



Krajowa Rada  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

# Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2023 r.



Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Ministerstwo Infrastruktury

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6

[www.krbrd.gov.pl](http://www.krbrd.gov.pl)



Polska otrzymując od Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu (ETSC) nagrodę PIN AWARD 2023 po raz pierwszy została doceniona za wysiłki na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na przestrzeni ostatnich 10 lat. Nagroda jest nie tylko uznaniem, ale przede wszystkim zobowiązaniem do podejmowania dalszych wysiłków w zakresie ratowania ludzkiego życia i zdrowia na drogach.

Wyrażam przekonanie, że to nasza powinność wobec całego społeczeństwa, ale również Nasza wspólna, wszystkich uczestników ruchu drogowego, ciężka praca, abyśmy nasze małe czy duże społeczności uczynili jeszcze bardziej bezpiecznymi.

Wierzę, że w przestrzeni drogowej jest miejsce dla każdego, jeśli będziemy ze sobą wzajemnie współpracować i stosować się do reguł zawartych w Kodeksie Drogowym.

Bezpieczeństwo na drogach to gra zespołowa, w której najważniejszy jest człowiek: to nie tylko kultura i działanie fair play wobec słabszych - niechronionych uczestników ruchu drogowego, którzy też popełniają błędy – ale również odpowiedzialność za innych i rozumienie, że uczestnicy muszą się wspierać i dbać o dobre relacje między sobą.

**Dariusz Klimczak**

***Przewodniczący Krajowej Rady  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego***

***Minister Infrastruktury***

## Spis treści

SŁOWNIK POJĘĆ.....	4
POLSKA NA TLE PAŃSTW UNII EUROPEJSKIEJ I ŚWIATA W ROKU 2023.....	5
BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W POLSCE W ROKU 2023.....	9
KOSZTY WYPADKÓW I KOLIZJI DROGOWYCH W ROKU 2022.....	12
ZADANIA ZREALIZOWANE PRZEZ CZŁONKÓW KRBRD PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W 2023 ROKU ZGODNIE Z NARODOWYM PROGRAMEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021 – 2030.....	65
INNE DZIAŁANIA MAJĄCE WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO REALIZOWANE W 2023 ROKU.....	126
DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I PUBLIKACJE.....	148
ZAŁĄCZNIK 1. ANALIZA PORÓWNAWCZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWACH W 2023 R. ....	151
ZAŁĄCZNIK 1.1. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.2. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.3. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE LUBELSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.4. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.5. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.6. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.7. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.8. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE OPOLSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.9. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.10. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.11. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.12. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.13. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.14. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE WARMIŃSKO-MAZURSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.15. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.16. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM	
ZAŁĄCZNIK 2. LICZBA ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR ORAZ WIELKOŚĆ WSKAŹNIKA ZAGROŻENIA W ROKU 2023 .....	185
ZAŁĄCZNIK 3. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH WSKAŹNIKÓW MONITOROWANIA NARODOWEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021-2030.....	186

# SŁOWNIK POJĘĆ<sup>1</sup>

## WYPADEK DROGOWY

Zdarzenie drogowe, w wyniku którego była osoba zabita lub ranna.

## KOLIZJA DROGOWA

Zdarzenie drogowe, w którym powstały wyłącznie straty materialne<sup>2</sup>.

## ZDARZENIE DROGOWE

Wypadek drogowy lub kolizja drogowa.

## ŚMIERTELNA OFIARA WYPADKU

Osoba zmarła na miejscu wypadku drogowego lub w ciągu 30 dni od dnia wypadku drogowego na skutek doznanych w jego wyniku obrażeń ciała.

## OFIARA (OSOBA) CIĘŻKO RANNA

Osoba, która doznała uszczerbku na zdrowiu w postaci:

- a) pozbawienia wzroku, słuchu, mowy, zdolności płodzenia, innego ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zeszpecenia lub zniekształcenia ciała,
- b) innych obrażeń powodujących naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

## OFIARA (OSOBA) LEKKO RANNA

Osoba, wobec której lekarz lub ratownik medyczny stwierdził, że doznała ona uszczerbku na zdrowiu lub obrażeń innych niż wskazane w definicji ofiary (osoby) ciężko rannej.

## WSKAŹNIK DEMOGRAFICZNY I

Stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą tego wskaźnika jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

## WSKAŹNIK DEMOGRAFICZNY II

Stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miarą tego wskaźnika jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

## CIĘŻKOŚĆ WYPADKÓW

Stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których ofiary uczestniczyły. Miarą ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

## GĘSTOŚĆ WYPADKÓW

Stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miarą gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

---

<sup>1</sup> Definicje wypadku drogowego, kolizji drogowej, zdarzenia drogowego, śmiertelnej ofiary wypadku, ofiary (osoby) ciężko rannej oraz lekko rannej na podstawie Zarządzenia nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych. Ofiary lekko i ciężko ranne liczone łącznie w dokumencie określa się jako „ofiary ranne”.

<sup>2</sup> Liczby kolizji podawane w niniejszym opracowaniu, to jedynie kolizje zgłoszone Policji. W Polsce nie ma obowiązku zgłaszania zaistnienia kolizji do Policji.

## Polska na tle państw Unii Europejskiej i świata w 2023 roku

**W 2023 roku w wypadkach drogowych w UE zginęło około 20 400 osób, co stanowi spadek o 1% w porównaniu z 2022 r.** Pomimo pewnego postępu w odniesieniu do roku bazowego 2019 niewiele państw członkowskich pozostaje na dobrej drodze do osiągnięcia celu, jakim jest zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych do 2030 r.

Od 2019 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych prawie nie spadła w Hiszpanii, Francji i Włoszech, natomiast wzrosła w Irlandii, na Łotwie, w Holandii, Słowacji i Szwecji.

**Z kolei w ciągu ostatnich czterech lat Belgia, Czechy, Dania, Węgry i Polska są na dobrej drodze do osiągnięcia celu redukcji liczby ofiar śmiertelnych i poważnych obrażeń na drogach o 50% do roku 2030.**

Ogólny ranking wskaźników śmiertelności w poszczególnych krajach nie zmienił się znacząco, przy czym najbezpieczniejsze drogi nadal znajdują się w Szwecji (22 ofiary śmiertelne na milion mieszkańców) i Danii (27 na milion). Najwyższy wskaźnik śmiertelności w 2023 r. odnotowały Bułgaria (82 na mln) i Rumunia (81 na mln). Średnia wartość dla UE wyniosła 46 ofiar śmiertelnych na drogach na milion mieszkańców. Polska osiągnęła wskaźnik 52 ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców.

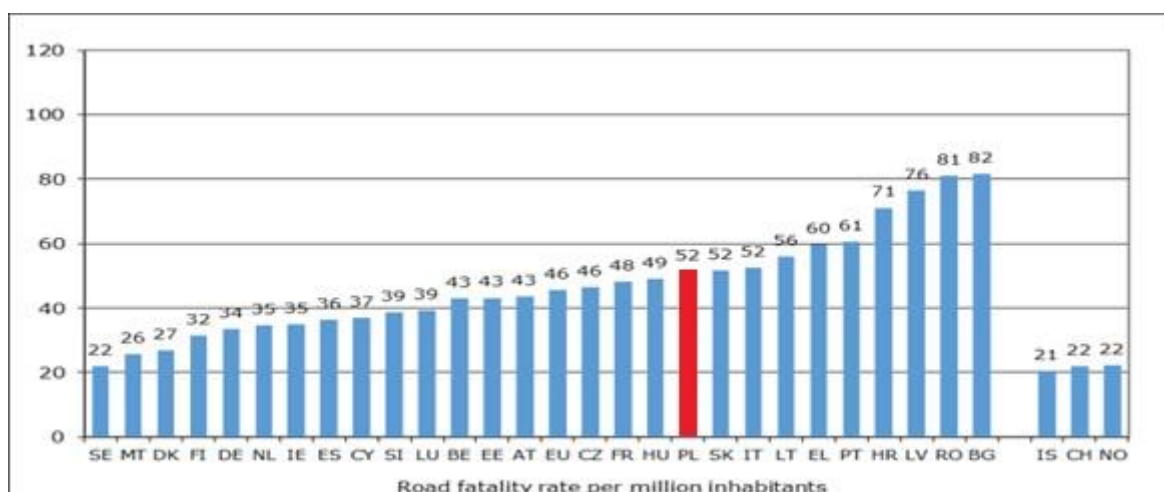
Z dostępnych danych ogólnounijnych za 2022 r. (szczegółowe dane za 2023 r. nie są jeszcze dostępne) wynika, że 52% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych miało miejsce na drogach wiejskich, w porównaniu z 38% na obszarach miejskich i 9% na autostradach. Tendencja w liczbie rowerzystów zabitych na drogach UE budzi poważne obawy: w 2022 r. zginęło ponad 2 000 rowerzystów. Jest to jedyna główna grupa użytkowników dróg, w której w ciągu ostatniej dekady nie odnotowano znaczącego spadku liczby ofiar śmiertelnych, zwłaszcza z powodu utrzymującego się braku odpowiedniej infrastruktury oraz niebezpiecznych zachowań wszystkich użytkowników dróg, takich jak przekraczanie prędkości, dekoncentracja oraz jazda pod wpływem alkoholu i narkotyków. Mężczyźni byli przyczyną trzech z czterech ofiar śmiertelnych wypadków drogowych (77%). Osoby starsze, w wieku 65+, są bardziej zagrożone, ponieważ stanowią 29% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych, podczas gdy stanowią 21% populacji. Podobnie młodzi ludzie w wieku 18–24 lata odpowiadali za 12% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych, ale stanowili 7% populacji. Kierowcy i pasażerowie pojazdów samochodowych stanowili 45% wszystkich ofiar śmiertelnych, piesi 18%, użytkownicy jednośladów z napędem silnikowym (motocykle i motorowery) 19%, a rowerzyści 10%. Schematy te zmieniają się znacząco w zależności od wieku. Wśród osób w wieku 65+ piesi stanowią 29% ofiar śmiertelnych, a rowerzyści 17%. Na obszarach miejskich niechronieni użytkownicy dróg (piesi, rowerzyści i użytkownicy jednośladów z napędem silnikowym) stanowią prawie 70% wszystkich ofiar śmiertelnych. Zdarzenia śmiertelne z udziałem użytkowników dróg miejskich mają miejsce przeważnie w wyniku wypadków z udziałem samochodów osobowych i ciężarowych, co podkreśla potrzebę poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg.

Ofiary śmiertelne na milion mieszkańców – dane wstępne za rok 2023	Liczba ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców		Zmiana w % w odniesieniu do:		
	2022	2023	2022	2019	Średnia 2017-19
EU	46	46	-1%	-10%	-12%
Austria	41	43	7%	-5%	-4%
Belgia	46	43	-6%	-22%	-19%
Bułgaria	78	82	-1%	-16%	-18%
Chorwacja	71	71	0%	-8%	-13%
Cypr	41	37	-8%	-35%	-34%
Czechy	50	46	-5%	-19%	-18%
Dania	26	27	4%	-20%	-12%
Estonia	37	43	20%	13%	6%

Finlandia	35	32	-10%	-17%	-23%
Francja	50	48	-3%	-2%	-4%
Grecja	63	60	-5%	-10%	-12%
Hiszpania	37	36	0%	-1%	-3%
Holandia	37	35	-6%	5%	8%
Irlandia	31	35	19%	31%	29%
Litwa	43	56	33%	-14%	-13%
Luksemburg	56	39	-28%	18%	-6%
Łotwa	60	76	27%	9%	4%
Malta	50	26	-46%	-13%	-21%
Niemcy	33	34	2%	-7%	-11%
<b>Polska</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>0%</b>	<b>-35%</b>	<b>-34%</b>
Portugalia	60	61	3%	-8%	-4%
Rumunia	86	81	-5%	-17%	-18%
Słowacja	49	52	5%	4%	4%
Słowenia	40	39	-4%	-20%	-17%
Szwecja	22	22	2%	5%	-13%
Węgry	55	49	-12%	-22%	-24%
Włochy	54	52	-2%	-2%	-6%
Islandia	24	21	-11%	33%	-40%
Norwegia	21	22	5%	13%	14%
Szwajcaria	28	22	-20%	3%	-11%

Źródło: Baza danych EU CARE; Eurostat

### Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na milion mieszkańców – dane wstępne za rok 2023



Źródło: Baza danych EU CARE; Eurostat

## **Sytuacja w wybranych krajach UE**

### **NIEMCY:**

W 2023 r. w Niemczech w wypadkach drogowych zginęło 2 830 osób. Jak podaje Federalny Urząd Statystyczny (Destatis) na podstawie wstępnych wyników, było to o 1,5%, czyli o 42 zgony więcej, niż w 2022 r. (2 788 zgonów) i o 7,1% mniej, niż w 2019 r., czyli rok przed pandemią COVID 19. W 2023 r. nieznacznie (o 1,0%) wzrosła także liczba osób rannych w wypadkach drogowych w porównaniu do roku poprzedniego. Wyniosła ona 364 900 osób. W porównaniu z rokiem 2019 poprzedzającym pandemię COVID 19 było, to o 5,0% (19 500 osób) mniej.

### **FRANCJA:**

W 2023 r. na drogach Francji kontynentalnej i Francuskich Terytoriów Zależnych zginęły 3 402 osoby (dane szacunkowe z ONISR – Krajowego Międzyresortowego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego). Wynik ten jest o 4,2% niższy w porównaniu z 2022 r. i 2,7% niższy, niż w 2019 r., będącym rokiem odniesienia dla dekady 2020-2030.

Szacuje się, że we Francji kontynentalnej w 2023 r. w wypadkach drogowych zginęło 3 170 osób, co jest wynikiem niższym niż w 2022 r. (o 3,0%) i 2019 r. (o 2,3%). Na terenie Francuskich Terytoriów Zależnych także spadła liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. W 2023 r. zginęły 232 osoby, w porównaniu z 283 zabitymi w 2022 r. i 254 zabitymi w 2019 r.

### **HISZPANIA:**

Zgodnie z informacjami podanymi przez Generalną Dyрекcję Ruchu Drogowego (DGT) w 2023 r. w wypadkach drogowych w Hiszpanii zginęło 1 145 osób. Liczba ofiar śmiertelnych utrzymuje się na stałym poziomie. Wypadnięcie z drogi jest w dalszym ciągu najczęstszą przyczyną zgonów w wypadkach drogowych (486 ofiar, czyli 42% całkowitej liczby ofiar śmiertelnych).

Liczba zgonów w wyniku zderzeń czołowych spadła w 2023 roku o 9% (225 zgonów), w porównaniu z 246 zgonami w roku 2022. Największy wzrost śmiertelności odnotowano wśród motocyklistów. W 2023 roku zginęło ich 299, czyli o 45 więcej niż w 2022 r. Zmniejszyła się liczba pieszych zabitych w wypadkach (118 osób w 2023 r., w porównaniu do 127 osób w 2022 roku). Prawie połowę tych zgonów (56 osób) odnotowano na autostradach i drogach ekspresowych.

## **DZIAŁANIA KOMISJI EUROPEJSKIEJ W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:**

W celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg w Unii Europejskiej, w marcu 2023 roku Komisja Europejska przyjęła pakiet przepisów, zawierający trzy współzależne akty prawne: dyrektywę w sprawie praw jazdy, dyrektywę w sprawie ogólnounijnych skutków niektórych zakazów prowadzenia pojazdów oraz dyrektywę w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego.

W założeniach pakiet ten powinien pomóc w realizacji tzw. „Wizji Zero”, czyli jak największego zbliżenia się do zerowej liczby ofiar wypadków drogowych w UE do 2050 roku, jak również celu pośredniego, zakładającego ograniczenie liczby ofiar wypadków drogowych w UE o 50% do 2030 roku.

### **ŚWIAT:**

Opracowany przez Światową Organizację Zdrowia (WHO) „Globalny raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na rok 2023” szczegółowo opisuje liczbę ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na świecie oraz zmiany w ulepszaniu przepisów, strategii i działań mających na celu zmniejszenie tej liczby. Piąty raport z serii zawiera przegląd postępów w latach 2010–2021 i wyznacza punkt odniesienia dla celu.

Globalny Plan Dekady Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 ogłoszony przez EKG ONZ i WHO, zakładają zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych i rannych w wypadkach drogowych do roku 2030. Z raportu wynika, że liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych nieznacznie spadła do 1,19 miliona rocznie (o 5% od 2010 roku), a wysiłki na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przynoszą efekty. Jednak cena płacona za mobilność pozostaje zdecydowanie zbyt wysoka i konieczne są pilne działania, jeśli chcemy osiągnąć założone cele. W analizowanym okresie ponad połowa krajów świata odnotowała spadek liczby ofiar śmiertelnych na drogach. W liczbie tej 10 krajów odnotowało 50% i większy spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych, zaś w kolejnych 35 krajach (w tym w Polsce) spadek tej wartości wyniósł w omawianym okresie pomiędzy 30% a 50%.

Skala problemu pozostaje poważana. Każdej minuty na świecie giną na drogach więcej, niż 2 osoby, a każdego dnia ponad 3 200 osób. Wypadki drogowe pozostają główną przyczyną śmierci dzieci i młodzieży w wieku od 5 do 29 lat. Powodują one duże straty wśród aktywnej zawodowo populacji oraz przynoszą szkody dla sektorów zdrowia, społecznego i gospodarczego.

9 na 10 śmiertelnych wypadków drogowych zdarza się w krajach o niskim lub średnim dochodzie społecznym. Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w tym krajach jest szczególnie wysoka, biorąc pod uwagę liczbę zarejestrowanych tam pojazdów oraz długość dróg.

W odniesieniu do wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w poszczególnych regionach świata aż 28% z nich ma miejsce w Azji Południowo-Wschodniej, 25% w regionie zachodniego Pacyfiku, 19% w Afryce, 12% w obu Amerykach oraz 11% we wschodnim regionie Morza Śródziemnego i 5% w Europie.

Kierujący pojazdami samochodowymi oraz lekkimi pojazdami czterokołowymi powodują 30% śmiertelnych wypadków drogowych. Jednakże ponad połowa śmiertelnych wypadków drogowych wydarza się z udziałem pieszych, rowerzystów, motocyklistów oraz użytkowników innych pojazdów silnikowych dwu i trzykołowych.



# Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce w roku 2023

Przedstawione poniżej analizy zostały opracowane na podstawie danych pochodzących z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji prowadzonego przez Komendę Główną Policji. Dokładne analizy danych statystycznych, wyników badań i analiz dot. zachowań uczestników ruchu drogowego oraz oceny ryzyka bycia ofiarą wypadku drogowego prezentowane w dokumencie pozwalają na określenie głównych profili sprawców, ofiar oraz przyczyn zdarzeń drogowych. Dane dotyczące wypadkowości w 2023 roku zostały porównane z zeszłorocznymi danymi, a także ujęte w trendzie obserwowanym na przestrzeni ostatnich lat.

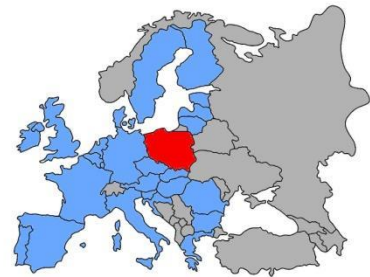
Dodatkowo w ostatniej części działu zawarto wykresy oraz mapy obrazujące zestaw wskaźników zagrożeń dla różnych kategorii wypadków drogowych we wszystkich województwach w 2023 roku.

## Informacje podstawowe



## POLSKA

Liczba mieszkańców	37 766,3 tys.
Powierzchnia	313 933 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	427 581,0 km
Zarejestrowane pojazdy <sup>3</sup>	26 458,0 tys.



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII <sup>4</sup>			STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	19 459 km		4,6 %	
Wojewódzkie	29 597 km		6,9 %	
Powiatowe	124 212 km		29,0 %	
Gminne	254 313 km		59,5 %	
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH <sup>5</sup>			TRENDY	
Wypadki	<b>20 936</b>			
Zabici	<b>1 893</b>			
Ranni	<b>24 125</b>			
Ciężko ranni	<b>7 595</b>			
Kolizje	<b>365 991</b>			

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost 0-5%
- wzrost 5-10%
- wzrost >10%
- spadek 0-5%
- spadek 5-10%
- spadek >10%
- bez zmian

<sup>3</sup> GUS Transport - wyniki działalności w 2020 r., GUS, 2021 r.

<sup>4</sup> GUS Transport - wyniki działalności w 2020 r., GUS, 2021 r.

<sup>5</sup> Dane SEWIK wg stanu na dzień 13.02.2022 r.

W 2023 r. w stosunku do 2022 r. odnotowano zmniejszenie liczby wypadków (-1,8%), liczby ofiar śmiertelnych (-0,2%), liczby rannych (-2,5%) przy jednoczesnym wzroście liczby ciężko rannych (+0,7%) oraz wzroście liczby kolizji (+1,0%).

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		
Wskaźnik demograficzny I	<b>55,4</b>	wypadków / 100 tys. mieszk.
Wskaźnik demograficzny II	<b>5,0</b>	zabitych / 100 tys. mieszk.
Ciężkość wypadków	<b>9,0</b>	zabitych / 100 wypadków
Gęstość wypadków	<b>4,9</b>	wypadków / 100 km

RODZAJE WYPADKÓW																																	
STRUKTURA WYPADKÓW	STRUKTURA ZABITYCH																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rodzaj wypadku</th> <th>Procent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>zd. czołowe</td> <td>10,1%</td> </tr> <tr> <td>zd. boczne</td> <td>31,2%</td> </tr> <tr> <td>zd. tylne</td> <td>11,8%</td> </tr> <tr> <td>pieszy</td> <td>22,9%</td> </tr> <tr> <td>wywrócenie</td> <td>8,5%</td> </tr> <tr> <td>drzewo</td> <td>4,9%</td> </tr> <tr> <td>inne</td> <td>10,7%</td> </tr> </tbody> </table>	Rodzaj wypadku	Procent	zd. czołowe	10,1%	zd. boczne	31,2%	zd. tylne	11,8%	pieszy	22,9%	wywrócenie	8,5%	drzewo	4,9%	inne	10,7%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rodzaj ofiary</th> <th>Procent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>zd. czołowe</td> <td>19,0%</td> </tr> <tr> <td>zd. boczne</td> <td>18,1%</td> </tr> <tr> <td>zd. tylne</td> <td>7,2%</td> </tr> <tr> <td>pieszy</td> <td>23,6%</td> </tr> <tr> <td>wywrócenie</td> <td>7,4%</td> </tr> <tr> <td>drzewo</td> <td>16,2%</td> </tr> <tr> <td>inne</td> <td>8,4%</td> </tr> </tbody> </table>	Rodzaj ofiary	Procent	zd. czołowe	19,0%	zd. boczne	18,1%	zd. tylne	7,2%	pieszy	23,6%	wywrócenie	7,4%	drzewo	16,2%	inne	8,4%
Rodzaj wypadku	Procent																																
zd. czołowe	10,1%																																
zd. boczne	31,2%																																
zd. tylne	11,8%																																
pieszy	22,9%																																
wywrócenie	8,5%																																
drzewo	4,9%																																
inne	10,7%																																
Rodzaj ofiary	Procent																																
zd. czołowe	19,0%																																
zd. boczne	18,1%																																
zd. tylne	7,2%																																
pieszy	23,6%																																
wywrócenie	7,4%																																
drzewo	16,2%																																
inne	8,4%																																

UDZIAŁ WYPADKÓW		
	2022	2023
Z udziałem pieszych	<b>22,3%</b>	<b>23,6%</b>
Spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu	<b>21,0%</b>	<b>20,1%</b>
Spowodowanych przez młodych <sup>6</sup> kierowców	<b>14,9%</b>	<b>14,3%</b>
Z udziałem rowerzystów	<b>17,2%</b>	<b>17,2%</b>
Z udziałem nietrzeźwych	<b>7,9%</b>	<b>7,4%</b>
Z udziałem motocyklistów	<b>8,5%</b>	<b>9,3%</b>
W wyniku najechania na drzewo	<b>5,1%</b>	<b>4,9%</b>

Struktura udziału wypadków, które miały miejsce w 2023 roku pozostaje zbliżona do lat ubiegłych. Widoczny jest nieznaczny wzrost liczby zdarzeń z udziałem pieszych oraz z udziałem motocyklistów przy jednoczesnym niewielkim spadku liczby zdarzeń spowodowanych nadmierną prędkością, z udziałem młodych kierowców, z udziałem nietrzeźwych oraz spowodowanych najechaniem na drzewo. Udział wypadków, w których uczestniczyli rowerzyści pozostał na tym samym poziomie co rok wcześniej.

<sup>6</sup> W wieku 18-24 lat

## Rejestracje nowych samochodów osobowych w latach 2016 – 2023

Rok rejestr.	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem
<b>2016</b>	31 798	33 663	39 231	34 520	32 972	38 569	31 274	28 332	32 664	32 257	37 206	43 739	<b>416 225</b>
<b>2017</b>	38 094	38 442	49 445	39 479	39 721	41 887	36 832	34 510	37 114	40 539	42 448	48 021	<b>486 532</b>
<b>2018</b>	46 084	42 137	51 681	44 820	42 366	46 103	46 287	56 696	27 314	39 904	43 239	45 370	<b>532 001</b>
<b>2019</b>	45 929	43 755	50 120	46 381	47 094	45 051	49 065	48 108	35 325	46 901	45 377	52 502	<b>555 608</b>
<b>2020</b>	39 472	38 512	29 658	15 240	21 149	35 797	42 432	34 713	38 147	40 067	41 677	51 512	<b>428 376</b>
<b>2021</b>	32 266	37 755	47 853	40 152	40 860	43 262	38 851	33 320	33 087	31 259	31 950	36 166	<b>446 781</b>
<b>2022</b>	28 977	33 541	39 532	34 883	35 897	39 587	34 702	33 758	35 819	32 001	34 196	36 872	<b>419 765</b>
<b>2023</b>	35 047	38 525	49 460	35 485	38 575	41 581	36 388	36 178	39 079	40 913	41 686	42 117	<b>475 034</b>

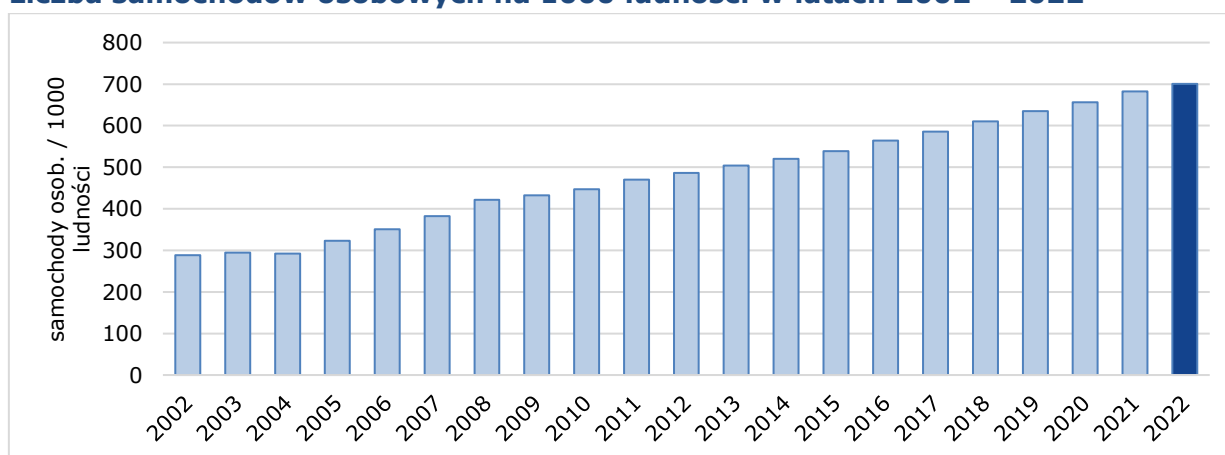
Źródło: IBRM SAMAR

## Liczba pojazdów silnikowych w latach 2014-2023

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2014 r. = 100%	Ogółem	2014 r. = 100%	Ogółem	2014 r. = 100%	Ogółem	2014 r. = 100%
<b>2014</b>	<b>26 472 274</b>	100,0	<b>20 003 863</b>	100,0	<b>3 037 427</b>	100,0	<b>1 189 527</b>	100,0
<b>2015</b>	<b>27 409 106</b>	103,5	<b>20 723 423</b>	103,6	<b>3 098 376</b>	102,0	<b>1 272 333</b>	107,0
<b>2016</b>	<b>28 601 037</b>	108,0	<b>21 675 388</b>	108,4	<b>3 179 655</b>	104,7	<b>1 355 625</b>	114,0
<b>2017</b>	<b>29 634 928</b>	111,9	<b>22 503 579</b>	112,5	<b>3 248 538</b>	107,0	<b>1 427 115</b>	120,0
<b>2018</b>	<b>30 800 790</b>	116,4	<b>23 429 016</b>	117,1	<b>3 338 166</b>	109,9	<b>1 502 888</b>	126,3
<b>2019</b>	<b>31 989 313</b>	120,8	<b>24 360 166</b>	121,8	<b>3 436 184</b>	113,1	<b>1 587 031</b>	133,4
<b>2020</b>	<b>32 991 083</b>	124,6	<b>25 113 862</b>	125,5	<b>3 529 716</b>	116,2	<b>1 669 138</b>	140,3
<b>2021</b>	<b>34 030 267</b>	128,6	<b>25 869 804</b>	129,3	<b>3 634 196</b>	119,6	<b>1 749 697</b>	147,1
<b>2022</b>	<b>34 866 137</b>	131,7	<b>26 457 659</b>	132,3	<b>3 713 217</b>	122,2	<b>1 830 963</b>	153,9
<b>2023</b>	<b>35 915 484</b>	135,7	<b>27 227 691</b>	136,1	<b>3 804 413</b>	125,3	<b>1 923 690</b>	161,7

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie według stanu na dzień 31.12.2023 r.

## Liczba samochodów osobowych na 1000 ludności w latach 2002 – 2022\*



\*Źródło danych: Główny Urząd Statystyczny. Dane za rok 2023 dostępne będą jesienią 2024 r.

Od 2005 r. w Polsce systematycznie rośnie wskaźnik motoryzacji mierzony liczbą samochodów osobowych na 1000 mieszkańców. W 2004 r. wartość tego wskaźnika nie przekraczała 300, pięć lat później czyli w roku 2009 wyniosła już 432, po kolejnych 5 latach czyli w roku 2014 było to już 520 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców. W 2018 r. wskaźnik

motoryzacji w Polsce przekroczył liczbę 600, a w 2022 r. jego wartość osiągnęła już blisko 701 samochodów osobowych na 1000 mieszkańców. W 2022 roku liczba samochodów osobowych i ciężarowych wzrosła (w stosunku do 2012 roku) odpowiednio o 41,1% i 27,1% zaś motocykli o 65,3%.

Jak wynika z danych IBRM SAMAR w roku 2023 istotnie zwiększyła się liczba nowo rejestrowanych samochodów osobowych w stosunku do roku 2022. Zarejestrowany wzrost wyniósł 13,2%, lecz w porównaniu do najlepszego pod tym względem roku 2019 nastąpił spadek liczby rejestracji o 14,5%.

## **KOSZTY WYPADKÓW I KOLIZJI DROGOWYCH W ROKU 2022**

Spółeczne koszty wypadków i kolizji drogowych w Polsce w 2022 roku:

Koszty całkowite zdarzeń drogowych w Polsce w 2022 roku wyniosły **52 mld PLN** (1,75 PKB RP), w tym:

- koszty wypadków drogowych – **37,9 mld PLN** (73% kosztów całkowitych)
- koszty kolizji drogowych – **14,1 mld PLN** (27% kosztów całkowitych)

<b>KOSZT JEDNOSTKOWY:</b>	<b>WARTOŚĆ W 2022 roku (w PLN)</b>
ofiary śmiertelnej	2 574 642
ofiary ciężko rannej	4 203 244
ofiary lekko rannej	54 558
strat materialnych	19 004

Koszty społeczne zdarzeń drogowych na Transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) stanowiły 8% kosztów wszystkich zdarzeń w Polsce w 2022 roku i wyniosły 3,9 mld PLN, w tym:

- koszty wypadków – **2,9 mld PLN**
- koszty kolizji – **954 tysięcy PLN**

Najwyższe koszty wypadków drogowych w Polsce w 2022 roku odnotowano w województwach: łódzkim, małopolskim, mazowieckim, śląski, wielkopolskim, dolnośląskim (66% kosztów całkowitych wypadków).

Najwyższe koszty kolizji drogowych w Polsce w 2022 roku odnotowano w województwach: mazowieckim i śląskim (29% kosztów całkowitych kolizji).

Koszty całkowite zdarzeń drogowych z udziałem osób w wieku 60+ stanowiły 10% kosztów wszystkich zdarzeń w Polsce w 2022 roku i wyniosły 5,3 mld PLN, w tym:

- koszty wypadków drogowych – **3,2 mld PLN**
- koszty kolizji drogowych – **2,1 mld PLN**

<b>KOSZT JEDNOSTKOWY:</b>	<b>WARTOŚĆ W 2022 roku (w PLN)</b>
ofiary śmiertelnej 60+	744 364
ofiary ciężko rannej 60+	1 338 124
ofiary lekko rannej 60+	49 341
strat materialnych 60+	15 287

W latach 2011 – 2022 w Polsce odnotowano **spadek liczby wypadków drogowych o 47%, spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 55% oraz spadek liczby ofiar wypadków rannych wypadków drogowych o 50%.**

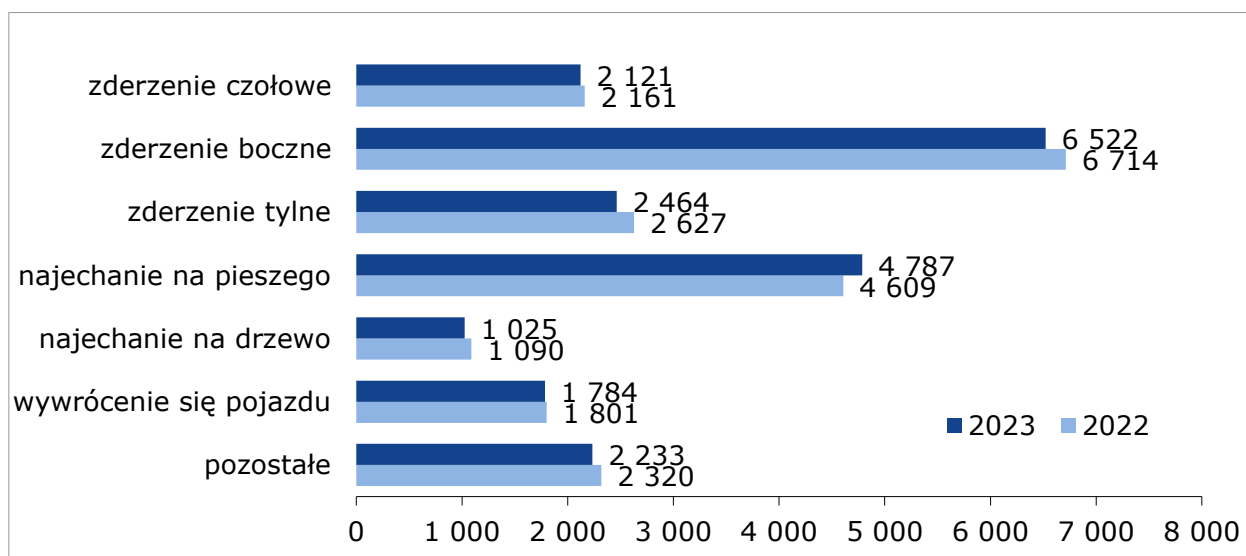
Istotnej poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego towarzyszył **wzrost kosztów zdarzeń drogowych w porównaniu do 2021 roku o 32% (jednak były one niższe o 8% niż w 2018 roku).**

<b>Kategoria</b>	<b>2018</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Koszty społeczne wszystkich zdarzeń drogowych	56,6 mld zł	39,3 mld zł	52 mld zł
Koszty wypadków drogowych	44,9 mld zł	35,8 mld zł	37,9 mld zł
Koszty kolizji drogowych	11,7 mld zł	3,5 mld zł	14,1 mld zł
Udział % w PKB, w tym	2,7%	1,5%	1,7%
koszty wypadków	2,1%	1,4%	1,2%
Koszty zdarzeń drogowych na sieci TEN-T	1,9 mld zł	2,7 mld zł	3,9 mld zł
Koszt jednostkowy ofiary śmiertelnej	2,4 mln zł	2,6 mln zł	2,6 mln zł
Koszt jednostkowy ofiary ciężko rannej	3,3 mln zł	3,5 mln zł	4,2 mln zł
Koszt jednostkowy ofiary lekko rannej	48,2 tys. zł	51,3 tys. zł	54,6 tys. zł
Koszt jednostkowy straty materialnej	15,4 tys. zł	4,7 tys. zł	19 tys. zł
Koszt jednostkowy wypadku drogowego	1,4 mln zł	1,6 mln zł	1,8 mln zł
Koszt jednostkowy kolizji drogowej	26,7 tys. zł	8,2 tys. zł	38,8 tys. zł
<b>Koszty według regionów (województw)</b>			
Regiony o najwyższym udziale % kosztów wszystkich zdarzeń drogowych	Mazowieckie 12%	Mazowieckie 15%	Mazowieckie Wielkopolskie Dolnośląskie Śląskie
Regiony o najwyższych kosztach wypadków drogowych	Łódzkie Małopolskie Mazowieckie	Łódzkie Małopolskie Mazowieckie	Łódzkie Małopolskie Mazowieckie

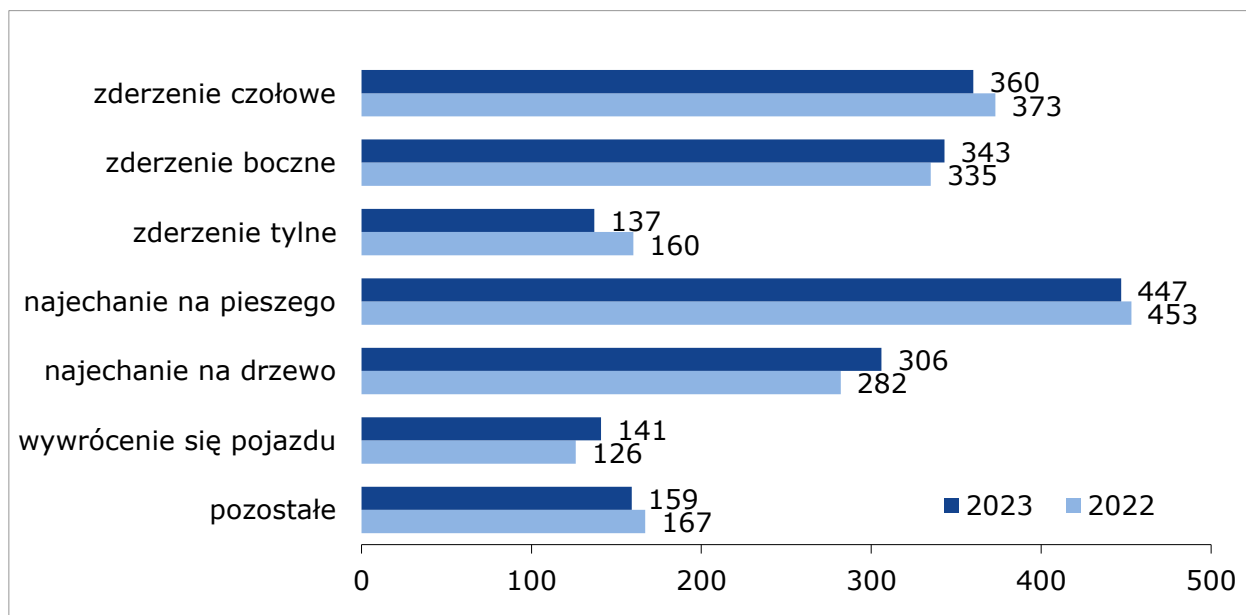
	Śląskie Wielkopolskie	Śląskie Wielkopolskie Dolnośląskie	Śląskie Wielkopolskie Dolnośląskie
Regiony o najwyższym w skali kraju koszcie jednostkowym ofiary śmiertelnej	Pomorskie	Mazowieckie Dolnośląskie	Mazowieckie
Regiony o najwyższym w skali kraju koszcie jednostkowym ofiary ciężko rannej	Śląskie	Mazowieckie	Mazowieckie
Regiony o najwyższym w skali kraju koszcie jednostkowym ofiary lekko rannej	Lubelskie	Lubelskie Kujawsko- Pomorskie Podlaskie	Podlaskie
Regiony o najwyższym koszcie kolizji	Mazowieckie	Mazowieckie Śląskie	Mazowieckie Śląskie

## RODZAJE WYPADKÓW

### ...ile było wypadków?



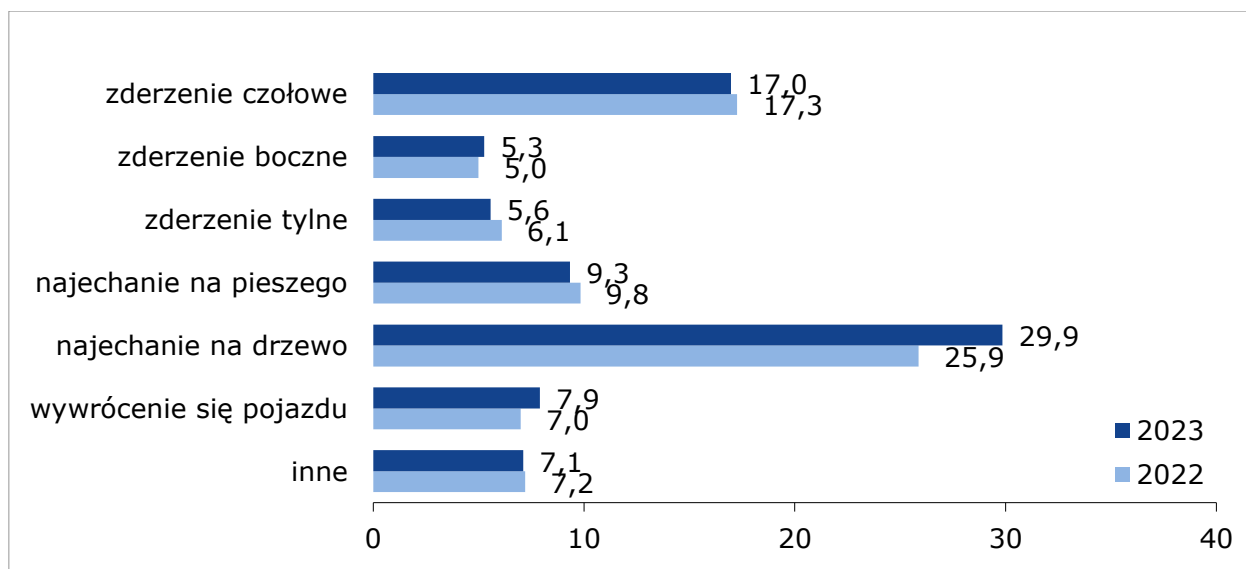
### ...ile było ofiar śmiertelnych wypadków?



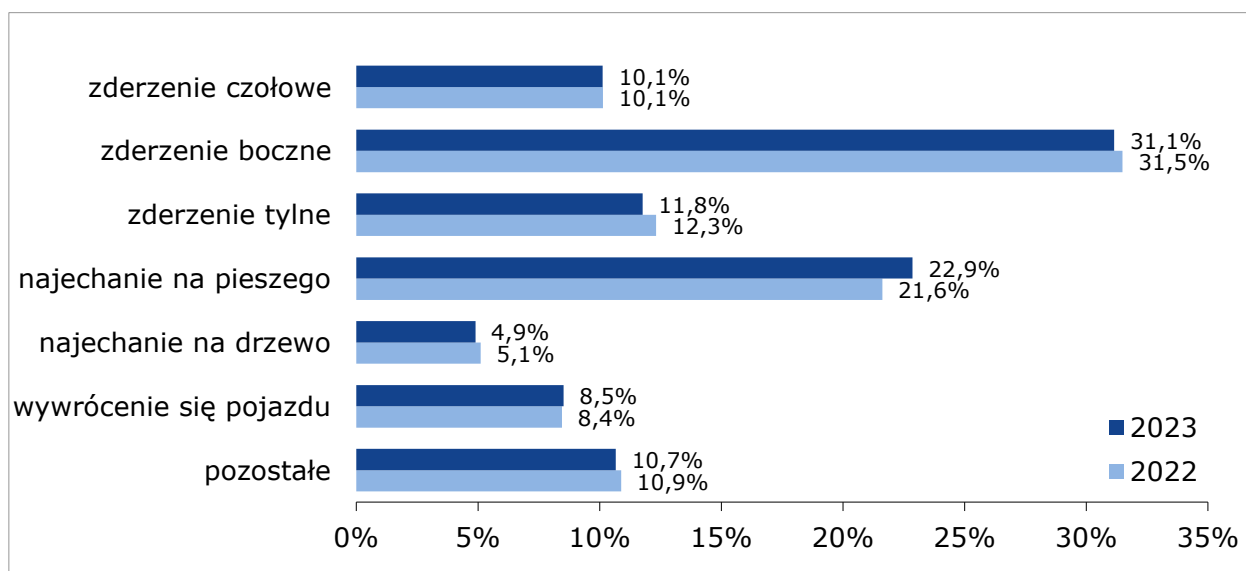
W 2023 r. w porównaniu do danych za rok 2022 odnotowano spadki liczb wypadków w większości rodzajów wypadków. Największa poprawa dotyczyła zderzeń tylnych (-6,2%) oraz najechań na drzewo (-6,0%), ale ten rodzaj wypadków przyniósł zauważalnie duży wzrost liczby ofiar śmiertelnych (+8,5%), a w konsekwencji znacząco wzrosła wartość wskaźnika ciężkości wypadków (z 25,9 do 29,9 zgonów na 100 wypadków). Pogorszenie w zakresie liczby wypadków odnotowano jedynie w przypadku zdarzeń określonych jako najechanie na pieszego (+3,9%), lecz nie skutkowało to wzrostem liczby ofiar śmiertelnych, a nawet zaobserwowano niewielki spadek (-1,3%). Bardzo dużym wzrostem

charakteryzowała się liczbą ofiar, które poniosły śmierć w wyniku wywrócenia się pojazdu (+11,9%), a wartość wskaźnika ciężkości wzrosła (do 7,9 zabitych na 100 wypadków). Natomiast zderzenia tylne pociągnęły za sobą istotne zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych (-14,4%) i nieznaczną poprawę ciężkości tych wypadków (do 5,6 zabitych na 100 wypadków). Ciężkość pozostałych rodzajów wypadków pozostała na poziomie bardzo zbliżonym do danych za rok 2022.

