNIKÓW WEDŁUG ZAWODÓW (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF TECHNICAL SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Uczniowie Students | | | | Absolwenci ^a Graduates ^a | |
|---|--------------------|---|----------------------------------|--|---|----|
| | ogółem total | w tym kobiety of which females | w tym w klasie of which grade | | | |
| | | | pierwszej first | programowo najwyższej the highest one according to the curricu- lum | | |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.) | | | | | | |
| Technik mechanik okrętowy | 2020/21 | 443 | 4 | 106 | 90 | 54 |
| Ship mechanical engineering technician | 2021/22 | 422 | 4 | 83 | 82 | 88 |
| | 2022/23 | 425 | 3 | 138 | 74 | 77 |
| | 2023/24 | 436 | 6 | 124 | 54 | 74 |
| Technik eksploatacji portów i terminali | 2020/21 | 56 | 22 | 39 | – | – |
| Terminal operations technician | 2021/22 | 78 | 23 | 32 | – | – |
| | 2022/23 | 102 | 35 | 34 | 10 | – |
| | 2023/24 | 136 | 46 | 56 | – | 10 |
| Technik elektroautomatyk okrętowy | 2023/24 | 58 | . | 31 | – | – |
| Marine electro-automation technician | | | | | | |

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
Źródło: dane Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania
a Graduates of the previous school year.
Source: data of the minister responsible for education

Tabl. 9.3 UCZNIOWIE I ABSLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Uczniowie Students | | | | Absolwenci ^a Graduates ^a | |
|--|-----------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|----|
| | ogółem grand total | w tym kobiety of which females | z liczby ogółem – w klasie I of grand total number – in grade 1 | | | |
| | | | razem total | w tym kobiety of which females | | |
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | |
| Technik nawigator morski | 2020/21 | 86 | 3 | 48 | 3 | 18 |
| Sea navigation control technician | 2021/22 | 107 | 11 | 49 | 8 | 10 |
| | 2022/23 | 141 | 17 | 65 | 8 | 16 |
| | 2023/24 | 147 | . | 51 | . | 13 |
| Technik mechanik okrętowy | 2020/21 | 45 | – | 19 | – | 5 |
| Ship mechanical engineering technician | 2021/22 | 50 | – | 16 | – | 5 |
| | 2022/23 | 54 | – | 26 | – | 14 |
| | 2023/24 | 67 | . | 35 | . | 9 |
| Technik eksploatacji portów i terminali | 2020/21 | 26 | 15 | – | – | 49 |
| Terminal operations technician | 2021/22 | – | – | – | – | 21 |

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
POMORSKIE VOIVODSHIP

| | | | | | | |
|--|---------|-----|----|----|---|----|
| Technik nawigator morski | 2020/21 | 71 | 3 | 41 | 3 | 6 |
| Sea navigation control technician | 2021/22 | 95 | 10 | 42 | 7 | 7 |
| | 2022/23 | 121 | 16 | 49 | 7 | 14 |
| | 2023/24 | 122 | 18 | 33 | 6 | 13 |
| Technik mechanik okrętowy | 2020/21 | 30 | – | 13 | – | 5 |
| Ship mechanical engineering technician | 2021/22 | 34 | – | 9 | – | . |
| | 2022/23 | 39 | – | 18 | – | 10 |
| | 2023/24 | 44 | . | 19 | . | 4 |
| Technik eksploatacji portów i terminali | 2020/21 | 26 | 15 | – | – | 37 |
| Terminal operations technician | 2021/22 | – | – | – | – | 21 |

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.
a Graduates of the previous school year.

Tabl. 9.3 UCZNIOWIE I ABSOLWENCI SZKÓŁ POLICEALNYCH WEDŁUG ZAWODÓW (dok.)
STUDENTS AND GRADUATES OF POST-SECONDARY SCHOOLS BY OCCUPATIONS (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Uczniowie Students | | | | Absolwenci ^a Graduates ^a | |
|---|-----------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|----|
| | ogółem grand total | w tym kobiety of which females | z liczby ogółem – w klasie I of grand total number – in grade 1 | | | |
| | | | razem total | w tym kobiety of which females | | |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | |
| Technik nawigator morski | 2020/21 | 15 | – | 7 | – | 12 |
| Sea navigation control technician | 2021/22 | 12 | . | 7 | . | 3 |
| | 2022/23 | 20 | . | 16 | . | . |
| | 2023/24 | 25 | . | 18 | . | . |
| Technik mechanik okrętowy | 2020/21 | 15 | – | 6 | – | – |
| Ship mechanica engineering techni- | 2021/22 | 16 | – | 7 | – | 3 |
| cian | 2022/23 | 15 | – | 8 | – | 4 |
| | 2023/24 | 23 | – | 16 | – | 5 |
| Technik eksploatacji portów i terminali | 2020/21 | – | – | – | – | 12 |
| Terminal operations technician | | | | | | |

a Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: dane Ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania

a Graduates of the previous school year.

Source: data of the minister responsible for education

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR
MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|--------------------------------------|--|--|---------------|-------------------------|
| | | | stacjo- narnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | | |
| | | | OGÓŁEM | | | |
| | 2020/21 | 6540 | 1871 | 4983 | 1557 | |
| | 2021/22 | 6081 | 1732 | 4568 | 1513 | |
| | 2022/23 | 6010 | 1663 | 4551 | 1459 | |
| | 2023/24 | 6223 | 1632 | 4652 | 1571 | |
| Na roku studiów | I | 1903 | 749 | 1540 | 363 | Year of study |
| | II | 1269 | 331 | 1005 | 264 | |
| | III | 1109 | 319 | 915 | 194 | |
| | IV | 1360 | 274 | 995 | 365 | |
| Studia drugiego stopnia | | 582 | 229 | 197 | 385 | Second-cycle programmes |
| UNIwersytet Morski w Gdyni GDYNIA MARITIME UNIVERSITY | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 4006 | 1216 | 3083 | 923 | TOTAL |
| | 2021/22 | 3608 | 1102 | 2732 | 876 | |
| | 2022/23 | 3495 | 1065 | 2659 | 836 | |
| | 2023/24 | 3552 | 1029 | 2605 | 947 | |
| Na roku studiów | I | 1161 | 326 | 899 | 262 | Year of study |
| | II | 679 | 205 | 545 | 134 | |
| | III | 605 | 187 | 489 | 116 | |
| | IV | 709 | 146 | 527 | 182 | |
| Studia drugiego stopnia | | 398 | 165 | 145 | 253 | Second-cycle programmes |

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|---|--|--|---------------|-------------------------|
| | | | stacjo- narnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | | |
| WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION | | | | | | |
| Nawigacja Navigation | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 778 | 155 | 687 | 91 | TOTAL |
| | 2021/22 | 678 | 140 | 608 | 70 | |
| | 2022/23 | 669 | 147 | 620 | 49 | |
| | 2023/24 | 664 | 146 | 601 | 63 | |
| Na roku studiów | I | 229 | 47 | 211 | 18 | Year of study |
| | II | 136 | 30 | 127 | 9 | |
| | III | 125 | 28 | 107 | 18 | |
| | IV | 154 | 33 | 136 | 18 | |
| Studia drugiego stopnia | | 20 | 8 | 20 | - | Second-cycle programmes |
| Transport Transport | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 556 | 245 | 392 | 164 | TOTAL |
| | 2021/22 | 556 | 251 | 384 | 172 | |
| | 2022/23 | 534 | 246 | 366 | 168 | |
| | 2023/24 | 568 | 258 | 375 | 193 | |
| Na roku studiów | I | 171 | 66 | 108 | 63 | Year of study |
| | II | 98 | 48 | 69 | 29 | |
| | III | 108 | 53 | 87 | 21 | |
| | IV | 138 | 64 | 101 | 37 | |
| Studia drugiego stopnia | | 53 | 27 | 10 | 43 | Second-cycle programmes |
| WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING | | | | | | |
| Elektrotechnika Electrical Engineering | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 527 | 20 | 307 | 220 | TOTAL |
| | 2021/22 | 455 | 16 | 257 | 198 | |
| | 2022/23 | 427 | 15 | 217 | 210 | |
| | 2023/24 | 443 | 14 | 215 | 228 | |
| Na roku studiów | I | 120 | 5 | 66 | 54 | Year of study |
| | II | 84 | . | 43 | 41 | |
| | III | 67 | . | 42 | 25 | |
| | IV | 121 | . | 60 | 61 | |
| Studia drugiego stopnia | | 51 | 3 | 4 | 47 | Second-cycle programmes |
| Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunications | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 289 | 11 | 197 | 92 | TOTAL |
| | 2021/22 | 270 | 20 | 194 | 76 | |
| | 2022/23 | 236 | 18 | 160 | 76 | |
| | 2023/24 | 220 | 10 | 131 | 89 | |
| Na roku studiów | I | 65 | 4 | 40 | 25 | Year of study |
| | II | 29 | . | 16 | 13 | |
| | III | 28 | . | 20 | 8 | |
| | IV | 68 | . | 46 | 22 | |
| Studia drugiego stopnia | | 30 | - | 9 | 21 | Second-cycle programmes |
| Informatyka Computer Science | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 141 | 14 | 141 | - | TOTAL |
| | 2021/22 | 173 | 19 | 173 | - | |
| | 2022/23 | 186 | 20 | 186 | - | |
| | 2023/24 | 165 | 21 | 165 | - | |
| Na roku studiów | I | 46 | 7 | 46 | - | Year of study |
| | II | 34 | . | 34 | - | |
| | III | 42 | . | 42 | - | |
| | IV | 43 | 8 | 43 | - | |

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|--|-----------------|---|--|--|----------------------------|
| | | | stacjo- narnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | |
| Systemy Teleinformatyczne ICT Systems | | | | | |
| RAZEM | 2023/24 | 8 | . | 8 | - TOTAL |
| Studia drugiego stopnia | | 8 | . | 8 | - Second-cycle programmes |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn MECHANICAL ENGINEERING AND MACHINE DESIGN | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 634 | 45 | 443 | 191 TOTAL |
| | 2021/22 | 532 | 34 | 361 | 171 |
| | 2022/23 | 474 | 28 | 321 | 153 |
| | 2023/24 | 480 | 24 | 325 | 155 |
| Na roku studiów | I | 132 | 8 | 105 | 27 Year of study |
| | II | 79 | . | 61 | 18 |
| | III | 87 | . | 62 | 25 |
| | IV | 141 | 4 | 97 | 44 |
| Studia drugiego stopnia | | 41 | 4 | - | 41 Second-cycle programmes |
| Eksploatacja i Diagnostyka Systemów Technicznych Operation and Diagnostics of Technical System | | | | | |
| RAZEM | 2022/23 | 23 | 3 | 23 | - TOTAL |
| | 2023/24 | 72 | 7 | 56 | 16 |
| Na roku studiów | I | 55 | 4 | 39 | 16 Year of study |
| | II | 17 | 3 | 17 | - |
| WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI^a FACULTY OF MANAGEMENT AND QUALITY SCIENCE ^a | | | | | |
| Towaroznawstwo Commodity Science | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 465 | 373 | 390 | 75 TOTAL |
| | 2021/22 | 280 | 230 | 234 | 46 |
| | 2022/23 | 123 | 90 | 112 | 11 |
| | 2023/24 | 45 | . | 45 | - |
| Na roku studiów | III | . | . | . | - Year of study |
| | IV | . | . | . | - |
| Innowacyjna Gospodarka Innovative Economy | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 616 | 353 | 526 | 90 TOTAL |
| | 2021/22 | 307 | 185 | 244 | 63 |
| | 2022/23 | 96 | 55 | 96 | - |
| Nauka o Jakości Quality Science | | | | | |
| RAZEM | 2021/22 | 86 | 60 | 73 | 13 TOTAL |
| | 2022/23 | 190 | 149 | 154 | 36 |
| | 2023/24 | 125 | 99 | 90 | 35 |
| Na roku studiów | II | 44 | 33 | 39 | 5 Year of study |
| | III | 39 | 35 | 39 | - |
| Studia drugiego stopnia | | 42 | 31 | 12 | 30 Second-cycle programmes |
| Zarządzanie Management | | | | | |
| RAZEM | 2021/22 | 271 | 147 | 204 | 67 TOTAL |
| | 2022/23 | 537 | 294 | 404 | 133 |
| | 2023/24 | 651 | 344 | 498 | 153 |
| Na roku studiów | I | 232 | 116 | 188 | 44 Year of study |
| | II | 158 | 79 | 139 | 19 |
| | III | 108 | 58 | 89 | 19 |
| Studia drugiego stopnia | | 153 | 91 | 82 | 71 Second-cycle programmes |

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|---|-----------------|---|--|--|-------------------------------|
| | | | stacjo- narnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | |
| Inżynieria Jakości Quality Engineering | | | | | |
| RAZEM | 2023/24 | 111 | 69 | 96 | 15 TOTAL |
| Na roku studiów | | 111 | 69 | 96 | 15 Year of study |
| POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE^b MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN ^B | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 2534 | 655 | 1900 | 634 TOTAL |
| | 2021/22 | 2473 | 630 | 1836 | 637 |
| | 2022/23 | 2515 | 598 | 1892 | 623 |
| | 2023/24 | 2671 | 603 | 2047 | 624 |
| Na roku studiów | I | 742 | 153 | 641 | 101 Year of study |
| | II | 590 | 126 | 460 | 130 |
| | III | 504 | 132 | 426 | 78 |
| | IV | 651 | 128 | 468 | 183 |
| Studia drugiego stopnia | | 184 | 64 | 52 | 132 Second-cycle programmes |
| WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION | | | | | |
| Nawigacja Navigation | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 677 | 106 | 543 | 134 TOTAL |
| | 2021/22 | 605 | 99 | 471 | 134 |
| | 2022/21 | 610 | 82 | 481 | 129 |
| | 2023/24 | 666 | 95 | 526 | 140 |
| Na roku studiów | I | 198 | 30 | 166 | 32 Year of study |
| | II | 171 | 22 | 138 | 33 |
| | III | 124 | 22 | 104 | 20 |
| | IV | 156 | 17 | 118 | 38 |
| Studia drugiego stopnia | | 17 | 4 | - | 17 Second-cycle programmes |
| Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 136 | 64 | 104 | 32 TOTAL |
| | 2021/22 | 134 | 56 | 102 | 32 |
| | 2022/23 | 141 | 57 | 101 | 40 |
| | 2023/24 | 145 | 56 | 118 | 27 |
| Na roku studiów | I | 35 | 15 | 35 | - Year of study |
| | II | 36 | 16 | 27 | 9 |
| | III | 38 | 13 | 33 | 5 |
| | IV | 36 | 12 | 23 | 13 |
| Geoinformatyka Geoinformatics | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 15 | 10 | 15 | - TOTAL |
| | 2021/22 | 16 | 5 | 16 | - |
| | 2022/23 | 20 | 4 | 20 | - |
| | 2023/24 | . | - | . | - |
| Studia drugiego stopnia | | . | - | . | - Second-cycle programmes |
| Oceanotechnika Ocean Engineering | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 56 | 19 | 56 | - TOTAL |
| | 2021/22 | 75 | 19 | 75 | - |
| | 2022/23 | 41 | 7 | 41 | - |
| | 2023/24 | 30 | 3 | 30 | - |
| Na roku studiów | III | 12 | - | 12 | - Year of study |
| | IV | 8 | . | 8 | - |
| Studia drugiego stopnia | | 10 | . | 10 | - Second-cycle programmes |

a Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. b Do roku akademickiego 2021/22 Akademia Morska w Szczecinie.

a Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science. b Until the 2021/22 academic year –Maritime University of Szczecin.

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|--|-----------------|---|--|--|----------------------------|
| | | | stacjo- narnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | |
| Oceanotechnika – Budowa Jachtów i Okrętów Ocean Engineering – Construction of Yachts and Ships | | | | | |
| RAZEM | 2022/23 | 11 | 4 | 11 | – TOTAL |
| | 2023/24 | 26 | 9 | 26 | |
| Na roku studiów | I | 16 | 6 | 16 | – Year of study |
| | II | 10 | 3 | 10 | – |
| Żegluga Śródlądowa Inland Navigation | | | | | |
| RAZEM | 2023/24 | 18 | 6 | 18 | TOTAL |
| Na roku studiów | I | 9 | . | 9 | – Year of study |
| | IV | 9 | . | 9 | – |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 483 | 7 | 304 | 179 TOTAL |
| | 2021/22 | 432 | 7 | 275 | 157 |
| | 2022/23 | 450 | 9 | 294 | 156 |
| | 2023/24 | 418 | 7 | 287 | 131 |
| Na roku studiów | I | 51 | . | 41 | 10 Year of study |
| | II | 71 | . | 56 | 15 |
| | III | 47 | . | 41 | 6 |
| | IV | 214 | . | 143 | 71 |
| Studia drugiego stopnia | | 35 | – | 6 | 29 Second-cycle programmes |
| Inżynieria Przemysłowa i Morskie Elektrownie Industrial Engineering and Offshore Wind Turbines | | | | | |
| RAZEM | 2021/22 | 14 | . | 14 | – TOTAL |
| | 2022/23 | 46 | 4 | 46 | – |
| | 2023/24 | 74 | 7 | 74 | – |
| Na roku studiów | I | 40 | . | 40 | – Year of study |
| | II | 24 | . | 24 | – |
| | III | 10 | . | 10 | – |
| WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTROTECHNIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING Mechatronika Mechatronics | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 109 | 4 | 103 | 6 TOTAL |
| | 2021/22 | 125 | 6 | 120 | 5 |
| | 2022/23 | 116 | 4 | 112 | 4 |
| | 2023/24 | 183 | 4 | 147 | 36 |
| Na roku studiów | I | 72 | – | 52 | 20 Year of study |
| | II | 38 | . | 26 | 12 |
| | III | 36 | . | 36 | – |
| | IV | 37 | . | 33 | 4 |
| Automatyka i Robotyka Automation and Robotics | | | | | |
| RAZEM | 2022/23 | 14 | 3 | 14 | – TOTAL |
| | 2023/24 | 31 | 6 | 31 | – |
| Na roku studiów | I | 19 | 3 | 19 | – Year of study |
| | II | 12 | 3 | 12 | – |

a Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. b Do roku akademickiego 2021/22 Akademia Morska w Szczecinie.

a Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science. b Until the 2021/22 academic year –Maritime University of Szczecin.

Tabl. 9.4 STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|---|--|--|---------------|-------------------------|
| | | | stacjo- narnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | | |
| WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU | | | | | | |
| FACULTY OF TRANSPORT ENGINEERING AND ECONOMICS | | | | | | |
| Logistyka Logistics | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 502 | 250 | 383 | 119 | TOTAL |
| | 2021/22 | 456 | 231 | 347 | 109 | |
| | 2022/23 | 439 | 220 | 305 | 134 | |
| | 2023/24 | 452 | 218 | 307 | 145 | |
| Na roku studiów | I | 127 | 47 | 107 | 20 | Year of study |
| | II | 90 | 39 | 56 | 34 | |
| | III | 86 | 50 | 67 | 19 | |
| | IV | 105 | 57 | 65 | 40 | |
| Studia drugiego stopnia | | 44 | 25 | 12 | 32 | Second-cycle programmes |
| Transport Transport | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 211 | 86 | 131 | 80 | TOTAL |
| | 2021/22 | 196 | 84 | 109 | 87 | |
| | 2022/23 | 140 | 70 | 103 | 37 | |
| | 2023/24 | 106 | 52 | 79 | 27 | |
| Na roku studiów | I | 29 | 11 | 22 | 7 | Year of study |
| | II | 12 | 6 | 12 | – | |
| | III | 34 | 18 | 29 | 5 | |
| | IV | 10 | – | 16 | – | |
| Studia drugiego stopnia | | 15 | 7 | – | 15 | Second-cycle programmes |
| Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 151 | 74 | 78 | 73 | TOTAL |
| | 2021/22 | 154 | 69 | 72 | 82 | |
| | 2022/23 | 134 | 57 | 54 | 80 | |
| | 2023/24 | 113 | 56 | 55 | 58 | |
| Na roku studiów | I | 16 | 8 | 16 | – | Year of study |
| | II | 16 | 7 | 5 | 11 | |
| | III | 22 | 10 | 12 | 10 | |
| | IV | 22 | 8 | 12 | 10 | |
| Studia drugiego stopnia | | 37 | 23 | 10 | 27 | Second-cycle programmes |
| Zarządzanie Management | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 19 | 11 | 19 | – | TOTAL |
| | 2021/22 | 28 | 19 | 28 | – | |
| | 2022/23 | 44 | 30 | 44 | – | |
| | 2023/24 | 52 | 36 | 52 | – | |
| Na roku studiów | I | 18 | 12 | 18 | – | Year of study |
| | II | 15 | 9 | 15 | – | |
| | III | 8 | 8 | 8 | – | |
| | IV | 11 | 7 | 11 | – | |
| WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI | | | | | | |
| FACULTY OF COMPUTER SCIENCE AND TELECOMMUNICATIONS | | | | | | |
| Informatyka Computer Science | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 162 | 19 | 151 | 11 | TOTAL |
| | 2021/22 | 218 | 28 | 187 | 31 | |
| | 2022/23 | 263 | 38 | 220 | 43 | |
| | 2023/24 | 311 | 45 | 251 | 60 | |
| Na roku studiów | I | 86 | 13 | 74 | 12 | Year of study |
| | II | 85 | 16 | 69 | 16 | |
| | III | 78 | 8 | 65 | 13 | |
| | IV | 37 | 5 | 30 | 7 | |
| Studia drugiego stopnia | | 23 | 3 | 13 | 12 | Second-cycle programmes |

Tabl. 9.4 **STUDENCI UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**

STUDENTS OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|--|-----------------|---|--|--|-----------------|
| | | | stacjo- narnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | |
| Teleinformatyka Telecommunications | | | | | |
| RAZEM | 2021/22 | 11 | . | 11 | - TOTAL |
| | 2022/23 | 29 | . | 29 | - |
| | 2023/24 | 45 | 3 | 45 | - |
| Na roku studiów | I | 26 | . | 26 | - Year of study |
| | II | 10 | . | 10 | - |
| | III | 9 | . | 9 | - |

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW**GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|---|---|---|---------------|--------------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjonarnych part-time programmes | | |
| OGÓŁEM | 2019/20 | 1265 | 512 | 917 | 348 | GRAND TOTAL |
| | 2020/21 | 1450 | 570 | 1098 | 352 | |
| | 2021/22 | 1286 | 510 | 976 | 310 | |
| | 2022/23 | 1204 | 436 | 880 | 324 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 968 | 346 | 784 | 184 | first-cycle |
| | 2020/21 | 1070 | 364 | 882 | 188 | |
| | 2021/22 | 914 | 303 | 770 | 144 | |
| | 2022/23 | 834 | 249 | 709 | 125 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 297 | 166 | 133 | 164 | second-cycle |
| | 2020/21 | 380 | 206 | 216 | 164 | |
| | 2021/22 | 372 | 207 | 206 | 166 | |
| | 2022/23 | 370 | 187 | 171 | 199 | |
| UNIWERSYTET MORSKI^b W GDYNI GDYNIA MARITIME UNIVERSITY ^b | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 813 | 332 | 568 | 245 | TOTAL |
| | 2020/21 | 893 | 378 | 659 | 234 | |
| | 2021/22 | 826 | 360 | 623 | 203 | |
| | 2022/23 | 807 | 309 | 573 | 234 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 594 | 210 | 468 | 126 | first-cycle |
| | 2020/21 | 623 | 228 | 501 | 122 | |
| | 2021/22 | 555 | 200 | 471 | 84 | |
| | 2022/23 | 520 | 156 | 442 | 78 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 219 | 122 | 100 | 119 | second-cycle |
| | 2020/21 | 270 | 150 | 158 | 112 | |
| | 2021/22 | 271 | 160 | 152 | 119 | |
| | 2022/23 | 287 | 153 | 131 | 156 | |

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|---|-----------------|---|---|--|---------------|--------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | | |
| WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION | | | | | | |
| Nawigacja Navigation | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 97 | 15 | 87 | 10 | TOTAL |
| | 2020/21 | 88 | 22 | 71 | 17 | |
| | 2021/22 | 92 | 24 | 84 | 8 | |
| | 2022/23 | 119 | 21 | 107 | 12 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 91 | . | 81 | 10 | first-cycle |
| | 2020/21 | 76 | . | 59 | 17 | |
| | 2021/22 | 84 | . | 76 | 8 | |
| | 2022/23 | 113 | . | 101 | 12 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 6 | . | 6 | – | second-cycle |
| | 2020/21 | 12 | . | 12 | – | |
| | 2021/22 | 8 | . | 8 | – | |
| | 2022/23 | 6 | . | 6 | – | |
| Transport Transport | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 118 | 65 | 77 | 41 | TOTAL |
| | 2020/21 | 106 | 52 | 66 | 40 | |
| | 2021/22 | 117 | 56 | 79 | 38 | |
| | 2022/23 | 106 | 58 | 57 | 49 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 94 | 50 | 66 | 28 | first-cycle |
| | 2020/21 | 81 | 37 | 56 | 25 | |
| | 2021/22 | 81 | 40 | 56 | 25 | |
| | 2022/23 | 56 | 29 | 37 | 19 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 24 | 15 | 11 | 13 | second-cycle |
| | 2020/21 | 25 | 15 | 10 | 15 | |
| | 2021/22 | 36 | 16 | 23 | 13 | |
| | 2022/23 | 50 | 29 | 20 | 30 | |
| WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY FACULTY OF ELECTRICAL ENGINEERING | | | | | | |
| Elektrotechnika Electrical Engineering | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 91 | . | 60 | 31 | TOTAL |
| | 2020/21 | 114 | 6 | 88 | 26 | |
| | 2021/22 | 110 | 5 | 76 | 34 | |
| | 2022/23 | 97 | 3 | 53 | 44 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 67 | – | 51 | 16 | first-cycle |
| | 2020/21 | 94 | 6 | 74 | 20 | |
| | 2021/22 | 76 | . | 56 | 20 | |
| | 2022/23 | 61 | . | 40 | 21 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 24 | . | 9 | 15 | second-cycle |
| | 2020/21 | 20 | – | 14 | 6 | |
| | 2021/22 | 34 | . | 20 | 14 | |
| | 2022/23 | 36 | . | 13 | 23 | |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degree between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|---|---|---|---------------|--------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjonarnych part-time programmes | | |
| Elektronika i Telekomunikacja Electronics and Telecommunications | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 40 | . | 14 | 26 | TOTAL |
| | 2020/21 | 54 | 5 | 37 | 17 | |
| | 2021/22 | 56 | . | 42 | 14 | |
| | 2022/23 | 58 | 5 | 42 | 16 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 30 | . | 14 | 16 | first-cycle |
| | 2020/21 | 41 | . | 34 | 7 | |
| | 2021/22 | 39 | . | 30 | 9 | |
| | 2022/23 | 42 | . | 34 | 8 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 10 | . | – | 10 | second-cycle |
| | 2020/21 | 13 | . | 3 | 10 | |
| | 2021/22 | 17 | . | 12 | 5 | |
| | 2022/23 | 16 | . | 8 | 8 | |
| Informatyka Computer Sciences | | | | | | |
| RAZEM | 2021/22 | 26 | . | 26 | – | TOTAL |
| | 2022/23 | 31 | 4 | 31 | – | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia..... | 2021/22 | 26 | . | 26 | – | first-cycle |
| | 2022/23 | 31 | 4 | 31 | – | |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering and Machine Design | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 148 | 10 | 98 | 50 | TOTAL |
| | 2020/21 | 141 | 10 | 94 | 47 | |
| | 2021/22 | 91 | 10 | 68 | 23 | |
| | 2022/23 | 88 | 6 | 59 | 29 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 115 | 4 | 91 | 24 | first-cycle |
| | 2020/21 | 112 | 5 | 83 | 29 | |
| | 2021/22 | 75 | . | 60 | 15 | |
| | 2022/23 | 65 | . | 52 | 13 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 33 | 6 | 7 | 26 | second-cycle |
| | 2020/21 | 29 | 5 | 11 | 18 | |
| | 2021/22 | 16 | . | 8 | 8 | |
| | 2022/23 | 23 | . | 7 | 16 | |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**

GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|---|---|--|---------------|--------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjo- narnych part-time programmes | | |
| WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI^b | | | | | | |
| FACULTY OF MANAGEMENT AND QUALITY SCIENCE^b | | | | | | |
| Towaroznawstwo | | | | | | |
| Commodity Science | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 170 | 140 | 114 | 56 | TOTAL |
| | 2020/21 | 181 | 156 | 131 | 50 | |
| | 2021/22 | 152 | 137 | 116 | 36 | |
| | 2022/23 | 67 | 48 | 58 | 9 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 112 | 92 | 85 | 27 | first-cycle |
| | 2020/21 | 103 | 84 | 81 | 22 | |
| | 2021/22 | 78 | 67 | 78 | - | |
| | 2022/23 | 61 | 44 | . | . | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 58 | 48 | 29 | 29 | second-cycle |
| | 2020/21 | 78 | 72 | 50 | 28 | |
| | 2021/22 | 74 | 70 | 38 | 36 | |
| | 2022/23 | 6 | 4 | . | . | |
| Innowacyjna Gospodarka | | | | | | |
| Innovative Economy | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 149 | 98 | 118 | 31 | TOTAL |
| | 2020/21 | 209 | 127 | 172 | 37 | |
| | 2021/22 | 182 | 122 | 132 | 50 | |
| | 2022/23 | 98 | 54 | 91 | 7 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 85 | 48 | 80 | 5 | first-cycle |
| | 2020/21 | 116 | 74 | . | . | |
| | 2021/22 | 96 | 55 | 89 | 7 | |
| | 2022/23 | 91 | 51 | . | . | |
| drugiego stopnia | 2021/22 | 86 | 67 | 43 | 43 | second-cycle |
| | 2019/20 | 64 | 50 | 38 | 26 | |
| | 2020/21 | 93 | 53 | . | . | |
| | 2022/23 | 7 | 3 | . | . | |
| Nauka o Jakości | | | | | | |
| Quality Science | | | | | | |
| RAZEM | 2022/23 | 80 | 66 | 52 | 28 | TOTAL |
| drugiego stopnia | 2022/23 | 80 | 66 | 52 | 28 | |
| Zarządzanie | | | | | | |
| Management | | | | | | |
| RAZEM | 2022/23 | 63 | 44 | 23 | 40 | TOTAL |
| drugiego stopnia | 2022/23 | 63 | 44 | 23 | 40 | |
| POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE^c | | | | | | |
| MARITIME UNIVERSITY OF SZCZECIN^c | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 452 | 180 | 349 | 103 | TOTAL |
| | 2020/21 | 557 | 192 | 439 | 118 | |
| | 2021/22 | 460 | 150 | 353 | 107 | |
| | 2022/23 | 397 | 127 | 307 | 90 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 374 | 136 | 316 | 58 | first-cycle |
| | 2020/21 | 447 | 136 | 381 | 60 | |
| | 2021/22 | 359 | 103 | 299 | 66 | |
| | 2022/23 | 314 | 93 | 267 | 47 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 78 | 44 | 33 | 45 | second-cycle |
| | 2020/21 | 110 | 56 | 58 | 52 | |
| | 2021/22 | 101 | 47 | 54 | 47 | |
| | 2022/23 | 83 | 34 | 40 | 43 | |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r. b Do roku 2021 Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. c Do roku akademickiego 2021/22 Akademia Morska w Szczecinie.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023. b Until the 2021 – Faculty of Entrepreneurship and Quality Science. c Until the 2021/22 academic year – Maritime University of Szczecin.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|---|-----------------|---|---|---|---------------|--------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjonarnych part-time programmes | | |
| WYDZIAŁ NAWIGACYJNY FACULTY OF NAVIGATION | | | | | | |
| Nawigacja Navigation | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 116 | 26 | 92 | 24 | TOTAL |
| | 2020/21 | 161 | 27 | 127 | 34 | |
| | 2021/22 | 137 | 28 | 102 | 35 | |
| | 2022/23 | 129 | 19 | 98 | 31 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 110 | 26 | 92 | 18 | first-cycle |
| | 2020/21 | 153 | 23 | 127 | 26 | |
| | 2021/22 | 130 | 28 | 102 | 28 | |
| | 2022/23 | 117 | 15 | 98 | 19 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 6 | – | – | 6 | second-cycle |
| | 2020/21 | 8 | 4 | – | 8 | |
| | 2021/22 | 7 | – | – | 7 | |
| | 2022/23 | 12 | 4 | – | 12 | |
| Geodezja i Kartografia Geodesy and Cartography | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 33 | 18 | – | – | TOTAL |
| | 2020/21 | 36 | 19 | 32 | 4 | |
| | 2021/22 | 12 | 6 | – | – | |
| | 2022/23 | 17 | 11 | 14 | 3 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 33 | 18 | – | – | first-cycle |
| | 2020/21 | 36 | 19 | 32 | 4 | |
| | 2021/22 | 12 | 6 | – | – | |
| | 2022/23 | 17 | 11 | 14 | 3 | |
| Geoinformatyka Geoinformatics | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 8 | 4 | – | – | TOTAL |
| | 2020/21 | 13 | 8 | 13 | – | |
| | 2021/22 | 14 | 5 | – | – | |
| | 2022/23 | 14 | 4 | – | – | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 8 | 4 | – | – | second-cycle |
| | 2020/21 | 13 | 8 | 13 | – | |
| | 2021/22 | 14 | 5 | – | – | |
| | 2022/23 | 14 | 4 | – | – | |
| Oceanotechnika Ocean Engineering | | | | | | |
| RAZEM | 2021/22 | 16 | 5 | 16 | – | TOTAL |
| | 2022/23 | 17 | 9 | 17 | – | |
| pierwszego stopnia | 2021/22 | 9 | – | 9 | – | first-cycle |
| | 2022/23 | 10 | 6 | 10 | – | |
| drugiego stopnia | 2021/22 | 7 | – | 7 | – | second-cycle |
| | 2022/23 | 7 | 3 | 7 | – | |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARINE ENGINEERING | | | | | | |
| Mechanika i Budowa Maszyn Mechanical Engineering | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 44 | – | 34 | 10 | TOTAL |
| | 2020/21 | 69 | – | 49 | 20 | |
| | 2021/22 | 29 | – | 24 | 5 | |
| | 2022/23 | 34 | – | 26 | 8 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 39 | – | 34 | 5 | first-cycle |
| | 2020/21 | 59 | – | 49 | 10 | |
| | 2021/22 | 26 | – | 24 | – | |
| | 2022/23 | 29 | – | 26 | 3 | |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (cd.)**GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|---|--|---|---|---|----------------------|----------------------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjonarnych part-time programmes | | |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY (dok.) FACULTY OF MARINE ENGINEERING (dok.) Mechanika i Budowa Maszyn (dok.) Mechanical Engineering (dok.) | | | | | | |
| drugiego stopnia | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 5 10 . 5 | – – – – | – – – – | 5 10 . 5 | second-cycle |
| WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTRONIKI FACULTY OF MECHATRONICS AND ELECTRICAL ENGINEERING Mechatronika Mechatronics | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 10 14 22 9 | – – . – | 10 14 22 9 | – – – – | TOTAL |
| Studia: pierwszego stopnia | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 10 14 22 9 | – – . – | 10 14 22 9 | – – – – | Programmes: first-cycle |
| WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY TRANSPORTU FACULTY OF ECONOMICS AND TRANSPORT ENGINEERING Zarządzanie i Inżynieria Produkcji Management and Engineering of Production | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 65 59 50 28 | 37 35 29 15 | 29 38 29 13 | 36 21 21 15 | TOTAL |
| Studia: pierwszego stopnia | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 25 12 6 9 | 11 7 3 5 | 13 12 6 6 | 12 – 3 – | Programmes: first-cycle |
| drugiego stopnia | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 40 47 44 19 | 26 28 26 10 | 16 26 23 7 | 24 21 21 12 | second-cycle |
| Logistyka Logistics | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 103 115 101 82 | 51 64 49 47 | 82 89 90 63 | 21 26 11 19 | TOTAL |
| Studia: pierwszego stopnia | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 103 115 101 82 | 51 64 49 47 | 82 89 90 63 | 21 26 11 19 | Programmes: first-cycle |
| Transport Transport | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 63 71 61 42 | 41 36 22 20 | 56 58 29 30 | 7 13 32 12 | TOTAL |
| Studia: pierwszego stopnia | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 44 39 35 16 | 27 21 9 7 | 44 39 18 16 | – – 17 – | Programmes: first-cycle |
| drugiego stopnia | 2019/20 2020/21 2021/22 2022/23 | 19 32 26 26 | 14 15 13 13 | 12 19 11 14 | 7 13 15 12 | second-cycle |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.5 **ABSOLWENCI^a UCZELNI NADZOROWANYCH PRZEZ MINISTRA WŁAŚCIWEGO DO SPRAW GOSPODARKI WEDŁUG KIERUNKÓW (dok.)**

GRADUATES^a OF HEIS (HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS) SUPERVISED BY THE MINISTER COMPETENT FOR MARITIME ECONOMY AND INLAND NAVIGATION, BY PROFILES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|------------------|-----------------|---|---|---|---------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjonarnych part-time programmes | |

WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI
FACULTY OF COMPUTER SCIENCE AND TELECOMMUNICATIONS
Informatyka
Computer Science

| | | | | | | |
|--------------------------|---------|----|---|----|---|-------------|
| RAZEM | 2019/20 | 10 | . | 10 | – | TOTAL |
| | 2020/21 | 19 | . | 19 | – | |
| | 2021/22 | 18 | 5 | 18 | – | |
| | 2022/23 | 25 | . | 25 | – | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 10 | . | 10 | – | first-cycle |
| | 2020/21 | 19 | . | 19 | – | |
| | 2021/22 | 18 | 5 | 18 | – | |
| | 2022/23 | 25 | . | 25 | – | |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|------------------|-----------------|---|---|---|---------------|
| | | | stacjonarne full-time programmes | niestacjonarne part-time programmes | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------|------|-----|------|-----|-------------------------|
| OGÓŁEM | 2020/21 | 1823 | 834 | 1565 | 258 | GRAND TOTAL |
| | 2021/22 | 1518 | 683 | 1309 | 209 | |
| | 2022/23 | 1403 | 621 | 1263 | 140 | |
| | 2023/24 | 1456 | 635 | 1348 | 108 | |
| Na roku studiów | I | 461 | 180 | 461 | – | Year of study |
| | II | 318 | 148 | 318 | – | |
| | III | 257 | 121 | 257 | – | |
| | IV | 169 | 51 | 142 | 27 | |
| Studia drugiego stopnia | | 251 | 135 | 170 | 81 | Second-cycle programmes |

UNIwersytet Gdański
UNIVERSITY OF GDANSK
WYDZIAŁ OCEANOGRAFII I GEOGRAFII
FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY
Oceanografia
Oceanography

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------|-----|-----|-----|---|-------------------------|
| RAZEM | 2020/21 | 285 | 214 | 285 | – | TOTAL |
| | 2021/22 | 262 | 193 | 262 | – | |
| | 2022/23 | 272 | 205 | 272 | – | |
| | 2023/24 | 277 | 203 | 277 | – | |
| Na roku studiów | I | 95 | 61 | 95 | – | Year of study |
| | II | 61 | 48 | 61 | – | |
| | III | 50 | 38 | 50 | – | |
| Studia drugiego stopnia | | 71 | 56 | 71 | – | Second-cycle programmes |

Akwakultura – Biznes i Technologia
Aquaculture – Business and Technology

| | | | | | | |
|-----------------------|---------|----|----|----|---|---------------|
| RAZEM | 2020/21 | 28 | 12 | 28 | – | TOTAL |
| | 2021/22 | 35 | 14 | 35 | – | |
| | 2022/23 | 33 | 16 | 33 | – | |
| | 2023/24 | 29 | 14 | 29 | – | |
| Na roku studiów | I | 15 | 5 | 15 | – | Year of study |
| | II | 8 | 4 | 8 | – | |
| | III | 6 | 4 | 6 | – | |

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|---|---------|-----------------|---|---|---|-------------------------|
| | | | | stacjonarne full-time programmes | niestacjonarne part-time programmes | |
| Hydrografia Morska Maritime Hydrography | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 19 | 8 | 19 | – | TOTAL |
| | 2021/22 | 23 | 12 | 23 | – | |
| | 2022/23 | 33 | 19 | 33 | – | |
| | 2023/24 | 49 | 26 | 49 | – | |
| Na roku studiów | I | 25 | 12 | 25 | – | Year of study |
| | II | 11 | 6 | 11 | – | |
| | III | 7 | 5 | 7 | – | |
| | IV | 6 | 3 | 6 | – | |
| Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód Protection and Management of Marine Resources | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 45 | 24 | 45 | – | TOTAL |
| | 2021/22 | 47 | 30 | 47 | – | |
| | 2022/23 | 44 | 23 | 44 | – | |
| | 2023/24 | 47 | 26 | 47 | – | |
| Na roku studiów | I | 12 | 8 | 12 | – | Year of study |
| | II | 19 | 8 | 19 | – | |
| | III | 16 | 10 | 16 | – | |
| WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International Maritime Transport and Trade | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 84 | 57 | 84 | – | TOTAL |
| | 2021/22 | 84 | 55 | 84 | – | |
| | 2022/23 | 56 | 29 | 56 | – | |
| | 2023/24 | 55 | 25 | 55 | – | |
| Na roku studiów | III | 33 | 13 | 33 | – | Year of study |
| Studia drugiego stopnia | | 22 | 12 | 22 | – | Second-cycle programmes |
| POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA* FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY* Oceanotechnika Ocean Engineering | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 658 | 207 | 456 | 202 | TOTAL |
| | 2021/22 | 451 | 131 | 312 | 139 | |
| | 2022/23 | 307 | 90 | 225 | 82 | |
| | 2023/24 | 194 | 56 | 140 | 54 | |
| Na roku studiów | II | 41 | 12 | 41 | – | Year of study |
| | III | 22 | 9 | 22 | – | |
| | IV | 61 | 14 | 40 | 21 | |
| Studia drugiego stopnia | | 70 | 21 | 37 | 33 | Second-cycle programmes |
| Okręty i Konstrukcje Morskie Naval Architecture and Offshore Structures | | | | | | |
| RAZEM | 2023/24 | 51 | 14 | 51 | – | TOTAL |
| Na roku studiów | I | 51 | 14 | 51 | – | Year of study |
| Transport i Logistyka Transport and Logistics | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 241 | 102 | 241 | – | TOTAL |
| | 2021/22 | 206 | 88 | 206 | – | |
| | 2022/23 | 254 | 100 | 254 | – | |
| | 2023/24 | 292 | 110 | 292 | – | |
| Na roku studiów | I | 112 | 33 | 112 | – | Year of study |
| | II | 92 | 40 | 92 | – | |
| | III | 30 | 10 | 30 | – | |
| | IV | 42 | 19 | 42 | – | |
| Studia drugiego stopnia | | 16 | 8 | 16 | – | Second-cycle programmes |

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|--|-----------------|---|---|---|---------------------------|
| | | | stacjonarne full-time programmes | niestacjonarne part-time programmes | |
| Projektowanie i Budowa Jachtów Design and Construction of Yachts | | | | | |
| RAZEM | 2021/22 | 26 | 9 | 26 | – TOTAL |
| | 2022/23 | 59 | 20 | 59 | – |
| | 2023/24 | 124 | 36 | 124 | – |
| Na roku studiów | I | 69 | 17 | 69 | – Year of study |
| | II | 35 | 12 | 35 | – |
| | III | 20 | 7 | 20 | – |
| ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL | | | | | |
| Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-Flow Machinery | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 36 | 9 | 36 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 35 | 5 | 35 | – |
| | 2022/23 | 23 | 3 | 23 | – |
| | 2023/24 | 31 | 8 | 31 | – |
| Na roku studiów | IV | 31 | 8 | 31 | – Year of study |
| MIĘDZYWYDZIAŁOWA INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 12 | 6 | 12 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 15 | 8 | 15 | – |
| | 2022/23 | 9 | 4 | 9 | – |
| | 2023/24 | 4 | . | 4 | – |
| Studia drugiego stopnia | | 4 | . | 4 | – Second-cycle programmes |
| ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECINIE WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN | | | | | |
| WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES | | | | | |
| Ichtologia i Akwakultura Ichthyology and Aquaculture | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 12 | . | 12 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 21 | 8 | 21 | – |
| | 2022/23 | 19 | . | 19 | – |
| | 2023/24 | 21 | 5 | 21 | – |
| Na roku studiów | I | 10 | . | 10 | – Year of study |
| | II | 7 | . | 7 | – |
| | III | 4 | . | 4 | – |
| WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT | | | | | |
| Oceanotechnika Ocean Engineering | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 18 | 4 | 18 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 25 | 7 | 25 | – |
| | 2022/23 | 20 | 6 | 20 | – |
| | 2023/24 | 11 | 4 | 11 | – |
| Na roku studiów | II | . | . | . | – Year of study |
| | III | . | . | . | – |
| Transport Transport | | | | | |
| Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated Transport Technologies | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 88 | 31 | 88 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 67 | 18 | 67 | – |
| | 2022/23 | 70 | 7 | 62 | 8 |
| | 2023/24 | 70 | 10 | 64 | 6 |
| Na roku studiów | I | 26 | 4 | 26 | – Year of study |
| | II | 12 | . | 12 | – |
| | III | 16 | . | 16 | – |
| | IV | 16 | . | 10 | 6 |

a Do 2021r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.6 STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|--|-----------------|---|---|---|------------------------------|
| | | | stacjonarne full-time programmes | niestacjonarne part-time programmes | |
| Budowa Jachtów Yacht Building | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 54 | 15 | 54 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 32 | 6 | 32 | – |
| | 2022/23 | 33 | 5 | 33 | – |
| | 2023/24 | 15 | 3 | 15 | – |
| Na roku studiów | I | . | . | . | – Year of study |
| | III | . | . | . | – |
| | IV | 7 | . | 7 | – |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 133 | 68 | 77 | 56 TOTAL |
| WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I INŻYNIERII ŚRODOWISKA FACULTY OF CIVIL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering | | | | | |
| RAZEM | 2021/22 | 145 | 74 | 75 | 70 TOTAL |
| | 2022/23 | 128 | 64 | 78 | 50 |
| | 2023/24 | 127 | 52 | 79 | 48 |
| Na roku studiów | I | 18 | 6 | 18 | – Year of study |
| | II | 24 | 9 | 24 | – |
| | III | 31 | 12 | 31 | – |
| | IV | 6 | 3 | 6 | – |
| Studia drugiego stopnia | | 48 | 22 | – | 48 Second-cycle programmes |
| UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF PHYSICAL, MATHEMATICAL AND NATURAL SCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia Morza i Wybrzeża Speciality: Sea Geography | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 31 | 12 | 31 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 28 | 14 | 28 | – |
| | 2022/23 | 20 | 11 | 20 | – |
| | 2023/24 | 16 | 9 | 16 | – |
| Na roku studiów | II | . | . | . | – Year of study |
| | III | . | . | . | – |
| Studia drugiego stopnia | | 7 | 4 | 7 | – Second-cycle programmes |
| Oceanografia Oceanography | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 10 | 6 | 10 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 16 | 11 | 16 | – |
| | 2022/23 | 23 | 16 | 23 | – |
| | 2023/24 | 43 | 32 | 43 | – |
| Na roku studiów | I | 21 | 15 | 21 | – Year of study |
| | II | 5 | 4 | 5 | – |
| | III | 4 | 3 | 4 | – |
| Studia drugiego stopnia | | 13 | 10 | 13 | – Second-cycle programmes |

a Do 2021 r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.6 **STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)**
STUDENTS OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|--|-----------------|---|---|---|---------------|
| | | | stacjonarne full-time programmes | niestacjonarne part-time programmes | |
| Turystyka i Rekreacja Tourism and Recreation Specjalność: Turystyka morską i nadmorska Speciality: Maritime and Coastal Tourism | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 69 | 56 | 69 | - TOTAL |

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|--------------------------|-----------------|---|---|---|---------------|--------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjonarne part-time programmes | | |
| OGÓŁEM | 2019/20 | 395 | 222 | 368 | 27 | GRAND TOTAL |
| | 2020/21 | 459 | 224 | 416 | 43 | |
| | 2021/22 | 395 | 185 | 333 | 62 | |
| | 2022/23 | 360 | 169 | 328 | 32 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 264 | 134 | 254 | 10 | first-cycle |
| | 2020/21 | 293 | 130 | 276 | 17 | |
| | 2021/22 | 275 | 111 | 249 | 26 | |
| | 2022/23 | 215 | 92 | 211 | 4 | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 131 | 88 | 114 | 17 | second-cycle |
| | 2020/21 | 166 | 94 | 140 | 26 | |
| | 2021/22 | 120 | 74 | 84 | 36 | |
| | 2022/23 | 145 | 77 | 117 | 28 | |

UNIwersYTET GDANSKI
 UNIVERSITY OF GDANSK
 WYDZIAŁ OCEANOLOGII I GEOGRAFII
 FACULTY OF OCEANOGRAPHY AND GEOGRAPHY
 Oceanografia
 Oceanography

| | | | | | | |
|--------------------------|---------|----|----|----|---|--------------|
| RAZEM | 2019/20 | 60 | 48 | 60 | - | TOTAL |
| | 2020/21 | 80 | 61 | 80 | - | |
| | 2021/22 | 65 | 51 | 65 | - | |
| | 2022/23 | 79 | 61 | 79 | - | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 39 | 29 | 39 | - | first-cycle |
| | 2020/21 | 44 | 32 | 44 | - | |
| | 2021/22 | 37 | 29 | 37 | - | |
| | 2022/23 | 40 | 34 | 40 | - | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 21 | 19 | 21 | - | second-cycle |
| | 2020/21 | 36 | 29 | 36 | - | |
| | 2021/22 | 28 | 22 | 28 | - | |
| | 2022/23 | 39 | 27 | 39 | - | |

Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód
 Protection and Management of Marine Resources

| | | | | | | |
|--------------------------|---------|----|----|----|---|-------------|
| RAZEM | 2019/20 | 24 | 15 | 24 | - | TOTAL |
| | 2020/21 | 15 | 8 | 15 | - | |
| | 2021/22 | 8 | . | 8 | - | |
| | 2022/23 | 4 | 3 | 4 | - | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 24 | 15 | 24 | - | first-cycle |
| | 2020/21 | 15 | 8 | 15 | - | |
| | 2021/22 | 8 | . | 8 | - | |
| | 2022/23 | 4 | 3 | 4 | - | |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|---|-----------------|---|---|--|----------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjo- narne part-time programmes | |
| WYDZIAŁ EKONOMICZNY FACULTY OF ECONOMICS MIĘDZYNARODOWE STOSUNKI GOSPODARCZE INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS Specjalność: Międzynarodowy transport i handel morski Speciality: International Maritime Transport and Trade | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 55 | 43 | 55 | – TOTAL |
| | 2020/21 | 49 | 34 | 49 | – |
| | 2021/22 | 55 | 37 | 55 | – |
| | 2022/23 | 49 | 28 | 49 | – |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 35 | 23 | 35 | – first-cycle |
| | 2020/21 | 26 | 18 | 26 | – |
| | 2021/22 | 31 | 19 | 31 | – |
| | 2022/23 | 29 | 13 | 29 | – |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 20 | 20 | 20 | – second-cycle |
| | 2020/21 | 23 | 16 | 23 | – |
| | 2021/22 | 24 | 18 | 24 | – |
| | 2022/23 | 20 | 15 | 20 | – |
| POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA^b FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY^b Oceanotechnika Ocean Engineering | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 111 | 41 | 92 | 19 TOTAL |
| | 2020/21 | 150 | 46 | 110 | 40 |
| | 2021/22 | 119 | 41 | 80 | 39 |
| | 2022/23 | 93 | 25 | 74 | 19 |
| POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA^b FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY^b Oceanotechnika Ocean Engineering | | | | | |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 87 | 33 | 77 | 10 first-cycle |
| | 2020/21 | 90 | 23 | 73 | 17 |
| | 2021/22 | 91 | 29 | 69 | 22 |
| | 2022/23 | 56 | 13 | 52 | 4 |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 24 | 8 | 15 | 9 second-cycle |
| | 2020/21 | 60 | 23 | 37 | 23 |
| | 2021/22 | 28 | 12 | 11 | 17 |
| | 2022/23 | 37 | 12 | 22 | 15 |
| Transport Transport | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 43 | 18 | 43 | – TOTAL |
| | 2020/21 | 61 | 32 | 61 | – |
| | 2021/22 | 56 | 26 | 56 | – |
| | 2022/23 | 50 | 23 | 50 | – |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
 GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|--|-----------------|---|---|--|----------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjo- narne part-time programmes | |
| POLITECHNIKA GDAŃSKA GDANSK UNIVERSITY OF TECHNOLOGY WYDZIAŁ INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA FACULTY OF MECHANICAL ENGINEERING AND SHIP TECHNOLOGY Transport Transport | | | | | |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 34 | 13 | 34 | – first-cycle |
| | 2020/21 | 53 | 26 | 53 | – |
| | 2021/22 | 44 | 20 | 44 | – |
| | 2022/23 | 32 | 14 | 32 | – |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 9 | 5 | 9 | – second-cycle |
| | 2020/21 | 8 | 6 | 8 | – |
| | 2021/22 | 12 | 6 | 12 | – |
| | 2022/23 | 18 | 9 | 18 | – |
| ENERGETYKA MIĘDZYWYDZIAŁOWA ENERGY TECHNOLOGIES POWER ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL Specjalność: Maszyny Przepływowe Speciality: Fluid-Flow Machinery | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 19 | 5 | 19 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 33 | 4 | 33 | – |
| | 2022/23 | 21 | . | 21 | – |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2020/21 | 19 | 5 | 19 | – first-cycle |
| | 2021/22 | 33 | 4 | 33 | – |
| | 2022/23 | 21 | . | 21 | – |
| MIĘDZYWYDZIAŁOWA INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA COASTAL AND OFFSHORE ENGINEERING, INTERDEPARTMENTAL | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 12 | 6 | 12 | – TOTAL |
| | 2021/22 | 8 | 4 | 8 | – |
| | 2022/23 | 4 | . | 4 | – |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| drugiego stopnia | 2020/21 | 12 | 6 | 12 | – second-cycle |
| | 2021/22 | 8 | 4 | 8 | – |
| | 2022/23 | 4 | . | 4 | – |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r. b Do 2021 r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023. b Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (cd.)**
 GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION |
|--|-----------------|---|---|--|----------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjo- narne part-time programmes | |
| ZACHODNIOPOMORSKI UNIWERSYTET TECHNOLOGICZNY W SZCZECIN WEST POMERANIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY IN SZCZECIN | | | | | |
| WYDZIAŁ NAUK O ŻYWNOSCI I RYBACTWA FACULTY OF FOOD SCIENCE AND FISHERIES | | | | | |
| Ichtologia i Akwakultura Ichthyology and Aquaculture | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 5 | . | 5 | – TOTAL |
| | 2020/21 | 6 | . | 6 | – |
| | 2022/23 | 3 | . | 3 | – |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 5 | . | 5 | – first-cycle |
| | 2020/21 | 3 | . | 3 | – |
| | 2022/23 | 6 | . | 6 | – second-cycle |
| WYDZIAŁ TECHNIKI MORSKIEJ I TRANSPORTU FACULTY OF MARITIME TECHNOLOGY AND TRANSPORT | | | | | |
| Oceanotechnika Ocean Technology | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | . | . | . | – TOTAL |
| | 2020/21 | . | . | . | – |
| | 2021/22 | . | . | . | – |
| | 2022/23 | 3 | . | 3 | – |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | . | . | . | – first-cycle |
| | 2020/21 | . | . | . | – |
| | 2021/22 | . | . | . | – |
| | 2022/23 | 3 | . | 3 | – |
| Transport Transport | | | | | |
| Specjalność: Techniki transportu zintegrowanego Speciality: Integrated Transport Technologies | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 22 | 9 | 22 | – TOTAL |
| | 2020/21 | 26 | 9 | 26 | – |
| | 2021/22 | 14 | 3 | 10 | 4 |
| | 2022/23 | 15 | 4 | 15 | – |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 14 | 5 | 14 | – first-cycle |
| | 2020/21 | 16 | . | 16 | – |
| | 2021/22 | 14 | 3 | 10 | 4 |
| | 2022/23 | 9 | . | 9 | – |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 8 | 4 | 8 | – second-cycle |
| | 2020/21 | 10 | . | 10 | – |
| | 2022/23 | 6 | . | 6 | – |
| Budowa Jachtów Yacht Building | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 7 | 4 | 7 | – TOTAL |
| | 2020/21 | 11 | 5 | 11 | – |
| | 2021/22 | 8 | . | 8 | – |
| | 2022/23 | 8 | . | 8 | – |
| Studia: | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 7 | 4 | 7 | – first-cycle |
| | 2020/21 | 11 | 5 | 11 | – |
| | 2021/22 | 8 | . | 8 | – |
| | 2022/23 | 8 | . | 8 | – |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.7 **ABSOLWENCI^a KIERUNKÓW MORSKICH WYBRANYCH UCZELNI (dok.)**
GRADUATES^a OF MARITIME PROFILES AT SELECTED ACADEMIES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | W tym kobiety Of which females | Z liczby ogółem na studiach Of total number in | | SPECIFICATION | |
|--|-----------------|---|---|--|---------------|--------------|
| | | | stacjonarnych full-time programmes | niestacjo- narne part-time programmes | | |
| WYDZIAŁ MECHANICZNY FACULTY OF MARITIME ENGINEERING Inżynieria Środowiska Environmental Engineering Specjalność: Inżynieria środowiska morskiego Speciality: Maritime Environmental Engineering | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 28 | 15 | 20 | 8 | TOTAL |
| | 2020/21 | 20 | 13 | 17 | 3 | |
| | 2021/22 | 25 | 15 | 6 | 19 | |
| | 2022/23 | 22 | 14 | 9 | 13 | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 12 | 6 | 12 | - | first-cycle |
| | 2020/21 | 12 | 9 | 12 | - | |
| | 2021/22 | 6 | 4 | 6 | - | |
| | 2022/23 | 9 | 6 | 9 | - | |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 16 | 9 | 8 | 8 | second-cycle |
| | 2020/21 | 8 | 4 | - | - | |
| | 2021/22 | 19 | 11 | - | 19 | |
| | 2022/23 | 13 | 8 | - | 13 | |
| UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK O ZIEMI FACULTY OF GEOSCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea Geography | | | | | | |
| RAZEM | 2019/20 | 11 | 7 | 11 | - | TOTAL |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2019/20 | 5 | 4 | 5 | - | first-cycle |
| drugiego stopnia | 2019/20 | 6 | - | 6 | - | second-cycle |
| UNIwersytet Szczeciński UNIVERSITY OF SZCZECIN WYDZIAŁ NAUK ŚCISŁYCH I PRZYRODNICZYCH FACULTY OF EXACT AND NATURAL SCIENCES Geografia Geography Specjalność: Geografia morza i wybrzeża Speciality: Sea Geography Oceanografia Oceanography | | | | | | |
| RAZEM | 2020/21 | 6 | - | 6 | - | TOTAL |
| | 2021/22 | - | - | - | - | |
| | 2022/23 | 9 | 4 | 9 | - | |
| Studia: | | | | | | Programmes: |
| pierwszego stopnia | 2020/21 | - | - | - | - | first-cycle |
| | 2021/22 | - | - | - | - | |
| | 2022/23 | - | - | - | - | |
| drugiego stopnia | 2020/21 | - | - | - | - | second-cycle |
| | 2021/22 | - | - | - | - | |
| | 2022/23 | - | - | - | - | |

a Absolwenci, którzy uzyskali dyplomy ukończenia studiów w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

a Graduates who obtained their degrees between 1 January and 31 December 2023.