### ... ile było ofiar śmiertelnych na 100 wypadków?

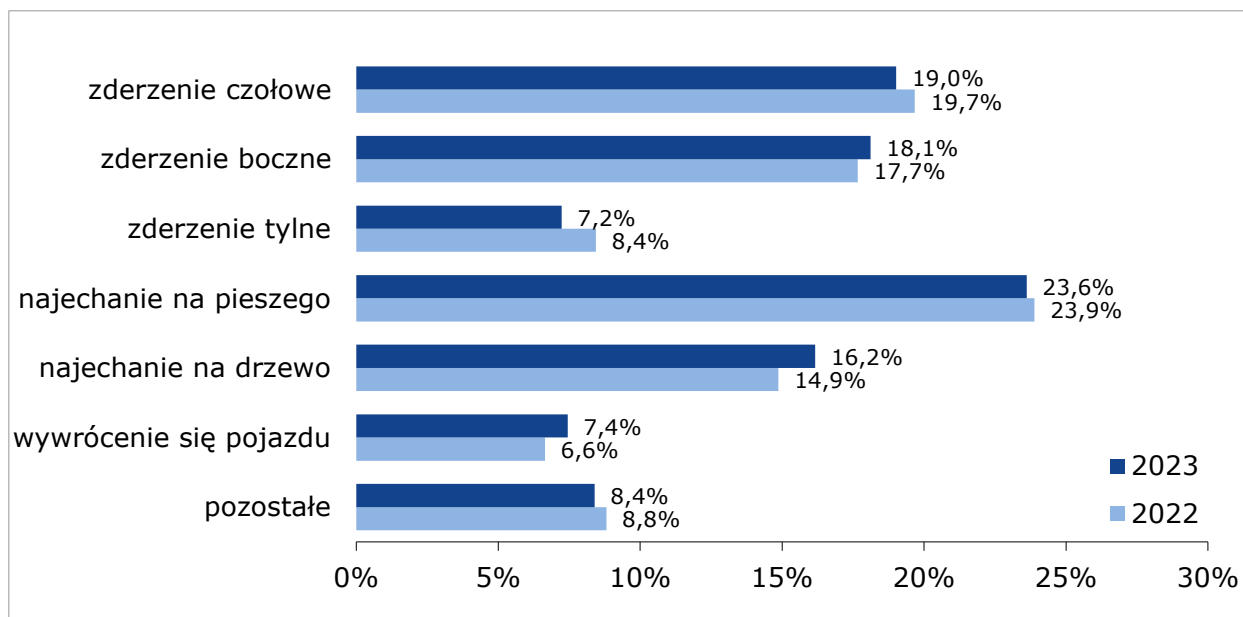


### ... jaki był udział poszczególnych rodzajów wypadków?





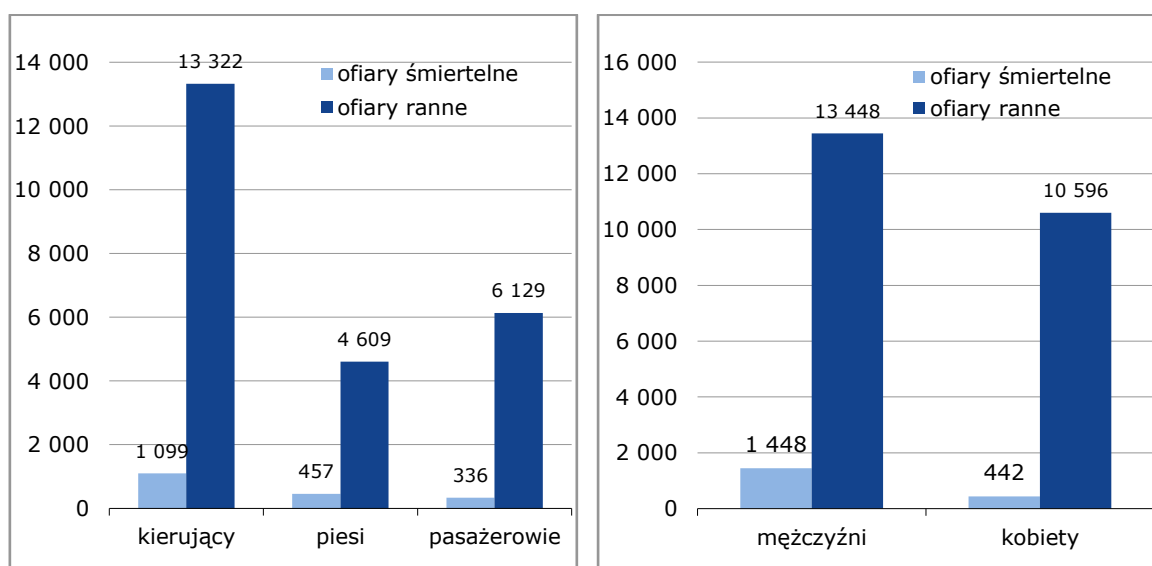
## ... jaki był udział ofiar śmiertelnych w poszczególnych rodzajach wypadków?



Struktura udziału poszczególnych rodzajów wypadków pozostała w zasadzie niezmienną w porównaniu do roku 2022. Niemniej jednak rok 2023 przyniósł kolejny, choć niewielki, wzrost udziału wypadków związanych z potrąceniem pieszego (+1,2 pp.). Jednakże nie zaobserwowano zwiększenia udziału ofiar śmiertelnych w tej kategorii wypadków. W roku 2023 zanotowano wzrost udziału ofiar, które straciły życie w wypadkach, gdzie pojazd uderzył w drzewo (+1,3 pp.), jednocześnie obserwując zmniejszenie udziału zgonów związanych ze zderzeniami tylnymi (-1,2 pp.).

## OFIARY I SPRAWCY WYPADKÓW

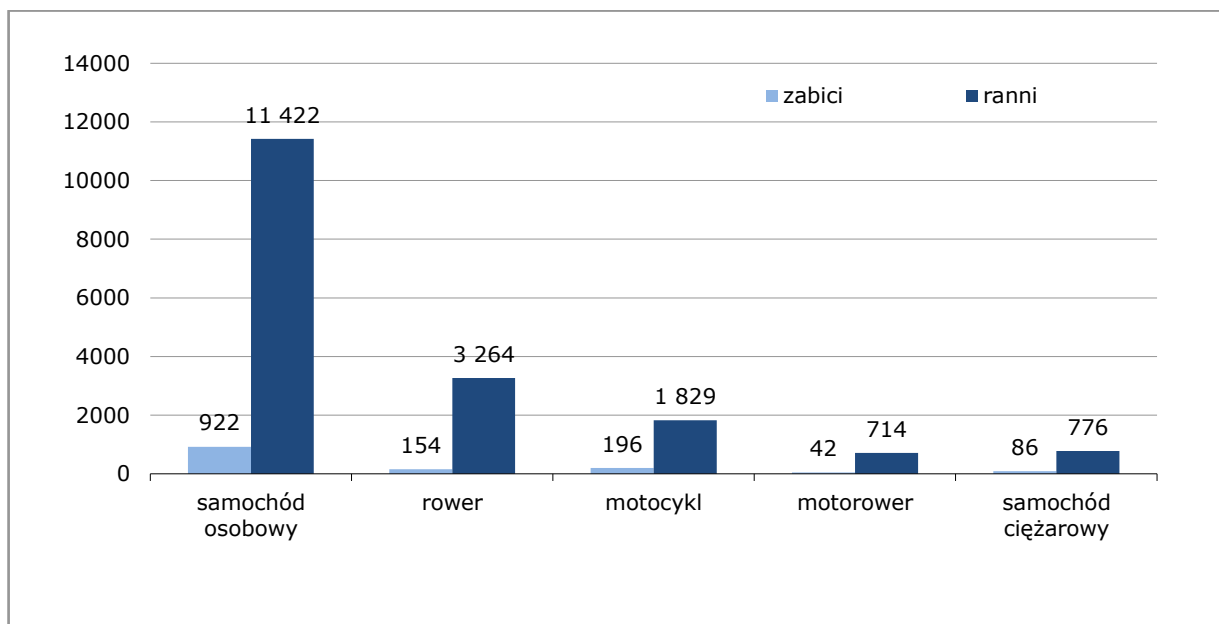
### ... kto był ofiarą?



W roku 2023, podobnie jak w poprzednich latach, kierowcy pojazdów stanowili grupę

o największym ryzyku utraty życia w wypadkach drogowych. W tej kategorii uczestników ruchu drogowego zginęło 1099 osób (-1,1% w porównaniu do 2022 r.), a 13222 zostało rannych (-3,8%). Piesi, z których 457 straciło życie (-0,7%), a 4609 odniosło rany (+5,5%) oraz pasażerowie, wśród których zginęło 336 osób (+3,4%), a 6129 zostało rannych (-5,9%), byli kolejnymi zagrożonymi grupami.

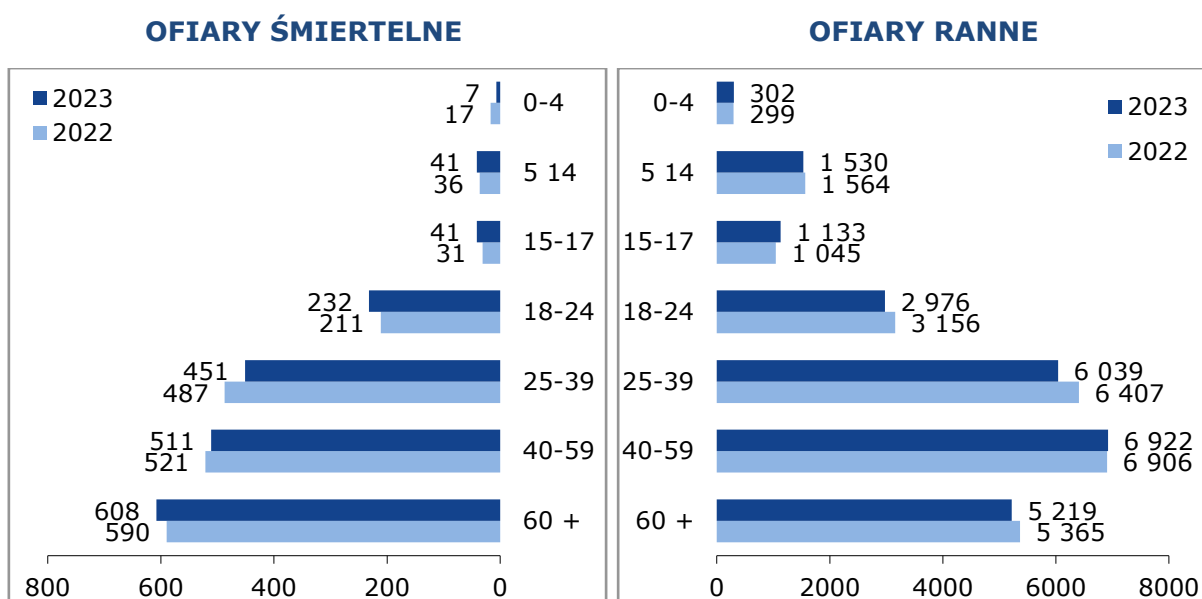
### ... jakim pojazdem poruszały się ofiary?



Struktura ofiar śmiertelnych i rannych w 2023 roku, przedstawiona według rodzaju pojazdu, którym poruszali się poszkodowani, nie uległa zasadniczym zmianom w porównaniu do lat poprzednich. Ponownie zaobserwowano wzrost udziału w strukturze ofiar śmiertelnych i rannych wśród motocyklistów (odpowiednio o 2,6 pp. i 1,0 pp.). W pozostałych kategoriach odnotowano tylko niewielkie zmiany.

W 2023 r. zmiany liczb ofiar śmiertelnych i rannych w porównaniu z danymi za rok 2022 były bardzo zróżnicowane w zależności od tego, jakim pojazdem poruszały się ofiary. Największy wzrost odnotowano w kategorii motocykli, zarówno w przypadku liczby zabitych (+24,1%), jak i rannych (+7,1%). Największy spadek liczby zabitych odnotowano w przypadku motorowerów (-20,8%), natomiast największy spadek liczby rannych miał miejsce w kategorii samochodów ciężarowych (-16,1%). Liczba zabitych oraz liczba rannych zmniejszyła się istotnie wśród rowerzystów (odpowiednio: -9,4% i -2,7%). W przypadku samochodów osobowych liczba zabitych wzrosła nieznacznie (+1,0%), natomiast zmniejszyła się liczba rannych (-3,6%).

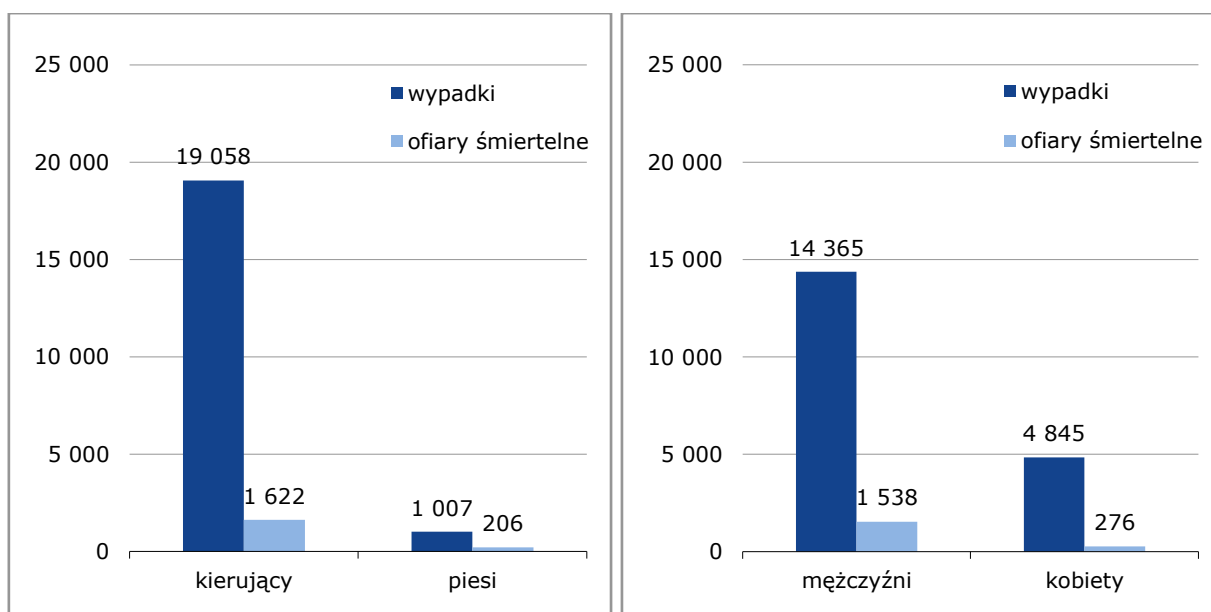
## ... w jakim wieku były ofiary?



Największą liczbę zgonów, wynoszącą 608 osób (co stanowiło 32,1% wszystkich przypadków), odnotowano wśród osób powyżej 60. roku życia. Natomiast najwięcej rannych, 6 922 osoby (co stanowiło 28,7% ogółu), odnotowano w grupie wiekowej 40-59 lat. Najwyższy wskaźnik ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców, podobnie jak w latach poprzednich, dotyczył osób w wieku od 18 do 24 lat.

W 2023 r. w Polsce zarejestrowano 1 781 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku od 0 do 14 lat. W wypadkach tych 48 dzieci zginęło, a 1 832 odniosło obrażenia. W porównaniu z rokiem 2022 liczba wypadków zmniejszyła się o 18 (-0,9%), liczba ofiar śmiertelnych o 5 (-9,4%), a liczba rannych dzieci o 31 (-1,7%).

## ... kto był sprawcą?



W 2023 roku, w 19 058 wypadkach spowodowanych przez kierujących, zginęły 1 622 osoby. Natomiast w 1 007 wypadkach, których sprawcami byli piesi, śmierć poniosło 206 osób. Zmniejszenie liczby wypadków spowodowanych przez kierujących w stosunku do danych z 2022 roku (-1,6%) nie przyniosło istotnego zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych (-0,1%). Poprawę odnotowano w zmniejszeniu liczby wypadków, których sprawcami byli piesi (-7,1%) oraz liczby śmiertelnych ofiar tych wypadków (-2,5%).

Podobnie jak w latach ubiegłych, w 2023 r. głównymi sprawcami wypadków, jak i najbardziej poszkodowaną grupą byli mężczyźni. W 14 365 wypadkach spowodowanych przez mężczyzn zginęło 1 538 osób, podczas gdy w 4 845 wypadkach, których sprawcami były kobiety, śmierć poniosło 276 osób. Zmniejszenie liczby wypadków spowodowanych przez mężczyzn w stosunku do danych z 2022 r. (-3,1%) przyniosło także zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych (-3,8%). Natomiast w przypadku wypadków, których sprawcami były kobiety odnotowano niewielki spadek liczby wypadków (-0,3%), jednakże znacząco wzrosła liczba ofiar śmiertelnych (+27,8%).

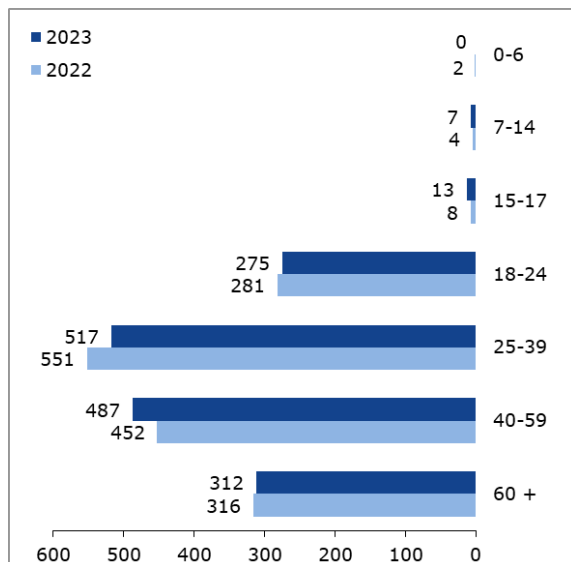
W 2023 r. dominowały dwie przyczyny wypadków spowodowanych nieprawidłowymi zachowaniami kierujących – było to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (23,9%) oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (22,1%).

W 2023 r., podobnie jak w latach poprzednich, najczęstszą przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym, spowodowanych przez kierujących, było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (39,7%). Te wypadki skutkowały jednocześnie największym odsetkiem ofiar śmiertelnych w ogólnej liczbie (40,9%). W porównaniu z rokiem poprzednim wzrosły zarówno liczba wypadków z tej przyczyny (+2,8%), jak i liczba zgonów w tych zdarzeniach (+5,2%). Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu stanowiło drugą najczęstszą przyczynę wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących w 2023 r. (13,6% wypadków i 13,7% ofiar śmiertelnych). Odnotowano pogorszenie sytuacji zarówno pod względem liczby wypadków (+17,5%), jak i liczby ofiar śmiertelnych (+26,6%) z tej przyczyny. Kolejnymi najgroźniejszymi przyczynami były: nieprawidłowe wyprzedzanie (8,8% wypadków i 8,3% ofiar śmiertelnych) oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (7,8% wypadków i 7,0% ofiar śmiertelnych). Zanotowano znaczący spadek liczby wypadków śmiertelnych, które wynikły z nieprawidłowo wykonanego manewru skrętu (-29,4%) oraz liczby zgonów w tych wypadkach (-26,5%). Natomiast zwiększyła się liczba wypadków spowodowanych nieprawidłową zmianą pasa ruchu (+13,3%) oraz liczba zgonów w tych wypadkach (+9,6%). Zaobserwowano duży spadek liczby śmiertelnych wypadków spowodowanych niezachowaniem bezpiecznej odległości między pojazdami (-27,9%) oraz liczby zabitych w tej grupie wypadków (-29,3%). Ogólna struktura liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym, powstałych z winy kierujących, oraz zgonów w wyniku tych wypadków, pozostała na poziomie porównywalnym do danych z lat poprzednich.

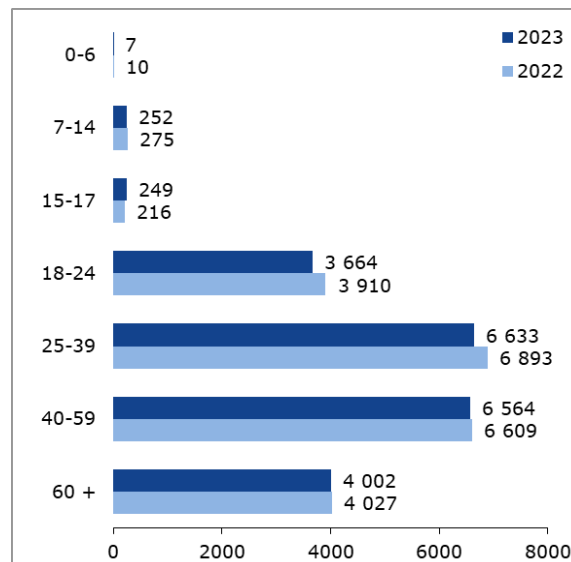
### ... w jakim wieku byli sprawcy?

#### Kierujący – ofiary wypadków wg wieku sprawcy

##### OFIARY ŚMIERTELNE

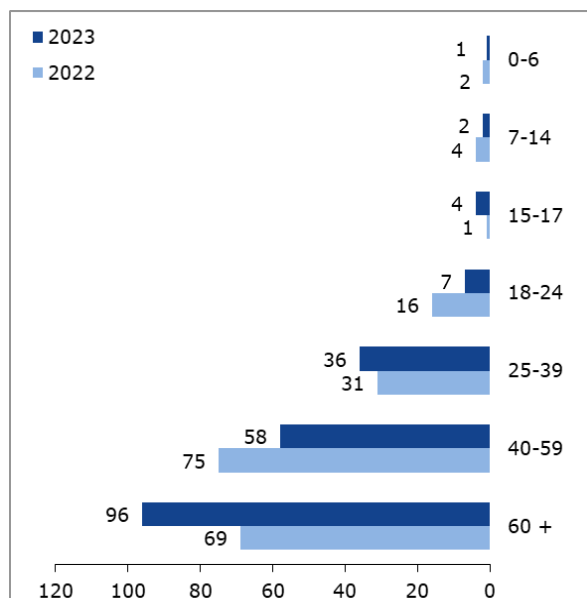


##### OFIARY RANNE

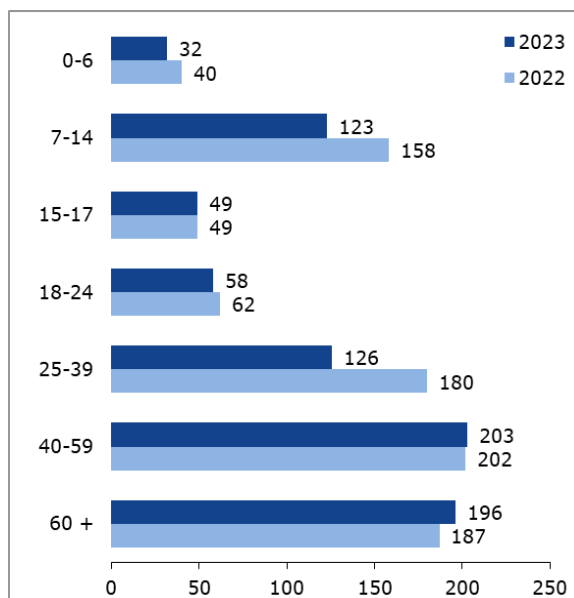


#### Piesi – ofiary wypadków wg wieku sprawcy

##### OFIARY ŚMIERTELNE



##### OFIARY RANNE



Główną przyczyną wypadków z udziałem pieszych, za które odpowiedzialni są kierowcy, było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. W stosunku do roku 2022 liczba wypadków z tej przyczyny wzrosła (+8,9%). W wypadkach tych straciło życie o – 10,9% mniej pieszych, a także odnotowano wzrost o + 11,2% liczby rannych.

Istotnym czynnikiem była również sytuacja, gdy kierowcy nie ustępowali pierwszeństwa pieszym w innych okolicznościach (12,2% wszystkich wypadków i 9,1% ofiar śmiertelnych).

Grupa wypadków spowodowanych nieprawidłowym omijaniem pieszego przez kierujących pojazdami zmniejszyła się (-19,3%), liczba ofiar śmiertelnych w tych zdarzeniach zmniejszyła się także (-8,3%) podobnie liczba rannych (-19,6%). Znacząco zwiększyła się liczba wypadków z udziałem pieszych, które zaistniały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa pieszym przy skręcaniu w drogę poprzeczną (+41,7%), oraz liczba ofiar śmiertelnych (+100,0%) i rannych (+37,8%). Liczba wypadków, w których przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu przez kierujących wzrosła (+8,8%). Zmiana ta skutkowała bardzo dużym wzrostem liczby ofiar śmiertelnych (+64,7%) i spadkiem liczby rannych (-6,8%).

Dość dużą grupę sprawców najechań na pieszych stanowią kierujący samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t (5,5%). W porównaniu do roku 2022 spadła liczba tych wypadków (-1,9%) oraz liczba ofiar śmiertelnych (-10,3%). Należy zauważyć, że w niewielkiej grupie wypadków tego rodzaju (2,0% ogółu) spowodowanych przez kierujących samochodami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, bardzo wzrosła liczba tych wypadków (+11,8%), oraz liczba ofiar śmiertelnych (+21,7%) i rannych (+4,3%). Zmniejszyła się liczba wypadków, w których poszkodowani byli piesi, a których sprawcami byli rowerzyści (-8,7%). Natomiast znacząco wzrosła liczba wypadków tego rodzaju spowodowanych przez motocyklistów (+9,1%).

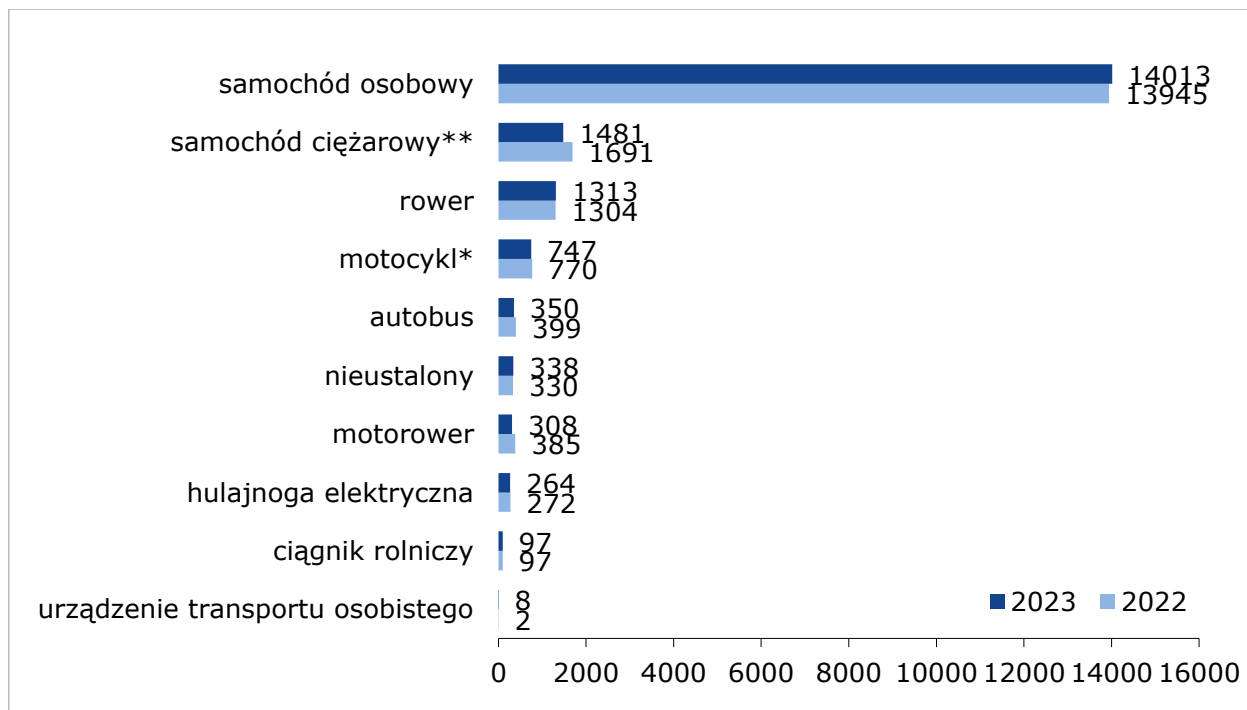
W roku 2023 najwięcej wypadków z udziałem pieszych (54,3%) miało miejsce na przejściach dla pieszych. W tych wypadkach najwięcej osób odniosło obrażenia (28,9% ofiar śmiertelnych i 57,7% rannych). W porównaniu z rokiem 2022 znacząco wzrosła liczba wypadków na przejściach dla pieszych (+9,0%), oraz liczba pieszych rannych w tych wypadkach (+11,2%). Natomiast odnotowano znacznie mniejszą liczbę ofiar śmiertelnych (-9,0%). Struktura grupy miejsc, w których doszło do zdarzeń z udziałem pieszych, pozostała porównywalna w stosunku do 2022 r. Wypadki, które miały miejsce w innych miejscach przeznaczonych dla pieszych, takich jak chodniki, drogi dla pieszych lub na przystankach komunikacji publicznej, stanowiły dość istotną grupę zdarzeń z udziałem pieszych (7,5%). Wzrost liczby wypadków na tych częściach drogi (+2,8%) spowodował znaczny wzrost liczby ofiar śmiertelnych (+23,5%) oraz nieznaczny wzrost liczby rannych (+2,4%).

Wypadki z udziałem pieszych, które miały miejsce na jezdni, ale w innych miejscach niż przejścia dla pieszych czy przejazdy dla rowerzystów, stanowiły 31,9% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Ich udział spadł o 2,3 pp. w porównaniu z rokiem 2022 i o 6,8 pp. w odniesieniu do 2021 r. Liczba wypadków w innych miejscach na jezdni zmniejszyła się (-3,2%), nieznacznie wzrosła liczba ofiar śmiertelnych (+1,1%), ale zmniejszyła się liczba rannych (-5,1%).

Do 21,3% wypadków, w których uczestniczyli piesi, doszło w obrębie skrzyżowań. Choć liczba tych wypadków nieznacznie wzrosła (+1,4%), odnotowano istotny spadek liczby ofiar śmiertelnych (-10,3%).

## ... jakim pojazdem poruszali się sprawcy?

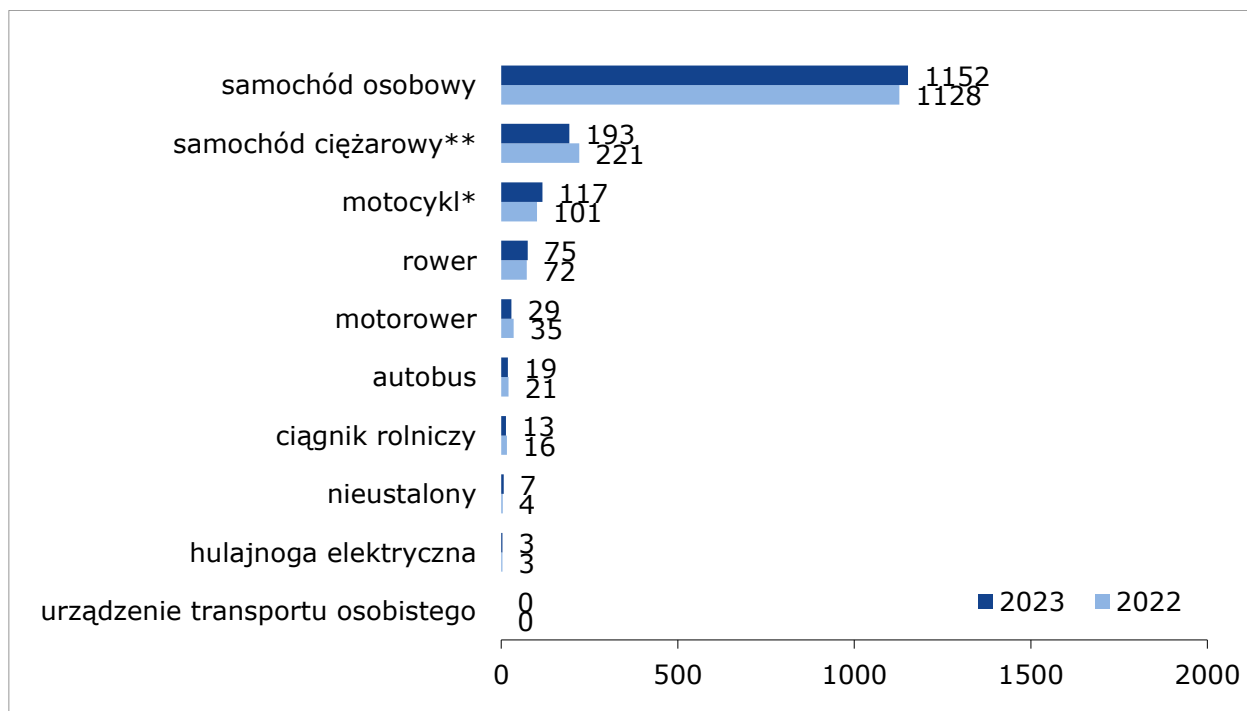
### WYPADKI według pojazdu sprawcy



\*wskazano sumę motocykli wraz z motocyklami o poj. skokowej silnika do 125 cm<sup>3</sup> (do 11 kW mocy maksymalnej silnika i maksymalnym stosunku mocy silnika do masy własnej pojazdu do 0,1 kW/kg)

\*\* wskazano sumę samochodów ciężarowych o DMC do 3,5 t oraz o DMC powyżej 3,5 t.

### OFIARY ŚMIERTELNE według pojazdu sprawcy



\*wskazano sumę motocykli wraz z motocyklami o poj. skokowej silnika do 125 cm<sup>3</sup> (do 11 kW mocy maksymalnej silnika i maksymalnym stosunku mocy silnika do masy własnej pojazdu do 0,1 kW/kg)

\*\* wskazano sumę samochodów ciężarowych o DMC do 3,5 t oraz o DMC powyżej 3,5 t.

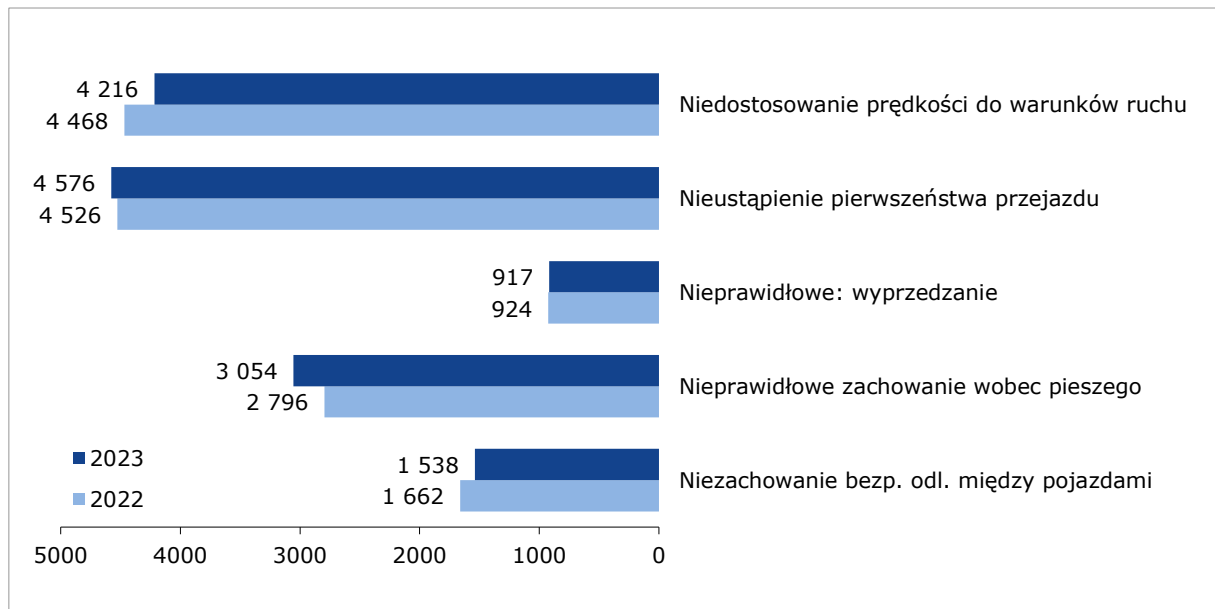
Dla wybranych kategorii pojazdów, których kierowcy byli sprawcami wypadków, odnotowano największy spadek liczby tych zdarzeń (w porównaniu z rokiem 2022) wśród motorowzystów (-20,0%). Zaobserwowano także istotny spadek liczby wypadków spowodowanych przez kierowców samochodami ciężarowymi (-12,4%) i kierowców autobusami (-12,3%). Natomiast został zanotowany znaczący wzrost liczby ofiar śmiertelnych wypadków spowodowanych przez motocyklistów (+15,8%). Tendencja wzrostowa liczby ofiar śmiertelnych wypadków spowodowanych przez kierowców ciągnikami rolniczymi i autobusami została przełamana - w 2023 r. odnotowano spadki w tych kategoriach pojazdów (odpowiednio -18,8% i -9,5%). Ponadto, zmniejszyła się liczba ofiar śmiertelnych wypadków spowodowanych przez motorowzystów (-17,1%) i kierowców samochodami ciężarowymi (-12,7%).



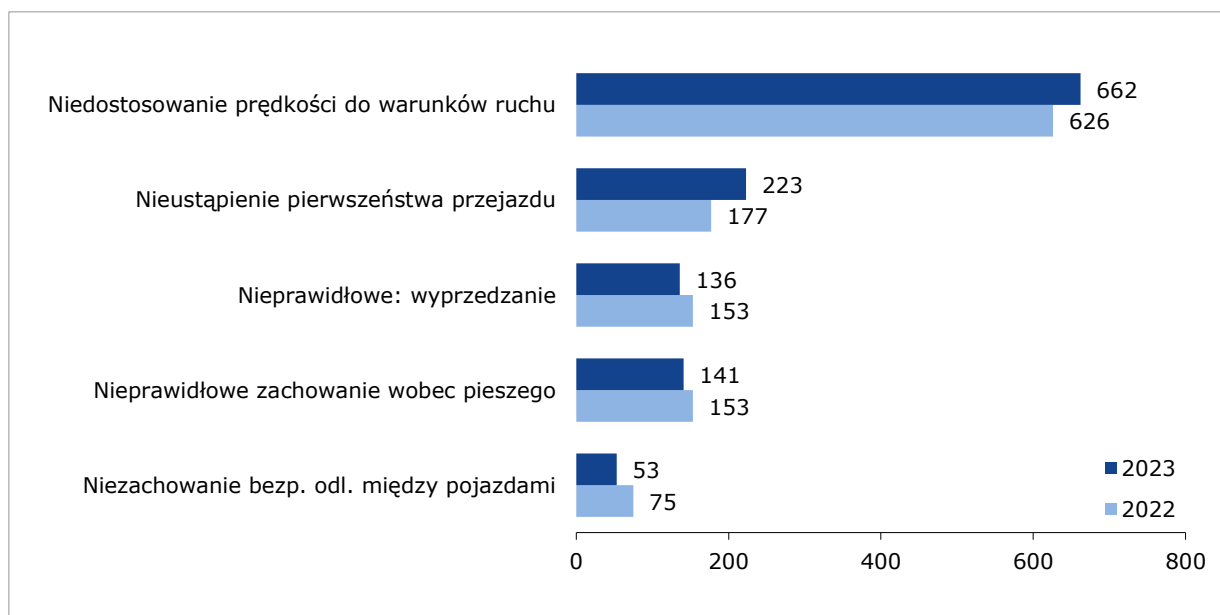
## OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

### ... jakie było zachowanie kierującego?

#### WYPADKI



#### OFIARY ŚMIERTELNE



Podobnie jak w roku 2022, głównymi przyczynami wypadków, których sprawcami byli kierujący pojazdami, były w 2023 r.:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4576 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 4216 wypadków;
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 3054 wypadki;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1538 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 917 wypadków.

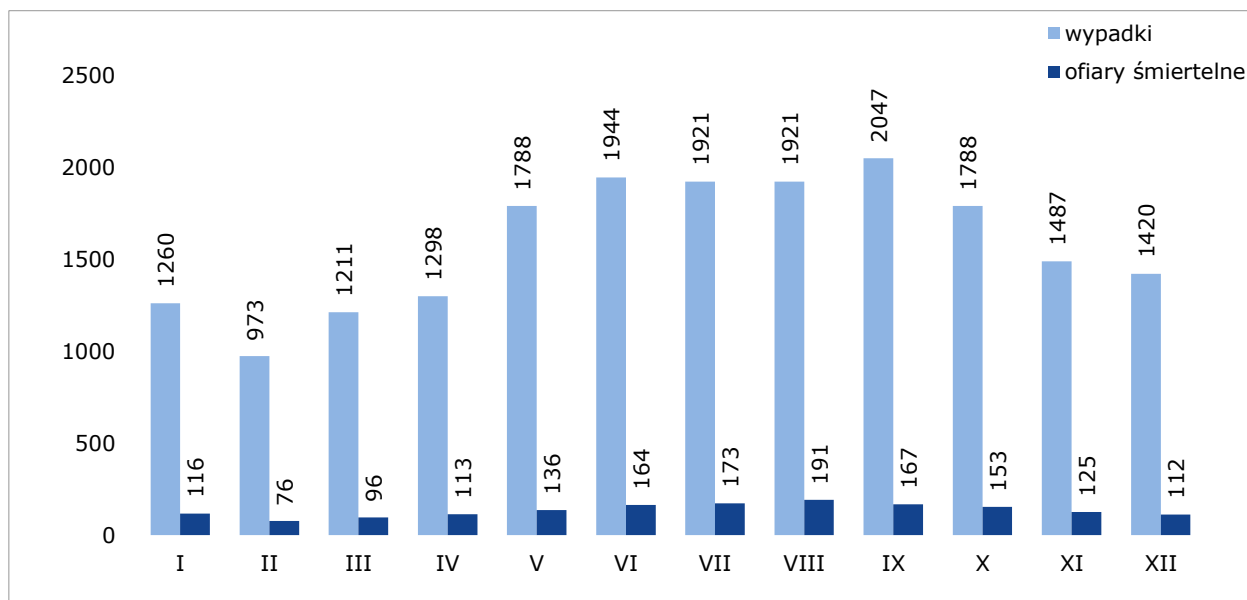
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu nadal stanowi główną przyczynę wypadków powodowanych przez kierujących pojazdami (23,8%). Pomimo nieznacznego wzrostu liczby wypadków z tego powodu (+1,1%), liczba ofiar śmiertelnych wzrosła bardzo znacząco (+26,0%).

Największy spadek liczby wypadków w 2023 roku w porównaniu z rokiem 2022 dotyczył wypadków spowodowanych niezachowaniem bezpiecznej odległości między pojazdami (-7,5%). W ten sposób przerwana została tendencja wzrostowa, a liczba wypadków wróciła do poziomu z 2020 roku. Jednocześnie zanotowano bardzo duży spadek liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach spowodowanych takim zachowaniem kierujących (-29,3%).

Warto zauważyć, że liczba wypadków wynikających z niedostosowania prędkości do warunków ruchu również się zmniejszyła (-5,6%). Jednakże w tej kategorii zanotowano wzrost liczby ofiar śmiertelnych (+5,8%). Natomiast tendencja wzrostowa liczby wypadków spowodowanych nieprawidłowymi zachowaniami wobec pieszych utrzymuje się (+9,2%), jednakże nie przełożyło się to na zwiększenie liczby zgonów, gdyż odnotowano jej redukcję (-7,8%).

Analizując powyższe dane w kontekście głównej przyczyny wypadków, czyli nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, widać, że mimo niewielkiego wzrostu liczby wypadków, liczba ofiar śmiertelnych wskutek tego zachowania bardzo wzrosła. Natomiast, spadek liczby wypadków związanych z niezachowaniem bezpiecznej odległości między pojazdami oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych w tych wypadkach wskazują na skuteczność działań prewencyjnych w tych obszarach. Jednakże nadal istnieją wyzwania związane z niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu oraz nieprawidłowymi zachowaniami wobec pieszych, które wymagają dalszej uwagi i działań zaradczych.

### Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

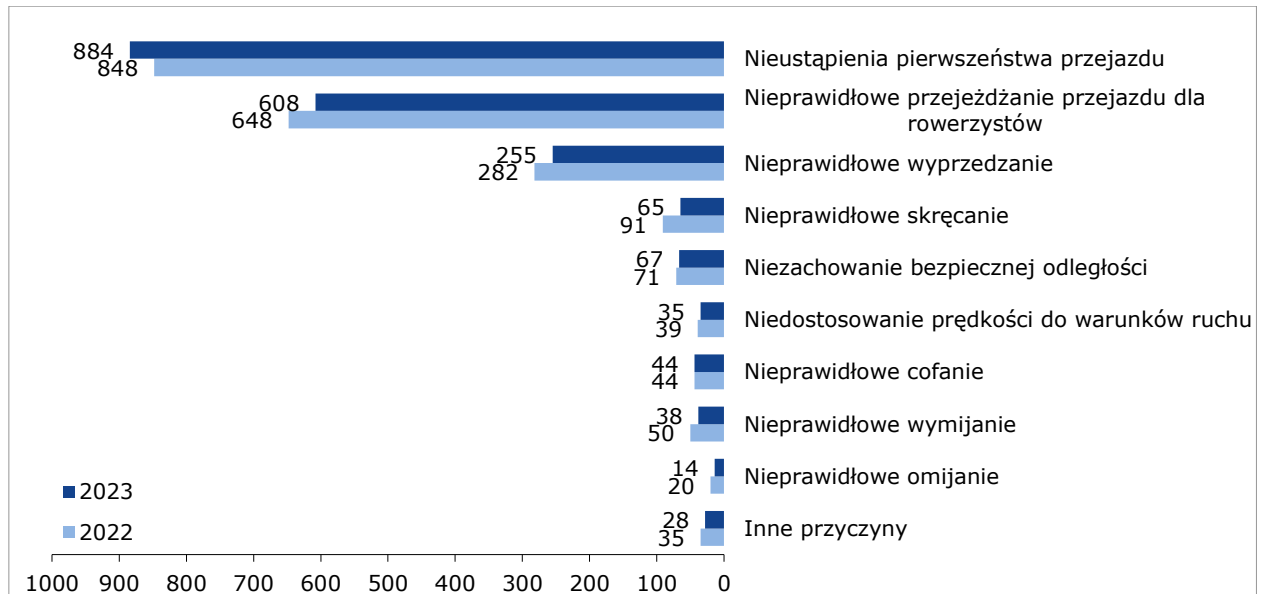


Analiza danych dotyczących wypadków i ofiar śmiertelnych spowodowanych przez kierujących pojazdami w zestawieniu miesięcznym wskazuje, że w miesiącach letnich, charakteryzujących się z reguły większą aktywnością turystyczną oraz wzmożonym ruchem drogowym (czerwcu, lipcu, sierpniu i wrześniu) zanotowano najwyższy odsetek wypadków, jak również najwyższy odsetek ofiar śmiertelnych.

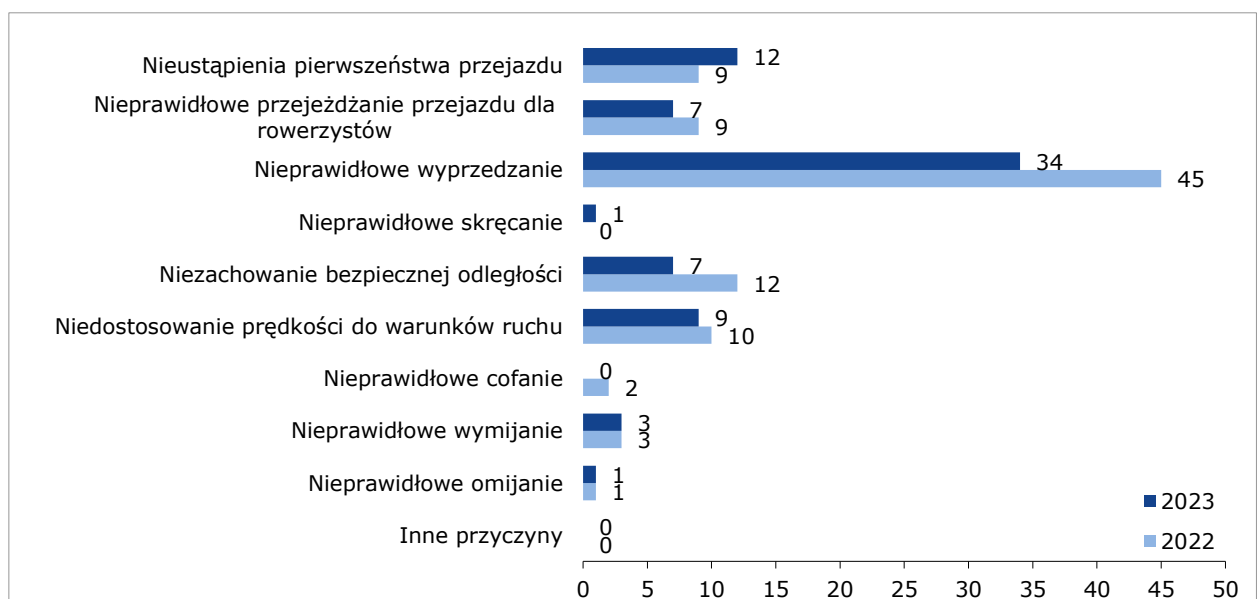
Niższe odsetki wypadków obserwuje się w miesiącach jesiennych i zimowych, takich jak luty, listopad oraz grudzień. Może to być wynikiem mniejszej aktywności turystycznej w tych okresach, krótszego dnia oraz niekorzystnych warunków pogodowych, które skłaniają kierowców do ostrożniejszej jazdy.

## Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta

### WYPADKI



### OFIARY ŚMIERTELNE



Bardzo istotną kategorię stanowią zdarzenia z udziałem rowerzystów. Dane z roku 2023 wskazują, że 57,9% wypadków, w których rowerzyści odnieśli obrażenia, zostało

spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami. Ten wskaźnik nie zmienił się w porównaniu z rokiem 2022, pomimo zmniejszenia ogólnej liczby wypadków z udziałem rowerzystów (-2,4%).

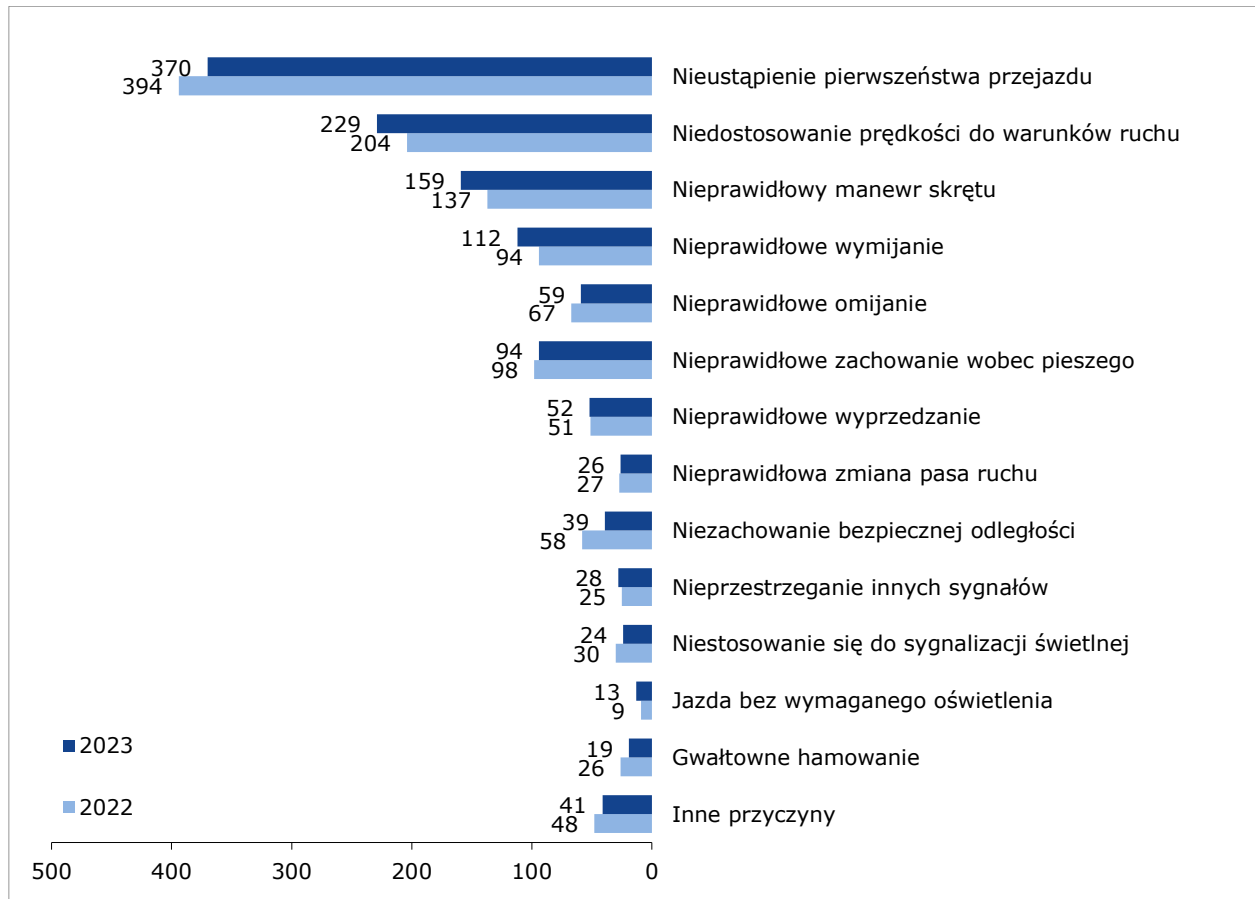
Warto zauważyć, że liczba wypadków spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których uszkodzony był rowerzysta spadła (-4,5%). Nadal głównymi przyczynami wypadków, w których ucierpiała ta grupa użytkowników drogi, są nieustąpienie pierwszeństwa rowerzystom, nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów oraz nieprawidłowe wyprzedzanie. Te kategorie stanowiły w sumie 83,9% wszystkich przyczyn wypadków, w których w roku 2023 poszkodowani zostali rowerzyści.

Odnotowano istotne spadki liczb wypadków spowodowanych nieprawidłowym omijaniem (-30,0%), nieprawidłowym skręcaniem (-28,6%), nieprawidłowym wymijaniem (-24,0%) oraz niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu (-10,3%).

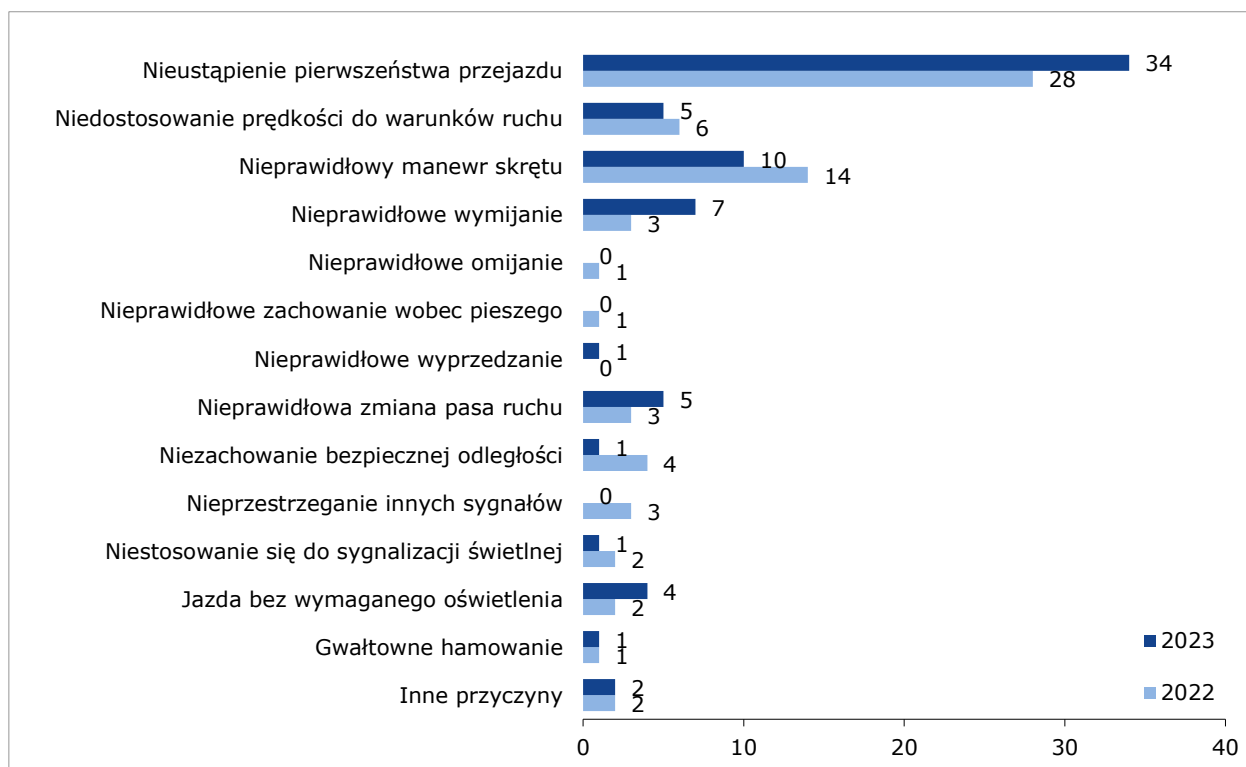
Powyższe statystyki, pomimo odnotowanej pewnej poprawy, wskazują nadal na wysoki poziom ryzyka dla rowerzystów, poruszających się wśród innych pojazdów. Wynika z tego pilna potrzeba działań prewencyjnych i poprawy świadomości uczestników ruchu drogowego w kontekście bezpieczeństwa rowerzystów. Potrzebne są kampanie edukacyjne, skupione na rozwijaniu umiejętności współdzielenia dróg, zwracające szczególną uwagę na kulturę wzajemnego szacunku i przestrzegania przepisów drogowych. Dodatkowo, inwestycje w infrastrukturę drogową, zapewniające lepsze warunki dla rowerzystów, mogą być kluczowe w redukcji liczby wypadków z ich udziałem.

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

### WYPADKI



## OFIARY ŚMIERTELNE



W analizie danych dotyczących zdarzeń drogowych w 2023 r. stwierdzono, że liczby wypadków, ofiar śmiertelnych oraz rannych, w których rowerzyści byli sprawcami, utrzymały się na podobnym poziomie jak w poprzednim roku. Nie obserwowano istotnych zmian w tych kategoriach.

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu nadal pozostaje najczęstszą przyczyną wypadków spowodowanych przez rowerzystów (28,2%). Warto zwrócić uwagę, że pomimo spadku liczby wypadków z tej przyczyny (-6,1%), liczba ofiar śmiertelnych związanych z tymi zdarzeniami znacząco wzrosła (+21,4%).

W analizowanym okresie zaobserwowano również wzrost liczby wypadków spowodowanych przez rowerzystów, których główną przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (+12,3%). Jednakże, nie przełożyło się to na zwiększenie liczby ofiar śmiertelnych.

Nadal istotnym problemem pozostają błędy związane z nieprawidłowym wykonywaniem przez rowerzystów manewrów skrętu i wymijania (20,6% wszystkich wypadków spowodowanych przez tę grupę użytkowników dróg). W tych wypadkach życie straciło blisko jedna czwarta liczby osób (22,6%), które zginęły w zdarzeniach z udziałem rowerzystów.

Z powyższego wynika, że bardzo ważne jest zwiększanie świadomości rowerzystów na temat konieczności przestrzegania przepisów drogowych, zwłaszcza dotyczących pierwszeństwa przejazdu. Istotne jest także edukowanie rowerzystów na temat konieczności dostosowania prędkości do warunków ruchu. Ponadto warto podjąć działania mające na celu poprawę umiejętności rowerzystów szczególnie w zakresie wykonywania manewrów skrętu i wymijania, aby zminimalizować ryzyko powstawania wypadków.

W grupach wiekowych 60+ oraz 40-59 lat liczba wypadków spowodowanych przez rowerzystów utrzymała się na podobnym poziomie w latach 2022 i 2023, jednakże w 2023 r. wzrosła liczba ofiar śmiertelnych. Grupy te stanowiły odpowiednio 23,5% i 23,6% wszystkich

wypadków spowodowanych przez rowerzystów w 2023 r. Wśród ofiar śmiertelnych, osoby w wieku 60+ i 40-59 lat, będące sprawcami wypadków, stanowiły w sumie 80,0%.

W grupie wiekowej 25-39 lat obserwuje się pewien spadek liczby wypadków spowodowanych przez rowerzystów, ale liczba zabitych zwiększyła się nieznacznie. Ta grupa wiekowa stanowiła 18,1% wszystkich wypadków w analizowanej grupie sprawców w 2023 r. Natomiast osoby w wieku 25-39 lat, będące sprawcami wypadków, stanowiły 9,3% ofiar śmiertelnych z winy rowerzystów w 2023 r.

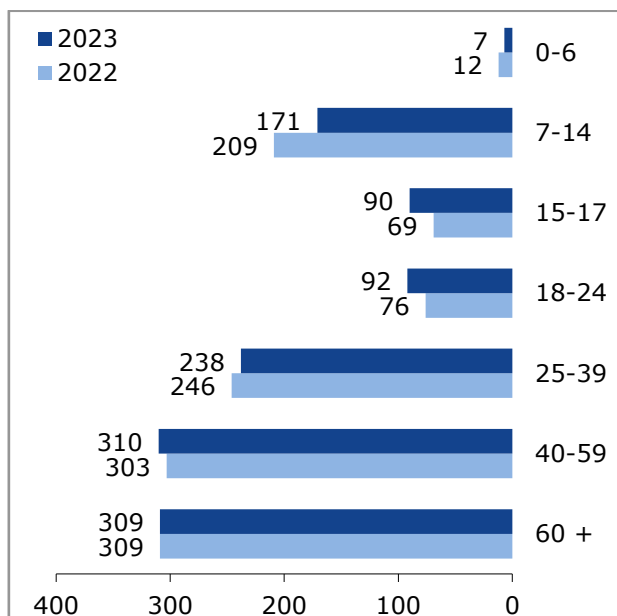
W grupie wiekowej 18-24 lat i 15-17 lat zanotowano wzrost liczby wypadków spowodowanych przez rowerzystów oraz nieznaczne zmiany w liczbie ofiar śmiertelnych. Wypadki te stanowiły odpowiednio 7,0% i 6,9% ogółu wypadków w analizowanej grupie sprawców w 2023 roku.

W grupie wiekowej 7-14 lat odnotowano spadek liczby wypadków spowodowanych przez rowerzystów, jednakże liczba ofiar śmiertelnych nieznacznie wzrosła. Wypadki te stanowiły 13,0% rozpatrywanych zdarzeń w 2023 r. Osoby w wieku 7-14 lat, będące sprawcami wypadków, stanowiły 6,7% ofiar śmiertelnych w wypadkach z winy rowerzystów w 2023 r.

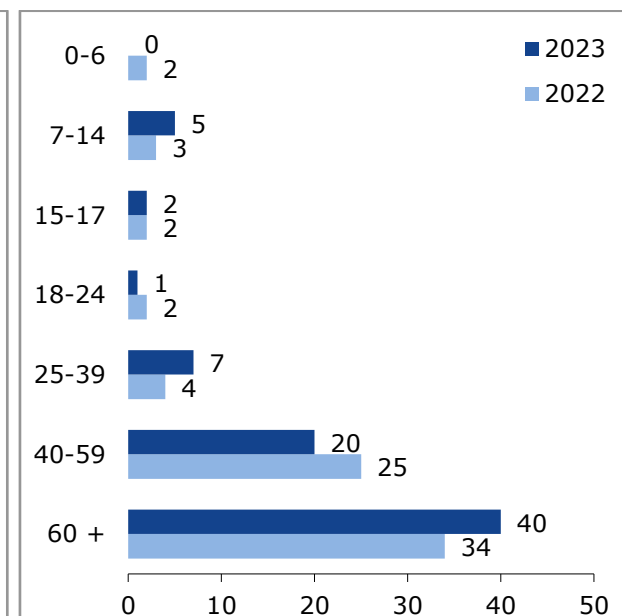
Wskazane jest, aby prowadzić działania prewencyjne, takie jak kampanie edukacyjne skierowane zarówno do rowerzystów, jak i kierowców, mające na celu promowanie kultury wzajemnego szacunku i świadomości przepisów drogowych. W procesie przygotowywania rowerzystów (zwłaszcza dzieci i młodzieży) do bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym powinno kłaść się większy nacisk na prawidłowe wykonywanie różnych manewrów.

### Sprawcy wypadków – rowerzyści według wieku

#### WYPADKI



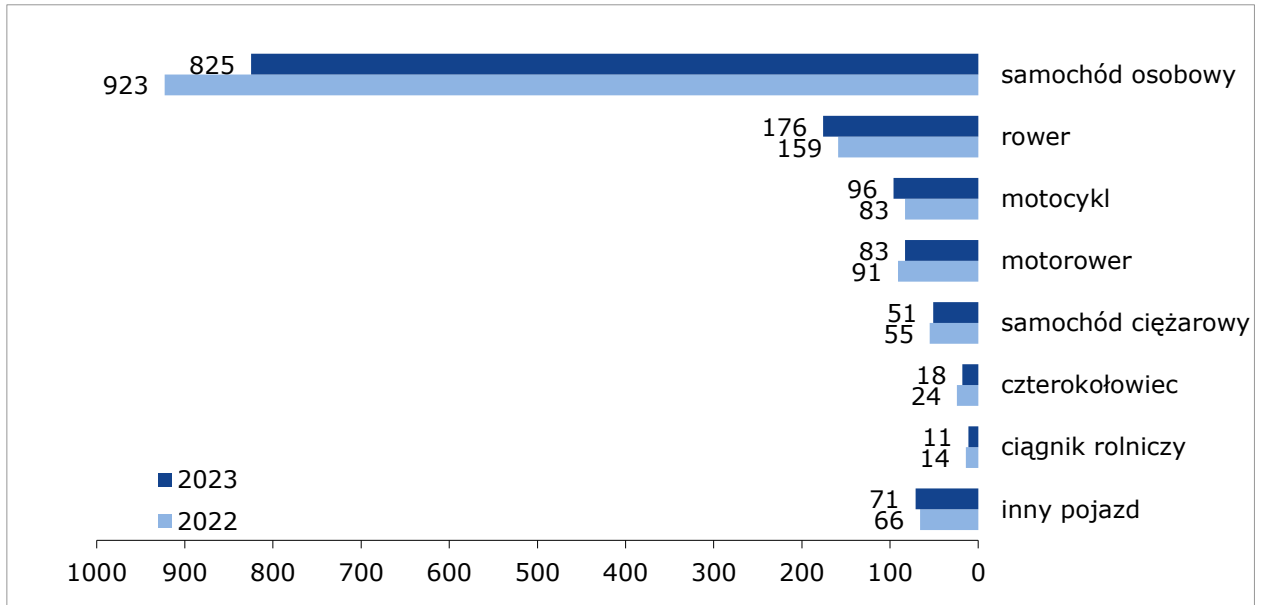
#### OFIARY ŚMIERTELNE



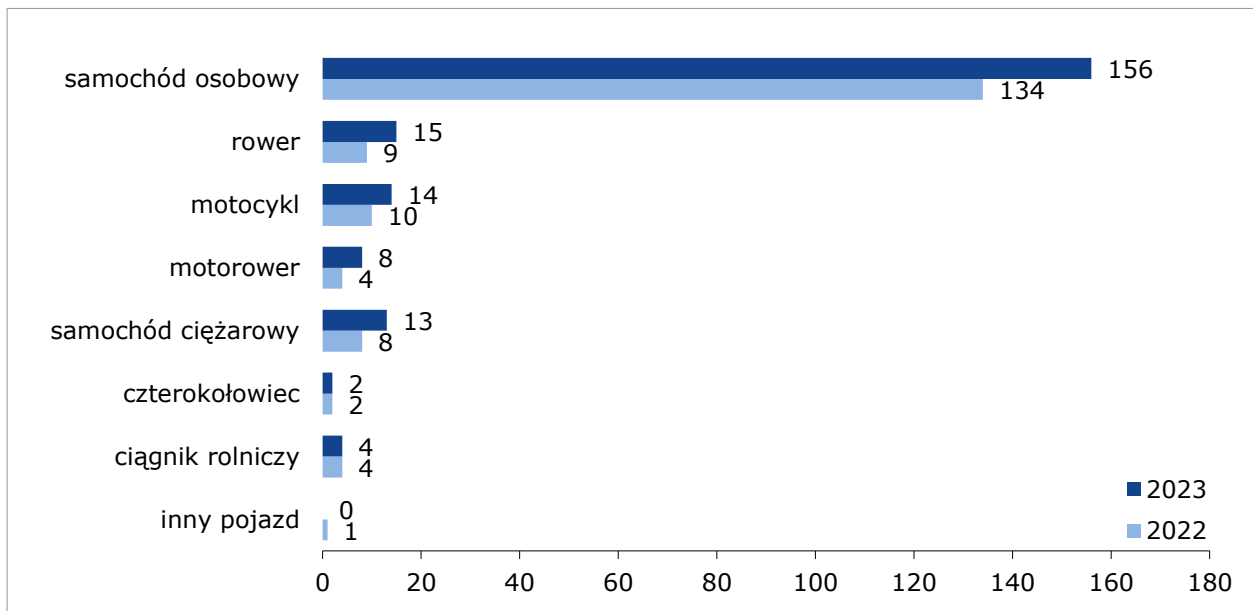
## ALKOHOL I INNE SUBSTANCJE O PODOBNYM DZIAŁANIU

... ile było wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu?

### WYPADKI



### OFIARY ŚMIERTELNE



W roku 2023 kierujący będący pod wpływem alkoholu spowodowali 1331 wypadków (6,4% ogółu wypadków). W porównaniu do roku 2022 odnotowano zmniejszenie liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców (-5,9%), lecz liczba ofiar śmiertelnych tych zdarzeń wzrosła (+23,3%).

Analiza struktury wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod wpływem alkoholu w 2023 r. wskazuje, że największy udział w ich powstawaniu mieli kierowcy samochodów osobowych (62,0%). W wypadkach tych zginęło najwięcej osób (73,6%).

Przy bardzo podobnej strukturze grupy wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami pod działaniem alkoholu (w porównaniu do danych z roku 2022), odnotowano znaczące spadki liczby wypadków, których sprawcami byli kierujący samochodami osobowymi (-10,6%), motorowerami (-8,8%) oraz samochodami ciężarowymi (-7,3%). Jednocześnie znacząco wzrosła liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych motocyklistów (+15,7%) i rowerzystów (+10,7%). Przyczyniło się to również do wzrostów liczby ofiar śmiertelnych, których sprawcami byli nietrzeźwi kierujący samochodami osobowymi (+16,4%), rowerami (+66,7%), motocyklami (+40,0%) oraz samochodami ciężarowymi (+62,5%).

### Struktura wiekowa sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
<b>15 – 17</b>	<b>16</b>	1,2	<b>3</b>	1,4	<b>19</b>	1,3
<b>18 – 24</b>	<b>198</b>	14,9	<b>47</b>	22,2	<b>239</b>	15,9
<b>25 – 39</b>	<b>573</b>	43,1	<b>78</b>	36,8	<b>673</b>	44,7
<b>40 – 59</b>	<b>422</b>	31,7	<b>60</b>	28,3	<b>458</b>	30,4
<b>60 plus</b>	<b>122</b>	9,2	<b>24</b>	11,3	<b>117</b>	7,8

Osoby w wieku 25-39 lat były sprawcami największego odsetka wypadków spowodowanych przez kierowców będących pod działaniem alkoholu (43,1%). W tej grupie wiekowej odnotowano najwięcej ofiar wypadków, w których sprawcą była osoba nietrzeźwa (36,8%), ale wciąż najbardziej ofiarochłonne są zdarzenia powodowane przez nietrzeźwych młodych kierowców w wieku 18-24. Liczba ofiar śmiertelnych wzrosła rok do roku najbardziej właśnie w tej grupie kierowców będących pod działaniem alkoholu (+51,6%). Wskaźnik ciężkości wypadków dla tej grupy wiekowej kierowców wzrósł w porównaniu do roku 2022 blisko dwukrotnie (z 13 do 24 zabitych na 100 wypadków). Natomiast odnotowano istotny spadek liczby rannych (-27,6%). Jeszcze większy spadek liczby osób rannych (-36,7%) wystąpił w grupie wiekowej nietrzeźwych sprawców wypadków 15-17 lat.

W 2023 r. odnotowano duży spadek liczby wypadków, których sprawcami były nietrzeźwe osoby z grupy wiekowej 15-17 lat (-27,3%) i liczby rannych w tych zdarzeniach (-36,7%). Natomiast szczególną uwagę należy zwrócić na grupę sprawców w wieku powyżej 60 lat kierujących będących pod działaniem alkoholu, gdyż tylko w tej grupie odnotowano istotne wzrosty zarówno liczby wypadków (+10,9%), liczby ofiar śmiertelnych (+41,2%) i rannych (+8,3%).



## Liczba ujawnionych wykroczeń/przestępstw wśród kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu – porównanie lat 2022 i 2023

Naruszony przepis	2022 r.	2023 r.
prowadzenie w stanie po użyciu alkoholu pojazdu mechanicznego	14 189	<b>14 026</b>
prowadzenie w stanie po użyciu alkoholu pojazdu innego niż mechaniczny	6 410	<b>6 173</b>
prowadzenie w stanie nietrzeźwości pojazdu mechanicznego	57 071	<b>49 708</b>
prowadzenie w stanie nietrzeźwości pojazdu innego niż mechaniczny	26 797	<b>25 732</b>
<b>OGÓŁEM</b>	104 467	<b>95 639</b>

## Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

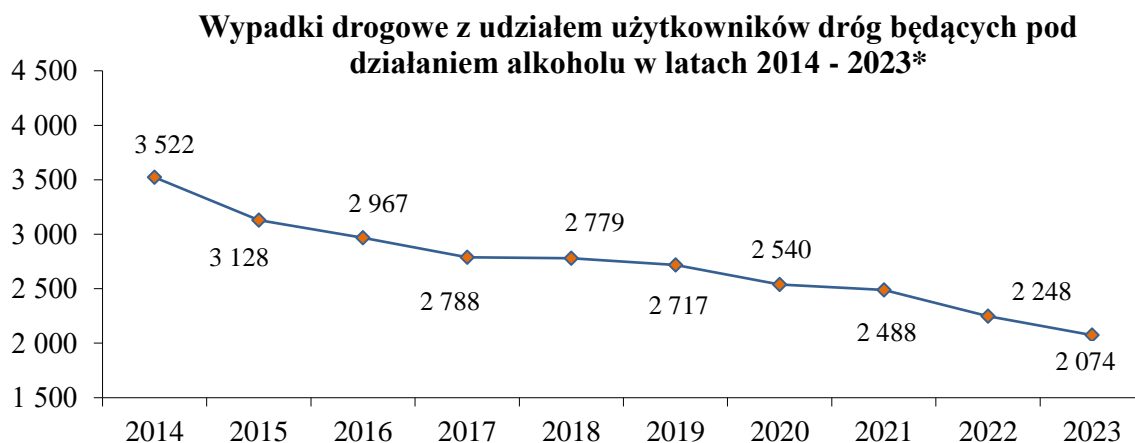
2022 r.	2023 r.
12 453 495	<b>13 827 843</b>

## Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działaniem środka innego niż alkohol

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15 - 17	1	2	-
18 - 24	21	12	22
25 - 39	54	32	54
40 - 59	18	7	26
60 plus	2	1	1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>96</b>	<b>54</b>	<b>103</b>

Wypadki drogowe, których sprawcy byli pod wpływem innego środka niż alkohol stanowią zaledwie 0,5% wypadków, które wydarzyły się w 2023 roku w Polsce. Zginęło w nich 2,9% ofiar śmiertelnych.

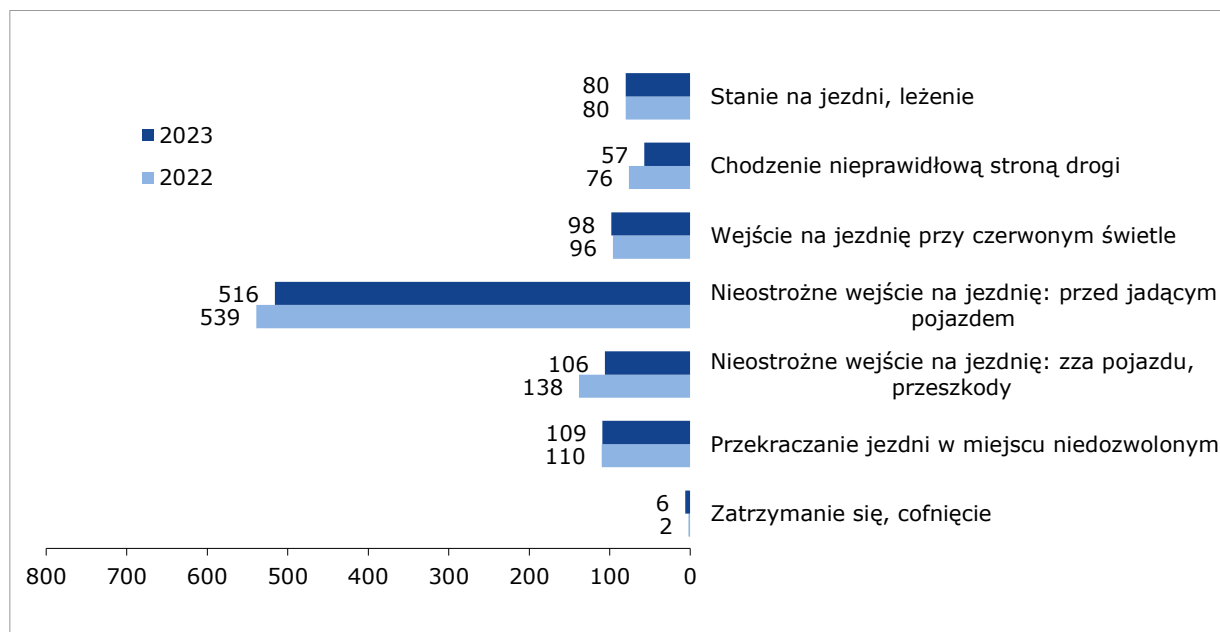
Problem używania przez kierowców niedozwolonych środków dotyczył w 2023 r., podobnie jak rok wcześniej, głównie osób w wieku 25–39 lat. Byli oni sprawcami 56,3% wypadków spowodowanych pod wpływem innego środka niż alkohol. Również udział ofiar śmiertelnych i rannych wypadków, których sprawcami były osoby z tej grupy wiekowej był największy w całej strukturze (odpowiednio: 59,3% i 52,4%). Znaczące jest to, że pomimo spadku liczby wypadków, w których u kierującego sprawcy wykryto działanie innych niedozwolonych środków, to odnotowano bardzo duży wzrost liczby ofiar śmiertelnych. Pogorszenie to dotyczyło zwłaszcza dwóch grup wiekowych: 18–24 (+71,4%) i 25–39 (+88,2%). Ogółem ciężkość wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem środka innego niż alkohol wzrosła z 30 do 56 zabitych na 100 wypadków.



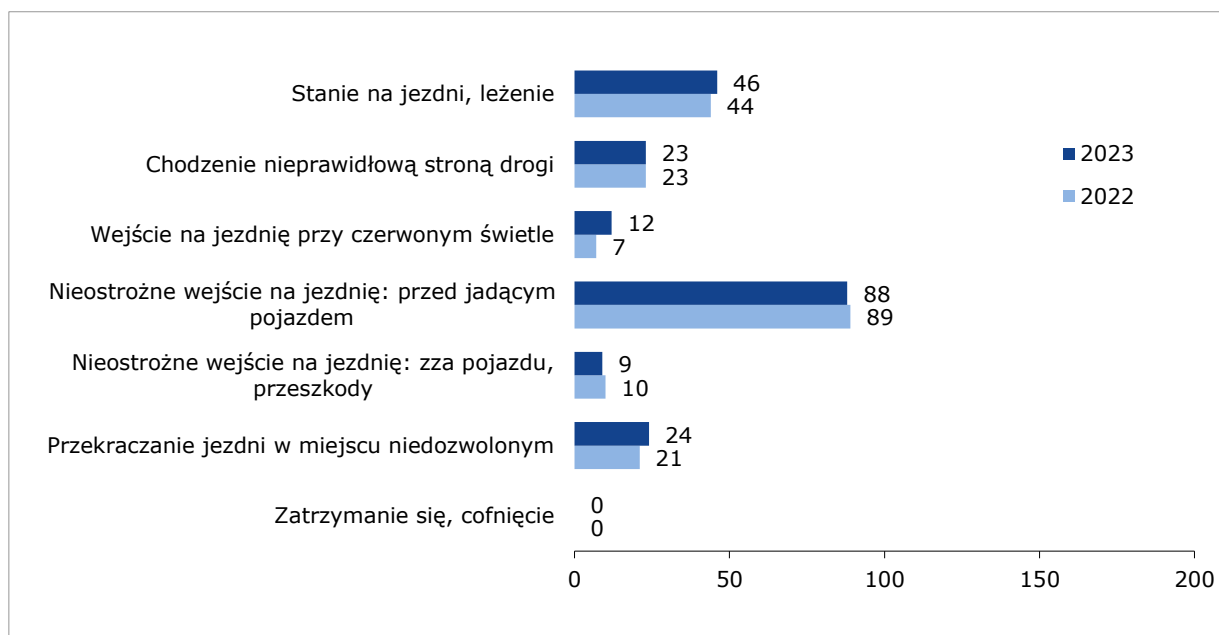
\*Wykres – źródło BRD KGP

### ... jakie było zachowanie pieszeego?

#### WYPADKI



## OFIARY ŚMIERTELNE



W 2023 r. piesi byli sprawcami 4,8% ogółu wypadków, w wyniku których śmierć poniosło 10,9% ogółu zabitych. Było to mniej wypadków niż w 2022 r. (-7,1% ) lecz zginęło w nich więcej osób (+2,5%).

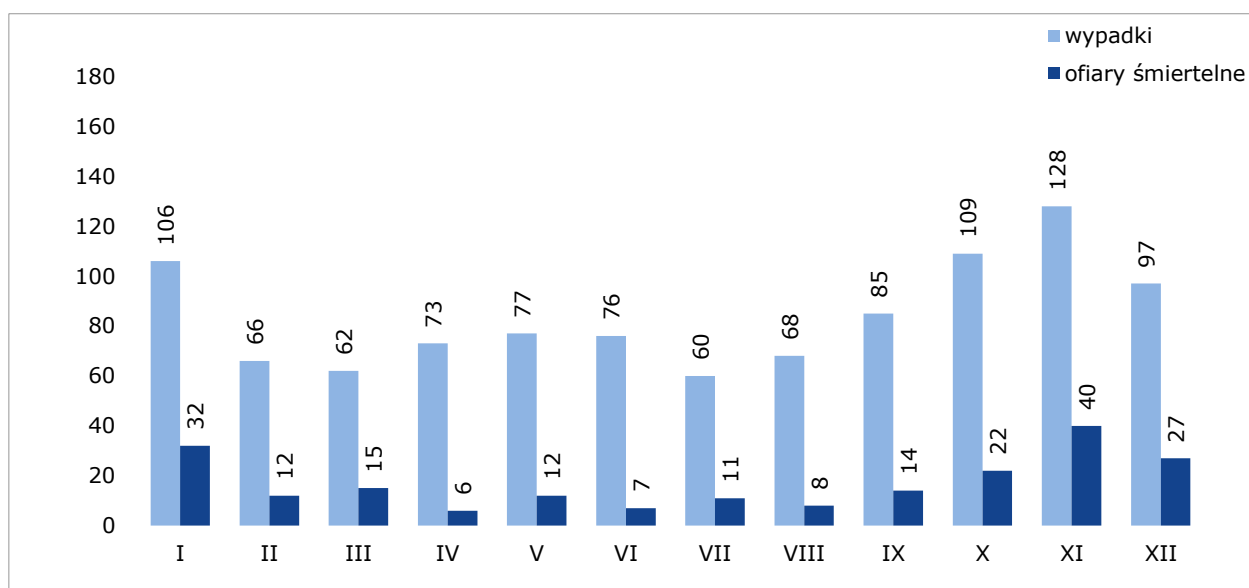
Największy spadek liczby wypadków spowodowanych przez pieszych odnotowano dla przyczyny „chodzenie nieprawidłową stroną drogi” (-25,0%). Mimo tego spadku, liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach powstałych w tych okolicznościach pozostała na tym samym poziomie co rok wcześniej.

Kolejnym istotnym spadkiem cechowała się liczba wypadków będących konsekwencją nieostrożnego wejścia pieszego na jezdnię zza pojazdu lub przeszkody (-23,2%). W tych wypadkach odnotowano również nieznacznie niższy poziom liczby ofiar śmiertelnych. Zmniejszyła się również liczba wypadków zaistniałych w wyniku nieostrożnego wejścia pieszego na jezdnię przed jadącym pojazdem (-4,3%), lecz nie przyniosło to istotnej zmiany w liczbie ofiar śmiertelnych.

Liczba wypadków spowodowanych przez wejście pieszego na jezdnię przy czerwonym świetle wzrosła nieznacznie (+2,1%), ale bardzo zwiększyła się liczba zabitych w tych wypadkach (+71,4%).

Zarówno struktura przyczyn wypadków, w których sprawcą był pieszy, jak i ofiar śmiertelnych tych wypadków w 2023 r. nie zmieniła się zasadniczo w odniesieniu do danych za rok 2022. Jednakże wzrost liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach spowodowanych wejściem pieszego na jezdnię przy czerwonym świetle wskazuje na konieczność intensyfikacji działań skupionych na poprawie bezpieczeństwa pieszych na drogach, zwłaszcza w zakresie przestrzegania sygnalizacji świetlnej.

## Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym



W 2023 roku piesi spowodowali najwięcej wypadków w styczniu, październiku i listopadzie (34,1% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych). Zginęło w nich 45,6% ofiar śmiertelnych. Podobnie, jak w latach poprzednich najwyższy wskaźnik ciężkości wypadków zanotowano w styczniu i listopadzie. Wartość tego wskaźnika osiągnęła odpowiednio 30 i 31 ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych, przy średniej rocznej wartości tego wskaźnika wynoszącej 20 dla wypadków spowodowanych przez pieszych. Jednocześnie uwagę zwraca fakt, że ciężkość wypadków, których sprawcami byli piesi najbardziej wzrosła w marcu (z 11 w 2022 r. do 24 zabitych na 100 wypadków). Najniższą wartość ciężkości tych wypadków stwierdzono w kwietniu (8) i czerwcu (9).

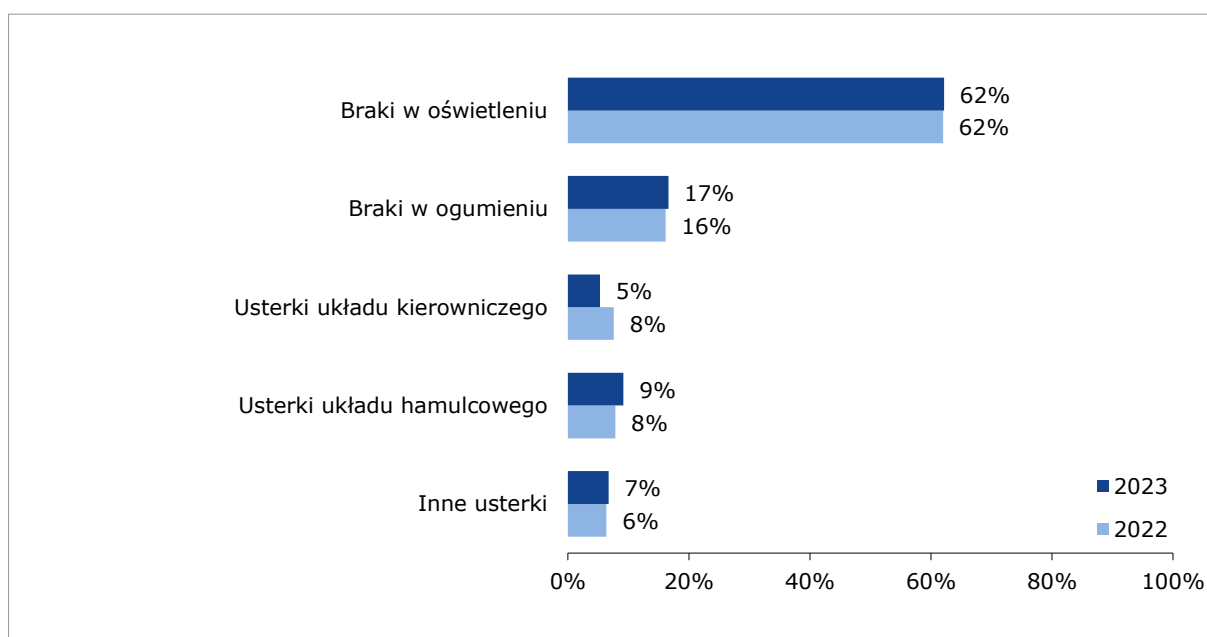
## Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	124	49,0	18	47,4	107	49,3
	zza pojazdu, przeszkody	10	4,0	-	-	10	4,6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		29	11,5	2	5,3	28	12,9
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		31	12,3	14	36,8	17	7,8
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		26	10,3	4	10,5	22	10,1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		20	7,9	-	-	20	9,2
Inne przyczyny		13	5,1	-	-	13	6,0
<b>OGÓŁEM</b>		<b>253</b>	<b>100,0</b>	<b>38</b>	<b>100,0</b>	<b>217</b>	<b>100,0</b>

W 2023 r., w porównaniu do roku ubiegłego, zmalała zarówno liczba wypadków (-15,4%), jak i udział liczby wypadków (z 27,6% do 25,1%), których sprawcami byli piesi będący pod działaniem alkoholu. Podobnie, jak w latach poprzednich, ponad połowa tych wypadków

wynika z nieostrożnego wejścia nietrzeźwego pieszego na jezdnię przed jadącym pojazdem (49,0%). Wypadki tego rodzaju pociągają za sobą najczęściej ofiar śmiertelnych (47,4%) oraz rannych (49,3%). Ponownie najwyższy wskaźnik ciężkości zanotowano dla wypadków, których przyczyną było leżenie, siedzenie, klęczenie lub stanie nietrzeźwego pieszego na jezdni. Wartość tego wskaźnika wzrosła w porównaniu do roku ubiegłego z 35 do 45 ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych.

### ... jaki był stan techniczny pojazdów?



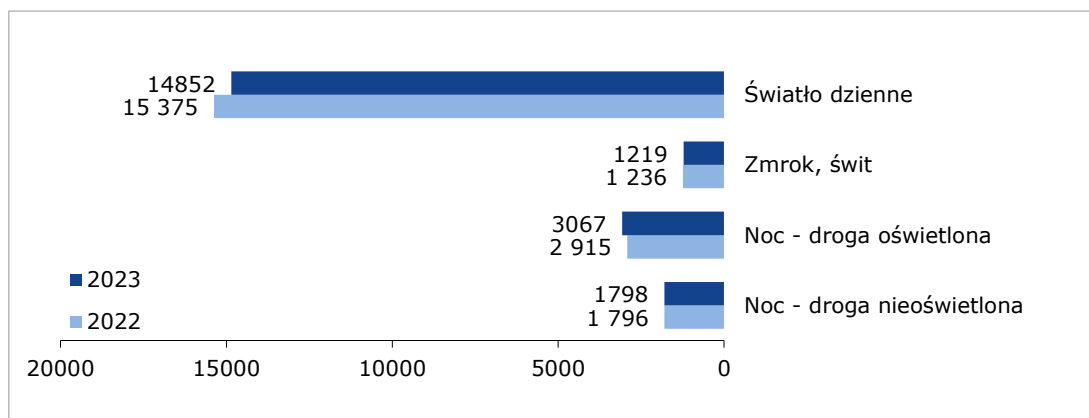
W 2023 roku, na miejscu zdarzenia, zidentyfikowano 223 usterki techniczne pojazdów biorących udział w wypadkach drogowych. Ustalono, że w 46 wypadkach niesprawność techniczna pojazdu bezpośrednio przyczyniła się do zdarzenia. Z porównania danych z rokiem poprzednim wynika, że struktura usterek w 2023 r. nie uległa znacznej zmianie. Nadal dominującymi problemami były braki w oświetleniu (62,2% wszystkich wykrytych usterek) oraz w ogumieniu (16,6%). Warto zaznaczyć, że usterki techniczne wykrywane na miejscu zdarzenia nie zawsze miały bezpośredni wpływ na zaistnienie bądź przebieg wypadku. Ocena stanu technicznego uszkodzonego pojazdu stanowi wyjątkowo trudne zadanie, co oznacza, że prezentowane dane mogą nie oddawać pełnego obrazu problemu związanego ze stanem technicznym pojazdów uczestniczących w wypadkach.

### Wypadki drogowe, których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu

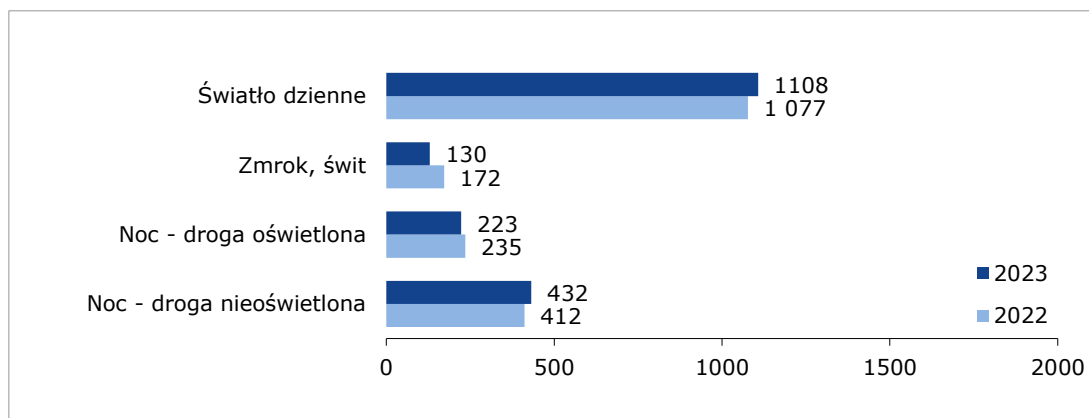
Rok	Wypadki	Zabici	Ranni
2017	40	6	49
2018	38	7	55
2019	38	6	40
2020	64	8	80
2021	41	7	40
2022	36	4	65
2023	46	4	63

## ... przy jakim oświetleniu?

### WYPADKI



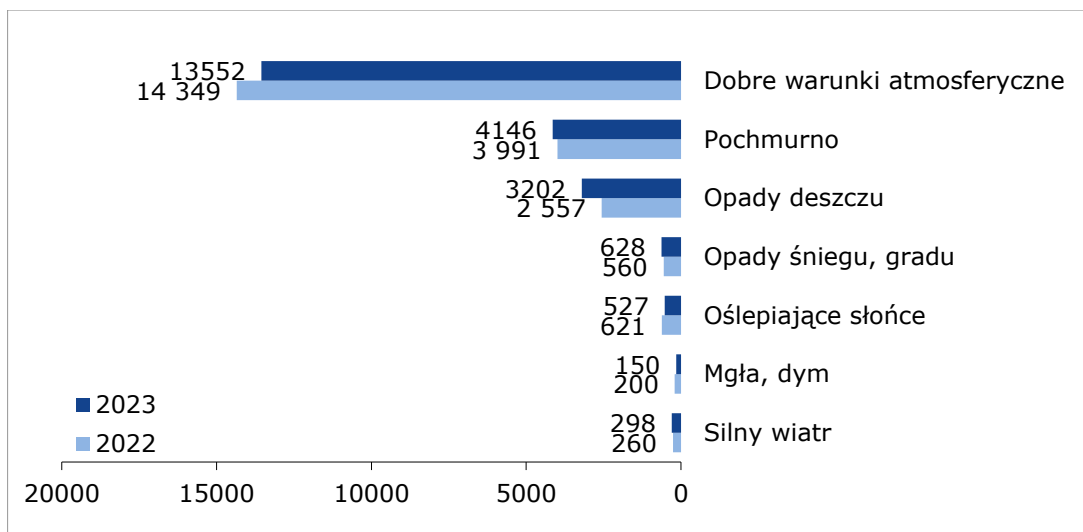
### OFIARY ŚMIERTELNE



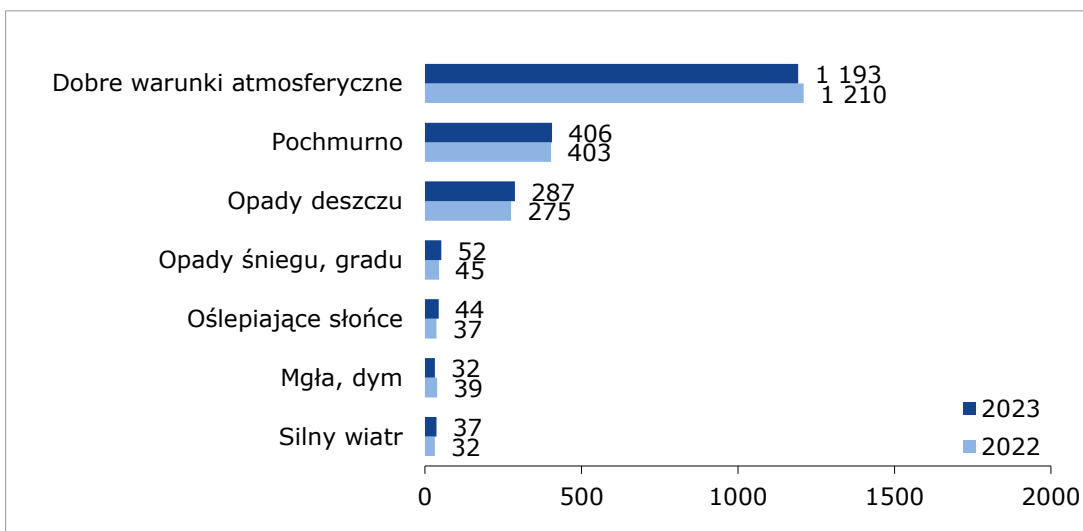
Do największej liczby wypadków dochodzi w porze największego ruchu na drogach czyli przy świetle dziennym i pociąga to za sobą również najwięcej ofiar. W 2023 r. najwięcej wypadków (70,9%) wydarzyło się przy świetle dziennym, a najmniej o zmroku i świcie (5,8%). Jednak wypadki na drodze nieoświetlonej i w nocy są bardzo poważne w skutkach. Wskaźnik ciężkości wypadków na tych drogach wynosi 24 zabitych na 100 wypadków, czyli jest ponad 2,5-krotnie wyższy od wskaźnika krajowego (9 dla ogółu wypadków). Analiza liczb wypadków i ofiar śmiertelnych według pory dnia wykazuje różnorodne trendy w różnych porach dnia. Na przykład, liczba wypadków na nieoświetlonych drogach w nocy wykazuje minimalny wzrost (+0,1%), podczas gdy liczba zabitych w tych wypadkach wzrosła znacznie (+4,9%). Natomiast w przypadku wypadków, do których doszło w nocy na drogach oświetlonych, pomimo wzrostu liczby wypadków (+5,2%), odnotowano spadek liczby zabitych (-5,1%). Zmiany nastąpiły również w zakresie zdarzeń zaistniałych o zmroku i świcie, gdzie przy niedużym spadku liczby wypadków (-1,4%), znacząco się zmniejszyła liczba ofiar śmiertelnych (-24,4%).