Tabl. 9.8 STOPNIE NAUKOWE NADANE NA WYDZIAŁACH WYŻSZYCH UCZELNI ZWIĄZANYCH Z GOSPODARKĄ MORSKĄ
UNIVERSITY DEGREES CONFERRED AT ACADEMIES WITH MARITIME ECONOMY PROFILES

| WYSZCZEGÓLNIENIE Stopień naukowy: a — doktora b — doktora habilitowanego | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION University degree: a — PhD b — assistant professor |
|---|--------|---------|---------|---------|----------|---|
| OGÓŁEM | a b | 32 4 | 36 1 | 39 5 | 63 10 | TOTAL |
| Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni | a b | 13 – | 17 – | 1 – | 26 2 | Academy of Navy in Gdynia |
| Uniwersytet Morski w Gdyni | a b | 6 2 | 3 – | 12 2 | 4 2 | Gdynia Maritime University |
| Politechnika Gdańska | | | | | | Gdansk University of Technology |
| Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa | a b | 5 – | 8 1 | 11 2 | 13 3 | Faculty of Mechanical Engineering and Ship Technology |
| Uniwersytet Gdański | | | | | | University of Gdansk |
| Wydział Oceanografii i Geografii | a b | 7 – | – – | 9 – | 9 – | Faculty of Oceanography and geography |
| Wydział Ekonomiczny | a b | – – | 1 – | – – | – – | Faculty of Economics |
| Politechnika Morska w Szczecinie | a b | 7 1 | 1 – | – 1 | 8 2 | Maritime University of Szczecin |
| Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie | | | | | | West Pomeranian University of Technology in Szczecin |
| Wydział Nauk o Żywności i Rybactwa | a b | 3 – | 5 – | 4 – | – – | Faculty of Food Science and Fisheries |
| Wydział Techniki Morskiej i Transportu | a | – | – | – | – | Faculty of Maritime Technology and Transport |
| Uniwersytet Szczeciński | | | | | | University of Szczecin |
| Wydział Nauk Ścisłych i Przyrod- niczych | a b | 1 1 | 1 – | 2 – | 3 1 | Faculty of Exact and Natural Sciences |

a Do 2021 r. Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa.

a Unit the 2021 – Faculty of Ocean Engineering and Ship Technology.

Tabl. 9.9 DYPLÓMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE
CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia | Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin | SPECIFICATION |
|--|------------------------------|------------------------------|--|--|--|
| OGÓŁEM | 2020 2021 2022 2023 | 4571 5913 3211 3279 | 2488 3327 1819 1903 | 2083 2586 1392 1376 | GRAND TOTAL |
| OFICEROWIE SPECJALNOŚCI POKŁADOWEJ DECK OFFICERS | | | | | |
| Oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto (GT) 500 i powyżej | 2020 2021 2022 2023 | 602 842 650 573 | 322 464 332 298 | 280 378 318 275 | Officer in charge of navigational watch on ships of gross tonnage (GT) 500 and above |
| Starszy oficer pokładowy na stat- kach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000 | 2020 2021 2022 2023 | 30 63 28 19 | 12 25 12 7 | 18 38 16 12 | Chief mate on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000 |

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (cd.)**
 CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | Ogółem Total | Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia | Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin | SPECIFICATION |
|--|------|-----------------|--|--|---|
| Starszy oficer pokładowy na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej | 2020 | 466 | 256 | 210 | Chief mate on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above |
| | 2021 | 691 | 381 | 310 | |
| | 2022 | 446 | 253 | 193 | |
| | 2023 | 422 | 250 | 172 | |
| Kapitan na statkach o pojemności brutto (GT) od 500 do 3000 | 2020 | 149 | 71 | 78 | Master on ships of gross tonnage (GT) from 500 to 3000 |
| | 2021 | 161 | 92 | 69 | |
| | 2022 | 106 | 58 | 48 | |
| | 2023 | 131 | 65 | 66 | |
| Kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 i powyżej | 2020 | 1218 | 664 | 554 | Master in unlimited service on ships of gross tonnage (GT) 3000 and above |
| | 2021 | 1237 | 628 | 609 | |
| | 2022 | 474 | 240 | 234 | |
| | 2023 | 708 | 388 | 320 | |
| Oficer wachtowy żeglugi przybrzeżnej | 2020 | 11 | 10 | 1 | Officer in charge of navigational watch in coastal voyages |
| | 2021 | 21 | 17 | 4 | |
| | 2022 | 11 | 11 | – | |
| | 2023 | 9 | 7 | 2 | |
| Kapitan żeglugi przybrzeżnej | 2020 | 9 | 8 | 1 | Master in near-coastal voyages |
| | 2021 | 33 | 22 | 11 | |
| | 2022 | 21 | 15 | 6 | |
| | 2023 | 17 | 12 | 5 | |
| Szyper klasy 2 w żegludze krajowej | 2020 | 20 | 13 | 7 | Second class skipper in domestic service |
| | 2021 | 35 | 15 | 20 | |
| | 2022 | 18 | 11 | 7 | |
| | 2023 | 44 | 29 | 15 | |
| Szyper klasy 1 w żegludze krajowej | 2020 | 6 | 4 | 2 | First class skipper in domestic service |
| | 2021 | 10 | 4 | 6 | |
| | 2022 | 19 | 12 | 7 | |
| | 2023 | 29 | 20 | 9 | |
| Szyper klasy 2 rybołówstwa morskigo | 2020 | 7 | 2 | 5 | Second class skipper in open sea fishery |
| | 2021 | 7 | 3 | 4 | |
| | 2022 | 3 | 3 | – | |
| | 2023 | 21 | 13 | 8 | |
| Szyper klasy 1 rybołówstwa morskigo | 2020 | 3 | 1 | 2 | First class skipper in open sea fishery |
| | 2021 | 10 | 4 | 6 | |
| | 2022 | 1 | 1 | – | |
| | 2023 | 10 | 9 | 1 | |
| Szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskigo | 2021 | 3 | 2 | 1 | Skipper in unlimited voyages in seagoing fishing |

Tabl. 9.9 **DYPLOMY OFICERÓW STATKÓW MORSKICH WYDANE PRZEZ URZĘDY MORSKIE (dok.)**
 CERTIFICATES OF SEA-GOING VESSEL OFFICERS, ISSUED BY MARITIME OFFICES (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem Total | Urząd Morski w Gdyni Maritime Office in Gdynia | Urząd Morski w Szczecinie Maritime Office in Szczecin | SPECIFICATION |
|--|-----------------|--|--|---------------|
| OFICEROWIE SPECJALNOŚCI MECHANICZNEJ MACHINERY OFFICERS | | | | |
| Oficer mechanik i oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 750 kW | 2020 | 2 | 2 | – |
| | 2021 | 2 | 2 | – |
| | 2022 | 4 | 4 | – |
| | 2023 | 18 | 14 | 4 |
| Oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej | 2020 | 362 | 191 | 171 |
| | 2021 | 464 | 250 | 214 |
| | 2022 | 359 | 210 | 149 |
| | 2023 | 244 | 148 | 96 |
| Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW | 2020 | 18 | 6 | 12 |
| | 2021 | 35 | 20 | 15 |
| | 2022 | 34 | 11 | 23 |
| | 2023 | 23 | 12 | 11 |
| Drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej | 2020 | 335 | 187 | 148 |
| | 2021 | 491 | 286 | 205 |
| | 2022 | 284 | 175 | 109 |
| | 2023 | 284 | 193 | 91 |
| Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW | 2020 | 105 | 32 | 73 |
| | 2021 | 112 | 47 | 65 |
| | 2022 | 38 | 25 | 13 |
| | 2023 | 50 | 21 | 29 |
| Starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej | 2020 | 934 | 491 | 443 |
| | 2021 | 1039 | 562 | 477 |
| | 2022 | 418 | 239 | 179 |
| | 2023 | 541 | 328 | 213 |
| OFICEROWIE SPECJALNOŚCI ELEKTRYCZNEJ ELECTRICITY OFFICERS | | | | |
| Oficer elektroautomatyk okrętowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej | 2020 | 294 | 216 | 78 |
| | 2021 | 657 | 503 | 154 |
| | 2022 | 297 | 207 | 90 |
| | 2023 | 136 | 89 | 47 |

Źródło: Dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie

Source: Data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin

Tabl. 9.10 **DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I ROZWOJOWA^a**
 RESEARCH AND DEVELOPMENT^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|----------|----------|----------|----------|---|
| Liczba jednostek w działalności badawczej i rozwojowej | 74 | 93 | 100 | 100 | Number of R&D entities |
| Nakłady wewnętrzne na działalność B+R w tys. zł | 290007,1 | 342476,5 | 466636,0 | 516868,0 | Intramural expenditures on R&D activity in thousand PLN |
| Nakłady zewnętrzne na działalność B+R w tys. zł | 18289,7 | 22017,6 | | | Extramural expenditures on R&D activity in thousand PLN |

a Dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych do bazy podmiotów gospodarki morskiej.

a Data refer to entities selected to the database of maritime economy entities.

Uwagi ogólne

1. W dziale zamieszczono podstawowe informacje o wielkości i charakterze zanieczyszczeń występujących w środowisku Morza Bałtyckiego oraz w regionie nadmorskim, jak również dane o ochronie wybrzeża morskiego.

Dane zaprezentowano w dwóch częściach:

A. **Zanieczyszczenie wód.** Część ta zawiera dane charakteryzujące czystość rzek uchodzących do Bałtyku objętych monitoringiem, a także stan czystości Morza Bałtyckiego.

B. **Ochrona wybrzeża morskiego.** Przedstawiono dane charakteryzujące pas techniczny i ochronny wybrzeża morskiego.

2. Informacje o stanie sanitarnym wód morskich w kąpieliskach lub miejscach przeznaczonych do kąpieli opracowano na podstawie wyników badań prowadzonych przez wojewódzkie stacje sanitarno-epidemiologiczne. Analiza wyników badań wód została przeprowadzona w oparciu o Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystywanym do kąpieli (Dz.U. 2019, poz. 255).

Ocena stanu wód powierzchniowych od 2008 roku wymaga dokonania oceny **stanu ekologicznego, stanu chemicznego i stanu jednolitych części wód**. Oceny tej dokonują wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (ostatnia z dnia 11 października 2019 r., Dz. U. z 2019 r. poz. 2149). Wyżej wymienione Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia Dyrektywy 2000/60/WE (tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej).

Badania wód realizowane są w oparciu o wieloletnie programy monitoringu środowiska dla poszczególnych województw.

Stan ekologiczny wód powierzchniowych oceniany jest na podstawie wyników badań elementów biologicznych, fizykochemicznych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ocenę **stanu elementów biologicznych** wykonuje się w oparciu o trzy grupy organizmów: **fitoplanktonu, fitobentosu i makrofitów**.

Ocenę stanu dla **elementów fizykochemicznych** przeprowadza się w oparciu o wyniki badań wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, warunki tlenowe, zanieczyszczenia organiczne, zasolenie, zakwaszenie i warunki biogenne.

General notes

1. This chapter includes basic information regarding the range and type of pollutants in the Baltic Sea environment and in the coastal region as well as seaside protection.

The data are presented in two parts:

A. **Water pollution.** This part includes data regarding the purity of rivers flowing directly into the Baltic Sea under monitoring, as well as the state of the Baltic Sea.

B. **Coastline protection.** The data presented regard technical and protective zone of the coastline.

2. Information regarding sanitary status of sea waters at bathing beaches or sites, is compiled basing on results of tests carried out by voivodship sanitary-epidemiological stations. Those results were analyzed according to the Regulation of the Minister of Health on quality control over waters at bathing beaches and sites, dated 17 January (Journal of Laws. 2019, item 255).

Since the year 2008, superficial waters have been assessed using the **analysis of ecological, physico-chemical and status of water bodies**. Such analyses are carried out by the voivodship inspectorates for environmental protection according to the Regulations of the Minister of the Environment on the method of classifying the status of uniform bodies of surface water and environmental standards for priority substances (the last dated 11 October 2019, Journal of Laws, 2019, item 2149). This Regulations implements Directive 2000/60/EC (also known as the Water Framework Directive).

Water analysis is carried out basing on long-term environmental monitoring programs for particular voivodships.

Ecological status of superficial waters is assessed basing on biological, physical and chemical test results, as well as the content of substances particularly harmful for water environment.

Biological status is assessed basing on three groups: **phytoplankton, phytobenthos, and macrophytes**.

Physicochemical status is assessed basing on levels of indicators of physical and aerobic condition the content of organic contamination, salinity, acidification, and biogenic condition.

Stan chemiczny wyznaczany jest w oparciu o spektrum wskaźników chemicznych, charakteryzujących występowanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Wyróżnia się pięć klas jakości wód, gdzie:

- klasa I – oznacza bardzo dobry stan wód,
- klasa II – dobry,
- klasa III – umiarkowany,
- klasa IV – słaby,
- klasa V – zły stan wód.

Ocenę końcową stanu wód (stan dobry lub zły) przeprowadza się na podstawie oceny stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W przypadku, gdy stan ekologiczny jest umiarkowany, słaby lub zły, wówczas stan wód klasyfikuje się jako zły. Natomiast, gdy stan ekologiczny jest dobry lub bardzo dobry wówczas rozpatruje się również wyniki oceny stanu chemicznego wód. Woda osiąga dobry stan wówczas, gdy wszystkie oceny są co najmniej dobre.

3. Informacje o odpływie zanieczyszczeń rzekami do Morza Bałtyckiego pochodzą z badań realizowanych w ramach międzynarodowego programu monitoringu Bałtyku, wynikającego z Konwencji Helsińskiej. Nadzór merytoryczny nad badaniami w Polsce sprawuje Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

Ładunki zanieczyszczeń wprowadzone do Morza Bałtyckiego rzekami podano w latach hydrologicznych na podstawie badań monitoringowych powierzchniowych wód płynących. Rok hydrologiczny obejmuje okres od 1 listopada do 31 października roku kalendarzowego.

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT5) jest to ilość tlenu zużyta w ciągu 5 dni w procesie biochemicznego utleniania substancji (głównie organicznych) zawartych w ściekach, przy użyciu żywych bakterii i enzymów pozakomórkowych.

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZTCR) jest to ilość tlenu pobrana w procesie chemicznego utleniania ścieków.

- **Azot azotanowy** to zawartość azotu w postaci jonów azotanowych.
- **Azot organiczny** to azot związany we wszystkich typach związków organicznych, obejmujące aminokwasy, związki białkowe, polipeptydy, moczniki i inne związki organiczne.
- **Azot ogólny** to sumaryczna zawartość azotu amonowego, azotanowego, azotynowego i organicznego.
- **Fosfor fosforanowy** to nieorganiczny ortofosforan, który występuje w rozpuszczalnych fosforach.
- **Fosfor ogólny** jest to fosfor, w którego skład wchodzi rozpuszczalne i nierozpuszczalne ortofosforany i skondensowane fosforany oraz związki organiczne i nieorganiczne fosforu.

Chemical status is assessed using a range of chemical indicators describing the content of substances particularly harmful for water environment.

There are five classes of water quality:

- class 1 – high status water resource,
- class 2 – good status water resource,
- class 3 – moderate water resource,
- class 4 – poor water resource,
- class 5 – bad water resource.

The final assessment of water resource quality (in case of good or poor conditions) is made basing on the ecological and chemical condition. In case of moderate, poor or bad ecological status, the water resource quality is considered bad. On the contrary, in case of either high or good ecological status, the assessment is extended to consider the chemical condition evaluation. When the status is rated as at least good in terms of all the criteria, a water resource is considered good.

3. Information concerning the outflow of pollutants by rivers into the Baltic Sea is a result of tests conducted within the framework of the Baltic monitoring international programme arising out of the Helsinki Convention. The essential control over the surveys in Poland is conducted by the Institute of Meteorology and Water Management.

The charges of pollutants flowed by rivers into the Baltic Sea are presented on the basis of monitoring surveys of flowing surface waters in hydrological years. The hydrological year contains the period from 1 November to 31 October of the calendar year.

Biochemical oxygen demand (BOD5) is the volume of oxygen consumed within 5 days in biochemical oxidizing process of substances (mainly organic ones) included in waste water, using living bacteria and extracellular enzymes.

Chemical oxygen demand (COD) refers to the quality of oxygen used in chemical oxidation of waste water.

- **Nitrate nitrogen** is the contents of nitrogen in the form of nitrate ions.
- **Organic nitrogen** is nitrogen bounded in all types of organic compounds, includes amino acids, protein compounds, polypeptides, ureas and other organic compounds.
- **Amount of nitrogen by Kjeldahl method** is a total content of ammonia, nitrate, nitrite and organic nitrogen.
- **Phosphate phosphorus** is inorganic orthophosphate, existing in soluble phosphorus.
- **General phosphorus** amount is phosphorus consisting soluble and insoluble orthophosphates and condensed phosphates as well as organic compounds and inorganic phosphorus.

4. Informacje o **gruntach leśnych** w pasie technicznym opracowano na podstawie rocznych sprawozdań sporządzanych przez urzędy morskie. W tablicach nie ujęto województwa warmińsko-mazurskiego, ponieważ w pasie technicznym tego województwa znajdują się tylko zalesienia rzędu 4 ha. Pozostały obszar to: wały przeciwpowodziowe, trzcinowiska i wierzba kaspijska.

Powierzchnia gruntów leśnych obejmuje powierzchnię lasów oraz gruntów związanych z gospodarką leśną.

Do powierzchni lasów zalicza się grunty o zwartej powierzchni co najmniej 0,1 ha. Są to grunty przeznaczone do produkcji leśnej lub wchodzące w skład rezerwatów przyrody i parków narodowych albo wpisane do rejestrów zabytków. Na powierzchnię tę składają się obszary:

- **zalesione** – grunty pokryte uprawami, młodnikami i starszymi drzewostanami oraz plantacjami topoli, nasieniami i drzew szybkorosnących;
- **niezalesione** – są to głównie grunty znajdujące się w produkcji ubocznej (plantacje choinek, krzewów oraz poletka łowieckie) lub przejściowo pozbawione roślinności leśnej (zręby, halizny, płazowiny).

Do gruntów związanych z gospodarką leśną zalicza się grunty zajęte pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, urządzenia melioracji wodnych, tereny pod liniami energetycznymi, parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Przez **odnowienia** rozumie się powstawanie młodego drzewostanu w miejsce drzewostanu usuwanego lub usuniętego:

- odnowienia sztuczne są to uprawy leśne zakładane przez sadzenie lub siew;
- odnowienia naturalne są to uprawy leśne powstałe na powierzchni lasów z samosiewu i odrośli, uznane za pełnowartościowe i pokrywające co najmniej 50% terenu.

Zalesienia polegają na zakładaniu upraw leśnych na gruntach pozostających poprzednio poza uprawą leśną (głównie na nieużytkach, wydmach piaszczystych i gruntach porolnych, niezaliczonych do powierzchni lasów).

Pielęgnowanie lasu – całość czynności gospodarczych związanych z pielęgnowaniem siedliska i drzewostanu (od uprawy do drzewostanu dojrzałego) mających na celu utrzymanie lub poprawę sprawności oraz stabilności siedliska.

Wprowadzanie podszytów polega na wprowadzaniu dolnej warstwy roślinności w lesie, głównie krzewów (takich jak np. jarzębina, bez czarny), która chroni glebę przed wysychaniem i zarastaniem, poprawia odporność drzewostanu na szkodliwe działanie czynników zewnętrznych.

4. Information regarding **forest land** is compiled on the basis of annual reports of Maritime Offices. The tables do not include Warmińsko-Mazurskie Voivodship, as the technical zone of the voivodship includes only afforestation (4.0 ha). The remaining area consists of: flood levees, reed areas and Caspian willows.

Forest land includes areas of forests as well as land connected with silviculture.

Forest areas include land with a homogeneous area of at least 0.1 ha. These areas are designated for silviculture production or being the part of nature reserves and national parks, or are registered as nature monuments. These lands include:

- **wooded areas** – covered by forest vegetation, young and mature forest stands as well as poplar plantations, vascular plants and fast growing trees;
- **non-wooded areas** – by-production areas (coniferous tree and bush plantations, hunting grounds) or areas temporarily devoid of forest vegetation (felling sites, blanks, irregularly stocked open stands).

Silvicultural lands include areas used for the purposes of forestry, i.e.: buildings and constructions, territory division lines in forests, forest roads, forest nurseries, wood stockpiling areas, equipment for land drainage, land under power lines, forest car parks, tourist facilities.

Renewals are understood as new tree stands forming in place of removed stands:

- artificial renewals are the tree crops established through planting or sowing;
- natural renewals are the tree crops formed in woodland areas through self-seeding and offshoots, considered as full-value and covering at least 50% of the area.

Afforestation is the process of establishing a forest on land previously outside silviculture (mainly on wasteland, sand dunes, post-agricultural lands not belonging to forest areas).

Forest maintenance – all activities connected with maintenance of habitat and forest stands (from young to mature stand) in order to hold or improve the habitat's functioning and stability.

Undergrowth implementation is the implementation of the bottom layer vegetation in the forest, mainly bushes (such as rowan and elder) which protects the soil from draining and overgrowing, improves the resistance of the forest stand to damaging external factors.

5. **Informacje o biologicznej zabudowie brzegów morskich** dotyczą danych z zakresu regulacji wałów wydmych. Do formowania nowych wydym lub podwyższenia i uzupełnienia istniejących stosuje się **plotki wydymotwórcze** wykonane z prętów drewnianych faszyń lub trzciny. W celu utrwalenia wydmy prowadzi się prace polegające na **wykładaniu chrustu** (pożyskanego z lasów w pasie technicznym, wykładanego u podnóża wydmy w miejscu połączenia wydmy z plażą, chrustu iglastego i liściastego), zatrawianiu (sadzenie piaskownicy zwyczajnej, wydmuchrzycy nadmorskiej) i zakrzewianiu (wierzbą kaspijską, rokitnikiem, oliwnikiem srebrnolistnym).

6. **Informacje o hydrotechnicznym umacnianiu brzegów morskich** przedstawiają nowopowstałe umocnienia bez rozbudowy, remontów i zabezpieczeń już istniejących.

Opaska brzegowa¹ jest to budowla usytuowana równoległe do linii brzegowej, w postaci wałów, głazów lub bloków betonowych, murów oporowych, ścianek szczelnych, okładziny, pojemników z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem, palisad umacnianych faszyną i kamieniami.

Rzędna korony¹ jest to wysokość morskich budowli hydrotechnicznych mierzona od średniego poziomu morza.

Sztuczne zasilanie plaży¹ jest to działalność mająca na celu uzupełnianie strat w materiale budującym brzeg morski. Polega na dostarczaniu refulatu (piasku z dna morskiego lub toru wejściowego do portu) na wybrane odcinki brzegu.

7. Dane o zanieczyszczeniu wód uzyskano z Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, oraz z Inspekcji Ochrony Środowiska.

8. Dane o ochronie wybrzeża morskiego uzyskano z urzędów morskich w Gdyni i Szczecinie.

5. **Information regarding biological management of the coast** concern data on dune dykes shaping. Either fascine or read **sand-drift fences** are used to form new dunes or complement the existing ones. Strengthening of the dunes involves laying coniferous and deciduous **brush-wood** (from forest in technical zone) at the dunes' bottom where the dunes join the beach), sowing grass (beach grass, seaside lyme-grass) and planting shrubs (Caspian willow, sea-buck-thorn, silver-leaved oleaster).

6. **Information regarding hydrotechnical coast reinforcements** presents new-made reinforcing structures without extensions, repairs and strengthening the already existing ones.

Seawall¹ is a structure parallel to the shore line, in the form of dikes, stones or concrete blocks walls, revetments, tight partitions, facings, plastic containers, filled in with sand, fascine and stone strengthened palisades.

Coping ordinate¹ is the height of maritime hydro-technical buildings, measured from the average sea level.

Artificial beach nourishment¹ is an activity executed in order to reduce losses in coast building material. Sand from the sea bottom or from the port entrance fairway is delivered to some parts of the shore.

7. Data on water pollution were received from the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, and from the Environmental Protection Inspectorates.

8. Data on coastline protection were received from Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

1 „Ochrona brzegów morskich” T. Basiński, Zb. Pruszek, M. Tarnowska, R. Zeidler IBW, PAN Gdańsk 1993.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2023 R.
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING AREAS IN 2023

| KĄPIELISKA BATHING BEACHES | Liczba Number of | | Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-) |
|---|---|-----------------|---|
| | punktów poboru water withdrawal points | prób samples | |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | |
| Otwarte morze Open sea | | | |
| Białogóra | 1 | 5 | + |
| Chałupy | 1 | 5 | + |
| Chłapowo | 2 | 10 | + |
| Czołpino | 1 | 4 | + |
| Dębina | 1 | 4 | + |
| Dębki | 1 | 5 | + |
| Hel | 2 | 8 | + |
| Jastarnia | 4 | 20 | + |
| Jastrzębia Góra | 3 | 15 | + |
| Jurata | 1 | 5 | - |
| Karwia | 2 | 10 | + |
| Karwieńskie Błoto | 1 | 5 | + |
| Kuźnica | 1 | 5 | + |
| Lubiatowo | 1 | 4 | + |
| Łeba kąpielisko przy plaży A, B i C | 3 | 12 | +/- |
| Łeba bathing site at beach A, B and C | | | |
| Ostrowo | 2 | 10 | + |
| Poddąbie | 1 | 4 | + |
| Przewłoka | 1 | 4 | + |
| Rowy – Wschód | 2 | 8 | + |
| Rowy – East | | | |
| Rowy – Zachód | 5 | 20 | + |
| Rowy – West | | | |
| Ustka – Wschód | 1 | 7 | + |
| Ustka – East | | | |
| Ustka – Zachód | 2 | 12 | + |
| Ustka – West | | | |
| Władysławowo | 4 | 20 | + |
| Władysławowo Półwysep | 1 | 5 | + |
| Władysławowo Peninsula | | | |
| ZATOKA PUCKA Gulf of Puck | | | |
| Hel – Mała plaża | 1 | 4 | - |
| Hel – Small beach | | | |
| Mechelinki | 1 | 5 | - |
| Puck | 1 | 5 | + |
| Rewa – Północ | 1 | 5 | + |
| Rewa – North | | | |

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2023 R. (cd.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING AREAS IN 2023 (cont.)

| KĄPIELISKA BATHING BEACHES | Liczba Number of | | Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-) |
|--|---|-----------------|---|
| | punktów poboru water withdrawal points | prób samples | |
| ZATOKA GDAŃSKA Gulf of Gdansk | | | |
| Gdańsk Brzeźno | 3 | 27 | - |
| Gdańsk Jelitkowo | 2 | 16 | - |
| Gdańsk Orle | 1 | 4 | + |
| Gdańsk Sobieszewo | 1 | 4 | + |
| Gdańsk Stogi | 1 | 5 | - |
| Gdańsk Świbno | 1 | 4 | + |
| Gdynia Babie Doły | 1 | 5 | - |
| Gdynia Orłowo | 1 | 5 | - |
| Gdynia Redłowo | 1 | 5 | - |
| Gdynia Śródmieście | 1 | 5 | - |
| Jantar | 1 | 5 | - |
| Kąty Rybackie | 1 | 4 | - |
| Krynica Morska | 4 | 20 | + |
| Mikoszewo | 1 | 5 | - |
| Rewa – Południe | 1 | 5 | + |
| Rewa – South | | | |
| Sopot | 3 | 27 | - |
| Sopot Kamienny Potok – Koliba | 1 | 9 | - |
| Sopot Łazienki Południowe | 2 | 18 | - |
| Sopot Łazienki South | | | |
| Sopot - Park Północy | 1 | 9 | - |
| Sopot – North Park | | | |
| Stegna | 2 | 10 | +/- |
| Sztutowo | 1 | 4 | + |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | |
| Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon | | | |
| Stepnica | 1 | 7 | +/- |
| Trzebież | 1 | 6 | + |
| Zatoka Pomorska Pomeranian Bay | | | |
| Międzyzdroje Zachód | 1 | 7 | + |
| Międzyzdroje -West | | | |
| Międzyzdroje Wschód | 1 | 7 | + |
| Międzyzdroje -East | | | |
| Świnoujście – Uznam | 1 | 10 | + |
| Świnoujście – Uznam Zachód | 1 | 5 | . |
| Świnoujście – Uznam -West | | | |
| Świnoujście – Uznam Wschód | 1 | 5 | . |
| Świnoujście – Uznam -East | | | |
| Świnoujście – Warszów | 1 | 10 | . |
| „Otwarte morze” Open sea | | | |
| Bobolin Wschód | 1 | 6 | + |
| Bobolin – East | | | |
| Bobolin Zachód | 1 | 6 | + |
| Bobolin – West | | | |
| Chłopy | 2 | 8 | + |
| Darłowo Zachodnie | 5 | 30 | + |
| Darłowo – West | | | |
| Darłowo Wschodnie | 4 | 28 | - |
| Darłowo – East | | | |
| Dąbki Wschód | 2 | 12 | + |
| Dąbki – East | | | |
| Dąbki Zachodnie | 2 | 12 | + |
| Dąbki – West | | | |
| Dziwnów | 4 | 20 | + |

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health, dated 17 January 2019.

Tabl. 10.1 STAN SANITARNY WÓD MORSKICH W KĄPIELISKACH W 2023 R. (dok.)
SANITARY STATE OF SEA WATERS AT BATHING AREAS IN 2023 (cont.)

| KĄPIELISKA BATHING BEACHES | Liczba Number of | | Ocena jakości badanych prób ^a (+/-) Assessment of tested samples quality ^a (+/-) |
|--|---|-----------------|---|
| | punktów poboru water withdrawal points | prób samples | |
| Otwarte morze (dok.) Open sea (cont.) | | | |
| Dziwnówek | 1 | 5 | + |
| Dźwirzyno | 2 | 10 | + |
| Gąski | 2 | 8 | + |
| Grzybowo | 2 | 10 | + |
| Jarosławiec – Plaża Centralna | 1 | 6 | + |
| Jarosławiec – Central Beach | | | |
| Jarosławiec – Plaża Dubaj | 2 | 12 | . |
| Jarosławiec – Dubaj Beach | | | |
| Jarosławiec – Plaża Rusinowo | 2 | 12 | + |
| Jarosławiec – Rusinowo Beach | | | |
| Kołobrzeg – Plaża Podczele | 1 | 5 | + |
| Kołobrzeg – Podczele Beach | | | |
| Kołobrzeg – Plaża Wschód | 6 | 30 | +/- |
| Kołobrzeg – East Beach | | | |
| Kołobrzeg – Plaża Zachód | 3 | 15 | + |
| Kołobrzeg – West Beach | | | |
| Kopań | 1 | 6 | + |
| Łazy | 3 | 12 | + |
| Łukęcin | 2 | 10 | + |
| Mielenko | 2 | 8 | + |
| Mielno | 6 | 25 | +/- |
| Międzywodzie | 1 | 5 | + |
| Mrzeżyno – Wschód | 2 | 10 | + |
| Mrzeżyno – East | | | |
| Mrzeżyno – Zachód | 1 | 5 | + |
| Mrzeżyno – West | | | |
| Niechorze | 4 | 20 | + |
| Pobierowo | 6 | 30 | + |
| Pogorzelica | 4 | 20 | + |
| Pustkowo | 1 | 5 | + |
| Rewal | 4 | 20 | + |
| Rogowo | 1 | 5 | . |
| Sarbinowo | 4 | 16 | + |
| Sianożęty | 2 | 10 | + |
| Trzęsacz | 2 | 10 | + |
| Unieście | 1 | 4 | - |
| Ustronie Morskie | 4 | 23 | - |
| Wicie | 2 | 12 | . |

a Próba odpowiada (+) / nie odpowiada (-) wymaganiom sanitarnym jakim powinna odpowiadać woda w kąpieliskach i miejscach wykorzystywanych do kąpieli wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 stycznia 2019 r.

Źródło: dane Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie

a The sample corresponds (+) / does not correspond (-) to sanitary requirements for bathing beaches and site waters under the Regulation of the Minister of Health dated 17 January 2019.

Source: data by the Voivodship Sanitary and Epidemiological Stations in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2016–2021

STATE OF COASTAL AND TRANSITIONAL WATERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2016–2021 (cont.)

| Nazwa Akwenu Water area | Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point | Stan/potencjał ekologiczny Ecological status | Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements | Klasyfikacja elementów fizykochemicznych Classification of the physicochemical quality elements | Stan chemiczny Chemical status |
|---|---|---|---|--|-----------------------------------|
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Morze Bałtyckie Baltic Sea | Rowy - Jarosławiec Zachód Rowy - Jarosławiec West | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Rowy - Jarosławiec Wschód Rowy - Jarosławiec East | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Jastrzębia Góra - Rowy | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Władysławowo - Jastrzębia Góra | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Port Władysławowo Władysławowo Port | Zły potencjał Bad potential | V | Potencjał poniżej dobrego Below good | Dobry Good |
| | Półwysep Hel Hel Peninsula | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Mierzeja Wiślana Vistula Spit | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| Zalew Pucki Pucki Lagoon | Zalew Pucki Pucki Lagoon | Słaby stan Poor status | IV | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| Zatoka Pucka Gulf of Puck | Zatoka Pucka Zewnętrzna Gulf of Puck, External | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| Zatoka Gdańska Gulf of Gdańsk | Zatoka Gdańska Wewnętrzna Gulf of Gdańsk, Internal | Słaby stan Poor status | IV | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Ujście Wisły Przekop Wisła river mouth Spit Canal | Zły potencjał Bad potential | V | Potencjał poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Zalew Wiślany Vistula Lagoon | Zalew Wiślany Vistula Lagoon | Zły potencjał Bad potential | V | Potencjał poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | |
| Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon | Zalew Szczeciński Szczecin Lagoon | Słaby potencjał Poor potential | IV | Potencjał poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| Cieśnina Dziwny Dziwny Strait | Zalew Kamieński Kamieński Lagoon | Umiarkowany stan Moderate status | III | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| Zatoka Pomorska Pomeranian Bay | Ujście Świny Świna river mouth | Umiarkowany stan Moderate status | III | Potencjał poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Dziwna - Świna | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Ujście Dziwny Dziwna river mouth | Słaby potencjał Poor potential | IV | Potencjał poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |

Tabl. 10.2 STAN JAKOŚCI WÓD PRZYBRZEŻNYCH I PRZEJŚCIOWYCH WOJEWÓDZTW NADMORSKICH OBJĘTYCH MONITORINGIEM W LATACH 2016–2021 (dok.)

STATE OF COASTAL AND TRANSITIONAL WATERS IN SEASIDE VOIVODSHIPS UNDER MONITORING IN 2016–2021 (cont.)

| Nazwa Akwenu Water area | Punkt pomiarowo-kontrolny Measuring point | Stan/potencjał ekologiczny Ecological status | Klasa elementów biologicznych Class of the biological quality elements | Klasyfikacja elementów fizykochemiczny Classification of the physicochemical quality elements | Stan chemiczny Chemical status |
|---|--|---|---|--|-----------------------------------|
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE (dok.) ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP (cont.) | | | | | |
| Morze Bałtyckie Baltic Sea | Sarbinowo - Dziwna | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |
| | Jarosławiec - Sarbinowo | Zły stan Bad status | V | Stan poniżej dobrego Below good | Poniżej dobrego Below good |

Źródło: dane Inspekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, Olsztynie i Szczecinie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska
Source: data by the Inspectorates of Environmental Protection in Gdańsk, Olsztyn and Szczecin, the results of the National Environmental Monitoring

Tabl. 10.3 ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | BZT ₅ BOD ₅ | ChZT _{CR} COD test using chromium | Azot ogólny Total nitrogen | Azot azotanowy Nitrate nitrogen | Azot organiczny Organic nitrogen | Fosfor ogólny Total phosphorus | Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | w tys. ton/rok | | in thousand tonnes/year | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 101,19 | 854,58 | 98,54 | 57,68 | 37,84 | 5,27 | 1,45 |
| TOTAL | 2021 | 136,50 | – | 136,00 | 82,30 | – | 6,40 | 1,80 |
| | 2022 | 114,90 | 980,60 | 108,30 | 68,40 | 36,60 | 3,90 | 1,40 |
| Województwo pomorskie | 2020 | 60,77 | 532,89 | 55,28 | 31,93 | 21,73 | 3,45 | 0,83 |
| Pomorskie Voivodship | 2021 | 90,90 | – | 85,36 | 49,42 | – | 4,54 | 1,26 |
| | 2022 | 79,15 | 667,46 | 66,99 | 41,96 | 22,72 | 2,45 | 1,00 |
| Województwo warmińsko-mazurskie | 2020 | 1,03 | 6,19 | 0,74 | 0,40 | 0,30 | 0,04 | 0,02 |
| Warmińsko-Mazurskie Voivodship | 2021 | 0,44 | – | 1,14 | 0,60 | – | 0,06 | 0,02 |
| | 2022 | 0,82 | 10,94 | 1,25 | 0,78 | 0,41 | 0,06 | 0,02 |
| Województwo zachodniopomorskie | 2020 | 39,39 | 315,50 | 42,52 | 25,35 | 15,81 | 1,78 | 0,60 |
| Zachodniopomorskie Voivodship | 2021 | 45,16 | – | 49,55 | 32,26 | – | 1,75 | 87,59 |
| | 2022 | 34,97 | 302,18 | 40,08 | 25,61 | 13,50 | 1,39 | 0,40 |

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód.
Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring.

Tabl. 10.4 ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2022 R.
OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2022

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | BZT ₅ BOD ₅ | ChZT _{CR} COD test using chromium | Azot ogólny Total nitrogen | Azot azotanowy Nitrate nitrogen | Azot organiczny Organic nitrogen | Fosfor ogólny Total phosphorus | Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus |
|--|----------|--------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 14,90 | 980,60 | 108,30 | 68,40 | 36,60 | 3,90 | 1,40 |
| TOTAL | b | x | x | x | x | x | x | x |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Łeba | a | 0,60 | 6,56 | 0,68 | 0,39 | 0,26 | 0,04 | 0,02 |
| | b | 559,18 | 6113,74 | 633,74 | 363,47 | 242,31 | 37,28 | 18,64 |
| Łupawa | a | 0,44 | 4,07 | 0,65 | 0,45 | 0,19 | 0,03 | 0,02 |
| | b | 543,17 | 5024,33 | 802,41 | 555,52 | 234,55 | 37,03 | 24,69 |

Tabl. 10.4 **ODPŁYW SUBSTANCJI ORGANICZNYCH I BIOGENNYCH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2022 R. (dok.)**
 OUTFLOW OF ORGANIC AND BIOGENOUS SUBSTANCES BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2022 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | BZT ₅ BOD ₅ | ChZT _{Cr} COD test using chromium | Azot ogólny Total nitrogen | Azot azotanowy Nitrate nitrogen | Azot organiczny Organic nitrogen | Fosfor ogólny Total phos- phorus | Fosfor fosforanowy Phosphate phosphorus |
|--|---|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|---|---|--|
| a — ładunek roczny w tys. t/rok yearly load in thousand t/year | b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year | | | | | | | |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE (dok.) POMORSKIE VOIVODSHIP (cont.) | | | | | | | | |
| Reda | a | 0,19 | 1,57 | 0,19 | 0,12 | 0,06 | 0,01 | 0,01 |
| | b | 465,62 | 3847,53 | 465,62 | 294,08 | 147,04 | 24,51 | 24,51 |
| Stupia | a | 1,02 | 8,23 | 0,86 | 0,45 | 0,36 | 0,05 | 0,03 |
| | b | 638,48 | 5151,65 | 538,33 | 281,68 | 225,35 | 31,30 | 18,78 |
| Wisła | a | 76,90 | 647,03 | 64,61 | 40,55 | 21,85 | 2,32 | 0,92 |
| | b | 455,55 | 3832,99 | 382,75 | 240,22 | 129,44 | 13,74 | 5,45 |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO-MAZURSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Pasłęka | a | 0,82 | 10,94 | 1,25 | 0,78 | 0,41 | 0,06 | 0,02 |
| | b | 407,80 | 5440,65 | 621,65 | 387,91 | 203,90 | 29,84 | 9,95 |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Grabowa | a | 0,41 | 3,81 | 0,47 | 0,26 | 0,16 | 0,03 | 0,02 |
| | b | 899,25 | 8356,43 | 1030,85 | 570,25 | 350,93 | 65,80 | 43,87 |
| Ina | a | 0,62 | 7,00 | 1,08 | 0,78 | 0,27 | 0,03 | 0,01 |
| | b | 289,54 | 3269,02 | 504,36 | 364,26 | 126,09 | 14,01 | 4,67 |
| Odra | a | 31,25 | 259,69 | 34,34 | 21,81 | 11,79 | 1,16 | 0,30 |
| | b | 307,53 | 2556,69 | 337,94 | 214,63 | 116,03 | 11,42 | 2,95 |
| Paręta | a | 1,01 | 11,55 | 1,61 | 1,06 | 0,49 | 0,07 | 0,03 |
| | b | 351,60 | 4020,83 | 560,48 | 369,01 | 170,58 | 24,37 | 10,44 |
| Rega | a | 0,85 | 11,56 | 1,59 | 1,13 | 0,42 | 0,04 | 0,02 |
| | b | 321,83 | 4376,95 | 602,02 | 427,85 | 159,02 | 15,15 | 7,57 |
| Wieprza | a | 0,83 | 8,46 | 0,99 | 0,57 | 0,37 | 0,06 | 0,02 |
| | b | 540,31 | 5507,25 | 644,47 | 371,06 | 240,86 | 39,06 | 13,02 |

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring

Tabl. 10.5 **ODPŁYW METALI CIĘŻKICH DO MORZA BAŁTYCKIEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTWA**
 OUTFLOW OF HEAVY METALS TO THE BALTIC SEA BY VOIVODSHIPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Cynk Zinc | Miedź Copper | Ołów Lead | Kadm Cadmium | Chrom Chromium | Nikiel Nickel | Rtęć Mercury |
|-----------------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|
| | | w tonach/rok in tonnes/year | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 121,4 | 65,3 | 1,7 | 0,8 | 4,2 | 63,5 | 0,2 |
| TOTAL | 2021 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,3 | 0,0 | 84,9 | 0,4 |
| | 2022 | 14,6 | 10,8 | 4,1 | 0,3 | 0,0 | 50,1 | 0,0 |
| Województwo pomorskie | 2020 | 41,9 | 26,8 | 1,4 | 0,4 | 4,2 | 35,8 | 0,0 |
| Pomorskie Voivodship | 2021 | 0,0 | 0,0 | 10,7 | 0,1 | 0,0 | 53,9 | 0,0 |
| | 2022 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,1 | 0,0 | 35,5 | 0,0 |
| Województwo warmińsko-mazurskie | 2020 | 2,6 | 1,7 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Warmińsko-Mazurskie Voivodship | 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| | 2022 | 0,0 | 2,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| Województwo zachodniopomorskie | 2020 | 77,0 | 36,8 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 27,4 | 0,2 |
| Zachodniopomorskie Voivodship | 2021 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,2 | 0,0 | 31,0 | 0,4 |
| | 2022 | 14,6 | 8,6 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 14,5 | 0,0 |

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód.

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring.

Tabl. 10.6 ODPIYW METALI CIĘŻKICH RZEKAMI DO MORZA BAŁTYCKIEGO W 2022 R.
OUTFLOW OF HEAVY METALS BY THE RIVERS TO THE BALTIC SEA IN 2022

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Cynk Zinc | Miedź Copper | Ółów Lead | Kadm Cadmium | Chrom Chromium | Nikiel Nickel | Rtęć Mercury |
|---|--|--------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|
| a — ładunek roczny w t/rok early load in t/year | b — ładunek jednostkowy w kg/km ² /rok unit load in kg/km ² /year | | | | | | | |
| OGÓŁEM | a | 14,60 | 10,80 | 4,10 | 0,30 | 0,00 | 50,10 | 0,00 |
| TOTAL | b | x | x | x | x | x | x | x |
| WOJEWÓDZTWO POMORSKIE POMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Łeba | a | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Łupawa | a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 |
| Reda | a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| Słupia | a | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Wisła | a | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 0,07 | 0,00 | 35,44 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,21 | 0,00 |
| WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE WARMIŃSKO- MAZURSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Pasłęka | a | 0,00 | 2,16 | 0,08 | 0,02 | 0,00 | 0,08 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 1,07 | 0,04 | 0,01 | 0,00 | 0,04 | 0,00 |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Grabowa | a | 1,28 | 0,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 0,00 |
| | b | 2,81 | 1,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,53 | 0,00 |
| Ina | a | 0,00 | 0,28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Odra | a | 13,27 | 4,72 | 0,17 | 0,20 | 0,00 | 13,73 | 0,00 |
| | b | 0,13 | 0,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,00 |
| Parsęta | a | 0,00 | 1,94 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,52 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 0,68 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 0,00 |
| Rega | a | 0,00 | 0,44 | 0,02 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,01 |
| | b | 0,00 | 0,17 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Wieprza | a | 0,00 | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,00 |
| | b | 0,00 | 0,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,00 |

Źródło: dane Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, wyniki Państwowego Monitoringu Środowiska w zakresie Monitoringu Wód.

Source: data by the Polish Waters National Holding, the results of the State Environmental Monitoring system in the scope of the Water Monitoring.

Tabl. 10.7 GRUNTY LEŚNE W PASIE TECHNICZNYM WEDŁUG WOJEWÓDZTÓW
FOREST LAND IN TECHNICAL ZONE BY VOIVODSHIPS

| WYSZCZEGÓLNIENIE | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION | |
|------------------------------------|------------------------------------|--------|--------|--------|------|-----------------------------|-----------------------------------|
| a — województwo pomorskie | b — województwo zachodniopomorskie | | | | | a — Pomorskie Voivodship | b — Zachodniopomorskie Voivodship |
| | | w ha | | in ha | | | |
| Powierzchnia gruntów leśnych | a | 1200,4 | 1199,5 | 1199,5 | . | Forest land | |
| | b | 1706,4 | 1706,4 | 1706,4 | . | | |
| zalesione | a | 1148,4 | 1150,2 | 1150,2 | . | wooded | |
| | b | 1608,2 | 1608,2 | 1608,2 | . | | |
| niezalesione | a | 18,3 | 15,1 | 15,1 | . | non-wooded | |
| | b | 65,7 | 65,7 | 65,7 | . | | |
| związane z gospodarką leśną | a | 33,7 | 34,3 | 34,3 | . | connected with sivilculture | |
| | b | 32,5 | 32,5 | 32,5 | . | | |
| Odnowienia sztuczne | a | 3,3 | 2,1 | 3,9 | . | Artificial renewals | |
| | b | 1,6 | 2,4 | 1,5 | . | | |
| Pielęgnowanie lasu | a | 11,0 | 10,0 | 5,0 | . | Forest tending | |
| | b | 35,0 | 24,0 | 33,0 | . | | |

Tabl. 10.8 **BIOLOGICZNA ZABUDOWA BRZEGÓW MORSKICH**
BIOLOGICAL MANAGEMENT OF COAST

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | SPECIFICATION |
|--|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| Płotki wydmotwórcze w m | 74056 | 78125 | 86756 | 62554 | Sand-drift fences in m |
| Powierzchnia wykładania chrustu w ha | 43,0 | 34,1 | 23,1 | 25,1 | Brush covering in ha |
| Powierzchnia zatrawienia w ha | 14,6 | 13,3 | 9,6 | 10,4 | Grass sowing in ha |
| Liczba zakrzewień w tys. szt. | 0,4 | 6,2 | 4,8 | 2,0 | Shrubs planting in thousand Pcs |

Źródło: dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie.
Source: data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

Tabl. 10.9 **HYDROTECHNICZNE UMCOCNIENIA BRZEGÓW MORSKICH^a**
HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | | Opaska brzegowa Sea-wall | | Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment | |
|-----------------------------------|------|-----------------------------|-----------------------------------|--|---|
| | | długość length | rzędne korony coping ordinates | długość length | objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt |
| | | w m in m | | w dam ³ in dam ³ | |
| Chałupy | 2020 | - | - | 500 | 55 |
| Gdańsk | 2023 | - | - | 550 | 22 |
| Jarosławiec | 2023 | - | - | 600 | 60 |
| Jastarnia | 2023 | - | - | 930 | 56 |
| Kołobrzeg | 2021 | 35 | 4,5 | 500 | 63 |
| | 2023 | - | - | 1320 | 185 |
| Krynica Morska | 2021 | 4000 | 2,5 | 4750 | 400 |
| Kuźnica | 2020 | - | - | 500 | 21 |
| | 2023 | - | - | 600 | 115 |
| Lubin | 2022 | 68 | 1,4 | - | - |
| Mielno | 2023 | - | - | 2330 | 175 |
| Międzywodzie | 2021 | 400 | 4,5 | 2400 | 232 |
| Piaski Małe | 2021 | 20 | - | - | - |
| Pleśna | 2023 | - | - | 740 | 104 |
| Pogorzelnica | 2020 | 1140 | 4,5 | - | - |
| | 2023 | - | - | 600 | 65 |
| Półwysep Helski | 2022 | 20 | 0,5 | 7750 | 1627 |
| Hel Peninsula | | | | | |
| Półwysep Płucki | 2023 | - | - | 700 | 45 |
| Płuck Peninsula | | | | | |
| Rowy | 2020 | - | - | 180 | 20 |
| | 2023 | - | - | 300 | 30 |
| Trzebież | 2022 | 1349 | - | 400 | 46 |
| Ustka | 2020 | - | - | 600 | 81 |
| | 2023 | - | - | 1000 | 114 |
| Ustronie Morskie | 2021 | - | - | 1000 | 125 |
| | 2023 | - | - | 400 | 42 |
| Wicie | 2020 | - | - | 700 | 38 |
| | 2021 | - | - | 500 | 50 |

a Ukończone w danym roku.

a Completed in a given year.

Tabl. 10.9 HYDROTECHNICZNE UMOCNIECIA BRZEGÓW MORSKICH^a (dok.)HYDROTECHNICAL COAST REINFORCEMENTS^a (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Opaska brzegowa Sea-wall | | Sztuczne zasilanie plaży Artificial beach nourishment | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|---|-----|
| | długość length | rzędne korony coping ordinates | długość length | objętość odłożonego refulatu volume of extracted silt | |
| | w m in m | | | w dam ³ in dam ³ | |
| Wicko Morskie..... | 2021 | 200 | 4,5 | – | – |
| Władysławowo | 2020 | – | – | 600 | 73 |
| | 2021 | – | – | 500 | 29 |
| | 2022 | – | – | 500 | 171 |
| | 2023 | – | – | 1530 | 181 |

a Ukończone w danym roku.

Źródło: dane Urzędów Morskich w Gdyni i Szczecinie.

a Completed in a given year.

Source: data by Maritime Offices in Gdynia and Szczecin.

DZIAŁ 11 TURYSTYKA MORSKA I PRZYBRZEŻNA

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono informacje charakteryzujące **bazę noclegową turystyki na terenie polskich obszarów nadmorskich**. Dodatkowo zaprezentowano **sezonowość w ruchu pasażerów w polskich portach morskich**.

2. W statystyce Unii Europejskiej w dziedzinie turystyki **obszar nadmorski** to lokalne jednostki (gminy), które posiadają morską granicę lub więcej niż 50% powierzchni leży w odległości 10 km od morza. Dodatkowo gminy wiejskie: Słupsk, Główny, Gniewino, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie oraz Koszalin (gmina miejska) i Sianów (gmina miejsko-wiejska) zostały w uzgodnieniu z Eurostatem uznane za nadmorskie. Szczecin pomimo, iż nie został włączony do listy regionów nadmorskich Unii Europejskiej został również zaprezentowany w opracowaniu ze względu na położenie nad morskimi wodami wewnętrznymi i ściśle powiązania z morzem. Cedry Wielkie (gmina miejska w województwie pomorskim) oraz Braniewo (gmina wiejska w województwie warmińsko-mazurskim) oraz Nowe Warpno (gmina miejsko-wiejska w województwie zachodniopomorskim) nie zostały ujęte w tablicach ze względu na brak obiektów noclegowych w analizowanym okresie.

3. Gminy w podziale na miejskie, miejsko-wiejskie oraz wiejskie zaprezentowano zgodnie z podziałem terytorialnym kraju. Podział terytorialny i informacje o jego jednostkach aktualizowane są wg stanu na 31 grudnia każdego roku sprawozdawczego. (Dz.U. z 1998 r. Nr 96 poz. 603 oraz nr 103, poz. 652).

4. W badaniu **turystycznych obiektów noclegowych** wyodrębniła się następujące rodzaje obiektów badanych przez GUS: hotel, motel, pensjonat, inne obiekty hotelowe (np. obiekt spełniający zadania hotelu, motelu lub pensjonatu, któremu nie została nadana kategoria), dom wycieczkowy, schronisko, schronisko młodzieżowe, schronisko szkolno-młodzieżowe, ośrodek wczasowy, ośrodek kolonijny, ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy, dom pracy twórczej, zespół domków turystycznych, kemping, pole biwakowe, hostel, zakład uzdrowiskowy, pokój gościnny (kwatery prywatna), kwatery agroturystyczna, pozostałe obiekty niesklasyfikowane (obiekty, które w czasie niepełnego wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem lub w części, pełnią funkcję obiektu noclegowego dla turystów; są to m.in. internaty, domy studenckie, ośrodki rekreacyjno-sportowe itp.).

CHAPTER 11 MARITIME AND COASTAL TOURISM

General notes

1. This chapter covers data on **accommodation establishments in Poland's coastal regions**, against the background of the country. This chapter includes also information on **seasonality of passenger traffic through Poland's seaports**.

2. In the EU tourism statistics a **coastal area** is a local area unit (a gmina) that has a sea border or more than 50% of its area is located at the distance of 10 km from the sea. Additionally, the rural gminas of Słupsk, Główny, Pruszcz Gdański, Cedry Wielkie, the urban gmina of Koszalin and the mixed urban-rural gmina of Sianów have been included in agreement with Eurostat as a coastal area. Szczecin is not included in the EU coastal regions list, but has been added to this publication owing to its location at internal marine waters and its close association with the sea. Although classified into coastal regions, neither the urban gmina of Cedry Wielkie in the Pomorskie Voivodship) nor the rural gmina of Braniewo in the Warmińsko-Mazurskie Voivodship have been included in the tables owing to the lack of tourist accommodation establishments in the analysed period.

3. Divided into urban, urban-rural, and rural categories, municipalities have been shown in accordance with the territorial division of the country. Data regarding the territorial division including its units are updated as per 31 December of every reporting year (Journal of Laws 1998, No.96, item 603, and No. 103, item 652).

4. The survey on **tourist accommodation establishments** single out the following types of establishments surveyed by Statistics Poland: a hotel, motel, boarding house, (for example an uncategorized establishment functioning as a hotel, motel or boarding house) similar establishment, excursion hostel, shelter, youth hostel, school youth hostel, holiday centre, holiday youth centre, training-recreational centre, creative arts centre, of tourist cottages, camping site, tent camp site, hostel, health resort, rooms for guests, agritourist lodging, other not classified establishments (establishments, which function as tourist accommodation establishments, in the period of not being fully used according to their own purpose, these include among others dormitories, boarding schools, sport and recreational centres, etc.).

5. Badanie bazy noclegowej jest prowadzone w cyklu miesięcznym z wykorzystaniem formularzy statystycznych KT-1. Badanie to dostarcza informacji o stanie i wykorzystaniu turystycznych obiektów noclegowych.

Prezentowane informacje dotyczą obiektów noclegowych posiadających 10 lub więcej miejsc noclegowych.

6. Dane dotyczące **liczby obiektów i miejsc noclegowych** obejmują wszystkie obiekty czynne w dniu 31 lipca oraz obiekty nieczynne w tym dniu, ale czynne w innych dniach badanego miesiąca; przyjęto dla nich maksymalną liczbę miejsc. Do liczby dni działalności obiektu nie wlicza się przerw międzyturnusowych, z powodu remontu, dezynfekcji itp.

Przez **obiekt czynny** rozumie się obiekt, którego co najmniej część była dostępna dla turystów (niezależnie od tego czy był on faktycznie wykorzystywany) w badanym okresie.

7. **Turyści korzystający z noclegów** to liczba osób (turystów), które rozpoczęły pobyt w obiekcie w danym miesiącu tj. zostały zameldowane. Osoby przebywające na przełomie dwóch miesięcy powinny być liczone jeden raz (tj. w chwili zameldowania).

8. **Liczba udzielonych noclegów** to iloczyn osób (turystów) i liczby dni (nocy) ich pobytu.

9. **Stożenie wykorzystania obiektu** – wyrażony w procentach – wynika z porównania faktycznie udzielonych noclegów do nominalnej liczby miejsc noclegowych (suma miejsc noclegowych przygotowanych dla turystów w każdym dniu działalności obiektu).

10. Do obliczenia **wskaźników** wykorzystano dane o stanie ludności według stanu z dnia 30 czerwca 2023 r.

11. **Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce** – liczba pasażerów wycieczkowca zawijającego do portu, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, przy równoczesnym zachowaniu kabiny na pokładzie statku, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

12. W celu zachowania tajemnicy statystycznej (art. 38 ustawy o statystyce publicznej) przyjęto zasadę łączenia danych tak, aby udostępniona informacja na temat wykorzystania turystycznych obiektów noclegowych dotyczyła trzech lub więcej obiektów dla danej kategorii.

5. Accommodation surveys are conducted monthly using KT-1 statistical form. This survey provides information on the condition and use of tourist accommodation.

Presented information concerns accommodation facilities with 10 or more beds.

6. Data concerning the **number of accommodation places and establishments** cover all establishments open on 31 July and establishments closed on 31 July, but open on other days of the surveyed month. The maximum number of places has been assumed for them; the number of days of establishment activity does not include breaks between batches of tourists caused by repairs, disinfections, etc.

An **active establishment** is understood as an establishment which was accessible to tourists, at least in part (regardless of its actual occupancy), during the surveyed period.

7. The number of **tourists accommodated** is the number of persons (tourists) who began their stay in an establishment in a given month (i.e. who checked in). The persons staying in the establishment at the turn of two months will only be included in the survey once, (i.e. at the time of registration).

8. **Number of overnight stays** (nights per capita) is the product of persons (tourists) and the number of days (nights) of their stay.

9. **Establishment occupancy rate** – presented in percentage – results from the comparison of the actual number of provided accommodations with the nominal number of bed places (total bed places prepared for tourists on each activity day of the establishment).

10. **The ratios** have been calculated out of the data on the condition of the population as of 30 June 2023.

11. **Cruise passengers on excursion** – number of passengers onboard a cruise ship calling at a seaport, who leave the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity and rejoin the same ship, while their cabin on the ship are being kept.

12. In order to maintain statistical confidentiality (Article 38 of the Public Statistics Act), the principle of data linking was adopted so that information on the use of tourist accommodation was provided for three or more sites for the category.

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities | |
|---------|--|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---|---------|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | | |
| 1 | Polska..... Poland | a | 9809 | 3982 | 2581 | 370 | 5827 |
| | | b | 793056 | 395157 | 315258 | 16490 | 397899 |
| | | c | 36239201 | 28811456 | 25259732 | 557653 | 7427745 |
| | | d | 7074555 | 6351339 | 5809675 | 59042 | 723216 |
| 2 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a | 2344 | 486 | 268 | 65 | 1858 |
| | | b | 226157 | 63780 | 46278 | 3305 | 162377 |
| | | c | 6142682 | 3864975 | 3223349 | 81992 | 2277707 |
| | | d | 1340288 | 1098635 | 953786 | 14314 | 241653 |
| | w tym: of which: | | | | | | |
| 3 | Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship | a | 1380 | 352 | 213 | 35 | 1028 |
| | | b | 108879 | 36519 | 27179 | 1552 | 72360 |
| | | c | 3464560 | 2515817 | 2117161 | 58850 | 948743 |
| | | d | 581529 | 524618 | 486500 | 4791 | 56911 |
| 4 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a | 1082 | 255 | 155 | 26 | 827 |
| | | b | 88896 | 30621 | 23254 | 1187 | 58275 |
| | | c | 2964675 | 2188902 | 1871897 | 36115 | 775773 |
| | | d | 559815 | 507451 | 474368 | 3042 | 52364 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | | |
| 5 | Gdańsk | a | 170 | 83 | 60 | 3 | 87 |
| | | b | 20158 | 12579 | 10820 | 160 | 7579 |
| | | c | 1319424 | 1130910 | 1000648 | 14914 | 188514 |
| | | d | 441547 | 407803 | 382233 | 2537 | 33744 |
| 6 | Gdynia | a | 35 | 19 | 17 | - | 16 |
| | | b | 3493 | 2235 | 2162 | - | 1258 |
| | | c | 236777 | 218546 | 215183 | - | 18231 |
| | | d | 30259 | 28489 | 28180 | - | 1770 |
| 7 | Hel | a | 23 | 2 | 1 | - | 21 |
| | | b | 1409 | 268 | 118 | - | 1141 |
| | | c | 29427 | . | . | - | 16262 |
| | | d | 587 | . | . | - | 119 |
| 8 | Krynica Morska | a | 73 | 16 | 5 | 6 | 57 |
| | | b | 5366 | 1165 | 569 | 223 | 4201 |
| | | c | 78040 | 33607 | 22512 | 1883 | 44433 |
| | | d | 980 | 355 | 235 | 3 | 625 |
| 9 | Łeba..... | a | 115 | 17 | 6 | 2 | 98 |
| | | b | 9079 | 1508 | 834 | 72 | 7571 |
| | | c | 124678 | 54281 | 32416 | | 70397 |
| | | d | 8408 | 3118 | 1208 | | 5290 |
| 10 | Puck..... | a | 7 | 2 | 1 | - | 5 |
| | | b | 444 | 263 | 217 | - | 181 |
| | | c | 15243 | . | . | - | 5098 |
| | | d | 612 | . | . | - | 451 |
| 11 | Reda..... | a | 3 | 2 | 1 | - | 1 |
| | | b | 282 | 227 | 170 | - | 55 |
| | | c | 9895 | . | . | - | . |
| | | d | 345 | . | . | - | . |

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSYCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities |
|------------|---|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | |
| 1 | gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.) | | | | | |
| | Rumia | a 6 | 4 | 4 | - | 2 |
| | | b 519 | 461 | 461 | - | 58 |
| | | c 42008 | 40026 | 40026 | - | . |
| 2 | Sopot..... | d 2447 | 2375 | 2375 | - | . |
| | | a 42 | 31 | 22 | 2 | 11 |
| | | b 6494 | 3721 | 3318 | 82 | 2773 |
| | | c 365660 | 314664 | 296495 | | 50996 |
| 3 | Ustka | d 49413 | 46963 | 45292 | | 2450 |
| | | a 51 | 15 | 10 | - | 36 |
| | | b 5327 | 2102 | 1691 | - | 3225 |
| | | c 152423 | 112498 | 100582 | - | 39925 |
| 4 | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | d 9718 | 9637 | 8879 | - | 81 |
| | Jastarnia..... | a 46 | 7 | 5 | 2 | 39 |
| | | b 3169 | 761 | 702 | 59 | 2408 |
| | | c 77805 | 40947 | 40947 | | 36858 |
| 5 | Władysławowo | d 553 | 333 | 333 | | 220 |
| | | a 259 | 35 | 14 | 7 | 224 |
| | | b 14816 | 3169 | 1435 | 377 | 11647 |
| | | c 281855 | 108808 | 65341 | 7191 | 173047 |
| 6 | gminy wiejskie rural gminas | d 8153 | 4733 | 3694 | 123 | 3420 |
| | Choczewo | a 17 | 1 | 1 | - | 16 |
| | | b 544 | 95 | 95 | - | 449 |
| | | c 7651 | . | . | - | 4086 |
| 7 | Główczyce..... | d 404 | . | . | - | 104 |
| | | a 1 | - | - | - | 1 |
| | | b 41 | - | - | - | 41 |
| | | c . | - | - | - | . |
| 8 | Gniewino..... | d . | - | - | - | . |
| | | a 3 | 2 | 1 | - | 1 |
| | | b 286 | 271 | 226 | - | 15 |
| | | c 9772 | . | . | - | . |
| 9 | Kosakowo | d 125 | . | . | - | . |
| | | a 8 | - | - | - | 8 |
| | | b 253 | - | - | - | 253 |
| | | c 2865 | . | - | . | 2795 |
| 10 | Krokowa..... | d 38 | . | - | . | 38 |
| | | a 41 | 2 | 1 | 1 | 39 |
| | | b 1626 | 67 | 35 | 32 | 1559 |
| | | c 12277 | . | . | . | 10484 |
| | d 194 | . | . | . | 86 | |

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2023 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2023 (cont.)

| W tym Of which | | | | | | | | Lp. No. |
|--|---|--|---|------------------------------|--|---|--|------------|
| szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels | ośrodki wczasowe holiday centres | ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- recreational centres | zespoły domków turystycznych tourist cottages | kempingi camping sites | zakłady uzdrowiskowe health resorts | pokoje gościnne rooms for rent | kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings | |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | 30 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | . | - | - |
| - | - | - | - | - | - | . | - | - |
| - | 3 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 2 |
| - | 442 | - | 88 | 912 | 647 | - | - | - |
| - | 22466 | - | . | . | 17192 | - | - | - |
| - | 584 | - | . | . | 16 | - | - | - |
| - | 14 | 2 | 2 | - | 2 | 12 | - | 3 |
| - | 1687 | 314 | 106 | - | 374 | 226 | - | - |
| - | 23728 | . | . | - | . | 1257 | - | - |
| - | 53 | . | . | - | . | 28 | - | - |
| - | 9 | 3 | 3 | - | - | 22 | - | 4 |
| - | 1129 | 448 | 123 | - | - | 530 | - | - |
| - | 19981 | 9413 | 839 | - | - | 5878 | - | - |
| - | 22 | 2 | 11 | - | - | 144 | - | - |
| - | 36 | 1 | 17 | 6 | 1 | 149 | - | 5 |
| - | 3917 | 120 | 1007 | 965 | 173 | 3513 | 12 | - |
| - | 106138 | . | 6787 | 6158 | . | 28398 | - | - |
| - | 862 | . | 39 | 967 | . | 638 | - | - |
| - | - | 1 | 2 | - | - | 8 | 5 | 6 |
| - | - | 76 | 90 | - | - | 183 | 100 | - |
| - | - | . | . | - | - | 791 | 1226 | - |
| - | - | . | . | - | - | 43 | 46 | - |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | 41 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | . | - | - | - | - | - |
| - | - | - | . | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | 15 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | . | - |
| - | - | - | 1 | - | - | 6 | - | 9 |
| - | - | - | 72 | - | - | 121 | - | - |
| - | - | - | . | - | - | 1430 | - | - |
| - | - | - | . | - | - | 27 | - | - |
| - | 5 | 1 | 5 | 1 | - | 27 | - | 10 |
| - | 334 | 22 | 294 | 240 | - | 669 | - | - |
| - | 2328 | . | 3303 | - | - | 4853 | - | - |
| - | 3 | . | 25 | - | - | 58 | - | - |

Tabl. 11.1 **OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW**
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities |
|------------|--|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | |
| | gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.) | | | | | |
| 1 | Pruszcz Gdański | a 4 | 2 | 2 | – | 2 |
| | | b 180 | 140 | 140 | – | 40 |
| | | c 8189 | . | . | – | . |
| | | d 621 | . | . | – | . |
| 2 | Puck | a 9 | 4 | 2 | 1 | 5 |
| | | b 371 | 168 | 85 | 70 | 203 |
| | | c 9905 | 7288 | 7129 | | 2617 |
| | | d 573 | 546 | 534 | | 27 |
| 3 | Słupsk | a 1 | 1 | – | – | – |
| | | b 235 | 235 | – | – | – |
| | | c . | . | – | – | – |
| | | d . | . | – | – | – |
| 4 | Smółdzino | a 2 | – | – | – | 2 |
| | | b 39 | – | – | – | 39 |
| | | c . | – | – | – | . |
| | | d . | – | – | – | . |
| 5 | Stegna | a 61 | 1 | 1 | – | 60 |
| | | b 4483 | 32 | 32 | – | 4451 |
| | | c 38354 | . | . | – | 36906 |
| | | d 867 | . | . | – | 867 |
| 6 | Sztutowo | a 26 | 2 | 1 | – | 24 |
| | | b 2330 | 224 | 144 | – | 2106 |
| | | c 28823 | . | . | – | 18026 |
| | | d 290 | . | . | – | 163 |
| 7 | Ustka | a 62 | 7 | – | 2 | 55 |
| | | b 7189 | 930 | – | 112 | 6259 |
| | | c 85036 | 37639 | – | . | 47397 |
| | | d 2302 | 172 | – | . | 2130 |
| 8 | Wicko | a 17 | – | – | – | 17 |
| | | b 763 | – | – | – | 763 |
| | | c 5326 | – | – | – | 5326 |
| | | d 461 | – | – | – | 461 |
| 9 | Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship | a 484 | 197 | 110 | 31 | 287 |
| | | b 40664 | 17918 | 13740 | 1047 | 22746 |
| | | c 1286724 | 991908 | 882556 | 27386 | 294816 |
| | | d 86458 | 74620 | 68102 | 2307 | 11838 |
| 10 | w tym regiony nadmorskie | a 22 | 13 | 10 | 1 | 9 |
| | of which coastal areas | b 1512 | 1044 | 919 | 42 | 468 |
| | | c 73025 | 66717 | 61504 | | 6308 |
| | | d 9323 | 7977 | 7450 | | 1346 |

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2023 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2023 (cont.)

| W tym Of which | | | | | | | | Lp. No. | |
|--|---|---|---|------------------------------|--|---|--|------------|----|
| szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels | ośrodki wczasowe holiday centres | ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres | zespoły domków turystycznych tourist cottages | kempingi camping sites | zakłady uzdrowiskowe health resorts | pokoje gościnne rooms for rent | kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | . | 2 |
| - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | |
| - | - | 80 | 72 | - | - | 39 | 12 | 12 | |
| - | - | . | . | - | - | 422 | . | . | |
| - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| 23 | - | - | - | - | - | 16 | - | - | |
| . | - | - | - | - | - | . | - | - | |
| - | 10 | 2 | 8 | 1 | 1 | 30 | 4 | 4 | 5 |
| - | 1906 | 366 | 615 | 200 | 36 | 764 | 59 | 59 | |
| - | 19160 | - | 8998 | - | . | 6666 | 497 | 497 | |
| - | 36 | - | 800 | - | . | 31 | - | - | |
| - | 7 | - | 5 | - | - | 6 | 1 | 1 | 6 |
| - | 978 | - | 334 | - | - | 117 | 17 | 17 | |
| - | 11705 | - | 2144 | - | - | 897 | - | - | |
| - | 30 | - | 6 | - | - | 20 | - | - | |
| 1 | 17 | 2 | 12 | 2 | - | 17 | - | - | 7 |
| 50 | 2231 | 190 | 1743 | 343 | - | 1078 | - | - | |
| - | 19254 | - | 19020 | - | - | 7065 | - | - | |
| - | 782 | - | 1162 | - | - | 76 | - | - | |
| - | 3 | - | 3 | 1 | - | 9 | 1 | 1 | 8 |
| - | 152 | - | 282 | 150 | - | 169 | 10 | 10 | |
| - | 1297 | - | 3040 | - | - | 989 | - | - | |
| - | 132 | - | 268 | - | - | 61 | - | - | |
| 15 | 44 | 17 | 39 | 17 | 1 | 65 | 53 | 53 | 9 |
| 1507 | 5749 | 2970 | 2740 | 1840 | 394 | 1332 | 924 | 924 | |
| 15639 | 80226 | 73359 | 25183 | 23434 | . | 16365 | 8054 | 8054 | |
| 1086 | 899 | 726 | 790 | 5997 | . | 980 | 463 | 463 | |
| 2 | - | - | - | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 10 |
| 51 | - | - | - | 100 | - | 84 | 13 | 13 | |
| . | - | - | - | . | - | 3179 | - | - | |
| . | - | - | - | . | - | 146 | - | - | |

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŒCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities |
|------------|--|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | |
| 1 | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| | Braniewo | a 3 | 2 | 2 | - | 1 |
| | | b 106 | 76 | 76 | - | 30 |
| | | c 3194 | . | . | - | . |
| 2 | Elbląg | d 352 | . | . | - | . |
| | | a 12 | 7 | 5 | 1 | 5 |
| | | b 964 | 590 | 488 | 42 | 374 |
| | | c 54198 | 48674 | 44374 | | 5524 |
| | d 6922 | 5598 | 5124 | | 1324 | |
| 3 | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| | Frombork..... | a 4 | 2 | 1 | - | 2 |
| | | b 158 | 107 | 84 | - | 51 |
| | | c 5312 | . | . | - | . |
| 4 | Tolkicko | d 1668 | . | . | - | . |
| | | a 3 | 2 | 2 | - | 1 |
| | | b 284 | 271 | 271 | - | 13 |
| | | c 9674 | . | . | - | . |
| | d 348 | . | . | - | . | |
| 5 | gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| | Elbląg | a - | - | - | - | - |
| | | b - | - | - | - | - |
| | | c . | . | - | - | - |
| | d . | . | - | - | - | |
| 6 | Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship | a 1421 | 287 | 138 | 45 | 1134 |
| | | b 146784 | 36077 | 24583 | 2265 | 110707 |
| | | c 3420302 | 1818640 | 1434976 | 51471 | 1601662 |
| | | d 810870 | 617616 | 502214 | 12065 | 193254 |
| 7 | w tym regiony nadmorskie | a 1240 | 218 | 103 | 38 | 1022 |
| | of which coastal areas | b 135749 | 32115 | 22105 | 2076 | 103634 |
| | | c 3104982 | 1609356 | 1291710 | 44115 | 1495626 |
| | | d 771150 | 583207 | 472300 | 10940 | 187943 |
| 8 | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| | Darłowo | a 70 | 7 | 4 | 3 | 63 |
| | | b 5550 | 614 | 489 | 125 | 4936 |
| | | c 72442 | 29221 | 26245 | 2976 | 43221 |
| 9 | Kołobrzeg | d 9866 | 6539 | 5825 | 714 | 3327 |
| | | a 127 | 28 | 18 | 4 | 99 |
| | | b 21812 | 8065 | 6320 | 212 | 13747 |
| | | c 712013 | 354842 | 288112 | 5096 | 357171 |
| 10 | Koszalin | d 166715 | 101413 | 81326 | 691 | 65302 |
| | | a 21 | 11 | 5 | 1 | 10 |
| | | b 1312 | 747 | 411 | 202 | 565 |
| | | c 53329 | 43299 | 31448 | | 10030 |
| | d 6718 | 6362 | 5498 | | 356 | |

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2023 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2023 (cont.)

| W tym Of which | | | | | | | | Lp. No. |
|--|---|---|---|------------------------------|--|---|--|------------|
| szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels | ośrodki wczasowe holiday centres | ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres | zespoły domków turystycznych tourist cottages | kempingi camping sites | zakłady uzdrowiskowe health resorts | pokoje gościnne rooms for rent | kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings | |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | 30 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | . | - | - |
| - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 2 |
| - | - | - | - | 100 | - | 54 | - | - |
| - | - | - | - | . | - | . | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 51 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| . | - | - | - | - | - | - | - | - |
| . | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | . | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 307 | 39 | 150 | 22 | 46 | 443 | 29 | 6 |
| 1264 | 53137 | 6333 | 8752 | 4307 | 11850 | 12233 | 597 | - |
| 12532 | 778567 | 140547 | 62522 | 61945 | 279042 | 118850 | 7538 | - |
| 1568 | 71709 | 13713 | 4947 | 26368 | 30273 | 12891 | 448 | - |
| 7 | 288 | 31 | 140 | 18 | 44 | 425 | 7 | 7 |
| 678 | 51513 | 5172 | 8154 | 4049 | 11661 | 11774 | 160 | - |
| 11021 | 765949 | 96892 | 51504 | 59407 | 274275 | 110515 | 1993 | - |
| 1433 | 71402 | 12952 | 4206 | 26160 | 29879 | 11935 | 73 | - |
| - | 11 | 1 | 12 | 1 | - | 37 | - | 8 |
| - | 2475 | 300 | 567 | 363 | - | 1081 | - | - |
| - | 20883 | - | 13999 | - | - | 8079 | - | - |
| - | 286 | - | 2480 | - | - | 561 | - | - |
| - | 18 | 3 | 2 | 2 | 21 | 50 | - | 9 |
| - | 3412 | 354 | 36 | 695 | 6692 | 1191 | - | - |
| - | 96945 | 11165 | 14502 | - | 176666 | 16898 | - | - |
| - | 19362 | 699 | 9116 | - | 19694 | 3163 | - | - |
| - | 2 | - | 3 | - | - | 3 | - | 10 |
| - | 256 | - | 176 | - | - | 68 | - | - |
| . | . | - | 1084 | - | - | 1634 | - | - |
| . | . | - | 67 | - | - | 27 | - | - |

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities | |
|------------|---|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---|-------|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | | |
| 1 | gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.) | | | | | | |
| | Szczecin | a 58 | 35 | 26 | 1 | 23 | |
| | | b 8444 | 4826 | 4168 | 50 | 3618 | |
| | | c 448430 | 415114 | 400815 | | 33316 | |
| 2 | Świnoujście..... | d 150329 | 140446 | 135664 | | 9883 | |
| | | a 92 | 39 | 14 | 4 | 53 | |
| | | b 10609 | 5268 | 3175 | 201 | 5341 | |
| | | c 418183 | 301227 | 228796 | 4452 | 116956 | |
| 3 | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | d 249756 | 207783 | 164496 | 3015 | 41973 | |
| | | Dziwnów | a 80 | 5 | 2 | 3 | 75 |
| | | | b 7491 | 374 | 147 | 227 | 7117 |
| | | | c 103708 | 12402 | 12402 | | 91306 |
| 4 | Kamień Pomorski..... | d 10379 | 2594 | 2594 | | 7785 | |
| | | a 6 | 2 | 1 | 1 | 4 | |
| | | b 751 | 71 | 21 | 50 | 680 | |
| | | c 13169 | . | . | . | 8218 | |
| 5 | Mielno..... | d 883 | . | . | . | 106 | |
| | | a 180 | 22 | 7 | 7 | 158 | |
| | | b 15267 | 2376 | 1418 | 292 | 12891 | |
| | | c 232131 | 85875 | 62255 | 4410 | 146256 | |
| 6 | Międzyzdroje..... | d 17381 | 13551 | 9498 | 962 | 3830 | |
| | | a 62 | 16 | 8 | 4 | 46 | |
| | | b 5955 | 2772 | 1661 | 226 | 3183 | |
| | | c 191363 | 130065 | 86028 | 5305 | 61298 | |
| 7 | Police..... | d 68964 | 54877 | 34572 | 1119 | 14087 | |
| | | a 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| | | b 265 | 241 | 178 | 63 | 24 | |
| | | c 11938 | . | . | . | . | |
| 8 | Sianów | d 3748 | . | . | . | . | |
| | | a 18 | 1 | - | - | 17 | |
| | | b 2690 | 110 | - | - | 2580 | |
| | | c 24583 | . | - | . | 22335 | |
| 9 | Stepnica..... | d 356 | . | - | . | 237 | |
| | | a 2 | - | - | - | 2 | |
| | | b 38 | - | - | - | 38 | |
| | | c . | - | - | - | . | |
| 10 | Trzebiatów | d . | - | - | - | . | |
| | | a 34 | 3 | 1 | 1 | 31 | |
| | | b 4474 | 457 | 350 | 26 | 4017 | |
| | | c 57470 | 15061 | . | . | 42409 | |
| | d 2209 | 1333 | . | . | 876 | | |

NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2023 R. (cd.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2023 (cont.)

| W tym Of which | | | | | | | | Lp. No. |
|--|---|---|---|------------------------------|--|---|--|------------|
| szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels | ośrodki wczasowe holiday centres | ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres | zespoły domków turystycznych tourist cottages | kempingi camping sites | zakłady uzdrowiskowe health resorts | pokoje gościnne rooms for rent | kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings | |
| 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | 4 | - | 1 |
| 173 | 241 | - | 70 | 120 | - | 149 | - | |
| 7747 | | - | . | . | - | 1919 | - | |
| 1136 | | - | . | . | - | 136 | - | |
| 1 | 21 | 4 | 2 | - | 14 | 7 | 1 | 2 |
| 140 | 2283 | 544 | 203 | - | 1237 | 400 | 10 | |
| 44046 | | 15711 | . | - | 26507 | 9498 | | |
| 15507 | | 8400 | . | - | 8658 | 72 | | |
| - | 28 | 5 | 5 | 3 | 2 | 27 | - | 3 |
| - | 3655 | 830 | 378 | 720 | 497 | 688 | - | |
| - | 44609 | 16528 | 3174 | 4802 | . | 4824 | - | |
| - | 2431 | 1955 | 76 | 1916 | . | 248 | - | |
| - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 4 |
| - | - | - | - | - | 614 | 66 | - | |
| - | - | - | - | - | . | 316 | - | |
| - | - | - | - | - | . | 36 | - | |
| - | 45 | 4 | 23 | 3 | - | 75 | - | 5 |
| - | 7804 | 931 | 1191 | 276 | - | 1981 | - | |
| - | 113396 | 10416 | 6340 | 1473 | - | 12306 | - | |
| - | 1856 | 53 | 556 | 418 | - | 671 | - | |
| - | 17 | 2 | 3 | - | - | 20 | - | 6 |
| - | 1931 | 319 | 93 | - | - | 621 | - | |
| - | 42631 | | 415 | - | - | 12829 | - | |
| - | 9359 | | 198 | - | - | 3230 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | 24 | |
| - | - | - | - | - | - | - | . | |
| - | - | - | - | - | - | - | . | |
| 1 | 11 | - | 1 | - | - | 3 | - | 8 |
| 45 | 2358 | - | 50 | - | - | 73 | - | |
| 21060 | | - | . | - | - | 462 | - | |
| 148 | | - | . | - | - | 2 | - | |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 9 |
| - | - | - | - | 24 | - | 14 | - | |
| - | - | - | - | . | - | . | - | |
| - | - | - | - | . | - | . | - | |
| 1 | 12 | - | 1 | - | - | 8 | 2 | 10 |
| 46 | 2425 | - | 56 | - | - | 150 | 35 | |
| 30586 | | - | . | - | - | 2481 | | |
| 253 | | - | . | - | - | 219 | | |

Tabl. 11.1 OBIEKTY TURYSTYCZNE, MIEJSCA NOCLEGOWE I TURYSŃCI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW
 TOURIST ESTABLISHMENTS, ACCOMMODATION PLACES AND TOURISTS STAYING IN ACCOMMODATION

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommodation facilities |
|------------|---|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | |
| 1 | gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.) | | | | | |
| | Wolin..... a | 11 | 3 | - | 1 | 8 |
| | b | 875 | 205 | - | 50 | 670 |
| | c | 10657 | 6558 | - | . | 4099 |
| | d | 3364 | 1568 | - | . | 1796 |
| 2 | gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| | Będzino a | 4 | 1 | 1 | - | 3 |
| | b | 274 | 178 | 178 | - | 96 |
| | c | 11325 | . | . | - | 631 |
| | d | 3755 | . | . | - | 19 |
| 3 | Darłowo a | 69 | 2 | 2 | - | 67 |
| | b | 6911 | 306 | 306 | - | 6605 |
| | c | 84604 | . | . | . | 79271 |
| | d | 7072 | . | . | . | 5556 |
| 4 | Kołobrzeg a | 102 | 8 | 4 | 2 | 94 |
| | b | 10136 | 1948 | 1411 | 117 | 8188 |
| | c | 176579 | 68201 | 57357 | | 108378 |
| | d | 24862 | 16701 | 13674 | | 8161 |
| 5 | Postomino..... a | 30 | 3 | 2 | 1 | 27 |
| | b | 4502 | 319 | 284 | 35 | 4183 |
| | c | 41561 | 5963 | 5963 | | 35598 |
| | d | 1562 | 853 | 853 | | 709 |
| 6 | Rewal..... a | 188 | 23 | 2 | 4 | 165 |
| | b | 17972 | 2092 | 653 | 200 | 15880 |
| | c | 256083 | 56878 | 24498 | | 199205 |
| | d | 27564 | 10510 | 4588 | | 17054 |
| 7 | Ustronie Morskie a | 82 | 7 | 5 | - | 75 |
| | b | 10394 | 1146 | 935 | - | 9248 |
| | c | 184098 | 50685 | 43519 | - | 133413 |
| | d | 15507 | 8781 | 7055 | - | 6726 |

NOCLEGOwych NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2023 R. (dok.)

ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS IN 2023 (cont.)

| W tym Of which | | | | | | | | Lp. No. |
|--|---|---|---|------------------------------|--|---|--|------------|
| szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels | ośrodki wczasowe holiday centres | ośrodki szkoleniowo- wypoczyn- kowe training- -recreational centres | zespoły domków turystycznych tourist cottages | kempingi camping sites | zakłady uzdrowiskowe health resorts | pokoje gościnne rooms for rent | kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings | |
| - | 1 | - | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 1 |
| - | 40 | - | 17 | 500 | - | 83 | 30 | |
| - | . | - | . | . | - | 335 | | |
| - | . | - | . | . | - | 53 | | |
| - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 2 |
| - | - | - | 86 | - | - | 10 | - | |
| - | - | - | . | - | - | . | - | |
| - | - | - | . | - | - | . | - | |
| - | 12 | 1 | 30 | - | 4 | 17 | 1 | 3 |
| - | 2210 | 550 | 1552 | - | 1311 | 567 | 46 | |
| - | 38443 | | 8123 | - | 26484 | 4343 | | |
| - | 4743 | | 308 | - | 172 | 317 | | |
| 1 | 23 | 2 | 13 | 2 | - | 52 | - | 4 |
| 90 | 4585 | 70 | 737 | 830 | - | 1576 | - | |
| | 79831 | | 17513 | | - | 10247 | - | |
| | 3595 | | 3307 | | - | 1147 | - | |
| - | 8 | 1 | 11 | - | 1 | 3 | - | 5 |
| - | 1587 | 118 | 539 | - | 1150 | 70 | - | |
| - | 9428 | | 3496 | - | . | 751 | - | |
| - | 157 | | 240 | - | . | 61 | - | |
| 1 | 52 | 5 | 21 | 4 | - | 73 | - | 6 |
| 184 | 9901 | 496 | 1401 | 521 | - | 1898 | - | |
| 140372 | | 10732 | 11434 | 6860 | - | 15800 | - | |
| 9833 | | 8 | 1086 | 4156 | - | 1418 | - | |
| - | 25 | 3 | 9 | - | 1 | 36 | 1 | 7 |
| - | 6350 | 660 | 1002 | - | 160 | 1061 | 15 | |
| - | 98561 | 19211 | 4968 | - | . | 7142 | | |
| - | 4790 | 1196 | 213 | - | . | 527 | | |

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE IN 2023

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities |
|------------|--|--------------------------|--|----------------------|----------------------------------|---|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | |
| 1 | Polska..... Poland | a 92797861 b 17010905 | 57475529 14308132 | 48923136 12692661 | 1424918 138079 | 35322332 2702773 |
| 2 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a 23556749 b 4591880 | 10199842 3357399 | 8162810 2788484 | 238937 39129 | 13356907 1234481 |
| | w tym: of which: | | | | | |
| 3 | Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship | a 9978865 b 1461571 | 5641589 1262898 | 4624236 1163305 | 127958 8699 | 4337276 198673 |
| 4 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a 8635682 b 1387282 | 5013181 1220490 | 4174565 1135530 | 85942 5707 | 3622501 166792 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| 5 | Gdańsk..... | a 3047020 b 1066255 | 2467911 966716 | 2167479 901799 | 25080 4599 | 579109 99539 |
| 6 | Gdynia..... | a 420878 b 68177 | 366665 62013 | 359068 61075 | — — | 54213 6164 |
| 7 | Hel..... | a 141016 b 1894 | . . | . . | — — | 93172 511 |
| 8 | Krynica Morska..... | a 340661 b 2682 | 93840 1252 | 65636 894 | 6215 13 | 246821 1430 |
| 9 | Łeba..... | a 542920 b 27338 | 157908 9287 | 99170 4161 | — — | 385012 18051 |
| 10 | Puck..... | a 45551 b 3044 | . . | . . | — — | 21349 2487 |
| 11 | Reda..... | a 19137 b 777 | . . | . . | — — | . . |
| 12 | Rumia..... | a 84920 b 6755 | 81249 6593 | 81249 6593 | — — | . . |
| 13 | Sopot..... | a 986713 b 119875 | 687924 112093 | 651439 108298 | — — | 298789 7782 |
| 14 | Ustka..... | a 698127 b 39882 | 362956 39463 | 333344 37111 | — — | 335171 419 |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| 15 | Jastarnia..... | a 262726 b 1624 | 99566 909 | 99566 909 | — — | 163160 715 |
| 16 | Władysławowo..... | a 1057968 b 26930 | 357703 13343 | 197156 10334 | 23718 297 | 700265 13587 |
| | gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| 17 | Choczewo..... | a 33834 b 1040 | . . | . . | — — | 25325 308 |
| 18 | Główczyce..... | a . b . | — — | — — | — — | . . |
| 19 | Gniewino..... | a 21402 b 466 | . . | . . | — — | . . |
| 20 | Kosakowo..... | a 11350 b 176 | . . | — — | . . | 10860 176 |
| 21 | Krokowa..... | a 57422 b 559 | . . | . . | — — | 54049 372 |
| 22 | Pruszcz Gdański..... | a 13921 b 1000 | . . | . . | — — | . . |
| 23 | Puck..... | a 24888 b 1428 | 13882 1324 | 13526 1245 | — — | 11006 104 |
| 24 | Słupsk..... | a . b . | . . | — — | — — | — — |

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE IN 2023 (cont.)

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities |
|------------|--|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | |
| | gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.) | | | | | |
| 1 | Smółdzino | a . | — | — | — | . |
| | | b . | — | — | — | . |
| 2 | Stegna | a 235515 | . | . | — | 233936 |
| | | b 2684 | . | . | — | 2684 |
| 3 | Sztutowo | a 107153 | . | . | — | 77229 |
| | | b 628 | . | . | — | 315 |
| 4 | Ustka | a 396253 | 102958 | — | . | 293295 |
| | | b 9531 | 507 | — | . | 9024 |
| 5 | Wicko | a 30888 | — | — | — | 30888 |
| | | b 2444 | — | — | — | 2444 |
| 6 | Województwo warmińsko-mazurskie | a 3213311 | 2051346 | 1765203 | 75561 | 1161965 |
| | Warmińsko-Mazurskie Voivodship | b 208487 | 175023 | 159959 | 8201 | 33464 |
| 7 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a 143310 | 127480 | 117213 | | 15830 |
| | | b 22572 | 19227 | 17885 | | 3345 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| 8 | Braniewo | a 5796 | . | . | — | . |
| | | b 379 | . | . | — | . |
| 9 | Elbląg | a 102402 | 88982 | 81047 | | 13420 |
| | | b 16167 | 12867 | 11637 | | 3300 |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| 10 | Frombork | a 12215 | . | . | — | . |
| | | b 5144 | . | . | — | . |
| 11 | Tolkmicko | a 21166 | . | . | — | . |
| | | b 790 | . | . | — | . |
| | gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| 12 | Elbląg | a . | . | — | — | — |
| | | b . | . | — | — | — |
| 13 | Województwo zachodniopomorskie | a 15609187 | 5490740 | 4178492 | 169718 | 10118447 |
| | Zachodniopomorskie Voivodship | b 3321992 | 2219696 | 1722739 | 35301 | 1102296 |
| 14 | w tym regiony nadmorskie | a 14777757 | 5059181 | 3873579 | 150448 | 9718576 |
| | of which coastal areas | b 3182026 | 2117682 | 1635569 | 32922 | 1064344 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| 15 | Darłowo | a 351811 | 101924 | 92246 | 9678 | 249887 |
| | | b 40796 | 29021 | 26961 | 2060 | 11775 |
| 16 | Kołobrzeg | a 4045906 | 1354114 | 1102717 | 22937 | 2691792 |
| | | b 816089 | 438641 | 361406 | 2232 | 377448 |
| 17 | Koszalin | a 115503 | 82849 | 66749 | | 32654 |
| | | b 18043 | 15778 | 14392 | | 2265 |
| 18 | Szczecin | a 1021765 | 794541 | 748570 | | 227224 |
| | | b 391582 | 301877 | 287345 | | 89705 |
| 19 | Świnoujście | a 1936043 | 1101753 | 793516 | 15971 | 834290 |
| | | b 1069579 | 821522 | 609968 | 11186 | 248057 |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| 20 | Dziwnów | a 558806 | 36276 | 36276 | | 522530 |
| | | b 49046 | 5124 | 5124 | | 43922 |

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2023 R. (cd.)

| szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels | ośrodki wczasowe holiday resorts | ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres | W tym Of which | | | | | kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings | Lp. No. |
|---|---|---|---|------------------------------|--|--------------------------------------|-------|---|------------|
| | | | zespoły domków turystycznych tourist cottages | kempingi camping sites | zakłady uzdrowiskowe health resorts | pokoje gościnne rooms for rent | | | |
| . | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| . | - | - | - | - | - | - | . | - | - |
| - | 161859 | - | 37453 | - | . | 23436 | 1548 | 2 | |
| - | 193 | - | 2365 | - | . | 126 | - | - | |
| - | 52431 | - | 10443 | - | - | 3146 | - | 3 | |
| - | 73 | - | 30 | - | - | 71 | - | - | |
| - | 137490 | - | 100137 | - | - | 43151 | - | 4 | |
| - | 5009 | - | 3400 | - | - | 366 | - | - | |
| - | 9321 | - | 18079 | - | - | 3488 | - | 5 | |
| - | 525 | - | 1562 | - | - | 357 | - | - | |
| 53475 | 314212 | 252752 | 97635 | 47422 | . | 50141 | 27745 | 6 | |
| 3529 | 3560 | 1935 | 2087 | 13109 | . | 3021 | 1675 | - | |
| . | - | - | - | - | - | 6668 | - | 7 | |
| . | - | - | - | - | - | 219 | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | . | - | 8 | |
| - | - | - | - | - | - | . | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | . | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | . | - | - | |
| . | - | - | - | - | - | - | - | 10 | |
| . | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | |
| 49276 | 4691816 | 593085 | 303601 | 232534 | 2922872 | 533173 | 28475 | 13 | |
| 12906 | 383425 | 63750 | 32938 | 94278 | 213986 | 60799 | 4899 | - | |
| 36822 | 4634171 | 477831 | 267409 | 221473 | 2879857 | 502580 | 5213 | 14 | |
| 9572 | 381855 | 61458 | 21822 | 93536 | 211181 | 54763 | 606 | - | |
| - | 165743 | - | 35059 | - | - | 41025 | - | 15 | |
| - | 1598 | - | 7384 | - | - | 2793 | - | - | |
| - | 508685 | 64609 | 37593 | - | 1810574 | 61800 | - | 16 | |
| - | 101553 | 2822 | 22817 | - | 134798 | 11140 | - | - | |
| . | . | - | 6338 | - | - | 3724 | - | 17 | |
| . | . | - | 341 | - | - | 136 | - | - | |
| 21855 | - | - | - | - | - | 7819 | - | 18 | |
| 4125 | - | - | - | - | - | 584 | - | - | |
| 334744 | - | 72854 | - | - | 318404 | 45990 | - | 19 | |
| 104827 | - | 42584 | - | - | 66194 | 402 | - | - | |
| - | 260527 | 68543 | 11750 | 28431 | . | 23341 | - | 20 | |
| - | 15856 | 6795 | 510 | 12134 | . | 904 | - | - | |

Tabl. 11.2 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY TYPE IN 2023 (cont.)

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists | Ogółem Total | Obiekty hotelowe Hotel establishments | W tym Of which | | Pozostałe obiekty noclegowe Other accommoda- tion facilities |
|------------|--|-----------------|--|------------------|----------------------------------|---|
| | | | | hotele hotels | pensjonaty boarding houses | |
| | gminy miejsko-wiejskie (dok.) urban-rural gminas (cont.) | | | | | |
| 1 | Kamień Pomorski | 159975 | . | . | . | 148238 |
| | b | 3497 | . | . | . | 992 |
| 2 | Mielno | 1258450 | 286688 | 205901 | 16202 | 971762 |
| | b | 78567 | 58857 | 43607 | 2833 | 19710 |
| 3 | Międzyzdroje | 724563 | 456985 | 293564 | 17808 | 267578 |
| | b | 291679 | 235165 | 148989 | 3470 | 56514 |
| 4 | Police | 33011 | . | . | . | . |
| | b | 13064 | . | . | . | . |
| 5 | Sianów | 161321 | . | — | . | 156562 |
| | b | 1577 | . | — | . | 1277 |
| 6 | Stepnica | . | — | — | — | . |
| | b | . | — | — | — | . |
| 7 | Trzebiatów | 342303 | 46782 | . | . | 295521 |
| | b | 10234 | 5727 | . | . | 4507 |
| 8 | Wolin | 53973 | 22461 | — | . | 31512 |
| | b | 19364 | 5730 | — | . | 13634 |
| | gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| 9 | Będzino | 33684 | . | . | — | 2592 |
| | b | 12947 | . | . | — | 123 |
| 10 | Darłowo | 747095 | . | . | . | 727765 |
| | b | 32718 | . | . | . | 25965 |
| 11 | Kołobrzeg | 841191 | 251294 | 186431 | . | 589897 |
| | b | 115784 | 75656 | 53617 | . | 40128 |
| 12 | Postomino | 281238 | 26816 | 26816 | . | 254422 |
| | b | 8077 | 3168 | 3168 | . | 4909 |
| 13 | Rewal | 1152637 | 229329 | 100948 | . | 923308 |
| | b | 135253 | 51643 | 24452 | . | 83610 |
| 14 | Ustronie Morskie | 951975 | 169031 | 146968 | — | 782944 |
| | b | 73420 | 34327 | 27230 | — | 39093 |

WEDŁUG RODZAJÓW OBIEKTÓW W 2023 R. (dok.)

| W tym Of which | | | | | | | | Lp. No. |
|---|---|---|---|------------------------------|--|--------------------------------------|---|------------|
| szkolne schroniska młodzieżowe youth hostels | ośrodki wczasowe holiday resorts | ośrodki szkole- niowo-wypo- czynkowe training- -recreational centres | zespoły domków turystycznych tourist cottages | kempingi camping sites | zakłady uzdrowiskowe health resorts | pokoje gościnne rooms for rent | kwatery agro- turystyczne agrotourism lodgings | |
| - | - | - | - | - | . | 1689 | - | 1 |
| - | - | - | - | - | . | 367 | - | |
| - | 792442 | 76071 | 31000 | 3073 | - | 57542 | - | 2 |
| - | 10859 | 209 | 2369 | 966 | - | 3576 | - | |
| - | 199457 | - | 1953 | - | - | 44697 | - | |
| - | 38741 | - | 964 | - | - | 11596 | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 151361 | - | - | . | - | - | 2037 | - | 5 |
| 1116 | - | - | . | - | - | 20 | - | |
| - | - | - | - | . | - | . | - | 6 |
| - | - | - | - | . | - | . | - | |
| 225979 | - | - | . | - | - | 10437 | - | |
| 1569 | - | - | . | - | - | 1193 | - | |
| - | . | - | . | - | - | 1830 | - | 8 |
| - | . | - | . | - | - | 213 | - | |
| - | - | - | . | - | - | . | - | 9 |
| - | - | - | . | - | - | . | - | |
| - | 291775 | - | 48283 | - | 351831 | 22119 | - | 10 |
| - | 21210 | - | 1972 | - | 976 | 1670 | - | |
| - | 438868 | - | 87448 | - | - | 53740 | - | 11 |
| - | 19199 | - | 13682 | - | - | 5861 | - | |
| - | 83031 | - | 19929 | - | . | 3474 | - | 12 |
| - | 978 | - | 1825 | - | - | 303 | - | |
| 658953 | - | 34973 | 53120 | 35387 | - | 74986 | - | 13 |
| 48466 | - | 20 | 4769 | 21307 | - | 6559 | - | |
| - | 596500 | 86129 | 27420 | - | . | 43212 | - | 14 |
| - | 23214 | 7096 | 1331 | - | . | 7452 | - | |

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH IN 2023

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists | Ogółem Total | I | II | III | IV |
|---------|--|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Polska Poland | a 92797861 | 5516816 | 6027767 | 5838378 | 6285659 |
| | | b 17010905 | 974813 | 1042473 | 1213746 | 1335913 |
| 2 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a 23556749 b 4591880 | 987720 204652 | 1162468 239920 | 1144401 304793 | 1410200 344468 |
| | w tym: of which: | | | | | |
| 3 | Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship | a 9978865 b 1461571 | 434697 68386 | 470833 70384 | 448028 89668 | 552040 109121 |
| 4 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a 8635682 b 1387282 | 385632 64325 | 424347 66267 | 400436 85232 | 493257 103916 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| 5 | Gdańsk | a 3047020 b 1066255 | 173477 50908 | 187393 54038 | 182773 67845 | 215197 84896 |
| 6 | Gdynia | a 420878 b 68177 | 22093 3481 | 25007 3866 | 24595 4271 | 34516 4542 |
| 7 | Hel | a 141016 b 1894 | 3552 2 | 3339 11 | 3289 34 | 5984 76 |
| 8 | Krynica Morska | a 340661 b 2682 | 9995 3 | 10596 32 | 9466 53 | 12790 34 |
| 9 | Łeba..... | a 542920 b 27338 | 9055 141 | 9511 122 | 7282 224 | 10392 510 |
| 10 | Puck..... | a 45551 b 3044 | 3105 1301 | 1259 209 | 1653 302 | 2303 62 |
| 11 | Reda..... | a 19137 b 777 | 1269 14 | 1558 9 | 979 12 | 1418 50 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| 12 | Rumia | a 84920 b 6755 | 6950 340 | 6899 304 | 5568 423 | 6153 475 |
| 13 | Sopot..... | a 986713 b 119875 | 61816 5109 | 70638 5233 | 64821 6271 | 74842 7807 |
| 14 | Ustka..... | a 698127 b 39882 | 32715 1590 | 37311 1780 | 38439 4059 | 40106 2983 |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| 15 | Jastarnia..... | a 262726 b 1624 | 5039 49 | 8296 27 | 6238 28 | 9322 53 |
| 16 | Władysławowo | a 1057968 b 26930 | 39503 834 | 46195 479 | 36506 1525 | 42649 1590 |
| | gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| 17 | Choczewo | a 33834 b 1040 | 1481 28 | 1362 14 | 1783 16 | 1897 20 |
| 18 | Główczyce..... | a . b . | . . | . . | . . | . . |
| 19 | Gniewino..... | a 21402 b 466 | 1397 382 | 826 3 | 1058 11 | 903 5 |
| 20 | Kosakowo | a 11350 b 176 | 249 - | 211 - | 242 - | 338 - |

WEDŁUG MIESIĘCY W 2023 R.

| V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|
| 7494057 | 9213385 | 12519724 | 12658904 | 8741706 | 6991103 | 5818781 | 5691581 | 1 |
| 1416120 | 1533780 | 2021470 | 1956772 | 1591238 | 1502844 | 1166883 | 1254853 | |
| 1855295 | 2728300 | 4246431 | 4071453 | 2317107 | 1471068 | 1146223 | 1016083 | 2 |
| 381820 | 415028 | 666026 | 619475 | 469063 | 413304 | 269088 | 264243 | |
| 747697 | 1123196 | 1914770 | 1859643 | 952815 | 558319 | 462336 | 454491 | 3 |
| 115929 | 139473 | 225401 | 198476 | 134804 | 113650 | 92993 | 103286 | |
| 649358 | 969361 | 1629263 | 1569307 | 825017 | 486867 | 403502 | 399335 | 4 |
| 110223 | 132363 | 216213 | 188587 | 127206 | 107539 | 86968 | 98443 | |
| 236296 | 295713 | 428791 | 421756 | 295085 | 217577 | 191301 | 201661 | 5 |
| 86441 | 98266 | 148288 | 133758 | 98865 | 87332 | 72214 | 83404 | |
| 41327 | 46504 | 56988 | 52323 | 39762 | 30784 | 23535 | 23444 | 6 |
| 5841 | 5885 | 12097 | 10245 | 5538 | 4912 | 4189 | 3310 | |
| 10755 | 21906 | 33499 | 33486 | 13730 | 4845 | 3625 | 3006 | 7 |
| 44 | 101 | 725 | 696 | 148 | 10 | 40 | 7 | |
| 27998 | 50898 | 75308 | 73354 | 40059 | 12569 | 9539 | 8089 | 8 |
| 149 | 406 | 868 | 903 | 190 | 7 | 25 | 12 | |
| 29175 | 71402 | 158971 | 150718 | 57254 | 19075 | 11691 | 8394 | 9 |
| 1047 | 3746 | 10360 | 7827 | 2082 | 853 | 242 | 184 | |
| 3983 | 6394 | 9146 | 7999 | 5358 | 1655 | 1770 | 926 | 10 |
| 229 | 110 | 365 | 384 | 42 | 30 | 2 | 8 | |
| 1379 | 2040 | 1780 | 2441 | 1658 | 1586 | 1654 | 1375 | 11 |
| 11 | 48 | 43 | 43 | 41 | 67 | 415 | 24 | |
| 7419 | 7946 | 9514 | 9314 | 7558 | 5942 | 5653 | 6004 | 12 |
| 702 | 590 | 1114 | 664 | 653 | 565 | 306 | 619 | |
| 86162 | 105956 | 122034 | 120349 | 95826 | 73013 | 55590 | 55666 | 13 |
| 9424 | 14521 | 25846 | 17560 | 11746 | 7408 | 4565 | 4385 | |
| 55997 | 77714 | 110759 | 108800 | 68867 | 44778 | 43156 | 39485 | 14 |
| 3084 | 3619 | 2622 | 3693 | 3560 | 4061 | 4090 | 4741 | |
| 17319 | 44988 | 61373 | 56401 | 28497 | 9534 | 8262 | 7457 | 15 |
| 109 | 181 | 493 | 342 | 145 | 81 | 69 | 47 | |
| 64761 | 122345 | 268829 | 252161 | 94560 | 36176 | 28658 | 25625 | 16 |
| 2319 | 2954 | 6640 | 5537 | 2208 | 1512 | 608 | 724 | |
| 2344 | 3404 | 6992 | 7896 | 3207 | 1786 | 946 | 736 | 17 |
| 89 | 164 | 252 | 276 | 87 | 45 | 19 | 30 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 783 | 1558 | 4388 | 4476 | 2090 | 1174 | 1291 | 1458 | 19 |
| 4 | 6 | 15 | 20 | 3 | 8 | 3 | 6 | |
| 648 | 1123 | 3296 | 3748 | 584 | 427 | 262 | 222 | 20 |
| - | 7 | 44 | 90 | 8 | 8 | 9 | 10 | |

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH IN 2023 (cont.)