## ... podczas jakiej pogody?

### WYPADKI\*



### OFIARY ŚMIERTELNE\*



\*W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

W 2023 r., podobnie jak w latach poprzednich, można wyróżnić cztery główne rodzaje warunków atmosferycznych, które towarzyszyły największej liczbie wypadków drogowych: dobre warunki atmosferyczne, pochmurna pogoda, opady deszczu, opady śniegu lub gradu.

Liczba wypadków, do których doszło podczas opadów deszczu stanowiła 15,3% ogółu i wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego (+25,2%). Mimo tego spadek liczby ofiar śmiertelnych był stosunkowo niewielki (-4,4%). Opady śniegu lub gradu, towarzyszyły w 3,0% wszystkich wypadków i w tych warunkach zanotowano wzrost liczby wypadków (+12,1%). Co więcej, przy opadach śniegu lub gradu wzrosła również liczba ofiar śmiertelnych wypadków (+15,6%), co wskazuje na podwyższone ryzyko związane z tymi warunkami atmosferycznymi. Pochmurna pogoda występowała podczas 19,8% wszystkich wypadków. Odnotowano niewielki wzrost w liczbie wypadków (+3,9%), jednak liczba ofiar śmiertelnych pozostała na niemalże tym samym poziomie.

Przy dobrych warunkach atmosferycznych, które występowały podczas 64,7% wszystkich

wypadków, zanotowano spadek w liczbie wypadków (-5,6%). Liczba ofiar śmiertelnych również nieznacznie się zmniejszyła (-1,4%).

Aby skutecznie zaradzić zagrożeniom związanym z warunkami atmosferycznymi na drogach, można podjąć działania dążące do poprawy infrastruktury drogowej w zakresie stosowania lepszego oznakowania dróg, instalacji dodatkowego oświetlenia oraz stosowania barier ochronnych, które mogą zwiększyć bezpieczeństwo w trudnych warunkach atmosferycznych takich jak deszcz, mgła czy opady śniegu. Dodatkowo wykorzystanie zaawansowanych systemów monitorowania warunków pogodowych umożliwi szybką reakcję służb i odpowiednie przygotowanie dróg do zmieniających się warunków.

Ponadto w obszarze edukacji kierowców należy organizować kampanie edukacyjne dotyczące bezpiecznej jazdy w różnych warunkach pogodowych podnoszące świadomość kierowców w zakresie minimalizowania ryzyka wypadków.

Również promowanie korzystania z transportu publicznego, zwłaszcza w trudnych warunkach atmosferycznych może zmniejszyć liczbę pojazdów na drogach i ryzyko powstawania wypadków.

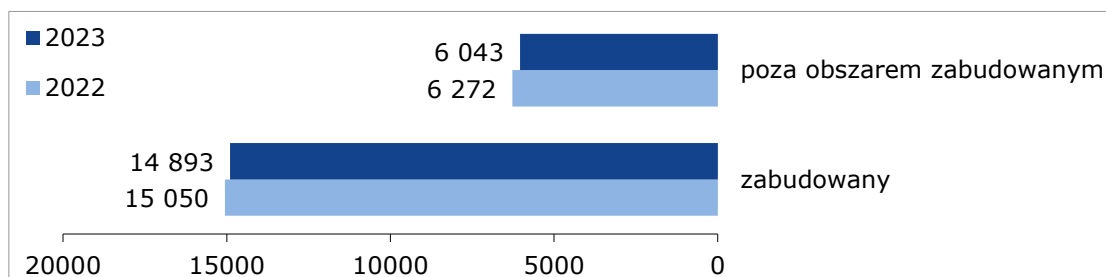
Konieczne jest również sukcesywne zwiększanie środków na ratownictwo i pomoc drogową, w tym zapewnienie odpowiednich zasobów i szkoleń dla służb ratowniczych, co w przypadku wypadków, do których dojdzie w trudnych warunkach atmosferycznych pozwoli na szybką i skuteczną interwencję.



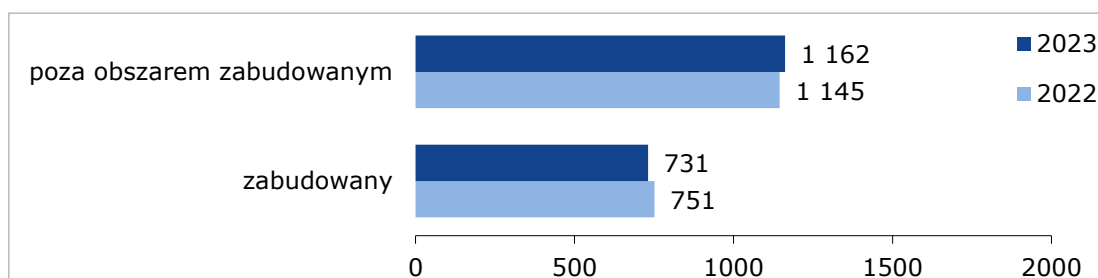
## MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

### ... na jakim obszarze?

#### WYPADKI



#### OFIARY ŚMIERTELNE



W 2023 r. 71,1% wypadków miało miejsce w obszarze zabudowanym, co oznacza nieznaczny spadek w porównaniu z rokiem poprzednim (-1%). Liczba ofiar śmiertelnych w obszarze zabudowanym stanowiła 38,6% ogółu zabitych w wypadkach.

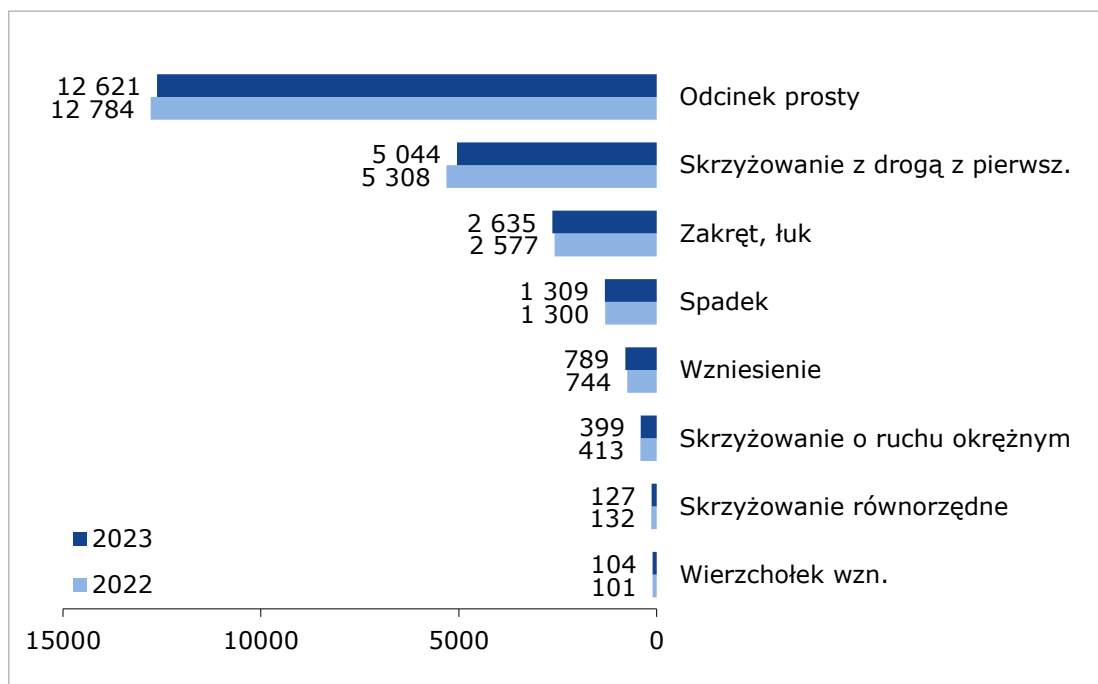
Podobnie jak wcześniej, większość osób, które tracą życie w wypadkach, ginie w wyniku zdarzeń poza obszarem zabudowanym (61,4% w 2023 r.). Wynika to z dużo wyższych prędkości poruszających się pojazdów na drogach poza obszarem zabudowanym.

W 2023 r. w porównaniu do roku poprzedniego liczba wypadków spadła zarówno w obszarach zabudowanych (-1,0%), jak i poza obszarami zabudowanymi (-3,7%). Liczba ofiar śmiertelnych w obszarach zabudowanych również zmniejszyła się (-2,7%), a poza obszarami zabudowanymi wzrosła (+1,5%).

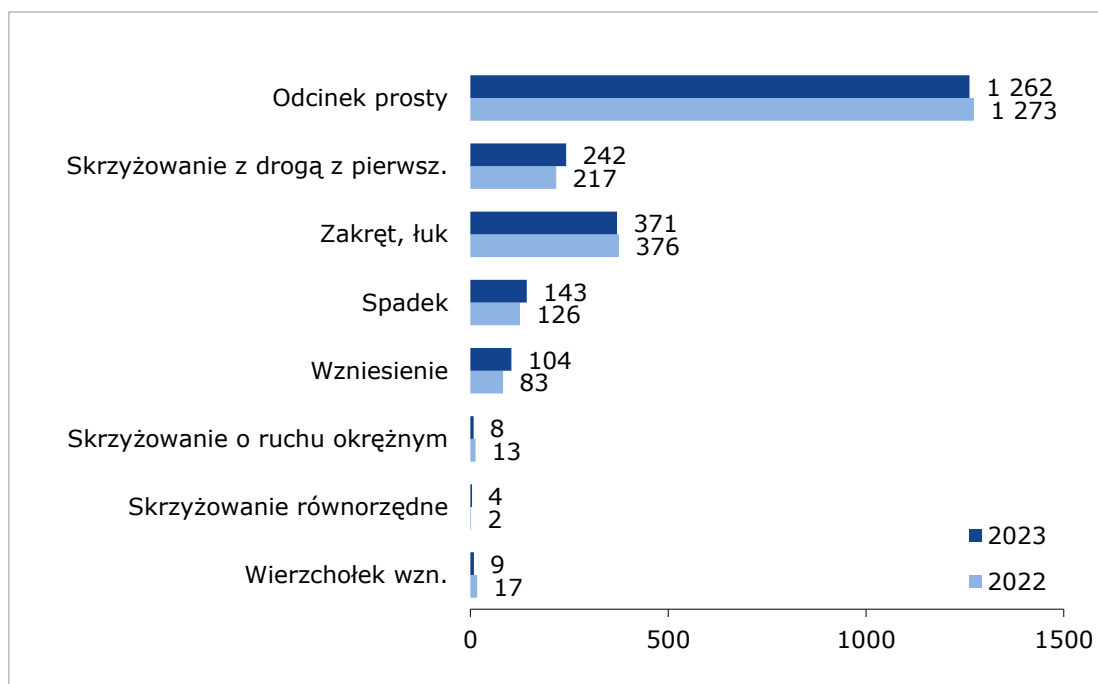
Powyższe dane wskazują, że istnieje potrzeba zwiększenia środków bezpieczeństwa na drogach, zwłaszcza w obszarach zabudowanych, gdzie wypadki są bardziej powszechne, oraz konieczność kontroli prędkości pojazdów poza obszarami zabudowanymi, szczególnie eliminowania z tych dróg kierujących znacznie przekraczających prędkość, aby zmniejszyć liczbę ofiar śmiertelnych.

## ... na jakim odcinku drogi?

### WYPADKI\*



### OFIARY ŚMIERTELNE\*



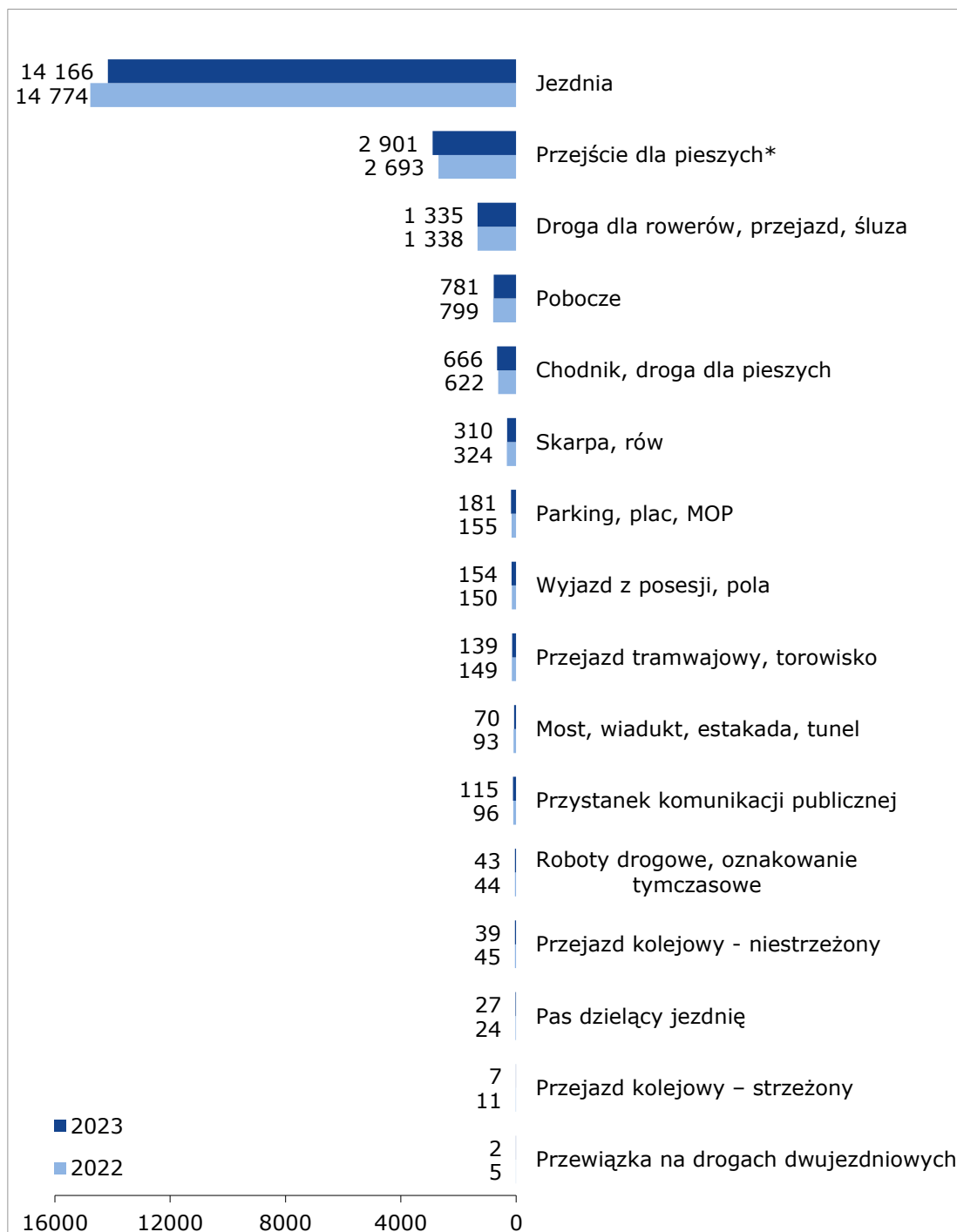
\*W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Podobnie, jak w latach poprzednich najczęściej wypadków ma miejsce na prostych odcinkach drogi. W 2023 roku na prostych odcinkach dróg wydarzyło się 60,3% wypadków, w których zginęło 66,7% ofiar śmiertelnych. W 2023 roku w porównaniu do 2022 roku nieznacznie wzrosła liczba wypadków na wzniesieniach (+6,0%) oraz na zakrętach i łukach (+2,3%).

Największy spadek dotyczył liczby wypadków, do których doszło na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem (-5,0%), ale w tych miejscach powstawania wypadków wzrosła liczba ofiar śmiertelnych (+11,5%). Jeszcze większe wzrosty liczby zgonów zanotowano dla zdarzeń, do których dochodziło na wzniesieniach i spadkach dróg (odpowiednio: +25,3% i +13,5%).

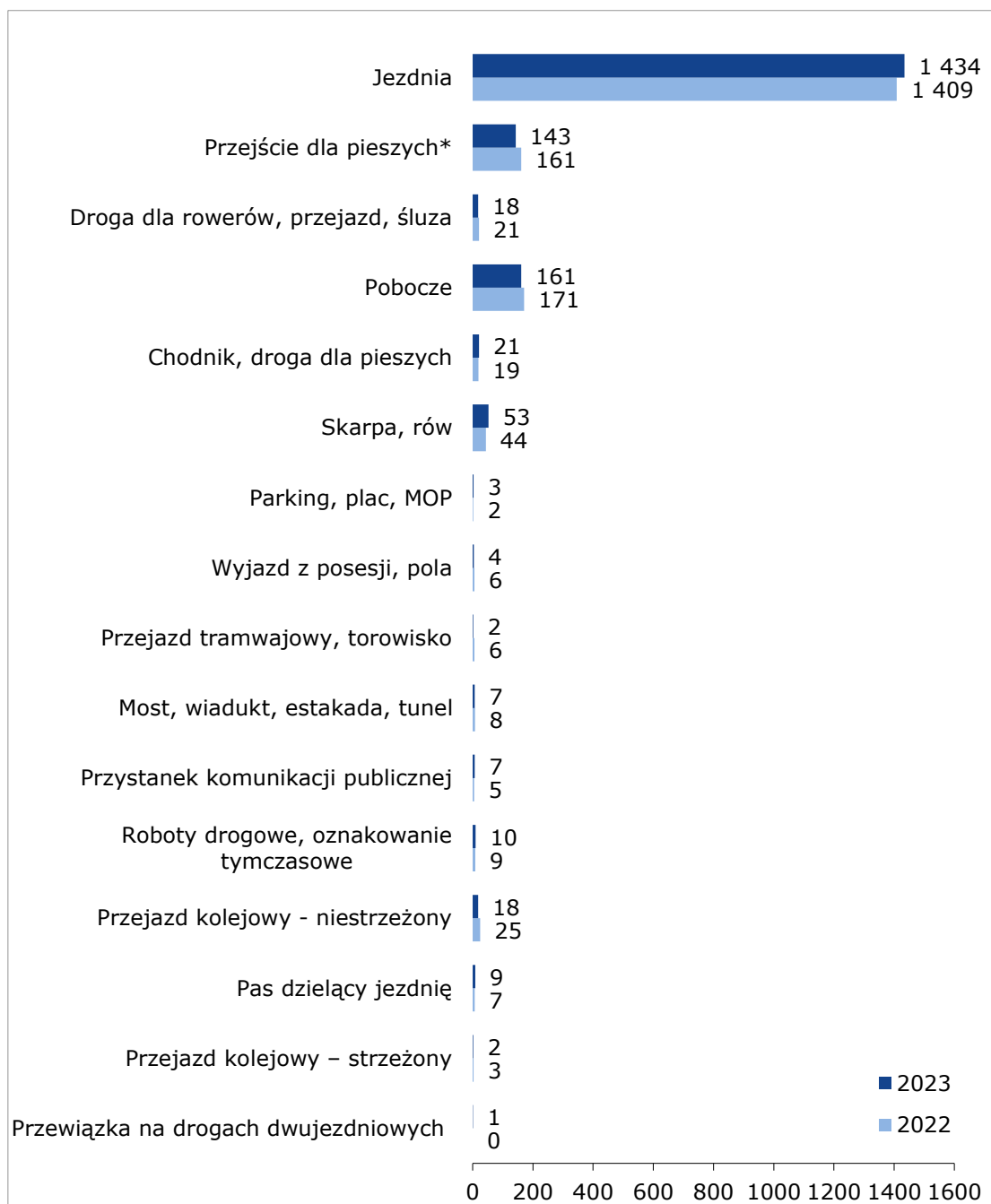
### ... na jakiej części drogi?

#### WYPADKI



\*Dot. wypadków z pieszymi, jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

## OFIARY ŚMIERTELNE



\*Dot. wypadków z pieszymi, jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

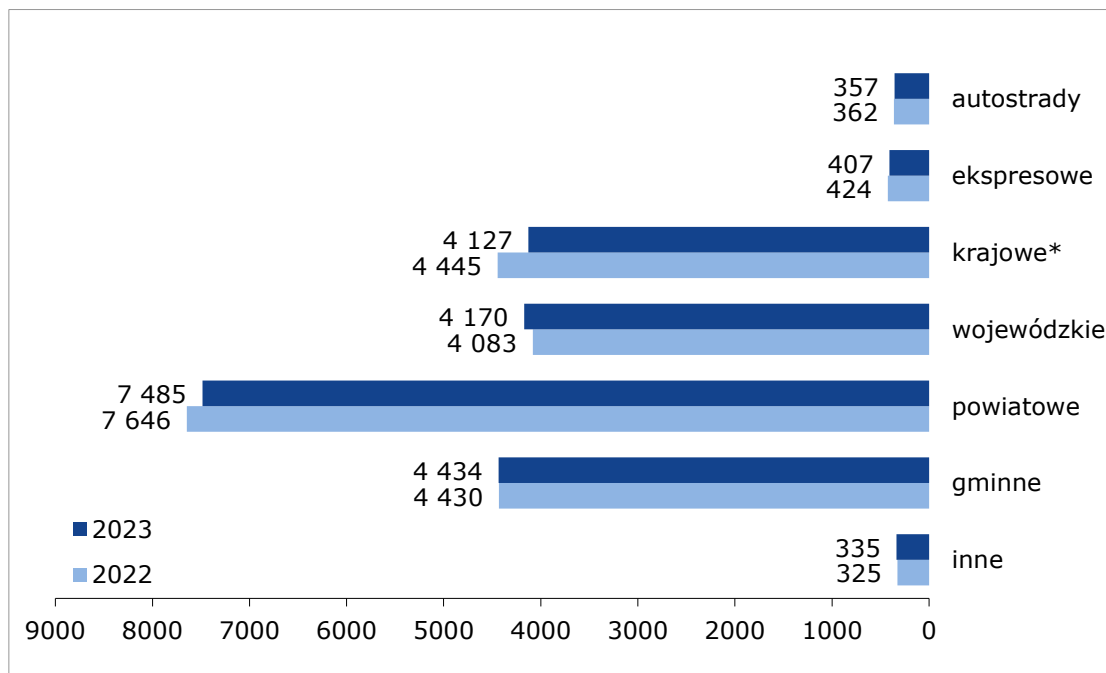
Najwięcej wypadków drogowych ma miejsce na jezdniach oraz przejściach dla pieszych. W 2023 r. 67,7% wypadków wydarzyło się na jezdniach, 13,9% na przejściach dla pieszych, a 6,4% na drogach przeznaczonych dla rowerzystów. W wypadkach tych 75,8% ofiar śmiertelnych zginęło na jezdni, 7,6% na przejściach dla pieszych, a 1,0% na infrastrukturze dla rowerzystów.

Porównując rok 2023 do roku 2022, zaobserwowano spadek liczby wypadków drogowych, do których dochodziło na jezdniach (-4,1%) i nieznaczne zwiększenie liczby ofiar śmiertelnych w tych miejscach (+1,8%). Natomiast ponownie wzrosła liczba wypadków na przejściach dla pieszych (+7,7%), ale liczba ofiar śmiertelnych zmniejszyła się (-11,2%), co wskazuje na redukcję ciężkości tych zdarzeń.

Niekorzystny trend dotyczący liczby wypadków na drogach przeznaczonych dla rowerzystów oraz w innych miejscach infrastruktury drogowej dedykowanych tej grupie uczestników ruchu został zatrzymany (odnotowano niewielki spadek o 0,2%). Dodatkowo znacząco zmniejszyła się liczba ofiar śmiertelnych w tych miejscach (-14,3%).

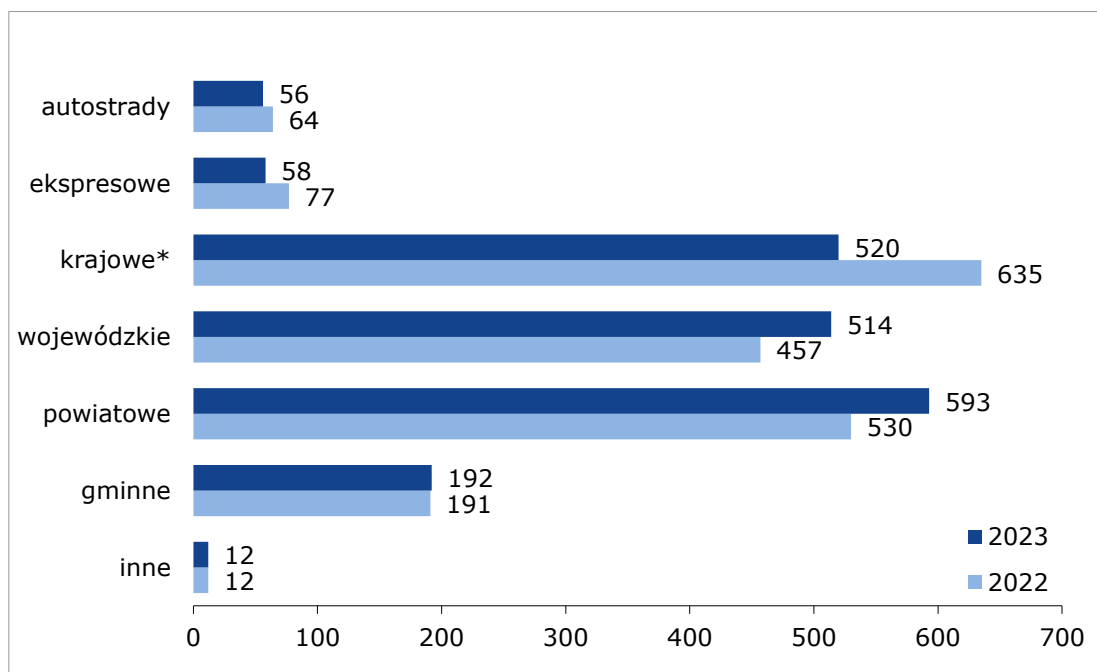
### ... na drodze jakiej kategorii?

#### WYPADKI



\*krajowe – dotyczy dróg klas: S, DK.

#### OFIARY ŚMIERTELNE



\*krajowe – dotyczy dróg klas: S, DK.

Najwięcej wypadków drogowych od wielu lat ma miejsce na drogach powiatowych, które stanowią 29,0% długości wszystkich dróg w Polsce. W 2023 roku na drogach powiatowych wydarzyło się 35,8% wypadków drogowych, w których zginęło 31,3% ofiar śmiertelnych. W wypadkach na drogach krajowych (w tym autostradach i drogach ekspresowych) również odnotowano duży odsetek ofiar śmiertelnych (27,5%). Porównanie roku 2023 do roku 2022 wskazuje, że do największej redukcji liczby wypadków doszło na drogach krajowych (-7,2%). Na tej kategorii dróg odnotowano również duże zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych (-18,1%). Drugi rok z rzędu zaobserwowano zmniejszenie ciężkości wypadków na autostradach. Wartość tego wskaźnika wynosiła 20 zabitych/100 wypadków w roku 2021, w roku 2022 zmniejszyła się do 18, a w roku 2023 do 16.

### Wypadki drogowe i ich skutki na autostradach

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1849,2 km doszło do 357 wypadków, w wyniku których 56 osób poniosło śmierć, a 510 zostało rannych.

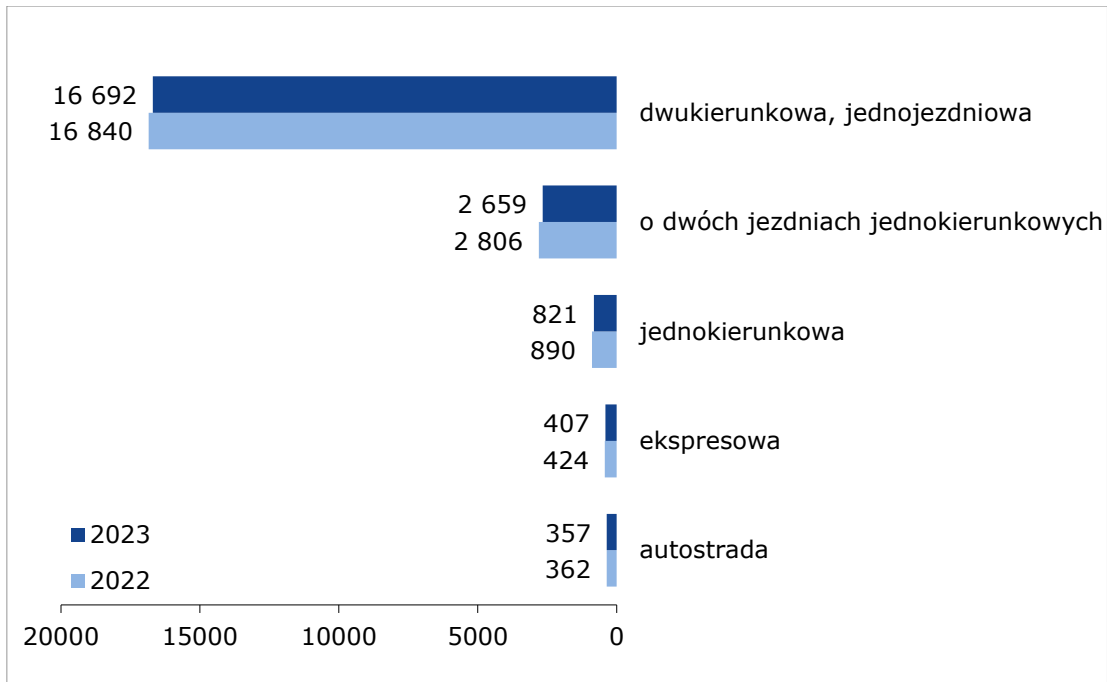
Nr drogi	2022			2023		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	90	11	121	<b>84</b>	<b>20</b>	<b>119</b>
A 2	95	13	118	<b>88</b>	<b>11</b>	<b>112</b>
A 4	139	36	198	<b>159</b>	<b>22</b>	<b>242</b>
A 6	9	-	11	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
A 8e	29	4	37	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>34</b>
A 18	-	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

### Główne przyczyny wypadków z winy kierujących na autostradach

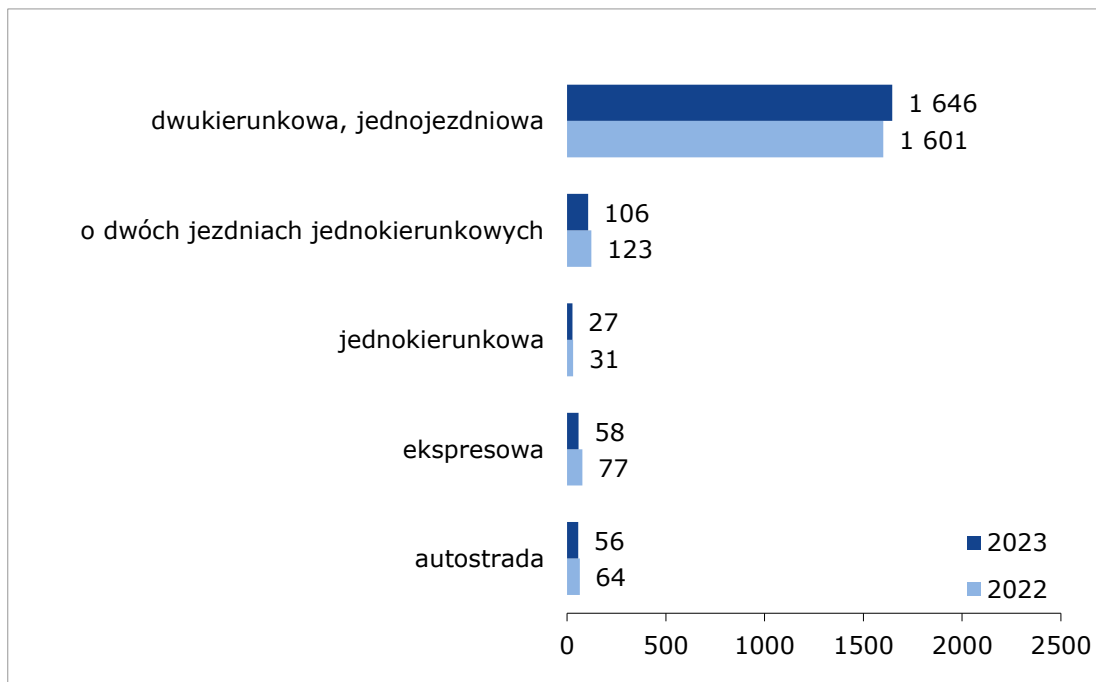
Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości	128	<b>102</b>	21	<b>19</b>	178	<b>137</b>
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	111	<b>128</b>	16	<b>14</b>	143	<b>180</b>
Zmęczenie, zaśnięcie	43	<b>33</b>	11	<b>4</b>	62	<b>60</b>
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	32	<b>38</b>	2	<b>6</b>	51	<b>45</b>

## ... na drodze jakiego rodzaju?

### WYPADKI



### OFIARY ŚMIERTELNE



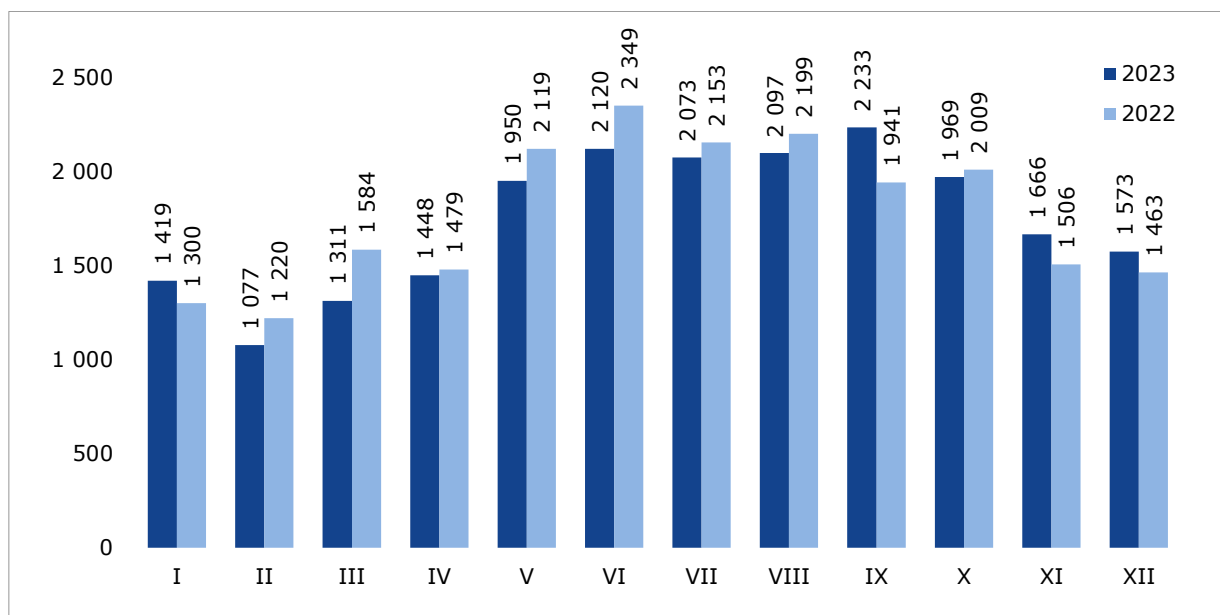
W Polsce najczęściej do wypadków drogowych dochodzi na drogach dwukierunkowych jednojezdniowych. W 2023 r. na drogach tego rodzaju miało miejsce 79,7% wypadków, w których zginęło 87,0% ofiar. Wskaźnik ciężkości wypadków na tego rodzaju drogach nie zmienił się i nadal wynosi 10 ofiar śmiertelnych na 100 wypadków. Wartość wskaźnika ciężkości na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych również nie uległa zmianie w porównaniu do roku 2022 i wynosi 4.

Porównanie danych z roku 2023 i 2022 wskazuje na spadek liczby wypadków na wszystkich rodzajach dróg (od -7,8% na drogach jednokierunkowych do -0,9% na drogach dwukierunkowych jednojezdniowych). Porównanie liczby ofiar śmiertelnych na poszczególnych rodzajach dróg w rozpatrywanym okresie również wskazuje na spadek na większości rodzajach dróg (od -24,7% na drogach ekspresowych do -12,5% na autostradach). Wyjątkiem był nieznaczny wzrost odnotowany dla dróg dwukierunkowych jednojezdniowych (+2,8%).

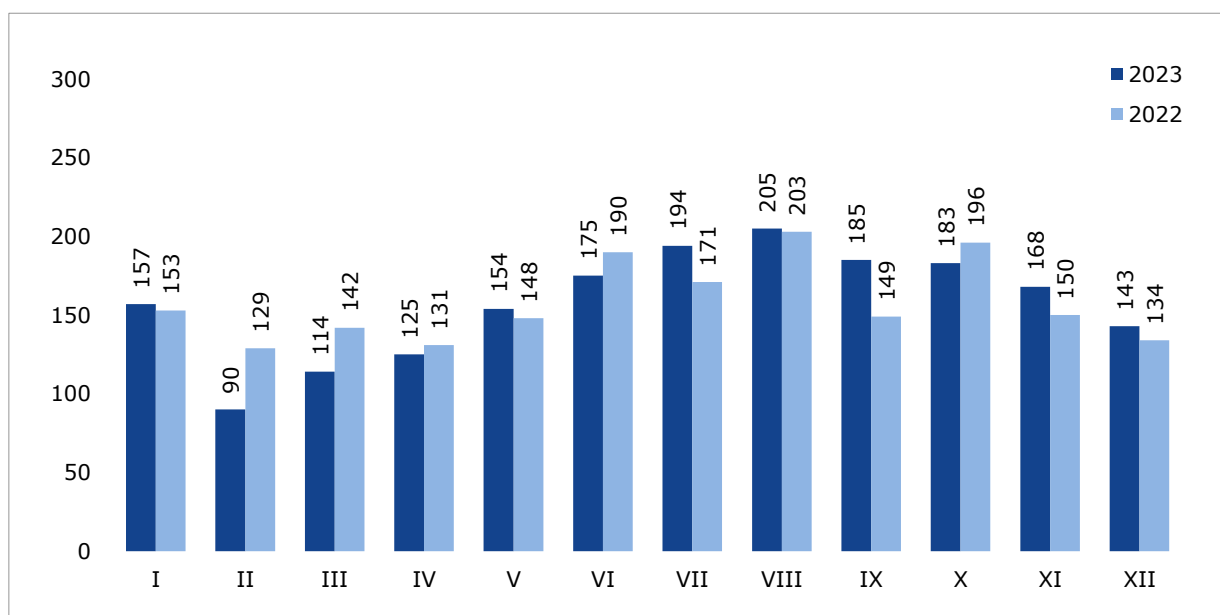
## CZAS POWSTAWANIA WYPADKÓW

... w jakich miesiącach?

### WYPADKI



### OFIARY ŚMIERTELNE



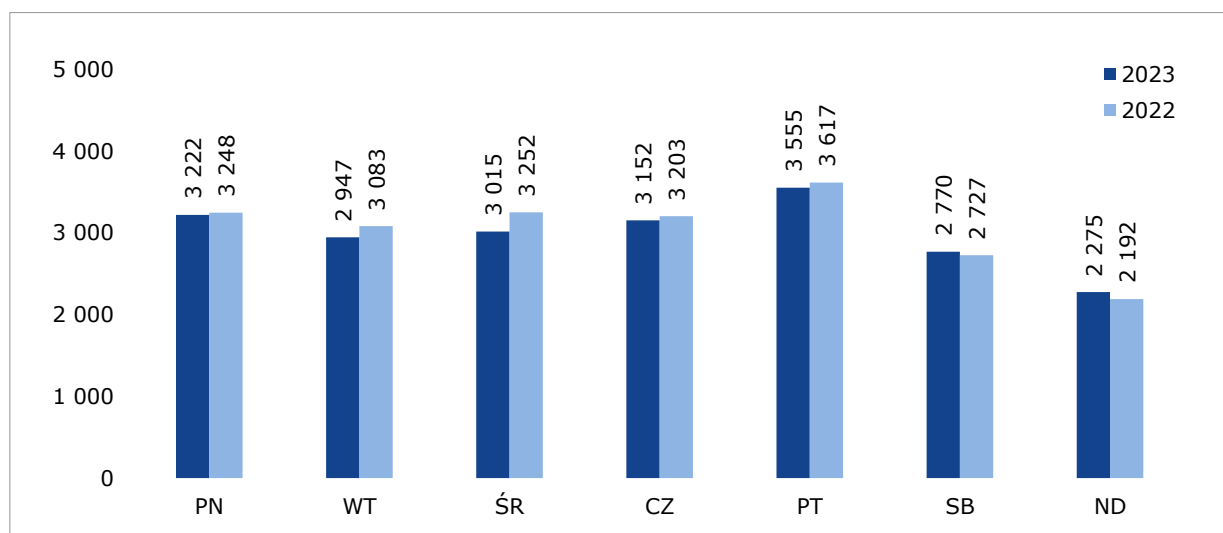


W 2023 roku najwięcej wypadków miało miejsce we wrześniu (10,7%), czerwcu (10,1%) i sierpniu (10,0%), natomiast najmniejsze liczby tych zdarzeń odnotowano w lutym (5,1%) i marcu (6,3%). Najwięcej ofiar śmiertelnych pochłonęły wypadki, do których doszło w sierpniu (10,8%) i lipcu (10,2%), podczas gdy najmniej osób zginęło w wypadkach w lutym (4,8%), marca (6,0%) i w kwietniu (6,6%).

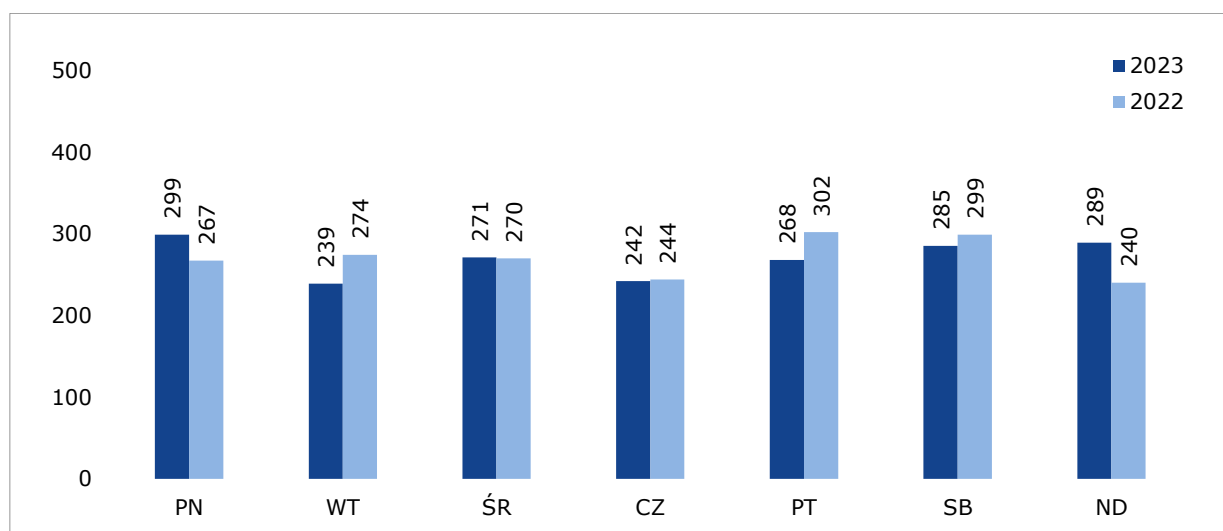
Analiza porównawcza roku 2023 i 2022 wskazuje na różnice w liczbie wypadków i ofiar w poszczególnych miesiącach roku. Największy spadek liczby wypadków odnotowano w marcu (-17,2%), a także w lutym, czerwcu i maju (odpowiednio o: -11,7%, -9,7% i -8,0%) w porównaniu do analogicznych miesięcy poprzedniego roku. Natomiast duży wzrost liczby wypadków odnotowano we wrześniu (+15,0%) i listopadzie (+10,6%). Jeśli chodzi o liczbę ofiar śmiertelnych, największy spadek zaobserwowano w lutym (-30,2%) i marcu (-19,7%). Natomiast największy wzrost liczby zgonów odnotowano we wrześniu (+24,2%), oraz w lipcu (+13,5%) i listopadzie (+12,0%). Luty i marzec charakteryzowały się bardzo dużą redukcją liczby osób, które straciły życie w wypadkach drogowych (odpowiednio: -30,2% i -19,7%).

### ... w jakich dniach tygodnia?

#### WYPADKI



#### OFIARY ŚMIERTELNE



Struktura liczby wypadków drogowych w poszczególnych dniach tygodnia nie zmienia się w kolejnych latach. Najwięcej wypadków miało miejsce w piątki (17,0%), a najwięcej ofiar śmiertelnych pochłonęły wypadki, do których doszło w poniedziałki (15,8%).

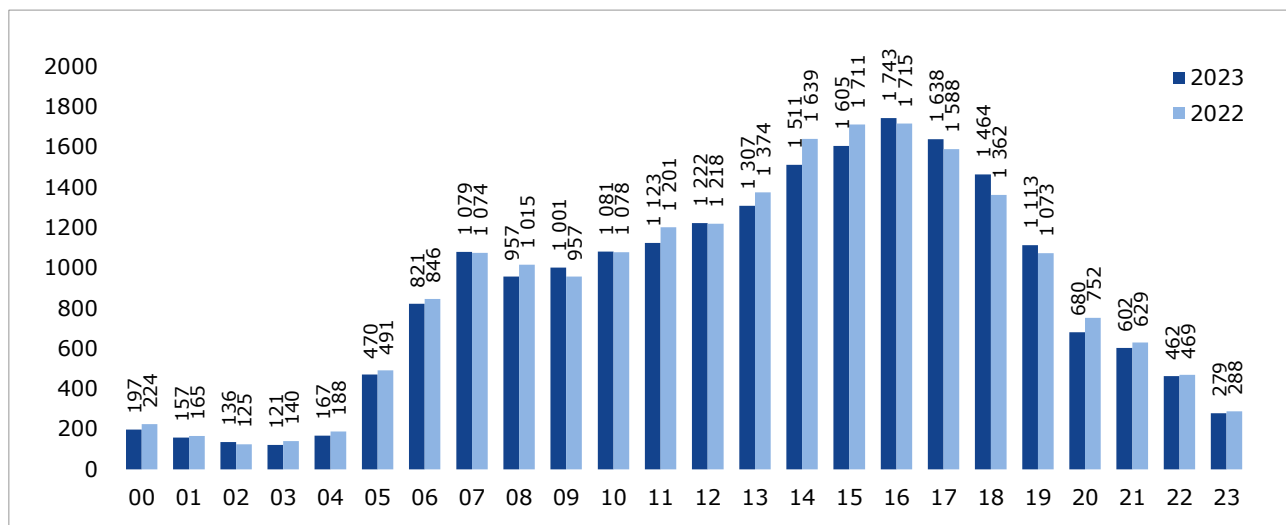
Pomimo niezmienionej struktury liczby wypadków w porównaniu roku 2023 do roku 2022 największy jej spadek odnotowano dla zdarzeń, które wydarzyły się w środy (-7,3%) i wtorki (-4,4%). Natomiast w niedziele liczba wypadków wzrosła (+3,8%). Liczba śmiertelnych ofiar wypadków najbardziej zmniejszyła się we wtorki (-12,8%) oraz piątki (-11,3%). Znaczne wzrosty liczby zabitych w wypadkach zarejestrowano w niedziele (+20,4%) i poniedziałki (+12,0%).