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists | Ogółem Total | I | II | III | IV |
|---------|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.) | | | | | |
| 1 | Krokowa..... a | 57422 | 203 | 178 | 107 | 297 |
| | b | 559 | — | — | — | 19 |
| 2 | Pruszcz Gdański a | 13921 | 763 | 812 | 630 | 1000 |
| | b | 1000 | 16 | 16 | 15 | 259 |
| 3 | Puck..... a | 24888 | 783 | 920 | 978 | 931 |
| | b | 1428 | 6 | 17 | 34 | 12 |
| 4 | Słupsk..... a | . | . | . | . | . |
| | b | . | . | . | . | . |
| 5 | Smołdzino a | . | . | . | . | . |
| | b | . | . | . | . | . |
| 6 | Stegna..... a | 235515 | 5894 | 5418 | 7383 | 6874 |
| | b | 2684 | 2 | — | 7 | — |
| 7 | Sztutowo..... a | 107153 | 1822 | 1831 | 1408 | 2000 |
| | b | 628 | 11 | 4 | 13 | 44 |
| 8 | Ustka..... a | 396253 | — | 40 | 2041 | 19302 |
| | b | 9531 | — | — | 7 | 359 |
| 9 | Wicko a | 30888 | — | — | — | — |
| | b | 2444 | — | — | — | — |
| 10 | Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship | 3213311 | 136233 | 143705 | 125522 | 168568 |
| | b | 208487 | 3692 | 4813 | 6250 | 11002 |
| 11 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | 143310 | 7472 | 6659 | 7326 | 9837 |
| | b | 22572 | 685 | 440 | 926 | 1399 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| 12 | Braniewo..... a | 5796 | 223 | 238 | 495 | 388 |
| | b | 379 | 11 | 28 | 26 | 39 |
| 13 | Elbląg a | 102402 | 6437 | 5560 | 6143 | 7699 |
| | b | 16167 | 674 | 399 | 854 | 1142 |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| 14 | Frombork..... a | 12215 | 321 | 274 | 224 | 562 |
| | b | 5144 | — | 13 | 46 | 212 |
| 15 | Tolkmicko a | 21166 | 491 | 587 | 464 | 1188 |
| | b | 790 | — | — | — | 6 |
| | gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| 16 | Elbląg a | . | . | . | . | . |
| | b | . | . | . | . | . |
| 17 | Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship | 15609187 | 633491 | 774375 | 779917 | 957271 |
| | b | 3321992 | 147650 | 180043 | 226921 | 249954 |
| 18 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | 14777757 | 594616 | 731462 | 736639 | 907106 |
| | b | 3182026 | 139642 | 173213 | 218635 | 239153 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| 19 | Darłowo..... a | 351811 | 6786 | 8918 | 7123 | 10671 |
| | b | 40796 | 1226 | 2020 | 2560 | 2062 |

WEDŁUG MIESIĘCY W 2023 R. (cd.)

| V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|------------|
| 1017 | 8451 | 22458 | 21893 | 2483 | 121 | 188 | 26 | 1 |
| 9 | 41 | 217 | 199 | 13 | 18 | 43 | - | |
| 1292 | 1597 | 1567 | 1744 | 1174 | 1339 | 1054 | 949 | 2 |
| 34 | 202 | 212 | 118 | 39 | 53 | 11 | 25 | |
| 1302 | 2496 | 4542 | 5497 | 3799 | 1506 | 1125 | 1009 | 3 |
| 65 | 82 | 267 | 275 | 612 | 28 | 17 | 13 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 5 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 11436 | 28918 | 67084 | 66826 | 15682 | 7793 | 6989 | 5218 | 6 |
| 170 | 324 | 850 | 1057 | 260 | 3 | 2 | 9 | |
| 12186 | 21148 | 27809 | 28004 | 5968 | 1808 | 1673 | 1496 | 7 |
| 36 | 28 | 211 | 176 | 45 | 48 | 8 | 4 | |
| 30933 | 40193 | 133583 | 117867 | 36651 | 9707 | 2503 | 3433 | 8 |
| 220 | 931 | 3157 | 3044 | 758 | 220 | - | 835 | |
| 102 | 1410 | 13429 | 15160 | 787 | - | - | - | 9 |
| - | 54 | 1007 | 1309 | 74 | - | - | - | |
| 237100 | 378575 | 654670 | 640807 | 294057 | 162218 | 138861 | 132995 | 10 |
| 22577 | 29482 | 41016 | 36365 | 24797 | 11013 | 8778 | 8702 | |
| 12849 | 15558 | 21674 | 21778 | 15035 | 10308 | 7571 | 7243 | 11 |
| 2247 | 3092 | 4047 | 2879 | 3349 | 1933 | 674 | 901 | |
| 458 | 617 | 752 | 851 | 590 | 489 | 361 | 334 | 12 |
| 16 | 27 | 44 | 25 | 38 | 47 | 11 | 67 | |
| 9108 | 10232 | 14466 | 14070 | 10432 | 7099 | 5652 | 5504 | 13 |
| 1477 | 1944 | 3144 | 2023 | 1945 | 1142 | 622 | 801 | |
| 1681 | 1847 | 2150 | 2067 | 1763 | 1004 | 279 | 43 | 14 |
| 690 | 966 | 582 | 717 | 1241 | 673 | 4 | - | |
| 1602 | 2862 | 4306 | 4072 | 1852 | 1471 | 1089 | 1182 | 15 |
| 64 | 155 | 277 | 72 | 102 | 62 | 30 | 22 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 16 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 1256638 | 1826596 | 2744425 | 2622352 | 1549058 | 1032996 | 782339 | 649729 | 17 |
| 283623 | 291140 | 463322 | 444799 | 353314 | 316943 | 190518 | 173765 | |
| 1193088 | 1743381 | 2595494 | 2480368 | 1477055 | 973893 | 735150 | 609505 | 18 |
| 269350 | 279573 | 445766 | 428009 | 338508 | 303832 | 181446 | 164899 | |
| 29366 | 52014 | 97592 | 85660 | 28057 | 13176 | 6149 | 6299 | 19 |
| 3229 | 2482 | 7692 | 7170 | 4465 | 3483 | 2048 | 2359 | |

Tabl. 11.3 **NOCLEGI UDZIELONE W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH**
 OVERNIGHT STAYS IN TOURIST ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH IN 2023 (cont.)

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — ogółem total b — w tym turyści zagraniczni of which foreign tourists | Ogółem Total | I | II | III | IV |
|------------|--|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| | gminy miejskie (dok.) urban gminas (cont.) | | | | | |
| 1 | Kołobrzeg a | 4045906 | 250303 | 302176 | 288568 | 313770 |
| | b | 816089 | 34671 | 45129 | 55250 | 66350 |
| 2 | Koszalin a | 115503 | 5732 | 4286 | 6005 | 4235 |
| | b | 18043 | 1061 | 405 | 359 | 428 |
| 3 | Szczecin a | 1021765 | 61374 | 56538 | 73117 | 77280 |
| | b | 391582 | 19635 | 19958 | 25972 | 32655 |
| 4 | Świnoujście a | 1936043 | 98890 | 124855 | 133598 | 142250 |
| | b | 1069579 | 50674 | 66649 | 83064 | 85090 |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| 5 | Dziwnów a | 558806 | 11640 | 17698 | 18386 | 19860 |
| | b | 49046 | 781 | 1213 | 3906 | 2263 |
| 6 | Kamień Pomorski a | 159975 | 11356 | 11767 | 14420 | 13823 |
| | b | 3497 | 308 | 403 | 557 | 549 |
| 7 | Mielno a | 1258450 | 23618 | 34320 | 32804 | 70444 |
| | b | 78567 | 3736 | 4795 | 7189 | 5872 |
| 8 | Międzyzdroje a | 724563 | 24764 | 39568 | 35930 | 40280 |
| | b | 291679 | 11289 | 16623 | 20138 | 19741 |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| 9 | Police a | 33011 | 2069 | 2215 | 2249 | 2437 |
| | b | 13064 | 745 | 847 | 1049 | 1081 |
| 10 | Sianów a | 161321 | 436 | 340 | 170 | 301 |
| | b | 1577 | 9 | — | — | — |
| 11 | Stepnica a | . | . | . | . | . |
| | b | . | . | . | . | . |
| 12 | Trzebiatów a | 342303 | 6301 | 6965 | 6247 | 10739 |
| | b | 10234 | 253 | 191 | 169 | 219 |
| 13 | Wolin a | 53973 | 511 | 572 | 859 | 1093 |
| | b | 19364 | 42 | 167 | 284 | 266 |
| | gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| 14 | Będzino a | 33684 | 2056 | 2220 | 2274 | 2375 |
| | b | 12947 | 745 | 847 | 1049 | 1081 |
| 15 | Darłowo a | 747095 | 30733 | 36924 | 42782 | 46309 |
| | b | 32718 | 1071 | 760 | 672 | 2724 |
| 17 | Kołobrzeg a | 841191 | 21340 | 29576 | 24011 | 40792 |
| | b | 115784 | 5661 | 6343 | 6554 | 7583 |
| 18 | Postomino a | 281238 | 4413 | 5467 | 5648 | 5869 |
| | b | 8077 | 248 | 459 | 572 | 465 |
| 19 | Rewal a | 1152637 | 15787 | 24090 | 22760 | 53199 |
| | b | 135253 | 4176 | 2929 | 5200 | 5876 |
| 20 | Ustronie Morskie a | 951975 | 16207 | 22537 | 19392 | 51045 |
| | b | 73420 | 3253 | 3432 | 4036 | 4772 |

WEDŁUG MIESIĘCY W 2023 R. (dok.)

| V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 324594 | 380168 | 469017 | 461726 | 377840 | 337988 | 292657 | 247099 | 1 |
| 66182 | 66994 | 110057 | 111033 | 87368 | 78569 | 48480 | 46006 | |
| 8451 | 15678 | 22017 | 20175 | 9365 | 7749 | 6439 | 5371 | 2 |
| 1706 | 1668 | 2371 | 2315 | 1838 | 2506 | 1701 | 1685 | |
| 82104 | 78378 | 134591 | 135395 | 110054 | 72901 | 71534 | 68499 | 3 |
| 31443 | 27154 | 58605 | 54384 | 40777 | 28048 | 24642 | 28309 | |
| 174313 | 201971 | 231113 | 234466 | 200000 | 179362 | 120092 | 95133 | 4 |
| 102687 | 104136 | 117819 | 116020 | 117412 | 108110 | 66189 | 51729 | |
| 40810 | 80541 | 138505 | 123330 | 54266 | 25752 | 16780 | 11238 | 5 |
| 3030 | 3422 | 13741 | 10110 | 4027 | 4189 | 1427 | 937 | |
| 14498 | 13506 | 14304 | 15382 | 14617 | 13945 | 13337 | 9020 | 6 |
| 210 | 197 | 191 | 505 | 227 | 168 | 90 | 92 | |
| 114963 | 202311 | 279299 | 264656 | 126572 | 55415 | 28249 | 25799 | 7 |
| 7832 | 7469 | 14852 | 10805 | 6221 | 5269 | 1718 | 2809 | |
| 58290 | 83064 | 127815 | 126860 | 79583 | 50669 | 32273 | 25467 | 8 |
| 22647 | 26342 | 39655 | 38120 | 32296 | 33697 | 17303 | 13828 | |
| 2601 | 3100 | 3870 | 4120 | 3335 | 2793 | 2219 | 2003 | 9 |
| 1076 | 1044 | 1405 | 1357 | 1467 | 1350 | 838 | 805 | |
| 4871 | 32164 | 62169 | 54056 | 5634 | 178 | 482 | 520 | 10 |
| - | 100 | 289 | 986 | 10 | - | 150 | 33 | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | 11 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 24737 | 53307 | 94859 | 79924 | 36862 | 11766 | 4328 | 6268 | 12 |
| 515 | 329 | 2937 | 2179 | 471 | 1167 | 956 | 848 | |
| 3201 | 8767 | 15679 | 16606 | 4558 | 1107 | 399 | 621 | 13 |
| 1170 | 3446 | 5913 | 5959 | 1585 | 380 | 74 | 78 | |
| 2473 | 2925 | 4783 | 4776 | 2945 | 2714 | 2167 | 1976 | 14 |
| 1076 | 1044 | 1476 | 1409 | 1227 | 1350 | 838 | 805 | |
| 54697 | 78115 | 138683 | 128363 | 59571 | 51581 | 49156 | 30181 | 15 |
| 2416 | 2937 | 8807 | 7116 | 2058 | 2801 | 857 | 499 | |
| 69322 | 115526 | 184353 | 175298 | 92890 | 41646 | 24478 | 21959 | 17 |
| 8574 | 10215 | 17809 | 20080 | 11108 | 12589 | 5368 | 3900 | |
| 12383 | 42222 | 83435 | 75170 | 26712 | 11309 | 5123 | 3487 | 18 |
| 243 | 699 | 2078 | 1547 | 1109 | 288 | 180 | 189 | |
| 76112 | 158561 | 296580 | 284969 | 117309 | 47312 | 31864 | 24094 | 19 |
| 10781 | 14718 | 29172 | 26357 | 14985 | 11439 | 4235 | 5385 | |
| 94920 | 140473 | 195943 | 188560 | 126171 | 45732 | 26927 | 24068 | 20 |
| 4457 | 5111 | 10833 | 10413 | 9818 | 8393 | 4328 | 4574 | |

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
 FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY IN 2023

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays | W tym | | | | | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|--------------------|---|--|-------------------|--------------------|--------|
| | | ogółem total | Niemcy Germany | Ukraina Ukraine | Wielka Brytania United Kingdom | Stany Zjed- noczone United States | Czechy Czechia | Litwa Lithuania | |
| 1 | Polska | a | 7074555 | 1645933 | 931425 | 642055 | 472160 | 351869 | 250919 |
| | Poland | b | 17010905 | 5044654 | 2141976 | 1505065 | 1144633 | 767345 | 376999 |
| 2 | w tym regiony nadmorskie | a | 1340288 | 748094 | 38662 | 60612 | 47651 | 34069 | 18351 |
| | of which coastal areas | b | 4591880 | 3037733 | 161648 | 143671 | 109640 | 117816 | 37531 |
| w tym: of which: | | | | | | | | | |
| 3 | Województwo pomorskie | a | 581529 | 106097 | 26871 | 53792 | 39869 | 17071 | 16721 |
| | Pomorskie Voivodship | b | 1461571 | 296646 | 92729 | 129210 | 91121 | 48814 | 33573 |
| 4 | w tym regiony nadmorskie | a | 559815 | 99497 | 23599 | 52471 | 39154 | 16029 | 15512 |
| | of which coastal areas | b | 1387282 | 280268 | 65091 | 126089 | 89054 | 46503 | 31546 |
| gminy miejskie urban gminas | | | | | | | | | |
| 5 | Gdańsk | a | 441547 | 67212 | 17621 | 41013 | 27172 | 8949 | 12525 |
| | | b | 1066255 | 170508 | 47444 | 100140 | 64051 | 22582 | 24983 |
| 6 | Gdynia | a | 30259 | 4292 | 2448 | 4853 | 2161 | 705 | 648 |
| | | b | 68177 | 10430 | 5935 | 9183 | 6108 | 1683 | 1271 |
| 7 | Hel | a | 587 | 62 | 61 | 24 | – | 266 | 64 |
| | | b | 1894 | 257 | 256 | 53 | – | 1007 | 133 |
| 8 | Krynica Morska | a | 980 | 447 | 82 | 26 | 16 | 179 | 86 |
| | | b | 2682 | 1202 | 319 | 79 | 62 | 397 | 172 |
| 9 | Łeba | a | 8408 | 4813 | 175 | 206 | 106 | 1684 | 184 |
| | | b | 27338 | 15970 | 605 | 631 | 274 | 5794 | 578 |
| 10 | Puck | a | 612 | 87 | 224 | 16 | 3 | 103 | 24 |
| | | b | 3044 | 289 | 1531 | 111 | 12 | 384 | 60 |
| 11 | Reda | a | 345 | 97 | 52 | 26 | 13 | 9 | 4 |
| | | b | 777 | 252 | 110 | 56 | 27 | 22 | 11 |
| 12 | Rumia | a | 2447 | 679 | 408 | 142 | 42 | 140 | 114 |
| | | b | 6755 | 1748 | 1778 | 363 | 120 | 443 | 203 |
| 13 | Sopot | a | 49413 | 8871 | 1622 | 4703 | 8686 | 2079 | 1110 |
| | | b | 119875 | 25298 | 3711 | 11506 | 15509 | 7232 | 2567 |
| 14 | Ustka | a | 9718 | 6624 | 122 | 344 | 396 | 139 | 43 |
| | | b | 39882 | 30339 | 316 | 1095 | 1591 | 508 | 79 |
| gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | | | | | |
| 15 | Jastarnia | a | 553 | 139 | 46 | 43 | 28 | 98 | 20 |
| | | b | 1624 | 452 | 152 | 115 | 52 | 354 | 58 |
| 16 | Władysławowo | a | 8153 | 2660 | 495 | 708 | 409 | 863 | 226 |
| | | b | 26930 | 10120 | 2044 | 1902 | 957 | 3365 | 606 |
| gminy wiejskie rural gminas | | | | | | | | | |
| 17 | Choczewo | a | 404 | 176 | 10 | 33 | 11 | 27 | – |
| | | b | 1040 | 450 | 20 | 91 | 27 | 122 | – |
| 18 | Glówczyce | a | . | . | . | . | . | . | . |
| | | b | . | . | . | . | . | . | . |
| 19 | Gniewino | a | 125 | 11 | 1 | 4 | – | 2 | – |
| | | b | 466 | 38 | 1 | 8 | – | 4 | – |
| 20 | Kosakowo | a | 38 | 19 | – | 2 | 1 | 11 | – |
| | | b | 176 | 79 | 1 | 7 | 3 | 66 | – |
| 21 | Krokowa | a | 194 | 129 | 4 | 7 | 2 | 30 | 5 |
| | | b | 559 | 288 | 17 | 33 | 6 | 141 | 14 |
| 22 | Pruszcz Gdański | a | 621 | 174 | 30 | 5 | 2 | 32 | 330 |
| | | b | 1000 | 264 | 55 | 12 | 2 | 61 | 543 |

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2023 R. |

| Of which | | | | | | | | | | | | Lp. No. |
|-----------------|-------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------|
| Włochy Italy | Francja France | Holandia Nether- lands | Białoruś Belarus | Szwecja Sweden | Hiszpania Spain | Norwegia Norway | Słowacja Slovakia | Izrael Israel | Dania Denmark | Łotwa Latvia | Węgry Hungary | |
| 202825 | 180990 | 171950 | 153581 | 145192 | 141794 | 140823 | 140273 | 136008 | 100056 | 84773 | 78517 | 1 |
| 475984 | 376800 | 356184 | 244516 | 319424 | 292317 | 347946 | 281354 | 278925 | 241334 | 120469 | 167260 | |
| 11628 | 12191 | 48583 | 5149 | 65917 | 11910 | 67668 | 2969 | 2616 | 42167 | 4596 | 3194 | 2 |
| 27288 | 27591 | 100447 | 16739 | 154756 | 24843 | 180186 | 8179 | 6136 | 112221 | 9312 | 7248 | |
| 10112 | 10402 | 45016 | 4352 | 55368 | 10321 | 63304 | 2447 | 2267 | 18405 | 4009 | 2871 | 3 |
| 23890 | 23513 | 91507 | 12340 | 130559 | 21443 | 168335 | 6375 | 5196 | 46278 | 8279 | 6474 | |
| 9430 | 9764 | 44178 | 4213 | 54513 | 10155 | 62630 | 2303 | 2209 | 17911 | 3831 | 2762 | 4 |
| 21325 | 21775 | 89790 | 11782 | 128874 | 21013 | 166612 | 5966 | 5121 | 45209 | 7997 | 6232 | |
| 7966 | 7089 | 40914 | 3362 | 44801 | 9093 | 54182 | 1876 | 1820 | 15489 | 3227 | 2487 | 5 |
| 18155 | 16045 | 82738 | 9790 | 105728 | 18493 | 143829 | 4713 | 4331 | 39700 | 6651 | 5595 | |
| 683 | 789 | 1302 | 287 | 1984 | 490 | 2026 | 126 | 196 | 1020 | 283 | 95 | 6 |
| 1295 | 1687 | 2746 | 611 | 3563 | 1131 | 4452 | 387 | 373 | 2295 | 648 | 252 | |
| 2 | 1 | 10 | 4 | 10 | 9 | 7 | 12 | - | - | 8 | 5 | 7 |
| 2 | 1 | 14 | 5 | 20 | 13 | 23 | 29 | - | - | 8 | 11 | |
| 3 | 11 | 11 | 5 | 22 | 1 | 17 | 2 | - | 8 | 2 | - | 8 |
| 10 | 36 | 38 | 24 | 55 | 2 | 96 | 2 | - | 29 | 6 | - | |
| 40 | 54 | 143 | 39 | 302 | 20 | 93 | 68 | 2 | 32 | - | 14 | 9 |
| 115 | 111 | 307 | 109 | 822 | 100 | 316 | 266 | 6 | 112 | - | 41 | |
| 9 | 3 | 9 | 1 | 52 | 1 | - | - | - | 4 | 4 | - | 10 |
| 72 | 5 | 11 | 1 | 201 | 1 | - | - | - | 6 | 10 | - | |
| 11 | - | 28 | 10 | 24 | - | 44 | - | - | 13 | 2 | - | 11 |
| 17 | - | 45 | 15 | 52 | - | 109 | - | - | 35 | 2 | - | |
| 41 | 44 | 58 | 41 | 211 | 11 | 152 | 5 | 54 | 32 | 17 | 12 | 12 |
| 128 | 105 | 150 | 63 | 498 | 29 | 383 | 8 | 62 | 64 | 30 | 22 | |
| 407 | 1581 | 846 | 400 | 5918 | 398 | 4878 | 134 | 117 | 962 | 225 | 130 | 13 |
| 780 | 3315 | 1795 | 991 | 14832 | 892 | 13948 | 337 | 289 | 2092 | 469 | 259 | |
| 114 | 65 | 244 | 6 | 368 | 27 | 336 | 14 | 8 | 121 | 4 | 1 | 14 |
| 326 | 141 | 646 | 18 | 1101 | 50 | 855 | 25 | 22 | 284 | 4 | 1 | |
| 10 | 4 | 26 | 1 | 38 | 9 | 43 | 2 | - | 13 | - | 1 | 15 |
| 35 | 18 | 38 | 2 | 71 | 25 | 96 | 4 | - | 34 | - | 2 | |
| 106 | 47 | 409 | 14 | 618 | 77 | 652 | 33 | 10 | 150 | 36 | 16 | 16 |
| 288 | 136 | 846 | 69 | 1585 | 251 | 1861 | 126 | 31 | 389 | 105 | 48 | |
| 8 | 6 | 11 | 4 | 21 | 5 | 7 | 6 | 2 | 6 | 4 | - | 17 |
| 14 | 10 | 25 | 4 | 47 | 8 | 14 | 15 | 7 | 7 | 19 | - | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 18 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 3 | 2 | 2 | - | 3 | - | 47 | 2 | - | - | - | - | 19 |
| 15 | 3 | 2 | - | 3 | - | 265 | 10 | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | 20 |
| - | - | - | - | 7 | - | 13 | - | - | - | - | - | |
| 2 | - | - | - | 6 | - | 2 | - | - | - | - | - | 21 |
| 6 | - | - | - | 18 | - | 8 | - | - | - | - | - | |
| 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | 22 |
| 5 | 3 | 6 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | |

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
 FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY IN 2023 (cont.)

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays | W tym | | | | | | |
|------------|--|-----------------|-------------------|--------------------|---|--|-------------------|--------------------|
| | | ogółem total | Niemcy Germany | Ukraina Ukraine | Wielka Brytania United Kingdom | Stany Zjed- noczone United States | Czechy Czechia | Litwa Lithuania |
| | gminy wiejskie (dok.) rural gminas (cont.) | | | | | | | |
| 1 | Puck..... a | 573 | 187 | 25 | 54 | 29 | 50 | 13 |
| | b | 1428 | 591 | 60 | 103 | 61 | 159 | 25 |
| 2 | Słupsk a | . | . | . | . | . | . | . |
| | b | . | . | . | . | . | . | . |
| 3 | Smoldzino a | . | . | . | . | . | . | . |
| | b | . | . | . | . | . | . | . |
| 4 | Stegna..... a | 867 | 431 | 37 | 9 | 6 | 173 | 54 |
| | b | 2684 | 1505 | 153 | 27 | 24 | 450 | 124 |
| 5 | Sztutowo..... a | 290 | 93 | 28 | 27 | 1 | 65 | 31 |
| | b | 628 | 257 | 71 | 62 | 2 | 108 | 56 |
| 6 | Ustka a | 2302 | 1647 | 102 | 33 | 21 | 230 | 28 |
| | b | 9531 | 7278 | 500 | 72 | 51 | 906 | 60 |
| 7 | Wicko a | 461 | 309 | – | – | – | 122 | 2 |
| | b | 2444 | 1745 | – | – | – | 605 | 2 |
| 8 | Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship | a 86458 | 37249 | 2664 | 4583 | 2302 | 2916 | 13204 |
| | b | 208487 | 105091 | 8888 | 10934 | 5969 | 6941 | 21520 |
| 9 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a 9323 | 4423 | 239 | 291 | 302 | 312 | 1163 |
| | b | 22572 | 11384 | 961 | 679 | 991 | 665 | 1957 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | | | |
| 10 | Braniewo..... a | 352 | 129 | 23 | 1 | – | 8 | 23 |
| | b | 379 | 150 | 23 | 1 | – | 12 | 23 |
| 11 | Elbląg a | 6922 | 2750 | 211 | 278 | 294 | 240 | 918 |
| | b | 16167 | 6137 | 929 | 652 | 983 | 489 | 1532 |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | | | |
| 12 | Frombork..... a | 1668 | 1389 | 5 | 2 | 8 | 12 | 151 |
| | b | 5144 | 4719 | 9 | 2 | 8 | 31 | 259 |
| 13 | Tolkicko a | 348 | 132 | – | 9 | – | 51 | 64 |
| | b | 790 | 306 | – | 22 | – | 131 | 129 |
| | gminy wiejskie rural gminas | | | | | | | |
| 14 | Elbląg a | . | . | . | . | . | . | . |
| | b | . | . | . | . | . | . | . |
| 15 | Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship | a 810870 | 672536 | 16249 | 8322 | 9038 | 18591 | 1868 |
| | b | 3321992 | 2838351 | 109138 | 17857 | 22100 | 73004 | 4414 |
| 16 | w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | a 771150 | 644174 | 14824 | 7850 | 8195 | 17728 | 1676 |
| | b | 3182026 | 2746081 | 95596 | 16903 | 19595 | 70648 | 4028 |
| | gminy miejskie urban gminas | | | | | | | |
| 17 | Darłowo a | 9866 | 8495 | 252 | 72 | 59 | 445 | 15 |
| | b | 40796 | 36542 | 1075 | 160 | 114 | 1628 | 35 |
| 18 | Kołobrzeg a | 166715 | 152411 | 1151 | 663 | 375 | 4826 | 224 |
| | b | 816089 | 766561 | 5723 | 2021 | 1397 | 17628 | 682 |
| 19 | Koszalin a | 6718 | 4534 | 264 | 155 | 67 | 156 | 41 |
| | b | 18043 | 13444 | 704 | 297 | 134 | 399 | 61 |
| 20 | Świnoujście..... a | 249756 | 239329 | 550 | 525 | 489 | 1746 | 47 |
| | b | 1069579 | 1037411 | 1845 | 1142 | 1144 | 5485 | 67 |
| 21 | Szczecin..... a | 150329 | 71575 | 10342 | 5649 | 6741 | 2032 | 1240 |
| | b | 391582 | 138220 | 67706 | 11138 | 15598 | 4375 | 2893 |

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2023 R. (cd.)

| Of which | | | | | | | | | | | | Lp. No. |
|-----------------|-------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------|
| Włochy Italy | Francja France | Holandia Nether- lands | Białoruś Belarus | Szwecja Sweden | Hiszpania Spain | Norwegia Norway | Słowacja Slovakia | Izrael Israel | Dania Denmark | Łotwa Latvia | Węgry Hungary | |
| 5 | 6 | 52 | 3 | 39 | – | 45 | 6 | – | 12 | – | – | 1 |
| 26 | 8 | 113 | 3 | 76 | – | 91 | 18 | – | 21 | – | – | 2 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 3 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 4 |
| 3 | 4 | 25 | 29 | 20 | – | 3 | 2 | – | – | 9 | – | 5 |
| 3 | 4 | 73 | 66 | 54 | – | 13 | 6 | – | – | 26 | – | 6 |
| – | – | 7 | – | 5 | – | 6 | – | – | 2 | 2 | 1 | 7 |
| 2 | – | 13 | – | 6 | – | 13 | – | – | 8 | 2 | 1 | 8 |
| 2 | 17 | 36 | 2 | 51 | 8 | 58 | – | – | 10 | – | – | 9 |
| 2 | 54 | 103 | 6 | 110 | 8 | 164 | – | – | 20 | – | – | 10 |
| – | 7 | 6 | 2 | – | – | – | 5 | – | – | – | – | 11 |
| – | 28 | 20 | 2 | – | – | – | 10 | – | – | – | – | 12 |
| 1016 | 1590 | 1450 | 805 | 1331 | 571 | 527 | 223 | 860 | 646 | 3318 | 241 | 13 |
| 2556 | 4698 | 2993 | 2282 | 2938 | 1409 | 1245 | 424 | 1976 | 1370 | 5253 | 448 | 14 |
| 145 | 179 | 107 | 71 | 109 | 98 | 70 | 33 | 60 | 111 | 225 | 24 | 15 |
| 422 | 460 | 196 | 216 | 177 | 263 | 143 | 65 | 155 | 287 | 353 | 65 | 16 |
| 1 | 5 | – | 23 | – | 2 | – | – | 1 | – | 1 | – | 17 |
| 1 | 7 | – | 23 | – | 2 | – | – | 1 | – | 1 | – | 18 |
| 117 | 126 | 85 | 46 | 105 | 96 | 64 | 31 | 57 | 103 | 197 | 24 | 19 |
| 391 | 360 | 150 | 183 | 173 | 261 | 133 | 63 | 152 | 267 | 309 | 65 | 20 |
| 24 | 20 | 6 | 2 | – | – | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 21 |
| 24 | 26 | 6 | 10 | – | – | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 22 |
| 3 | 28 | 16 | – | 4 | – | 4 | – | – | 6 | 23 | 0 | 23 |
| 6 | 67 | 40 | – | 4 | – | 8 | – | – | 18 | 39 | 0 | 24 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 25 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 26 |
| 2296 | 2589 | 4996 | 925 | 12556 | 1766 | 5266 | 722 | 360 | 26617 | 582 | 445 | 27 |
| 6319 | 6400 | 12327 | 4856 | 28727 | 3835 | 14150 | 2889 | 885 | 73554 | 1043 | 1074 | 28 |
| 2053 | 2248 | 4298 | 865 | 11295 | 1657 | 4968 | 633 | 347 | 24145 | 540 | 408 | 29 |
| 5541 | 5356 | 10461 | 4741 | 25705 | 3567 | 13431 | 2148 | 860 | 66725 | 962 | 951 | 30 |
| 2 | 26 | 60 | 5 | 96 | 3 | 33 | 10 | 1 | 189 | 6 | – | 31 |
| 8 | 57 | 141 | 28 | 185 | 4 | 71 | 16 | 3 | 440 | 6 | – | 32 |
| 129 | 214 | 489 | 71 | 1192 | 76 | 550 | 69 | 29 | 1795 | 35 | 15 | 33 |
| 416 | 719 | 1363 | 260 | 2775 | 204 | 1343 | 191 | 98 | 5855 | 117 | 36 | 34 |
| 76 | 60 | 126 | 23 | 288 | 43 | 90 | 1 | 2 | 457 | 8 | 5 | 35 |
| 145 | 99 | 250 | 86 | 458 | 80 | 162 | 1 | 5 | 1007 | 8 | 8 | 36 |
| 100 | 143 | 209 | 38 | 2440 | 71 | 1043 | 145 | 43 | 1005 | 25 | 28 | 37 |
| 306 | 475 | 442 | 63 | 5780 | 147 | 3410 | 495 | 81 | 3302 | 25 | 79 | 38 |
| 1612 | 1600 | 2795 | 661 | 5757 | 1357 | 2560 | 335 | 264 | 19059 | 432 | 327 | 39 |
| 4263 | 3390 | 6112 | 4011 | 11684 | 2851 | 6302 | 1184 | 643 | 51937 | 707 | 752 | 40 |

Tabl. 11.4 TURYSYCI ZAGRANICZNI KORZYSTAJĄCY Z TURYSTYCZNYCH OBIEKTÓW NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH
 FOREIGN TOURISTS IN ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MAIN COUNTRY IN 2023 (cont.)

| Lp. No. | WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a — liczba turystów number of tourists b — udzielone noclegi overnight stays | W tym | | | | | | |
|------------|--|-----------------|-------------------|--------------------|---|--|-------------------|--------------------|
| | | ogółem total | Niemcy Germany | Ukraina Ukraine | Wielka Brytania United Kingdom | Stany Zjed- noczone United States | Czechy Czechia | Litwa Lithuania |
| | gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | | | |
| 1 | Dziwnów a | 10379 | 8426 | 152 | 14 | 13 | 1147 | 3 |
| | b | 49046 | 39041 | 1942 | 48 | 65 | 6456 | 12 |
| 2 | Kamień Pomorski a | 883 | 741 | 24 | 10 | 6 | 28 | 3 |
| | b | 3497 | 3014 | 110 | 14 | 18 | 88 | 3 |
| 3 | Mielno a | 17381 | 14957 | 230 | 167 | 71 | 714 | 35 |
| | b | 78567 | 70734 | 1092 | 440 | 221 | 2717 | 115 |
| 4 | Międzyzdroje a | 68964 | 63211 | 560 | 209 | 114 | 1964 | 20 |
| | b | 291679 | 270884 | 2081 | 562 | 304 | 7810 | 34 |
| 5 | Police a | 3748 | 3247 | 92 | 40 | 44 | 76 | – |
| | b | 13064 | 11429 | 683 | 69 | 90 | 245 | – |
| 6 | Sianów a | 356 | 150 | 7 | – | – | 90 | – |
| | b | 1577 | 870 | 26 | – | – | 335 | – |
| 7 | Stepnica a | . | . | . | . | . | . | . |
| | b | . | . | . | . | . | . | . |
| 8 | Trzebiatów a | 2209 | 1930 | 16 | 12 | 4 | 142 | 4 |
| | b | 10234 | 9293 | 57 | 38 | 7 | 588 | 4 |
| 9 | Wolin a | 3364 | 2247 | 36 | 13 | 8 | 820 | – |
| | b | 19364 | 11400 | 278 | 32 | 18 | 6528 | – |
| | gminy wiejskie rural gminas | | | | | | | |
| 10 | Będzino a | 3755 | 3264 | 80 | 40 | 44 | 78 | – |
| | b | 12947 | 11540 | 443 | 69 | 90 | 257 | – |
| 11 | Darłowo a | 7072 | 6351 | 64 | 60 | 15 | 321 | 14 |
| | b | 32718 | 29824 | 365 | 194 | 34 | 1621 | 22 |
| 12 | Kołobrzeg a | 24862 | 22822 | 172 | 38 | 12 | 1220 | 14 |
| | b | 115784 | 106309 | 1258 | 156 | 48 | 4863 | 39 |
| 13 | Postomino a | 1562 | 1306 | 39 | 53 | 44 | 71 | 2 |
| | b | 8077 | 6975 | 286 | 165 | 104 | 397 | 14 |
| 14 | Rewal a | 27564 | 25064 | 496 | 54 | 38 | 1229 | 5 |
| | b | 135253 | 118997 | 5694 | 164 | 96 | 6747 | 33 |
| 15 | Ustronie Morskie a | 15507 | 13976 | 294 | 76 | 51 | 611 | 9 |
| | b | 73420 | 62971 | 4207 | 194 | 113 | 2435 | 14 |

NADMORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH KRAJÓW W 2023 R. (dok.)

| Of which | | | | | | | | | | | | Lp. No. |
|-----------------|-------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------|
| Włochy Italy | Francja France | Holandia Nether- lands | Białoruś Belarus | Szwecja Sweden | Hiszpania Spain | Norwegia Norway | Słowacja Slovakia | Izrael Israel | Dania Denmark | Łotwa Latvia | Węgry Hungary | |
| 10 | 1 | 52 | 3 | 70 | 8 | 29 | – | – | 335 | – | – | 1 |
| 42 | 1 | 174 | 4 | 204 | 22 | 97 | – | – | 577 | – | – | |
| 1 | 1 | 2 | 2 | 22 | 2 | 6 | – | – | 22 | – | 2 | 2 |
| 3 | 1 | 3 | 2 | 60 | 20 | 31 | – | – | 52 | – | 4 | |
| 49 | 57 | 125 | 17 | 156 | 16 | 135 | 23 | 2 | 236 | 14 | 7 | 3 |
| 101 | 164 | 307 | 105 | 367 | 28 | 262 | 85 | 18 | 732 | 41 | 15 | |
| 33 | 24 | 129 | 23 | 727 | 63 | 135 | 23 | 4 | 244 | 8 | 21 | 4 |
| 117 | 50 | 541 | 71 | 2464 | 174 | 337 | 57 | 10 | 608 | 28 | 41 | |
| 2 | 6 | 24 | – | 57 | 2 | 22 | – | – | 127 | – | – | 5 |
| 8 | 13 | 49 | – | 110 | 2 | 48 | – | – | 297 | – | – | |
| 4 | 38 | 4 | – | – | – | 5 | – | – | – | – | – | 6 |
| 10 | 155 | 28 | – | – | – | 5 | – | – | – | – | – | |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 7 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 12 | 7 | 16 | – | 13 | 4 | 5 | – | – | 17 | – | – | 8 |
| 45 | 44 | 29 | – | 18 | 8 | 8 | – | – | 36 | – | – | |
| 2 | 14 | 59 | – | 60 | – | 36 | – | – | 48 | 3 | – | 9 |
| 3 | 36 | 282 | – | 333 | – | 254 | – | – | 149 | 9 | – | |
| 2 | 6 | 24 | – | 57 | 2 | 22 | – | – | 127 | – | – | 10 |
| 8 | 13 | 49 | – | 110 | 2 | 48 | – | – | 297 | – | – | |
| 5 | 8 | 16 | 17 | 50 | 1 | 13 | – | 2 | 89 | – | – | 11 |
| 27 | 18 | 53 | 38 | 99 | 2 | 29 | – | 2 | 214 | – | – | |
| 8 | 20 | 36 | 4 | 107 | – | 147 | 8 | – | 36 | 4 | 2 | 12 |
| 23 | 57 | 167 | 50 | 428 | – | 462 | 31 | – | 123 | 4 | 14 | |
| – | 1 | 8 | – | 9 | 1 | 1 | 2 | – | 15 | 1 | 1 | 13 |
| – | 1 | 13 | – | 25 | 1 | 3 | 10 | – | 54 | 1 | 2 | |
| 5 | 15 | 83 | 1 | 119 | 5 | 104 | 12 | – | 192 | 4 | – | 14 |
| 11 | 45 | 351 | 23 | 432 | 17 | 472 | 68 | – | 605 | 16 | – | |
| 1 | 7 | 35 | – | 75 | 3 | 32 | 5 | – | 151 | – | – | 15 |
| 5 | 18 | 89 | – | 173 | 5 | 87 | 10 | – | 437 | – | – | |

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2023 R. [w %]**

OCCUPANCY RATE OF BED SPACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH IN 2023 [in %]

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Polska | 40,5 | 33,0 | 39,6 | 34,9 | 36,7 | 37,7 | 43,6 | 51,2 | 51,6 | 42,2 | 37,8 | 34,3 | 32,9 |
| Poland | | | | | | | | | | | | | |
| Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship | 41,8 | 32,3 | 39 | 32,6 | 38,3 | 35,3 | 43,3 | 56,9 | 55,1 | 38,4 | 34,1 | 32,4 | 30,8 |
| w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | 45,1 | 35,2 | 43,2 | 35,6 | 42,6 | 39,3 | 46,7 | 59,3 | 57,3 | 41,8 | 37,8 | 35,8 | 33,8 |
| gminy miejskie urban gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Gdańsk | 51,3 | 39,2 | 46,7 | 40,5 | 48,7 | 49,8 | 58,3 | 68,4 | 67,6 | 52,3 | 45,3 | 42,2 | 42,2 |
| Gdynia | 39,7 | 26,3 | 33,5 | 29,6 | 42,3 | 49,1 | 56,2 | 52,6 | 48,7 | 38,5 | 36,7 | 28,3 | 27,9 |
| Hel | 47,1 | 21,9 | 23,4 | 20,8 | 36,6 | 37,0 | 66,2 | 76,7 | 76,7 | 40,5 | 26,0 | 21,3 | 17,1 |
| Krynica Morska | 31,9 | 21,1 | 24,8 | 18,6 | 26,7 | 22,6 | 36,1 | 45,2 | 45,0 | 31,7 | 18,0 | 21,9 | 17,9 |
| Łeba | 36,7 | 19,0 | 22,2 | 15,3 | 20,3 | 20,4 | 36,5 | 56,7 | 53,5 | 31,7 | 25,4 | 17,3 | 12,6 |
| Puck | 32,0 | 28,1 | 12,6 | 14,6 | 21,0 | 31,9 | 48,4 | 66,4 | 58,1 | 41,7 | 15,0 | 16,5 | 8,3 |
| Reda | 20,8 | 16,3 | 25,8 | 14,2 | 22,1 | 18,4 | 26,9 | 20,4 | 27,9 | 19,6 | 18,3 | 23,1 | 17,3 |
| Rumia | 47,4 | 44,3 | 51,2 | 40,3 | 43,4 | 50,5 | 51,7 | 59,1 | 57,8 | 48,8 | 40,1 | 39,7 | 39,6 |
| Sopot | 49,6 | 44,3 | 54,8 | 44,9 | 51,6 | 47,3 | 55,5 | 60,8 | 59,2 | 48,9 | 42,3 | 39,2 | 38,5 |
| Ustka | 54,2 | 42,9 | 56,6 | 46,6 | 48,6 | 48,6 | 56,5 | 67,0 | 63,8 | 53,2 | 49,3 | 51,7 | 45,2 |
| gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Jastarnia | 41,5 | 15,3 | 28,0 | 20,4 | 27,4 | 28,3 | 56,3 | 62,4 | 57,5 | 39,1 | 26,1 | 28,9 | 24,3 |
| Władysławowo | 43,9 | 35,0 | 48,1 | 32,3 | 37,2 | 34,0 | 40,0 | 58,7 | 56,4 | 36,7 | 30,1 | 31,2 | 25,6 |
| gminy wiejskie rural gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Choczewo | 36,3 | 24,3 | 25,1 | 34,6 | 38,1 | 45,5 | 56,4 | 41,4 | 46,9 | 36,9 | 29,0 | 15,8 | 12,4 |
| Główczyce | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Gniewino | 29,8 | 24,5 | 16,3 | 19,5 | 15,9 | 14,1 | 28,6 | 50,1 | 58,3 | 36,5 | 20,9 | 23,7 | 25,1 |
| Kosakowo | 22,5 | 8,3 | 7,8 | 8,0 | 11,6 | 21,5 | 30,2 | 41,8 | 39,9 | 15,9 | 11,4 | 7,3 | 5,9 |
| Krokowa | 31,2 | 6,2 | 6,1 | 3,3 | 9,4 | 9,6 | 28,6 | 44,5 | 43,4 | 11,9 | 3,7 | 6,0 | 0,8 |
| Pruszcz Gdański | 23,2 | 15,2 | 17,9 | 12,7 | 20,8 | 25,7 | 32,7 | 28,1 | 31,7 | 24,1 | 26,7 | 21,8 | 18,8 |
| Puck | 27,2 | 15,8 | 21,1 | 20,7 | 15,6 | 16,0 | 33,5 | 39,3 | 49,0 | 34,0 | 17,2 | 17,7 | 15,0 |
| Stupsk | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Smoldzino | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Stegna | 38,7 | 38,3 | 39,0 | 37,9 | 29,9 | 22,1 | 28,8 | 50,6 | 49,9 | 29,0 | 30,6 | 39,6 | 24,2 |
| Sztutowo | 30,4 | 18,1 | 20,2 | 14,0 | 20,6 | 33,3 | 35,0 | 38,5 | 38,8 | 15,1 | 14,4 | 17,2 | 14,9 |
| Ustka | 44,6 | - | 2,2 | 19,6 | 43,3 | 40,3 | 29,6 | 60,0 | 53,2 | 35,2 | 37,6 | 12,2 | 14,9 |
| Wicko | 43,1 | - | - | - | - | 3,3 | 23,6 | 56,7 | 64,0 | 7,6 | - | - | - |
| Województwo warmińsko-mazurskie | 31,9 | 21,7 | 25,5 | 19,5 | 25,4 | 25,5 | 36,1 | 52,3 | 51,5 | 28,4 | 21,6 | 21,2 | 20,2 |
| Warmińsko-Mazurskie Voivodship | | | | | | | | | | | | | |
| w tym regiony nadmorskie | 30,4 | 20,1 | 19,8 | 20,1 | 27,7 | 32,3 | 41,1 | 46,8 | 44,8 | 34,7 | 27,9 | 21,0 | 18,4 |
| of which coastal areas | | | | | | | | | | | | | |
| gminy miejskie urban gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Braniewo | 14,9 | 6,9 | 8,2 | 15,1 | 12,2 | 13,9 | 19,2 | 22,9 | 25,9 | 18,6 | 14,9 | 11,4 | 9,1 |
| Elbląg | 37,1 | 29,5 | 28,2 | 28,5 | 36,5 | 36,6 | 45,2 | 48,4 | 47,3 | 40,9 | 35,8 | 29,4 | 27,7 |

Tabl. 11.5 **STOPIEŃ WYKORZYSTANIA MIEJSC NOCLEGOWYCH W TURYSTYCZNYCH OBIEKTACH NOCLEGOWYCH NA OBSZARACH NADMORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY W 2023 R. [w %] (dok.)**
 OCCUPANCY RATE OF BED SPACES IN TOURIST ACCOMMODATION ESTABLISHMENTS IN COASTAL AREAS BY MONTH IN 2023 [in %] (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|---|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Frombork..... | 25,0 | 8,1 | 7,6 | 6,5 | 16,9 | 48,0 | 45,3 | 47,5 | 42,2 | 37,2 | 27,4 | 7,6 | 0,8 |
| Tolkmicko..... | 21,6 | 6,0 | 8,0 | 5,7 | 15,1 | 19,6 | 36,3 | 50,1 | 45,7 | 22,8 | 17,6 | 13,4 | 14,1 |
| gminy wiejskie rural gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Elbląg..... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship | 47,7 | 34,3 | 44,9 | 40,5 | 42,1 | 43,1 | 51,4 | 60,7 | 58,6 | 49,3 | 42,8 | 39,2 | 32,9 |
| w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | 49,1 | 35,6 | 47,1 | 42,1 | 43,3 | 44,4 | 52,9 | 62,0 | 59,9 | 50,9 | 44,1 | 40,3 | 33,8 |
| gminy miejskie urban gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Darłowo..... | 40,7 | 21,8 | 30,7 | 23,3 | 21,2 | 35,8 | 42,0 | 57,2 | 50,8 | 33,7 | 33,9 | 22,6 | 22,5 |
| Kołobrzeg..... | 59,9 | 49,8 | 61,6 | 53,1 | 59,6 | 56,3 | 64,5 | 70,6 | 71,3 | 66,2 | 60,3 | 54,5 | 44,7 |
| Koszalin..... | 38,4 | 25,0 | 25,1 | 31,9 | 24,0 | 32,2 | 48,3 | 54,3 | 55,1 | 36,3 | 36,3 | 31,0 | 25,7 |
| Szczecin..... | 44,1 | 34,4 | 35,0 | 40,3 | 44,0 | 44,1 | 44,3 | 51,7 | 53,0 | 47,3 | 45,1 | 41,4 | 39,8 |
| Świnoujście..... | 57,5 | 39,7 | 56,0 | 51,7 | 51,3 | 56,4 | 64,1 | 70,7 | 72,2 | 65,8 | 62,1 | 48,3 | 39,6 |
| gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Dziwnów..... | 44,3 | 27,7 | 42,0 | 39,4 | 34,5 | 33,2 | 43,8 | 59,9 | 52,9 | 40,8 | 40,3 | 28,9 | 23,5 |
| Kamień Pomorski..... | 61,6 | 52,3 | 58,1 | 63,4 | 59,8 | 67,9 | 63,5 | 61,4 | 65,9 | 68,1 | 66,1 | 65,6 | 45,8 |
| Mielno..... | 45,3 | 23,2 | 37,1 | 30,4 | 35,2 | 42,3 | 59,1 | 59,3 | 55,4 | 45,0 | 27,3 | 24,4 | 22,7 |
| Międzyzdroje..... | 46,4 | 24,9 | 40,1 | 34,6 | 37,0 | 39,1 | 54,2 | 69,1 | 68,5 | 50,9 | 45,5 | 30,3 | 24,1 |
| Police..... | 36,2 | 25,5 | 30,5 | 28,0 | 41,7 | 32,7 | 52,3 | 47,2 | 50,6 | 42,7 | 34,6 | 28,2 | 25,3 |
| Sianów..... | 44,5 | 3,7 | 3,2 | 1,4 | 2,6 | 28,5 | 50,9 | 75,1 | 58,8 | 20,6 | 1,5 | 4,2 | 4,4 |
| Stepnica..... | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Trzebiatów..... | 38,9 | 13,4 | 16,3 | 13,0 | 20,3 | 33,7 | 47,2 | 69,2 | 58,5 | 42,4 | 22,8 | 10,4 | 13,0 |
| Wolin..... | 37,4 | 18,2 | 22,0 | 30,1 | 41,8 | 14,7 | 38,0 | 57,9 | 61,6 | 19,7 | 28,5 | 10,8 | 16,0 |
| gminy wiejskie rural gminas | | | | | | | | | | | | | |
| Będzino..... | 46,7 | 35,9 | 43,4 | 40,3 | 43,8 | 44,4 | 53,1 | 56,4 | 57,1 | 53,5 | 47,8 | 39,1 | 35,8 |
| Darłowo..... | 61,6 | 48,1 | 62,3 | 61,8 | 63,1 | 63,8 | 51,7 | 64,7 | 62,1 | 67,5 | 75,5 | 70,3 | 48,1 |
| Kołobrzeg..... | 43,2 | 24,7 | 37,5 | 29,3 | 32,2 | 38,6 | 48,8 | 58,6 | 56,7 | 43,9 | 29,2 | 26,9 | 25,0 |
| Postomino..... | 45,1 | 44,1 | 58,1 | 54,9 | 55,8 | 25,9 | 50,7 | 59,9 | 59,0 | 46,3 | 25,3 | 12,5 | 8,2 |
| Rewal..... | 34,9 | 13,0 | 22,2 | 17,6 | 24,3 | 25,8 | 39,1 | 53,2 | 51,9 | 33,8 | 20,3 | 18,3 | 14,7 |
| Ustronie Morskie..... | 48,0 | 26,6 | 42,0 | 29,5 | 34,4 | 45,9 | 52,9 | 60,7 | 58,2 | 53,7 | 27,4 | 39,9 | 35,4 |

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2023 R.
BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2023

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per | | | Miejsca noclegowe na Bed spaces per | |
|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| | 1000 ludności 1000 population | 100 km ² 100 sq km | 1 miejsce noclegowe 1 bed space | 10 tys. ludności 10 thousand population | 100 km ² 100 sq km |
| Polska Poland | 961 | 11544 | 46 | 210 | 253 |
| Województwo pomorskie Pomorskie Voivodship | 1469 | 17724 | 32 | 462 | 557 |
| w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | 2853 | 70126 | 33 | 855 | 2103 |
| gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| Gdańsk..... | 2712 | 193181 | 65 | 414 | 2951 |
| Gdynia..... | 978 | 60478 | 68 | 144 | 892 |
| Hel..... | 10491 | 30859 | 21 | 5023 | 1478 |
| Krynica Morska..... | 66587 | 65607 | 15 | 45785 | 4511 |
| Łeba..... | 40691 | 752886 | 14 | 29631 | 54825 |
| Puck..... | 1444 | 89982 | 34 | 421 | 2621 |
| Reda..... | 346 | 29573 | 35 | 99 | 843 |
| Rumia..... | 794 | 139747 | 81 | 98 | 1727 |
| Sopot..... | 11386 | 1317219 | 56 | 2022 | 23393 |
| Ustka..... | 11023 | 1374418 | 29 | 3852 | 48034 |
| gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| Jastarnia..... | 22236 | 74834 | 25 | 9057 | 3048 |
| Władysławowo..... | 19648 | 455339 | 19 | 10328 | 23935 |
| gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| Choczewo..... | 1531 | 4125 | 14 | 1088 | 293 |
| Główczyce..... | . | . | . | . | . |
| Gniewino..... | 1313 | 5545 | 34 | 384 | 162 |
| Kosakowo..... | 137 | 2870 | 11 | 121 | 253 |
| Krokowa..... | 1166 | 5743 | 8 | 1545 | 761 |
| Pruszcz Gdański..... | 218 | 5692 | 45 | 48 | 125 |
| Puck..... | 347 | 3581 | 27 | 130 | 134 |
| Słupsk..... | . | . | . | . | . |
| Smøldzino..... | . | . | . | . | . |
| Stegna..... | 4135 | 10970 | 9 | 4833 | 1282 |
| Sztutowo..... | 8423 | 16789 | 12 | 6809 | 1357 |
| Ustka..... | 10627 | 38698 | 12 | 8984 | 3272 |
| Wicko..... | 962 | 2478 | 7 | 1379 | 355 |
| Województwo warmińsko-mazurskie Warmińsko-Mazurskie Voivodship | 944 | 5323 | 32 | 298 | 168 |
| w tym regiony nadmorskie of which coastal areas | 500 | 11839 | 48 | 103 | 245 |

Tabl. 11.6 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI DOTYCZĄCE TURYSTYKI NA OBSZARACH NADMORSKICH W 2023 R. (dok.)
 BASIC RATIOS CONCERNING TOURISM IN COASTAL AREAS IN 2023 (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Korzystający z noclegów na Tourists accommodated in tourist accommodation establishments per | | | Miejsca noclegowe na Bed spaces per | |
|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| | 1000 ludności 1000 population | 100 km ² 100 sq km | 1 miejsce noclegowe 1 bed space | 10 tys. ludności 10 thousand population | 100 km ² 100 sq km |
| gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| Braniewo | 197 | 25737 | 30 | 66 | 854 |
| Elbląg | 479 | 67900 | 56 | 85 | 1208 |
| gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| Frombork | 1694 | 4231 | 34 | 504 | 126 |
| Tolkmicko | 1617 | 4682 | 34 | 475 | 137 |
| gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| Elbląg | . | . | . | . | . |
| Województwo zachodniopomorskie | 2090 | 14931 | 23 | 897 | 641 |
| Zachodniopomorskie Voivodship | | | | | |
| w tym regiony nadmorskie z wyłączeniem Szczecina | 7482 | 88109 | 21 | 3586 | 4222 |
| of which coastal areas excluding Szczecin | | | | | |
| w tym regiony nadmorskie łącznie ze Szczecinem | 4166 | 93645 | 23 | 1821 | 4094 |
| of which coastal areas including Szczecin | | | | | |
| gminy miejskie urban gminas | | | | | |
| Darłowo | 5730 | 358446 | 13 | 4390 | 27462 |
| Kołobrzeg | 16325 | 2599536 | 33 | 5001 | 79635 |
| Koszalin | 504 | 50515 | 41 | 124 | 1243 |
| Szczecin | 1149 | 149168 | 53 | 216 | 2809 |
| Świnoujście | 10671 | 206950 | 39 | 2707 | 5250 |
| gminy miejsko-wiejskie urban-rural gminas | | | | | |
| Dziwnów | 28936 | 262485 | 14 | 20901 | 18960 |
| Kamień Pomorski | 974 | 6315 | 18 | 555 | 360 |
| Mielno | 49771 | 418707 | 15 | 32734 | 27538 |
| Międzyzdroje | 31573 | 164727 | 32 | 9825 | 5126 |
| Police | 305 | 4747 | 45 | 68 | 105 |
| Sianów | 1766 | 10530 | 9 | 1932 | 1152 |
| Stepnica | . | . | . | . | . |
| Trzebiatów | 3847 | 25337 | 13 | 2995 | 1972 |
| Wolin | 916 | 3250 | 12 | 752 | 267 |
| gminy wiejskie rural gminas | | | | | |
| Będzino | 1328 | 6814 | 41 | 321 | 165 |
| Darłowo | 11198 | 31401 | 12 | 9148 | 2565 |
| Kołobrzeg | 15668 | 122090 | 17 | 8994 | 7008 |
| Postomino | 6113 | 18320 | 9 | 6622 | 1984 |
| Rewal | 70566 | 599586 | 14 | 49523 | 42079 |
| Ustronie Morskie | 49014 | 319837 | 18 | 27673 | 18058 |

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER TRAFFIC^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2023

| Typ statku | Ogółem Total | I | II | III | IV | V |
|--------------------------------------|-----------------|--------|-------|--------|--------|--------|
| OGÓŁEM | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2251505 | 116482 | 98584 | 115438 | 157297 | 193973 |
| Drobnicowce niespecjalistyczne | 1733333 | 115830 | 97557 | 112583 | 144937 | 150144 |
| w tym promy | 1733030 | 115825 | 97527 | 112465 | 144916 | 150053 |
| Pasażerskie | 516784 | 557 | 988 | 2733 | 12200 | 43722 |
| Wycieczkowce | 178 | – | – | – | – | 16 |
| Pozostałe | 1210 | 95 | 39 | 122 | 160 | 91 |
| GDA | | | | | | |
| RAZEM | 197697 | 8364 | 5501 | 8127 | 10479 | 15500 |
| Drobnicowce niespecjalistyczne | 142654 | 8352 | 5500 | 8121 | 10475 | 12202 |
| w tym promy | 142590 | 8348 | 5499 | 8115 | 10457 | 12179 |
| Wycieczkowce | 42 | – | – | – | – | 5 |
| Pasażerskie | 54923 | – | – | – | – | 3291 |
| Pozostałe | 78 | 12 | 1 | 6 | 4 | 2 |
| GDY | | | | | | |
| RAZEM | 629353 | 33094 | 25965 | 33108 | 49222 | 61423 |
| Drobnicowce niespecjalistyczne | 555160 | 33093 | 25962 | 33100 | 48167 | 53219 |
| w tym promy | 554961 | 33092 | 25941 | 32989 | 48165 | 53161 |
| Wycieczkowce | 103 | – | – | – | – | 11 |
| Pasażerskie | 73859 | – | – | – | 993 | 8162 |
| Pozostałe | 231 | 1 | 3 | 8 | 62 | 31 |
| SZCZE | | | | | | |
| RAZEM | 146 | 4 | 9 | 4 | 1 | 16 |
| Drobnicowce niespecjalistyczne | 34 | – | 8 | 1 | 1 | 8 |
| Pasażerskie | 14 | – | – | – | – | – |
| Wycieczkowce | 33 | – | – | – | – | – |
| Pozostałe | 65 | 4 | 1 | 3 | – | 8 |
| ŚWINO | | | | | | |
| RAZEM | 1087852 | 74942 | 67075 | 74099 | 88893 | 89979 |
| Drobnicowce niespecjalistyczne | 1035485 | 74385 | 66087 | 71361 | 86294 | 84715 |
| w tym promy | 1035479 | 74385 | 66087 | 71361 | 86294 | 84713 |
| Pasażerskie | 52337 | 557 | 988 | 2733 | 2599 | 5264 |
| Wycieczkowce | – | – | – | – | – | – |
| Pozostałe | 30 | – | – | 5 | – | – |

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

W 2023 R.

| VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Ship type |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|
| TOTAL | | | | | | | |
| 253117 | 407288 | 347027 | 205270 | 135330 | 106855 | 114844 | GRAND TOTAL |
| 170940 | 246156 | 204421 | 145416 | 126325 | 105083 | 113941 | General cargo, non-specialized |
| 170936 | 246152 | 204411 | 145403 | 126322 | 105081 | 113939 | of which ferries |
| 82050 | 160989 | 142377 | 59742 | 8893 | 1718 | 815 | Passenger |
| 34 | 78 | 17 | 30 | 3 | - | - | Cruise |
| 93 | 65 | 212 | 82 | 109 | 54 | 88 | Other |
| ÑSK | | | | | | | |
| 16845 | 47097 | 43706 | 17372 | 8911 | 7131 | 8664 | TOTAL |
| 16109 | 25770 | 19010 | 12486 | 8851 | 7120 | 8658 | General cargo, non-specialized |
| 16108 | 25770 | 19007 | 12479 | 8851 | 7119 | 8658 | of which ferries |
| 17 | 7 | - | 12 | 1 | - | - | Cruise |
| 716 | 21309 | 24690 | 4867 | 50 | - | - | Passenger |
| 3 | 11 | 6 | 7 | 9 | 11 | 6 | Other |
| NIA | | | | | | | |
| 72735 | 106313 | 92384 | 53503 | 37303 | 30815 | 33488 | TOTAL |
| 58574 | 79374 | 74513 | 48104 | 36751 | 30815 | 33488 | General cargo, non-specialized |
| 58574 | 79372 | 74513 | 48101 | 36750 | 30815 | 33488 | of which ferries |
| 17 | 38 | 17 | 18 | 2 | - | - | Cruise |
| 14142 | 26900 | 17740 | 5381 | 541 | - | - | Passenger |
| 2 | 1 | 114 | - | 9 | - | - | Other |
| CIN | | | | | | | |
| 27 | 40 | 29 | 3 | 12 | 1 | - | TOTAL |
| 2 | 1 | 7 | 3 | 2 | 1 | - | General cargo, non-specialized |
| - | - | - | - | - | - | - | Passenger |
| - | 33 | - | - | - | - | - | Cruise |
| 11 | 6 | 22 | - | 10 | - | - | Other |
| UJŚCIE | | | | | | | |
| 102053 | 150163 | 120563 | 93661 | 85233 | 68579 | 72612 | TOTAL |
| 96255 | 141011 | 110891 | 84823 | 80721 | 67147 | 71795 | General cargo, non-specialized |
| 96254 | 141010 | 110891 | 84823 | 80721 | 67147 | 71793 | of which ferries |
| 5790 | 9149 | 9663 | 8837 | 4510 | 1432 | 815 | Passenger |
| - | - | - | - | - | - | - | Cruise |
| 8 | 3 | 9 | 1 | 2 | - | 2 | Other |

Tabl. 11.7 RUCH PASAŻERÓW^a W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, TYPÓW STATKÓW I PORTÓW
PASSENGER TRAFFIC^a AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, SHIP TYPE AND PORTS IN 2023 (cont.)

| Typ statku | Ogółem Total | I | II | III | IV | V |
|-------------------------|-----------------|----|----|-----|------|-----------------|
| RAZEM/Pasażerskie | 44687 | - | - | - | - | FROM 1079 |
| RAZEM/Pasażerskie | 154288 | - | - | - | 3250 | HEL 12515 |
| RAZEM/Pasażerskie | 44667 | - | - | - | - | KRYNICA 1079 |
| RAZEM/Pasażerskie | 38164 | - | - | - | 1469 | MIĘDZY 4688 |
| RAZEM/Pasażerskie | 53845 | - | - | - | 3889 | SO 7644 |
| RAZEM/Pozostałe..... | 806 | 78 | 34 | 100 | 94 | WŁADYSŁA 50 |

a Dane obejmują ruch wszystkich pasażerów w portach polskich tzn. międzynarodowy oraz krajowy.

a Data includes the movement of all passengers in Polish port, i.e. international and domestic.

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

| Lp. No. | Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination | Ogółem Total | I | II | III |
|------------|---|-----------------|---------------|--------------|---------------|
| 1 | OGÓŁEM TOTAL | 1733924 | 115838 | 97561 | 112593 |
| | w tym: of which: | | | | |
| | DANIA Razem | 69 | 2 | - | 3 |
| | DENMARK | | | | |
| | Rønne | 25 | - | - | - |
| | Pozostałe..... Other | 44 | 2 | - | 3 |
| 2 | FINLANDIA Razem | 1897 | 192 | 153 | 264 |
| | FINLAND | | | | |
| | Hanko | 1885 | 186 | 153 | 260 |
| | Pozostałe..... Other | 12 | 6 | - | 4 |
| 3 | NIEMCY..... Razem | 416 | - | 6 | 7 |
| | GERMANY | | | | |
| | Ueckermünde | 314 | - | - | - |
| | Pozostałe..... Other | 102 | - | 6 | 7 |

W 2023 R. (dok.)

| VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Ship type |
|---------------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----------------|
| BORK | | | | | | | |
| 8015 | 14849 | 14661 | 6083 | - | - | - | TOTAL/Passenger |
| 23862 | 56891 | 46538 | 10616 | 616 | - | - | TOTAL/Passenger |
| MORSKA | | | | | | | |
| 7995 | 14849 | 14661 | 6083 | - | - | - | TOTAL/Passenger |
| ZDROJE | | | | | | | |
| 5287 | 8360 | 7250 | 7773 | 3051 | 286 | - | TOTAL/Passenger |
| POT | | | | | | | |
| 16229 | 8682 | 7174 | 10102 | 125 | - | - | TOTAL/Passenger |
| WOWO | | | | | | | |
| 69 | 44 | 61 | 74 | 79 | 43 | 80 | TOTAL/Other |

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2023 R.

ATION IN 2023

| IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 144939 | 150207 | 171053 | 246291 | 204527 | 145487 | 126387 | 105092 | 113949 | 1 |
| - | 10 | 12 | 18 | 8 | 13 | 1 | 0 | 2 | |
| - | 8 | 8 | 9 | - | - | - | - | - | |
| - | 2 | 4 | 9 | 8 | 13 | 1 | - | 2 | |
| - | 192 | 164 | 207 | 130 | 195 | 149 | 112 | 139 | 2 |
| - | 191 | 164 | 207 | 130 | 195 | 149 | 111 | 139 | |
| - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | |
| 1 | 58 | 83 | 65 | 80 | 54 | 55 | 7 | - | 3 |
| - | 49 | 64 | 39 | 70 | 43 | 49 | - | - | |
| 1 | 9 | 19 | 26 | 10 | 11 | 7 | 7 | - | |

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĄCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

| Lp. No. | Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination | Ogółem Total | I | II | III |
|------------------|---|-----------------|--------|-------|--------|
| 1 | SZWECJA Razem SWEDEN Total | 1731358 | 115639 | 97399 | 112305 |
| | Karlskrona | 553261 | 32906 | 25809 | 32840 |
| | Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports) | 142571 | 8348 | 5499 | 8103 |
| | Trelleborg | 385637 | 27711 | 28405 | 32646 |
| | Ystad | 649695 | 46674 | 37682 | 38715 |
| | Pozostałe Other | 194 | - | 4 | 1 |
| GDA | | | | | |
| 2 | RAZEM TOTAL | 142744 | 8359 | 5500 | 8121 |
| w tym: of which: | | | | | |
| 3 | SZWECJA Razem SWEDEN Total | 142575 | 8348 | 5499 | 8103 |
| | Nynäshamn (porty) Nynäshamn (ports) | 142571 | 8348 | 5499 | 8103 |
| | Pozostałe Other | 4 | - | - | - |
| GDY | | | | | |
| 4 | RAZEM TOTAL | 555270 | 33093 | 25965 | 33102 |
| w tym: of which: | | | | | |
| 5 | FINLANDIA Razem FINLAND Total | 1885 | 186 | 153 | 260 |
| | Hanko | 1885 | 186 | 153 | 260 |
| | Helsinki | - | - | - | - |
| 6 | SZWECJA Razem SWEDEN Total | 553282 | 32906 | 25812 | 32840 |
| | Karlskrona | 553261 | 32906 | 25809 | 32840 |
| | Pozostałe Other | 21 | - | 3 | - |
| SZCZE | | | | | |
| 7 | RAZEM TOTAL | 84 | 1 | 9 | 4 |
| w tym: of which: | | | | | |
| 8 | NIEMCY Razem GERMANY Total | 37 | - | 6 | 2 |

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2023 R. (cd.)

ATION IN 2023 (cont.)

| IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 144909 | 149915 | 170775 | 245969 | 204284 | 145217 | 126174 | 104970 | 113802 | 1 |
| 48165 | 53023 | 58410 | 79165 | 74383 | 47906 | 36601 | 30704 | 33349 | |
| 10450 | 12179 | 16108 | 25770 | 19007 | 12479 | 8851 | 7119 | 8658 | |
| 32446 | 32068 | 34929 | 47613 | 38089 | 29073 | 28897 | 26564 | 27196 | |
| 53848 | 52645 | 61325 | 93397 | 72655 | 55750 | 51824 | 40583 | 44597 | |
| - | - | 3 | 24 | 150 | 9 | 1 | - | 2 | |
| NSK | | | | | | | | | |
| 10475 | 12206 | 16129 | 25787 | 19016 | 12498 | 8859 | 7130 | 8664 | 2 |
| 10450 | 12179 | 16111 | 25770 | 19008 | 12479 | 8851 | 7119 | 8658 | 3 |
| 10450 | 12179 | 16108 | 25770 | 19007 | 12479 | 8851 | 7119 | 8658 | |
| - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | |
| NIA | | | | | | | | | |
| 48169 | 53231 | 58593 | 79412 | 74530 | 48119 | 36753 | 30815 | 33488 | 4 |
| - | 191 | 164 | 207 | 130 | 195 | 149 | 111 | 139 | 5 |
| - | 191 | 164 | 207 | 130 | 195 | 149 | 111 | 139 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 48165 | 53023 | 58410 | 79174 | 74383 | 47915 | 36601 | 30704 | 33349 | 6 |
| 48165 | 53023 | 58410 | 79165 | 74383 | 47906 | 36601 | 30704 | 33349 | |
| - | - | - | 9 | - | 9 | - | - | - | |
| CIN | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 6 | 40 | 11 | 3 | 3 | - | - | 7 |
| 1 | 3 | 1 | 18 | 4 | 1 | 1 | - | - | 8 |

Tabl. 11.8 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY ORAZ MIEJSCA
INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PLACE OF DEPARTURE OR DESTIN

| Lp. No. | Port rozpoczęcia lub zakończenia podróży Place of departure or destination | Ogółem Total | I | II | III |
|------------|---|-----------------|-------|-------|-------|
| | | | | | ŚWINO |
| 1 | RAZEM TOTAL | 1035826 | 74385 | 66087 | 71366 |
| | w tym: of which: | | | | |
| 2 | NIEMCY Razem | 325 | - | - | 4 |
| | GERMANY Total | | | | |
| | Ueckermünde | 314 | - | - | - |
| | Ueckermünde | | | | |
| | Pozostałe | 11 | - | - | 4 |
| | Other | | | | |
| 3 | SZWECJA Razem | 1035481 | 74385 | 66087 | 71361 |
| | SWEDEN Total | | | | |
| | Trelleborg | 385637 | 27711 | 28405 | 32646 |
| | Trelleborg | | | | |
| | Ystad | 649693 | 46674 | 37682 | 38715 |
| | Ystad | | | | |
| | Pozostałe | 151 | - | - | - |
| | Other | | | | |

ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2023 R. (dok.)

ATION IN 2023 (cont.)

| IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------------|
| UJŚCIE | | | | | | | | | |
| 86294 | 84764 | 96325 | 141052 | 110970 | 84867 | 80772 | 67147 | 71797 | 1 |
| - | 49 | 70 | 39 | 70 | 43 | 50 | - | - | 2 |
| - | 49 | 64 | 39 | 70 | 43 | 49 | - | - | |
| - | - | 6 | - | - | - | 1 | - | - | |
| 86294 | 84713 | 96254 | 141010 | 110891 | 84823 | 80721 | 67147 | 71795 | 3 |
| 32446 | 32068 | 34929 | 47613 | 38089 | 29073 | 28897 | 26564 | 27196 | |
| 53848 | 52645 | 61325 | 93397 | 72653 | 55750 | 51824 | 40583 | 44597 | |
| - | - | - | - | 149 | - | - | - | - | 2 |

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKACRUISE PASSENGERS ON BOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR

| PORT PORT | Ogółem Total | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|--|-----------------|---------------|-----------|-----|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| OGÓŁEM TOTAL | | | | | | | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 2020 | 5257 | - | - | - | - | 188 | 1389 | 1243 | 1752 | 685 | - | - |
| GRANDTOTAL | 2021 | 24733 | - | - | - | - | 323 | 2370 | 5849 | 7794 | 8397 | - | - |
| | 2022 | 87189 | - | - | 100 | 453 | 9577 | 15254 | 24503 | 20671 | 14780 | 1048 | 803 |
| | 2023 | 120365 | 77 | - | - | 1958 | 17367 | 25778 | 22151 | 27710 | 21267 | 4057 | - |
| WEDŁUG PORTÓW BY PORTS | | | | | | | | | | | | | |
| Gdańsk | 2020 | 616 | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 344 | - | - |
| | 2021 | 2278 | - | - | - | - | - | 122 | 1446 | 558 | 152 | - | - |
| | 2022 | 26696 | - | - | - | 3004 | 4536 | 6398 | 8520 | 4238 | - | - | - |
| | 2023 | 15742 | - | - | - | 1101 | 1500 | 5805 | 3000 | 3614 | 722 | - | - |
| Gdynia | 2020 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | 72 | - | - | - |
| | 2021 | 13119 | - | - | - | - | - | - | 1683 | 4697 | 6739 | - | - |
| | 2022 | 46240 | - | - | - | 4590 | 7702 | 15910 | 9535 | 8503 | - | - | - |
| | 2023 | 87772 | - | - | - | 14010 | 16968 | 15621 | 20744 | 17884 | 2545 | - | - |
| Szczecin | 2020 | 2944 | - | - | - | - | 94 | 914 | 879 | 888 | 169 | - | - |
| | 2021 | 6170 | - | - | - | - | 195 | 1261 | 2047 | 1704 | 963 | - | - |
| | 2022 | 9972 | - | - | 50 | 237 | 1329 | 2126 | 1539 | 2035 | 1251 | 679 | 726 |
| | 2023 | 11137 | 77 | - | - | 435 | 1315 | 2045 | 2378 | 2300 | 1515 | 1072 | - |
| Świnoujście | 2020 | 1625 | - | - | - | - | 94 | 475 | 364 | 520 | 172 | - | - |
| | 2021 | 3166 | - | - | - | - | 128 | 987 | 673 | 835 | 543 | - | - |
| | 2022 | 3792 | - | - | 50 | 173 | 654 | 704 | 656 | 517 | 664 | 297 | 77 |
| | 2023 | 4520 | - | - | - | 422 | 514 | 620 | 847 | 888 | 789 | 440 | - |
| Pozostałe Porty | 2022 | 489 | - | - | - | 43 | 0 | 186 | - | 64 | 124 | 72 | - |
| | 2023 | | | | | | | | | | | | |
| WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA BY COUNTRY OF THE SHIP'S OPERATOR | | | | | | | | | | | | | |
| Bahamy | 2022 | 5925 | - | - | - | 270 | 1928 | 500 | 2501 | - | - | - | - |
| The Bahamas | 2023 | 477 | - | - | - | - | - | 164 | 200 | 113 | - | - | - |
| Cypr | 2021 | 553 | - | - | - | - | - | - | 553 | - | - | - | - |
| Cyprus | | | | | | | | | | | | | |
| Francja | 2020 | 115 | - | - | - | - | - | - | 36 | 79 | - | - | - |
| France | 2021 | 918 | - | - | - | - | - | 127 | 519 | 224 | 48 | - | - |
| | 2022 | 2122 | - | - | - | 685 | 468 | 433 | 202 | 267 | 67 | - | - |
| | 2023 | 2263 | - | - | - | 235 | 296 | 740 | 654 | 266 | 72 | - | - |
| Grecja | 2022 | 317 | - | - | - | - | 159 | 158 | - | - | - | - | - |
| Greece | 2023 | 292 | - | - | - | - | 292 | - | - | - | - | - | - |
| Holandia | 2020 | 766 | - | - | - | - | - | 277 | 236 | 180 | 73 | - | - |
| Netherlands | 2021 | 1403 | - | - | - | - | - | 324 | 348 | 417 | 314 | - | - |
| | 2022 | 4850 | - | - | 64 | 457 | 554 | 348 | 459 | 2800 | 168 | - | - |
| | 2023 | 8094 | - | - | 125 | 604 | 556 | 395 | 3161 | 3088 | 165 | - | - |
| Malta | 2022 | 465 | - | - | - | - | - | 74 | 147 | 244 | - | - | - |
| Malta | 2023 | 613 | - | - | - | 75 | 75 | 228 | 154 | 81 | - | - | - |
| Monako | 2023 | 528 | - | - | - | - | - | - | - | 528 | - | - | - |
| Monaco | | | | | | | | | | | | | |
| Niemcy | 2020 | 2872 | - | - | - | - | 72 | 778 | 403 | 1007 | 612 | - | - |
| Germany | 2021 | 12279 | - | - | - | - | 323 | 736 | 2062 | 4967 | 4191 | - | - |
| | 2022 | 15602 | - | - | 100 | 140 | 2517 | 8788 | 3418 | 451 | 188 | - | - |
| | 2023 | 29255 | - | - | - | 3628 | 4495 | 6045 | 6079 | 8936 | 72 | - | - |

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.9 PASAŻEROWIE WYCIECZKOWCÓW^a ZAWIJAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW ORAZ KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.)CRUISE PASSENGERS ON BOARD SHIPS^a CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.)

| PORT PORT | Ogółem Total | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|---|-----------------|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|----|-----|
| WEDŁUG KRAJÓW PRZEWOŹNIKA (dok.) BY COUNTRY OF SHIP OPERATOR (cont.) | | | | | | | | | | | | | |
| Norwegia 2022 | 14885 | - | - | - | - | 3012 | 2648 | 2981 | 3033 | 3211 | - | - | - |
| Norway 2023 | 8033 | - | - | - | 771 | - | 3605 | 1813 | 1844 | - | - | - | - |
| Singapur 2023 | 646 | - | - | - | 330 | 316 | - | - | - | - | - | - | - |
| Singapore | | | | | | | | | | | | | |
| Stany Zjednoczone 2022 | 24387 | - | - | - | - | 3067 | 3821 | 6587 | 6777 | 4135 | - | - | - |
| United States 2023 | 15843 | - | - | - | - | 114 | 4936 | 5672 | 5121 | - | - | - | - |
| Szwajcaria 2020 | 1504 | - | - | - | - | - | 116 | 334 | 568 | 486 | - | - | - |
| Switzerland 2021 | 4163 | - | - | - | - | - | - | 1183 | 1361 | 1074 | 545 | - | - |
| 2022 | 8852 | - | - | - | 389 | 1059 | 1988 | 1528 | 1955 | 1231 | 625 | - | 77 |
| 2023 | 29886 | 77 | - | - | 732 | 8602 | 7352 | 2635 | 5307 | 3978 | 1203 | - | - |
| Wielka Brytania 2022 | 1033 | - | - | - | - | - | - | 1033 | - | - | - | - | - |
| United Kingdom 2023 | 1938 | - | - | - | - | - | 1938 | - | - | - | - | - | - |
| Włochy 2021 | 5417 | - | - | - | - | - | - | - | 1006 | 1112 | 3299 | - | - |
| Italy 2022 | 7194 | - | - | - | - | 887 | 1171 | 1376 | 1319 | 2441 | - | - | - |
| 2023 | 22497 | - | - | - | - | 3793 | 2233 | 4459 | 5190 | 4277 | 2545 | - | - |

a Pasażerowie wycieczkowców na wycieczce, którzy zeszli na ląd w celu zwiedzania atrakcji turystycznych związanych z portem lub okolicą, a następnie powrócili na wycieczkowiec.

a Cruise passengers on excursion, who left the ship to visit tourist attractions associated with the port or its vicinity, and rejoined the same ship.

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRY PASSENGERS ^a ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

| Lp. No. | PORT PORT | Ogółem Total | I | II | III | IV | V | |
|---|---------------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| OGÓŁEM | | | | | | | | |
| 1 | OGÓŁEM | 2020 | 1471499 | 118640 | 109885 | 95750 | 66557 | 98839 |
| | GRAND TOTAL | 2021 | 1681107 | 114776 | 95547 | 107047 | 108165 | 122885 |
| | | 2022 | 1750274 | 106457 | 96140 | 131080 | 142640 | 142879 |
| | | 2023 | 1733030 | 115825 | 97527 | 112465 | 144916 | 150053 |
| WEDŁUG PORTÓW | | | | | | | | |
| 2 | Gdańsk | 2020 | 147926 | 10979 | 9272 | 7796 | 4704 | 8332 |
| | | 2021 | 162380 | 11605 | 7874 | 10824 | 9577 | 10616 |
| | | 2022 | 160361 | 4058 | 7773 | 16764 | 13209 | 13445 |
| | | 2023 | 142590 | 8348 | 5499 | 8115 | 10457 | 12179 |
| 3 | Gdynia | 2020 | 393434 | 34107 | 34516 | 25372 | 16405 | 26246 |
| | | 2021 | 437035 | 26608 | 22864 | 23407 | 24478 | 31117 |
| | | 2022 | 487634 | 24837 | 19198 | 33082 | 37231 | 40671 |
| | | 2023 | 554961 | 33092 | 25941 | 32989 | 48165 | 53161 |
| 4 | Szczecin | 2020 | 14 | 5 | 9 | - | - | - |
| | | 2021 | 30008 | - | - | - | - | - |
| 5 | Świnoujście | 2020 | 930125 | 73549 | 66088 | 62582 | 45448 | 64261 |
| | | 2021 | 1051684 | 76563 | 64809 | 72816 | 74110 | 81152 |
| | | 2022 | 1102279 | 77562 | 69169 | 81234 | 92200 | 88763 |
| | | 2023 | 1035479 | 74385 | 66087 | 71361 | 86294 | 84713 |
| WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE | | | | | | | | |
| 6 | RAZEM | 2020 | 956572 | 43300 | 55972 | 49214 | 30830 | 47568 |
| | TOTAL | 2021 | 839087 | 40104 | 47375 | 54698 | 50329 | 59445 |
| | | 2022 | 855922 | 35089 | 47221 | 52249 | 70935 | 67891 |
| | | 2023 | 871224 | 40389 | 48622 | 57962 | 70834 | 74144 |
| | w tym: of which: | | | | | | | |
| 7 | Karlskrona – Gdynia | 2020 | 195345 | 12819 | 17316 | 12772 | 6761 | 11931 |
| | | 2021 | 215389 | 8221 | 11219 | 11745 | 10913 | 14897 |
| | | 2022 | 237465 | 7484 | 9157 | 10894 | 17705 | 19230 |
| | | 2023 | 274910 | 11023 | 12934 | 16750 | 23255 | 26657 |
| 8 | Nynäshamn – Gdańsk | 2020 | 76724 | 2475 | 4777 | 4603 | 2284 | 4251 |
| | | 2021 | 86083 | 3694 | 4457 | 6186 | 4440 | 5540 |
| | | 2022 | 71165 | 1088 | 2564 | 4930 | 6606 | 6615 |
| | | 2023 | 74938 | 2477 | 2967 | 4403 | 5423 | 6014 |
| 9 | Trelleborg – Świnoujście | 2020 | 174180 | 11342 | 14705 | 13555 | 9554 | 12883 |
| | | 2021 | 177884 | 11000 | 13228 | 15671 | 13978 | 13978 |
| | | 2022 | 204857 | 11164 | 14706 | 15779 | 16429 | 15115 |
| | | 2023 | 196247 | 11012 | 13886 | 16806 | 16453 | 15295 |
| 10 | Ystad – Świnoujście | 2020 | 291222 | 15628 | 18498 | 17678 | 12138 | 18055 |
| | | 2021 | 344166 | 17189 | 18471 | 21096 | 20998 | 25030 |
| | | 2022 | 340844 | 15353 | 19214 | 20635 | 30195 | 26931 |
| | | 2023 | 324061 | 15789 | 18751 | 19930 | 25696 | 26115 |
| WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE | | | | | | | | |
| 11 | RAZEM | 2020 | 948603 | 76309 | 55180 | 47646 | 35885 | 52144 |
| | TOTAL | 2021 | 842020 | 74672 | 48172 | 52349 | 57836 | 63440 |
| | | 2022 | 894352 | 71368 | 48919 | 78831 | 71705 | 74988 |
| | | 2023 | 861806 | 75436 | 48905 | 54503 | 74082 | 75909 |
| | w tym: of which: | | | | | | | |
| 12 | Gdynia – Karlskrona | 2020 | 198089 | 21288 | 17200 | 12600 | 9644 | 14315 |
| | | 2021 | 221646 | 18387 | 11645 | 11662 | 13565 | 16220 |
| | | 2022 | 250169 | 17353 | 10041 | 22188 | 19526 | 21441 |
| | | 2023 | 278351 | 21883 | 12875 | 16090 | 24910 | 26366 |
| 13 | Gdańsk – Nynäshamn | 2020 | 70670 | 7972 | 4495 | 3193 | 2420 | 4081 |
| | | 2021 | 76266 | 7908 | 3417 | 4638 | 5137 | 5076 |
| | | 2022 | 87616 | 2970 | 3629 | 11834 | 6603 | 6830 |
| | | 2023 | 67633 | 5871 | 2532 | 3700 | 5027 | 6165 |
| 14 | Świnoujście – Trelleborg | 2020 | 174490 | 15865 | 14357 | 14481 | 10366 | 13524 |
| | | 2021 | 178992 | 16197 | 13446 | 16266 | 14327 | 15130 |
| | | 2022 | 202181 | 16235 | 14896 | 19874 | 15284 | 17623 |
| | | 2023 | 189390 | 16699 | 14519 | 15840 | 15993 | 16773 |

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żegludowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY

DEPARTURE OR DESTINATION

| VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| TOTAL | | | | | | | |
| 137098 | 191697 | 177053 | 133894 | 126171 | 99412 | 116503 | 1 |
| 177890 | 213570 | 201717 | 146973 | 142310 | 123589 | 126638 | |
| 167958 | 257995 | 213210 | 135940 | 130649 | 107726 | 117600 | |
| 170936 | 246152 | 204411 | 145403 | 126322 | 105081 | 113939 | |
| BY PORTS | | | | | | | |
| 14991 | 27002 | 23118 | 13906 | 9646 | 7476 | 10704 | 2 |
| 14942 | 24006 | 22815 | 15688 | 12409 | 10940 | 11084 | |
| 17033 | 27291 | 21164 | 12554 | 10526 | 7887 | 8657 | |
| 16108 | 25770 | 19007 | 12479 | 8851 | 7119 | 8658 | |
| 38197 | 54334 | 49960 | 34880 | 31160 | 21842 | 26415 | 3 |
| 40078 | 63052 | 62350 | 40781 | 38918 | 32306 | 31076 | |
| 51747 | 86892 | 73566 | 34143 | 31532 | 26022 | 28713 | |
| 58574 | 79372 | 74513 | 48101 | 36750 | 30815 | 33488 | |
| - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 30008 | - | - | - | - | - | - | |
| 83910 | 110361 | 103975 | 85108 | 85365 | 70094 | 79384 | 5 |
| 92862 | 126512 | 116552 | 90504 | 90983 | 80343 | 84478 | |
| 99178 | 143812 | 118480 | 89243 | 88591 | 73817 | 80230 | |
| 96254 | 141010 | 110891 | 84823 | 80721 | 67147 | 71793 | |
| FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS | | | | | | | |
| 89757 | 172709 | 163933 | 104672 | 70887 | 47448 | 80282 | 6 |
| 94294 | 116838 | 83980 | 72373 | 75274 | 58506 | 85871 | |
| 89931 | 132740 | 91611 | 69907 | 68424 | 52026 | 77898 | |
| 93020 | 131016 | 87821 | 75630 | 65658 | 51760 | 74368 | |
| 20298 | 30338 | 21031 | 16996 | 15737 | 10420 | 18926 | 7 |
| 21260 | 34579 | 25505 | 19337 | 20266 | 15242 | 22205 | |
| 27303 | 46935 | 31339 | 17844 | 17283 | 13122 | 19169 | |
| 31472 | 40773 | 30765 | 24588 | 19482 | 14913 | 22298 | |
| 8447 | 15404 | 9329 | 7512 | 5354 | 3723 | 8565 | 8 |
| 9141 | 13484 | 9441 | 8400 | 7342 | 5384 | 8574 | |
| 10083 | 7024 | 8545 | 6769 | 6011 | 4050 | 6880 | |
| 9493 | 14038 | 7521 | 6844 | 5205 | 3973 | 6580 | |
| 15478 | 17682 | 14590 | 15599 | 17093 | 13728 | 17971 | 9 |
| 16892 | 19817 | 14178 | 14423 | 15886 | 13457 | 15376 | |
| 18458 | 27516 | 18972 | 17764 | 16543 | 13498 | 18913 | |
| 19302 | 25763 | 18019 | 15643 | 14471 | 13185 | 16412 | |
| 28017 | 43304 | 30417 | 26020 | 27318 | 19435 | 34714 | 10 |
| 31459 | 48958 | 34856 | 30213 | 31780 | 24423 | 39693 | |
| 34087 | 51265 | 32755 | 27530 | 28587 | 21356 | 32936 | |
| 32662 | 50326 | 31302 | 28462 | 26407 | 19623 | 28998 | |
| FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS | | | | | | | |
| 82351 | 150005 | 189420 | 105379 | 65654 | 52235 | 36395 | 11 |
| 83596 | 96732 | 117737 | 74600 | 67036 | 65083 | 40767 | |
| 78027 | 125255 | 121599 | 66033 | 62225 | 55700 | 39702 | |
| 77916 | 115136 | 116590 | 69773 | 60664 | 53321 | 39571 | |
| 17899 | 23996 | 28929 | 17884 | 15423 | 11422 | 7489 | 12 |
| 18818 | 28473 | 36845 | 21444 | 18652 | 17064 | 8871 | |
| 24444 | 39957 | 42227 | 16299 | 14249 | 12900 | 9544 | |
| 26938 | 38392 | 43618 | 23318 | 17119 | 15791 | 11051 | |
| 6544 | 11598 | 13789 | 6394 | 4292 | 3753 | 2139 | 13 |
| 5801 | 10522 | 13374 | 7288 | 5067 | 5556 | 2481 | |
| 6950 | 20267 | 12619 | 5785 | 4515 | 3837 | 1777 | |
| 6615 | 11732 | 11486 | 5635 | 3646 | 3146 | 2078 | |
| 15216 | 14179 | 17921 | 16336 | 15653 | 15295 | 11297 | 14 |
| 15724 | 15015 | 17642 | 14604 | 14794 | 14640 | 11207 | |
| 16817 | 21670 | 23073 | 13481 | 16883 | 15065 | 11280 | |
| 15627 | 21850 | 20070 | 13430 | 14426 | 13379 | 10784 | |

Tabl. 11.10 PASAŻEROWIE PROMÓW ^a ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG MIESIĘCY, PORTÓW
 FERRY PASSENGERS ^a ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH, PORT AND PLACE OF

| Lp. No. | PORT PORT | Ogółem Total | I | II | III | IV | V | |
|---------|---------------------------|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | Świnoujście – Ystad | 2020 | 290775 | 30714 | 18528 | 16868 | 13390 | 19799 |
| | | 2021 | 350642 | 32177 | 19664 | 19783 | 24807 | 27014 |
| | | 2022 | 351515 | 34810 | 20353 | 24935 | 30292 | 29094 |
| | | 2023 | 325632 | 30885 | 18931 | 18785 | 28152 | 26530 |
| | | | | | | | | |

a Dane obejmują przewozy pasażerów promami polskich i zagranicznych przedsiębiorstw żeglugowych.

a Data include ferry passenger transport of Polish and foreign shipping companies.

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG
 PASSENGERS ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT

| Lp. No. | PORT PORT | Ogółem Total | I | II | III | IV | V | |
|---------------|----------------------|-----------------|--------|-----|------|------|-------|-------|
| OGÓŁEM | | | | | | | | |
| 1 | OGÓŁEM | 2020 | 430145 | 722 | 1050 | 811 | – | 704 |
| | | 2021 | 631876 | – | – | – | – | 9298 |
| | | 2022 | 517623 | – | – | 1507 | 5267 | 33172 |
| | | 2023 | 516784 | 557 | 988 | 2733 | 12200 | 43722 |
| WEDŁUG PORTÓW | | | | | | | | |
| 2 | Frombork | 2020 | 28900 | – | – | – | – | – |
| | | 2021 | 48028 | – | – | – | – | – |
| | | 2022 | 47772 | – | – | – | – | – |
| | | 2023 | 44687 | – | – | – | – | 1079 |
| 3 | Gdańsk | 2020 | 61062 | – | – | – | – | – |
| | | 2021 | 99353 | – | – | – | – | 712 |
| | | 2022 | 58096 | – | – | – | 225 | 3660 |
| | | 2023 | 54923 | – | – | – | – | 3291 |
| 4 | Gdynia | 2020 | 54746 | 128 | 340 | – | – | 352 |
| | | 2021 | 87366 | – | – | – | – | 2350 |
| | | 2022 | 73057 | – | – | – | 519 | 4069 |
| | | 2023 | 73859 | – | – | – | 993 | 8162 |
| 5 | Hel | 2020 | 118177 | – | – | – | – | 352 |
| | | 2021 | 174882 | – | – | – | – | 3311 |
| | | 2022 | 150633 | – | – | – | 693 | 8873 |
| | | 2023 | 154288 | – | – | – | 3250 | 12515 |
| 6 | Kołobrzeg | 2020 | 30972 | – | – | – | 204 | 2861 |
| | | 2021 | 3996 | – | – | – | – | – |
| 7 | Krynica Morska | 2020 | 28900 | – | – | – | – | – |
| | | 2021 | 48028 | – | – | – | – | – |
| | | 2022 | 26886 | – | – | – | – | – |
| | | 2023 | 44667 | – | – | – | – | 1079 |
| 8 | Międzyzdroje | 2020 | 33820 | – | – | – | – | – |
| | | 2021 | 35625 | – | – | – | – | – |
| | | 2022 | 42537 | – | – | – | 963 | 2769 |
| | | 2023 | 38164 | – | – | – | 1469 | 4688 |
| 9 | Nowe Warpno | 2021 | 78 | – | – | – | – | |
| 10 | Sopot | 2020 | 55123 | – | – | – | – | – |
| | | 2021 | 81055 | – | – | – | – | 2207 |
| | | 2022 | 55248 | – | – | – | 51 | 7672 |
| | | 2023 | 53845 | – | – | – | 3889 | 7644 |
| 11 | Szczecin | 2020 | 1316 | – | – | – | – | – |
| | | 2021 | 6371 | – | – | – | – | 359 |
| | | 2022 | 4187 | – | – | – | – | 273 |
| | | 2023 | 14 | – | – | – | – | – |
| 12 | Świnoujście | 2020 | 43677 | 594 | 710 | 811 | – | – |
| | | 2021 | 50374 | – | – | – | – | 241 |
| | | 2022 | 58299 | – | – | 1507 | 2816 | 5640 |
| | | 2023 | 52337 | 557 | 988 | 2733 | 2599 | 5264 |
| 13 | Trzebież | 2020 | 428 | – | – | – | – | – |
| | | 2021 | 716 | – | – | – | – | 118 |
| | | 2022 | 908 | – | – | – | – | 216 |

ORAZ MIEJSCA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY (dok.)

DEPARTURE OR DESTINATION (cont.)

| VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 25457 | 35196 | 41331 | 27153 | 25301 | 21636 | 15402 | 1 |
| 28787 | 42722 | 49876 | 31264 | 28523 | 27823 | 18202 | |
| 29816 | 43361 | 43680 | 27597 | 26578 | 23898 | 17101 | |
| 28663 | 43071 | 41351 | 27288 | 25417 | 20960 | 15599 | |
| | | | | | | | |

MIESIĘCY I PORTÓW

| VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|
| TOTAL | | | | | | | |
| 34476 | 130691 | 175820 | 75794 | 10057 | 20 | - | 1 |
| 83523 | 201974 | 237722 | 80419 | 17470 | 1443 | 27 | |
| 96982 | 103784 | 217447 | 44941 | 11947 | 1875 | 701 | |
| 82050 | 160989 | 142377 | 59742 | 8893 | 1718 | 815 | |
| BY PORTS | | | | | | | |
| - | 10927 | 12715 | 5258 | - | - | - | 2 |
| 5503 | 17734 | 18738 | 6053 | - | - | - | |
| 9814 | 22877 | 13913 | 1168 | - | - | - | |
| 8015 | 14849 | 14661 | 6083 | - | - | - | |
| 3285 | 17910 | 30704 | 8866 | 297 | - | - | 3 |
| 11047 | 32852 | 47389 | 7122 | 231 | - | - | |
| 9497 | - | 41455 | 3259 | - | - | - | |
| 716 | 21309 | 24690 | 4867 | 50 | - | - | |
| 6418 | 18695 | 22161 | 6357 | 295 | - | - | 4 |
| 11199 | 35033 | 29011 | 8924 | 849 | - | - | |
| 12049 | 17329 | 32688 | 5931 | 472 | - | - | |
| 14142 | 26900 | 17740 | 5381 | 541 | - | - | |
| 10124 | 36760 | 55753 | 14374 | 814 | - | - | 5 |
| 21014 | 55330 | 77847 | 16105 | 1275 | - | - | |
| 20061 | 38171 | 71663 | 10700 | 472 | - | - | |
| 23862 | 56891 | 46538 | 10616 | 616 | - | - | |
| 5801 | 7254 | 11366 | 3320 | 166 | - | - | 6 |
| - | - | 973 | 2827 | 196 | - | - | |
| - | 10927 | 12715 | 5258 | - | - | - | |
| 5503 | 17734 | 18738 | 6053 | - | - | - | |
| 7456 | 4349 | 13913 | 1168 | - | - | - | 7 |
| 7995 | 14849 | 14661 | 6083 | - | - | - | |
| 2387 | 9517 | 9424 | 9800 | 2692 | - | - | |
| 3806 | 8515 | 6938 | 9675 | 6691 | - | - | |
| 8135 | 8535 | 10310 | 6674 | 4713 | 438 | - | 8 |
| 5287 | 8360 | 7250 | 7773 | 3051 | 286 | - | |
| 78 | - | - | - | - | - | - | |
| 7015 | 16300 | 18695 | 12297 | 816 | - | - | |
| 18246 | 22051 | 23309 | 14585 | 657 | - | - | 9 |
| 19595 | - | 19902 | 8028 | - | - | - | |
| 16229 | 8682 | 7174 | 10102 | 125 | - | - | |
| 53 | 301 | 520 | 442 | - | - | - | |
| 1537 | 1679 | 2142 | 586 | 48 | 20 | - | 10 |
| 1268 | 1425 | 1116 | 105 | - | - | - | |
| 14 | - | - | - | - | - | - | |
| 5146 | 9223 | 12021 | 10205 | 4947 | 20 | - | |
| 5590 | 10788 | 13436 | 11150 | 7719 | 1423 | 27 | 11 |
| 8913 | 10600 | 12487 | 7908 | 6290 | 1437 | 701 | |
| 5790 | 9149 | 9663 | 8837 | 4510 | 1432 | 815 | |
| 48 | 131 | 139 | 110 | - | - | - | |
| - | 258 | 174 | 166 | - | - | - | 12 |
| 194 | 498 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | |

Tabl. 11.11 PASAŻEROWIE STATKÓW PASAŻERSKICH ZAWIAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW MORSKICH WEDŁUG PASSENGERS ON BOARD SHIPS CALLING AT POLISH SEAPORTS BY MONTH AND PORT (cont.)

| Lp. No. | PORT PORT | Ogółem Total | I | II | III | IV | V | | |
|---|--------------|--------------|--------|--------|-----|------|------|-----|-------|
| WEDŁUG PASAŻERÓW KOŃCZĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE | | | | | | | | | |
| 1 | OGÓŁEM | 2020 | 216916 | 379 | 531 | 424 | - | 352 | |
| | | TOTAL | 2021 | 317145 | - | - | - | - | 4649 |
| | | 2022 | 258390 | - | - | 781 | 2717 | - | 16732 |
| | | 2023 | 261059 | 299 | 500 | 1375 | 6257 | - | 22089 |
| W TYM PRZYPLÝWAJĄCYCH Z POLSKICH PORTÓW | | | | | | | | | |
| 2 | RAZEM | 2020 | 175357 | - | - | - | - | 352 | |
| | | TOTAL | 2021 | 274948 | - | - | - | - | 4649 |
| | | 2022 | 257203 | - | - | - | 2717 | - | 16710 |
| | | 2023 | 260794 | 299 | 500 | 1375 | 6257 | - | 22040 |
| W TYM PRZYPLÝWAJĄCYCH Z OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW | | | | | | | | | |
| 3 | RAZEM | 2020 | 41559 | 379 | 531 | 424 | - | - | |
| | | TOTAL | 2021 | 42197 | - | - | - | - | - |
| | | 2022 | 1187 | - | - | 781 | - | - | 22 |
| | | 2023 | 265 | - | - | - | - | - | 49 |
| WEDŁUG PASAŻERÓW ROZPOCZYNAJĄCYCH PODRÓŻ W POLSKIM PORCIE | | | | | | | | | |
| 4 | OGÓŁEM | 2020 | 213229 | 343 | 519 | 387 | - | 352 | |
| | | TOTAL | 2021 | 314731 | - | - | - | - | 4649 |
| | | 2022 | 259233 | - | - | 726 | 2550 | - | 16440 |
| | | 2023 | 255725 | 258 | 488 | 1358 | 5943 | - | 21633 |
| W TYM ODPLÝWAJĄCYCH DO POLSKICH PORTÓW | | | | | | | | | |
| 5 | RAZEM | 2020 | 174917 | - | - | - | - | 352 | |
| | | TOTAL | 2021 | 276028 | - | - | - | - | 4649 |
| | | 2022 | 258389 | - | - | - | 2550 | - | 16440 |
| | | 2023 | 255676 | 258 | 488 | 1358 | 5943 | - | 21633 |
| W TYM ODPLÝWAJĄCYCH DO OBCYCH (ZAGRANICZNYCH) PORTÓW | | | | | | | | | |
| 6 | RAZEM | 2020 | 38312 | 343 | 519 | 387 | - | - | |
| | | TOTAL | 2021 | 38703 | - | - | - | - | - |
| | | 2022 | 844 | - | - | 726 | - | - | - |
| | | 2023 | 49 | - | - | - | - | - | - |

MIESIĘCY I PORTÓW (dok.)

| VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | Lp. No. |
|---|--------|--------|-------|------|-----|-----|------------|
| FERRIES PASSENGERS ENDING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS | | | | | | | |
| 17319 | 65789 | 88467 | 38408 | 5237 | 10 | - | 1 |
| 41856 | 100719 | 119296 | 40652 | 9188 | 767 | 18 | |
| 47376 | 51601 | 108899 | 22910 | 6065 | 930 | 379 | |
| 41481 | 80953 | 71716 | 30364 | 4844 | 744 | 437 | |
| OF WHICH FLOWING FROM POLISH PORTS | | | | | | | |
| 13694 | 56431 | 77399 | 26370 | 1111 | - | - | 2 |
| 37793 | 91603 | 109606 | 29791 | 1506 | - | - | |
| 47328 | 51476 | 108746 | 22852 | 6065 | 930 | 379 | |
| 41417 | 80914 | 71646 | 30321 | 4844 | 744 | 437 | |
| OF WHICH FLOWING FROM FOREIGN PORTS | | | | | | | |
| 3625 | 9358 | 11068 | 12038 | 4126 | 10 | - | 3 |
| 4063 | 9116 | 9690 | 10861 | 7682 | 767 | 18 | |
| 48 | 125 | 153 | 58 | - | - | - | |
| 64 | 39 | 70 | 43 | - | - | - | |
| FERRIES PASSENGERS STARTING THE TRAVEL AT POLISH SEAPORTS | | | | | | | |
| 17157 | 64902 | 87353 | 37386 | 4820 | 10 | - | 4 |
| 41667 | 101255 | 118426 | 39767 | 8282 | 676 | 9 | |
| 49606 | 52183 | 108548 | 22031 | 5882 | 945 | 322 | |
| 40569 | 80036 | 70661 | 29378 | 4049 | 974 | 378 | |
| OF WHICH FLOWING TO POLISH PORTS | | | | | | | |
| 13681 | 56266 | 77137 | 26370 | 1111 | - | - | 5 |
| 37793 | 92671 | 109606 | 29803 | 1506 | - | - | |
| 49606 | 52067 | 108548 | 22031 | 5882 | 945 | 320 | |
| 40569 | 80036 | 70661 | 29378 | 4000 | 974 | 378 | |
| OF WHICH FLOWING TO FOREIGN PORTS | | | | | | | |
| 3476 | 8636 | 10216 | 11016 | 3709 | 10 | - | 6 |
| 3874 | 8584 | 8820 | 9964 | 6776 | 676 | 9 | |
| - | 116 | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | 49 | - | - | |

Tabl. 11.12 PRZEWOZY WEWNĄTRZPORTOWE PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ
INTERNAL PORT PASSENGER TRANSPORT WITH MARITIME TRANSPORT FLEET

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers carried | Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transportation volume in passenger-kilometres | Średnia odległość przewozu jednego pasażera w kilometrach Average voyage distance per passenger in kilometres |
|-----------------------------------|---|---|---|
| 2020 | 22662 | 105328 | 4,6 |
| 2021 | 21702 | 96500 | 4,4 |
| 2022 | 47490 | 191799 | 4,0 |
| 2023 | 57021 | 226558 | 4,0 |

DZIAŁ 12 PRZEGLĄD MIĘDZYNARODOWY

Uwagi ogólne

1. W dziale przedstawiono podstawowe dane o portach morskich oraz o obszarach nadmorskich krajów członkowskich i kandydujących do Unii Europejskiej oraz informacje charakteryzujące światową gospodarkę morską.

2. Zakres informacji prezentowanych w tablicach wynika z dostępności międzynarodowych danych statystycznych o gospodarce morskiej. Źródłami danych do tablic dotyczących portów i obszarów nadmorskich krajów europejskich jest baza danych Eurostatu, New Cronos. Natomiast źródłami do opracowania danych o światowej gospodarce morskiej były publikacje Institute of Shipping and Logistics (Brema), oraz baz danych UNCTAD i FAO. Źródła danych podano pod tablicami.

3. Dane prezentowane w tablicach obejmują lata 2019-2022.

4. Różnice metodologiczne występujące w opracowaniach statystycznych powodują, że prezentowane dane dla Polski nie zawsze są porównywalne z danymi prezentowanymi w innych częściach Rocznika.

5. Dane o portach morskich krajów członkowskich UE zostały podzielone na następujące grupy:

- kraje członkowskie Unii Europejskiej w 2022 roku;
- kraje kandydujące do Unii Europejskiej i stowarzyszone z UE w 2022 roku (Albania, Czarnogóra, Turcja);
- kraje Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) z dostępem do morza, nie będące członkami Unii Europejskiej (Islandia, Norwegia);
- Wielka Brytania opuściła Unię Europejską 31 stycznia 2020;
- Wielka Brytania (United Kingdom) w dniu 31 grudnia 2020 r. przestała być częścią Europejskiego Obszaru Gospodarczego EOG (ang. EEA- European Economic Area), co w kontekście rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 stawiają ją na równi z innymi państwami z poza tego obszaru (jak np. Rosja, Chiny czy USA).

O zaklasyfikowaniu portów morskich Unii jako portów głównych lub pozostałych decydują dane dotyczące przeładunków i/lub ruchu pasażerów w portach morskich. Za port główny uznawany jest port obsługujący powyżej 1 miliona ton ładunków rocznie lub obsługujący powyżej 200 tysięcy pasażerów rocznie. Różnice w liczbie portów głównych i pozostałych w poszczególnych latach mogą wynikać z faktu, że w jednym z prezentowanych lat dany port nie osiągnął wymaganej wielkości obrotów lub obsługi pasażerów, a w następnym tak (lub odwrotnie).

CHAPTER 12 INTERNATIONAL REVIEW

General notes

1. This chapter presents the basic data on seaports and coastal regions of member and candidates to the European Union as well as an outline of the global maritime economy.