<b>ROK 2023</b>	<b>Najniebezpieczniejszy dzień 12 sierpnia 2023 r.</b>	<b>Najbezpieczniejszy dzień 22 stycznia 2023 r.</b>
<b>Wypadki</b>	<b>90</b>	<b>18</b>
<b>Zabici</b>	<b>15</b>	<b>0</b>
<b>Ranni</b>	<b>102</b>	<b>25</b>
<b>ROK 2023</b>	<b>Liczba dni powyżej lub równej 6 ofiar śmiertelnych</b>	<b>Liczba dni poniżej lub równej 5 ofiar śmiertelnych</b>
<b>365 dni</b>	<b>110</b>	<b>255</b>
<b>ROK 2023</b>	<b>Liczba dni powyżej lub równej 10 ofiar śmiertelnych</b>	<b>Liczba dni 0 ofiar śmiertelnych</b>
<b>365 dni</b>	<b>16</b>	<b>5</b>

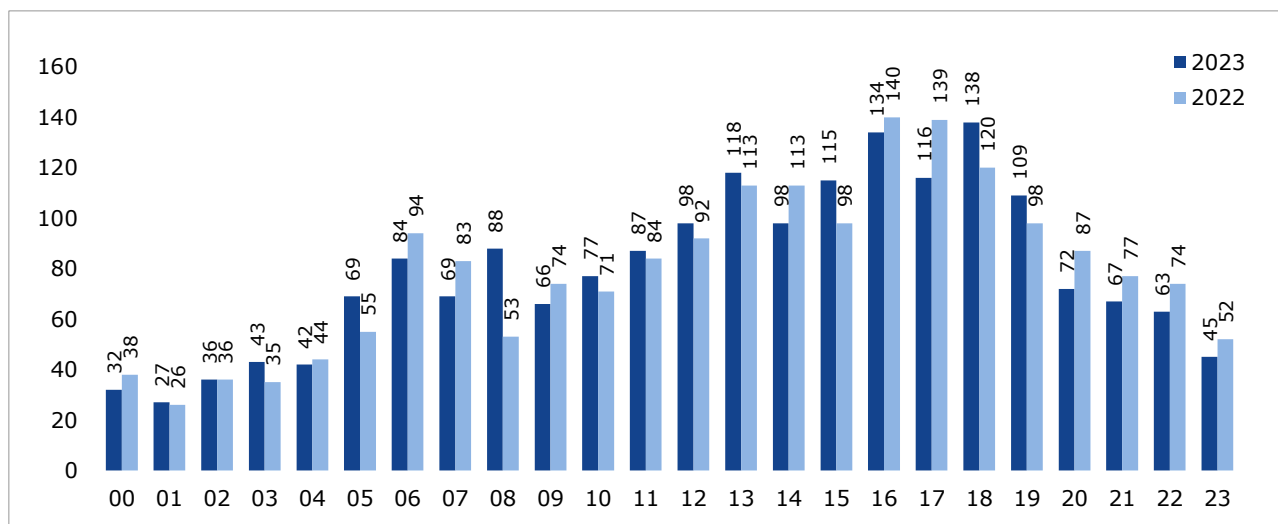
\*opracowano na podstawie wstępnych danych dobowych Policji

## ... w jakich godzinach?

### WYPADKI



### OFIARY ŚMIERTELNE



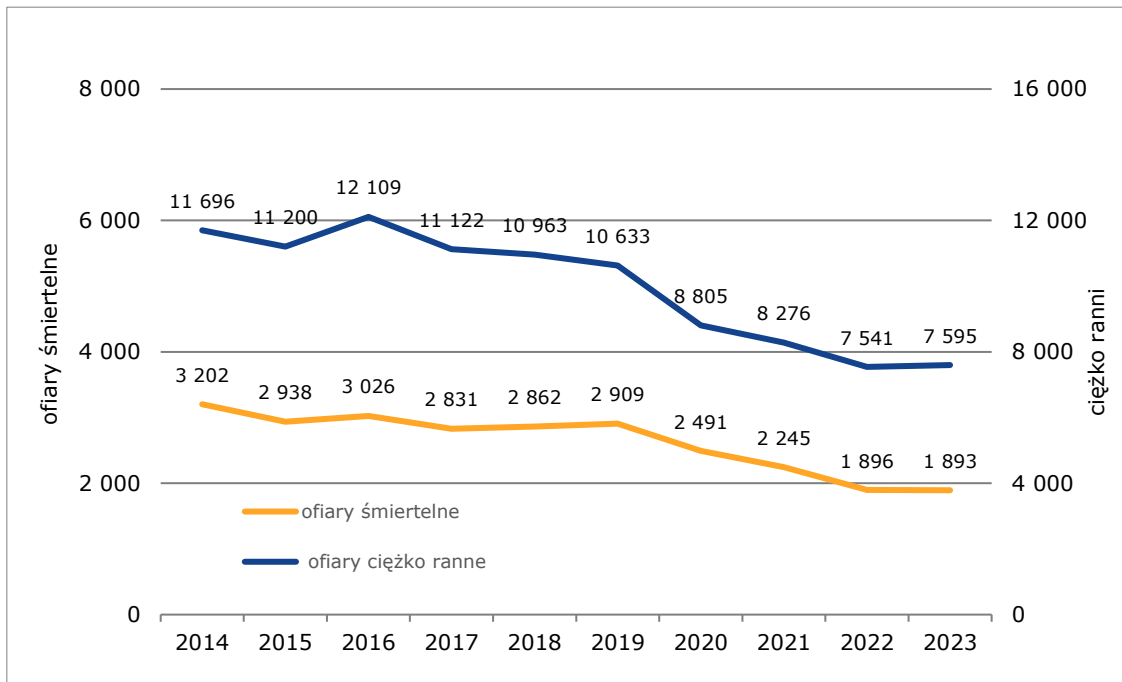
Najwięcej wypadków w ciągu doby zdarza się w godzinach zwiększonej aktywności społeczeństwa, tj. między godzinami 6-19. W godzinach nocnych ma miejsce najmniejsza liczba wypadków. W 2023 r. w godzinach 5-23 wydarzyło się 95,0% wypadków drogowych, w których zginęło 88,1% ofiar śmiertelnych. 38,0% wypadków miało miejsce pomiędzy godziną 14.00 a 19.00 i śmierć poniosło w nich 31,7% ofiar. Pomędzy północą o godziną 5.00 wydarzyło się jedynie 3,7% wypadków, w których zginęło 9,5% ofiar śmiertelnych.

Porównanie roku 2023 do roku 2022 wskazuje na zmniejszanie się liczby wypadków w większości przedziałów godzinowych przy czym największą poprawę zanotowano pomiędzy godziną 3.00 a 3.59 (-13,6%) oraz pomiędzy 0.00 a 0.59 (-12,1%) i 4.00 a 4.59 (-11,2%). Jeśli chodzi o liczbę zabitych to odnotowano znaczący jej spadek pomiędzy godziną 20.00 a 20.59 (-17,2%), pomiędzy 7.00 a 7.59 (-16,9%) oraz pomiędzy 17.00 a 17.59 (16,5%). W jedenastu przedziałach godzinowych zarejestrowano wzrost liczby zgonów w wyniku wypadków i w 6 z nich przekraczały 10%. Największe wzrosty liczby ofiar śmiertelnych

wystąpiły pomiędzy godziną 8.00 a 8.59 (+66,0%), pomiędzy 5.00 a 5.59 (+25,5%) oraz pomiędzy 3.00 a 3.59 (+22,9%).

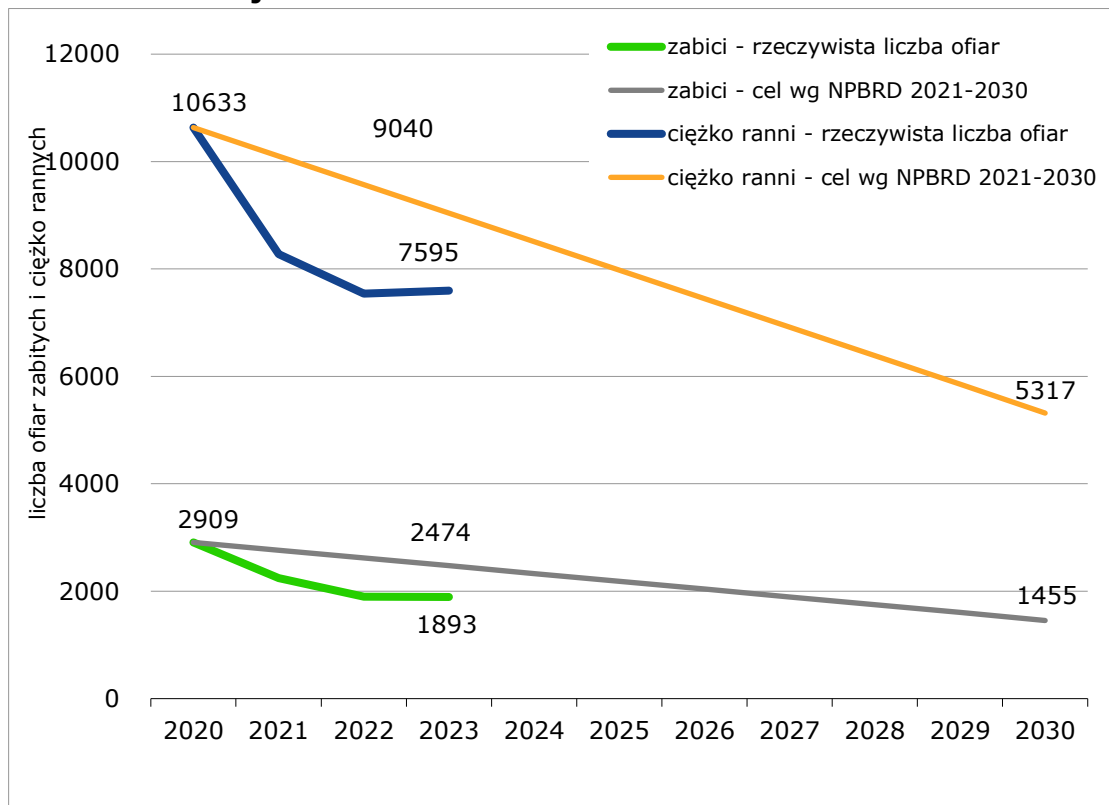
## TRENDY W LATACH 2014–2023

... zmiany od roku 2014

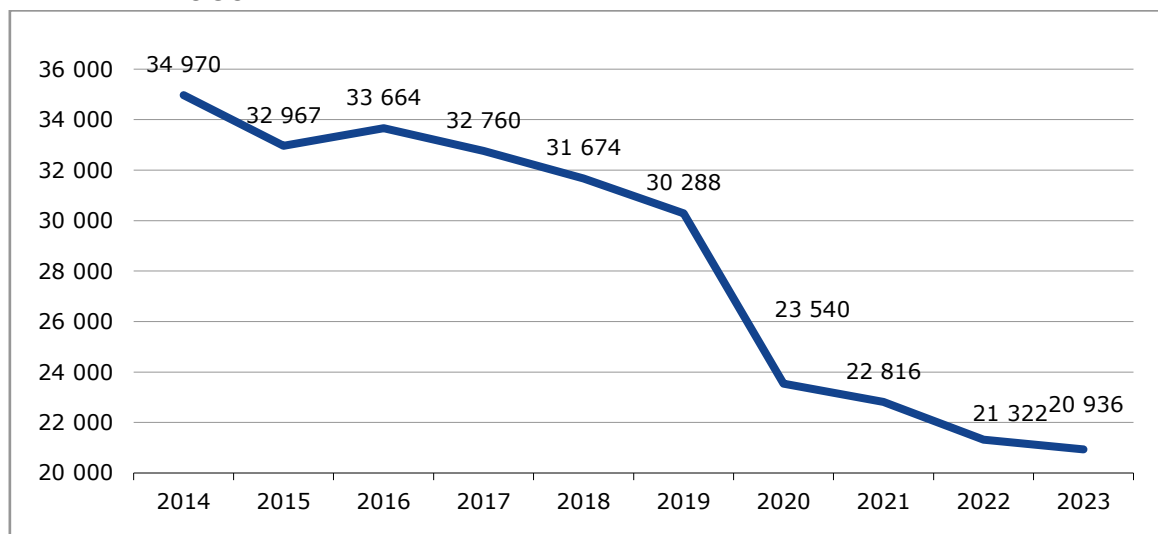


Rys. 1 Liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach drogowych w Polsce w latach 2014–2023 (źródło: KGP)

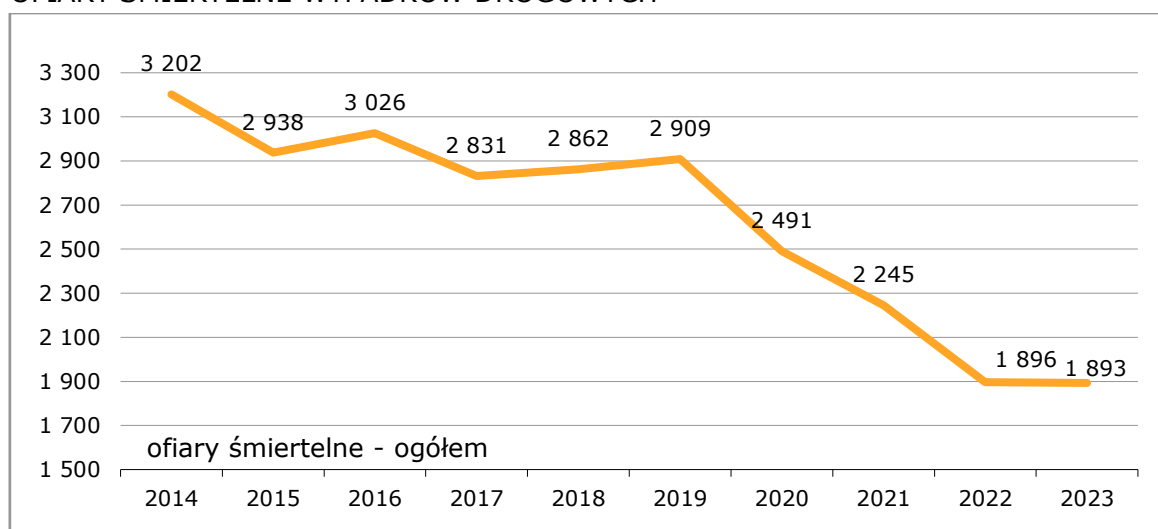
## Barometr realizacji celów NPBRD 2021 – 2030



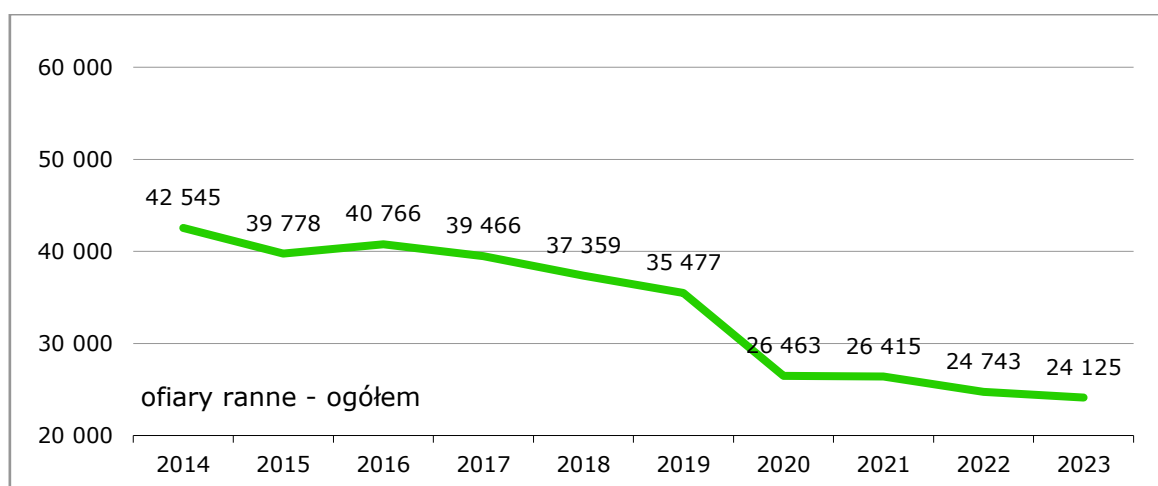
## WYPADKI DROGOWE



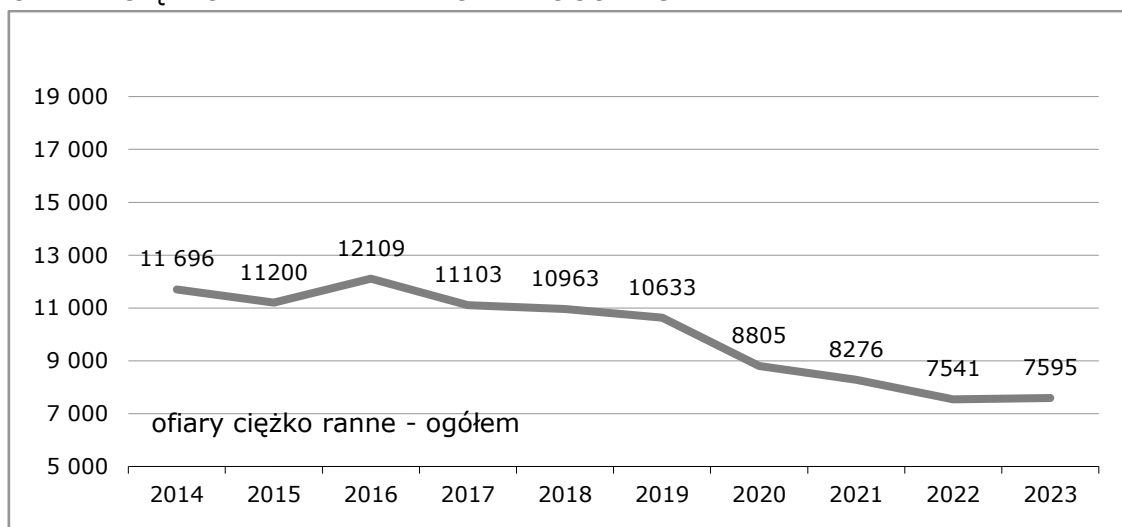
## OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



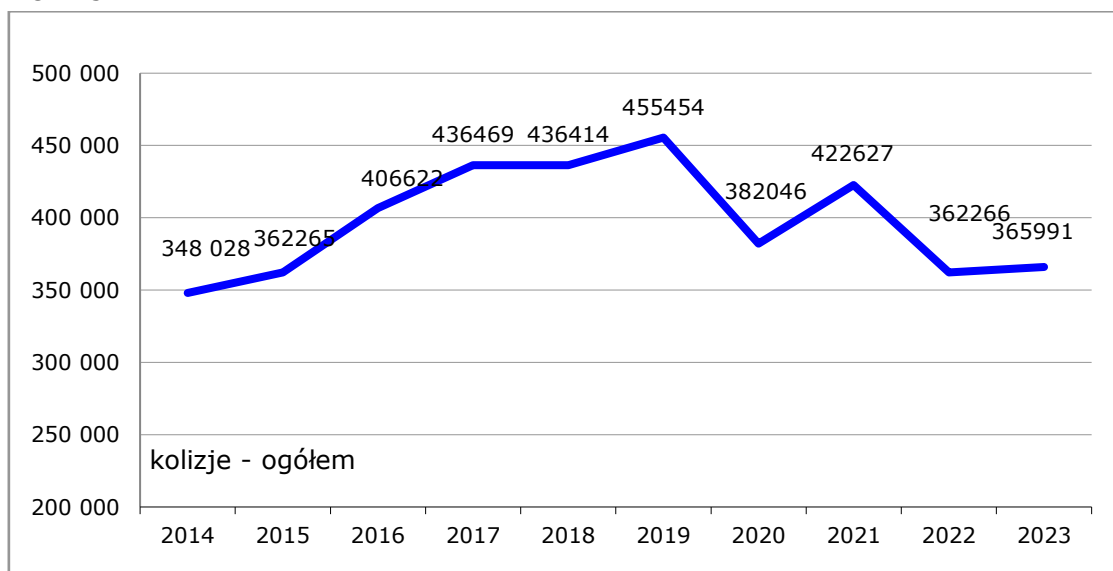
## OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH



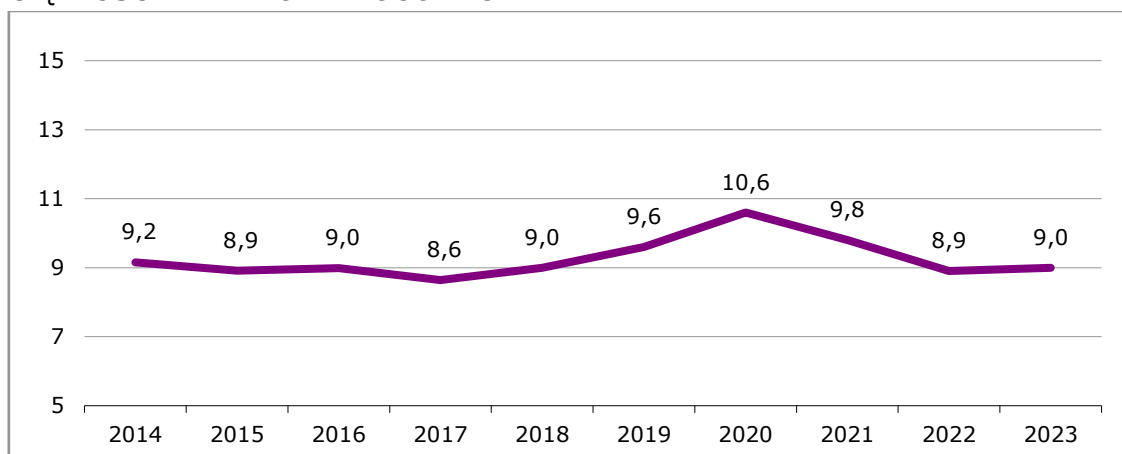
### OFIARY CIĘŻKO RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH



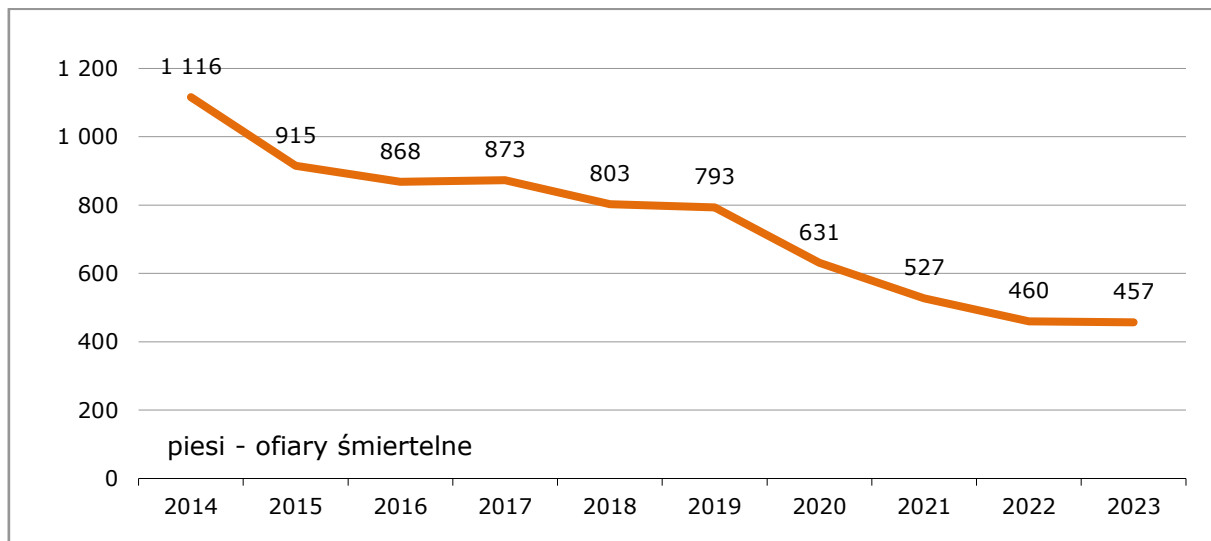
### KOLIZJE



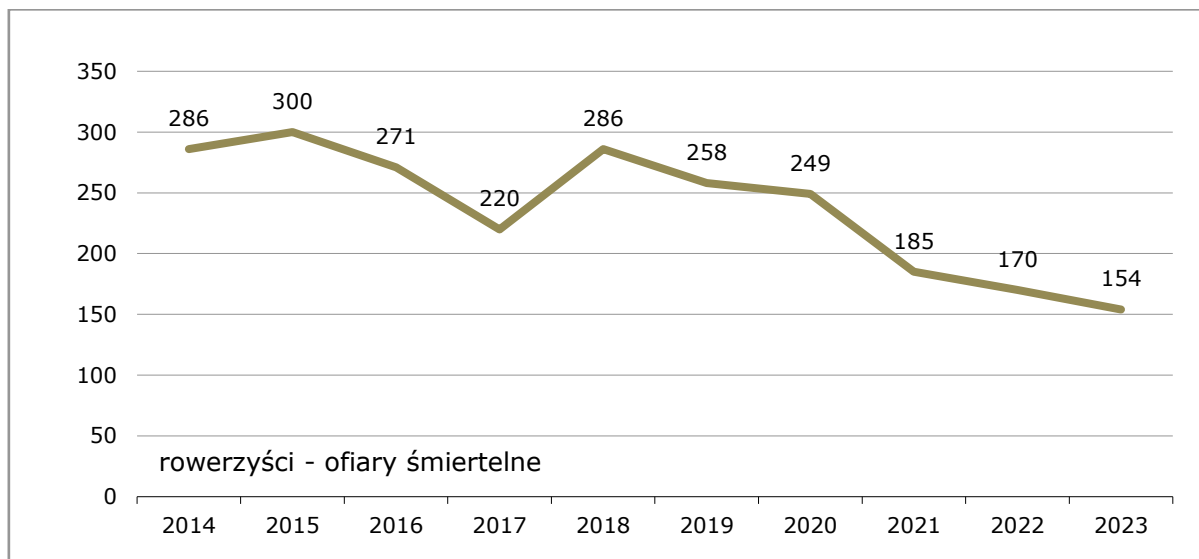
### CIĘŻKOŚĆ WYPADKÓW DROGOWYCH



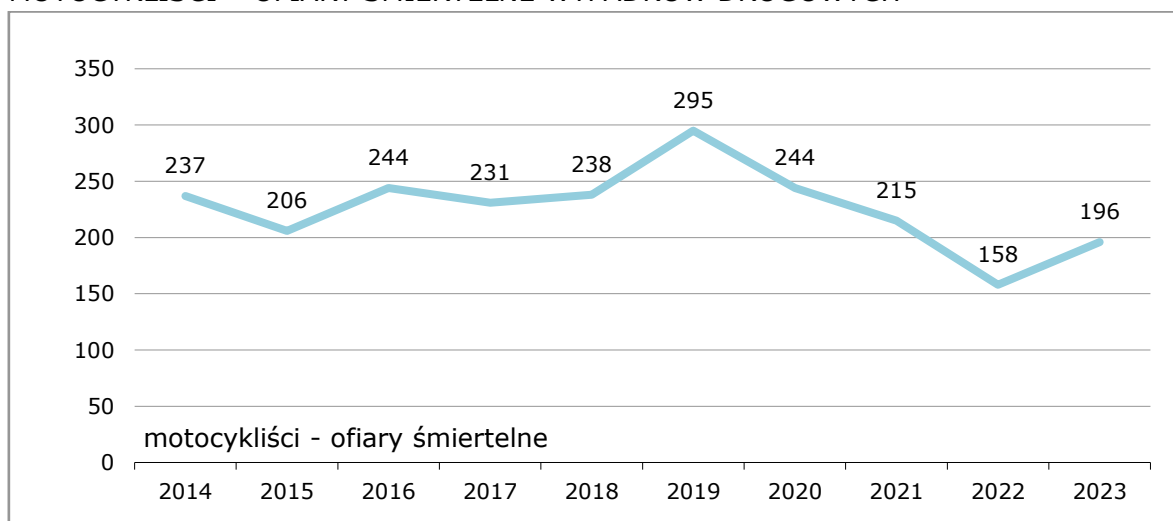
### PIESI – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



### ROWERZYŚCI – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



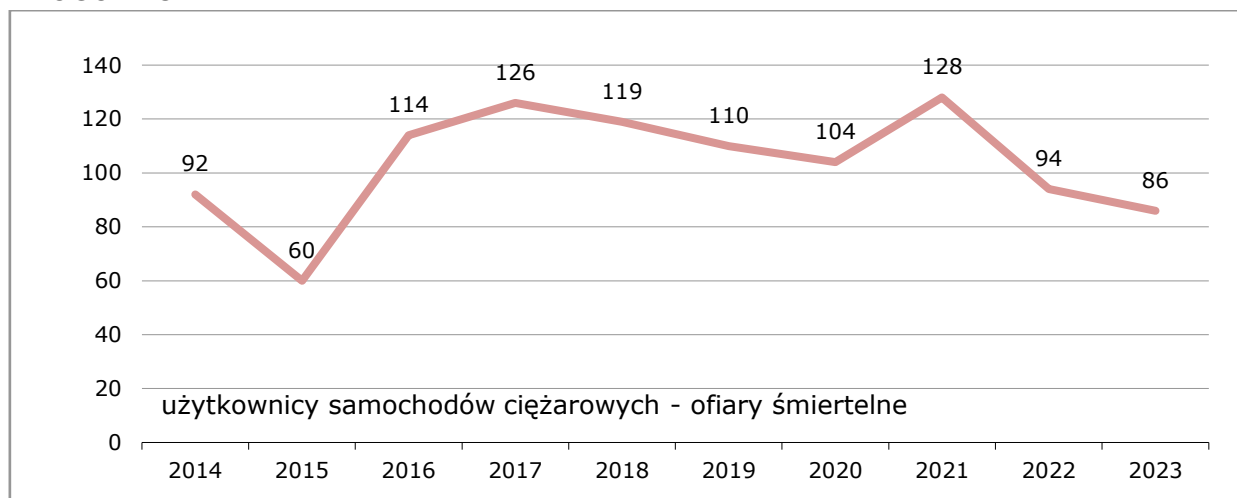
### MOTOCYKLIŚCI – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH\*



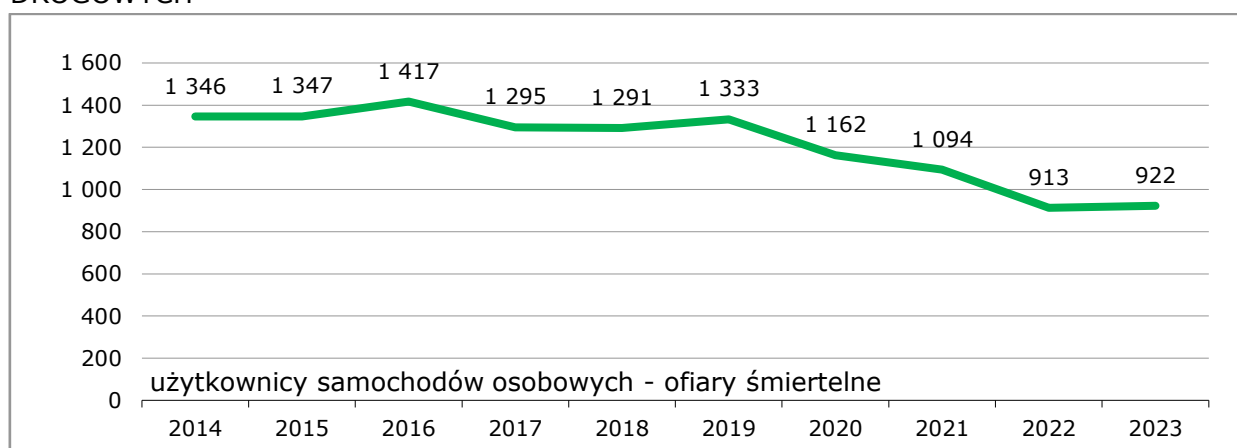
\*pasażerowie lub użytkownicy motocykli



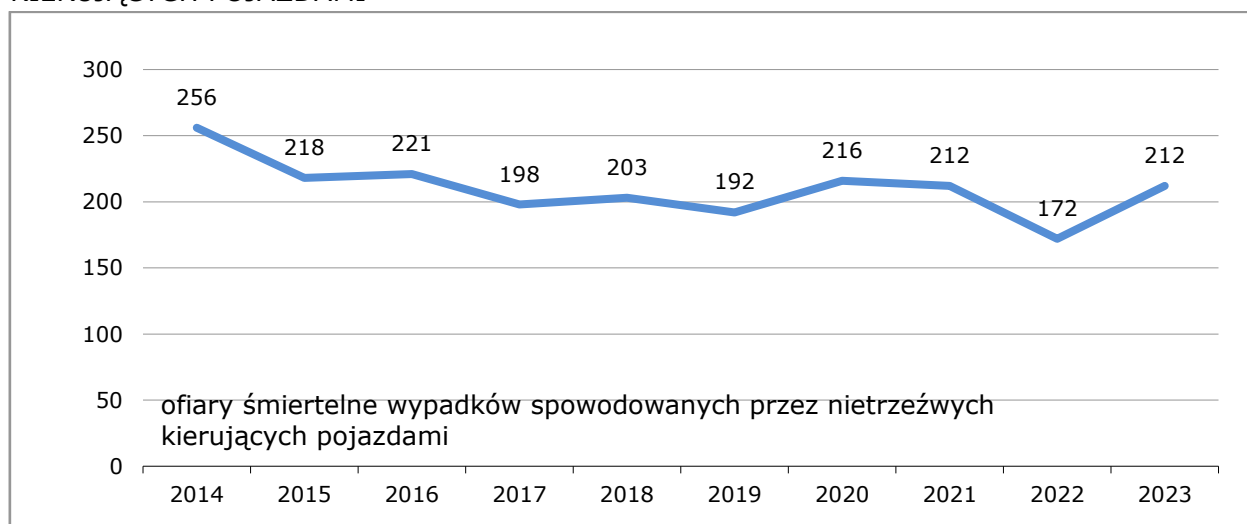
### UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



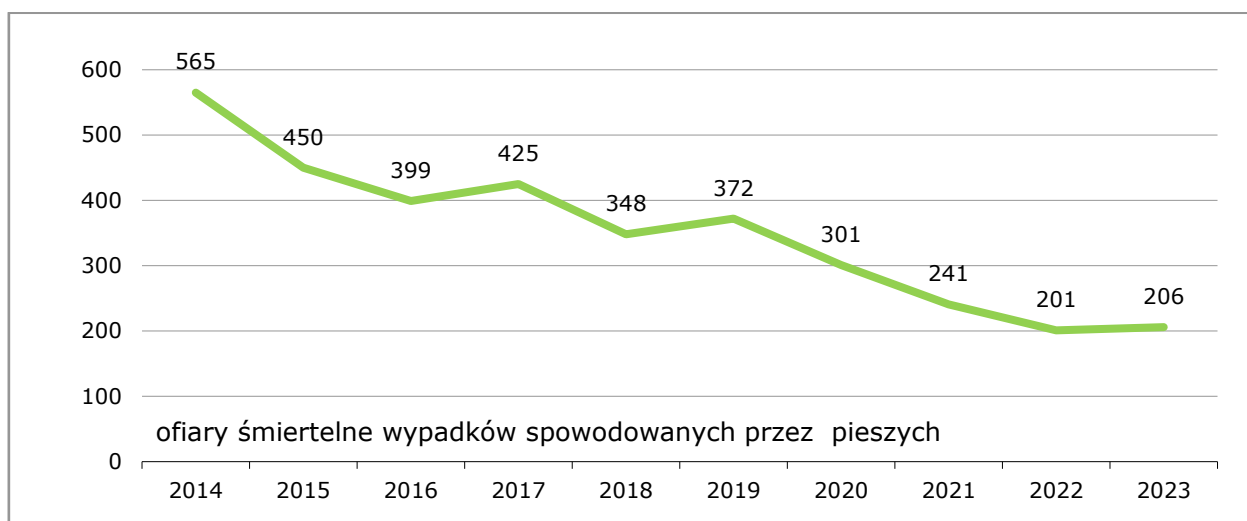
### UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW OSOBOWYCH - OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



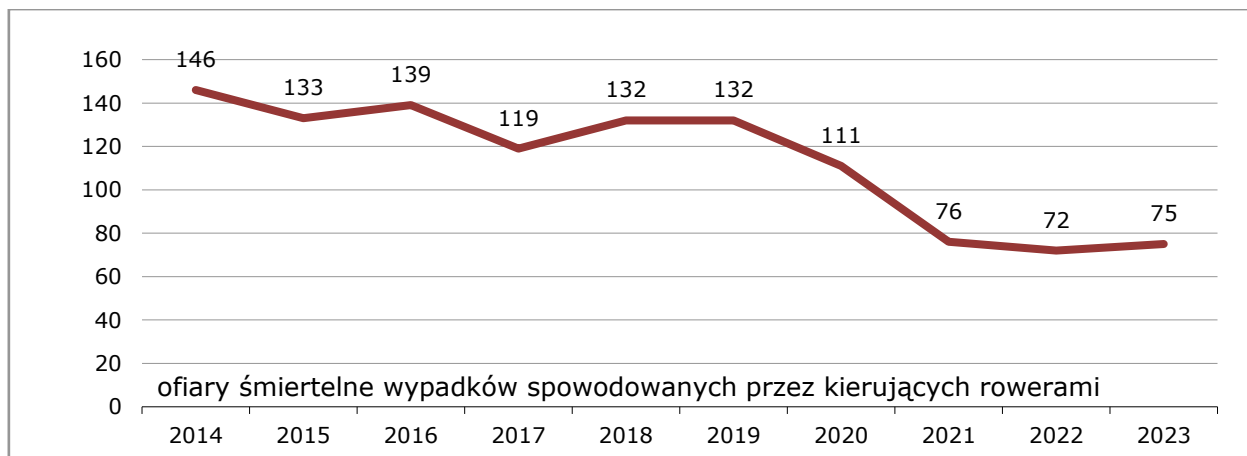
### OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ NIETRZEŻYCH KIERUJĄCYCH POJAZDAMI



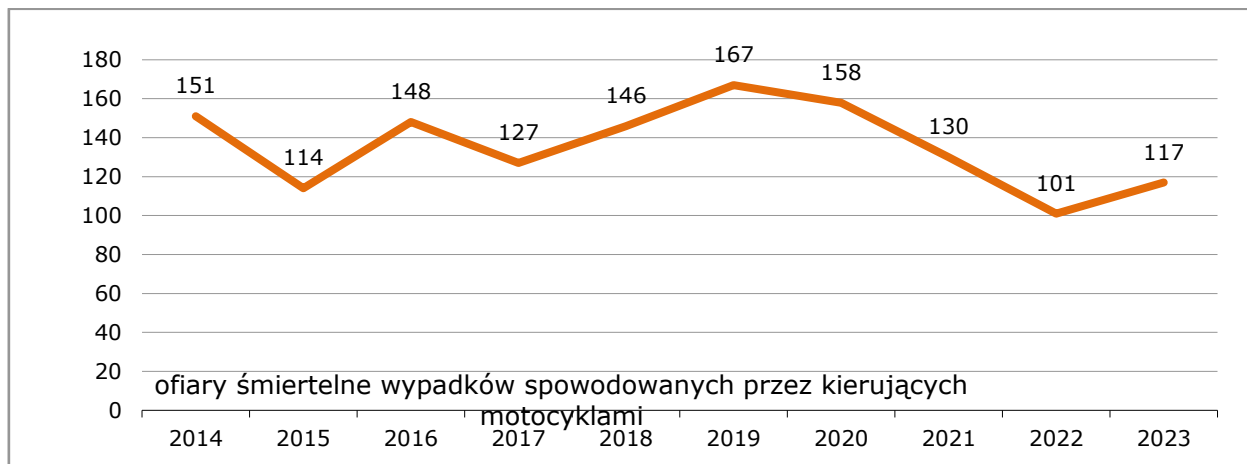
## OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ PIESZYCH



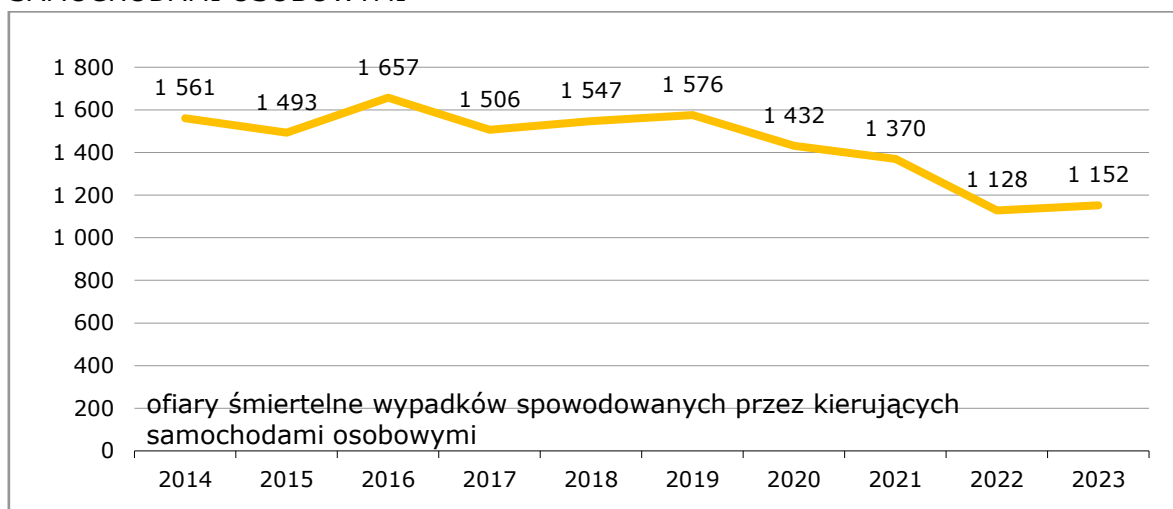
## OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH ROWERAMI



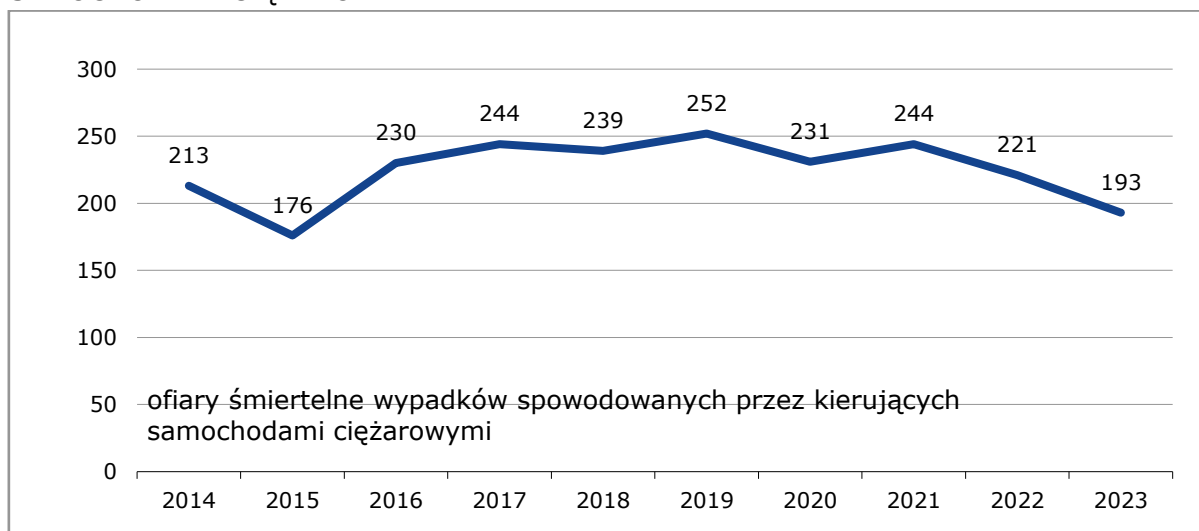
## OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH MOTOCYKLAMI



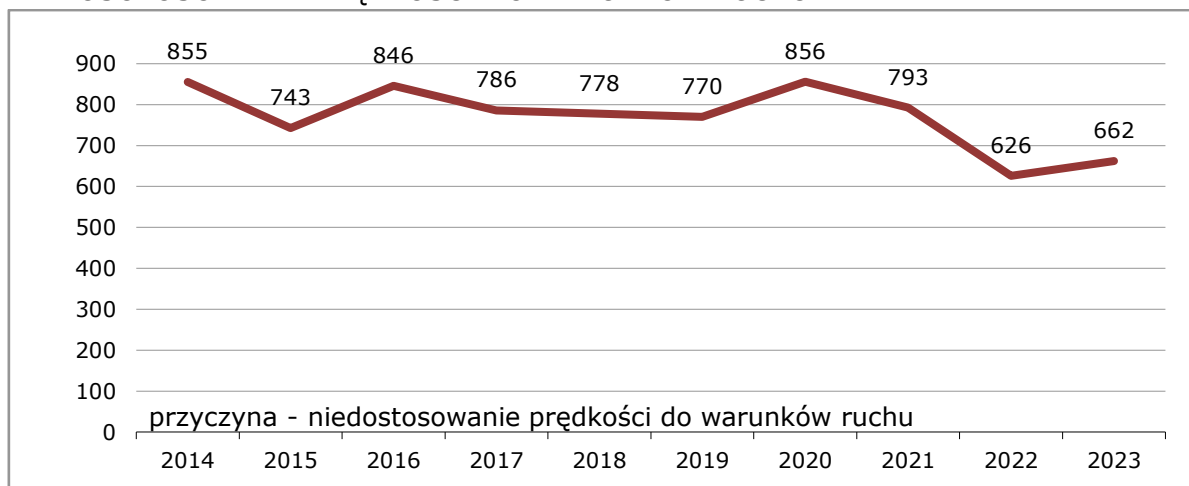
### OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH SAMOCHODAMI OSOBOWYMI



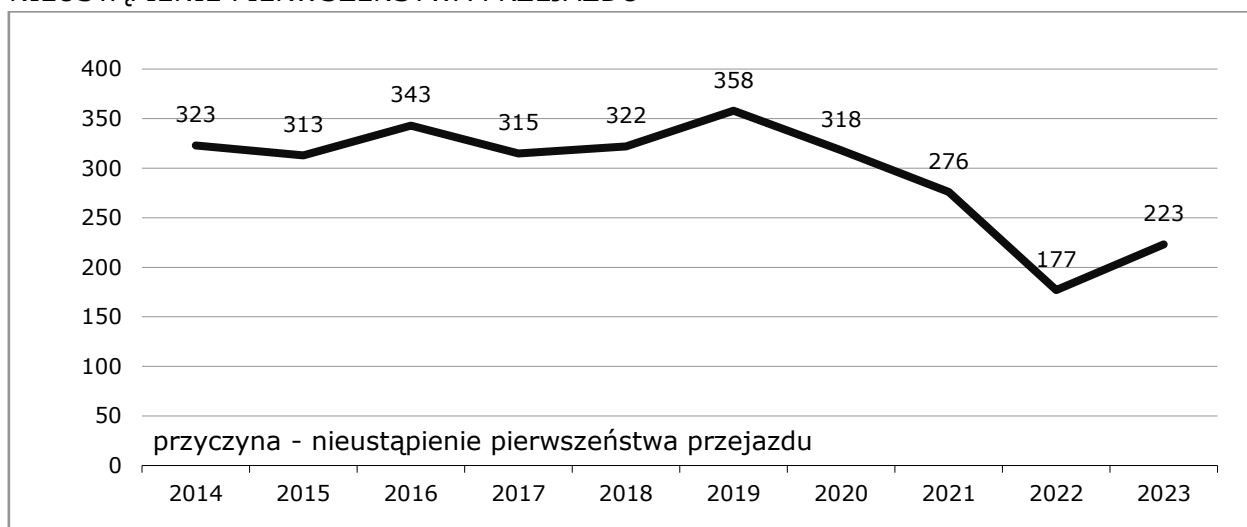
### OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH SAMOCHODAMI CIĘŻAROWYMI