2. The scope of information presented in the tables is subject to availability of maritime statistics data. The data presented in the tables on seaports and maritime coastal regions come from out of the Eurostat New Cronos database. The statistics on the global maritime economy are compiled out of publications by the Institute of Shipping and Logistics (Bremen) as well as the UNCTAD, and FAO databases. The sources are included under each table.

3. The data presented cover the years 2019-2022.

4. Due to methodological discrepancies in statistics some data concerning Poland are not always comparable to the data presented in other parts of this Yearbook.

5. Statistics on seaports in the EU member states are divided into the following groups:

- EU member states as of 2022;
- EU candidate and associate states as of 2022 (Albania, Montenegro, Turkey);
- European Economic Area (EEA) coastal states, other than the EU members (Iceland, Norway);
- The United Kingdom (Great Britain) left the European Union on 31 January 2020;
- The United Kingdom on December 31, 2020 ceased to be part of the EEA-European Economic Area (EEA), which, in the context of Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and the Council, would put it on a par with other countries outside the EEA (such as Russia, China and the US).

Ports are classifiable as major or other ports in the EU subject to their level of cargo traffic and/or passenger movement. The major European port is any port handling more than 1 million tonnes of cargo or more than 200,000 passengers annually. Any differences in the number of the major and other ports in particular years may be due to the fact in one of the presented years the given port did not achieve the threshold, doing that the following year (or vice versa).

Liczba pozostałych portów nie obejmuje grup portów zadeklarowanych jako porty nieznanne lub krajowe statystyczne grupy portów. Zakres danych o portach morskich jest nieporównywalny w poszczególnych krajach:

- **Niemcy:** łącznie z portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Hiszpania:** tylko główne porty, brak danych o liczbie pozostałych portów, łącznie z portami Ceuta i Melilla;
- **Francja:** łącznie z portami na terytoriach zależnych od Francji: w Gujanie Francuskiej, Gwadelupie, Martynice, Reunion;
- **Finlandia:** bez portów śródlądowych, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim;
- **Portugalia:** łącznie z portami na Wyspach Azorskich oraz Maderze;
- **Szwecja:** łącznie z portami położonymi nad Kanałem Trollhättans i innymi portami śródlądowymi, które obsługiwały ładunki lub pasażerów przewożonych transportem morskim.

6. Dane dotyczące **obrotów ładunkowych portów morskich na świecie** wyrażono na ogół w tonach metrycznych. Jednak niektóre porty stosują inne miary i podają informacje za rok kalendarzowy bądź fiskalny.

7. W statystykach dotyczących światowej morskiej floty handlowej zastosowano następujące oznaczenia rejestrów:

- Kanada – uwzględniono flotę Wielkich Jezior;
- Chiny – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Dania – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Niemcy - uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Francja – uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Włochy – uwzględniono San Marino;
- Norwegia - uwzględniono dane z rejestrów międzynarodowych;
- Portugalia - uwzględniono dane z Międzynarodowego Rejestru Madery
- Wielka Brytania - uwzględniono dane z rejestrów Wyspy Man i Wysp Normandzkich;
- Stany Zjednoczone – wyodrębniono banderę Wysp Marshalla, lecz uwzględniono dane z Rejestrów Floty Rezerwowej Stanów Zjednoczonych i Wielkich Jezior.

W przypadku przynależności państwowej właścicieli, krajów budowy i złomowania statków przyjęto, że:

- Szwajcaria obejmuje Liechtenstein;
- Francja obejmuje Monako;
- Wielka Brytania obejmuje Wyspę Man i Wyspy Normandzkie;
- Stany Zjednoczone obejmują Puerto Rico oraz Amerykańskie Wyspy Dziewicze.

Ports declared either as unknown or the national statistical port clusters are excluded. Statistics compiled or released by some reporting states may be different, i.e.:

- **Germany:** data including inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Spain:** major ports only, no information on other ports; Ceuta and Melilla included;
- **France:** including ports of the overseas territories: French Guyana, Guadeloupe, Martinique and Reunion;
- **Finland:** excluding inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers;
- **Portugal:** including ports of the Azores and Madeira;
- **Sweden:** including ports of Trollhättans Channel and other inland ports that handled seaborne traffic of freight or passengers.

6. Data on **worldwide maritime cargo traffic** are mainly expressed in metric tonnes. Some seaports however use other units of measure or time frames of either calendar of fiscal years.

7. The following definitions of shipping registers are used in the merchant world fleet statistics:

- Canada – includes the Great Lakes Fleet;
- China – includes international register data;
- Denmark – includes international register data;
- Germany – includes international register data;
- France – includes international register data;
- Italy – includes San Marino;
- Norway – includes international register data;
- Portugal – includes the International Register of Madeira;
- United Kingdom – includes registers of the Isle of Man and the Channel Islands;
- United States – the Marshall Islands are recorded separately, however, the US includes the registers of the Reserve Fleet and the Great Lakes Fleet.

For the purposes of statistics on the nationality of owner, countries of build and scrapping of vessels, it is assumed that:

- Switzerland includes Liechtenstein;
- France includes Monaco;
- United Kingdom includes the Isle of Man and the Channel Islands;
- United States include Puerto Rico and the US Virgin Islands.

8. Dane o stanie liczebnym i wielkości, złomowaniu światowej morskiej flocie handlowej oraz światowym przemyśle stoczniowym obejmują jednostki pływające z napędem mechanicznym, o pojemności brutto (GT) 100 i wyższej, z wyłączeniem statków żeglugi śródlądowej, statków rybackich, marynarki wojennej, jachtów oraz ruchomych bądź mocowanych na stałe platform typu offshore i barek (z wyjątkiem jednostek pływających do wydobywania, magazynowania i przeładunku (FPSO) oraz statków wiertniczych). Dane o budowie i złomowaniu statków nie zawierają informacji o liczbie jednostek.

Zaprezentowano także dane dotyczące międzynarodowych przewozów ładunków.

9. Dane o **europiejskiej flocie rybackiej** dotyczą stanu liczebnego oraz pojemności brutto jednostek rybackich ujętych w rejestrach krajowych państw członkowskich UE oraz EOG. Dane te zbierane są na podstawie Regulacji Rady Nr 2930/1986 zmienionej Regulacją Rady Nr 3259/1994.

10. **Światowe połowy morskie** zaprezentowano w ujęciu geograficznym (akweny połowowe, kontynenty, kraje) oraz z uwzględnieniem struktury gatunkowej.

Dane w niniejszym rozdziale mogą różnić się od zamieszczanych w poprzednich edycjach Rocznika z uwagi na wsteczne korekty a także zmiany w dostępności danych źródłowych.

8. **Statistics on the number and size, scrapping and shipbuilding of the world merchant fleet** include data on seagoing propelled merchant ships of gross tonnage (GT) 100 and above, excluding inland waterway vessels, fishing vessels, military vessels, yachts, and offshore fixed and mobile platforms and barges (with the exception of FPSO - floating production, storage and offloading vessels - and drillships).

The shipbuilding and shipscraping statistics do not cover information of number of vessels.

Information on international seaborne carriages of goods is also presented.

9. European fishing fleet statistics refer to the number and gross tonnage of fishing vessels recorded in national registers maintained by the EU and EEA member states. These data are collected according to Council Regulation (EEC) No 2930/1986 amended by Council Regulation (EC) No 3259/1994.

10. **World marine capture production** is presented both in terms of its geographic distribution (fishing areas, continents, states) and species.

Data mentioned in this chapter might differ from those in the previous editions of the Yearbook as a result of retrospective adjustments and changes to the availability of the source data.

Tabl. 12.1 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI

CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY DIRECTION

| KRAJ COUNTRY | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|---|-----------------|---------------------|------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un-loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un-loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un-loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un-loaded |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | | | | | | | | |
| UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION | | | | | | | | | | | | |
| Belgia | 277783 | 125914 | 151868 | 268675 | 126387 | 142288 | 288827 | 136321 | 152506 | 288229 | 131389 | 156840 |
| Belgium | | | | | | | | | | | | |
| Bułgaria | 30997 | 16227 | 14770 | 25258 | 12723 | 12535 | 25576 | 13503 | 12073 | 30731 | 13996 | 16735 |
| Bulgaria | | | | | | | | | | | | |
| Chorwacja | 20580 | 5405 | 15174 | 21410 | 6628 | 14782 | 21644 | 6566 | 15078 | 23607 | 6650 | 16957 |
| Croatia | | | | | | | | | | | | |
| Cypr | 7428 | 1837 | 5591 | 7473 | 2098 | 5375 | 6985 | 1815 | 5170 | 8235 | 2125 | 6110 |
| Cyprus | | | | | | | | | | | | |
| Dania | 93727 | 37637 | 56090 | 91382 | 36551 | 54831 | 94255 | 38617 | 55638 | 98220 | 36370 | 61850 |
| Denmark | | | | | | | | | | | | |
| Estonia | 37760 | 25398 | 12362 | 37741 | 24658 | 13083 | 39436 | 26401 | 13035 | 33335 | 19992 | 13343 |
| Estonia | | | | | | | | | | | | |
| Finlandia | 120488 | 62926 | 57561 | 109211 | 56788 | 52424 | 102518 | 54627 | 47892 | 105092 | 51102 | 53991 |
| Finland | | | | | | | | | | | | |
| Finlandia | 302288 | 98415 | 203873 | 274511 | 91350 | 183161 | 277623 | 90034 | 187589 | 282609 | 88847 | 193762 |
| France | | | | | | | | | | | | |
| Grecja | 194468 | 88079 | 106388 | 178339 | 80646 | 97693 | 178205 | 81668 | 96538 | 170695 | 75487 | 95209 |
| Greece | | | | | | | | | | | | |
| Hiszpania | 496912 | 195682 | 301231 | 455511 | 190177 | 265333 | 477021 | 196296 | 280725 | 489714 | 190115 | 299599 |
| Spain | | | | | | | | | | | | |
| Holandia | 607527 | 195915 | 411611 | 557583 | 192261 | 365322 | 580862 | 183018 | 397845 | 590048 | 172706 | 417343 |
| Netherlands | | | | | | | | | | | | |
| Irlandia | 53251 | 17873 | 35378 | 51425 | 17336 | 34089 | 54027 | 17476 | 36551 | 53482 | 17214 | 36267 |
| Ireland | | | | | | | | | | | | |
| Litwa | 52244 | 32866 | 19379 | 51529 | 33263 | 18266 | 49385 | 30625 | 18761 | 40015 | 19292 | 20723 |
| Lithuania | | | | | | | | | | | | |
| Łotwa | 59046 | 50482 | 8563 | 42099 | 33427 | 8672 | 39705 | 30705 | 9000 | 46073 | 32553 | 13520 |
| Latvia | | | | | | | | | | | | |
| Malta | 5195 | 635 | 4560 | 5738 | 376 | 5362 | 3370 | 399 | 2971 | 4888 | 398 | 4490 |
| Malta | | | | | | | | | | | | |
| Niemcy | 294533 | 117066 | 177467 | 275731 | 114787 | 160943 | 289130 | 119032 | 170097 | 279177 | 110980 | 168197 |
| Germany | | | | | | | | | | | | |
| Polska | 93864 | 30881 | 62984 | 88520 | 33959 | 54561 | 96663 | 34298 | 62364 | 118958 | 34051 | 84907 |
| Poland | | | | | | | | | | | | |
| Portugalia | 85320 | 32495 | 52825 | 79371 | 32050 | 47320 | 83080 | 33087 | 49993 | 85025 | 32568 | 52457 |
| Portugal | | | | | | | | | | | | |
| Rumunia | 53101 | 26735 | 26366 | 47220 | 23762 | 23459 | 53121 | 27460 | 25661 | 60260 | 30132 | 30128 |
| Romania | | | | | | | | | | | | |
| Słowenia | 22114 | 6499 | 15615 | 18314 | 5839 | 12474 | 20060 | 5525 | 14535 | 22387 | 5526 | 16861 |
| Slovenia | | | | | | | | | | | | |
| Szwecja | 170557 | 76497 | 94060 | 168970 | 76910 | 92061 | 170619 | 79807 | 90811 | 172055 | 78414 | 93641 |
| Sweden | | | | | | | | | | | | |
| Wielka Brytania... .. | 486094 | 171098 | 314995 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | |
| Włochy | 508074 | 193069 | 315005 | 469635 | 176886 | 292749 | 501603 | 179277 | 322326 | 478036 | 167126 | 310911 |
| Italy | | | | | | | | | | | | |
| POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS | | | | | | | | | | | | |
| Islandia | 7662 | 2594 | 5068 | 6969 | 4583 | 2386 | 7664 | 5357 | 2307 | 7748 | 2439 | 5309 |
| Iceland | | | | | | | | | | | | |
| Norwegia | 211207 | 148694 | 62514 | 222829 | 164199 | 58630 | 225781 | 163902 | 61879 | 214922 | 157226 | 57696 |
| Norway | | | | | | | | | | | | |
| KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES | | | | | | | | | | | | |
| Czarnogóra | 2035 | 1019 | 1015 | 2044 | 1148 | 896 | 1859 | 977 | 882 | 2929 | 1828 | 1101 |
| Montenegro | | | | | | | | | | | | |
| Turcja | 478116 | 223294 | 254822 | 490556 | 227489 | 263068 | 519907 | 246248 | 273659 | 535825 | 248515 | 287310 |
| Turkey | | | | | | | | | | | | |

Źródło: Baza danych Eurostatu
Source: Eurostat database

Tabl. 12.2 OBROT Y ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY TYPE OF CARGO

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Masowe ciekle Liquid bulk | Masowe suche Dry bulk | Kontenery duże Large containers | Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a | Pozostałe ładunki Other cargo |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION | | | | | | | |
| Belgia | 2019 | 277781 | 86747 | 36443 | 117726 | 22838 | 14027 |
| Belgium | 2020 | 268673 | 84352 | 33066 | 120119 | 19615 | 11521 |
| | 2021 | 288830 | 87501 | 35719 | 121303 | 27859 | 16448 |
| | 2022 | 288228 | 95612 | 39426 | 109138 | 28666 | 15386 |
| Bułgaria | 2019 | 30998 | 13023 | 11779 | 2787 | 216 | 3193 |
| Bulgaria | 2020 | 25258 | 9613 | 9999 | 2617 | 149 | 2880 |
| | 2021 | 25578 | 8407 | 11663 | 2628 | 118 | 2762 |
| | 2022 | 30732 | 13356 | 12176 | 2591 | 197 | 2412 |
| Chorwacja | 2019 | 18628 | 10170 | 4385 | 3138 | 115 | 820 |
| Croatia | 2020 | 19635 | 11547 | 4087 | 3157 | 64 | 780 |
| | 2021 | 19995 | 10404 | 4936 | 3471 | 89 | 1095 |
| | 2022 | 21434 | 10000 | 6262 | 3805 | 179 | 1188 |
| Cypr | 2019 | 7427 | 2064 | 2267 | 2264 | 157 | 675 |
| Cyprus | 2020 | 7474 | 1951 | 2587 | 2126 | 130 | 680 |
| | 2021 | 6985 | 1988 | 2263 | 2080 | 24 | 630 |
| | 2022 | 8236 | 2726 | 2348 | 2046 | 240 | 876 |
| Dania | 2019 | 82964 | 25027 | 21838 | 6544 | 23814 | 5741 |
| Denmark | 2020 | 81270 | 23373 | 21631 | 7258 | 23032 | 5976 |
| | 2021 | 83705 | 22026 | 21586 | 7942 | 24670 | 7481 |
| | 2022 | 87513 | 22231 | 25189 | 8159 | 25204 | 6730 |
| Estonia | 2019 | 34373 | 15246 | 8084 | 1965 | 5365 | 3713 |
| Estonia | 2020 | 34669 | 15463 | 8867 | 1808 | 5564 | 2967 |
| | 2021 ^b | 38373 | 16214 | 9414 | 1894 | 7262 | 3589 |
| | 2022 | 32369 | 11561 | 7639 | 2216 | 7545 | 3408 |
| Finlandia | 2019 | 118142 | 38450 | 32076 | 11132 | 18946 | 17538 |
| Finland | 2020 | 107163 | 37561 | 29563 | 10112 | 18026 | 11901 |
| | 2021 | 100303 | 28761 | 28691 | 9292 | 20218 | 13341 |
| | 2022 | 102789 | 33322 | 27908 | 8966 | 19953 | 12640 |
| Francja | 2019 | 295515 | 138869 | 72822 | 43749 | 32872 | 7203 |
| France | 2020 | 268524 | 127332 | 65455 | 39156 | 30420 | 6161 |
| | 2021 | 271088 | 116761 | 68464 | 46677 | 32532 | 6654 |
| | 2022 | 277480 | 130746 | 65561 | 45118 | 28341 | 7714 |
| Grecja | 2019 | 180296 | 65650 | 31967 | 54246 | 24544 | 3889 |
| Greece | 2020 | 166271 | 61931 | 27593 | 50545 | 22447 | 3755 |
| | 2021 | 165671 | 63910 | 27502 | 44696 | 25977 | 3586 |
| | 2022 | 156664 | 60280 | 25368 | 40288 | 26701 | 4027 |
| Hiszpania | 2019 | 496913 | 186553 | 97397 | 157945 | 26718 | 28300 |
| Spain | 2020 | 455513 | 165918 | 84347 | 158163 | 25302 | 21783 |
| | 2021 | 477021 | 169899 | 92702 | 160777 | 28490 | 25153 |
| | 2022 | 489712 | 181428 | 102898 | 151843 | 30547 | 22996 |
| Holandia | 2019 | 607524 | 276482 | 136426 | 133561 | 19285 | 41770 |
| Netherlands | 2020 | 557585 | 249183 | 113213 | 134078 | 18885 | 42226 |
| | 2021 ^b | 580865 | 261421 | 144397 | 126729 | 29299 | 19019 |
| | 2022 | 590047 | 275911 | 150937 | 112531 | 28918 | 21750 |
| Irlandia | 2019 | 50810 | 11366 | 14170 | 8010 | 16189 | 1075 |
| Ireland | 2020 | 49343 | 11029 | 13925 | 7805 | 15571 | 1013 |
| | 2021 | 51450 | 10803 | 15238 | 8796 | 15384 | 1229 |
| | 2022 | 50954 | 11173 | 14184 | 8457 | 16107 | 1033 |
| Litwa | 2019 | 52246 | 19941 | 20667 | 6657 | 3305 | 1676 |
| Lithuania | 2020 | 51530 | 16908 | 23672 | 5959 | 3541 | 1450 |
| | 2021 | 49385 | 14811 | 22478 | 6536 | 4050 | 1510 |
| | 2022 | 40014 | 16488 | 10122 | 8184 | 3334 | 1886 |
| Łotwa | 2019 | 57247 | 14545 | 33028 | 3889 | 1916 | 3869 |
| Latvia | 2020 | 40370 | 11493 | 19215 | 3801 | 1860 | 4001 |
| | 2021 | 37638 | 8750 | 18124 | 3508 | 2165 | 5091 |
| | 2022 | 43897 | 8721 | 24393 | 3768 | 2362 | 4653 |
| Malta | 2019 | 5195 | 2059 | 1191 | 1031 | 714 | 200 |
| Malta | 2020 | 5737 | 711 | 3454 | 847 | 466 | 259 |
| | 2021 | 3372 | 141 | 1056 | 920 | 866 | 389 |
| | 2022 | 4889 | 2188 | 1137 | 790 | 602 | 172 |
| Niemcy | 2019 | 294531 | 48747 | 68132 | 125684 | 38099 | 13869 |
| Germany | 2020 | 275728 | 47441 | 62172 | 118421 | 34388 | 13306 |
| | 2021 | 289128 | 48281 | 64746 | 121284 | 39447 | 15370 |
| | 2022 | 279178 | 47840 | 65152 | 111039 | 38673 | 16474 |

a Jednostki samobieźne i niesamobieźne. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.2 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG ŁADUNKÓW (dok.)

CARGO TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY TYPE OF CARGO (cont.)

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Masowe ciekle Liquid bulk | Masowe suche Dry bulk | Kontenery duże Large containers | Jednostki toczne ^a Ro-ro units ^a | Pozostałe ładunki Other cargo |
|---|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | w tys. ton in thousand tonnes | | | | | |
| UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.) | | | | | | | |
| Polska | 2019 | 93258 | 26834 | 29322 | 23085 | 8925 | 5092 |
| Poland | 2020 | 88114 | 22461 | 30135 | 21657 | 8747 | 5114 |
| | 2021 | 96208 | 29889 | 28240 | 23114 | 10031 | 4934 |
| | 2022 | 118631 | 38825 | 41489 | 22755 | 9702 | 5860 |
| Portugalia | 2019 | 85319 | 33443 | 18277 | 26522 | 1626 | 5451 |
| Portugal | 2020 | 79371 | 30677 | 14243 | 27953 | 1468 | 5030 |
| | 2021 | 83078 | 30562 | 13960 | 30523 | 1673 | 6360 |
| | 2022 | 85016 | 31003 | 16781 | 29106 | 1734 | 6392 |
| Rumunia | 2019 | 51887 | 14137 | 29027 | 5249 | 327 | 3147 |
| Romania | 2020 | 46410 | 11778 | 26388 | 5075 | 285 | 2884 |
| | 2021 | 52357 | 12018 | 31477 | 4858 | 295 | 3709 |
| | 2022 | 59567 | 16998 | 33311 | 5273 | 330 | 3655 |
| Słowenia | 2019 | 22115 | 4288 | 6368 | 8970 | 1130 | 1359 |
| Slovenia | 2020 | 18316 | 3349 | 4697 | 8121 | 1015 | 1134 |
| | 2021 | 20062 | 3340 | 5432 | 9035 | 1103 | 1152 |
| | 2022 | 22388 | 4654 | 6012 | 9026 | 1403 | 1293 |
| Szwecja | 2019 | 170556 | 57763 | 29355 | 13942 | 47135 | 22361 |
| Sweden | 2020 | 168969 | 60472 | 29439 | 13596 | 46120 | 19342 |
| | 2021 | 170617 | 57171 | 29781 | 14193 | 50078 | 19394 |
| | 2022 | 172056 | 56569 | 31730 | 14120 | 48208 | 21429 |
| Wielka Brytania | 2019 | 475340 | 192663 | 93491 | 66968 | 104991 | 17227 |
| United Kingdom | 2020 ^b | 209388 | 85330 | 40381 | 28495 | 47427 | 7755 |
| | 2021 | . | . | . | . | . | . |
| | 2022 | . | . | . | . | . | . |
| Włochy | 2019 | 499190 | 201358 | 79964 | 101832 | 97425 | 18611 |
| Italy | 2020 | 459837 | 181544 | 66191 | 95861 | 94011 | 22230 |
| | 2021 | 492927 | 201229 | 75086 | 93155 | 101615 | 21842 |
| | 2022 | 469589 | 197423 | 76392 | 81550 | 90438 | 23786 |
| POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS | | | | | | | |
| Norwegia | 2019 | 182502 | 80654 | 81452 | 6276 | 3689 | 10431 |
| Norway | 2020 | 195059 | 90845 | 85073 | 6322 | 3694 | 9125 |
| | 2021 | 199619 | 91840 | 88041 | 6449 | 4410 | 8879 |
| | 2022 | 189022 | 81772 | 86946 | 6555 | 5002 | 8747 |
| KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATES | | | | | | | |
| Czarnogóra | 2019 | 2034 | 251 | 1038 | 437 | 54 | 254 |
| Montenegro | 2020 | 2040 | 206 | 1251 | 435 | 46 | 102 |
| | 2021 | 1847 | 261 | 866 | 403 | 48 | 269 |
| | 2022 | 2927 | 320 | 2033 | 353 | 11 | 210 |
| Turcja | 2019 | 478115 | 149403 | 184742 | 112782 | 7305 | 23883 |
| Turkey | 2020 | 490555 | 141576 | 196833 | 115724 | 9252 | 27170 |
| | 2021 | 519907 | 144435 | 207086 | 125461 | 11882 | 31043 |
| | 2022 | 535826 | 163380 | 203072 | 123590 | 11436 | 34348 |

a Jednostki samobieżne i niesamobieżne. b Dane tylko za I i II kwartał.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Both ro-ro mobile self-propelled and non-self-propelled units. b Only 1st and 2nd quarters.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^aTOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES ^a

| KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|---|-----------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|
| | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek unloaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | | | | | | | | |
| Holandia Rotterdam Netherlands Rotterdam | 439633 | 134669 | 304964 | 409236 | 134716 | 274520 | 428778 ^b | 124529 ^b | 304248 ^b | 426962 | 115318 | 311644 |
| Belgia Zespół portów Antwerpia- Bru- gia Belgium Antwerpen - Bruges | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 254257 | 123541 | 130717 |
| Niemcy Hamburg Germany Hamburg | 117152 | 49040 | 68112 | 109175 | 47660 | 61515 | 111156 | 46215 | 64941 | 103353 | 42173 | 61181 |
| Holandia Amsterdam Netherlands Amsterdam | 103913 | 37556 | 66357 | 89474 | 34178 | 55296 | 88878 ^b | 34506 ^b | 54372 ^b | 95541 | 32920 | 62621 |
| Turcja ^c Izmit Turkey ^c Izmit | 71359 | 27165 | 44194 | 75592 | 29191 | 46401 | 80392 | 31865 | 48527 | 81893 | 32860 | 49033 |
| Hiszpania Algeciras Spain Algeciras | 89905 | 41351 | 48553 | 88497 | 41226 | 47271 | 83051 | 38218 | 44833 | 81180 | 35813 | 45367 |
| Turcja ^c Aliaga Turkey ^c Aliaga | 64922 | 26539 | 38383 | 67991 | 27500 | 40491 | 72868 | 29362 | 43506 | 79918 | 32773 | 47145 |
| Francja HAROPA ^d France HAROPA ^d | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 68227 | 55734 | 12494 |
| Turcja ^c Botas Turkey ^c Botas | 66945 | 58738 | 8207 | 66843 | 56080 | 10763 | 63215 | 54603 | 8612 | 67317 | 26495 | 40822 |
| Turcja ^c Iskenderun, Hatay Turkey ^c Iskenderun, Hatay | 61895 | 22056 | 39839 | 60433 | 22720 | 37713 | 67541 | 26680 | 40861 | 66991 | 17739 | 49253 |
| Francja Marsylia France Marseille | 74051 | 19402 | 54650 | 71590 | 19569 | 52021 | 70089 | 18521 | 51568 | 64256 | 12520 | 51735 |
| Włochy Triest Italy Trieste | 60333 | 10742 | 49592 | 57837 | 10507 | 47330 | 60675 | 10724 | 49951 | 68227 | 55734 | 12494 |
| Hiszpania Walencja Spain Valencia | 65308 | 35103 | 30204 | 65628 | 35571 | 30057 | 69132 | 37314 | 31818 | 64254 | 33122 | 31133 |
| Polska Gdańsk Poland Gdansk | 45522 | 12996 | 32526 | 40575 | 13375 | 27200 | 45020 | 12932 | 32088 | 14290 | 48863 | 14290 |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika Kraj kandydujący do UE. d Zespół portów Hawr- Rouen. e Kraj EOG.

a Ports ranked according to figures for the year 2022. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c A EU candidate. c This is the merging of ports of Le Havre and Rouen. e A EEA country.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^a (cd.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES ^a (cont.)

| KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|--|-----------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|
| | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek unloaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | | | | | | | | |
| Norwegia ^c Bergen Norway ^f Bergen | 44173 | 36545 | 7628 | 58870 | 50937 | 7934 | 67231 | 56968 | 10263 | 50687 | 7949 | 50687 |
| Rumunia Konstanca Romania Constanta | 42195 | 23298 | 18898 | 39444 | 21865 | 17579 | 49861 | 26036 | 23825 | 57458 | 29127 | 28331 |
| Hiszpania Barcelona Spain Barcelona | 54709 | 24798 | 29911 | 48783 | 23032 | 25751 | 53642 | 25985 | 27657 | 57444 | 26705 | 30739 |
| Włochy Genua Italy Genova | 49695 | 20791 | 28904 | 44157 | 19499 | 24658 | 48212 | 20313 | 27899 | 47829 | 19258 | 28571 |
| Turcja ^b Tekirdag Turkey ^b Tekirdag | 29470 | 8689 | 20782 | 31855 | 9939 | 21916 | 38359 | 13775 | 24584 | 43560 | 15896 | 27664 |
| Grecja Pireus Greece Peraias | 56825 | 27621 | 29204 | 52421 | 25374 | 27047 | 46951 | 22878 | 24073 | 42828 | 20721 | 22107 |
| Niemcy Bremerhaven Germany Bremerhaven | 47586 | 26326 | 21261 | 46583 | 25202 | 21381 | 46815 | 25304 | 21511 | 42799 | 23611 | 19188 |
| Holandia Zelandia Netherlands Zeeland | 38911 | 13310 | 25601 | 34333 | 11503 | 22830 | 38158 | 11826 | 26332 | 42365 | 12598 | 29767 |
| Portugalia . . . Sines Portugal Sines | 38907 | 14247 | 24660 | 38885 | 16149 | 22736 | 42905 | 17837 | 25068 | 41615 | 16965 | 24650 |
| Francja Dunkierka France Dunkerque | 42558 | 11616 | 30942 | 35085 | 11770 | 23316 | 38829 | 10807 | 28022 | 40411 | 9613 | 30798 |
| Szwecja Goteborg Sweden Göteborg | 38891 | 18557 | 20334 | 38456 | 17689 | 20767 | 36836 | 18478 | 18358 | 39956 | 18574 | 21382 |
| Turcja ^b Mersin Turkey ^b Mersin | 35470 | 16081 | 19389 | 36847 | 16563 | 20284 | 38631 | 18687 | 19944 | 37758 | 17303 | 20455 |
| Hiszpania Kartagena Spain Cartagena | 33933 | 8801 | 25132 | 32590 | 9119 | 23470 | 30931 | 8533 | 22398 | 36274 | 8301 | 27973 |
| Belgia Gandawa Belgium Gent (Ghent) | 33336 | 7671 | 25665 | 29427 | 7103 | 22324 | 31691 | 6905 | 24787 | 57458 | 29127 | 28331 |
| Włochy Ravenna Italy Ravenna | 31348 | 6231 | 25118 | 27104 | 5115 | 21989 | 31105 | 3584 | 27521 | 32173 | 4375 | 27797 |
| Litwa Klajpeda Lithuania Klaipeda | 42703 | 32866 | 9837 | 43678 | 33263 | 10415 | 41395 | 30625 | 10770 | 31819 | 19292 | 12526 |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 rok. b Kraj kandydujący do UE. c Kraj EOG.

a Ports ranked according to figures for the year 2022. b A EU candidate. c A EEA country.

Tabl. 12.3 PORTY MORSKIE KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^a (dok.)TOP CARGO SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES^a (cont.)

| KRAJ/NAZWA PORTU COUNTRY/PORT NAME | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|--|-----------------|---------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|
| | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek unloaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded | ogółem total | załadunek loaded | wyładunek un- loaded |
| w tys. ton in thousand tonnes | | | | | | | | | | | | |
| Niemcy Wilhelmshaven Germany Wilhelmshaven | 28867 | 3672 | 25195 | 27797 | 3735 | 24062 | 30442 | 6517 | 23925 | 31776 | 4528 | 27248 |
| Hiszpania Huelva Spain Huelva | 33258 | 12169 | 21089 | 29313 | 11189 | 18125 | 30061 | 11576 | 18485 | 31499 | 11102 | 20398 |
| Hiszpania Bilbao Spain Bilbao | 33881 | 11568 | 22314 | 29060 ^b | 14489 ^b | 14571 ^b | 29792 | 10056 | 19736 | 31450 | 10458 | 20992 |
| Turcja ^c Ambarlı Turkey ^c Ambarlı | 33285 | 16490 | 16795 | 30630 | 14762 | 15868 | 30786 | 14520 | 16266 | 29389 | 13051 | 16338 |
| Francja Zespół portów Nantes - Saint Nazaire France Nantes - Saint Nazaire | 30155 | 7938 | 22218 | 27591 | 7256 | 20336 | 19297 | 3564 | 15733 | 29210 | 6997 | 22213 |
| Hiszpania..... Tarragona Spain Tarragona | 32586 | 7241 | 25345 | 26222 | 5960 | 20262 | 30911 | 7781 | 23130 | 28827 | 6055 | 22772 |
| Włochy Livorno Italy Livorno | 36263 | 15106 | 21157 | 30806 | 15438 | 15368 | 34330 | 15796 | 18533 | 28604 | 12301 | 16302 |
| Włochy Gioia Tauro Italy Gioia Tauro | 22693 | 9800 | 12892 | 24174 | 12558 | 11616 | 25721 | 13212 | 12509 | 26198 | 13804 | 12394 |
| Włochy Wenecja Italy Venezia | 27935 | 7246 | 20689 | 24257 | 6279 | 17978 | 26323 | 4585 | 21739 | 25876 | 4359 | 21516 |
| Irlandia Dublin Ireland Dublin | 26334 | 9342 | 16992 | 25209 | 9162 | 16048 | 24485 | 8400 | 16085 | 25635 | 8677 | 16957 |
| Grecja Agioi Theodoroi Greece Agioi Theodoroi | 25416 | 11550 | 13866 | 23053 | 10182 | 12871 | 26119 | 11840 | 14278 | 25244 | 11279 | 13965 |
| Włochy Porto Foxi Italy Porto Foxi | 26817 | 15106 | 11711 | 21687 | 9298 | 12389 | 23587 | 10943 | 12644 | 24431 | 10662 | 13769 |
| Finlandia Sköldvik Finland Sköldvik | 25199 | 10852 | 14346 | 23343 | 10251 | 13092 | 19256 | 8089 | 11167 | 23885 | 9904 | 13981 |
| Norwegia ^d Narvik Norway ^d Narvik | 20090 | 19480 | 609 | 23745 | 22991 | 754 | 24204 | 23313 | 891 | 23321 | 22461 | 861 |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika

c Kraj kandydujący do UE. d Kraj EOG.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2022.. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

c A EU candidate. d A EEA country.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.4 OBROTY KONTENEROWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)

CONTAINER TRAFFIC AT MAJOR SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES, BY DIRECTION (cont.)

| KRAJ COUNTRY | Obroty kontenerowe Container traffic | | | Załadunek Loading | | | Wylądunek Unloading | | | |
|---|---|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|------------------------|---------------------------|----------------|---------|
| | ogółem total | z ładun- kiem laden | puste empty | ogółem total | z ładun- kiem laden | puste empty | ogółem total | z ładun- kiem laden | puste empty | |
| w TEU in TEUs | | | | | | | | | | |
| UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.) | | | | | | | | | | |
| Portugalia | 2019 | 2634123 | 2142257 | 491866 | 1461100 | 1271833 | 189267 | 1450454 | 1066765 | 383689 |
| Portugal | 2020 | 2725558 | 2267132 | 458426 | 1484895 | 1316728 | 168167 | 1507029 | 1137616 | 369413 |
| | 2021 | 2999336 | 2494738 | 504598 | 1650741 | 1463240 | 187501 | 1658435 | 1252335 | 406100 |
| | 2022 | 2910982 | 2361785 | 549197 | 1587036 | 1377058 | 209978 | 1634138 | 1197952 | 436186 |
| Rumunia | 2019 | 664695 | 507916 | 156779 | 328176 | 267008 | 61168 | 336519 | 240908 | 95611 |
| Romania | 2020 | 643025 | 484753 | 158272 | 320376 | 248110 | 72266 | 322649 | 236643 | 86006 |
| | 2021 | 656997 | 516090 | 140907 | 324977 | 253446 | 71531 | 332020 | 262644 | 69376 |
| | 2022 | 688014 | 546507 | 141507 | 344774 | 273482 | 71292 | 343241 | 273027 | 70214 |
| Słowenia | 2019 | 934056 | 819872 | 114184 | 444396 | 370580 | 73816 | 489659 | 449291 | 40368 |
| Slovenia* | 2020 | 918055 | 803713 | 114342 | 430768 | 370255 | 60513 | 487287 | 433458 | 53829 |
| | 2021 | 961344 | 856099 | 105245 | 425162 | 341284 | 83878 | 536183 | 514816 | 21367 |
| | 2022 | 975699 | 847513 | 128186 | 434989 | 318710 | 116279 | 540715 | 528803 | 11907 |
| Szwecja | 2019 | 1578079 | 1214730 | 363349 | 800234 | 655358 | 144876 | 823522 | 582624 | 240898 |
| Sweden | 2020 | 1553125 | 1182585 | 370540 | 793601 | 657932 | 135669 | 814544 | 556500 | 258044 |
| | 2021 | 1600974 | 1269491 | 331483 | 803841 | 666562 | 137279 | 835120 | 624490 | 210630 |
| | 2022 | 1583409 | 1249398 | 334011 | 800248 | 655541 | 144707 | 832500 | 625246 | 207254 |
| Wielka Brytania | 2019 | 10222771 | 7287388 | 2935383 | 5257086 | 2483036 | 2774050 | 5247447 | 4996522 | 250925 |
| United Kingdom | 2020 | 4389801 | 3091882 | 1297919 | 2310993 | 1074148 | 1236845 | 2196050 | 2100318 | 95732 |
| | 2021 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | 2022 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Włochy | 2019 | 9795968 | 9120217 | 675751 | 5717261 | 5403079 | 314182 | 5425374 | 4987315 | 438059 |
| Italy | 2020 | 9807728 | 9317884 | 489844 | 6253038 | 5969311 | 283727 | 5300849 | 5010389 | 290460 |
| | 2021 | 9681693 | 9521721 | 159972 | 6008431 | 5938081 | 70350 | 5530800 | 5408765 | 122035 |
| | 2022 | 9517856 | 9314873 | 202983 | 5856596 | 5771020 | 85576 | 4823176 | 4681649 | 141527 |
| POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS | | | | | | | | | | |
| Norwegia | 2019 | 816331 | 550383 | 265948 | 410215 | 231119 | 179096 | 426609 | 324465 | 102144 |
| Norway | 2020 | 816470 | 551241 | 265229 | 412518 | 235395 | 177123 | 423860 | 318201 | 105659 |
| | 2021 | 866509 | 574987 | 291522 | 437860 | 252374 | 185486 | 444596 | 329652 | 114944 |
| | 2022 | 893813 | 578565 | 315248 | 448289 | 244903 | 203386 | 466843 | 344578 | 122265 |
| KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE COUNTRIES | | | | | | | | | | |
| Czarnogóra | 2019 | 29934 | 28121 | 1813 | 9320 | 7879 | 1441 | 20614 | 20242 | 372 |
| Montenegro | 2020 | 39083 | 39083 | . | 9873 | 9873 | . | 29210 | 29210 | . |
| | 2021 | 38352 | 37358 | 994 | 12786 | 11873 | 913 | 25566 | 25485 | 81 |
| | 2022 | 33050 | 33050 | . | 12081 | 12081 | . | 20969 | 20969 | . |
| Turcja | 2019 | 11233235 | 8599052 | 2634183 | 5889092 | 5197772 | 691320 | 5702741 | 3670175 | 2032566 |
| Turkey | 2020 | 11260331 | 8678801 | 2581530 | 5904018 | 5221398 | 682620 | 5722633 | 3729111 | 1993522 |
| | 2021 | 12182780 | 9347244 | 2835536 | 6233482 | 5689365 | 544117 | 6357989 | 3971661 | 2386328 |
| | 2022 | 11957976 | 8977198 | 2980778 | 6136893 | 5439967 | 696926 | 6229428 | 3831453 | 2397975 |

Źródło: Baza danych Eurostatu
Source: Eurostat database

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG

NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES

| KRAJ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | COUNTRY |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------|----------|
| UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION | | | | | |
| Belgia | 25726 | 23679 | 24707 | 23079 | Belgium |
| Bułgaria | 3451 | 3161 | 3101 | 3257 | Bulgaria |
| Chorwacja | 285456 | 198116 | 246266 | 274255 | Croatia |
| Cypr | 2263 | 1833 | 1818 | 2201 | Cyprus |
| Dania | 322427 | 323819 | 328192 | 324241 | Denmark |
| Estonia | 30774 | 28730 | 31335 ^a | 32091 | Estonia |
| Finlandia | 31968 | 25297 | 26213 | 26641 | Finland |
| Francja | 63003 | 41967 | 51099 | 58939 | France |
| Grecja | 515899 ^a | 362036 ^a | 424557 | 448495 | Greece |

Tabl. 12.5 LICZBA STATKÓW WCHODZĄCYCH DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG (dok.)
NUMBER OF SHIPS ARRIVING AT THE MAIN SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES (cont.)

| KRAJ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | COUNTRY |
|---|---------------------|--------|--------------------|--------|----------------|
| UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.) | | | | | |
| Hiszpania | 204514 ^a | 136661 | 159416 | 199957 | Spain |
| Holandia | 36308 | 32864 | 41575 ^a | 42264 | Netherlands |
| Irlandia | 12384 | 11428 | 12346 | 12147 | Ireland |
| Litwa | 5075 | 5033 | 5123 | 4484 | Lithuania |
| Łotwa | 6428 | 5824 | 5629 | 5740 | Latvia |
| Malta | 30202 | 31676 | 39611 | 43569 | Malta |
| Niemcy | 110374 | 104925 | 106307 | 117120 | Germany |
| Polska | 17725 | 15599 | 17211 | 16732 | Poland |
| Portugalia | 14189 | 12002 | 12153 | 12710 | Portugal |
| Rumunia | 4123 | 4100 | 5232 | 5356 | Romania |
| Słowenia | 1649 | 1397 | 1527 | 1812 | Slovenia |
| Szwecja | 81991 | 67916 | 68379 | 72853 | Sweden |
| Wielka Brytania | 106110 | . | . | . | United Kingdom |
| Włochy | 472540 | 505968 | 381820 | 504411 | Italy |
| POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS | | | | | |
| Norwegia | 59442 | 60953 | 64389 | 71189 | Norway |
| KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE COUNTRIES | | | | | |
| Czarnogóra | 614 | 510 | 595 | 977 | Montenegro |
| Turcja | 55081 | 48685 | 51031 | 57792 | Turkey |

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES,
BY DIRECTION

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Przyjazdy Inwards | Wyjazdy Outwards |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | | w tys. in thousands | | |
| UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION | | | | |
| Belgia | 2019 | 1092 | 552 | 540 |
| Belgium | 2020 | 69 | 34 | 35 |
| | 2021 | 88 | 44 | 44 |
| | 2022 | 570 | 286 | 284 |
| Bułgaria | 2019 | 5 | 1 | 4 |
| Bulgaria | 2020 | 3 | 1 | 2 |
| | 2021 | 4 | 1 | 3 |
| | 2022 | 6 | 4 | 3 |
| Chorwacja | 2019 | 34142 | 17103 | 17039 |
| Croatia | 2020 | 18779 | 9389 | 9390 |
| | 2021 | 27079 | 13543 | 13536 |
| | 2022 | 32966 | 16495 | 16471 |
| Cypr | 2019 | 53 | 27 | 26 |
| Cyprus | 2020 | 5 | 3 | 2 |
| | 2021 | 29 | 14 | 15 |
| | 2022 | 19 | 9 | 9 |
| Dania | 2019 | 44226 | 22133 | 22093 |
| Denmark | 2020 | 30859 | 15470 | 15389 |
| | 2021 | 33514 | 16803 | 16712 |
| | 2022 | 41189 | 20632 | 20557 |
| Estonia | 2019 | 15057 | 7510 | 7547 |
| Estonia | 2020 ^a | 8623 | 4310 | 4313 |
| | 2021 ^a | 8213 | 4144 | 4070 |
| | 2022 ^a | 11749 | 5877 | 5873 |
| Finlandia | 2019 | 19188 | 9658 | 9530 |
| Finland | 2020 | 7357 | 3709 | 3647 |
| | 2021 | 7089 | 3558 | 3531 |
| | 2022 ^a | 13631 | 6846 | 6785 |

Tabl. 12.6 **RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (cd.)**
 PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES,
 BY DIRECTION (cont.)

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Przyjazdy Inwards | Wyjazdy Outwards |
|--|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | | w tys. in thousands | | |
| UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.) | | | | |
| Francja | 2019 | 24666 | 12450 | 12215 |
| France | 2020 | 10445 | 5271 | 5174 |
| | 2021 | 11004 | 5574 | 5430 |
| | 2022 | 19038 | 9569 | 9468 |
| Grecja | 2019 | 73930 | 36979 | 36951 |
| Greece | 2020 | 40895 | 20461 | 20435 |
| | 2021 | 52261 | 26136 | 26125 |
| | 2022 | 70110 | 35065 | 35045 |
| Hiszpania | 2019 | 34324 | 17195 | 17130 |
| Spain | 2020 | 14283 | 7199 | 7084 |
| | 2021 | 18881 | 9415 | 9466 |
| | 2022 | 31318 | 15612 | 15706 |
| Holandia ^a | 2019 | 2010 | 998 | 1011 |
| Netherlands ^a | 2020 | 967 | 533 | 435 |
| | 2021 | 885 | 465 | 420 |
| | 2022 | 1976 | 988 | 988 |
| Irlandia | 2019 | 2688 | 1350 | 1338 |
| Ireland | 2020 | 814 | 404 | 410 |
| | 2021 | 1020 | 493 | 526 |
| | 2022 | 2481 | 1315 | 1166 |
| Litwa ^a | 2019 | 343 | 165 | 178 |
| Lithuania ^a | 2020 | 308 | 143 | 166 |
| | 2021 | 312 | 145 | 167 |
| | 2022 | 338 | 160 | 178 |
| Łotwa ^a | 2019 | 1072 | 522 | 550 |
| Latvia ^a | 2020 | 466 | 224 | 242 |
| | 2021 | 249 | 118 | 131 |
| | 2022 | 371 | 174 | 197 |
| Malta | 2019 | 13591 ^b | 6054 | 7536 |
| Malta | 2020 ^a | 7955 ^b | 3774 | 4181 |
| | 2021 | 9493 ^b | 4462 | 4460 |
| | 2022 | 12644 ^b | 5767 | 5766 |
| Niemcy | 2019 | 31412 | 15456 | 15956 |
| Germany | 2020 | 16373 | 8162 | 8210 |
| | 2021 | 19496 | 9761 | 9735 |
| | 2022 | 27672 | 13816 | 13856 |
| Polska ^a | 2019 | 2787 | 1409 | 1378 |
| Poland ^a | 2020 | 1905 | 957 | 949 |
| | 2021 | 2316 | 1158 | 1158 |
| | 2022 | 2326 | 1140 | 1186 |
| Portugalia | 2019 | 822 | 410 | 412 |
| Portugal | 2020 | 846 | 423 | 423 |
| | 2021 | 1060 | 531 | 529 |
| | 2022 | 1382 | 690 | 692 |
| Rumunia | 2019 | . | . | . |
| Romania | 2020 | . | . | . |
| | 2021 | . | . | . |
| | 2022 | . | . | . |
| Słowenia | 2019 | 26 | 13 | 13 |
| Slovenia | 2020 | - | - | - |
| | 2021 | 2 | 1 | 1 |
| | 2022 | 29 | 14 | 15 |
| Szwecja | 2019 | 30523 | 15588 | 14935 |
| Sweden | 2020 ^a | 14020 | 7010 | 7010 |
| | 2021 | 16987 | 8526 | 8461 |
| | 2022 | 24914 | 12614 | 12300 |
| Wielka Brytania | 2019 | 25503 | 12642 | 12861 |
| United Kingdom | 2020 | . | . | . |
| | 2021 | . | . | . |
| | 2022 | . | . | . |
| Włochy | 2019 | 86530 | 43164 | 43366 |
| Italy | 2020 | 55147 | 27638 | 27509 |
| | 2021 | 57916 | 28940 | 28977 |
| | 2022 | 53843 | 28263 | 25580 |

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych. b W tym pasażerowie podróżujący w nieznanym kierunku.

a Excluding cruise passengers. b Including passengers travelling towards an unknown direction.

Tabl. 12.6 RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG WEDŁUG RELACJI (dok.)
PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES,
BY DIRECTION (cont.)

| KRAJ COUNTRY | | Ogółem Total | Przyjazdy Inwards | Wyjazdy Outwards |
|---|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | | w tys. in thousands | | |
| POZOSTAŁE KRAJE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO EUROPEAN ECONOMIC AREA, OTHERS | | | | |
| Islandia | 2019 ^a | 827 | 414 | 414 |
| Iceland | 2020 ^a | 510 | 255 | 255 |
| | 2021 ^a | 699 | 350 | 350 |
| | 2022 | 1238 | 804 | 434 |
| Norwegia..... | 2019 | 6403 | 3044 | 3359 |
| Norway | 2020 | 1898 | 930 | 968 |
| | 2021 | 1724 | 845 | 879 |
| | 2022 | 5711 | 2721 | 2990 |
| KRAJE KANDYDUJĄCE DO UE THE EU CANDIDATE COUNTRIES | | | | |
| Czarnogóra ^a | 2019 | 89 | 43 | 46 |
| Montenegro ^a | 2020 | – | – | – |
| | 2021 | 5 | 2 | 3 |
| | 2022 | 11 | 5 | 6 |
| Turcja | 2019 ^a | 1612 | 751 | 861 |
| Turkey | 2020 ^a | 307 | 161 | 146 |
| | 2021 | 289 | 143 | 145 |
| | 2022 | 1622 | 729 | 893 |

a Z wyłączeniem pasażerów na rejsach wycieczkowych.

Źródło: baza danych Eurostatu

a Excluding cruise passengers.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES^a

| KRAJ COUNTRY | NAZWA PORTU PORT | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|
| | | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjaz- dy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjaz- dy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjaz- dy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjazdy out- wards |
| w tys. in thousands | | | | | | | | | | | | | |
| UNIA EUROPEJSKA EUROPEAN UNION | | | | | | | | | | | | | |
| Włochy | Mesyne ^{bcd} | 11669 | 5890 | 5779 | 7737 | 3856 | 3881 | 8251 | 4136 | 4115 | 9412 | 4848 | 4565 |
| Italy | Messina ^{bcd} | | | | | | | | | | | | |
| Włochy | Reggio di Calabria ^d | 10884 ^c | 5413 ^c | 5471 ^c | 7528 | 3763 | 3765 | 8109 | 4001 | 4108 | 8837 ^c | 4396 ^c | 4441 ^c |
| Italy | Reggio di Calabria ^d | | | | | | | | | | | | |
| Grecja | Pireus ^{cd} | 9331 | 4616 | 4715 | 4370 | 2131 | 2239 | 5972 | 2956 | 3016 | 8271 | 4064 | 4207 |
| Greece | Piraeus ^{cd} | | | | | | | | | | | | |
| Finlandia | Helsinki | 11619 ^c | 5842 ^c | 5777 ^c | 4754 | 2378 | 2376 | 3737 ^c | 1861 ^c | 1876 ^c | 7954 ^c | 3993 ^c | 3960 ^c |
| Finland | Helsinki | | | | | | | | | | | | |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r. b W tym pasażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy.

c W tym pasażerowie schodzący na ląd w celach turystycznych. d Wyłącznie ruch krajowy

a Ports ranked according to figures for the year 2022. b Including passengers starting and ending a cruise. c Including

cruise passengers on excursion. d Domestic traffic only.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW ^a (cd.)
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES ^a (cont.)

| KRAJ COUNTRY | NAZWA PORTU PORT | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|---|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|
| | | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyja- zdy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyja- zdy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyja- zdy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjazdy out- wards |
| w tys. in thousands | | | | | | | | | | | | | |
| UNIA EUROPEJSKA (cd.) EUROPEAN UNION (cont.) | | | | | | | | | | | | | |
| Hiszpania Spain | Palma de Mallorca ^{bc} | 7848 | 3931 | 3916 | 3726 | 1888 | 1838 | 5816 | 2916 | 2900 | 7680 | 3861 | 3820 |
| Szwecja Sweden | Sztokholm ^{bc} | 8349 | 4161 | 4188 | 1906 | 949 | 957 | 4433 | 2219 | 2213 | 7530 | 3752 | 3778 |
| Grecja Greece | Paloukia Salaminas ^{de} | 6939 | 3527 | 3412 | 5730 | 2911 ^e | 2819 ^e | 5964 | 3033 | 2931 | 7093 | 3699 | 3394 |
| Grecja Greece | Perama ^{de} | 6939 | 3412 | 3527 | 5730 | 2819 | 2911 | 5964 | 2931 | 3033 | 7093 | 3394 | 3699 |
| Estonia Estonia | Tallin | 9961 ^c | 4967 ^c | 4994 ^c | 4331 ^d | 2165 ^d | 2167 ^d | 3475 ^d | 1778 ^d | 1697 ^d | 6847 ^d | 3429 ^d | 3418 ^d |
| Szwecja Sweden | Helsingborg | 7153 ^b | 3555 ^b | 3597 ^b | 3562 | 1736 | 1826 | 4009 | 1977 | 2033 | 6318 ^b | 3135 ^b | 3182 ^b |
| Dania Denmark | Helsingor ^d | 7105 | 3566 | 3539 | 3548 | 1815 | 1733 | 3985 | 2020 | 1964 | 6268 | 3157 | 3111 |
| Malta Malta | Mgarr, Gozo ^{de} | 5918 | 2966 | 2952 | 3774 | 1882 | 1892 | 4452 | 2224 | 2227 | 5695 | 2853 | 2842 |
| Włochy Italy | Neapol ^{bc} | 9257 | 4442 | 4815 | 5318 ^e | 2612 ^e | 2706 ^e | 4628 | 2310 | 2317 | 5456 | 2740 | 2716 |
| Hiszpania Spain | Santa Cruz de Tenerife ^{bc} | 5448 | 2723 | 2726 | 2964 ^e | 1484 ^e | 1480 ^e | 4281 ^e | 2142 ^e | 2139 ^e | 5405 ^e | 2704 ^e | 2701 ^e |
| Malta Malta | Cirkewwa ^d | 5918 | 2952 | 2966 | 3774 | 1892 | 1882 | 4087 | 2039 | 2048 | 5219 | 2592 | 2627 |
| Francja France | Calais ^d | 8478 | 4329 | 4149 | 3269 | 1676 | 1593 | 2388 | 1246 | 1142 | 5142 | 2643 | 2499 |
| Niemcy Germany | Burgstaaken/ Fehmarn ^d | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4917 | 2406 | 2511 |
| Chorwacja Croatia | Split | 4958 ^b | 2439 ^b | 2519 ^b | 2523 ^b | 1243 ^b | 1280 ^b | 3745 ^b | 1848 ^b | 1897 ^b | 4711 ^c | 2321 ^c | 2390 ^c |
| Dania Denmark | Rødby (Faergeshavn) ^d | 5483 | 2741 | 2742 | 2331 | 1166 | 1166 | 2686 | 1343 | 1343 | 4519 | 2260 | 2260 |
| Hiszpania Spain | Algeciras ^d | 6148 | 3085 | 3063 | 1546 | 818 | 728 | 1337 | 663 | 674 | 4423 | 2170 | 2253 |
| Dania Denmark | Sjælland Odde ^{de} | 3493 | 1787 | 1705 | 2506 | 1266 | 1240 | 3081 | 1552 | 1529 | 3267 | 1646 | 1621 |
| Dania Denmark | Århus ^{de} | 3385 | 1653 ^b | 1732 | 2436 | 1204 | 1232 | 3007 | 1492 | 1515 | 3184 | 1580 ^b | 1604 |
| Włochy Italy | Capri ^e | 4796 ^{bc} | 2413 ^{bc} | 2383 ^{bc} | 2714 | 1397 | 1317 | 2089 ^c | 1089 ^c | 1001 ^c | 2952 | 1511 | 1441 |
| Hiszpania Spain | Barcelona ^{bc} | 3239 | 1609 | 1630 | 728 | 353 | 375 | 1171 | 571 | 600 | 2898 | 1423 | 1475 |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r. b Pasażerowie schodzący na ląd w celach turystycznych. c W tym pa-
sażerowie kończący i rozpoczynający rejs wycieczkowy. d Pasażerowie rejsów wycieczkowych.. e Wyłącznie ruch krajowy.

a Ports ranked according to figures for the year 2022. b Including cruise passengers on excursion. c Including passengers
starting and ending a cruise. d Excluding cruise passengers. e Domestic traffic only.