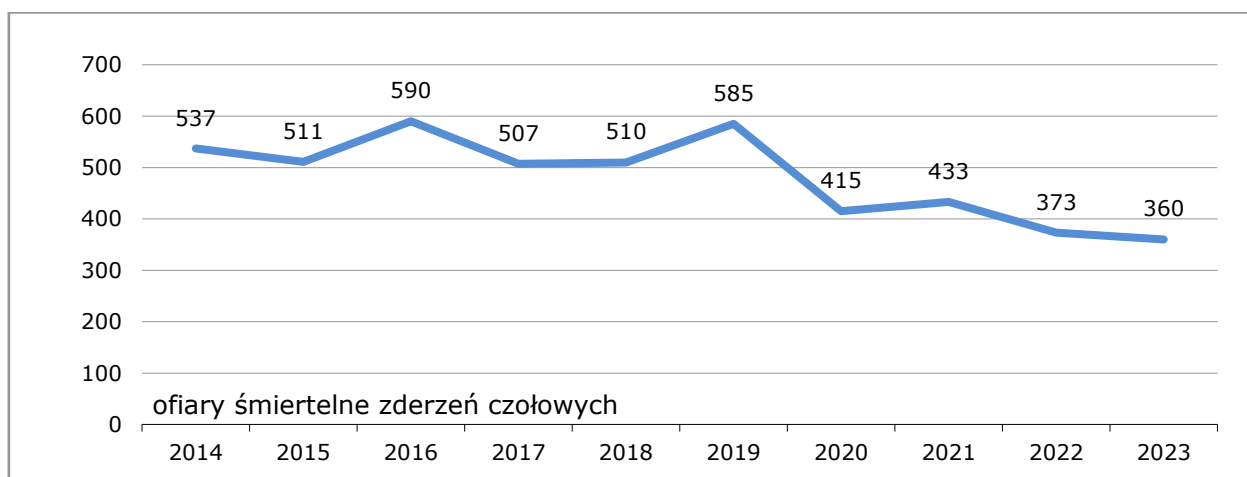
### NIEDOSOTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU



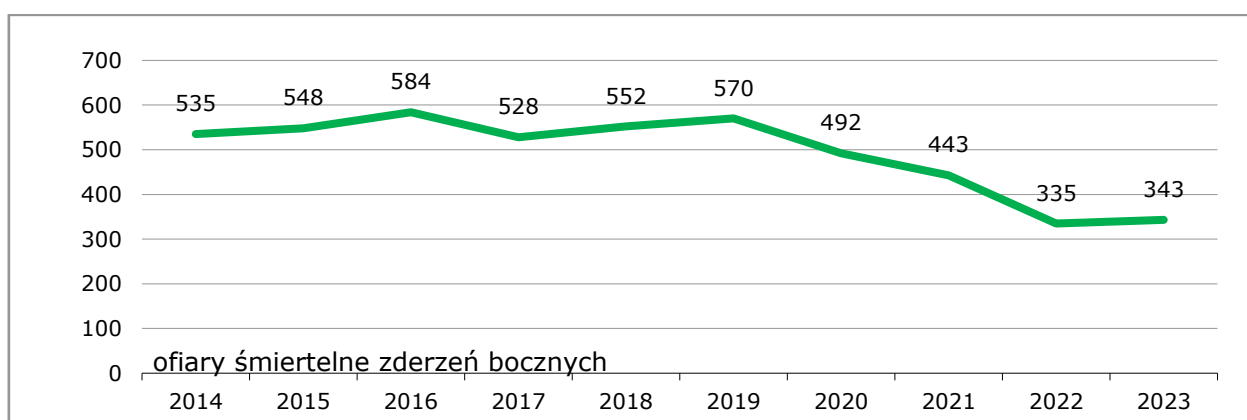
## OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH, KTÓRYCH PRZYCZYNĄ BYŁO NIEUŚTAPIENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU



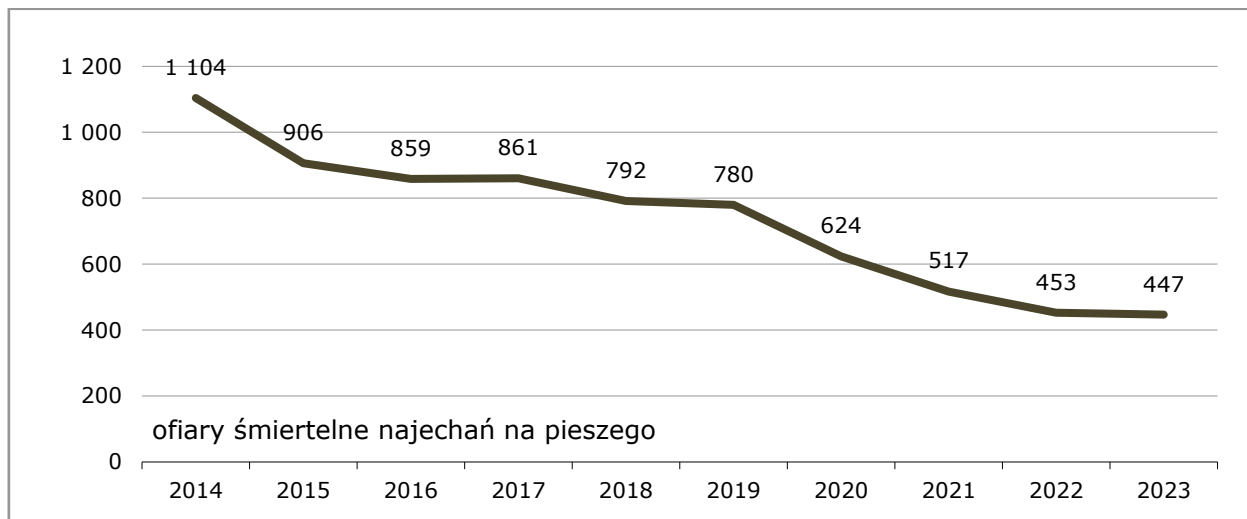
## OFIARY ŚMIERTELNE ZDERZEŃ CZOŁOWYCH



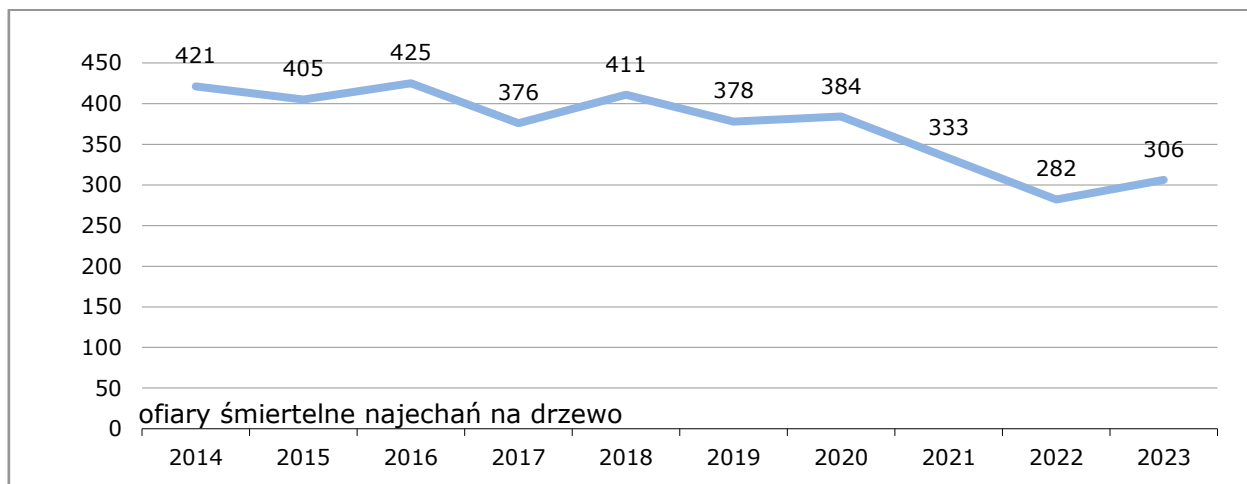
## OFIARY ŚMIERTELNE ZDERZEŃ BOCZNYCH



## OFIARY ŚMIERTELNE NAJECHAŃ NA PIESZEGO



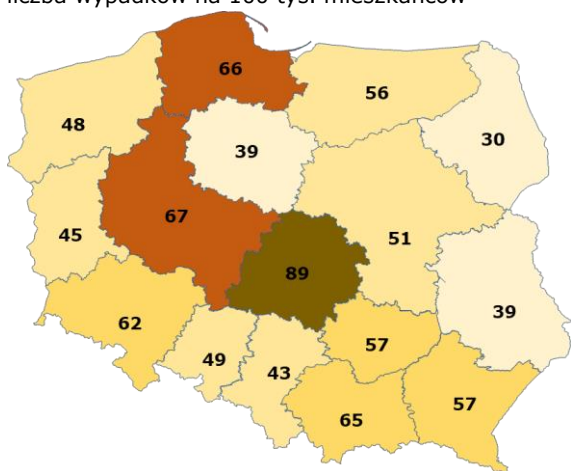
## OFIARY ŚMIERTELNE NAJECHAŃ NA DRZEWO



## ... jak kształtowały się wskaźniki zagrożenia w poszczególnych województwach w roku 2023\*

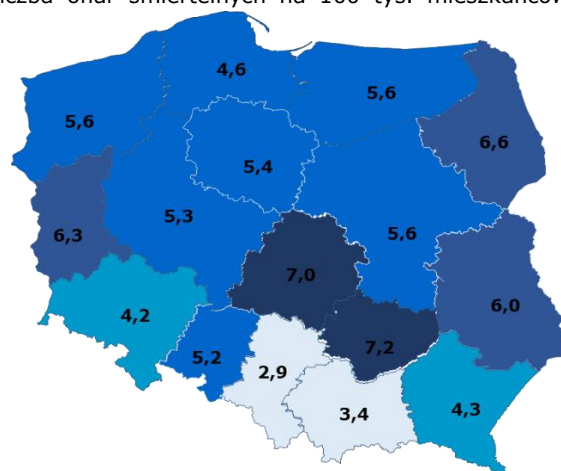
### WSKAŹNIK DEMOGRAFICZNY I

liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców



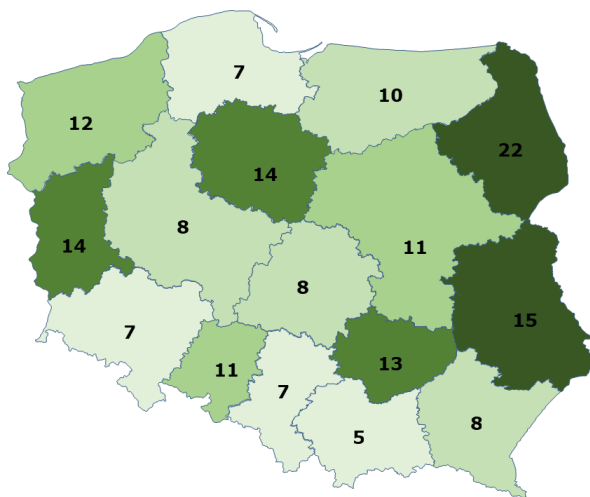
### WSKAŹNIK DEMOGRAFICZNY II

liczba ofiar śmiertelnych na 100 tys. mieszkańców



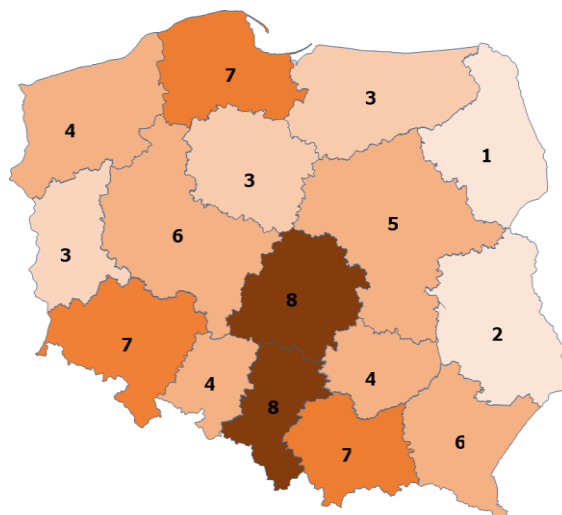
### CIĘŻKOŚĆ WYPADKÓW

liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków



### GĘSTOŚĆ WYPADKÓW

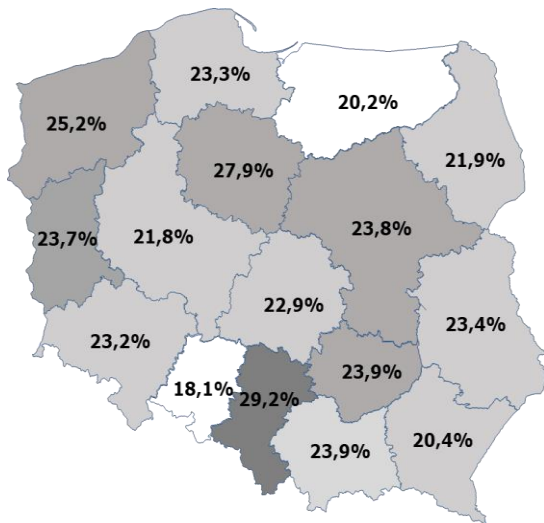
liczba wypadków na 100 km dróg publicznych



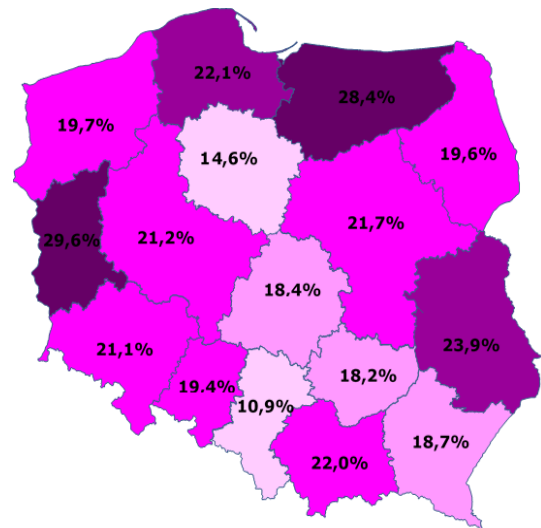
\* dane GUS wg. stanu na dzień 31.12.2023 r.

## Udział wypadków określonej kategorii

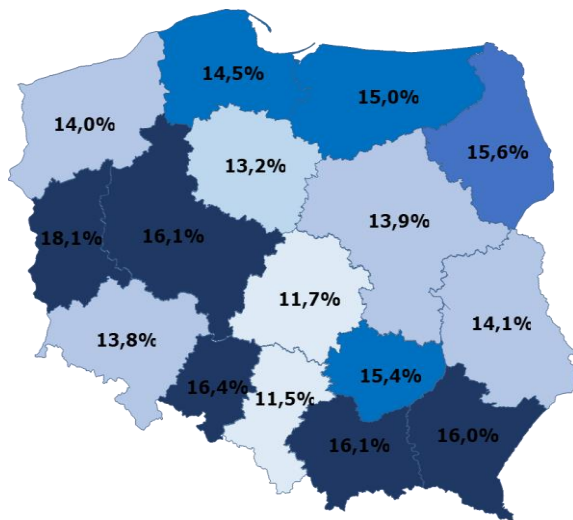
### Z PIESZYMI



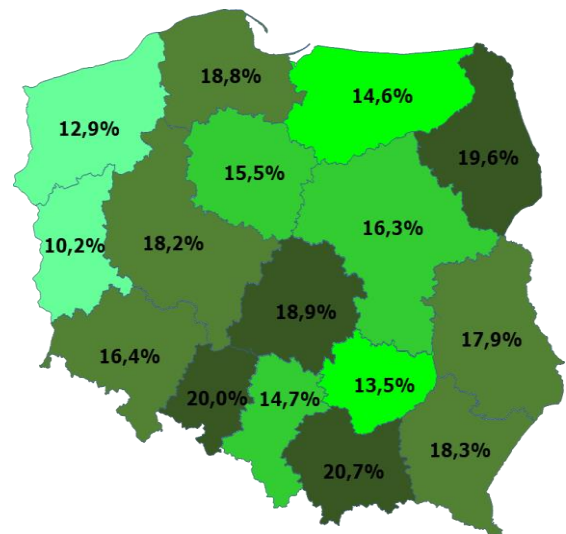
### SPOWODOWANYCH NIEDOSTOSOWANIEM PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU



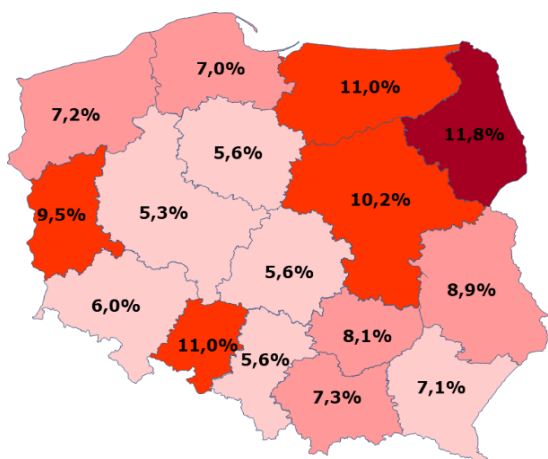
### SPOWODOWANYCH PRZEZ MŁODYCH KIEROWCÓW



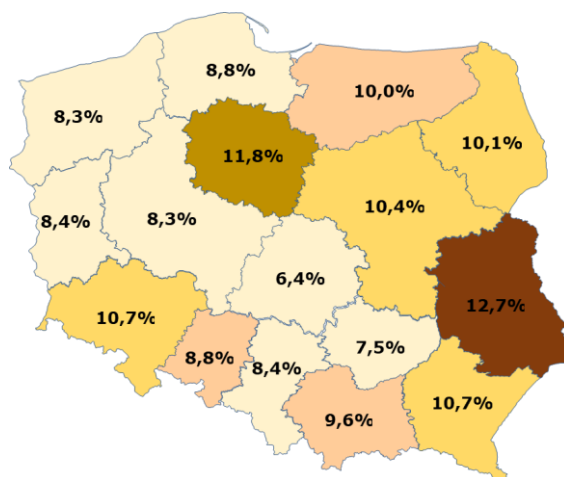
### Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW



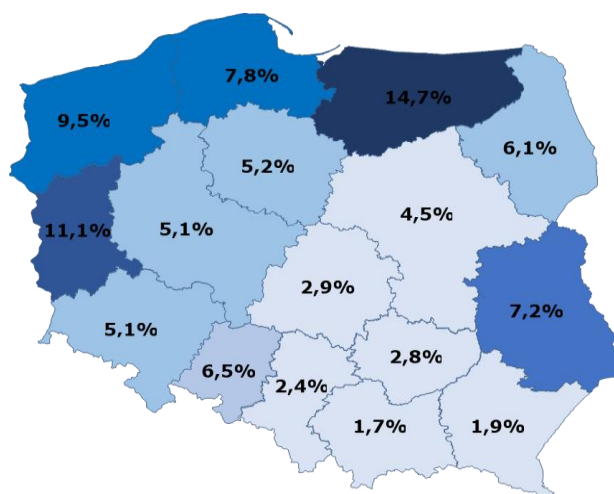
### Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH



### Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW



### W WYNIKU NAJECHANIA NA DRZEWO





**Zadania zrealizowane przez członków KRBRD przewidziane  
do realizacji w 2023 roku  
zgodnie z NPBRD 2021-2030**

### Wykaz skrótów:

BRD/brd – bezpieczeństwo ruchu drogowego  
CUPT – Centrum Unijnych Projektów Transportowych  
Dysponenci ZRM – Dysponenci Zespołów Ratownictwa Medycznego  
ETSC – Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu  
GDDKiA – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
GITD – Główny Inspektorat Transportu Drogowego  
IBDIM – Instytut Badawczy Dróg i Mostów  
ITS – Instytut Transportu Samochodowego  
JST – Jednostki Samorządu Terytorialnego  
KAS/SCS – Krajowa Administracja Skarbowa / Służba Celno-Skarbowa  
KFD – Krajowy Fundusz Drogowy  
KCPU – Krajowe Centrum Przeciwdziałania Uzależnieniom  
KGP – Komenda Główna Policji  
KG PSP – Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej  
KG ŻW – Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej  
LPR – Lotnicze Pogotowie Ratunkowe  
RFRD – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg  
MF – Ministerstwo Finansów  
MFIPR – Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej  
MEIN – Ministerstwo Edukacji i Nauki  
MRIPS – Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej  
MRIT – Ministerstwo Rozwoju i Technologii  
MI – Ministerstwo Infrastruktury  
MI (DDP) – Departament Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury  
MI (DTD) – Departament Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury  
MON/RON – Ministerstwo Obrony Narodowej/Resort Obrony Narodowej  
MS – Ministerstwo Sprawiedliwości  
MSWiA – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji  
MZ – Ministerstwo Zdrowia  
Pełnomocnik MI – Pełnomocnik Ministra Infrastruktury do Spraw Ruchu Rowerowego i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
PGL LP – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
PK – Politechnika Krakowska  
PKP PLK – Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe  
PZM – Polski Związek Motorowy  
PRM – Państwowe Ratownictwo Medyczne  
STIRW – CKRW – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk  
SG – Straż Graniczna  
SKRBRD – Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
UTK – Urząd Transportu Kolejowego  
WITD – Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego  
ZDS – Zarządcy Dróg Samorządowych

**Zadania realizowane w 2023 roku**  
zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

Nr zad.	<b>Bezpieczny Człowiek</b> Zadanie	NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
C.1	Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia	EDUKACJA	SKRBRD	SKR-BRD/KGP/ŻW /WRBRD/JST
C.2	Intensyfikacja nadzoru Policji w obszarach wysokiego poziomu zagrożenia pieszych	NADZÓR	KGP	POLICJA
C.3	Intensyfikacja nadzoru Policji w zakresie przekraczania prędkości	NADZÓR	KGP	POLICJA
C.4	Działania edukacyjne promujące bezpieczeństwo w ruchu i transporcie drogowym	EDUKACJA	GITD	GITD
C.5	Edukacja BRD w ramach działalności Centrum Edukacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (CEBR)	EDUKACJA	ITS	ITS
C.6	Realizacja projektu „Bezpieczny pieszy – wyposażenie przejść dla pieszych i wyposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej”	INŻYNIERIA/ EDUKACJA	MFiPR	CUPT/JST
C.7	Podniesienie sankcji za jazdę pojazdem w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem innych środków odurzających	LEGISLACJA	MS	MS
C.8	Rozszerzenie treści nauczania wychowania komunikacyjnego w systemie powszechnej edukacji	LEGISLACJA/SYSTEM/ EDUKACJA	MEIN	MEIN
C.9	Wprowadzenie możliwości przeprowadzenia przez pracodawców kontroli trzeźwości pracowników i kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu	LEGISLACJA	MRIPS	MRiPS, MI MSWiA,MZ, MS, MRiT
C.10	Kampanie edukacyjne promujące bezpieczeństwo na drogach krajowych	EDUKACJA	GDDKiA	GDDKiA
C.11	Realizacja zadań w obszarze kontrolno-nadzorczym	NADZÓR	KGP	POLICJA
C.12	Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego	EDUKACJA	KGP	POLICJA
C.13	Działania edukacyjne i profilaktyczne na rzecz kształtowania bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego. Prowadzenie zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	EDUKACJA	KGŻW	KGŻW
C.14	Działania na rzecz niechronionych uczestników ruchu drogowego. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska na temat zasad bezpiecznego zachowania na drodze	EDUKACJA	KGŻW	KGŻW

**Zadania realizowane w 2023 roku**  
zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

C.15	Promocja wiedzy o roli substancji psychoaktywnych w wypadkach drogowych. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska w zakresie negatywnych skutków działania substancji psychoaktywnych	EDUKACJA	KGŻW	KGŻW
C.16	Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-24 lat	EDUKACJA	PZM	PZM
C.17	Edukacja społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym – kształtowanie bezpiecznych zachowań	EDUKACJA	PZM	PZM
C.18	Kształtowanie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym poprzez organizację turniejów o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym	EDUKACJA	PZM	PZM
C.19	Projekt europejski MOVING Safely To All RoadS – „Moving Stars”	EDUKACJA	ITS	ITS
C.20	Upowszechniania wśród uczniów na każdym etapie edukacyjnym wiedzy o bezpieczeństwie, ochronie zdrowia własnego i innych ludzi, do kształtowania właściwych postaw wobec zagrożeń i sytuacji nadzwyczajnych	EDUKACJA	MEIN	MEIN
C.21	Podniesienie poziomu bezpieczeństwa osób korzystających z przewozów okazjonalnych oraz przewozów realizowanych taksówkami	LEGISLACJA	MC/MI/DTD	MC/MI/DTD
C.22	Przygotowanie dwóch spotów informacyjnych celem kształtowania świadomości w zakresie edukacji na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych i ograniczenia nadmiernej prędkości pojazdów	EDUKACJA	SKRBRD	SKRBRD

Nr zad.	Bezpieczne drogi Zadanie	NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordyna- tor)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
D.1	Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA	INŻYNIERIA	MI/DDP	GDDKiA
D.2	Realizacja Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024	INŻYNIERIA	MI/DDP	GDDKiA
D.3	Realizacja Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030	INŻYNIERIA	MI/DDP	GDDKiA
D.4	Realizacja inwestycji na drogach samorządowych (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)	INŻYNIERIA	MI/DDP	ZDS
D.5	Realizacja Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023	INŻYNIERIA	MI/DDP	GDDKiA
D.6	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych	NADZÓR	GDDKiA	GDDKiA

**Zadania realizowane w 2023 roku**  
zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

D.7	Ocena organizacji ruchu na drogach krajowych w dniach 19-21 kwietnia 2023 r.	NADZÓR	MI/DTD	MI/DTD
D.8	Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym na wszystkich kategoriach dróg	NADZÓR	GITD	GITD
D.9	Wykonanie siatek pomiędzy szczelinami obiektów inżynierskich	INŻYNIERIA	GDDKiA	GDDKiA
D.10	Budowa systemu łączności alarmowej	INŻYNIERIA	GDDKiA	GDDKiA
D.11	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. dolnośląskim	INŻYNIERIA	Woj. Dolnośląski	Woj. Dolnośląski

Nr zad.	Bezpieczny Pojazd Zadanie	NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
P.1	Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów	LEGISLACJA	MI/DTD	MI/DTD
P.2	Zwiększenie efektywności działań kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego	NADZÓR	GITD	GITD/WITD
P.3	Poprawa oświetlenia pojazdów samochodowych - bezpłatna kontrola ustawienia świateł na stacjach kontroli pojazdów	EDUKACJA	PZM	PZM
P.4	Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez określenie wyposażenia i oznakowania pojazdów wykonujących pilotowanie pojazdów nienormatywnych	LEGISLACJA	MI/DTD	MI/DTD

Nr zad.	Ratownictwo i opieka powypadkowa Zadanie	NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
R.1	Rozwój systemu ratownictwa medycznego	RATOWNICTWO	MZ	województwie, szpitale, JST
R.2.1	Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o największym stopniu zagrożenia wypadkami	RATOWNICTWO	MZ	Dysponenci ZRM
R.2.2		RATOWNICTWO	MSWiA	KG PSP

**Zadania realizowane w 2023 roku**  
zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

R.3	Działania edukacyjno – informacyjne w ramach ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych	OPIEKA POWYPADKOWA	SKRBRD	SKRBRD
R.4	Doskonalenie umiejętności z zakresu pierwszej pomocy. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych	RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA	KGŻW	KGŻW
R.5	Rozwój Ratownictwa Drogowego, pomoc poszkodowanym w wypadkach drogowych	RATOWNICTWO	PZM	PZM

Nr zad.	System zarządzania BRD Zadanie	NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordyna- tor)	Podmioty wykonaw- cze (wdra- żające)
S.1	Monitoring wybranych postaw, zachowań i opinii uczestników ruchu drogowego	SYSTEM	SKRBRD	SKRBRD
S.2	Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2022, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych wypadków na transeuropejskiej sieci transportowej	SYSTEM	SKRBRD	SKRBRD
S.3	Wymiana wiedzy pomiędzy Polską a wybranymi krajami UE dot. najlepszych rozwiązań poprawy BRD	SYSTEM	SKRBRD	SKR- BRD/MI/DDP GITD/GDDKIA /KGP
S.4	Funkcjonowanie Polskiego Obserwatorium BRD	SYSTEM	ITS	ITS
S.5	Techniczne wzmocnienie policyjnej służby ruchu drogowego	NADZÓR	KGP	KGP
S.6	Kontynuacja badań symulatorowych nad zdalnym modelem szkolenia kierowców obejmującym tematykę automatyzacji. Badania terenowych z wykorzystaniem różnych modeli szkoleń kierowców obejmujących tematykę automatyzacji.	BADANIA	ITS	ITS
S.7	Realizacja badań interfejsów człowiek-maszyna w ramach projektu Trustonomy	SYSTEM/BADANIA	ITS	ITS
S.8	Demonstracja działania modułu DIPA	SYSTEM/BADANIA	ITS	ITS
S.9	Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach	SYSTEM	ITS	ITS

**Zadania realizowane w 2023 roku**  
zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

S.10	Projekt Baseline	EDUKACJA	ITS	ITS
S.11	Projekt Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (ERSC European Road Safety Charter)	EDUKACJA	ITS	ITS
S.12	ESRA 3 (E-Survey on Road Users Attitudes)	EDUKACJA	ITS	ITS
S.13	Analiza rozwiązań drogowych istotnych dla pojazdów zautomatyzowanych wyposażonych w różne systemy percepcji, w ramach projektu „Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych” realizowanego w ramach projektu Darts w konsorcjum Instytut Transportu Samochodowego, Politechnika Warszawska	EDUKACJA/BADANIA	ITS	ITS
S.14	Wdrażanie rozwiązań mających wpływ na poprawę porządku i bezpieczeństwa ruchu drogowego	LEGISLACJA/SYSTEM	KGP	KGP
S.15	Analiza danych statystycznych dotyczących zdarzeń drogowych	BADANIA	KGP	KGP
S.16	Współpraca międzynarodowa w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego	SYSTEM	KGP	KGP
S.17	XV konferencja profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów Sił Zbrojnych RP.	EDUKACJA	STiRW-CKRW	STiRW-CKRW
S.18	Aktualizacja folderu informacyjnego pt. „Przepis na... bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, w dwóch wersjach językowych: polskim i angielskim	EDUKACJA	SKRBRD	SKRBRD
S.19	Aktualizacja i dostosowanie treści ujętych na platformie „Droga z klasą” do bieżących zmian merytoryczno-prawnych, przeniesienie platformy na serwer zewnętrzny oraz jej utrzymanie	EDUKACJA	SKRBRD	SKRBRD

## **Karty zadań**



## Bezpieczny Człowiek

C.1 Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia		
<p><b>Zakres działania:</b> Zgodnie z Programem Realizacyjnym 2022 - 2023, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego realizował na obszarze wszystkich województw akcję informacyjno - edukacyjną skierowaną do osób powyżej 60 roku życia pod hasłem: <i>Senior na drodze...do bezpieczeństwa!</i> <a href="http://www.senior-nadrodze.pl">www.senior-nadrodze.pl</a></p> <p>Partnerami akcji była Policja, Żandarmeria Wojskowa i Głos Seniora – partner medialny. Warsztaty były wspierane merytorycznie przez Sekretarzy Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zgodnie z zawartą z Sekretariatem KRBRD Deklaracją o Współpracy.</p> <p>W ramach akcji przeprowadzono 50 warsztatów z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie 16 województw. Lokalizacje akcji zostały wskazane jako obszar o najwyższym wskaźniku zagrożenia utraty życia i zdrowia grupy docelowej i zostały poparte analizą policyjnych statystyk wypadków drogowych za lata 2019 - 2022. Warsztaty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jako jeden z elementów akcji, pozwoliły uczestnikom m.in. na: przypomnienie obowiązujących zasad poruszania się w ruchu drogowym, zaprezentowanie przykładów właściwego stosowania elementów odblaskowych oraz obowiązkowego wyposażenia rowerów i zwrócenie uwagi na zachodzące z wiekiem zmiany fizjologiczne oraz psychomotoryczne wpływające na percepcję i możliwość poruszania się po drodze, za także uświadomienie o prawach i obowiązkach oraz odpowiedzialności spoczywającej na osobach po 60 roku życia jako uczestników ruchu drogowego. Uczestnicy mieli również możliwość skorzystania na wszystkich warsztatach z mobilnego profesjonalnego symulatora do przeprowadzenia szkolenia z zakresu bezpiecznej jazdy. Przed i po każdym warsztacie uczestnicy korzystali z bezpłatnego przeglądu technicznego roweru i uzupełniali ewentualne braki w oświetleniu rowerowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Serwisowi zostało poddanych 586 rowerów. Założono, że w ramach akcji zostanie przeszkolonych 1980 osób jednak zainteresowanie akcją było tak duże, że przeszkolono 2538 osób.</p> <p>Celem pośrednim realizowanej akcji na danym obszarze kraju było zachęcenie władz lokalnych (jednostek samorządu terytorialnego) i przedstawicieli instytucji pozarządowych do samodzielnego prowadzenia tego typu działań wobec osób po 60 roku życia na danym obszarze. Akcja miała również na celu zwrócenie uwagi społeczności lokalnej - poprzez środki lokalnego przekazu - na rodzaj i skalę ciężkości zdarzeń drogowych w wybranej lokalizacji i zachęcenie do przeciwdziałania zagrożeniu wypadkami na danym obszarze poprzez prowadzenie działań edukacyjnych skierowanej do grupy wiekowej 60+ i tym samym również wsparcia służb publicznych w tych działaniach. W ramach akcji prowadzono anonimowe ankiety ewaluacyjne po warsztatach, których celem było zweryfikowanie stanu wiedzy/świadomości zagrożeń uczestników i ich opinii na temat warsztatów oraz rekomendowanych/oczekiwanych zmian w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym jak i samorządowym. W ramach warsztatów uczestnicy mieli możliwość kontroli ostrości wzroku czy umiejętności dostrzegania barw czerwonej i zielonej za pomocą specjalistycznych tablic okulistycznych, co umożliwiło grupie seniorów uświadomienie sobie niedoskonałości narządu wzroku, a tym samym stało się wskazówką do skorzystania z pomocy specjalisty. Na paru warsztatach została również zorganizowana Strefa Zdrowia, w ramach</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa/ Budżet UE
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) liczba przeprowadzonych warsztatów BRD, b) liczba województw objętych działaniem.	
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023	
0	a)50 b)16	

<p>której zostały przeprowadzone podstawowe badania profilaktyczne. Uczestnicy warsztatów mogli zmierzyć ciśnienie, zbadać wzrok, czy zbadać poziom cukru.</p> <p>W ramach działań prowadzonych podczas akcji w 2023 r. został wydany folder informacyjny pt. „Postaw na bezpieczeństwo osób 60+!”. Folder został umieszczony w materiałach edukacyjnych akcji na stronie <a href="http://www.seniornadrodze.pl">www.seniornadrodze.pl</a>. Folder został w wersji elektronicznej przekazany do wszystkich jednostek samorządu terytorialnego w kraju.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Zgodnie z zawartym Programie Realizacyjnym 2022 - 2023 wskaźnikiem zadania planowano przeprowadzić 34 warsztaty BRD w 16 województwach. Docelowo w 2023 roku zrealizowano 50 warsztatów w każdym województwie.</p>		
---	--	--

## C.2 Intensyfikacja nadzoru Policji w obszarach wysokiego poziomu zagrożenia pieszych

Zakres działania:	Kierunek	NADZÓR
<p>1. Realizacja ogólnopolskich działań kontrolno – prewencyjnych „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego” w oparciu o „Krajowy Program działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2021-2023”.</p> <p>2. Realizacja „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023” m.in. poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) analizę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze pieszych;</li> <li>2) kształtowanie świadomości uczestników ruchu drogowego poprzez inicjowanie i podejmowanie działań profilaktycznych;</li> <li>3) sprawowanie bezpośredniego nadzoru przez policjantów nad przejściami dla pieszych, w tym z wykorzystaniem m.in. bezzałogowych statków powietrznych Policji (tzw. dronów);</li> <li>4) egzekwowanie od kierujących pojazdami przestrzegania ograniczeń prędkości jazdy w rejonie przejść dla pieszych;</li> <li>5) diagnozę miejsc niebezpiecznych w obszarze pieszych pod kątem istniejących rozwiązań inżynierii drogowej (współpraca z zarządcami dróg, samorządami, itp.).</li> </ol> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b>  Wypadki drogowe z udziałem pieszych oraz ich skutki w 2023 roku*:  Liczba wypadków drogowych - 4 943, tj. więcej o 181 niż w analogicznym okresie 2022 r.  Liczba zabitych pieszych - 457, tj. mniej o 3 niż w analogicznym okresie 2022 r.  Liczba rannych pieszych - 4 609, tj. więcej o 242 niż w analogicznym okresie 2022 r.  Wypadki drogowe z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych oraz ich skutki w 2023 roku*:  Liczba wypadków drogowych - 2 684, tj. więcej o 221 niż w analogicznym okresie 2022 r.  Liczba zabitych pieszych - 132, tj. mniej o 13 niż w analogicznym okresie 2022 r.  Liczba rannych pieszych - 2 658, tj. więcej o 267 niż w analogicznym okresie 2022 r.</p>	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

\*- dane z SEWiK na dzień 7.02.2024 r.

### C.3 Intensyfikacja nadzoru Policji w zakresie przekraczania prędkości

<b>Zakres działania:</b> 1. Realizacja ogólnopolskich działań kontrolno – prewencyjnych „Prędkość” i „Kaskadowy pomiar prędkości” w oparciu o „Krajowy Program działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2021-2023”. 2. Dokonywanie przez policjantów kontroli prędkości pojazdów w toku codziennej służby oraz podczas dodatkowych działań wojewódzkich, powiatowych. 3. Działania policyjnych Zespołów pn. „SPEED”, których zadaniem jest przeciwdziałanie niebezpiecznym zachowaniom na drodze. 4. Realizacja zadań w zakresie nadzoru na głównych ciągach komunikacyjnych kraju o najwyższym poziomie zagrożenia bezpieczeństwa, zgodnie z przyjętymi zasadami centralnej koordynacji służby.  <b>Osiągnięte rezultaty:</b> Wypadki drogowe oraz ich skutki z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu w 2023 r.* Liczba wypadków drogowych - 4 216, tj. mniej o 252 w porównaniu do 2022 r. Liczba osób zabitych - 662, tj. więcej o 36 w porównaniu do 2022 r. Liczba osób rannych -5 170, tj. mniej o 371 w porównaniu do 2022 r.	Kierunek	NADZÓR
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

\* - dane z SEWiK na dzień 7.02.2024 r.

### C.4 Działania edukacyjne promujące bezpieczeństwo w ruchu i transporcie drogowym

<b>Zakres działania:</b> 1) <b>Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka</b> – zajęcia edukacyjne dla uczniów klas 1-3 szkół podstawowych oraz przedszkoli prowadzone w ramach projektu „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka” współfinansowanego ze środków Funduszy Europejskich. Celem wprowadzenia formuły on-line było zwiększenie zasięgu oddziaływania projektu oraz zwiększenie dostępu placówkom edukacyjnym do uczestnictwa w spotkaniach edukacyjnych. Ta forma zajęć umożliwia również zwiększenie zasięgu oddziaływania projektu oraz zwiększa dostęp placówek edukacyjnych do uczestnictwa w spotkaniach edukacyjnych. 2) Mobilne Centrum Edukacji – stoisko edukacyjne GITD z wyodrębnionymi strefami edukacyjno-informacyjnymi dla dzieci oraz dorosłych, organizowane podczas wydarzeń zewnętrznych, m.in.: targów, zlotów, konferencji oraz innych imprez i spotkań branżowych. 3) Akcje i działania edukacyjne w sieci – realizacja działań edukacyjno-informacyjnych z wykorzystaniem strony <a href="http://www.gov.pl/gitd">www.gov.pl/gitd</a> oraz social mediów GITD, których celem jest rozwijanie i utrwalanie informacji dotyczących obowiązujących przepisów transportowych oraz z zakresu ruchu drogowego. 4) „Czy wiesz, że...” – cykl infografik przypominających najważniejsze przepisy i unormowania istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa kierowcy zawodowego. 5) „Kto pyta nie błądzi – porady ITD” – działania informacyjne prowadzone w kanałach społecznościowych GITD, skierowane do kierowców zawodowych i przedsiębiorców z branży transportowej. Poprzez jedną z platform społecznościowych, kierowcy i przewoźnicy mogą zadawać pytania dotyczące przepisów transportowych oraz ruchu drogowego. Odpowiedź na pytania udzielana jest przez eksperta ITD w formie wideo.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	GITD
	Źródła finansowania	Budżet państwa  Budżet Unii Europejskiej
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
	Liczba odbiorców przekazu w ramach spotkań i akcji edukacyjnych organizowanych przez ITD	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Liczba dzieci: 16 115	Liczba dzieci: 29 476
	Liczba zrealizowanych lekcji: 267	Liczba zrealizowanych lekcji: 276
	Liczba osób, które odwiedziły	Liczba osób, które odwiedziły

<p>6) Konkurs filmowy „Moja szkoła ambasadorem bezpieczeństwa w ruchu drogowym” – konkurs filmowy o tematyce brd skierowany do uczniów klas 1-3 szkół podstawowych.</p> <p>7) „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym dla każdego”- projekt edukacyjno-informacyjny GITD skierowany do seniorów, którego celem jest przekazanie odbiorcom informacji dotyczących m.in. zmian w przepisach, najważniejszych zasad brd, a także wpływu kondycji psychofizycznej kierującego na bezpieczeństwo jazdy. Realizację projektu rozpoczęto w 2022 r.</p> <p>8) „Szczepki, chroń życie” – projekt edukacyjny realizowany we współpracy ze Służbą Więzienną, którego zadaniem jest podniesienie świadomości wśród uczniów szkół średnich - przyszłych kierowców, w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego, znajomości przepisów brd oraz konsekwencji prawnych i społecznych wynikających z nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego. Realizacja projektu rozpoczęta w 2022 r.</p> <p>9) „Bezpieczny Autokar” - cykliczne działania kontrolne prowadzone przez ITD w okresie wakacyjnej oraz zimowej przerwy szkolnej, ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa podróżującym autokarami turystycznymi, w szczególności dzieciom i młodzieży. W trakcie zintensyfikowanych kontroli autobusów, sprawdzany jest stan techniczny pojazdów, uprawnienia, czas pracy oraz stan psychofizyczny kierujących.</p> <p>10) Bezpieczna droga do szkoły – cykliczne działania kontrolno-prewencyjne mające zapewnić najmłodszym bezpieczny dojazd do szkoły i powrót z zajęć edukacyjnych do domu, szkolnymi przewozami autobusowymi. Kontrole są intensyfikowane w pierwszych tygodniach nowego roku szkolnego.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Głównym celem działań edukacyjnych prowadzonych przez GITD jest zwiększenie wiedzy i świadomości społeczeństwa na temat zasad brd oraz negatywnych skutków niestosowania się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa w transporcie i ruchu drogowym. W tym celu w 2023 r. zrealizowano szereg działań edukacyjno-informacyjnych. W ramach projektu „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka” współfinansowanego z Funduszy Europejskich, zrealizowano 276 lekcji dla blisko 30 tys. uczniów z całej Polski. Zajęcia odbywały się w trybie stacjonarnym i zdalnym. W ramach Projektu zorganizowano także 3 pikniki edukacyjne dla najmłodszych oraz ich rodzin i opiekunów, w których liczba uczestników przekroczyła 9 tys. Mobilne Centrum Edukacji zostało wykorzystane w kilku wydarzeniach, w których GITD wzięło udział, m.in.: Bezpieczne Wakacje z Parą Prezydencką, Dzień Dziecka w ogrodach KPRM, 19. Międzynarodowy Złot Ciężarowych Pojazdów Tuningowanych MASTER TRUCK, Targi Motor Show oraz w piknikach realizowanych w ramach projektu „Zdrowe Życie”. W ramach spotkań pn. „Szczepki, chroń życie” wzięło udział 1 696, uczniów z ponad 50 szkół. Zakładka „Edukacja”, w której znajdują się m.in. materiały edukacyjne do pobrania, miała ponad 17,6 tys. odsłon w 2023 r. Dla dzieci klas 1-3 zorganizowano konkurs filmowy „Moja szkoła ambasadorem bezpieczeństwa w ruchu drogowym”. Zadaniem uczestników konkursu było nagranie etiudy filmowej o wybranych zasadach bezpieczeństwa na drodze.</p> <p>W ramach konkursu przesłanych zostało ponad 180 filmów, a zwycięzcy otrzymali od GITD atrakcyjne nagrody z obszaru brd, w tym miasteczka ruchu drogowego.</p> <p>W ramach prowadzonych działań edukacyjno-informacyjnych GITD przekazał ponad 140 tys. elementów odbłaskowych uczestnikom ruchu drogowego.</p> <p>W trakcie działań „Bezpieczny autokar – ferie 2023” inspektorzy ITD skontrolowali 1 421 autobusów. Zdecydowana większość kontroli nie budziła zastrzeżeń inspektorów. 2,5% wszystkich kontroli (36 przypadków) zakończyło się zatrzymaniem dowodów rejestracyjnych ze względu na nieprawidłowości stwierdzone w stanie technicznym pojazdów, w tym w 9 przypadkach wydano zakazy jazdy (0,6% wszystkich kontroli). Natomiast w trakcie czynności prowadzonych w okresie wakacyjnym („Bezpieczny autokar – wakacje 2023”) inspektorzy ITD skontrolowali</p>	<p>Mobilne Centrum Edukacji – ok. 1000 Liczba odbiorców akcji edukacyjnych w social media: ok. 500 tys. Liczba odsłon strony z materiałami edukacyjnymi: ponad 20 tys. Liczba rozwiązań quizów: 2 300 Liczba prac konkursowych: 416</p>	<p>Mobilne Centrum Edukacji – ok. 15 000 Liczba odbiorców akcji edukacyjnych w social media: ponad 560 tys. Liczba odsłon strony z materiałami edukacyjnymi: ponad 17 tys. Liczba prac konkursowych: 180</p>
--	---	--

<p>2 644 autokary. W 126 przypadkach (4,8% wszystkich kontroli) ze względu na stwierdzone nieprawidłowości w stanie technicznym pojazdów, zatrzymano dowody rejestracyjne autobusów. W 20 przypadkach wydano zakazy dalszej jazdy (0,76 % wszystkich kontroli).</p>		
<p>Podczas działań „Bezpieczna droga do szkoły” inspektorzy ITD sprawdzali przede wszystkim stan techniczny pojazdów, ale również trzeźwość kierowców i ich uprawnienia. We wrześniu 2023 r. skontrolowano 2 047 autobusów. 190 kontroli (ponad 9,3% wszystkich kontroli), ze względu na stwierdzone nieprawidłowości dotyczące stanu technicznego, jak m.in.: usterki układu hamulcowego, wycieki płynów eksploatacyjnych, uszkodzone ogumienie, czy brak aktualnych badań technicznych, zakończyło się zatrzymaniem dowodów rejestracyjnych, a w 42 przypadkach (2,05% wszystkich przypadków) zakazem dalszej jazdy. Wszyscy skontrolowani kierowcy byli trzeźwi.</p>		

### C.5 Edukacja BRD w ramach działalności Centrum Edukacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (CEBR)

<p><b>Zakres działania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• promowanie osiągnięć ITS, tj. rezultatów projektów, pakietów edukacyjnych, środków dydaktycznych, itp., związanych z edukowaniem w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego różnych grup odbiorców podczas wydarzeń dot. edukacji brd;</li> <li>• promowanie dobrych praktyk edukacyjnych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas szkoleń dla koordynatorów ds. profilaktyki KWP i KSP;</li> <li>• wykorzystanie doświadczeń zespołu CEBR przy opracowywaniu i prowadzeniu zajęć oraz materiałów pomocniczych w ramach projektów realizowanych przez ITS, np. Centrum Wiedzy o Dostępności do Transportu.</li> </ul> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uczestniczenie w wydarzeniach dotyczących edukacji brd.</li> <li>• Prowadzono stronę internetową <a href="http://www.cebr.edu.pl">www.cebr.edu.pl</a></li> </ul>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Budżet ITS
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
	liczba osób uczestniczących (ok. 250 osób)	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
-	ok.250 osób	

### C.6 Realizacja projektu „Bezpieczny pieszy – doposażenie przejść dla pieszych i doposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej.

<p><b>Zakres działania:</b> Wyznaczenie, wyniesienie i doposażenie przejść dla pieszych w urządzenia lub obiekty zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach publicznych oraz doposażenie szkół w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego. Konkurs „Bezpieczny pieszy – doposażenie przejść dla pieszych i doposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej”, jak i nowelizacja ustawy z 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, stanowią działania nakierowane na zwiększenie bezpieczeństwa na polskich drogach.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poprawa ochrony niechronionych użytkowników ruchu drogowego -pieszych</li> <li>– poprawa stanu BRD na obszarze oddziaływania projektu wśród uczestników ruchu drogowego na terenach gmin</li> </ul>	Kierunek	INŻYNIERIA/ EDUKACJA
	Lider	MFiPR
	Źródła finansowania	Fundusz Spójności/ Budżet Państwa
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	

<p>– poprawa stanu wiedzy o zagrożeniach na drodze/wzrost wiedzy o aktualnych przepisach ruchu drogowego i konieczności ich przestrzegania wśród młodzieży szkolnej.</p> <p>Wg. stanu na dzień 23.03.2023 - 257 projektów w całej Polsce otrzymało pozytywną oceną konkursową.</p>	<p>a) Liczba doposażonych przejść dla pieszych</p> <p>b) Liczba doposażonych szkół</p>	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	a) 0	a) 238
	b) 0	b) 185

### C.7 Podniesienie sankcji za jazdę pojazdem w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem innych środków odurzających

<p><b>Zakres działania:</b> Przyjęcie Ustawy z dnia 7 lipca 2022 roku o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 2600, z późn. zm.) Głównym celem ustawy jest wzmocnienie ochrony prawnokarnej przed najcięższymi kategoriami przestępstw przez zaostrzenie odpowiedzialności karnej m.in. za spowodowanie wypadku ze średnim uszczerbkiem na zdrowiu, średnim uszczerbkiem na zdrowiu z uwzględnieniem stanu nietrzeźwości kierowcy. Ponadto podniesienie sankcji za spowodowanie wypadku ze skutkiem śmiertelnym, jazdę w stanie nietrzeźwości oraz jazdę w stanie nietrzeźwości po raz kolejny.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b>  <b>Zaostrzenie karalności wobec sprawcy katastrofy lub wypadku.</b>  W § 1 ustawy z dnia 7 lipca 2022 roku o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw przewidziano, że w razie skazania sprawcy, który popełnił przestępstwo określone w art. 173 § 1 lub 2, art. 174 lub art. 177 § 1 znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia lub spożywał alkohol lub zażywał środek odurzający po popełnieniu czynu określonego w art. 173 § 1 lub 2, art. 174 lub art. 177 § 1, a przed poddaniem go przez uprawniony organ badaniu w celu ustalenia w organizmie zawartości alkoholu lub obecności środka odurzającego, sąd orzeka karę pozbawienia wolności przewidzianą za przypisanie sprawcy przestępstwo w wysokości od dolnej granicy ustawowego zagrożenia zwiększonego o połowę do górnej granicy tego zagrożenia zwiększonego o połowę. Dodano także § 1a, w którym zaostrzono wymiar kary wobec sprawcy przestępstwa z art. 173 § 3 lub 4 lub art. 177 § 2, który czyn popełnił w warunkach określonych w § 1.</p> <p><b>Obostrzenie kar za wypadki i katastrofy popełnione w warunkach określonych w art. 178 k.k</b>  Znowelizowanie art. 178 § 1a i zgodnie z nim „Skazując sprawcę, który popełnił przestępstwo określone w art. 173 § 3 lub 4 lub art. 177 § 2, w warunkach określonych w § 1 lub którego dotyczy wskazana w tym przepisie okoliczność, sąd orzeka karę pozbawienia wolności w wysokości:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) nie niższej niż 3 lata, jeżeli następstwem wypadku jest ciężki uszczerbek na zdrowiu innej osoby albo następstwem katastrofy jest ciężki uszczerbek na zdrowiu wielu osób, do dwukrotności górnej granicy ustawowego zagrożenia,</li> <li>2) nie niższej niż 5 lat, jeżeli następstwem czynu jest śmierć człowieka, do dwukrotności górnej granicy ustawowego zagrożenia w przypadku katastrofy, a 20 lat pozbawienia wolności w przypadku wypadku.”</li> </ol> <p>Zaostrzenie karalności wobec prowadzenia pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego w warunkach recydywy  Zmiana art. 37a § 2 k.k. i wobec sprawy czynu z art. 178a § 4 (prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego przez sprawcę który był wcześniej prawomocnie skazany za prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo za przestępstwo określone w art. 173, art. 174, art. 177 lub art. 355 § 2 popełnione</p>	Kierunek	LEGISLACJA
	LIDER	MS
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Ustawa z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw została podpisana przez Prezydenta	Ustawa z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw weszła w życie z dniem 14.03.2024 r.

<p>w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub dopuścić się czynu określonego w § 1 w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych orzeczonego w związku ze skazaniem za przestępstwo) - nie można orzec grzywny albo kary ograniczenia wolności zamiast kary pozbawienia wolności.</p> <p><b>Przepadek pojazdu mechanicznego</b> Z dniem 14 marca 2024 r. wskazano wejście w życie przepisów na mocy których orzeka się przepadek pojazdów wobec nietrzeźwych kierowcom. Na zasadach: - Przepadek zostanie orzeczony za prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, chyba że zawartość alkoholu w organizmie sprawcy przestępstwa określonego w art. 178a § 1 k.k. (prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości po raz pierwszy) była niższa niż 1,5 promila we krwi lub 0,75 mg/dm<sup>3</sup> w wydychanym powietrzu albo nie prowadziła do takiego stężenia. - Jeśli kierowca spowoduje wypadek, straci pojazd w przypadku posiadania we krwi przynajmniej promila alkoholu. Jeżeli w takich sytuacjach zawartość alkoholu we krwi wyniesie od 0,5 do 1 promila, wówczas decyzja o ewentualnym przypadku pojazdu należeć będzie do sądu.</p> <p><b>Zmiana Kodeksu Postępowania Karnego</b> Zmieniono przepis art. 313 § 1a k.p.k. tj. można odstąpić od ogłoszenia postanowienia i przesłuchania podejrzanego, jeżeli nie jest możliwe ich przeprowadzenie ze względu na stan zdrowia podejrzanego albo stan nietrzeźwości lub odurzenia w jakim znajduje się podejrzany, a zachodzi potrzeba niezwłocznego zastosowania środka zapobiegawczego. W takim wypadku należy ogłosić postanowienie o przedstawieniu zarzutów i przesłuchać podejrzanego w terminie 7 dni od ustania okoliczności uniemożliwiającej wykonanie tych czynności. Zmieniony został także przepis art. 249 § 3 k.p.k. dotyczący udziału podejrzanego w posiedzeniu w przedmiocie zastosowania tymczasowego aresztowania, tj. dodano § 3a, zgodnie z którym, jeżeli przesłuchanie podejrzanego przez sąd albo prokuratora nie jest możliwe ze względu na okoliczności wskazane w art. 313 § 1a, wymogu przesłuchania oskarżonego nie stosuje się. Do udziału w postępowaniu w przedmiocie tymczasowego aresztowania wyznacza się obrońcę z urzędu, chyba że podejrzany ma obrońcę. Niestawiennictwo obrońcy należy zawiadomić o terminie nie tamuje rozpoznania sprawy.</p>		
--	--	--

C.8 Rozszerzenie treści nauczania wychowania komunikacyjnego w systemie powszechnej edukacji		
<p><b>Zakres działania:</b> Nowelizacja rozporządzenia w sprawie podstawy programowej kształcenia ogólnego dla szkoły podstawowej w zakresie przedmiotu technika.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Wdrażanie sukcesywnie od roku szkolnego 2023/2024 (począwszy od klasy IV szkoły podstawowej) znowelizowanej podstawy programowej kształcenia ogólnego przedmiotu technika - w zakresie rozszerzonych treści wychowania komunikacyjnego.</p>	Kierunek	LEGISLACJA/SYSTEM/EDUKACJA
	Lider	MEIN
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Procedowanie nowelizacji rozporządzenia	Realizowana od 1 września 2023 r. znowelizowana podstawa programowa

### C.9 Wprowadzenie możliwości przeprowadzenia przez pracodawców kontroli trzeźwości pracowników i kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu

<p><b>Zakres działania:</b> Stworzenie podstaw dla pracodawców do wprowadzenia i przeprowadzania – gdy jest to niezbędne do ochrony życia i zdrowia pracowników lub innych osób lub ochrony mienia – prewencyjnej kontroli pracowników na obecność w ich organizmach alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu. Nałożenie na pracodawców obowiązku niedopuszczenia do pracy pracownika jeżeli ww. kontrola wykaże w jego organizmie obecność środka działającego podobnie do alkoholu albo obecność alkoholu wskazującą na stan nietrzeźwości albo stan po użyciu alkoholu, albo gdy zajdzie uzasadnione podejrzenie, że pracownik stawiał się do pracy w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu lub spożywał alkohol lub zażywał ww. środek w czasie pracy. Umożliwienie pracownikowi niedopuszczonemu do wykonywania pracy oraz jego pracodawcy żądania przeprowadzenia przez policję badania stanu trzeźwości pracownika lub badania na obecność środków działających podobnie do alkoholu.</p>	Kierunek	LEGISLACJA
	Lider	MRIPS
	Źródła finansowania	Budżet państwa i środki finansowe pracodawców
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	uchwalenie ustawy przez Sejm	Ustawa weszła w życie
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Ustawa o zmianie ustawy – Kodeks pracy oraz niektórych innych ustaw, wprowadzająca podstawę prawną do samodzielnego przeprowadzania przez pracodawców kontroli trzeźwości pracowników i kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu w ich organizmach, została uchwalona przez Sejm w dniu 1 grudnia 2022 r. Dnia 27 stycznia 2023 r. Prezydent RP podpisał ustawę z dnia 1 grudnia 2022 r. o zmianie ustawy – Kodeks pracy oraz niektórych innych ustaw.</p>		

### C.10 Kampanie edukacyjne promujące bezpieczeństwo na drogach krajowych

<p><b>Zakres działania:</b> Działania promujące bezpieczeństwo na drogach poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>kampanie promujące bezpieczeństwo ruchu drogowego,</li> <li>spotkania edukacyjne dla uczniów szkół podstawowych,</li> <li>spotkania edukacyjne dla kierowców pojazdów ciężarowych,</li> <li>akcje kontrolno-edukacyjne z udziałem Policji.</li> </ol> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Poszerzenie wiedzy w zakresie bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu drogowego. Działania mają na celu zniwelowanie liczby niebezpiecznych zdarzeń na drogach jak również wypracować odpowiedzialność i rozagę na drodze wśród młodzieży i dorosłych.</p>	Kierunek	EDUKACJA
	LIDER	GDDKiA
	Źródła Finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba działań promujących BRD	
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023	
45	128	

### C.11 Realizacja zadań w obszarze kontrolno-nadzorczym

<p><b>Zakres działania:</b> Do kluczowych działań w 2023 r. w obszarze nadzoru nad ruchem należy zaliczyć:</p>	Kierunek	NADZÓR
--	----------	--------



<ol style="list-style-type: none"> <li>1. zapewnienie optymalnej liczby policjantów RD pełniących służbę bezpośrednio na drogach;</li> <li>2. realizację ogólnopolskich działań kontrolno – prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o „Krajowy program działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2021-2023”. W 2023 roku prowadzono ogólnopolskie działania „Prędkość”, „Kaskadowy pomiar prędkości”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”;</li> <li>3. pełnienie służby przez zespoły pn. „SPEED”, których zadaniem jest przeciwdziałanie niebezpiecznym zachowaniom na drodze, we wszystkich komendach wojewódzkich Policji / Komendzie Stołecznej Policji;</li> <li>4. wystawianie patroli zgodnie z przyjętymi zasadami służby na wybranych drogach krajowych objętych centralną koordynacją służby. Nadzorem były objęte główne ciągi komunikacyjne kraju o najwyższym poziomie zagrożenia bezpieczeństwa.</li> </ol> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Prowadzone przez Policję działania w obszarze kontrolno-nadzorczym mają bezpośredni wpływ na zachowania kierowców, co przekłada się również na bezpieczeństwo na drogach.</p>	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

C.12 Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego		
<p><b>Zakres działania:</b> Biuro Ruchu Drogowego KGP realizując zadania ustawowe i regulaminowe opracowuje m.in. kierunki działań profilaktycznych na rzecz brd, jak również inicjuje, przygotowuje oraz koordynuje prowadzenie ogólnopolskiej działalności profilaktycznej w zakresie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego w ruchu drogowym. Celem podejmowanych inicjatyw jest podnoszenie świadomości społeczeństwa w zakresie brd, kształtowanie prawidłowych postaw i zachowań wśród uczestników ruchu drogowego oraz budowanie poczucia współodpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych na drodze. Podejmowane inicjatywy wynikają ze zdiagnozowanych zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym i mają swoją ciągłość na przestrzeni lat. Zgodnie z „Krajowym Programem Działań Profilaktycznych na lata 2022-2023 koordynowanych przez Biuro Ruchu Drogowego KGP”, zrealizowano działania profilaktyczne: „Bezpieczne ferie”, „Na drodze - Patrz i słuchaj”, „Jednośladem bezpiecznie do celu”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Świeć Przykładem – Noś odblaski”, „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”.</p> <p>Dodatkowo promowano m.in. działania: „Dzień bezpiecznego kierowcy”, „Jedź bezpiecznie z Yanosikiem” „Bezpieczeństwo na drodze – Bądź odpowiedzialny”, „Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych”, oraz koordynowano pilotażowy konkurs pn. „Odblaskowa szkoła”. W czasie trwania Europejskiego Tygodnia Mobilności prowadzono akcję pod nazwą „ROADPOL SAFETY DAYS” (Dni Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego). Przeprowadzono także akcję informacyjno-edukacyjną „Myśl Trzeźwo”. W ramach działań „Na drodze – Patrz i słuchaj” prowadzono akcję pn. „Łapki na kierownicę”, działania „Bezpieczne wakacje” zostały uzupełnione akcją „Zapnij pasy – pocuj uścisk bezpieczeństwa”, a częścią działań „Bezpieczna droga do szkoły” była akcja pn. „Zwalniaj przy szkołach”. Policja była też współorganizatorem ogólnopolskich turniejów bezpieczeństwa w ruchu drogowym.</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Prowadzone przez funkcjonariuszy Policji działania profilaktyczne przyczyniają się do wzrostu świadomości społecznej w Polsce na temat odpowiedzialnych zachowań na drodze, które mają również wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.</p>		
--	--	--

**C.13 Działania edukacyjne i profilaktyczne na rzecz kształtowania bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego. Prowadzenie zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego**

<p><b>Zakres działania:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kształtowanie nawyku jazdy z bezpieczną prędkością, uświadamianie konsekwencji nie zapięcia pasów w trakcie zdarzenia drogowego.</li> <li>2. Kształtowanie postawy świadomego i kulturalnego uczestnictwa ruchu drogowego, respektującego prawo i innych uczestników ruchu drogowego.</li> <li>3. Uświadamianie konsekwencji karnych i dyscyplinarnych, będących wynikiem popełnienia przestępstw i wykroczeń komunikacyjnych.</li> <li>4. Wzmocnienie społecznej świadomości nieuchronności kar za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego poprzez wykorzystanie w większym stopniu określonych prawem sankcji.</li> <li>5. Wykorzystanie do zajęć dostępnych symulatorów ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania prędkości jazdy oraz obowiązku stosowania pasów bezpieczeństwa.</li> <li>6. Udział w przedsięwzięciach organizowanych przez szkoły dla dzieci, a propagujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym.</li> <li>7. Uświadamianie konsekwencji karnych i dyscyplinarnych, będących wynikiem wypadków drogowych pod wpływem alkoholu lub innych środków psychoaktywnych.</li> <li>8. Uświadamianie konsekwencji przekraczania prędkości oraz jej wpływu na skutki potencjalnych zdarzeń drogowych.</li> </ol> <p><b>Harmonogram czasowy:</b> 2021 - 2030 <b>Osiągnięte rezultaty:</b> Poszerzanie świadomości oraz pogłębianie wiedzy żołnierzy i pracowników wojska w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	KGŻW
	Źródła finansowania	Środki budżetowe ŻW
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Ilość przeprowadzonych zajęć - 1804, Ilość uczestników zajęć – 149 853	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
1	1	

**C.14 Działania na rzecz niechronionych uczestników ruchu drogowego. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska na temat zasad bezpiecznego zachowania na drodze**

<p><b>Zakres działania:</b> Działania polegające na promowaniu zasad bezpiecznego poruszania się po drogach oraz propagowaniu mody na prawidłowe używanie elementów odblaskowych na drogach wszystkich kategorii wśród pieszych, rowerzystów, motorowerystów i motocyklistów będących uczestnikami ruchu drogowego.</p> <p><b>Harmonogram czasowy:</b> 2021 – 2030 <b>Osiągnięte rezultaty:</b> Podniesienie poziomu wiedzy i świadomości na temat niechronionych uczestników ruchu drogowego</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	KGŻW
	Źródła finansowania	Środki budżetowe ŻW
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Ilość przeprowadzonych zajęć – 290	
	Ilość uczestników zajęć – 17 577	

**C.15 Promocja wiedzy o roli substancji psychoaktywnych w wypadkach drogowych. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska w zakresie negatywnych skutków działania substancji psychoaktywnych**

**Zakres działania:**

1. Udział w pogadankach, spotkaniach oraz warsztatach profilaktycznych.
2. Wykorzystanie do zajęć dostępnych symulatorów ze szczególnym uwzględnieniem wpływu substancji psychoaktywnych na percepcję kierowcy oraz narko i alkoholii.
3. Wykorzystanie walizek profilaktycznych, zawierających 24 atrapy różnych substancji psychoaktywnych (placebo).
4. Wykorzystanie prezentacji multimedialnych, jako narzędzia intensywnie oddziaływujące na potencjalnego odbiorcę.

**Harmonogram czasowy:** 2021 - 2030

**Osiągnięte rezultaty:** Podniesienie świadomości na temat negatywnego działania substancji psychoaktywnych na uczestników ruchu drogowego.

Kierunek	EDUKACJA
Lider	KGŻW
Źródła finansowania	Środki budżetowe ŻW
<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
Ilość przeprowadzonych zajęć - 1922,	
Ilość uczestników zajęć – 139 733	

**C.16 Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-24 lat**

**Zakres działania:** Konkurs „Najlepszy Młody Kierowca”, promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-24 lata został w Polsce zorganizowany po raz piąty. W konkursie mógł wziąć udział „młody” kierowca, który chciał sprawdzić swoją wiedzę z zakresu przepisów prawa o ruchu drogowym i umiejętności kierowania pojazdem. Polski Związek Motorowy od 2018 roku organizuje projekt pn. „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, który w roku 2023 zmienił nazwę na „Najlepszy Młody Kierowca”, mający m.in. na celu szkolenie „młodych” kierowców, rozwijanie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. W ramach projektu ogłaszany jest wieloetapowy konkurs dla kierowców w wieku 18-24 lata. Etap I – teoretyczny test online – zadaniem uczestnika jest jak najszybsze i bezbłędne udzielenie odpowiedzi na pytania wielokrotnego wyboru, które dotyczą: przepisów ruchu drogowego, pierwszej pomocy przedmedycznej, największych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, eko-jazdy i zachowania w sytuacjach krytycznych. Etap II – finał krajowy – zadaniem finalistów jest udzielenie odpowiedzi na teoretyczne pytania konkursowe z dziedziny bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie zadań praktycznych o tej samej tematyce. Etap III – finał europejski – zadaniem finalistów jest wykonanie zadań praktycznych z bezpiecznej jazdy, pierwszej pomocy oraz obsługi samochodu oraz udzielenie odpowiedzi na dodatkowe, teoretyczne pytania konkursowe. Corocznie do konkursu zgłaszają się tysiące młodych kierowców. Finał krajowy, z udziałem 20 finalistów, odbył się w dniu 9 września 2023 r. na Torze „Poznań”. Lauret 1 miejsca i najlepsza w kategorii kobiet poznańskiego finału reprezentowali Polskę w finale europejskim FIA Region I Best Young Driver Finał 2023, który odbył się w dniach 6-9 października 2023 r na torze testowym OAMTC w Teesdorf pod Wiedniem w Austrii, z udziałem zawodników z 6 krajów oraz gości z Kenii i Botswany. Polscy reprezentanci zajęli: 13 miejsce – Andrzej Gut-Mostowy i 20 miejsce – Gabriela Mankiewicz.

Kierunek	EDUKACJA
Lider	PZM
Źródła finansowania	środki własne oraz dofinansowanie z funduszu FIA
<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
Ilość osób biorących udział w konkursie	
Stan na 31.12. 2022	Stan na 31.12. 2023
Ok. 10.000 osób	Ok. 10.000 osób

<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Promowanie bezpiecznej jazdy w grupie wiekowej 18-24 lata; wpływanie na zmianę świadomości uczestników ruchu drogowego; kształtowanie prawidłowych wzorców zachowań kierowców, popularyzacja wiedzy nt. przepisów ruchu drogowego oraz wiedzy i umiejętności udzielania pomocy przedlekarskiej.</p> <p>Cel: Poprawa bezpieczeństwa na polskich drogach; minimalizowanie skutków wypadków drogowych; kształtowanie wzorców bezpiecznych zachowań na drodze wśród „młodych” kierowców”.</p>		
---	--	--

### C.17 Edukacja społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym – kształtowanie bezpiecznych zachowań

<p><b>Zakres działania:</b> Tradycyjnie, Polski Związek Motorowy, aktywnie włączył się w obchody nw. wydarzeń o zasięgu europejskim i światowym:</p> <p>- <b>Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</b> został ustanowiony przez Komisję Europejską i obchodzony jest 6 maja. Głównym celem tego dnia jest zwrócenie uwagi na kwestie bezpieczeństwa na drogach, w tym zmianę zachowań użytkowników dróg. ED BRD to część strategii Komisji Europejskiej zmierzającej do zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych. Jest kolejną okazją, by informować, edukować i przypominać uczestnikom ruchu drogowego, że przestrzeganie przepisów, uprzejmość i cierpliwość, wzajemny szacunek i życzliwość to czynniki, które mają istotny wpływ na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.</p> <p>- <b>Światowy Dzień Pierwszej Pomocy</b> – obchodzony w drugą sobotę września. Ustanowiony został w 2000 roku z inicjatywy Międzynarodowego Ruchu Czerwonego Krzyża. Święto to ma na celu uświadomienie, jak ważna jest umiejętność udzielenia pierwszej pomocy, a także promowanie akcji edukacyjnych wśród obywateli.</p> <p>- <b>Światowy Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych.</b> Obchodzony w trzecią niedzielę listopada. Od 26 października 2005 roku Zgromadzenie Ogólne Organizacji Narodów Zjednoczonych ogłosiło rezolucję ustanawiającą Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych, będący wyrazem pamięci o wszystkich poszkodowanych w wypadkach i ich najbliższych.</p> <p>W 2023 roku PZM prowadził szeroko zakrojone działania edukacji komunikacyjnej. Podczas imprez i wydarzeń propagowano bezpieczne uczestnictwo w ruchu drogowym; przypomniano obowiązujące przepisy w tym zakresie; omawiano zmiany w przepisach o ruchu drogowym. Edukacja wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego nasiliła się w okresie września – wraz z rozpoczęciem nowego roku szkolnego. Podczas wielu imprez plenerowych prowadzono edukację związaną z przekraczaniem dopuszczalnej prędkości jazdy, kierowaniem w stanie nietrzeźwości, niekorzystaniem z pasów bezpieczeństwa. W tym celu korzystano z posiadanego sprzętu specjalistycznego, m.in.: symulatory: dachowania, zderzeń i czasu reakcji, alko i narkogogli. PZM aktywnie włączył się w obchody Europejskiego Tygodnia Mobilności, który corocznie organizowany jest w dniach 16-22 września, organizując w wielu miastach imprezy plenerowe, poświęcone bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Tegoroczna edycja odbyła się pod hasłem „Oszczędzaj energię” Ogólnopolski Rajd Seniora po raz 15-ty, tradycyjnie 11 listopada Automobilklub Wielkopolski (członek PZM) zorganizował na Torze Poznań „Ogólnopolski</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	PZM
	Źródła finansowania	środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Realizacja/kontynuacja działań i projektów	
	Stan na 31.12. 2022	Stan na 31.12. 2023
1	1	

<p>Rajd Seniora”. Uczestnicy rajdu mieli okazję wziąć udział w prelekcjach: policjantów służby ruchu drogowego i prewencji, ratowników drogowych i psychologa. Jest to jedna z imprez dedykowana seniorom, którzy stanowią jedną z najbardziej zagrożonych grup ruchu drogowego.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego.</p>		
---	--	--

C.18 Kształtowanie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym poprzez organizację turniejów o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym		
<p><b>Zakres działania:</b> Polski Związek Motorowy był głównym organizatorem turniejów o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym adresowanych do dzieci i młodzieży:</p> <p>- <b>XLIV Ogólnopolskiego Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych</b> – grupa I i II, (Finał Krajowy – gr. I – młodsza 10-12 lat) przeprowadzony został w dniach 01-02.06.2022 r. w Owidzu woj. Pomorskie, – gr. II grupa – starsza pow. 12 lat) przeprowadzony został w dniach 05-07.06.2023 r. w Czarnej woj. podkarpackie</p> <p>- <b>XIV Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych,</b> (Finał Krajowy przeprowadzony został w dniach 14-16.06.2023 r. na terenie Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Policach woj. zachodniopomorskie</p> <p>- <b>XXV Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół podstawowych.</b> (Finał Krajowy przeprowadzony został w dniach 13-14.06.2023 r. Dymaczewie Starym i na terenie Toru Wyścigowego Poznań w Poznaniu.</p> <p>Wymienione wyżej turnieje są turniejami wieloetapowymi, począwszy od eliminacji szkolnych, poprzez gminne, powiatowe, wojewódzkie, na finale krajowym kończąc. Uczniowie rywalizując w trzyosobowych zespołach (z wyjątkiem turnieju BRD gr. I – uczniowie w wieku 10-12 lat), gdzie drużyna jest 4 osobowa – 2 dziewczynki i 2 chłopców.</p> <p>Turniej BRD składa się z nw. konkurencji: testy wiedzy, test „skrzyżowania”, jazda sprawnościowa rowerem, jazda rowerem w „miasteczku r.d.” i praktyczne udzielanie pierwszej pomocy przedlekarskiej.</p> <p>Turniej MTM składa się z nw. konkurencji: testy wiedzy, test „skrzyżowania”, jazda sprawnościowa motorowerem, jazda sprawnościowa samochodem, przygotowanie pojazdu do jazdy i praktyczne udzielanie pierwszej pomocy przedlekarskiej.</p> <p>Zwycięska drużyna Turnieju BRD gr. I składająca się z zawodników Szkoły Podstawowej w Tarnawie Dolnej woj. małopolskie, reprezentowała nasz kraj w XXXVI Europejskim Turnieju Edukacji Drogowej (ETEC) – Czarnogóra – Bar, 24-27.09.2023. Polska drużyna zajęła 7 miejsce na 18 startujących drużyn z Europy.</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	PZM
	Źródła finansowania	Środki własne, współorganizatorzy i partnerzy
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba uczestników	
	Stan na 31.12. 2022	Stan na 31.12. 2023
	Liczba uczestników łącznie:	Liczba uczestników łącznie:
	- eliminacje powiatowe: 33.860,	- eliminacje powiatowe: około 40.000,
	- eliminacje wojewódzkie: 3.928,	- eliminacje wojewódzkie: ok.4.000,
	- finały krajowe: 184.	- finały krajowe: 184.

<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Wzrost wiedzy, umiejętności i świadomości komunikacyjnej wśród dzieci i młodzieży.</p>		
--	--	--

C.19 Projekt europejski MOVING Safely To All RoadS – „Moving Stars”		
<p><b>Zakres działania:</b> „Moving Stars” - Bezpieczne poruszanie się po wszystkich drogach - „Migające Gwiazdy”. Kontynuacja projektu od 2020 roku. MOVING STARS proponuje innowacyjne podejście do edukacji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i mobilności, oparte na grach i zabawach ruchowych, zaprojektowanych z myślą o najmłodszych uczestnikach ruchu drogowego. Adresatami zadań projektowych są uczniowie, nauczyciele i szkoły. Celem projektu MOVING STARS jest opracowanie programu edukacyjnego, przeznaczonego głównie dla nauczycieli szkół podstawowych do prowadzenia zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i mobilności, uwzględniającego techniki nauczania-uczenia się oparte na różnego rodzaju grach i zabawach ruchowych. Ideą programu jest połączenie aplikacji cyfrowych z „tradycyjnymi” grami i zabawami, odpowiednimi dla etapu rozwoju uczniów między 5 a 11 rokiem życia, zawierającymi elementy sensomotoryczne, językowe, poznawcze, społeczne i emocjonalne, w celu promowania holistycznego podejścia do bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>Cele projektu dla uczniów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poszerzenie wiedzy i zrozumienie przez uczniów zasad i sytuacji drogowych, a także rozwijanie i doskonalenie umiejętności bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym jako piesi i rowerzyści.</li> <li>• Kształtowanie umiejętności ruchowych uczniów poprzez stosowanie tradycyjnych i cyfrowych gier i zabaw edukacyjnych w celu stworzenia podstaw bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym.</li> <li>• Promowanie kultury bezpieczeństwa, w tym świadomości ryzyka i bezpieczeństwa osobistego.</li> <li>• Promowanie aktywnych form przemieszczania się i świadomego wyboru środka transportu.</li> </ul> <p>Cele projektu dla nauczycieli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktualizacja wiedzy i umiejętności nauczycieli na temat edukacji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i mobilności w celu zachęcenia ich do włączenia tej tematyki do prowadzonych zajęć.</li> <li>• Rozszerzenie wiedzy i umiejętności nauczycieli w zakresie projektowania i wdrażania innowacyjnych multidyscyplinarnych działań edukacyjnych, jak również metodyk i szkoleń w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonych przez podmioty z różnych krajów UE.</li> <li>• Zapewnienie nauczycielom narzędzi i zasobów szkoleniowych do wdrażania działań edukacyjnych związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, opartych na grach i zabawach.</li> <li>• Zwiększenie świadomości międzykulturowej nauczycieli poprzez współpracę z partnerami z krajów europejskich.</li> </ul> <p>Cele projektu dla szkół:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utworzenie sieci 100 szkół podstawowych, które pilotażowo wdrożą opracowany program, pełniących funkcję laboratoriów tzw. „STARS HUBS” do</li> </ul>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	ITS/ Hellenic research and educational institute for road safety, prevention, and reduction of traffic accidents “Panos Mylonas” – RSI “Panos Mylonas”
	Źródła finansowania	Program Erasmus+ Unia Europejska
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Zakończenie projektu	

<p>realizacji działań związanych z edukacją z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i mobilności, angażujących społeczność szkolną, w tym nauczycieli, uczniów, rodziców i społeczność lokalną.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zastosowanie w pracy szkoły zestawu narzędzi „MOVING STARS BOX”, składającego się z podręcznika dla nauczycieli, cyfrowej aplikacji, materiałów pomocniczych opracowanych na potrzeby gier i zabaw oraz wytycznych do stworzenia HUBu w szkole.</li> <li>• Utworzenie stanowisk edukacyjnych związanych z różnymi tematami bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. bezpieczne poruszanie się pieszo, utrzymanie równowagi, przechodzenie przez ulicę, znaki drogowe, widoczność na drodze, rozproszenie uwagi itp.), przy których dzieci będą uczyć się poprzez udział w grach i zabawach.</li> </ul> <p><b>Okres realizacji projektu:</b> Lata 2020-2023</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W ramach projektu MOVING STARS opracowano program edukacyjny przeznaczony głównie dla nauczycieli szkół podstawowych do prowadzenia zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i mobilności. Program ma formę podręcznika i zawiera zestaw 66 aktywności dotyczących różnych problemów w ruchu drogowym. Aktywności są podzielone na trzy grupy wiekowe. Dodatkowo, w podręczniku zawarte są wskazówki jak utworzyć tzw. hub w szkole/placówce edukacyjnej, czyli centrum wiedzy i działań w zakresie brd oraz jak zorganizować np. dzień brd w szkole. Ponadto, autorzy przedstawiają ogólną wiedzę na temat rozwoju dziecka i jego postrzegania zagrożeń w ruchu drogowym. Dodatkowym elementem w projekcie jest portal internetowy, na którym zainteresowani nauczyciele/szkoły mogą przystąpić do sieci szkół pilotażu Moving Stars, a także zapoznać się z ideą projektu i pobrać materiały do przeprowadzenia zajęć z uczniami.</p> <p>W ramach projektu, w każdym kraju partnerskim zorganizowano sieć szkół, które korzystały z materiałów projektu i na ich podstawie nauczyciele przeprowadzili zajęcia z dziećmi w swoich placówkach, a następnie przesłali krótkie raporty z realizacji aktywności z podręcznika. Dodatkowo, krajowi koordynatorzy projektu przeprowadzili szkolenia dla nauczyciela, które pomogły im łatwiej korzystać z materiałów i utworzyć „STARS HUBs” w szkołach.</p>		
---	--	--

**C.20 Upowszechniania wśród uczniów na każdym etapie edukacyjnym wiedzy o bezpieczeństwie, ochronie zdrowia własnego i innych ludzi, do kształtowania właściwych postaw wobec zagrożeń i sytuacji nadzwyczajnych.**

**Zakres działania:** Podstawa programowa wychowania przedszkolnego i kształcenia ogólnego zawiera kwestie dotyczące szeroko rozumianego bezpieczeństwa. Cele kształcenia i treści nauczania dotyczące bezpieczeństwa są uwzględnione w podstawie programowej na każdym etapie edukacyjnym w zakresie odpowiadającym wiekowi uczniów, ich potrzebom edukacyjnym i możliwościom poznawczym.

W 2023 r. obowiązywały podstawy programowe określone w:

- rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz podstawy programowej kształcenia ogólnego dla szkoły podstawowej, w tym dla uczniów z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym, kształcenia ogólnego dla branżowej szkoły I stopnia, kształcenia ogólnego dla szkoły specjalnej przysposabiającej do pracy oraz kształcenia ogólnego dla szkoły policealnej<sup>1</sup>,
- rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 30 stycznia 2018 r. w sprawie podstawy programowej kształcenia ogólnego dla liceum ogólnokształcącego, technikum oraz branżowej szkoły II stopnia<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Dz. U. poz. 356, z późn. zm.;

<sup>2</sup> Dz. U. poz. 467, z późn. zm.;

Zgodnie z podstawą programową wychowania przedszkolnego, przedszkola i inne formy wychowania przedszkolnego realizowały zadanie polegające na tworzeniu sytuacji sprzyjających rozwojowi nawyków i zachowań prowadzących do samodzielności, dbania o zdrowie, sprawność ruchową i bezpieczeństwo, w tym bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Na etapie edukacji wczesnoszkolnej (klasy I-III szkoły podstawowej) uczniowie realizowali następujące zagadnienia:

- respektowanie przepisów poruszania się w miejscach publicznych, organizacji bezpiecznych zabaw i gier ruchowych (Fizyczny obszar rozwoju),
- dbanie o bezpieczeństwo własne i innych uczestników grupy, w tym bezpieczeństwo uczestnictwa w ruchu drogowym (Społeczny obszar rozwoju),
- posługiwanie się numerami telefonów alarmowych, formułowanie wezwania o pomoc w sytuacji zagrożenia zdrowia i życia skierowane do Policji, Pogotowia Ratunkowego lub Straży Pożarnej; reagowanie stosownym zachowaniem w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa, zdrowia własnego lub innej osoby; znajomość podstawowych znaków drogowych oraz stosowanie przepisów bezpieczeństwa w ruchu drogowym i miejscach publicznych (Edukacja przyrodnicza),
- respektowanie przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do pieszych, rowerzystów, rolkarzy, biegaczy i innych osób, których poruszanie się w miejscu publicznym może tworzyć zagrożenie bezpieczeństwa (Wychowanie fizyczne).

W klasach IV-VIII szkoły podstawowej (II etap edukacyjny) uczniowie nabywali następującą wiedzę i umiejętności z zakresu bezpieczeństwa komunikacyjnego:

- na lekcjach przyrody zdobywali umiejętności umożliwiające orientację w terenie,
- na lekcjach matematyki uczyli się obliczania drogi przy danej prędkości i czasie,
- realizowali wymagania określone w dziale Wychowanie komunikacyjne zawartym w podstawie programowej przedmiotu technika, tj. zapoznania się z zasadami bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym jako pieszy, pasażer i rowerzysta oraz interpretacji znaków drogowych dotyczących pieszego i rowerzysty, konserwowania i regulowania roweru oraz przygotowywania go do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa,
- w ramach edukacji dla bezpieczeństwa poznawali zasady postępowania w razie wypadku komunikacyjnego i wzywania pomocy; byli wdrażani do podejmowania działań z zakresu udzielania pierwszej pomocy; poznawali przykłady zagrożeń w środowisku ulicznym; zapoznali się z wyposażeniem apteczki pierwszej pomocy, w tym zestawem przedmiotów, jakie powinny znaleźć się w apteczce samochodowej i apteczce przygotowanej na wyprawę turystyczną.

Ponadto, zgodnie z zapisami zawartymi w części Warunki i sposób realizacji podstawy programowej przedmiotu technika, uczniowie, którzy ukończyli 10 lat, mieli możliwość uzyskania karty rowerowej. Uczniowie liceum ogólnokształcącego i technikum zdobywali wiadomości i umiejętności w zakresie szeroko rozumianej edukacji komunikacyjnej, realizując treści nauczania dotyczące:

- ubezpieczenia wypadkowego (wiedza o społeczeństwie),
- bezpieczeństwa indywidualnego i zbiorowego; obowiązków pieszego i kierowcy w zakresie zachowania się na drodze w momencie przejazdu karetki pogotowia lub innego pojazdu z włączonymi sygnałami uprzywilejowania; zasad postępowania w przypadku wypadków komunikacyjnych; zasad postępowania w przypadku awarii środka transportu; zasad użycia podręcznego sprzętu gaśniczego; rodzajów alarmów i sygnałów alarmowych; podstaw pierwszej pomocy; czynników środowiskowych i społecznych (korzystnych i szkodliwych), na które człowiek może mieć wpływ; wpływu substancji psychoaktywnych na sprawność kierowcy; przepisów prawa dotyczących używania substancji psychoaktywnych i prowadzenia pojazdów (edukacja dla bezpieczeństwa),
- podróżowania i turystyki - np. środki transportu i korzystanie z nich, orientacja w terenie, baza noclegowa, wycieczki, zwiedzanie, awarie i wypadki w podróży, ruch uliczny (język obcy nowożytny),
- znaczenia usług komunikacyjnych (transportu i łączności) i turystycznych oraz handlowej wymiany towarowej w rozwoju społeczno-gospodarczym świata; zalet i wad różnych rodzajów transportu oraz ich rozwoju w wybranych państwach świata, w tym w Polsce; wpływu transportu na warunki życia ludności i środowisko przyrodnicze; zróżnicowania udziału poszczególnych rodzajów transportu w przewozach na świecie i w Polsce (geografia).



Mając na uwadze znaczenie kształcenia technicznego we współczesnym świecie, a także propozycje zgłaszane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, dotyczące potrzeby rozszerzenia zagadnień dotyczących wychowania komunikacyjnego, w 2023 r. znowelizowano podstawę programową kształcenia ogólnego dla przedmiotu technika w szkole podstawowej. Zmiany obowiązują od 1 września 2023 r. wdrażane stopniowo, począwszy od klasy IV (dla kl. V od roku 2024/2025 a dla klasy VI od 2025/2026).

Zmiany w podstawie programowej kształcenia ogólnego dla przedmiotu technika, objęły rozszerzenie treści nauczania związanych z wychowaniem komunikacyjnym i bezpieczeństwem w ruchu drogowym, m.in. w związku z pojawiającymi się nowymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym (hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch, wózki rowerowe).

Uzupełnienie opisu założeń przedmiotu technika było podyktowane potrzebą pokazania roli przedmiotu technika w procesie wychowania ucznia jako świadomego i odpowiedzialnego uczestnika ruchu drogowego.

W celach kształcenia uzupełniono zapisy o wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście pojawienia się nowych pojazdów i urządzeń stosowanych przez uczniów w ruchu drogowym, a także poszanowania praw innych uczestników ruchu drogowego. Wskazano również na wymagania dotyczące ruchu drogowego w kontekście ochrony środowiska.

Warunki i sposób realizacji przedmiotu technika również odpowiednio zmieniono i uzupełniono, tj. określono zadania szkoły związane z przygotowaniem uczniów do świadomego uczestnictwa we współczesnym ruchu drogowym. Zwrócono uwagę na warunki, jakie musi spełnić szkoła, aby zapewnić spójność i prawidłową realizację edukacji komunikacyjnej w klasach IV–VI.

Minister Edukacji i Nauki kontynuował realizację zadań wynikających z podpisanego w 2016 r. Porozumienia o współpracy w zakresie organizowania i przeprowadzania edukacyjnych turniejów bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Sygnatariuszami Porozumienia są: Minister Edukacji Narodowej, Minister Infrastruktury i Budownictwa, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komendant Główny Policji, Polski Związek Motorowy.

Strony Porozumienia współpracują w zakresie organizowania i przeprowadzania ogólnopolskich zawodów dla uczniów w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

- 1) Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych,
- 2) Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego,
- 3) Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych

Podczas zimowych i letnich ferii w 2023 r. Ministerstwo Edukacji i Nauki przypominało na stronie internetowej o najważniejszych zasadach bezpieczeństwa związanych z wypoczynkiem dzieci i młodzieży <https://www.gov.pl/web/edukacja-i-nauka/bezpieczny-wypoczynek-poradnik-men-dla-rodzicow-i-opiekunow-023>.

Były wśród nich także informacje dotyczące kontroli środków transportu, odpowiedniego przygotowania do wyjazdów indywidualnych oraz możliwość sprawdzenia stanu technicznego pojazdów

na dedykowanej stronie internetowej <https://www.bezpiecznyautobus.gov.pl/>

- „Polak za granicą”, <http://polakzagranica.msz.gov.pl/>,

- aplikacja iPolak, <https://www.msz.gov.pl/pl/ipolak>,

- serwis „Odyseusz”, <https://odyseusz.msz.gov.pl/>.

Na stronie MEiN dostępne są ważne linki do stron internetowych związanych

z bezpieczeństwem w podróży:

- Wspomniany wyżej : Serwis [bezpiecznyautobus.gov.pl](https://www.bezpiecznyautobus.gov.pl/),

Opracowana w Komendzie Głównej Policji w Warszawie w Wydziale Nadzoru i Profilaktyki Biura Ruchu Drogowego informacja dotycząca bezpiecznej podróży autobusem, jest dostępna na stronie MEiN: <https://www.gov.pl/web/edukacja-i-nauka/bezpieczna-podroz-autobusem--materialy-informacyjne-dla-rodzicow-opiekunow-i-organizatorow-wypoczynku>.

Materiał przybliży podstawowe zasady związane z organizowaniem wyjazdów autobusowych dzieci i młodzieży. Zawiera wskazówki dla rodziców i opiekunów, co powinni zrobić, jeżeli mają podejrzenia niesprawności autobusu lub nieprawidłowego zachowania kierowcy oraz gdzie mogą sprawdzić informacje na temat stanu technicznego autobusu.

Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji w swoim materiale wskazuje również, jak powinny być zorganizowane postoje autobusu oraz kto odpowiada za bezpieczeństwo dzieci podczas podróży.

Ministerstwo Edukacji i Nauki przywiązuje szczególną wagę, nie tylko do zapewnienia dzieciom i młodzieży bezpiecznych warunków w szkole, ale także w drodze do i ze szkoły.

W 2023 r. Minister Edukacji i Nauki udzielił kilku patronatów honorowych przedsięwzięciom promującym bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kolejowym. Były wśród nich m.in. następujące inicjatywy: V Ogólnopolski Konwent pt.: „Współpraca międzysektorowa i innowacje na rzecz bezpieczeństwa drogowego” organizowany przez Fundację „Nadzieja” Osób Poszkodowanych w Wypadkach Drogowych, Kampania społeczna „Bezpieczny Przejazd” organizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Akademia Bezpiecznej Jazdy Polskiego Radia Kierowców organizowana Polskie Radio Kierowców oraz Bezpiecznie w szkole i po szkole Mandoria Sp. z o.o.

Minister Edukacji i Nauki uczestniczył również w wydarzeniach promujących bezpieczny odpoczynek podczas ferii zimowych oraz bezpieczeństwo w drodze do szkoły i domu. Jednym z nich były zajęcia edukacyjne dla uczniów IV-VI szkoły podstawowej zorganizowane we współpracy Ministerstwa Edukacji i Nauki oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. W bezpłatnych warsztatach edukacyjnych o bezpieczeństwie w trakcie zajęć rekreacyjnych po szkole organizowanych w parku rozrywki Mandoria wzięło udział blisko 5 tys. uczniów z całej Polski.

#### C.21 Podniesienie poziomu bezpieczeństwa osób korzystających z przewozów okazjonalnych oraz przewozów realizowanych taksówkami

**Zakres działania:** Ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1123). W 2023 roku dokonano nowelizacji przepisów dotyczących zasad podejmowania i wykonywania transportu drogowego samochodami osobowymi oraz taksówkami jak i działalności w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Ustawodawca, w ramach ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wprowadził m.in. dodatkowe obowiązki wobec pośredników przy przewozie osób, polegające na weryfikacji:

- dokumentu tożsamości kierowców realizujących zlecane przewozy;
- posiadanego przez kierowców odpowiedniego uprawnienia do kierowania pojazdem;
- kierowców pod względem niekaralności za przestępstwo przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności, a także za przestępstwa, o których mowa w ustawie przeciwdziałaniu narkomanii;
- kierowców pod względem braku prawomocnego orzeczenia zakazu wykonywania zawodu kierowcy.

Weryfikacja kierowców w ww. zakresie odbywa się w trybie osobistego stawiennictwa kierowcy u przedsiębiorcy prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób. Wprowadzone zmiany ustanowiły również obowiązek weryfikowania przez pośredników przy przewozie osób:

- w trakcie wykonywania przewozu drogowego, co najmniej raz na 50 przewozów, jednak nie rzadziej niż raz na 7 dni, czy kierowca jest właśnie tą osobą, która została zweryfikowana przez pośrednika;
- czy przedsiębiorca, któremu przekazuje zlecenia przewozu osób, posiada wypis lub wypisy z licencji dla zgłoszonego pojazdu lub pojazdów.