Tabl. 12.7 PORTY MORSKIE UNII EUROPEJSKIEJ, KANDYDUJĄCYCH I EOG O NAJWIĘKSZYM RUCHU PASAŻERÓW^a (dok.)
TOP PASSENGER SEAPORTS OF THE EUROPEAN UNION, CANDIDATE AND EEA COUNTRIES^a (cont.)

| KRAJ COUNTRY | NAZWA PORTU PORT | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | | 2022 | | |
|--|--------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|
| | | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjaz- dy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjaz- dy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjaz- dy out- wards | ogółem total | przy- jazdy inwards | wyjazdy out- wards |
| w tys. in thousands | | | | | | | | | | | | | |
| UNIA EUROPEJSKA (dok.) EUROPEAN UNION (cont.) | | | | | | | | | | | | | |
| Niemcy | Rostock | 3394 ^b | 1700 ^b | 1694 ^b | 1364 ^c | 682 ^c | 682 ^c | 1821 ^{bc} | 910 ^{bc} | 911 ^{bc} | 2718 ^b | 1364 ^b | 1354 ^b |
| Germany | Rostock | | | | | | | | | | | | |
| Włochy | Ischia ^{cd} | 4788 | 2447 | 2340 | 2645 | 1306 | 1339 | 2048 | 1010 | 1038 | 2709 | 1390 | 1319 |
| Italy | Ischia ^{cd} | | | | | | | | | | | | |
| Finlandia | Turku ^c | 3137 | 1582 | 1555 | 1105 | 562 | 543 | 1402 | 705 | 697 | 2608 | 1314 | 1294 |
| Finland | Turku ^c | | | | | | | | | | | | |
| Grecja | Igoumenitsa ^c | 2717 | 1382 | 1335 | 1235 | 623 | 612 | 1874 | 953 | 920 | 2581 | 1306 | 1275 |
| Greece | Igoumenitsa ^c | | | | | | | | | | | | |
| Szwecja | Ystad ^c | 2335 | 1170 | 1165 | 2018 | 1009 | 1009 | 2373 | 1189 | 1183 | 2581 | 1296 | 1285 |
| Sweden | Ystad ^c | | | | | | | | | | | | |
| Niemcy | Hirtshals ^c | 2541 | 1273 | 1268 | 1106 | 553 | 552 | 894 | 463 | 431 | 2479 | 1262 | 1217 |
| Germany | Hirtshals ^c | | | | | | | | | | | | |
| Chorwacja | Zadar | 2319 ^{be} | 1090 ^{be} | 1229 ^{be} | 1609 ^{bc} | 753 ^{bc} | 857 ^{bc} | 2081 ^{de} | 978 ^{de} | 1102 ^{de} | 2358 ^e | 1107 ^e | 1251 ^e |
| Croatia | Zadar | | | | | | | | | | | | |
| Niemcy | Norddeich ^{cd} | 2648 | 1327 | 1321 | 1688 | 852 | 836 | 1828 | 905 | 922 | 2303 | 1150 | 1153 |
| Germany | Norddeich ^{cd} | | | | | | | | | | | | |
| Włochy | Livorno ^{be} | 2941 | 1451 | 1489 | 1743 | 897 | 846 | 2426 | 1190 | 1235 | 2217 | 1183 | 1034 |
| Italy | Livorno ^{be} | | | | | | | | | | | | |
| Niemcy | Kilonia ^b | 2331 | 1157 | 1174 | 584 | 290 | 294 | 873 | 443 | 430 | 2196 | 1123 | 1073 |
| Germany | Kiel ^b | | | | | | | | | | | | |
| Włochy | Piombino | 2827 ^b | 1435 ^b | 1392 ^b | 2954 ^e | 1324 ^e | 1270 ^e | 2870 ^e | 1467 ^e | 1402 ^e | 2160 ^b | 1063 ^b | 1097 ^b |
| Italy | Piombino | | | | | | | | | | | | |
| Grecja | Paros ^{cd} | 1959 | 988 | 970 | 881 | 447 | 433 | 1594 | 800 | 794 | 2141 | 1074 | 1067 |
| Greece | Paros ^{cd} | | | | | | | | | | | | |
| Chorwacja | Korcula ^{de} | 2121 | 1081 | 1040 | 1122 | 561 | 561 | 1679 | 846 | 832 | 2132 | 1078 | 1054 |
| Croatia | Korcula ^{de} | | | | | | | | | | | | |
| Chorwacja | Dubrownik ^{be} | 2410 | 1230 | 1180 | 673 | 345 | 328 | 1187 | 608 | 579 | 2126 | 1096 | 1031 |
| Croatia | Dubrovnik ^{be} | | | | | | | | | | | | |
| Niemcy | Norderney ^{cd} | 2326 | 1160 | 1165 | 1460 | 725 | 736 | 1613 | 814 | 799 | 2055 | 1021 | 1033 |
| Germany | Norderney ^{cd} | | | | | | | | | | | | |
| Grecja | Kerkyra | 1934 ^b | 973 ^b | 961 ^b | 715 ^c | 363 ^c | 352 ^c | 1168 ^b | 582 ^b | 586 ^b | 2044 ^b | 1023 ^b | 1021 ^b |
| Greece | Kerkyra | | | | | | | | | | | | |
| Francja | Bastia ^c | 2776 | 1437 | 1339 | 1112 | 558 | 555 | 1470 | 749 | 722 | 1997 | 1013 | 984 |
| France | Bastia ^c | | | | | | | | | | | | |

a Uszeregowano malejąco według danych za 2022 r. b W tym pasażerowie rozpoczynający i kończący rejs wycieczkowy. c Bez pasażerów rejsów wycieczkowych. d Wyłącznie ruch krajowy.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Ports ranked according to figures for the year 2022. b Including passengers starting and ending a cruise. c Excluding cruise passengers. d Domestic traffic only.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.8 OBROT Y ŁADUNKOWE PORTÓ W MORSKICH ŚWIATA
WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2019 | 2020 ^a | 2021 | 2022 | 2019 | 2020 ^a | 2021 | 2022 |
|---|--------------------------------|-------------------|---------|------|---------------------------|-------------------|-------|------|
| | w mln ton in million tonnes | | | | w odsetkach percentage | | | |
| Ładunek | 11070,5 | 10644,9 | 10985,4 | . | 100,0 | 100,0 | 100,0 | . |
| Loaded | | | | | | | | |
| ropa naftowa | 1860,3 | 1715,4 | 1700,4 | . | 16,8 | 16,1 | 15,5 | . |
| crude oil | | | | | | | | |
| produkty z ropy naftowej ^b ... | 1302,6 | 1202,7 | 1252 | . | 11,8 | 11,3 | 11,4 | . |
| oil products ^b | | | | | | | | |
| ładunki suche | 7907,6 | 7726,8 | 8033 | . | 71,4 | 72,6 | 73,1 | . |
| dry bulk | | | | | | | | |

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponafkowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi oraz produktami rafinacji ropy naftowej i gazem.

Źródło: „Review of Maritime Transport 2022” - Konferencja Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc., as well as refined petroleum products, gas and chemicals.

Tabl. 12.8 OBROT Y ŁADUNKOWE PORTÓ W MORSKICH ŚWIATA (dok.)

WORLD SEAPORTS CARGO TRAFFIC (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | 2019 | 2020 ^a | 2021 | 2022 | 2019 | 2020 ^a | 2021 | 2022 |
|--|--------------------------------|-------------------|---------|------|---------------------------|-------------------|-------|------|
| | w mln ton in million tonnes | | | | w odsetkach percentage | | | |
| Wyladunek Unloaded | 11055,1 | 10633,9 | 10975,5 | . | 100,0 | 100,0 | 100,0 | . |
| ropa naftowa crude oil | 2022,8 | 1864,1 | 1846,4 | . | 18,3 | 17,5 | 16,8 | . |
| produkty z ropy naftowej ^b oil products ^b | 1320,5 | 1223,6 | 1273,3 | . | 11,9 | 11,5 | 11,6 | . |
| ładunki suche dry bulk | 7711,8 | 7546,2 | 7855,8 | . | 69,8 | 71,0 | 71,6 | . |

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. b Łącznie ze skroplonym gazem ziemnym i ponaftowym, paliwami, naftą, benzyną i innymi oraz produktami rafinacji ropy naftowej i gazem.

Źródło: „Review of Maritime Transport 2022” - Konferencja Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Data have changed against the previous Yearbook's edition. b Including liquified natural gas (LNG), liquified petroleum gas (LPG), naphtha, gasoline, etc., as well as refined petroleum products, gas and chemicals.

Source: “Review of Maritime Transport 2022” - United Nations Conference on Trade and Development

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH^aWORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC^a

| PORT | KRAJ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | PORT | COUNTRY |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------|--------|--------|---------------------------|------------------|
| | | w mln ton in million tonnes | | | | | |
| Ningbo - Zhoushan | Chiny | 1120,1 | 1172,4 | 1224,1 | 1261,3 | Ningbo Zhoushan | China |
| Szanghaj ^b | Chiny | 663,5 | 651,1 | 698,3 | 668,3 | Shanghai ^b | China |
| Qingdao ^b | Chiny | 577,4 | 604,6 | 630,3 | 657,5 | Qingdao ^b | China |
| Guangzhou ^b | Chiny | 606,2 | 612,4 | 623,7 | 629,1 | Guangzhou ^b | China |
| Singapur ^c | Singapur | 626,5 | 590,7 | 599,6 | 578,2 | Singapore ^c | Singapore |
| Port Hedland ^d | Australia | 538,7 ^b | 546,1 | 561,2 | 566,3 | Port Hedland ^b | Australia |
| Rotterdam ^e | Holandia | 469,4 | 436,8 | 468,7 | 467,4 | Rotterdam ^e | Netherlands |
| Tianjin..... | Chiny | 411,8 | 421,0 | 442,0 | 443,0 | Tianjin | Chiny |
| Busan ^f | Korea Południowa | 468,8 | 411,0 | 439,0 | 425,1 | Busan ^f | South Korea |
| Dalian | Chiny | 338,5 | 334,0 | 315,5 | 306,1 | Dalian | China |
| Zespół portów Antwerpia - Brugia | Belgia | 284,0 | 278,0 | 288,9 | 288,9 | Antwerp - Bruges | Belgium |
| Shenzhen ^b | Chiny | 257,9 | 265,1 | 278,4 | 272,4 | Shenzhen ^b | China |
| Kwangyang ^g | Korea Południowa | 309,7 | 273,3 | 291,7 | 269,4 | Kwangyang ^g | South Korea |
| Houston | Stany Zjednoczone | 225,9 | 217,8 | 210,8 | 241,8 | Houston | United Countries |
| Los Angeles ^{bd} | Stany Zjednoczone | 183,1 | 222,0 | 236,8 | 233,6 | Los Angeles ^{bd} | United Countries |
| Port Kelang ^p | Malezja | 243,1 | 223,0 | 235,4 | 226,1 | Port Kelang ^b | Malaysia |
| Xiamen ^b | Chiny | 213,4 | 207,5 | 227,6 | 219,4 | Xiamen ^b | China |
| Port Południowej Luizjany | Stany Zjednoczone | 234,7 | 277,2 | 208,3 | 217,1 | Port of South Louisiana | United Countries |

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem niniejszego Rocznika. c Obroty ładunkowe obejmują zaopatrzenie i bunkrowanie. d Tony obrotowe. e Tony frachtowe. f Rok podatkowy. g Do portu Sajgon zaliczono: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. h Tylko obroty z zagranicą.

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. c Cargo traffic including provisions and bunker. d Revenue tonnes. e Freight tonnes. f Fiscal year. g Saigon Port includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. h Foreign traffic only.

Tabl. 12.9 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH ŁADUNKOWYCH ^a (dok.)WORLD SEAPORTS TRAFFIC LEAGUE BY TOTAL CARGO TRAFFIC ^a (cont.)

| PORT | KRAJ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | PORT | COUNTRY |
|-------------------------------------|---|--------------------|-------------------|-------|-------|-----------------------------|---|
| | | w mln ton | in million tonnes | | | | |
| Itaqui ^b | Brazylia | 229,6 | 231,9 | 227,9 | 216,6 | Itaqui ^b | Brazil |
| Long Beach ^{df} | Stany Zjednoczone | 179,3 ^b | 166,9 | 196,2 | 201,0 | Long Beach ^{df} | United Countries |
| Ulsan ^d | Korea Południowa | 202,4 | 187,9 | 184,3 | 194,9 | Ulsan ^d | South Korea |
| Qinhuangdao..... | Chiny | 211,0 ^b | 197,8 | 216,2 | 192,7 | Qinhuangdao | China |
| Hongkong..... | Chiny – Specjalny Region Administracyjny Hongkong | 263,3 | 249,3 | 213,7 | 192,1 | Hong Kong | China - Hong Kong Special Administrative Region |
| Dubaj ^h | Zjedn. Emiraty Arabskie | 172,8 | 173,7 | 177,4 | 181,3 | Dubai Ports ^h | United Arab Emirates |
| Dampier ^f | Australia | 167,9 | 167,4 | 161,9 | 174,0 | Dampier ^f | Australia |
| Corpus Christi ^c | Stany Zjednoczone | 96,3 | 100,9 | 151,7 | 170,5 | Corpus Christi ^c | United Countries |
| Nagoja ^e | Japonia | 194,4 | 168,5 | 177,8 | 163,6 | Nagoya ^e | Japan |
| Santos..... | Brazylia | 134,0 | 146,6 | 147,0 | 162,4 | Santos | Brazil |
| Tanjung Pelepas..... | Malezja | 137,2 ^b | 144,6 | 168,1 | 151,6 | Tanjung Pelepas | Malaysia |
| Inchon ^d | Korea Południowa | 157,5 | 151,9 | 157,1 | 149,9 | Inchon ^d | South Korea |
| Newcastle..... | Australia | 171,4 | 164,5 | 166,1 | 145,2 | Newcastle | Australia |
| Sajgon ^g | Wietnam | 109,6 | 106,5 | 116,9 | 142,9 | Saigon ^g | Vietnam |
| Vancouver, Port metropolitalny..... | Kanada | 144,2 | 145,5 | 146,5 | 141,4 | Metro Vancouver | Canada |
| Paradip ^f | Indie | 112,7 | 114,5 | 116,1 | 135,4 | Paradip ^f | India |
| Janbu..... | Arabia Saudyjska | 130,1 | 115,5 | 112,4 | 133,1 | Yanbu | Saudi Arabia |
| Chiba ^{ce} | Japonia | 140,0 | 134,0 | 134,6 | 132,0 | Chiba ^{ce} | Japan |
| Ust-Ługa..... | Rosja | 103,9 | 102,6 | 109,4 | 124,1 | Ust-Ługa | Russia |
| Hamburg..... | Niemcy | 136,6 ^b | 126,3 | 128,7 | 119,9 | Hamburg | Germany |
| Chittagong..... | Bangladesz | 101,6 | 98,2 | 116,6 | 118,3 | Chittagong | Bangladesh |
| Pyeongtaek ^d | Korea Południowa | 113,2 | 106,8 | 115,7 | 116,2 | Pyeongtaek ^d | South Korea |
| Kaohsiung..... | Chiny-Tajwan | 114,0 | 108,5 | 120,1 | 114,1 | Kaohsiung | China-Taiwan |
| Gladstone ^f | Australia | 122,0 | 122,6 | 119,4 | 111,2 | Gladstone ^f | Australia |
| Tanger..... | Maroko | 68,6 | 82,1 | 101,1 | 107,8 | Tanger | Morocco |
| Jokohama ^e | Japonia | 110,6 | 93,6 | 104,8 | 106,2 | Yokohama ^e | Japan |
| Nowy Jork/ New Jersey..... | Stany Zjednoczone | 86,2 | 83,9 | 99,5 | 105,1 | New York/ New Jersey | United Countries |
| Itaguaí..... | Brazylia | 88,7 | 97,6 | 103,5 | 104,7 | Itaguaí | Brazil |
| Colombo..... | Sri Lanka | 101,9 | 97,7 | 103,8 | 102,6 | Colombo | Sri Lanka |
| Vitoria..... | Brazylia | 103,7 | 80,1 | 99,5 | 101,8 | Vitoria | Brazil |
| Kitakyushu ^e | Japonia | 98,6 | 88,5 | 96,4 | 100,4 | Kitakyushu ^e | Japan |
| Hay Point ^f | Australia | 110,9 | 98,3 | 97,1 | 100,0 | Hay Point ^f | Australia |

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednim wydaniem niniejszego Rocznika. c Obroty ładunkowe obejmują zaopatrzenie i bunkrowanie. d Tony obrotowe. e Tony frachtowe. f Rok podatkowy. g Do portu Sajgon zaliczono: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. h Tylko obroty z zagranicą.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2023, s.319 i 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Data have changed in comparison to the previous edition of this Yearbook. c Cargo traffic including provisions and bunker. d Revenue tonnes. e Freight tonnes. f Fiscal year. g Saigon Port includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Binh Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus). Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. h Foreign traffic only.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2023, pp. 319 and 325 - 365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.10 OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH ŚWIATA WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH ^a
CARGO TRAFFIC AT MAJOR WORLD SEAPORTS BY CARGO TYPE ^a

| PORT PORT | | Ogółem | Masowe płynne | Masowe suche | Ładunki |
|---------------------------------|------|-----------|---------------|-------------------|------------|
| | | Total | Liquid bulk | Dry bulk | drobnicowe |
| | | w mln ton | | in million tonnes | |
| Ningbo- Zhoushan | 2019 | 1120,1 | . | . | . |
| | 2020 | 1172,4 | . | . | . |
| | 2021 | 1224,1 | . | . | . |
| | 2022 | 1261,3 | . | . | . |
| Szanghaj | 2019 | 663,5 | . | . | . |
| | 2020 | 651,1 | . | . | . |
| | 2021 | 698,3 | . | . | . |
| | 2022 | 668,3 | . | . | . |
| Qingdao..... | 2019 | 577,4 | . | . | . |
| | 2020 | 604,6 | . | . | . |
| | 2021 | 630,3 | . | . | . |
| | 2022 | 657,7 | . | . | . |
| Guangzhou..... | 2019 | 606,2 | . | . | . |
| | 2020 | 612,4 | . | . | . |
| | 2021 | 623,7 | . | . | . |
| | 2022 | 629,1 | . | . | . |
| Singapur ^b | 2019 | 626,5 | 219,3 | 17,5 | 389,7 |
| | 2020 | 590,7 | 194,3 | 20,1 | 376,3 |
| | 2021 | 599,6 | 191,9 | 22,8 | 385,5 |
| | 2022 | 578,2 | 190,2 | 20,8 | 367,2 |
| Port Hedland ^c | 2019 | 538,7 | 1,6 | 536,5 | 0,5 |
| | 2020 | 546,1 | 1,6 | 543,9 | 0,5 |
| | 2021 | 561,2 | 1,7 | 559,0 | 0,6 |
| | 2022 | 566,3 | 1,7 | 564,0 | 0,6 |
| Rotterdam ^d | 2019 | 469,4 | 211,2 | 74,6 | 183,5 |
| | 2020 | 436,8 | 192,2 | 63,8 | 180,8 |
| | 2021 | 468,7 | 204,4 | 78,7 | 185,6 |
| | 2022 | 467,4 | 212,7 | 79,9 | 174,3 |
| Tianjin | 2019 | 411,8 | 28,0 | 166,8 | 217,0 |
| | 2020 | 421,0 | 25,7 | 173,9 | 221,0 |
| | 2021 | 442,0 | 27,4 | 185,6 | 229,0 |
| | 2022 | 443,0 | 27,9 | 184,7 | 230,4 |
| Busan ^e | 2019 | 468,8 | 9,4 | 10,3 | 449,5 |
| | 2020 | 411,0 | 9,5 | 9,5 | 392,1 |
| | 2021 | 439,0 | 9,7 | 10,1 | 419,2 |
| | 2022 | 425,1 | 10,2 | 10,2 | 404,7 |
| Dalian | 2019 | 338,5 | 94,8 | 165,2 | 78,5 |
| | 2020 | 334,0 | 92,2 | 168,7 | 73,1 |
| | 2021 | 315,5 | 86,8 | 160,6 | 67,8 |
| | 2022 | 306,1 | 84,5 | 154,9 | 66,7 |

a Przeladunki dokonane w roku kalendarzowym w tonach metrycznych; obrót krajowy i międzynarodowy. b Tony frachtowe. c Rok podatkowy. d Dane obejmują przewóz ładunków wraz z opakowaniem. e Tony obrotowe.
Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2023, s. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Cargo traffic occurred during a particular calendar year; both domestic and international traffic. b Freight tonnes. c Fiscal year. d Data are on the basis of transport of goods including packaging. e Revenue tonnes.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2023, pp. 325 - 366, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH ^a

WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE ^a

| PORT | KRAJ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | PORT | COUNTRY |
|------------------------|------------------|----------------------------|-------|--------|-------|------------------|-------------|
| | | w tys. TEU in thousand TEU | | | | | |
| Szanghaj | Chiny | 43308 | 43503 | 47033 | 47303 | Shanghai | China |
| Singapur | Singapur | 37196 | 36871 | 37468 | 37290 | Singapore | Singapore |
| Ningbo- Zhoushan | Chiny | 27451 | 28709 | 31077 | 33350 | Ningbo- Zhoushan | China |
| Shenzhen | Chiny | 25548 | 26548 | 288770 | 30040 | Shenzhen | China |
| Qingdao..... | Chiny | 21010 | 22010 | 23700 | 25670 | Qingdao | China |
| Guangzhou | Chiny | 22747 | 23186 | 24180 | 24590 | Guangzhou | China |
| Busan | Korea Południowa | 21992 | 21824 | 22706 | 22078 | Busan | South Korea |
| Tianjin | Chiny | 17264 | 18351 | 20200 | 19830 | Tianjin | China |

a Obrót krajowy i międzynarodowy.

a Both foreign and domestic traffic.

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH^a (cd.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE^a (cont.)

| PORT | KRAJ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | PORT | COUNTRY |
|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------|-------|-------|--------------------------------|---|
| | | w tys. TEU in thousand TEU | | | | | |
| Hongkong | Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong | 18303 | 17969 | 17798 | 16685 | Hong Kong | China - Hong Kong Special Administrative Region |
| Rotterdam | Holandia | 14821 | 14349 | 15300 | 14456 | Rotterdam | Netherlands |
| Dubaj | Zjedn. Emiraty Arabskie | 14802 | 13517 ^b | 13778 | 14013 | Dubai Ports | United Arab Emirates |
| Zespół portów Antwerpia-Brugia | Belgia | 13536 | 13836 | 14226 | 13484 | Antwerpen-Bruges | Belgium |
| Port Kelang | Malezja | 13581 | 13244 | 13724 | 13224 | Port Kelang | Malaysia |
| Xiamen | Chiny | 11081 | 11463 | 12028 | 12430 | Xiamen | China |
| Tanjung Pelepas | Malezja | 9077 | 9846 | 11200 | 10513 | Tanjung Pelepad | Malaysia |
| Los Angeles ^d | Stany Zjednoczone | 9338 | 9213 | 10678 | 9911 | Los Angeles ^d | United Countries |
| Long Beach | Stany Zjednoczone | 7447 | 7661 | 9501 | 9632 | Long Beach | United Countries |
| Nowy Jork/New Jersey | Stany Zjednoczone | 7471 | 7586 | 8986 | 9494 | New York/New Jersey | United Countries |
| Kaohsiung | Chiny-Tajwan | 10429 | 9622 | 9864 | 9492 | Kaohsiung | China-Taiwan |
| Laem Chabang ^e | Tajlandia | 7981 | 7598 | 8335 | 8730 | Laem Chabang ^e | Thailand |
| Sajgon ^e | Wietnam | 7554 | 7906 | 7952 | 8397 | Saigon Port ^f | Vietnam |
| Hamburg | Niemcy | 9258 | 8522 | 8708 | 8262 | Hamburg | Germany |
| Tanger | Maroko | 4802 | 5771 | 7174 | 7597 | Tanger | Morocco |
| Tanjung Priok | Indonezja | 5560 | 6205 | 6750 | 6417 | Tanjung Priok | Indonesia |
| Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru) | Indie | 5031 | 4677 | 5685 | 6051 | Nhava Sheva (Jawaharlal Nehru) | Indie |
| Savannah ^d | Stany Zjednoczone | 4599 | 4682 | 5613 | 5892 | Savannah ^d | United Countries |
| Manila | Filipiny | 5316 | 4434 | 4976 | 5467 | Manila | Philippines |
| Walencja | Hiszpania | 5440 | 5428 | 5604 | 5052 | Valencia | Spain |
| Santos | Brazylia | 4165 | 4232 | 4832 | 5052 | Santos | Brazil |
| Jeddah | Arabia Saudyjska | 4434 | 4737 | 4739 | 4986 | Jeddah | Saudi Arabia |
| Tokio | Japonia | 4682 | 4262 | 4863 | 4960 | Tokyo | Japan |
| Algeciras - La Linea ... | Hiszpania | 5125 | 5108 | 4797 | 4932 | Algeciras - La Linea | Spain |
| Brema/Bremerhaven ... | Niemcy | 4857 | 4771 | 5019 | 4767 | Bremen/Bremerhaven | Germany |
| Salalah (Mina Raysut) ... | Oman | 4109 | 4344 | 4514 | 4573 | Salalah (Mina Raysut) | Oman |
| Pireus | Grecja | 5646 | 5202 | 4731 | 4504 | Piraeus | Greece |
| Dalian | Chiny | 8760 | 5110 | 3670 | 4462 | Dalian | China |
| Khor Fakkan | Zjedn. Emiraty Arabskie | 4143 | 4002 | 4252 | 4460 | Khor Fakkan | United Arab Emirates |
| Houston | Stany Zjednoczone | 2987 | 3001 | 3453 | 4331 | Houston | United Countries |

a Obrót krajowy i międzynarodowy. b Dane uległy zmianie w porównaniu z poprzednią edycją. c Port Sajgon obejmuje: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. d Rok podatkowy kończy się w dniu 30 czerwca. e Rok podatkowy kończy się w dniu 30 września. f Sajgon Nowy Port obejmuje CMIT (Cai Mep International Terminal, APM) and TCIT (Tan Cang - Cai Mep International).

a Both foreign and domestic traffic. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Port Saigon includes: PVC-MS, PV Shipyard, SSIT, SP-PSA, Phu-My, SITV, Phu Duong, Saigon Petro, Tan Cang Sai Gon, Sai Gon, Tan Thuan Dong, Ben Nghe, VICT, Rau Qua, Bong Sen (Lotus), Xang Dau Nha Be, SPCT, Sai Gon-Hiep Phuoc, My Tho. d Fiscal year ending June 30. e Fiscal year ending September 30. f Saigon New Port includes Saigon New Port includes CMIT (Cai Mep International Terminal, APM) and TCIT (Tan Cang - Cai Mep International).

Tabl. 12.11 PORTY ŚWIATA O NAJWIĘKSZYCH OBROTACH KONTENEROWYCH ^a (dok.)WORLD SEAPORT CONTAINER TRAFFIC LEAGUE ^a (cont.)

| PORT | KRAJ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | PORT | COUNTRY |
|--|-------------------|----------------------------|------|------|------|---|------------------|
| | | w tys. TEU in thousand TEU | | | | | |
| Sajgon Nowy Port ^f | Wietnam | 3743 | 4410 | 4794 | 3966 | Saigon New Port ^f | Vietnam |
| Port Said Wschodni | Egipt | 3658 | 3510 | 4765 | 3785 | East Port Said Port | Egypt |
| Wirginia | Stany Zjednoczone | 2938 | 2813 | 3523 | 3703 | Port of Virginia | United Countries |
| Gioia Rauro | Włochy | 2982 | 3320 | 3140 | 3670 | Gioia Tauro | Italy |
| Vancouver - Port metro- politalny | Kanada | 3399 | 3468 | 3681 | 3557 | Metro Vancouver | Canada |
| Barcelona | Hiszpania | 3424 | 2958 | 3531 | 3523 | Barcelona | Spain |
| Manzanillo | Meksyk | 3069 | 2910 | 3371 | 3474 | Manzanillo | Mexico |
| Związek Portów Wybrze- ża Północno-Zachod- niego (porty Seattle i Tacoma) | Stany Zjednoczone | 3775 | 3320 | 3736 | 3384 | Northwest Seaport Alliance (Ports of Seattle and Tacoma) | United Countries |
| Felixtowe | Wielka Brytania | 3838 | 3544 | 3538 | 3297 | Felixtowe | United Kingdom |
| Inchon | Korea Południowa | 3085 | 3249 | 3354 | 3192 | Inchon | South Korea |
| Melbourne | Australia | 2700 | 3104 | 3233 | 3188 | Melbourne | Australia |
| Hawr | Francja | 2763 | 2337 | 3025 | 3152 | Le Havre | France |

a Obrót krajowy i międzynarodowy.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2023, s. 320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Both foreign and domestic traffic.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2023, p.320, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA ¹SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS ¹

| PORT PORT | KRAJ COUNTRY | a— liczba statków number of ships b— pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------------------------|---|------------------|--------|--------|--------|
| | | | AFRYKA AFRICA | | | |
| Santa Cruz de Tenerife | Hiszpania..... | a | 16132 | 12143 | 14167 | 16085 |
| Santa Cruz de Tenerife | Spain | b | 198007 | 158258 | 188353 | 206200 |
| Tanger | Maroko..... | a | 14305 | 9702 | 10902 | 14404 |
| Tanger | Morocco | b | . | . | . | . |
| Las Palmas | Hiszpania..... | a | 13959 | 11271 | 11807 | 12595 |
| Las Palmas | Spain | b | 220657 | 226249 | 232945 | 272803 |
| Ceuta | Hiszpania..... | a | 11084 | 7219 | 7772 | 10116 |
| Ceuta | Spain | b | 76227 | 52168 | 47552 | 71957 |
| Douala | Kamerun | a | 5365 | 4946 | 5248 | 5470 |
| Douala | Cameroon | b | 11831 | 10928 | 11584 | 12080 |
| AMERYKA PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA NORTH AND SOUTH AMERICA | | | | | | |
| Everglades | Stany Zjednoczone..... | a | 4016 | 3701 | 3150 | 3900 |
| Everglades | United Countries | b | . | . | . | . |
| Montevideo | Urugwaj..... | a | 4002 | 3286 | 3355 | 3994 |
| Montevideo | Uruguay | b | 63574 | 58205 | 53240 | 58782 |
| Paranagua | Brazylia..... | a | 3650 | 3854 | 3571 | 3875 |
| Paranagua | Brazil | b | 27612 | 29181 | 29216 | 30478 |
| Santos | Brazylia..... | a | 4842 | 4858 | 4855 | 4945 |
| Santos | Brazil | b | . | . | . | . |
| Porto Alegre | Brazylia..... | a | 2680 | 3071 | 3135 | 3469 |
| Porto Alegre | Brazil | b | . | . | . | . |

1 Wejścia w roku kalendarzowym.

1 Arrivals during a particular calendar year.

Tabl. 12.12 STATKI WCHODZĄCE DO GŁÓWNYCH PORTÓW MORSKICH ŚWIATA¹ (dok.)SHIP ARRIVALS AT WORLD MAJOR SEAPORTS¹ (cont.)

| PORT PORT | KRAJ COUNTRY | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--|---|---------|---------|---------|---------|
| | a— liczba statków number of ships | b— pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | | |
| AZJA ASIA | | | | | | |
| Singapur ^{2,3} | Singapur | a | 138297 | 96857 | 87233 | 100807 |
| Singapore ^{2,3} | Singapore | b | 2854734 | 2902615 | 2813767 | 2828364 |
| Hongkong | Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong | a | 161252 | 87831 | 62477 | 66790 |
| Hongkong | China- Special Administrative Region Hongkong | b | 513927 | 433702 | 302260 | 309055 |
| Kitakyushu | Japonia | a | 53766 | 46268 | 46011 | 45302 |
| Kitakyushu | Japan | b | 96936 | 90689 | 95526 | 95198 |
| Chiba | Japonia | a | 47013 | 45774 | 46488 | 44982 |
| Chiba | Japan | b | 136110 | 130856 | 128233 | 127638 |
| Davao | Filipiny | a | 43365 | 37696 | 38322 | 40972 |
| Davao | Philippines | b | 42042 | 37015 | 37513 | 37307 |
| EUROPA EUROPE | | | | | | |
| Rotterdam | Holandia | a | 29491 | 28170 | 28876 | 29029 |
| Rotterdam | Netherlands | b | 519794 | 455718 | 527615 | 540770 |
| Algeciras- La Linea | Hiszpania | a | 29070 | 18322 | 19517 | 27783 |
| Algeciras- La Linea | Spain | b | 416804 | 349267 | 366100 | 483385 |
| Helsingborg | Szwecja | a | 29942 | 23446 | 19031 | 21609 |
| Helsingborg | Sweden | b | 253116 | 22310 | 184100 | 192252 |
| Pireus | Grecja | a | 27001 | 18570 | 20551 | 21575 |
| Piraeus | Greece | b | 306870 | 249814 | 254621 | 240514 |
| Zespół portów Antwerpia- Brugia | Belgia | a | . | . | . | 21047 |
| Antwerpen-Bruges | Belgia | b | . | . | . | 639958 |
| OCEANIA OCEANIA | | | | | | |
| Melbourne ⁵ | Australia | a | 3606 | 3304 | 3476 | 3592 |
| Melbourne ⁵ | Australia | b | . | . | . | . |
| Dampier ⁵ | Australia | a | 3215 | 3086 | 3324 | 3362 |
| Dampier ⁵ | Australia | b | . | . | . | . |
| Port Hedland ⁵ | Australia | a | 2931 | 3195 | 3309 | 3305 |
| Port Hedland ⁵ | Australia | b | 248300 | 307985 | 317283 | 319684 |
| Brisbane ⁵ | Australia | a | 2580 | 2296 | 2507 | 2492 |
| Brisbane ⁵ | Australia | b | . | . | . | . |
| Sydney | Australia | a | 1974 | 2009 | 2074 | 2235 |
| Sydney | Australia | b | . | . | . | . |

1 Wejścia w roku kalendarzowym. 2 Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika. 3 Ruch statków obejmuje lokalną żeglugę promową, przewozy barkami, pchaczami i statkami nietransportowymi. 4 Zmiana źródła danych w 2020 r. Szeregi czasowe są nieporównywalne z poprzednimi latami. 5 Rok podatkowy kończący się 30 czerwca.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2021, str. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

1 Arrivals during a particular calendar year. 2 Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. 3 Shipping traffic includes regional ferries, barges, tugs and miscellaneous. 4 Source change in 2020; figures are not comparable with previous years. 5 Fiscal year ending June 30.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2021 pp. 325-365, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER**
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS
As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands |
| ŚWIAT | 97133 | 1345428 | 100148 | 1400127 | 102172 | 1442253 | 104827 | 1490812 |
| WORLD | | | | | | | | |
| w tym: ^a | | | | | | | | |
| of which: ^a | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda | 774 | 5643 | 718 | 5034 | 673 | 4893 | 638 | 4778 |
| Antigua and Barbuda | | | | | | | | |
| Arabia Saudyjska | 371 | 7468 | 376 | 7835 | 398 | 7690 | 416 | 7788 |
| Saudi Arabia | | | | | | | | |
| Australia | 574 | 2155 | 583 | 2150 | 600 | 2371 | 607 | 2380 |
| Australia | | | | | | | | |
| Bahamy | 1399 | 62121 | 1372 | 63320 | 1329 | 61451 | 1309 | 61525 |
| The Bahamas | | | | | | | | |
| Bangladesz | 378 | 1424 | 434 | 1942 | 482 | 2170 | 531 | 2595 |
| Bangladesh | | | | | | | | |
| Barbados | 130 | 1078 | 146 | 1275 | 167 | 1643 | 197 | 2034 |
| Barbados | | | | | | | | |
| Belgia | 193 | 6100 | 198 | 6150 | 204 | 5953 | 199 | 5938 |
| Belgium | | | | | | | | |
| Belize | 779 | 2202 | 789 | 2118 | 777 | 2807 | 781 | 2412 |
| Belize | | | | | | | | |
| Bermudy | 150 | 10866 | 140 | 10018 | 147 | 10498 | 136 | 10397 |
| Bermuda | | | | | | | | |
| Brazylia | 864 | 3802 | 877 | 3852 | 863 | 3599 | 869 | 3605 |
| Brazil | | | | | | | | |
| Chiny | 6286 | 64885 | 6708 | 67657 | 7461 | 72553 | 8794 | 78861 |
| China | | | | | | | | |
| Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong | 2706 | 125095 | 2701 | 127353 | 2722 | 129764 | 2665 | 131372 |
| China - Hong Kong Special Administrative Region | | | | | | | | |
| Chiny - Tajwan | 399 | 4018 | 422 | 4534 | 437 | 4 721 | 451 | 4 540 |
| China -Taiwan | | | | | | | | |
| Chorwacja | 339 | 1262 | 354 | 1199 | 363 | 1175 | 380 | 1038 |
| Croatia | | | | | | | | |
| Cypr | 1029 | 22583 | 1059 | 23150 | 1053 | 23017 | 1033 | 22617 |
| Cyprus | | | | | | | | |
| Dania | 675 | 20493 | 692 | 21188 | 719 | 22199 | 729 | 22937 |
| Denmark | | | | | | | | |
| Dżibuti | 20 | 11 | 22 | 11 | 36 | 1038 | 42 | 1690 |
| Djibouti | | | | | | | | |
| Egipt | 397 | 1075 | 403 | 1108 | 423 | 1173 | 437 | 1160 |
| Egypt | | | | | | | | |
| Filipiny | 1779 | 3974 | 1862 | 4525 | 2212 | 4508 | 2211 | 4423 |
| Philippines | | | | | | | | |
| Finlandia | 271 | 1668 | 280 | 1714 | 278 | 1686 | 285 | 1792 |
| Finland | | | | | | | | |
| Francja | 517 | 6164 | 528 | 6365 | 543 | 7000 | 534 | 7485 |
| France | | | | | | | | |
| Gibraltar | 232 | 1975 | 219 | 1880 | 202 | 1656 | 534 | 7485 |
| Gibraltar | | | | | | | | |
| Grecja | 1282 | 39815 | 1307 | 39965 | 1261 | 37470 | 156 | 1204 |
| Greece | | | | | | | | |
| Hiszpania | 484 | 2454 | 487 | 2568 | 490 | 2559 | 1234 | 36372 |
| Spain | | | | | | | | |
| Holandia | 1208 | 6925 | 1193 | 6841 | 1192 | 6393 | 497 | 2617 |
| Netherlands | | | | | | | | |

a Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 1 million, in 2022. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.13 MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands |
| Indie | 1748 | 10648 | 1789 | 10600 | 1814 | 10469 | 1810 | 10453 |
| India | | | | | | | | |
| Indonezja | 10047 | 18506 | 10549 | 19663 | 10988 | 20940 | 11538 | 21242 |
| Indonesia | | | | | | | | |
| Iran | 802 | 2940 | 924 | 11112 | 939 | 11857 | 955 | 11709 |
| Iran | | | | | | | | |
| Japonia | 5091 | 27858 | 5470 | 29403 | 5136 | 28572 | 5194 | 29811 |
| Japan | | | | | | | | |
| Kajmany | 169 | 4583 | 166 | 4643 | 162 | 4609 | 146 | 4058 |
| Cayman Islands | | | | | | | | |
| Kamerun | 33 | 292 | 64 | 596 | 101 | 1544 | 130 | 2716 |
| Cameroon | | | | | | | | |
| Kanada | 663 | 2866 | 698 | 2981 | 698 | 2852 | 697 | 2842 |
| Canada | | | | | | | | |
| Komory | 212 | 813 | 234 | 1475 | 244 | 1121 | 252 | 1169 |
| Comoros | | | | | | | | |
| Korea Południowa | 1884 | 9362 | 2018 | 10907 | 2120 | 12517 | 2165 | 12645 |
| South Korea | | | | | | | | |
| Kuwejt | 154 | 2312 | 159 | 2363 | 168 | 2599 | 171 | 2769 |
| Kuwait | | | | | | | | |
| Liberia | 3482 | 154078 | 3715 | 171629 | 3932 | 185318 | 4300 | 207590 |
| Liberia | | | | | | | | |
| Luksemburg | 144 | 1218 | 148 | 988 | 147 | 1013 | 153 | 1108 |
| Luxembourg | | | | | | | | |
| Malezja | 1747 | 8472 | 1805 | 8395 | 1783 | 8435 | 1769 | 8025 |
| Malaysia | | | | | | | | |
| Malta | 2177 | 75166 | 2203 | 80476 | 2129 | 81779 | 2048 | 83180 |
| Malta | | | | | | | | |
| Meksyk | 642 | 1690 | 669 | 1754 | 676 | 1621 | 674 | 1642 |
| Mexico | | | | | | | | |
| Niemcy | 613 | 7942 | 612 | 8171 | 623 | 7527 | 611 | 6819 |
| Germany | | | | | | | | |
| Nigeria | 732 | 2864 | 791 | 2956 | 870 | 3221 | 896 | 3258 |
| Nigeria | | | | | | | | |
| Norwegia | 1552 | 18290 | 1627 | 19211 | 1669 | 19961 | 1713 | 19784 |
| Norway | | | | | | | | |
| Palau | 221 | 1063 | 244 | 1219 | 271 | 1501 | 311 | 2105 |
| Palau | | | | | | | | |
| Panama | 7808 | 218985 | 7905 | 218364 | 7967 | 227114 | 7993 | 230706 |
| Panama | | | | | | | | |
| Portugalia | 622 | 14669 | 675 | 15305 | 725 | 16601 | 826 | 19235 |
| Portugal | | | | | | | | |
| Rosja | 2765 | 7977 | 2820 | 8436 | 2887 | 9141 | 2908 | 9292 |
| Russia | | | | | | | | |
| Sierra Leone | 528 | 1464 | 582 | 1606 | 579 | 1793 | 599 | 1811 |
| Sierra Leone | | | | | | | | |
| Singapur | 3376 | 86838 | 3386 | 92941 | 3307 | 91048 | 3223 | 89079 |
| Singapore | | | | | | | | |
| St. Kitts i Nevis | 203 | 635 | 204 | 848 | 247 | 1095 | 294 | 1008 |
| Saint Kitts and Nevis | | | | | | | | |
| St. Vincent i Grenadyny | 777 | 1933 | 766 | 1681 | 791 | 1978 | 831 | 1982 |
| St. Vincent and the Grenadines | | | | | | | | |
| Stany Zjednoczone | 3632 | 10589 | 3632 | 10879 | 3540 | 10790 | 3492 | 10852 |
| United Countries | | | | | | | | |
| Szwecja | 362 | 2193 | 364 | 2096 | 363 | 2163 | 364 | 2261 |
| Sweden | | | | | | | | |
| Tajlandia | 845 | 3593 | 853 | 4085 | 885 | 3743 | 869 | 3324 |
| Thailand | | | | | | | | |

a Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 1 milion. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above million, in 2022. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.13 **MORSKA FLOTA HANDLOWA ŚWIATA WEDŁUG BANDER (dok.)**
 Stan w dniu 31 grudnia
 WORLD MERCHANT FLEET BY FLAGS (cont.)
 As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands |
| Tanzania | 353 | 626 | 329 | 553 | 325 | 1094 | 321 | 1199 |
| Togo | 407 | 1169 | 415 | 1144 | 414 | 1423 | 401 | 1670 |
| Turcja | 1242 | 5520 | 1241 | 5306 | 1184 | 4836 | 1171 | 4770 |
| Tuvalu | 233 | 1254 | 236 | 1265 | 231 | 1271 | 247 | 1369 |
| Vanuatu | 347 | 1610 | 327 | 1432 | 307 | 1368 | 327 | 1323 |
| Wielka Brytania | 1033 | 15870 | 945 | 10591 | 929 | 10338 | 880 | 10060 |
| Wietnam | 1864 | 5289 | 1914 | 5718 | 1945 | 6414 | 1973 | 7516 |
| Włochy | 1325 | 15052 | 1310 | 14568 | 1312 | 14367 | 1265 | 14192 |
| Wyspa Man | 387 | 16727 | 348 | 14799 | 319 | 13519 | 289 | 12639 |
| Wyspy Cooka | 198 | 1543 | 201 | 1390 | 191 | 1694 | 187 | 1082 |
| Wyspy Marshalla | 3539 | 152953 | 3687 | 161177 | 3825 | 168204 | 4049 | 178143 |

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju
 Source: UNCTAD database

Tabl. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI^{ab}**
 Stan w dniu 31 grudnia
 WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER^{ab}
 As of 31 December

| PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER | 2019 ^c | | 2020 ^c | | 2021 | | 2022 | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t |
| ŚWIAT ^a | 52417 | 1972007 | 53509 | 2054641 | 54614 | 2119931 | 55729 | 2186808 |
| WORLD ^a w tym: ^a of which: ^a | | | | | | | | |
| Arabia Saudyjska | 279 | 18091 | 267 | 17478 | 266 | 16912 | 276 | 17466 |
| Belgia | 346 | 30960 | 349 | 31260 | 326 | 30573 | 317 | 29204 |
| Bermudy | 556 | 60674 | 529 | 59278 | 484 | 52847 | 445 | 52191 |

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 10 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b Countries, where the total deadweight of fleet (DWT) was above 10 million tonnes in 2022. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI^{ab}** (cd.)
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER^{ab} (cont.)
As of 31 December

| PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER | 2019 ^c | | 2020 ^c | | 2021 | | 2022 | |
|---|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t |
| Brazylia Brazil | 398 | 13637 | 398 | 14209 | 377 | 14058 | 377 | 13832 |
| Chiny China | 6712 | 212298 | 7189 | 231611 | 7781 | 249117 | 8575 | 275674 |
| Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong China - Hong Kong Special Administrative Region | 1647 | 98721 | 1709 | 101261 | 1752 | 104293 | 1884 | 117783 |
| Chiny-Tajwan China-Taiwan | 1009 | 51208 | 1006 | 51187 | 1017 | 53384 | 1012 | 55185 |
| Cypr Cyprus | 308 | 11064 | 328 | 12123 | 387 | 23543 | 417 | 26107 |
| Dania Denmark | 979 | 42902 | 934 | 42187 | 925 | 42228 | 854 | 42002 |
| Francja France | 428 | 12660 | 428 | 12742 | 415 | 13627 | 426 | 15487 |
| Grecja Greece | 4514 | 347682 | 4682 | 365883 | 4741 | 374332 | 4904 | 386786 |
| Holandia Netherlands | 1240 | 19554 | 1227 | 19004 | 1205 | 18385 | 1184 | 17904 |
| Indie India | 1017 | 23960 | 1061 | 25855 | 1094 | 26481 | 1095 | 26823 |
| Indonezja Indonesia | 2190 | 22807 | 2269 | 24545 | 2371 | 27135 | 2439 | 29209 |
| Iran Iran | 240 | 17956 | 250 | 18642 | 258 | 19575 | 260 | 19824 |
| Japonia Japan | 3812 | 223915 | 3904 | 231757 | 4021 | 241039 | 4006 | 237209 |
| Korea Południowa South Korea | 1656 | 76841 | 1626 | 80571 | 1641 | 86209 | 1689 | 92499 |
| Monako Monaco | 459 | 43042 | 452 | 42285 | 455 | 41630 | 376 | 36307 |
| Niemcy Germany | 2625 | 94867 | 2484 | 88815 | 2373 | 85049 | 2219 | 78532 |
| Norwegia Norway | 2038 | 60568 | 2062 | 63047 | 2055 | 63797 | 1992 | 60647 |
| Rosja Russia | 1719 | 22706 | 1760 | 23016 | 1810 | 23821 | 1854 | 23693 |
| Singapur Singapore | 2759 | 126994 | 2881 | 140793 | 2891 | 142292 | 2817 | 137831 |
| Stany Zjednoczone United Countries | 1932 | 57061 | 1896 | 56866 | 1804 | 54412 | 1788 | 55064 |
| Szwajcaria Switzerland | 433 | 24330 | 426 | 26258 | 420 | 27216 | 507 | 31937 |
| Turcja Turkey | 1523 | 27854 | 1527 | 28128 | 1550 | 28018 | 1617 | 31439 |

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 10 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b Countries, where the total deadweight of fleet (DWT) was above 10 million tonnes in 2022. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.14 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ WŁAŚCICIELI^{ab} (dok.)**
 Stan w dniu 31 grudnia
 WORLD MERCHANT FLEET BY NATIONALITY OF OWNER^{ab} (cont.)
 As of 31 December

| PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWA WŁAŚCICIELA NATIONALITY OF OWNER | 2019 ^c | | 2020 ^c | | 2021 | | 2022 | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t | liczba statków number of ships | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight in thousand t |
| Wielka Brytania United Kingdom | 1301 | 47532 | 1327 | 54046 | 1321 | 54364 | 1342 | 56751 |
| Wietnam Vietnam | 1018 | 9639 | 1059 | 10806 | 1114 | 12695 | 1146 | 15183 |
| Włochy Italy | 676 | 17832 | 664 | 17258 | 650 | 16179 | 623 | 15026 |

a Statki o pojemności brutto (GT) 1000 i więcej. b Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna nośność floty (DWT) była większa niż 10 mln ton. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of gross tonnage (GT) 1000 and above. b Countries, where the total deadweight of fleet (DWT) was above 10 million tonnes in 2022. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.15 **MORSKA FLOTA HANDLOWA WEDŁUG TYPÓW STATKÓW^a**
 Stan w dniu 31 grudnia
 MERCHANT FLEET BY SHIP TYPE^a
 As of 31 December

| RODZAJ STATKU SHIP TYPE | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 ^b | | 2022 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands |
| ŚWIAT WORLD | 97133 | 1345428 | 100148 | 1400127 | 102172 | 1442253 | 104827 | 1490812 |
| Ropowce i produktowce Crude oil & oil products | 10996 | 312318 | 11354 | 330385 | 11540 | 340007 | 12133 | 346289 |
| Masowce Bulk carriers | 11623 | 468192 | 11987 | 486312 | 12379 | 504803 | 12783 | 523390 |
| Drobnicowce General cargo | 19287 | 61202 | 19887 | 62471 | 20066 | 63052 | 20332 | 64572 |
| Kontenerowce Container | 5305 | 237100 | 5384 | 246023 | 5495 | 252841 | 5673 | 263756 |
| Pozostałe Other types of ships | 49922 | 266617 | 51536 | 274936 | 52692 | 281551 | 53906 | 292805 |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER^a
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS^a
As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes |
| ŚWIAT | 10996 | 312318 | 11354 | 330385 | 11540 | 340007 | 12133 | 346289 | 10996 |
| WORLD | | | | | | | | | |
| w tym: ^c of which: ^c | | | | | | | | | |
| Arabia Saudyjska Saudi Arabia | 59 | 5795 | 62 | 6116 | 58 | 5991 | 58 | 6046 | 11679 |
| Bahamy | 266 | 17625 | 240 | 15874 | 225 | 14527 | 213 | 13612 | 24984 |
| The Bahamas | | | | | | | | | |
| Belgia | 23 | 2923 | 22 | 2830 | 21 | 2751 | 23 | 3137 | 6053 |
| Belgium | | | | | | | | | |
| Bermudy | 19 | 837 | 18 | 795 | 18 | 771 | 15 | 689 | 1292 |
| Bermuda | | | | | | | | | |
| Brazylia | 40 | 1507 | 41 | 1629 | 31 | 1392 | 28 | 1337 | 2496 |
| Brazil | | | | | | | | | |
| Chiny | 990 | 8806 | 1047 | 9080 | 1114 | 10822 | 1680 | 12041 | 20380 |
| China | | | | | | | | | |
| Chiny - Specjalny Region Administra- cyjny Hongkong China - Hong Kong Special Administrative Region | 377 | 23172 | 376 | 22804 | 396 | 24150 | 404 | 24223 | 45297 |
| Cypr | 43 | 1513 | 49 | 1490 | 58 | 2280 | 60 | 2508 | 4535 |
| Cyprus | | | | | | | | | |
| Dania | 75 | 2264 | 83 | 2558 | 102 | 3323 | 117 | 4121 | 7054 |
| Denmark | | | | | | | | | |
| Dżibuti | - | - | - | - | 8 | 946 | 15 | 1599 | 3036 |
| Djibouti | | | | | | | | | |
| Francja | 28 | 1915 | 28 | 1845 | 28 | 1845 | 25 | 1517 | 2870 |
| France | | | | | | | | | |
| Grecja | 369 | 23764 | 373 | 24161 | 335 | 21973 | 310 | 20625 | 39161 |
| Greece | | | | | | | | | |
| Indie | 132 | 4974 | 141 | 5248 | 137 | 4980 | 135 | 4643 | 8406 |
| India | | | | | | | | | |
| Indonezja | 635 | 4406 | 667 | 4890 | 706 | 5122 | 709 | 5083 | 8362 |
| Indonesia | | | | | | | | | |
| Iran | 17 | 183 | 83 | 8162 | 85 | 8322 | 84 | 8204 | 15581 |
| Iran | | | | | | | | | |
| Japonia | 660 | 5515 | 683 | 5341 | 657 | 5452 | 660 | 5450 | 10286 |
| Japan | | | | | | | | | |
| Kajmany | 22 | 1413 | 23 | 1478 | 23 | 1476 | 20 | 1275 | 2376 |
| Cayman Islands | | | | | | | | | |
| Kamerun | 1 | 62 | 3 | 124 | 25 | 957 | 35 | 2087 | 3938 |
| Cameroon | | | | | | | | | |
| Korea Południowa South Korea | 190 | 415 | 199 | 882 | 224 | 884 | 224 | 823 | 1538 |
| Kuwejt | 24 | 2106 | 24 | 2106 | 28 | 2225 | 29 | 2391 | 4479 |
| Kuwait | | | | | | | | | |
| Liberia | 763 | 44506 | 819 | 50141 | 848 | 53156 | 910 | 58608 | 108236 |
| Liberia | | | | | | | | | |
| Malezja | 142 | 1602 | 153 | 1700 | 152 | 1495 | 155 | 1156 | 1990 |
| Malaysia | | | | | | | | | |
| Malta | 414 | 20166 | 423 | 20829 | 410 | 20302 | 394 | 19613 | 35728 |
| Malta | | | | | | | | | |
| Meksyk | 35 | 634 | 34 | 633 | 31 | 545 | 32 | 545 | 888 |
| Mexico | | | | | | | | | |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2022.

Tabl. 12.16 ŚWIATOWA FLOTA ROPOWCÓW I PRODUKTOWCÓW WEDŁUG BANDER^a (dok.)
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD CRUDE OIL AND OIL PRODUCTS TANKER FLEET BY FLAGS^a (cont.)
As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | | |
|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes |
| Nigeria | 106 | 679 | 107 | 744 | 109 | 787 | 113 | 822 | 1295 |
| Nigeria | | | | | | | | | |
| Norwegia | 88 | 4090 | 92 | 4353 | 95 | 4549 | 94 | 4244 | 7330 |
| Norway | | | | | | | | | |
| Palau | 31 | 215 | 25 | 311 | 38 | 565 | 45 | 908 | 1610 |
| Palau | | | | | | | | | |
| Panama | 794 | 36048 | 795 | 32093 | 774 | 34183 | 785 | 37080 | 68475 |
| Panama | | | | | | | | | |
| Portugalia | 21 | 997 | 23 | 1300 | 27 | 1505 | 28 | 1509 | 2762 |
| Portugal | | | | | | | | | |
| Rosja | 403 | 2002 | 405 | 2117 | 408 | 2500 | 392 | 2187 | 3110 |
| Russia | | | | | | | | | |
| Samoa | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 318 | 4 | 635 | 1196 |
| Sameoa | | | | | | | | | |
| Singapur | 716 | 20211 | 743 | 23044 | 694 | 19547 | 630 | 15905 | 28087 |
| Singapore | | | | | | | | | |
| Stany Zjednoczone United Countries | 68 | 2411 | 68 | 2411 | 67 | 2439 | 68 | 2445 | 4052 |
| Tajlandia | 245 | 1685 | 258 | 2180 | 258 | 1862 | 252 | 1553 | 2895 |
| Thailand | | | | | | | | | |
| Tanzania | 46 | 79 | 45 | 81 | 49 | 598 | 46 | 731 | 1357 |
| Tanzania | | | | | | | | | |
| Togo | 52 | 236 | 51 | 188 | 56 | 526 | 55 | 786 | 1418 |
| Togo | | | | | | | | | |
| Turcja | 124 | 900 | 123 | 935 | 127 | 971 | 128 | 918 | 1637 |
| Turkey | | | | | | | | | |
| Wietnam ^b | 118 | 925 | 121 | 1017 | 126 | 1303 | 137 | 2239 | 3996 |
| Vietnam ^b | | | | | | | | | |
| Włochy ^b | 119 | 2678 | 106 | 2150 | 103 | 2045 | 100 | 2078 | 3583 |
| Italy ^b | | | | | | | | | |
| Wyspa Man ^b | 102 | 5512 | 78 | 3525 | 67 | 2663 | 61 | 2236 | 3803 |
| Isle of Man ^b | | | | | | | | | |
| Wyspy Marshalla ^b Marshall Islands ^b | 857 | 47622 | 920 | 53165 | 976 | 55874 | 1025 | 57452 | 104508 |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS ^a
As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes |
|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | |
| ŚWIAT | 11623 | 468192 | 11987 | 486312 | 12379 | 504803 | 12783 | 523390 | 947425 |
| WORLD | | | | | | | | | |
| w tym: ^c of which: ^c | | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda | 32 | 711 | 27 | 531 | 24 | 510 | 26 | 563 | 921 |
| Bahamy | 333 | 11589 | 345 | 12249 | 333 | 11866 | 339 | 12181 | 21175 |
| The Bahamas | | | | | | | | | |
| Bangladesz | 36 | 994 | 46 | 1315 | 49 | 1432 | 57 | 1688 | 2982 |
| Bangladesh | | | | | | | | | |
| Barbados | 25 | 632 | 31 | 816 | 46 | 1130 | 61 | 1468 | 2514 |
| Barbados | | | | | | | | | |
| Belgia | 21 | 1570 | 21 | 1470 | 19 | 1285 | 18 | 1119 | 2094 |
| Belgium | | | | | | | | | |
| Belize..... | 56 | 969 | 50 | 870 | 54 | 986 | 51 | 931 | 1566 |
| Belize | | | | | | | | | |
| Chiny | 1483 | 35325 | 1535 | 36734 | 1609 | 37896 | 1759 | 41042 | 70189 |
| China | | | | | | | | | |
| Chiny - Specjalny Region Admini- stracyjny Hong- kong | 1164 | 58865 | 1156 | 59630 | 1157 | 59964 | 1136 | 61292 | 112948 |
| China - Hong Kong Special Administrative Region | | | | | | | | | |
| Chiny-Tajwan ... | 30 | 1595 | 36 | 2061 | 37 | 2228 | 33 | 1961 | 3735 |
| China-Taiwan | | | | | | | | | |
| Cypr | 304 | 12800 | 286 | 12445 | 269 | 11508 | 255 | 11080 | 20371 |
| Cyprus | | | | | | | | | |
| Egipt | 13 | 480 | 14 | 496 | 14 | 496 | 15 | 540 | 987 |
| Egypt | | | | | | | | | |
| Filipiny | 54 | 1448 | 69 | 1974 | 62 | 1796 | 58 | 1731 | 2994 |
| Philippines | | | | | | | | | |
| Grecja | 180 | 10941 | 165 | 9979 | 158 | 9661 | 146 | 9216 | 17478 |
| Greece | | | | | | | | | |
| Indie | 66 | 2450 | 63 | 2348 | 63 | 2333 | 65 | 2439 | 4457 |
| India | | | | | | | | | |
| Indonezja | 109 | 2697 | 130 | 3310 ^b | 148 | 3954 | 153 | 4149 | 7287 |
| Indonesia | | | | | | | | | |
| Iran | 31 | 1113 | 32 | 1143 | 32 | 1143 | 32 | 1143 | 2010 |
| Iran | | | | | | | | | |
| Japonia | 158 | 10604 | 161 | 10898 ^b | 148 | 9971 | 149 | 10230 | 18877 |
| Japan | | | | | | | | | |
| Kajmany | 33 | 1150 | 33 ^b | 1189 ^b | 33 | 1178 | 35 | 1162 | 2041 |
| Cayman Islands | | | | | | | | | |
| Korea Południowa | 83 | 3606 | 88 | 3699 | 78 | 3110 | 84 | 2933 | 5408 |
| South Korea | | | | | | | | | |
| Liberia | 1161 | 53496 | 1326 ^b | 63399 ^b | 1487 | 72590 | 1668 | 82277 | 151748 |
| Liberia | | | | | | | | | |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 500 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 500 thousands in 2022.

Tabl. 12.17 ŚWIATOWA FLOTA MASOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD BULK CARRIER FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes |
|-------------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|
| | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | |
| Malta | 637 | 25973 | 617 | 25058 | 601 | 24821 | 545 | 23070 | 41852 |
| Malta | | | | | | | | | |
| Norwegia | 98 | 3371 | 102 | 3479 | 109 | 3768 | 105 | 3605 | 5883 |
| Norway | | | | | | | | | |
| Panama | 2567 | 105625 | 2603 | 106286 ^b | 2695 | 111159 | 2690 | 111474 | 201724 |
| Panama | | | | | | | | | |
| Portugalia | 65 | 3101 | 74 | 3437 | 86 | 4003 | 103 | 4349 | 7799 |
| Portugal | | | | | | | | | |
| St. Vincent i Gre- nadyń | 19 | 396 | 22 | 454 | 27 | 557 | 32 | 658 | 1077 |
| St. Vincent and the Grenadines | | | | | | | | | |
| Sierra Leone | 30 | 403 | 31 | 429 | 31 | 453 | 35 | 516 | 821 |
| Sierra Leone | | | | | | | | | |
| Singapur | 585 | 28543 | 570 | 29255 | 576 | 30187 | 574 | 30367 | 55846 |
| Singapore | | | | | | | | | |
| Szwajcaria | 24 | 677 | 21 | 617 | 16 | 530 | 16 | 530 | 904 |
| Switzerland | | | | | | | | | |
| Tajlandia | 27 | 701 | 26 | 672 | 26 | 672 | 26 | 672 | 1120 |
| Thailand | | | | | | | | | |
| Turcja | 57 | 1561 | 50 | 1354 | 38 | 988 | 37 | 968 | 1666 |
| Turkey | | | | | | | | | |
| Wielka Brytania United Kingdom | 30 | 1748 | 34 | 2081 | 36 | 2265 | 29 | 1899 | 3569 |
| United Kingdom | | | | | | | | | |
| Wietnam | 91 | 1476 | 103 | 1726 | 118 | 2070 | 116 | 2036 | 3323 |
| Vietnam | | | | | | | | | |
| Włochy | 48 | 2175 | 42 | 1960 | 36 | 1725 | 20 | 1022 | 1916 |
| Italy | | | | | | | | | |
| Wyspa Man Isle of Man | 112 | 7629 | 109 | 7562 | 101 | 7340 | 97 | 7187 | 13661 |
| Isle of Man | | | | | | | | | |
| Wyspy Marshalla Marshall Islands | 1537 | 64101 | 1647 | 68081 | 1734 | 72019 | 1879 | 78391 | 141833 |
| Marshall Islands | | | | | | | | | |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | |
| ŚWIAT | 19287 | 61202 | 19887 | 62471 | 20066 | 63052 | 20332 | 64572 | 19287 |
| WORLD | | | | | | | | | |
| w tym: ^c of which: ^c | | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda | 533 | 2940 | 501 | 2731 | 469 | 2625 | 444 | 2606 | 3360 |
| Antigua & Barbuda | | | | | | | | | |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2022 r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2022.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes |
| Arabia Saudyjska Saudi Arabia | 20 | 351 | 22 | 355 | 21 | 345 | 21 | 345 | 190 |
| Australia | 80 | 134 | 78 | 147 | 77 | 177 | 76 | 164 | 105 |
| Azerbejdżan | 40 | 168 | 38 | 165 | 38 | 165 | 38 | 165 | 165 |
| Bahamy | 76 | 260 | 69 | 238 | 64 | 235 | 62 | 253 | 276 |
| Bangladesz | 96 | 110 | 118 | 167 | 140 | 231 | 156 | 254 | 385 |
| Barbados | 91 | 326 | 99 | 312 | 103 | 355 | 113 | 393 | 549 |
| Belize | 403 | 809 | 408 | 822 | 410 | 870 | 417 | 857 | 1312 |
| Chiny | 978 | 4361 | 1119 | 4708 | 1340 | 5308 | 1535 | 6138 | 9061 |
| Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hongkong..... | 206 | 2274 | 192 | 2090 | 181 | 2010 | 152 | 1794 | 2394 |
| China – Hong Kong Special Administrative Region | | | | | | | | | |
| Chiny-Tajwan | 57 | 100 | 57 | 100 | 57 | 101 | 58 | 103 | 135 |
| China-Taiwan | | | | | | | | | |
| Cypr | 183 | 1017 | 189 | 1044 | 196 | 1046 | 202 | 1094 | 1420 |
| Cyprus | | | | | | | | | |
| Dania | 61 | 450 | 65 | 543 | 69 | 693 | 67 | 741 | 355 |
| Denmark | | | | | | | | | |
| Etiopia | 9 | 188 | 9 | 188 | 10 | 189 | 10 | 189 | 254 |
| Ethiopia | | | | | | | | | |
| Filipiny | 721 | 1166 | 748 | 1156 | 947 | 1290 | 950 | 1304 | 1909 |
| Philippines | | | | | | | | | |
| Finlandia | 80 | 632 | 78 | 628 | 74 | 600 | 74 | 610 | 411 |
| Finland | | | | | | | | | |
| Francja | 48 | 152 | 48 | 154 | 47 | 153 | 46 | 153 | 78 |
| France | | | | | | | | | |
| Gibraltar | 71 | 460 | 64 | 443 | 55 | 254 | 36 | 128 | 175 |
| Gibraltar | | | | | | | | | |
| Grecja | 85 | 138 | 84 | 150 | 88 | 168 | 82 | 151 | 159 |
| Greece | | | | | | | | | |
| Hiszpania | 37 | 200 | 36 | 195 | 36 | 195 | 35 | 190 | 157 |
| Spain | | | | | | | | | |
| Holandia | 566 | 3268 | 554 | 3297 | 554 | 3379 | 539 | 3310 | 4246 |
| Netherlands | | | | | | | | | |
| Honduras | 239 | 163 | 239 | 160 | 233 | 167 | 234 | 172 | 258 |
| Honduras | | | | | | | | | |
| Indie | 578 | 790 | 584 | 794 | 589 | 830 | 590 | 857 | 1357 |
| India | | | | | | | | | |
| Indonezja | 2215 | 3288 | 2265 | 3314 | 2338 | 3405 | 2345 | 3405 | 4656 |
| Indonesia | | | | | | | | | |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (cd.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes |
| Iran | 371 | 518 | 394 | 519 | 395 | 534 | 396 | 539 | 774 |
| Iran | | | | | | | | | |
| Japonia | 1869 | 1865 | 2040 | 2019 | 1884 | 1950 | 1874 | 1958 | 3132 |
| Japan | | | | | | | | | |
| Kambodża | 167 | 247 | 162 | 238 | 128 | 179 | 127 | 183 | 281 |
| Cambodia | | | | | | | | | |
| Kanada | 72 | 858 | 74 | 860 | 68 | 783 | 67 | 775 | 1124 |
| Canada | | | | | | | | | |
| Komory | 105 | 320 | 109 | 338 | 113 | 355 | 107 | 322 | 421 |
| Comoros | | | | | | | | | |
| Korea Południowa | 365 | 990 | 358 | 933 | 367 | 949 | 369 | 971 | 1340 |
| South Korea | | | | | | | | | |
| Korea Północna | 191 | 492 | 189 | 496 | 186 | 496 | 188 | 499 | 733 |
| North Korea | | | | | | | | | |
| Liban | 36 | 176 | 33 | 156 | 31 | 147 | 30 | 135 | 106 |
| Lebanon | | | | | | | | | |
| Liberia | 145 | 1718 | 142 | 1679 | 131 | 1579 | 140 | 1564 | 2033 |
| Liberia | | | | | | | | | |
| Litwa | 21 | 109 | 23 | 154 | 24 | 158 | 22 | 156 | 88 |
| Lithuania | | | | | | | | | |
| Luksemburg | 14 | 56 | 21 | 103 | 23 | 106 | 30 | 133 | 150 |
| Luxembourg | | | | | | | | | |
| Malezja | 180 | 206 | 186 | 204 | 175 | 167 | 174 | 168 | 250 |
| Malaysia | | | | | | | | | |
| Malta | 250 | 2139 | 237 | 2254 | 213 | 2768 | 180 | 2768 | 1974 |
| Malta | | | | | | | | | |
| Mjanma | 42 | 102 | 48 | 101 | 48 | 96 | 51 | 100 | 148 |
| Myanmar | | | | | | | | | |
| Moldowa | 95 | 266 | 83 | 213 | 96 | 239 | 76 | 188 | 248 |
| Moldova | | | | | | | | | |
| Mongolia | 116 | 180 | 130 | 197 | 122 | 197 | 143 | 228 | 334 |
| Mongolia | | | | | | | | | |
| Niemcy | 83 | 201 | 85 | 203 | 87 | 211 | 81 | 196 | 227 |
| Germany | | | | | | | | | |
| Norwegia | 212 | 527 | 236 | 636 | 242 | 683 | 270 | 828 | 898 |
| Norway | | | | | | | | | |
| Palau | 97 | 264 | 107 | 309 | 108 | 347 | 136 | 445 | 594 |
| Palau | | | | | | | | | |
| Panama | 1326 | 5847 | 1368 | 6083 | 1382 | 6242 | 1411 | 6577 | 8791 |
| Panama | | | | | | | | | |
| Portugalia | 98 | 577 | 123 | 802 | 137 | 888 | 177 | 1196 | 1434 |
| Portugal | | | | | | | | | |
| Rosja | 898 | 2774 | 922 | 2897 | 944 | 3061 | 980 | 3384 | 4095 |
| Russia | | | | | | | | | |
| Sierra Leone | 278 | 572 | 310 | 619 | 308 | 609 | 318 | 605 | 909 |
| Sierra Leone | | | | | | | | | |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Tabl. 12.18 ŚWIATOWA FLOTA DROBNICOWCÓW WEDŁUG BANDER ^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD GENERAL CARGO FLEET BY FLAGS ^a (cont.)

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | | 2020 ^b | | 2021 | | 2022 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | nośność (DWT) w tys. ton dead- weight (DWT) in thousand tonnes |
| Singapur Singapore | 128 | 1431 | 121 | 1392 | 114 | 1269 | 98 | 1021 | 1135 |
| St. Kitts i Nevis St. Kitts and Nevis | 32 | 98 | 36 | 103 | 45 | 119 | 64 | 211 | 244 |
| St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines | 168 | 354 | 158 | 327 | 150 | 314 | 145 | 326 | 411 |
| Stany Zjednoczone United Countries | 103 | 1381 | 101 | 1423 | 101 | 1498 | 98 | 1447 | 2045 |
| Szwecja Sweden | 50 | 253 | 47 | 203 | 47 | 203 | 46 | 201 | 140 |
| Tajlandia Thailand | 98 | 257 | 97 | 250 | 95 | 235 | 90 | 220 | 335 |
| Tanzania Tanzania | 178 | 395 | 159 | 344 | 151 | 315 | 146 | 272 | 363 |
| Togo Togo | 273 | 756 | 273 | 770 | 266 | 749 | 250 | 722 | 933 |
| Turcja Turkey | 359 | 1334 | 335 | 1386 | 277 | 1245 | 242 | 1119 | 924 |
| Ukraina Ukraine | 86 | 163 | 87 | 176 | 85 | 172 | 84 | 170 | 196 |
| Vanuatu Vanuatu | 45 | 105 | 44 | 96 | 57 | 142 | 87 | 220 | 305 |
| Wielka Brytania United Kingdom | 97 | 1025 | 87 | 958 | 78 | 450 | 69 | 381 | 364 |
| Wietnam Vietnam | 1200 | 1699 | 1198 | 1701 | 1191 | 1700 | 1185 | 1692 | 2889 |
| Włochy Italy | 116 | 2907 | 113 | 2867 | 111 | 2870 | 106 | 3056 | 1563 |
| Wyspa Man Isle of Man | 29 | 220 | 30 | 250 | 30 | 227 | 27 | 227 | 188 |
| Wyspy Cooka Cook Islands | 82 | 256 | 79 | 245 | 53 | 156 | 52 | 130 | 175 |
| Wyspy Marshalla Marshall Islands | 68 | 856 | 75 | 930 | 66 | 771 | 62 | 772 | 907 |
| Wyspy Owcze Faroe Islands | 45 | 139 | 46 | 141 | 48 | 163 | 42 | 127 | 145 |
| Zjedn. Emiraty Arabskie United Araba Emirates | 111 | 172 | 120 | 187 | 118 | 178 | 121 | 185 | 203 |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER^a

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS^a

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 ^b | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t |
| ŚWIAT WORLD | 5305 | 237100 | 5384 | 246023 | 5495 | 252841 | 5673 | 263 756 | 294291 |
| w tym: ^c of which: ^c | | | | | | | | | |
| Antigua i Barbuda | 150 | 1779 | 135 | 1555 | 123 | 1525 | 112 | 1 345 | 1657 |
| Antigua & Barbuda | | | | | | | | | |
| Bahamy | 49 | 1120 | 53 | 1572 | 45 | 1362 | 40 | 1 329 | 1457 |
| The Bahamas | | | | | | | | | |
| Bangladesz | 4 | 13 | 4 | 13 | 6 | 47 | 9 | 108 | 151 |
| Bangladesh | | | | | | | | | |
| Bermudy | 11 | 481 | 12 | 537 | 12 | 537 | 14 | 629 | 690 |
| Bermudas | | | | | | | | | |
| Brazylia | 17 | 608 | 18 | 639 | 19 | 649 | 20 | 675 | 819 |
| Brazil | | | | | | | | | |
| Chile | 5 | 108 | 5 | 108 | 5 | 108 | 5 | 108 | 127 |
| Chile | | | | | | | | | |
| Chiny | 297 | 7839 | 334 | 8301 | 400 | 8844 | 442 | 8908 | 11364 |
| China | | | | | | | | | |
| Chiny - Specjalny Region Administracyjny Hong- kong | 540 | 34445 | 551 | 36014 | 559 | 36452 | 558 | 37018 | 40094 |
| China - Hong Kong Special Administrative Region | | | | | | | | | |
| Chiny-Tajwan | 47 | 1876 | 49 | 1943 | 49 | 1943 | 53 | 2015 | 2302 |
| China-Taiwan | | | | | | | | | |
| Cypr | 189 | 4188 | 197 | 4544 | 184 | 4268 | 171 | 3932 | 4572 |
| Cyprus | | | | | | | | | |
| Dania | 150 | 15637 | 149 | 15969 | 147 | 15878 | 137 | 15301 | 15801 |
| Denmark | | | | | | | | | |
| Filipiny | 46 | 244 | 45 | 242 | 44 | 236 | 43 | 228 | 290 |
| Philippines | | | | | | | | | |
| Francja | 25 | 2366 | 30 | 2608 | 29 | 3051 | 32 | 3652 | 3629 |
| France | | | | | | | | | |
| Gibraltar | 24 | 281 | 24 | 282 | 19 | 237 | 11 | 141 | 165 |
| Gibraltar | | | | | | | | | |
| Grecja | 6 | 518 | 6 | 527 | 5 | 419 | 5 | 419 | 428 |
| Greece | | | | | | | | | |
| Holandia | 43 | 645 | 45 | 637 | 40 | 330 | 37 | 299 | 363 |
| Netherlands | | | | | | | | | |
| Indie | 25 | 532 | 23 | 519 | 22 | 501 | 23 | 569 | 732 |
| India | | | | | | | | | |
| Indonezja | 218 | 1885 | 225 | 1905 | 224 | 1951 | 216 | 1646 | 2100 |
| Indonesia | | | | | | | | | |
| Iran | 26 | 922 | 27 | 945 | 31 | 1512 | 30 | 1479 | 1709 |
| Iran | | | | | | | | | |
| Izrael | 5 | 242 | 6 | 254 | 6 | 254 | 6 | 254 | 310 |
| Israel | | | | | | | | | |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

c Wybrano kraje, w których w 2022r. łączna pojemność brutto (GT) floty była większa niż 100 tys.

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition. c Countries, where the total gross tonnage of fleet (GT) was above 100 thousands in 2022.

Tabl. 12.19 ŚWIATOWA FLOTA KONTENEROWCÓW WEDŁUG BANDER^a (dok.)

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD CONTAINER FLEET BY FLAGS^a (cont.)

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 ^b | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojem- ność brut- to (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | nośność (DWT) w tys. t dead- weight (DWT) in thousand t |
| Japonia Japan | 38 | 1579 | 44 | 2301 | 45 | 2521 | 46 | 2743 | 2708 |
| Kajmany Cayman Islands | - | - | - | - | 1 | 56 | 3 | 231 | 246 |
| Korea Południowa South Korea | 86 | 1093 | 84 | 1451 | 91 | 2353 | 100 | 2781 | 3244 |
| Liberia Liberia | 851 | 40061 | 855 | 41664 | 871 | 42644 | 960 | 48753 | 55487 |
| Malezja Malaysia | 22 | 219 | 26 | 263 | 28 | 291 | 33 | 364 | 458 |
| Malta Malta | 270 | 16072 | 313 | 20660 | 307 | 21335 | 312 | 22976 | 25180 |
| Niemcy Germany | 88 | 6466 | 89 | 6744 | 82 | 6295 | 73 | 5738 | 6201 |
| Panama Panama | 607 | 34248 | 615 | 36365 | 643 | 39319 | 659 | 38958 | 42136 |
| Portugalia Portugal | 248 | 9298 | 255 | 9068 | 267 | 9509 | 289 | 11110 | 13061 |
| Rosja Russia | 14 | 74 | 16 | 91 | 17 | 98 | 17 | 104 | 131 |
| Singapur Singapore | 492 | 24788 | 497 | 25474 | 514 | 25986 | 544 | 27034 | 30544 |
| St. Kitts i Nevis St. Kitts and Nevis | 3 | 54 | 3 | 54 | 7 | 115 | 11 | 132 | 174 |
| St. Vincent i Grenadyny Saint Vincent and the Grenadines | 12 | 171 | 17 | 251 | 17 | 290 | 18 | 279 | 354 |
| Stany Zjednoczone United Countries | 62 | 2701 | 64 | 2783 | 61 | 2701 | 58 | 2807 | 3172 |
| Tajlandia Thailand | 27 | 247 | 28 | 274 | 27 | 271 | 28 | 273 | 340 |
| Turcja Turkey | 54 | 969 | 42 | 746 | 41 | 717 | 41 | 732 | 912 |
| Wielka Brytania United Kingdom | 96 | 8133 | 46 | 3400 | 47 | 3575 | 48 | 3983 | 4258 |
| Wietnam Vietnam | 39 | 322 | 39 | 327 | 41 | 354 | 41 | 373 | 482 |
| Włochy Italy | 9 | 508 | 7 | 424 | 7 | 424 | 6 | 370 | 394 |
| Wyspa Man Isle of Man | 12 | 340 | 12 | 400 | 12 | 400 | 10 | 297 | 379 |
| Wyspy Marshalla Marshall Islands | 258 | 12660 | 248 | 12379 | 248 | 12136 | 276 | 12563 | 14275 |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.
Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.
Source: UNCTAD database

Tabl. 12.20 ŚWIATOWE ZŁOMOWANIE I STRATY WE FLOCIE WEDŁUG KRAJÓW ZŁOMOWANIA^{ab}

Stan w dniu 31 grudnia

WORLD SHIP DISPOSALS AND LOSSES BY COUNTRY OF DEMOLITION^{ab}

As of 31 December

| BANDERA FLAG | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|---|-------|-------|------|
| | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | |
| ŚWIAT ^c WORLD ^c | 12031 | 17214 | 14454 | 7169 |
| w tym: ^b of which: ^b | | | | |
| Bangladesz Bangladesh | 6663 | 6912 | 7807 | 2562 |
| Belgia Belgium | 8 | 13 | 4 | 5 |
| Chiny China | 343 | 234 | 147 | 179 |
| Dania Denmark | 4 | 17 | 65 | 70 |
| Ekwador Ecuador | 2 | 16 | – | 3 |
| Francja France | – | – | – | 5 |
| Hiszpania Spain | 6 | 1 | 5 | 3 |
| Indie India | 3303 | 5075 | 2383 | 2259 |
| Indonezja Indonesia | 13 | 32 | 35 | 29 |
| Japonia Japan | 1 | – | 6 | 6 |
| Kanada Canada | 7 | – | 61 | 18 |
| Korea Południowa South Korea | 7 | 28 | 22 | 18 |
| Meksyk Mexico | – | 15 | 2 | 3 |
| Pakistan Pakistan | 330 | 3083 | 2673 | 1298 |
| Panama Panama | 2 | – | – | 2 |
| Stany Zjednoczone United Countries | 64 | 35 | 53 | 58 |
| Turcja Turkey | 1104 | 1601 | 1019 | 514 |
| Ukraina Ukraine | – | 1 | 4 | 3 |
| Urugwaj Uruguay | – | – | – | 3 |
| Wietnam Vietnam | 5 | 1 | – | 6 |
| Zjedn. Emiraty Arabskie United Arab Emirates | – | – | – | 7 |

a Statki o pojemności brutto GT 100 i większej. b Wybrano kraje, w których w 2022 r. złomowanie i straty we flocie dotyczyły statków o pojemności brutto (GT) powyżej 1 tys. c Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: baza danych Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju

a Ships of GT 100 and above. b Countries where disposals and losses concerned ships of gross tonnage (GT) over 1 thousand in 2022. c Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: UNCTAD database

Tabl. 12.21 ŚWIATOWE PRZEWOZY MORSKIE WEDŁUG GŁÓWNYCH RODZAJÓW ŁADUNKÓW ^a
WORLD SEABORNE TRADE BY TYPE OF CARGO ^a

| GRUPY ŁADUNKÓW TYPE OF CARGO | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PRZEWOZY W MLN TON TRANSPORT IN MILLION TONNES | | | | |
| OGÓLEM | 12407 | 11998 | 12388 | 12584 |
| TOTAL | | | | |
| Ładunki masowe ciekłe | 4285 | 4007 | 4083 | 4254 |
| Liquid bulk | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| ropa naftowa i produkty z ropy naftowej crude oil and oil products | 3457 | 3204 | 3264 | 3376 |
| gaz ciekły (LNG) | 484 | 490 | 516 | 542 |
| liquefied natural gas | | | | |
| Ładunki masowe suche | 5368 | 5279 | 5442 | 5546 |
| Dry bulk | | | | |
| w tym: of which: | | | | |
| rudę | 1455 | 1505 | 1525 | 1475 |
| ore | | | | |
| węgiel | 1300 | 1181 | 1226 | 1229 |
| coal | | | | |
| zboże | 481 | 524 | 530 | 516 |
| grain | | | | |
| Kontenery | 1827 | 1809 | 1923 | 1850 |
| Containers | | | | |
| Ładunki drobnicowe | 927 | 903 | 940 | 935 |
| General cargo | | | | |

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Shipping Statistics Yearbook 2023, s. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Brema

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Shipping Statistics Yearbook 2023, pp. 102-112, Institute of Shipping Economics and Logistics, Bremen

Tabl. 12.22 ŚWIATOWA PRODUKCJA STATKÓW HANDLOWYCH WEDŁUG KRAJÓW BUDOWY
Stan w dniu 31 grudnia
WORLD COMPLETIONS OF MERCHANT SHIPS BY COUNTRY OF BUILD
As of 31 December

| KRAJ BUDOWY COUNTRY OF BUILD | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|--------------|--------------|--------------|
| | pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousands | | | |
| ŚWIAT | 65911 | 57765 | 60780 | 55580 |
| WORLD | | | | |
| w tym: ^a of which: ^a | | | | |
| Azerbejdżan | – | 9 | 5 | 14 |
| Azerbaijan | | | | |
| Bangladesz | 57 | 85 | 38 | 42 |
| Bangladesh | | | | |
| Chiny | 23074 | 23257 | 26863 | 25894 |
| China | | | | |
| Chorwacja | 27 | 36 | 26 | 81 |
| Croatia | | | | |
| Filipiny | 802 | 608 | 643 | 396 |
| Philippines | | | | |
| Finlandia | 335 | 182 | 221 | 245 |
| Finland | | | | |
| Francja | 353 | 132 | 177 | 594 |
| France | | | | |
| Hiszpania | 193 | 27 | 25 | 47 |
| Spain | | | | |

a Wybrano kraje, w których w 2022 r. wyprodukowano statki o łącznej pojemności brutto (GT) powyżej 10 tys.

a Countries, where the reported completions were above the gross tonnage (GT) 10 thousands in 2022.

Tabl. 12.23 **EUROPEJSKA FLOTA RYBACKA (UE I PAŃSTWA EOG) WEDŁUG PRZYNALEŻNOŚCI NARODOWEJ WŁAŚCICIELA (dok.)**
Stan w dniu 31 grudnia
EUROPEAN (THE EU AND EEA COUNTRIES) FISHING FLEET BY NATIONALITY OF OWNER (cont.)
As of 31 December

| KRAJ REJESTRACJI COUNTRY OF REGISTRATION | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
|---|---|--|---|--|---|---|---|---|
| | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thou- sands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands | liczba statków number of ships | pojemność brutto (GT) w tys. gross ton- nage (GT) in thousands |
| Finlandia Finland | 3207 | 16 | 3137 | 16 | 3174 | 15 | 3198 | 15 |
| Francja France | 6228 | 172 | 6197 | 175 | 6229 | 177 | 6076 | 175 |
| Grecja Greece | 14689 | 69 | 14619 | 69 | 14551 | 69 | 12932 | 66 |
| Hiszpania Spain | 8883 | 333 | 8838 | 330 | 8730 | 327 | 8650 | 318 |
| Holandia Netherlands | 836 | 116 | 834 | 117 | 832 | 118 | 821 | 117 |
| Irlandia Ireland | 2040 | 66 | 2034 | 65 | 2032 | 67 | 2034 | 70 |
| Islandia Iceland | 1581 | 149 | 1561 | 148 | 1549 | 161 | 1540 | 163 |
| Litwa Lithuania | 139 | 36 | 140 | 36 | 132 | 35 | 125 | 35 |
| Łotwa Latvia | 667 | 16 | 668 | 24 | 653 | 22 | 643 | 33 |
| Malta Malta | 911 | 6 | 883 | 6 | 885 | 6 | 846 | 7 |
| Niemcy Germany | 1309 | 58 | 1292 | 58 | 1257 | 56 | 1181 | 55 |
| Norwegia Norway | 5982 | 428 | 5839 | 439 | 5593 ^a | 458 | 5503 | 463 |
| Polska Poland | 826 | 32 | 822 | 32 | 820 | 35 | 824 | 35 |
| Portugalia Portugal | 7755 | 87 | 7712 | 86 | 7678 | 87 | 7686 | 86 |
| Rumunia Romania | 162 | 2 | 175 | 2 | 164 | 2 | 172 | 2 |
| Słowenia Slovenia | 137 | 1 | 136 | 1 | 137 | 1 | 137 | 1 |
| Szwecja Sweden | 1101 | 23 | 1072 | 27 | 1049 | 27 | 1011 | 26 |
| Wielka Brytania United Kingdom | 5905 | 198 | . | . | . | . | . | . |
| Włochy Italy | 12127 | 146 | 12152 | 147 | 12179 | 147 | 12231 | 147 |

a Dane uległy zmianie w porównaniu do poprzedniej edycji Rocznika.

Źródło: Baza danych Eurostatu

a Data have changed in comparison to the previous Yearbook's edition.

Source: Eurostat database

Tabl. 12.24 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG KONTYNETÓW I REJONÓW GEOGRAFICZNYCH^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY CONTINENTS AND GEOGRAPHICAL REGIONS^{ab}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|--------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| ŚWIAT | 80225,4 | 78305,1 | 80286,0 | 79708,6 | WORLD |
| Afryka | 6870,9 | 6581,4 | 6968,9 | 7295,1 | Africa |
| Ameryka Południowa | 9149,6 | 9779,7 | 11288,0 | 10091,9 | South America |
| Ameryka Północna | 5893,1 | 5245,2 | 5276,2 | 5219,7 | Northern America |
| Ameryka Środkowa | 2143,5 | 2107,7 | 2203,9 | 2229,7 | Central America |
| Wyspy Karaibskie | 132,6 | 123,1 | 126,5 | 109,4 | The Caribbean |
| Azja | 40886,4 | 39480,0 | 39691,1 | 39888,0 | Asia |
| Europa | 13480,9 | 13425,6 | 13229,8 | 13278,0 | Europe |
| Oceania | 1617,8 | 1511,1 | 1465,0 | 1556,2 | Oceania |
| Pozostałe | 50,6 | 51,3 | 36,5 | 40,5 | Others |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pętlonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.25 POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW WEDŁUG OBSZARÓW POŁOWOWYCH^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY FISHING AREAS^{ab}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|---------------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|-----------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| ŚWIAT | 80225,4 | 78305,1 | 80286,0 | 79708,6 | WORLD |
| Morze Arktyczne | 0,7 | 0,4 | 4,2 | 19,0 | Arctic Sea |
| Ocean Atlantycki: | | | | | Atlantic Ocean: |
| antarktyczny | 373,9 | 462,9 | 370,6 | 406,3 | Antarctic |
| środkowo-wschodni | 5373,7 | 4917,8 | 5166,6 | 5546,9 | Eastern Central |
| północno-wschodni | 8313,7 | 8350,3 | 8088,5 | 8223,1 | Northeast |
| północno-zachodni | 1785,2 | 1572,9 | 1623,0 | 1615,5 | Northwest |
| południowo-wschodni | 1364,2 | 1370,4 | 1460,3 | 1374,9 | Southeast |
| południowo-zachodni | 1676,6 | 1723,6 | 2013,9 | 1891,1 | Southwest |
| środkowo-zachodni | 1232,0 | 1133,0 | 1161,6 | 1211,5 | Western Central |
| Ocean Indyjski: | | | | | Indian Ocean: |
| antarktyczny | 11,2 | 10,6 | 10,7 | 10,7 | Antarctic |
| wschodni | 6605,1 | 6253,3 | 5887,4 | 6124,4 | Eastern |
| zachodni | 5597,4 | 5134,2 | 5481,2 | 5712,7 | Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 1415,5 | 1193,6 | 1135,9 | 1089,8 | Mediterranean and Black Sea |
| Ocean Spokojny: | | | | | Pacific Ocean: |
| antarktyczny | 3,6 | 3,2 | 5,4 | 1,4 | Antarctic |
| środkowo-wschodni | 2050,7 | 1984,4 | 1958,5 | 1985,5 | Eastern Central |
| północno-wschodni | 3168,5 | 2851,0 | 2913,9 | 2690,5 | Northeast |
| północno-zachodni | 19526,5 | 19215,2 | 19078,5 | 18590,0 | Northwest |
| południowo-wschodni | 7815,4 | 8463,5 | 10040,0 | 9046,2 | Southeast |
| południowo-zachodni | 469,1 | 424,7 | 387,9 | 397,9 | Southwest |
| środkowo-zachodni | 13442,4 | 13240,3 | 13497,9 | 13771,1 | Western Central |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pętlonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.26 ŚWIATOWE MORSKIE POŁOWY RYB I BEZRĘGOWCÓW WEDŁUG WYBRANYCH KRAJÓW^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY SELECTED COUNTRIES^{ab}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| ŚWIAT | 80225,4 | 78305,1 | 80286,0 | 79708,6 | WORLD |
| w tym: ^c | | | | | of which: ^c |
| Chile | 1975,4 | 1774,0 | 1996,3 | 2226,1 | Chile |
| Chiny | 12154,2 | 11768,9 | 11740,8 | 11818,9 | China |
| Filipiny | 1673,2 | 1764,4 | 1638,2 | 1594,6 | Philippines |
| Indie | 3671,7 | 2833,9 | 3144,6 | 3596,9 | India |
| Indonezja | 6512,5 | 6385,0 | 6675,2 | 6843,4 | Indonesia |
| Islandia | 1049,2 | 1023,2 | 1154,7 | 1416,3 | Iceland |
| Japonia | 3171,4 | 3182,4 | 3174,0 | 2888,6 | Japan |
| Korea Południowa | 1411,6 | 1362,4 | 1347,0 | 1246,5 | South Korea |
| Malezja | 1455,4 | 1381,3 | 1328,6 | 1310,2 | Malaysia |
| Maroko | 1443,1 | 1359,8 | 1396,3 | 1563,4 | Morocco |
| Meksyk | 1525,6 | 1549,8 | 1618,5 | 1659,0 | Mexico |
| Norwegia | 2314,7 | 2472,2 | 2419,1 | 2442,2 | Norway |
| Peru | 4796,2 | 5610,2 | 6508,4 | 5288,7 | Peru |
| Rosja | 4720,0 | 4792,2 | 4888,4 | 4716,9 | Russia |
| Stany Zjednoczone ... | 4810,0 | 4249,3 | 4285,8 | 4243,5 | United Countries |
| Tajlandia | 1410,7 | 1472,0 | 1299,5 | 1279,8 | Thailand |
| Wietnam | 3294,1 | 3357,9 | 3390,7 | 3442,8 | Vietnam |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pętonogich, innych ssaków morskich, roślin wodnych oraz produktów uzyskiwanych z innych zwierząt wodnych. c Kraje o wielkości połowów powyżej 1 miliona ton w 2022 r. Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, aquatic plants and other miscellaneous aquatic animal products. c Countries that reported their capture volume at the level of more than 1 million tonnes in 2022.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| ŚWIAT | 80225,4 | 78305,1 | 80286,0 | 79708,6 | WORLD |
| w tym: | | | | | of which: |
| Śledzie, sardynki, sardele | 17230,3 | 17880,8 | 18870,5 | 18234,9 | Herrings, sardines, anchovies |
| Różnorodne ryby pelagiczne..... | 10241,9 | 10036,7 | 10872,9 | 11272,2 | Miscellaneous pelagic fishes |
| Nieoznaczone gatunki ryb morskich | 9225,6 | 9177,6 | 8517,1 | 8843,7 | Marine fishes not identified |
| Tuńczyki, marliny, włóczniki | 8303,4 | 7985,7 | 8135,3 | 8346,6 | Tunas, bonitos, billfishes |
| Dorsze, morszczuki, plamiaki | 9265,9 | 8974,0 | 8571,3 | 8188,5 | Cods, hakes, haddock |
| Różnorodne ryby wód przybrzeżnych | 7574,3 | 7145,2 | 7274,3 | 7161,7 | Miscellaneous coastal fishes |
| Kalmary, sepie, ośmiornice | 3661,0 | 3716,3 | 3974,4 | 3943,4 | Squids, cuttlefishes, octopuses |
| Krewetki | 3130,1 | 2884,4 | 3051,1 | 3053,7 | Shrimps, prawns |
| Różnorodne ryby demersalne | 2847,6 | 2701,1 | 2700,4 | 2694,8 | Miscellaneous demersal fishes |
| Kraby, kraby pająkowate | 1582,9 | 1434,5 | 1502,1 | 1516,9 | Crabs, sea-spiders |
| Flądrzowate, halibuty, sole | 957,3 | 916,6 | 857,5 | 856,0 | Flounders, halibuts, soles |
| Przegrzeczki | 17230,3 | 17880,8 | 18870,5 | 18234,9 | Scallops, pectens |
| Łososie, trocie, stynki | 820,5 | 769,7 | 799,0 | 709,8 | Salmons, trouts, smelts |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, pętonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2022 rok.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2022.

Tabl. 12.27 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW^{abc} (dok.)
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH BY GROUPS OF SPECIES^{abc} (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|--|-------------------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| Piaskołazy, sercówki, małże z rodziny Arcidae | 570,6 | 456,9 | 535,2 | 620,8 | Clams, cockles, arkshells |
| Rekiny, raje, chimery | 666,9 | 638,8 | 604,8 | 592,7 | Sharks, rays, chimaeras |
| Różnorodne mięczaki morskie | 693,6 | 577,5 | 581,8 | 581,0 | Miscellaneous marine molluscs |
| Alozy | 476,9 | 472,6 | 494,2 | 490,4 | Shads |
| Krył, skorupiaki planktonowe | 371,4 | 460,5 | 367,9 | 404,1 | Krill, planktonic crustaceans |
| Różnorodne skorupiaki morskie | 374,7 | 324,4 | 341,5 | 348,2 | Miscellaneous marine crustaceans |
| Różnorodne bezkręgowce wodne | 306,1 | 275,4 | 340,0 | 300,5 | Miscellaneous aquatic invertebrates |
| Homary, langusty | 315,0 | 278,2 | 308,5 | 293,7 | Lobsters, spiny-rock lobsters |
| Uchowce, pobrżeżki, skrzydelniki | 181,5 | 161,4 | 159,4 | 144,2 | Abalones, winkles, conchs |
| Jeżowce i inne szkarłupnie | 127,8 | 121,3 | 107,4 | 108,4 | Sea-urchins and other echinoderms |
| Ostrygi | 97,4 | 75,4 | 95,5 | 89,8 | Oysters |
| Różnorodne ryby dwuśrodowiskowe | 57,5 | 49,3 | 60,9 | 68,5 | Miscellaneous diadromous fishes |
| Kraby, skorupiaki z nadrodziny Galatheoidea i Chirostyloidea | 70,3 | 64,7 | 63,4 | 62,6 | King crabs, squat-lobsters |
| Omułki | 84,8 | 66,4 | 62,8 | 58,6 | Mussels |
| Różnorodne ryby słodkowodne | 12,3 | 14,8 | 13,9 | 14,1 | Miscellaneous freshwater fishes |
| Karpie, brzany i inne karpiołowate | 9,9 | 8,2 | 6,8 | 6,8 | Carp, barbels and other cyprinids |
| Tilapie i inne pielęgnicowate | 6,8 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | Tilapias and other cichlids |
| Strzykwki i inne osłonice | 4,0 | 3,0 | 3,3 | 3,6 | Sea-squirts and other tunicates |
| Mięczaki słodkowodne | 0,3 | 1,0 | 1,0 | 2,3 | Freshwater molluscs |
| Węgorze | 1,9 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | River eels |
| Skrzypłocze i inne pajęczaki | 1,2 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | Horseshoe crabs and other arachnoids |
| Jesiotry, wioślonozy | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Sturgeons, paddlefishes |
| Skorupiaki słodkowodne | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Freshwater crustaceans |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych. c Gatunki według grup ISSCAAP uszeregowane według wielkości połowów za 2022 rok.

Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants. c Species classified into ISSCAAP groups, and ranked by their capture volume for the year 2022.

Source: FishStatJ database, FAO

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab}
WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab}

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| OGÓŁEM | 80225,4 | 78305,1 | 80286,0 | 79708,6 | TOTAL |
| w tym: | | | | | of which: |
| Ryby morskie | 66313,3 | 65456,4 | 66404,2 | 66191,1 | Marine fishes |
| Morze Arktyczne | 0,0 | 0,1 | 4,1 | 18,6 | Arctic Sea |
| Atlantyk antarktyczny | 2,8 | 2,5 | 2,6 | 2,3 | Atlantic, Antarctic |
| Atlantyk środkowo- wschodni | 5052,9 | 4594,9 | 4832,4 | 5226,0 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno- wschodni | 7743,0 | 7857,4 | 7552,7 | 7662,9 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno- zachodni | 717,2 | 654,4 | 615,9 | 560,6 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo – wschodni | 1342,4 | 1346,9 | 1446,5 | 1355,5 | Atlantic, Southeast |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| Ryby morskie (dok.) | | | | | Marine fishes (cont.) |
| Atlantyk południowo- zachodni | 1118,5 | 1030,6 | 1090,2 | 1064,6 | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo- zachodni | 904,3 | 839,3 | 810,1 | 895,6 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski antarktyczny | 11,2 | 10,6 | 10,7 | 10,7 | Indian Ocean, Antarctic |
| Ocean Indyjski wschodni | 5469,7 | 5183,8 | 4799,1 | 5068,2 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 4804,1 | 4534,0 | 4859,9 | 5029,8 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 1175,4 | 992,5 | 937,3 | 900,5 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik antarktyczny | 3,6 | 3,2 | 5,4 | 1,4 | Pacific, Antarctic |
| Pacyfik środkowo- wschodni | 1813,3 | 1812,0 | 1681,0 | 1726,0 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno- wschodni | 2688,3 | 2519,5 | 2427,0 | 2281,3 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno- zachodni | 14738,1 | 14807,2 | 14385,3 | 14212,1 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo – wschodni | 6614,5 | 7351,8 | 8834,0 | 7784,8 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo- zachodni | 413,4 | 371,1 | 346,6 | 354,6 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo- zachodni | 11700,6 | 11544,7 | 11763,3 | 12035,6 | Pacific, Western Central |
| Ryby dwuśrodkowe | 1490,0 | 1148,2 | 1560,2 | 1249,1 | Diadromous fishes |
| Morze Arktyczne | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | Arctic Sea |
| Atlantyk środkowo- wschodni | 16,3 | 16,7 | 18,1 | 19,8 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno- wschodni | 11,7 | 13,0 | 9,8 | 10,4 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno- zachodni | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 5,7 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo- wschodni | – | – | – | – | Atlantic, Southeast |
| Atlantyk południowo- zachodni | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo- zachodni | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski wschodni | 335,7 | 344,8 | 354,3 | 365,1 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 8,5 | 5,9 | 5,7 | 6,7 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 11,7 | 11,0 | 11,7 | 5,1 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik środkowo- wschodni | 12,3 | 5,2 | 12,0 | 10,9 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno- wschodni | 384,4 | 234,8 | 375,1 | 330,5 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno- zachodni | 640,9 | 451,1 | 695,1 | 419,6 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo- wschodni | – | – | 0,0 | 0,0 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo- zachodni | – | – | – | – | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo- zachodni | 62,3 | 59,5 | 72,7 | 74,9 | Pacific, Western Central |
| Ryby słodkowodne | 29,0 | 28,9 | 26,2 | 25,8 | Freshwater fishes |
| Morze Arktyczne | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | Arctic Sea |
| Atlantyk środkowo- wschodni | 2,3 | 1,6 | 1,8 | 2,1 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno- wschodni | 17,5 | 16,2 | 15,3 | 14,4 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno- zachodni | – | – | – | – | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk środkowo- zachodni | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski wschodni | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Indian Ocean, Eastern |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 2,1 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik środkowo- wschodni | 4,2 | 4,0 | 3,3 | 2,6 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno- zachodni | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo- zachodni | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo- zachodni | 2,1 | 4,5 | 3,5 | 4,8 | Pacific, Western Central |
| Skorupiaki | 5844,4 | 5446,7 | 5634,7 | 5679,2 | Crustaceans |
| Atlantyk antarktyczny | 371,1 | 460,4 | 367,9 | 404,1 | Atlantic, Antarctic |
| Atlantyk środkowo- wschodni | 121,1 | 113,6 | 128,0 | 130,4 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno- wschodni | 272,1 | 236,9 | 249,8 | 253,7 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno- zachodni | 473,4 | 447,1 | 464,5 | 469,5 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo- wschodni | 10,9 | 11,2 | 8,1 | 13,0 | Atlantic, Southeast |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem walen, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (cd.)WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|---|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| Skorupiaki (dok.) | | | | | Crustaceans (cont.) |
| Atlantyk południowo-zachodni | 270,3 | 237,7 | 277,8 | 263,2 | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo-zachodni | 223,1 | 207,2 | 216,5 | 208,4 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Indian Ocean, Antarctic |
| Ocean Indyjski wschodni | 476,6 | 407,2 | 440,8 | 430,2 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 393,5 | 290,4 | 332,4 | 331,7 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 62,9 | 59,1 | 63,0 | 58,4 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Pacific, Antarctic |
| Pacyfik środkowo-wschodni | 96,1 | 88,4 | 88,7 | 78,3 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno-wschodni | 69,4 | 80,3 | 93,8 | 62,7 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno-zachodni | 2154,4 | 2031,4 | 2088,2 | 2124,0 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo-wschodni | 95,5 | 73,7 | 79,6 | 90,0 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo-zachodni | 5,8 | 6,4 | 5,7 | 5,7 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo-zachodni | 748,1 | 695,5 | 729,7 | 756,0 | Pacific, Western Central |
| Mięczaki | 6109,6 | 5824,6 | 6209,2 | 6149,9 | Molluscs |
| Atlantyk antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Atlantic, Antarctic |
| Atlantyk środkowo-wschodni | 181,0 | 190,9 | 186,4 | 168,6 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno-wschodni | 261,3 | 223,5 | 256,6 | 276,9 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno-zachodni | 572,3 | 450,4 | 523,4 | 566,3 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo-wschodni | 10,9 | 12,3 | 5,7 | 6,4 | Atlantic, Southeast |
| Atlantyk południowo-zachodni | 287,5 | 455,3 | 645,7 | 563,3 | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo-zachodni | 96,7 | 80,8 | 126,3 | 99,7 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Indian Ocean, Antarctic |
| Ocean Indyjski wschodni | 290,1 | 272,2 | 246,2 | 233,0 | Indian Ocean, Eastern |
| Ocean Indyjski zachodni | 385,1 | 296,6 | 269,4 | 332,4 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 161,8 | 127,3 | 120,4 | 123,2 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Pacific, Antarctic |
| Pacyfik środkowo-wschodni | 53,7 | 51,6 | 91,1 | 108,3 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno-wschodni | 19,8 | 12,5 | 11,1 | 10,6 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno-zachodni | 1801,8 | 1755,4 | 1728,1 | 1647,3 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo-wschodni | 1065,2 | 998,4 | 1096,4 | 1139,8 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo-zachodni | 48,9 | 46,1 | 34,4 | 36,5 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo-zachodni | 873,4 | 851,4 | 867,9 | 837,7 | Pacific, Western Central |
| Różnorodne zwierzęta wodne | 439,2 | 400,4 | 451,5 | 413,5 | Miscellaneous aquatic animals |
| Atlantyk antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Atlantic, Antarctic |
| Atlantyk środkowo-wschodni | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Atlantic, Eastern Central |
| Atlantyk północno-wschodni | 8,1 | 3,2 | 4,3 | 4,9 | Atlantic, Northeast |
| Atlantyk północno-zachodni | 16,7 | 15,3 | 13,8 | 13,3 | Atlantic, Northwest |
| Atlantyk południowo-wschodni | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Atlantic, Southeast |
| Atlantyk południowo-zachodni | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | Atlantic, Southwest |
| Atlantyk środkowo-zachodni | 7,5 | 5,0 | 8,1 | 7,5 | Atlantic, Western Central |
| Ocean Indyjski, antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Indian Ocean, Antarctic |
| Ocean Indyjski wschodni | 33,0 | 45,3 | 47,0 | 27,8 | Indian Ocean, Eastern |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.

Tabl. 12.28 ŚWIATOWE POŁOWY MORSKIE RYB I BEZKRĘGOWCÓW MORSKICH WEDŁUG GRUP GATUNKÓW I AKWENÓW^{ab} (dok.)

WORLD MARINE CAPTURE PRODUCTION OF FISH AND SHELLFISH SPECIES BY GROUPS AND FISHING AREAS^{ab} (cont.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | SPECIFICATION |
|--|-------------------------------|-------|-------|-------|---------------------------------------|
| | w tys. ton in thousand tonnes | | | | |
| Różnorodne zwierzęta wodne (dok.) | | | | | Miscellaneous aquatic animals (cont.) |
| Ocean Indyjski zachodni | 6,2 | 7,3 | 13,7 | 12,1 | Indian Ocean, Western |
| M. Śródziemne i M. Czarne | 1,6 | 2,0 | 1,9 | 1,4 | Mediterranean and Black Sea |
| Pacyfik antarktyczny | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Pacific, Antarctic |
| Pacyfik środkowo-wschodni | 71,0 | 23,2 | 82,4 | 59,4 | Pacific, Eastern Central |
| Pacyfik północno-wschodni | 6,7 | 3,9 | 6,9 | 5,4 | Pacific, Northeast |
| Pacyfik północno-zachodni | 191,1 | 169,8 | 181,5 | 186,9 | Pacific, Northwest |
| Pacyfik południowo-wschodni | 40,2 | 39,6 | 30,0 | 31,6 | Pacific, Southeast |
| Pacyfik południowo-zachodni | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | Pacific, Southwest |
| Pacyfik środkowo-zachodni | 55,8 | 84,7 | 60,7 | 62,2 | Pacific, Western Central |

a Dane za poprzednie lata ulegają corocznej aktualizacji. b Z wyłączeniem waleni, płetwonogich, innych ssaków morskich, produktów pochodzących od innych zwierząt wodnych oraz roślin wodnych.
Źródło: baza danych FishStatJ, FAO

a Data regarding the preceding years are updated on an annual basis. b Excluding whales, seals, other aquatic mammals, miscellaneous aquatic animal products and aquatic plants.
Source: FishStatJ database, FAO