W toku prac parlamentarnych przyjęto poprawki dotyczące: skrócenia okresu obowiązywania punktów karnych z 2 lat do 1 roku, przywrócenia do realizacji w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego kursów redukujących o 6 liczbę

Kierunek	LEGISLACJA
Lider	MC/MI DTD
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Ustawa weszła w życie

<p>punktów karnych raz na pół roku. Ostatecznie w/w przepisy weszły w życie w dniu 17 września 2023 roku.</p> <p>Jednocześnie wskazana ustawa wprowadziła wobec wszystkich kierowców wykonujących przewozy osób taksówkami oraz przewozy okazjonalne samochodami osobowymi obowiązek posiadania polskiego prawa jazdy. Obowiązek ten wejdzie w życie z dniem 17 czerwca 2024 r. Niewątpliwie wprowadzenie wskazanego rozwiązania powinno wpłynąć na poprawę przestrzegania przez kierujących przepisów prawa o ruchu drogowym, przez co zostanie wzmocnione bezpieczeństwo pasażerów oraz innych użytkowników dróg.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Podstawowym celem rozwiązań przyjętych w ramach ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw jest wzmocnienie bezpieczeństwa osób korzystających z przewozów taksówkami, uniemożliwienie świadczenia usług przewozowych przez podmioty, które nie spełniają wymagań ustawowych w tym zakresie oraz wzmocnienie uczciwej konkurencji pomiędzy pośrednikami i przewoźnikami operującymi na polskim rynku przewozowym.</p>		
---	--	--

C.22 Przygotowanie dwóch spotów informacyjnych celem kształtowania świadomości w zakresie edukacji na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych i ograniczenia nadmiernej prędkości pojazdów		
<p><b>Zakres działania:</b> Przygotowanie polskiego odpowiednika nowozelandzkiego spotu dotyczącego nadmiernej prędkości pn. „Other people make mistake. Slow down.”</p> <p>Przedmiotowy spot był elementem kampanii „Inni też popełniają błędy. Zwolnij” dotyczącej ograniczania nadmiernej prędkości pojazdów i poprawy bezpieczeństwa pieszych i realizowane były w ramach projektu POIS.03.01.00-00-0360/23 „Działania edukacyjne na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych i ograniczenia nadmiernej prędkości pojazdów”, współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach działania 3.1 - Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T, oś priorytetowa III: Rozwój Sieci Drogowej TEN-T i Transportu Multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W ramach zadania przygotowano spot „Inni też popełniają błędy. Zwolnij”, który był emitowany na antenie ogólnopolskich telewizji w okresie od września do listopada 2023 roku oraz w Internecie (m.in. na portalach społecznościowych KRBRD i Ministerstwa Infrastruktury).</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa i Budżet UE
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
		Projekt zakończono i rozliczono.

## Bezpieczne Drogi

D.1 Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA		
<p><b>Zakres działania:</b> Realizacja zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanej przez GDDKiA, wpływających na wzrost bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.</p> <p>a) kompleksowe działania poprawiające bezpieczeństwo w ramach rozbudowy/przebudowy drogi np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poszerzenie jezdni,</li> <li>- korekta łuków poziomych,</li> </ul>	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	Budżet Państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	

<p>- likwidacja punktów kolizyjnych poprzez budowę dodatkowych jezdni, ograniczających liczbę zjazdów z drogi krajowej,</p> <p>- przebudowa skrzyżowań w tym np. budowę rond,</p> <p>- budowa dróg dla pieszych lub dla pieszych i rowerzystów,</p> <p>- budowa zatok autobusowych,</p> <p>- doświetlenie przejść dla pieszych,</p> <p>- wykonanie urządzeń brd np. wygrodzeń dla pieszych.</p> <p>b) budowa nowych drogowych obiektów inżynierskich (mostów, przepustów) wraz z budową elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego np. chodniki, w miejsce istniejących obiektów, które nie spełniają parametrów technicznych i bezpieczeństwa.</p>	<p>a) długość zakończonych odcinków realizowanych rozbudów/przebudów uwzględniających również korektę przebiegu drogi [km]</p> <p>b) liczba zakończonych zadań dotyczących realizacji drogowych obiektów inżynierskich (mosty, przepusty) [szt.]</p>	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	a) 48,63 b) 22	a) 38,5 b) 12
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <p>a) zakończono rozbudowę/przebudowę i budowę jezdni na odcinku 38,5 km. W ramach realizacji tych działań kompleksowo zostały poprawione warunki drogowe wpływając na wzrost bezpieczeństwa (redukcja liczby wypadków i ich skutków) wszystkich uczestników ruchu. Mniejsze niż założone w planie realizacyjnym wykonanie celu dla tego zadania na 2023 r., wynikało głównie z przesunięcia zakończenia inwestycji na kolejne lata w związku z zaistniałymi opóźnieniami w realizacji.</p> <p>b) zakończono budowę 12 drogowych obiektów inżynierskich co wpłynęło na wzrost bezpieczeństwa (redukcja liczby wypadków i ich skutków) uczestników ruchu na ruchu drogowego w tym poprawę płynności ruchu i komfortu użytkowania dróg. Mniejsze niż założone w planie realizacyjnym wykonanie celu dla tego zadania na 2023 r., wynikało głównie z przesunięcia zakończenia inwestycji na kolejne lata w związku z zaistniałymi opóźnieniami w realizacji.</p>		

D.2 Realizacja Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021 – 2024		
<p><b>Zakres działania:</b> Realizacja zadań inwestycyjnych dedykowanych wyłącznie poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanej przez GDDKiA ze szczególnym uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach dla pieszych np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– efektywne oświetlenie i doświetlenie przejść dla pieszych,</li> <li>– montaż znaków drogowych i/lub sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,</li> <li>– budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych,</li> <li>– przebudowa skrzyżowań.</li> </ul>	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	Krajowy Fundusz Drogowy,  Budżet Państwa (finansowanie prac przygotowawczych)
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
Liczba zakończonych zadań inwestycyjnych poprawiających brd realizowanych w		

	ramach programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 [szt.]	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	130	219
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W 2023 r. zakończona została realizacja 219 zadań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, realizowanych w ramach programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024. Mniejsze niż założone w planie realizacyjnym wykonanie celu dla tego zadania na 2023 r., wynikało przede wszystkim z wydłużonych terminów postępowań przetargowych na realizację przedmiotowych zadań i przesunięcia ich realizacji na kolejne lata. Zwiększona liczba przetargów na małe zadania inwestycyjne w ramach PBID jaka została ogłoszona w krótkim czasie jak również ograniczony rynek podmiotów realizujących tego typu zadania stanowiło element wpływający na brak ofert w prowadzonych postępowaniach przetargowych bądź wartość składanych ofert, która często znacznie przewyższała budżet zamawiającego.</p>		

D.3 Realizacja Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030		
<p><b>Zakres działania:</b></p> <p>Budowa 100 obwodnic w ciągach dróg krajowych klasy GP o łącznej długości ok. 820 km (dla części inwestycji nie jest jeszcze znany przebieg).</p> <p>Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś.</p> <p>Inwestycje wyposażone będą w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenia przejść dla pieszych.</p>	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	KFD
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba obwodnic oddanych do ruchu w danym roku [szt.]	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	2	-
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Wyprowadzenie nadmiernego ruchu, zwłaszcza tranzytowego, w konsekwencji czego powinna nastąpić poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez rozdzielanie różnego rodzaju ruchu; zmniejszenie ryzyka wypadków drogowych; poprawa płynności ruchu oraz redukcja zanieczyszczeń i hałasu na obszarze zabudowanym.</p>		

D.4 Realizacja inwestycji na drogach samorządowych (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)		
<p><b>Zakres działania:</b> Dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych; dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów;</p>	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	RFRD

<p>dofinansowane zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych; dofinansowanie budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych; dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich; dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa; dofinansowanie budowy, przebudowy, remontu dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich; finansowanie budowy, przebudowy lub remonty dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spójny i zintegrowany system transportowy;</li> <li>- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;</li> <li>- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników;</li> <li>- Poprawa parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej;</li> <li>- Poprawa oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych;</li> <li>- Wyprowadzenie ruchu o charakterze tranzytowym z centrów miejscowości;</li> <li>- Zwiększenie komfortu jazdy;</li> <li>- Zminimalizowanie korków w miejscowościach;</li> <li>- Zmniejszenie natężenia ruchu w godzinach szczytu.</li> </ul> <p>* wykonanie **prognoza</p>	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
	wykorzystanie puli środków	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
4,4 mld zł*	6,8 mld zł**	

D.5 Realizacja Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023		
<p><b>Zakres działania:</b></p> <p>Budowa nowoczesnej infrastruktury drogowej, rozdzielającej trwale pasy ruchu przeciwniebieżnego, wyposażonej w urządzenia BRD oraz zarządzanej zgodnie ze standardami bezpieczeństwa drogowego UE.</p>	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	KFD, w tym środki UE
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
	Łączna długość wybudowanych odcinków dróg A i S [km]	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	4 943 km (w tym 1 817,1 km autostrad)	5 176,2 km (w tym 1 866,5 km autostrad) narastająco

**Osiągnięte rezultaty:** Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych, wzmocnienie efektywności transportu drogowego, poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar) dzięki oddaniu do użytkowania:

- A18 odc. W. Olszyna do km 11+860 (11,7 km)
- A18 odc. Od km 33+760 do gr. Województwa (16,2 km)
- A18 odc. Gr. Województwa – w. Golnice (21,5 km)
- S7 odc. W. Lesznowola – w. Tarczyn Północ (14,8 km)
- S14 odc. W. Łódź Teofilów – DK91 w m. Słowik (14,5 km)
- S11 obw. Olesna (24,8 km)
- S61 odc. W. Ełk Południe – w. Wysokie (22,9 km)
- S17 obw. Tomaszowa Lubelskiego II jezdni
- S7 odc. Moczydło (gr. ltd. świętokrzyskiego) – węzeł Miechów (18,7 km)
- S3 odc. W. Kamienna Góra – granica państwa (15,3 km)
- S11 w. Koszalin Zachód – w. Zegrze Pomorskie (z węzłem) (16,9 km)
- S11 w. Zegrze Pomorskie (bez węzła) – w. Koszalin Południe (z węzłem)(19,3 km)
- S11 w. Koszalin Południe (bez węzła) – w. Bobolice (z węzłem) (11,6 km)
- S61 odc. W. Podborze – Śniadowo (19,5)
- S6 obw. Sianowa (5,5 km)

#### D.6 Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych

**Zakres działania:**

1. Wykonanie klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz bezpieczeństwo sieci drogowej.
2. Wykonanie audytów BRD jako niezależne szczegółowe, techniczne oceny cech projektowanej, budowanej, przebudowywanej lub użytkowanej drogi pod względem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.
3. Przeprowadzanie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego identyfikujących źródła zagrożeń na sieci drogowej.

**Osiągnięte rezultaty:**

- a) identyfikacja odcinków dróg na sieci dróg krajowych o najniższym i najwyższym poziomie bezpieczeństwa;
- b) identyfikacja i eliminowanie w projektach dróg i oraz na etapie przed oddaniem do użytkowania a także w pierwszej fazie eksploatacji, rozwiązań zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- c) identyfikacja zagrożeń i źródeł zagrożeń na sieci drogowej.

Rezultaty a) i c) wykonywane są co 3 lata – nie były realizowane w 2023 roku. Klasyfikacja po raz ostatni wykonywana była w 2022 r. za okres od roku 2019 do roku 2021, zaś kontrola całej sieci drogowej wykonana została w 2022 roku.

\* liczba audytów wykonana w 2023 r.

Kierunek	NADZÓR
Lider	GDDKiA
Źródła finansowania	Budżet Państwa
<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
a) % dróg objętych klasyfikacją dróg	
b) Liczba audytów brd w danym roku	
c) %długości dróg krajowych objętych kontrolą	
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
a) 100%	a) n/d
b) 169	b) 270*
c) 100%	c) n/d

#### D.7 Ocena organizacji ruchu na drogach krajowych w dniach 19-21 kwietnia 2023 r.

<p><b>Zakres działania:</b> Wypełniając zobowiązanie ministra właściwego do spraw transportu, jako organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem, Departament Transportu Drogowego w roku 2023 przeprowadził ocenę organizacji ruchu na drogach krajowych. Ocena obejmowała wybrane drogi krajowe województw: mazowieckiego, łódzkiego, śląskiego, opolskiego, dolnośląskiego, wielkopolskiego oraz kujawsko-pomorskiego (odcinki dróg krajowych nr: S8, 74, 45, 43, A1,S1, A4, 88, 46, 94, 39, A8, S5, A2, 91, 55, 10, 7).</p> <p>Przedmiotowa ocena prowadzona była przez pracowników Departamentu Transportu Drogowego wraz z przedstawicielami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – organu zarządzającego ruchem na drogach krajowych. Podczas oceny organizacji ruchu dokonano weryfikacji zgodności oznakowania zastosowanego w organizacji ruchu na drogach krajowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– z wymogami określonymi w <i>szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</i>,</li> <li>– z dokumentacją organizacji ruchu (projektami organizacji ruchu), pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.</li> </ul> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Z związku z ujawnionymi podczas kontroli uchybieniami, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) został zobowiązany do niezwłocznego podjęcia działań eliminujących stwierdzone nieprawidłowości oraz przekazanie do resortu niezbędnych dokumentów potwierdzających usunięcie uchybień i dokonanie zmian w organizacji ruchu. Podejmowane działania, mają istotny i pozytywny wpływ zarówno na poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jak i standard oznakowania drogowego.</p>	Kierunek	NADZÓR
	Lider	MI/DTD
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
		Zobowiązanie GDDKiA do niezwłocznego wyeliminowania stwierdzonych nieprawidłowości. Oczekiwanie na dokumentację zwrotną potwierdzającą usunięcie uchybień.

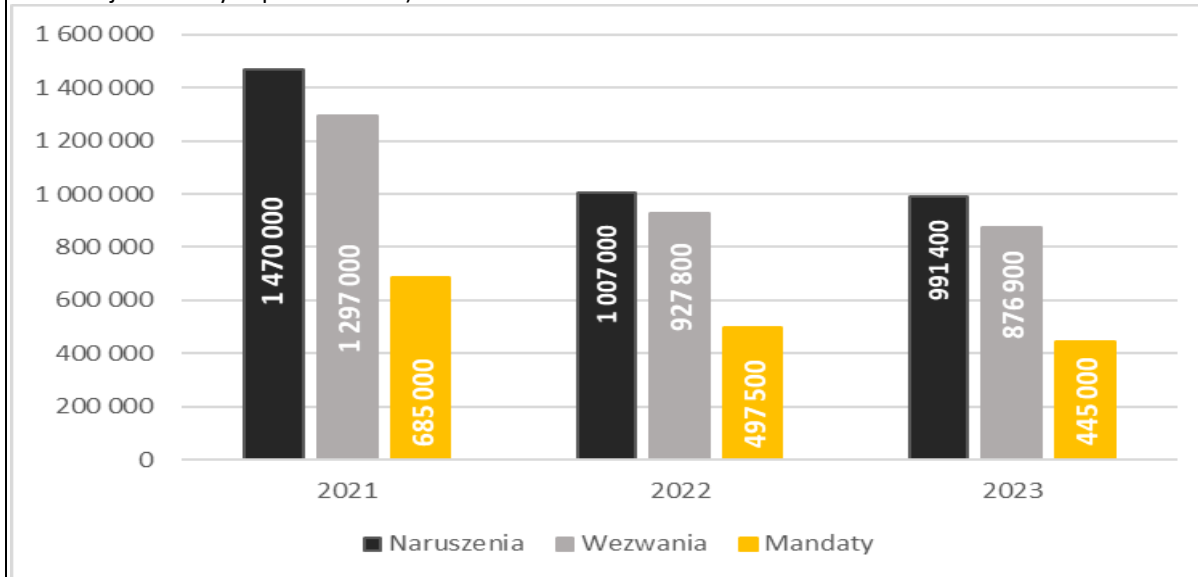
#### D.8 Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym na wszystkich kategoriach dróg

<p><b>Zakres działania:</b> Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, dzięki automatycznej rejestracji wykroczeń, ujawnia naruszenia przepisów w zakresie przekraczania przez kierowców ustalonych limitów prędkości oraz niestosowania się do sygnalizacji świetlnej. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg w obszarze wykorzystywanych urządzeń rejestrujących, CANARD prowadzi nieustanne działania związane z modernizacją i rozbudową automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Wynikiem przedmiotowych działań jest projekt pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w perspektywie 2014-2020. Rzeczowa realizacja projektu rozpoczęła się w 2017 r., natomiast zakończyła się w dniu 21 grudnia 2023 r.</p> <p>Najważniejsze cele projektu dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) rozbudowy infrastruktury kontrolno-pomiarowej poprzez zakup nowych urządzeń rejestrujących dedykowanych na wszystkie kategorie dróg,</li> </ol>	Kierunek	NADZÓR
	Lider	GITD
	Źródła finansowania	Budżet państwa, Budżet UE
		<p><b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba zakupionych urządzeń do punktowego pomiaru prędkości służących poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (w szt.).</li> <li>2. Liczba zakupionych urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle służą-</li> </ol>



<p>2) zapewnienia zaplecza funkcjonalnego projektu, tj. zakupu pojazdów, oprogramowania, sprzętu typu hardware oraz utworzenie mapy interaktywnej. W ramach rozbudowy infrastruktury kontrolno-pomiarowej zaplanowano zakup 380 nowych urządzeń rejestrujących dedykowanych na wszystkie kategorie dróg W ramach powyższej liczby zaplanowano zakup:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 273 stacjonarnych urządzeń rejestrujących do punktowego pomiaru prędkości,</li> <li>• 39 urządzeń rejestrujących do odcinkowego pomiaru prędkości,</li> <li>• 30 urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle,</li> <li>• 5 urządzeń rejestrujących niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowych,</li> <li>• 33 przenośnych urządzeń rejestrujących oraz pojazdów do zastosowania przenośnych urządzeń rejestrujących ( etap I – 11; etap II- 22).</li> </ul> <p>Instalacja urządzeń rejestrujących była przeprowadzana w oparciu o wytworzoną przez Instytut Transportu Samochodowego „Analizę stanu bezpieczeństwa na potrzeby instalacji nowych urządzeń rejestrujących”.</p>	<p>cych poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (w szt.).</p>	
	<p>Stan na 31.12.2022</p>	<p>Stan na 31.12.2023</p>
	<p>29</p> <p>0</p>	<p>345</p> <p>24</p>

**Osiągnięte rezultaty:** W 2023 r. wskutek prowadzenia kontroli z wykorzystaniem urządzeń rejestrujących należących do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego zarejestrowano łącznie 991,4 tys. naruszeń. Na podstawie odpowiedzi uzyskanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów, po przeprowadzeniu procesu Kontroli Jakości i odrzuceniu spraw nienadających się do dalszego procedowania (powodami negatywnej weryfikacji były m.in.: pojazd uprzywilejowany, niepełne dane właściciela z CEP), wygenerowano 876,9 tys. wezwań do właścicieli pojazdów w trybie art. 78 ust. 4 i 5 Prawa o ruchu drogowym. Jednocześnie, wskutek działań prowadzonych przez Inspekcję, w 2023 r. nałożono łącznie 445 tys. grzywnien w drodze mandatu karnego (mandaty wystawione w systemie teleinformatycznym CPD CANARD oraz „z bloczka”, przy czym dane dotyczą także naruszeń zarejestrowanych przed 2023 r.).



Działania realizowane przez CANARD na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wspierane są przez delegatury terenowe GITD. Do zadań Delegatur należy m.in. prowadzenie działań kontrolnych, prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach dotyczących zarejestrowanych naruszeń oraz instalacja i utrzymanie urządzeń rejestrujących zainstalowanych na obszarze Delegatur, w tym rozpatrywanie wniosków odnośnie ich lokalizacji. W ramach prowadzonej działalności kontrolnej, przy użyciu mobilnych urządzeń rejestrujących w ramach automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, inspektorzy (CANARD oraz delegatur terenowych) przeprowadzili w 2023 r. łącznie 11 968 kontroli, w wyniku których wystawiono 14 162 mandatów, zatrzymano 392 dowody rejestracyjne oraz 30 praw jazdy. Inspektorzy GITD wykonujący zadania z zakresu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, w wyniku działań kontrolnych, zgodnie ze stanem na dzień 31 grudnia 2023 r., nałożyli na kierowców spoza UE 5 919 grzywnien w drodze mandatu karnego na łączną kwotę 1 523 502 zł za naruszenia ujawnione przez urządzenia rejestrujące w ramach ww. systemu. Według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. do GITD wpłynęło 319 wniosków o instalację/przejęcie/przeniesienie stacjonarnych urządzeń

rejestrujących od jednostek samorządu terytorialnego, jednostek Policji, Posłów na Sejm i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej oraz osób fizycznych.

W ramach realizacji projektu „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” według stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. zainstalowano:

- 273 stacjonarnych urządzeń rejestrujących do punktowego pomiaru prędkości,
- 39 urządzeń rejestrujących do odcinkowego pomiaru prędkości,
- 20 urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle ,
- 4 urządzenia rejestrujące niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowych .

W ramach uzupełnienia sieci fotoradarów (tam gdzie nie jest możliwa instalacja urządzeń stacjonarnych) w 2023 r. zakupiono:

- 11 pojazdów wyposażonych w urządzenia typu wideorejestrator,
- 22 pojazdy wyposażone w ręczne mierniki prędkości.

Pojazdy wraz z urządzeniami zostały przekazane do użytkowania przez inspektorów w delegaturach terenowych GITD i CANARD.

#### D.9 Wykonanie siatek pomiędzy szczelinami obiektów inżynierskich

**Zakres działania:** Wykonanie specjalistycznych siatek zabezpieczających pieszych przed upadkiem.

**Osiągnięte rezultaty:** Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wypełnienie szczelin między poszczególnymi wiaduktami/mostami. Dodatkowa fizyczna bariera pozwala na eliminację zagrożenia jakim jest upadek z wysokości pieszego w przypadku nagłych zdarzeń drogowych i przechodzenia poprzecznego pieszych/przechodzenia pomiędzy jezdniami autostrady na obiektach inżynierskich.

Kierunek	INŻYNIERIA
Lider	GDDKiA
Źródła finansowania	Budżet Państwa
WSKAŹNIK PRODUKTU	
Liczba usytuowanych siatek pomiędzy pomostami obiektów inżynierskich (w danym roku).	
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
653	260

#### D.10 Budowa systemu łączności alarmowej

**Zakres działania:** Infrastruktura oraz urządzenia zapewniające funkcjonowanie systemu urządzeń łączności alarmowej, w szczególności zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm).

**Osiągnięte rezultaty:** Podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, umożliwienie uzyskania przez całą dobę pomocy poprzez kontakt przy użyciu kolumn alarmowych.

Kierunek	INŻYNIERIA
Lider	GDDKiA
Źródła finansowania	Budżet Państwa
WSKAŹNIK PRODUKTU	
Liczba usytuowanych kolumn alarmowych (w danym roku).	
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

	170	Zadanie zrealizowane w 2022 roku
--	-----	----------------------------------

D.11 Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. dolnośląskim		
<p><b>Zakres działania:</b> Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane na poziomie województwa dolnośląskiego.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W 2023 r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zweryfikowano <b>492 wnioski</b> złożone w naborach, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowy, przebudowy, remontów dróg gminnych i powiatowych - <b>195 wniosków</b>;</li> <li>- zadań polegających wyłącznie na remontach dróg powiatowych i dróg gminnych – <b>196 wniosków</b>;</li> <li>- zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – <b>101 wniosków</b>.</li> </ul> <p><b>Na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach otrzymano środki w wysokości 201 620 041,72 zł, w tym wypłacono:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na zadania powiatowe – 65 931 213,77 zł</li> <li>- na zadania gminne – 126 031 427,52 zł</li> </ul> <p><b>Co daje łącznie 191 962 641,29 zł</b></p> <p>Pozostało: 9 657 400,43 zł</p> <p><b>Na dofinansowanie zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu otrzymano środki w wysokości: 48 265 116,73 zł, w tym wypłacono:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na zadania powiatowe – 13 888 769,77 zł;</li> <li>- na zadania gminne – 23 280 737,91 zł</li> </ul> <p><b>Co daje łącznie – 37 169 507,68 zł</b></p> <p>Pozostało: 11 095 609,05 zł</p>	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	Wojewoda Dolnośląski
	Źródła finansowania	Skarb Państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Wykorzystanie puli środków finansowych na realizację projektu.	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Wysokość dofinansowania: 249 885 158,45 zł	Pozostało niewypłaconych środków w wysokości 20 753 009,48 zł

### Bezpieczny Pojazd

P.1 Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów		
<p><b>Zakres działania:</b> Usprawnienie procesu nadzoru nad działalnością stacji kontroli pojazdów.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw</p>	Kierunek	LEGISLACJA
	Lider	MI/DTD

<p>(UC48), który zapewnia prawidłowe wdrożenie do krajowego porządku prawnego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.). Przedmiotowa dyrektywa określa minimalne wymagania niezbędne do wprowadzenia w zakresie badań technicznych pojazdów przez państwa członkowskie UE, tworząc ramy dla ustanowienia prawidłowego i sprawnego systemu funkcjonowania badań technicznych pojazdów. Zawarte w projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw propozycje wychodzą również naprzeciw wnioskowi zawartemu w raporcie Najwyższej Izby Kontroli. Przedmiotowy projekt reguluje całokształt zagadnień związanych z badaniami technicznymi począwszy od wymagań dla kandydatów dla diagnostów, zasad ich dopuszczania do zawodu diagnosty, systemu szkolenia oraz nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych. Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw pozostawia starostom nadzór nad przedsiębiorcami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów i zakłada wprowadzenie „technicznego” nadzoru nad prawidłowością badań technicznych pojazdów przeprowadzanego przez wykwalifikowane osoby. Projekt ustawy powierza starostom nadzór nad przedsiębiorcami prowadzącymi ośrodki szkolenia, w tym wydawanie decyzji administracyjnych związanych z wpisem bądź wykreśleniem z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia diagnostów. Dyrektorowi Transportowemu Dozorowi Technicznemu, jako jednostce podległej ministrowi właściwemu do spraw transportu, powierzono kompetencje organu odpowiedzialnego za organizację, funkcjonowanie i poprawę jakości systemu badań technicznych. Projekt ustawy wskazuje Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego jako organ właściwy do wydawania, zawieszania, przywracania i cofania uprawnień diagnosty do przeprowadzania badań technicznych oraz sprawowania nadzoru nad prawidłowością przeprowadzania badań technicznych, umieszczania cech identyfikacyjnych oraz dokonywania innych czynności diagnosty związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Należy podkreślić, że jednym z kluczowych elementów nadzoru jest wprowadzenie bezpośrednio czynności kontrolnych wobec diagnostów przeprowadzających badania techniczne. Projekt ustawy wprowadza obowiązkowe okresowe szkolenia (warsztaty doskonalenia zawodowego oraz dodatkowe warsztaty doskonalenia zawodowego) umożliwiające pozyskanie wiedzy z zakresu nowych technologii mających zastosowanie w pojazdach. Zakładana zmiana systemu badań technicznych powinna spowodować, że pojazdy, które są niesprawne technicznie przez co zagrażają bezpieczeństwu w ruchu drogowym, zostaną wyeliminowane z polskich dróg. W dniu 15 września 2022 r. odbyło się I czytanie projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 2540) na posiedzeniu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, które zakończyło się skierowaniem projektu do Komisji Infrastruktury. W dniu 29 września 2022 r. odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury na którym został przyjęty wniosek formalny o powołanie podkomisji liczącej 11 posłów. W dniach 4 i 6 października 2022 r. odbyły się posiedzenia podkomisji nadzwyczajnej powołanej do rozpatrzenia projektu ustawy. W dniu 6 października 2022 r. projekt został przyjęty przez podkomisję nadzwyczajną. W dniu 20 października 2022 r. odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury w wyniku którego projekt ustawy został skierowany do rozpatrzenia przez podkomisję. Termin na przedstawienie</p>	<p>Stan na 31.12.2022</p>	<p>Stan na 31.12.2023</p>
	<p>Skierowanie projektu do podkomisji nadzwyczajnej do rozpatrzenia projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 2540)</p>	<p>Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 2540) został objęty dyskontynuacją prac parlamentu</p>

<p>sprawozdania Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej, przez Komisję Infrastruktury, został wydłużony do dnia 10 lipca 2023 r.</p> <p>Jednakże projekt nie został rozpatrzony przez podkomisję nadzwyczajną do rozpatrzenia rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 2540), a w konsekwencji projekt ustawy został objęty dyskontynuacją prac parlamentu.</p>		
---	--	--

## P.2 Zwiększenie efektywności działań kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego

<p><b>Zakres działania:</b> Zakończenie realizacji projektu „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Głównym celem projektu była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zwiększenie efektywności działań kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego w związku z zakupem nowoczesnego sprzętu i pojazdów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Zakres rzeczowy projektu zakładał doposażenie Inspekcji Transportu Drogowego w specjalistyczny sprzęt oraz pojazdy niezbędne do efektywnego wykonywania zadań statutowych. Zakup zestawów kontrolnych do kontroli tachografów, samochodów typu furgon wraz ze specjalistycznym wyposażeniem oraz mobilnych jednostek diagnostycznych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.</p>	Kierunek	NADZÓR
	Lider	GITD
	Źródła finansowania	Budżet UE oraz budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) zestawy kontrolne do kontroli pojazdów i tachografów; b) samochody typu furgon ze specjalistycznym wyposażeniem; c) mobilne jednostki diagnostyczne.	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	a) 64 b) 64 c) 9	a) 64 b) 74 c) 16

## P.3 Poprawa oświetlenia pojazdów samochodowych – bezpłatna kontrola ustawienia świateł na stacjach kontroli pojazdów

<p><b>Zakres działania:</b> Polski Związek Motorowy włączył się w ogólnopolską kampanię poświęconą uświadomieniu kierującym wpływu jakości i stanu oświetlenia pojazdów na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Na wszystkich stacjach kontroli pojazdów należących do PZM realizowano założenia VIII edycji kampanii „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”, która odbyła się w dniach 21.10. – 09.12.2023 r. Działania miały na celu zwrócenie uwagi uczestnikom ruchu drogowego na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. Zwłaszcza jesienią, gdy pogarsza się widoczność, światła pojazdu nabierają szczególnego znaczenia. Prawidłowe działanie świateł jest uwarunkowane, poza</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	PZM
	Źródła finansowania	środki własne
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

<p>ich ogólnym stanem technicznym, właściwym ich ustawieniem – prawidłowym rozkładem granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wspomniane elementy często wymagają profesjonalnej oceny i z tego powodu, w ramach prowadzonej kampanii, odbyły się ogólnopolskie „dni otwarte” na wybranych stacjach kontroli pojazdów. Podczas tych działań, kierujący mieli możliwość bezpłatnej kontroli i sprawdzenia ustawienia świateł w swoich pojazdach. Intensyfikacja działań w SKP miało miejsce w soboty, w dniach 21 i 28 października, 18 listopada oraz 9 grudnia 2023 r. Podczas działań inspirowano działalność informacyjną i profilaktyczną w prasie, radio i telewizji.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Wzrost świadomości kierowców na temat prawidłowego działania świateł pojazdów, który to ma istotny wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, zarówno kierujących pojazdami, jak i pieszych.</p>		
--	--	--

<b>P.4 Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez określenie wyposażenia i oznakowania pojazdów wykonujących pilotowanie pojazdów nienormalnych</b>		
<p><b>Zakres działania:</b> <i>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pilotowania pojazdów nienormalnych wpłynie na właściwe rozpoznawanie pojazdu wykonującego pilotowanie, ułatwi to rozpoznawalność przejazdu pojazdu nienormalnego przez innych uczestników ruchu drogowego oraz zachowanie właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas takiego przejazdu. Przepisy rozporządzenia określają obligatoryjne i fakultatywne wyposażenie pojazdu wykonującego pilotowanie oraz jego oznakowanie.</i></p>	Kierunek	LEGISLACJA
<p><b>Wskazują między innymi na:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymiary pojazdu nienormalnego i obowiązek jego pilotowania,</li> <li>- pojazd samochodowy którym może być wykonywane pilotowanie poprzez wskazanie iż jest to pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t o rodzaju nadwozia BB, AF lub AG i wysokości nie mniejszej niż 1,70 m,</li> <li>- określają rodzaj nadwozia pojazdu pilotującego przy jednoczesnym ograniczeniu katalogu możliwych nadwozi - do nadwozi o kodzie homologacyjnym BB (VAN), AF (pojazd wielozadaniowy) oraz AG (pick-up) oraz określono wymóg minimalnej wysokości pojazdu – 1,7 m.</li> <li>- wskazują pilota pojazdu wykonującego przejazd pojazdu nienormalnego jako osobą odpowiedzialną za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz minimalizację utrudnień w ruchu drogowym w czasie przejazdu takiego pojazdu. Przepisy projektu rozporządzenia konkretyzują obowiązki pilota podczas pilotowania pojazdu nienormalnego.</li> <li>- określają iż pojazd wykonujący pilotowanie ma być oznakowany napisem „PILOT” na białym tle umieszczony na przedniej masce pojazdu, na przednich bocznych drzwiach pojazdu oraz na klapie tylnej lub drzwiach tylnych pojazdu oraz pasami barwy białej i czerwonej umieszczonymi na przedniej masce pojazdu, na bokach pojazdu oraz na klapie tylnej lub drzwiach tylnych pojazdu.</li> <li>- wskazują, iż pojazd wykonujący pilotowanie wyposaża się w co najmniej dwa światła błyskowe barwy żółtej, umieszczone na dachu pojazdu, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu. Wysyłane sygnały świetlne mają być widoczne ze wszystkich stron pojazdu z odległości nie mniejszej niż 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i nie powinny powodować oślepiania innych uczestników ruchu. Niezbędnym wyposażeniem pojazdu wykonującego pilotowanie przejazdu pojazdu nienormalnego jest światło barwy białej lub żółtej samochodowej z napisem „PILOT” barwy czarnej, umieszczone na dachu pojazdu. Dopuszcza się umieszczenie tych świateł w jednej lampie zespolonej ze światłami błyskowymi na dachu pojazdu. Napis „PILOT” ma być widoczny</li> </ul>	Lider	MI/DTD
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2023 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormalnych zostało ogłoszone 16 listopada 2023 r.

z przodu pojazdu z odległości nie mniejszej niż 50 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Ponadto pojazd wykonujący pilotowanie wyposaża się w dwa światła umieszczone z przodu pojazdu oraz dwa światła umieszczone z tyłu pojazdu symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu na wysokości od 250 mm do 1500 mm od dolnej krawędzi obudowy światła do powierzchni jezdni, a odległość pomiędzy ich osiami nie może być mniejsza niż 0,6 m, które umożliwiają wysyłanie przerywanego strumienia światła barwy żółtej. Wysyłane sygnały świetlne mają być widoczne z przodu pojazdu z odległości nie mniejszej niż 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i nie powinny powodować oślepiania innych uczestników ruchu. Mają one działać tylko wówczas, gdy włączone są światła, o których mowa w § 3 ust. 4 pkt 1 i 2.

Pojazd wykonujący pilotowanie pojazdu nienormatywnego wyposaża się także w środki bezpośredniej łączności radiowej z pojazdami pilotowanymi, w tym w co najmniej jedno urządzenie przenośne umożliwiające bezpośrednią łączność radiową z poza pojazdu wykonującego pilotowanie (środków bezpośredniej łączności radiowej nie stanowi łączność przez telefon komórkowy), urządzenie nagłaśniające, tarczę do zatrzymywania pojazdów, latarkę umożliwiającą wysyłanie światła barwy czerwonej do dawania sygnałów innym uczestnikom ruchu drogowego podczas niedostatecznej widoczności, wysokościomierz o możliwości pomiaru wysokości nie mniej niż 5 m i taśmę mierniczą o zakresie pomiaru nie mniej niż 30 m. Ponadto pojazd wykonujący pilotowanie przejazdu pojazdu nienormatywnego wyposaża się w co najmniej 4 pachołki drogowe U-23 o wysokości nie mniejszej niż 750 mm, o których mowa w przepisach dotyczących szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dodatkowym wyposażeniem pojazdu wykonującego pilotowanie może być umieszczone na zewnątrz dodatkowe światło barwy białej lub żółtej selektywnej, umocowane w sposób umożliwiający zmianę kierunku świetlnego (szperacz), światło to powinno być włączane niezależnie od innych świateł.

- załącznik do rozporządzenia określa wzory oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie. Zgodnie z opisem oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie przejazdu pojazdu nienormatywnego napis „PILOT” ma być barwy czerwonej wykonany na białym tle, a barwa biała i czerwona wykonane z materiału odblaskowego powinny spełniać wymagania określone przepisami dotyczącymi szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Ponadto napis „PILOT” wykonuje się w V albo VI grupie wielkości liter określonej w przepisach dotyczących szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Napis „PILOT” na przedniej masce ma być umieszczony symetrycznie względem podłużnej osi symetrii, w sposób możliwie najbardziej widoczny z przodu pojazdu, nad pasami, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia. Napisy na drzwiach przednich bocznych pojazdu powinny być umieszczone w ich centralnej części, na tej samej wysokości co pasy, o których mowa § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia.

Napis na klapie tylnej lub drzwiach tylnych pojazdu, ma być umieszczony na wysokości co najmniej 600 mm, centralnie w osi symetrii pionowej.

Pasy barwy białej i czerwonej mają być wykonane z materiału odblaskowego, barwa biała i czerwona ma spełniać wymagania określone przepisami dotyczącymi szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, szerokość każdej barwy pasów jest jednakowa i wynosi od 150 mm do 200 mm.

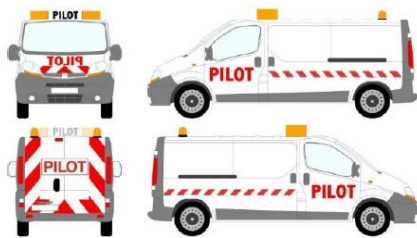
Pasy umieszczone na przedniej masce pojazdu mają mieć wysokość od 210 mm do 420 mm i pokrywać całą szerokość tej maski, z dostosowaniem do linii nadwozia. Dolna krawędź pasów pokrywa się z dolną krawędzią maski przedniej.

Pasy ułożone są pod kątem 45° +/- 5° symetrycznie względem osi symetrii i skierowane wierzchołkami ku górze.

Pasy na bokach pojazdu są umieszczone pod kątem 45° +/- 5° w osi podłużnej i pokrywają co najmniej 60% długość każdego boku. Ponadto są dostosowane do linii nadwozia, przy czym do długości każdego boku nie wlicza się długości drzwi przednich bocznych, na których pasów nie umieszcza się. Pasy umieszcza się na wysokości od 200 mm do 1200 mm. Wysokość pasów wynosi od 210 mm do 420 mm.

Pasy na klapie tylnej lub drzwiach tylnych pojazdu powinny być umieszczone pod kątem 45° +/- 5° symetrycznie względem osi symetrii i skierowane wierzchołkami ku górze. Dolna krawędź pasów powinna pokrywać się z dolną krawędzią klapy tylnej lub drzwi tylnych pojazdu, a wysokość pasów przebiegających w dolnej części powinna wynosić od 210 mm do 420 mm. Górne krawędzie pasów umieszczonych po lewej i prawej stronie powinny pokrywać się z górną krawędzią klapy lub drzwi tylnych. Odległość między wewnętrzną boczną krawędzią pasów przebiegających ku górze w lewej części pojazdu i wewnętrzną boczną krawędzią pasów przebiegających ku górze w prawej części pojazdu wynosi 900 mm. Szerokość napisu „PILOT” na klapie tylnej lub drzwiach tylnych nie może przekraczać 850 mm. Całość z dostosowaniem do linii nadwozia.

Przykład oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie przejazdu pojazdu nienormatywnego.



**Osiągnięte rezultaty:** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2023 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych zostało opublikowane w dniu 16 listopada 2023 r. w Dzienniku Ustaw 2023 r. poz. 2487. Przepisy rozporządzenia wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ich ogłoszenia, tj. 17 lutego 2024 r. Wprowadzone przepisy mają bezpośredni wpływ na kierujących pojazdami poprzez zapewnienie właściwego rozpoznawania pojazdu wykonującego pilotowanie oraz pojazdu nienormatywnego, co pozwoli zachować właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas przejazdu pojazdu nienormatywnego.

## Ratownictwo i Opieka Powypadkowa

### R.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego

**Zakres działania:**

- a. Wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych;
- b. Rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR);
- c. Koncentracja 39 dyspozytorni medycznych do modelu 18 dyspozytorni medycznych w kraju do 2028 r.<sup>3</sup>

**Osiągnięte rezultaty:**

Kierunek	RATOWNICTWO
Lider	MZ
Źródła finansowania	budżet państwa, budżet jednostek samorządu

<sup>3</sup> Procedowany jest obecnie projekt ustawy o zmianie ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz niektórych innych ustaw (UD 396), który zakłada docelowo nie 18, a 21 dyspozytorni medycznych w 2028 r.



a) wzrost w 2023 r. o 3 szpitalne oddziały ratunkowe (4 nowe SOR, 1 SOR zlikwidowany); b) wzrost w 2023 r. o 2 lądowiska przyszpitalne; c) liczba dyspozytorni medycznych - bez zmian w odniesieniu do poprzedniego roku.		terytorialnego, środki własne podmiotów leczniczych
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) liczba nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych b) liczba lądowisk przyszpitalnych c) zmniejszenie liczby dyspozytorni medycznych	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	a) 243 b) 261 c) 23	a) 246 b) 263 c) 23

W 2023 r. łącznie w kraju funkcjonowało **246 szpitalnych oddziałów ratunkowych** posiadających umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia. W Instrukcji Operacyjnej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wpisane były łącznie 273 lądowiska, przy czym **263 to lądowiska przyszpitalne**. Na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na koniec 2023 r. działały **23 dyspozytornie medyczne z 226 stanowiskami dyspozytorów medycznych**.

Z danych przekazanych przez urzędy wojewódzkie wynika również, że na potrzeby zespołów ratownictwa medycznego w 2023 r. zakupiono **236 ambulansów**. Ponadto na dzień 31 grudnia 2023 r. w Polsce funkcjonowało **17 centrów urazowych dla dorosłych**, w których leczeni są pacjenci urazowi, w tym także ofiary wypadków drogowych. W celu diagnostyki i wielospecjalistycznego leczenia skutków ciężkich, mnogich lub wielonarządowych obrażeń ciała u dzieci, na koniec 2023 r. funkcjonowało **11 centrów urazowych dla dzieci**. Zgodnie z informacją przekazaną przez Narodowy Fundusz Zdrowia w zakresie leczenia ofiar wypadków drogowych, na podstawie wskazanych kodów ICD-10 odnoszących się do urazów w wypadku komunikacyjnym, we wszystkich rodzajach świadczeń, w okresie od 1 stycznia do 30 września 2023 r. udzielono 39 270 świadczeń zdrowotnych 36 416 pacjentom. Jednocześnie należy zaznaczyć, że oprócz kierunków działań określonych w programie realizacyjnym, które wpisane zostały w zadania R.1 i R.2.1, Ministerstwo Zdrowia podejmowało szereg innych działań w zakresie ratownictwa i opieki powypadkowej.

**Wsparcie finansowe:** Przede wszystkim wskazać trzeba ogromne wsparcie finansowe infrastruktury ratownictwa medycznego. Z budżetu państwa w 2023 r. dofinansowano m.in.:

- zakupy inwestycyjne Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego (KCMRM) związane z realizacją zadań w zakresie administrowania Systemem Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego (SWD PRM) oraz w zakresie jego rozbudowy i modyfikacji w wysokości 11 030 098,80 zł, obejmujące: przedłużenie wsparcia producenta oprogramowania na potrzeby SWD PRM, zakupy na potrzeby realizacji zadań operatora usługi kluczowej, oprogramowanie na potrzeby zadań KCMRM, urządzenia i licencje na potrzeby Podsystemu Zintegrowanej Łączności SWD PRM, zakup sprzętu na potrzeby szkoleń centrum monitorowania ratownictwa medycznego KCMRM, rozbudowa infrastruktury SWD PRM na potrzeby trzeciego ośrodka krajowego, utworzenie środowiska KCMRM, wymiana sprzętu do obsługi SWD PRM (na potrzeby urzędów wojewódzkich);
- zakup sprzętu i aparatury medycznej dla baz operacyjnych HEMS, bazy Samolotowego Zespołu Transportowego oraz lotniczych zespołów ratownictwa medycznego w wysokości 6 933 482,40 zł, tj.: zasilacze rozruchowe do statków powietrznych – 10 szt.; ultrasonografy przenośne – 27 szt.; bronchoskop; licencja na system segregacji medycznej SSM z metodologią ESI i z kartą segregacji medycznej, do wykorzystania w oprogramowaniu TOPSOR dla 232 szpitalnych oddziałów ratunkowych;
- zakup ciągnika do transportu paliwa dla baz LPR oraz zakup części do modernizacji kabin medycznych dla floty śmigłowców EC 135 w kwocie 1 331 100,00 zł – dot. zakupu zestawów części do modernizacji kabiny medycznej EC135 pod nowy typ butli tlenowych. Do wojewodów trafiły również środki w wysokości 36,6 mln zł na dofinansowanie zakupu 61 nowych ambulansów dla dysponentów ZRM, którzy przekazali swoje karetki do Ukrainy, w związku z trwającym tam konfliktem zbrojnym. W ramach działań mających na celu wsparcie

Polski w związku z konfliktem zbrojnym na Ukrainie i działaniami podejmowanymi na rzecz uchodźców z UA, Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) zadeklarowała przekazanie stronie polskiej sprzętu w postaci defibrylatorów, respiratorów oraz urządzeń do kompresji klatki piersiowej, z przeznaczeniem dla zespołów ratownictwa medycznego, które w sposób czynny są zaangażowane w udzielanie pomocy medycznej osobom przybyłym na terytorium RP w wyniku konfliktu zbrojnego na Ukrainie. W ramach tego działania przy współpracy z MZ dla zespołów ratownictwa medycznego przekazanych zostało 300 urządzeń do kompresji klatki piersiowej, 147 defibrylatorów oraz 385 respiratorów. Jest to sprzęt uznanych marek najwyższej jakości. Ponadto w 2023 r. przeprowadzone zostały dwa konkursy dedykowane szpitalom oraz dysponentom ZRM na dofinansowanie z Funduszu Medycznego w ramach Subfunduszu Modernizacji Podmiotów Leczniczych:

- zadań polegających na modernizacji, przebudowie lub doposażeniu SOR lub pracowni diagnostycznych współpracujących z SOR - w wyniku przeprowadzonej oceny wniosków wybrano 152 projekty na łączną kwotę wsparcia ok. 1,5 mld zł, realizacja inwestycji nastąpi w latach 2024 -2025;
- zakupu ambulansów dla zespołu ratownictwa medycznego wraz z dodatkowym wyposażeniem – w wyniku konkursu wsparcie finansowe otrzyma 72 dysponentów ZRM na wymianę łącznie 121 ambulansów. Łączna kwota dofinansowania wynosi 72,4 mln zł, natomiast realizacja inwestycji zaplanowana jest na 2024 r.

#### R.2.1 Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o największym stopniu zagrożenia wypadkami

<b>Zakres działania:</b> Wymiana ambulansów PRM  <b>Osiągnięte rezultaty:</b> Wzrost o 236 ambulansów. Cel na lata 2021-2030 – 1000 nowych ambulansów.  W 2023 r. dysponenci zespołów ratownictwa medycznego zakupili 236 nowych ambulansów. Łącznie od 2021 r. w systemie PRM wymieniono 733 karetki.	Kierunek	RATOWNICTWO
	Lider	MZ
	Źródła finansowania	Budżet państwa, budżet jednostek samorządu terytorialnego, środki własne podmiotów leczniczych
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) liczba nowych ambulansów PRM	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	497	733

#### R.2.2 Modernizacja i doposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o największym stopniu zagrożenia wypadkami

<b>Zakres działania:</b> W roku 2023 jednostki PSP kontynuowały realizację projektu finansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn.: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” oraz pn.: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap V”, rozpoczęto również realizację projektu pn.: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap VI”. Projekt zakłada usprawnienie działań PSP na obszarze Polski w zakresie prowadzenia działań ratowniczych podczas wypadków	Kierunek:	RATOWNICTWO
	Lider:	MSWiA
	Źródło finansowania:	budżet państwa/MSWiA

<p>na drogach. Przedmiotem projektu są zakupy pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem np. samochody ratowniczo-gaśnicze przystosowane do ratownictwa drogowego, samochody specjalne wyposażone w specjalistyczny sprzęt do ratownictwa drogowego, a także inne samochody wyposażone w sprzęt do organizacji i wsparcia działań na drogach dla jednostek ochrony przeciwpożarowej na terenie całego kraju, stanowiące zabezpieczenie drogowych szlaków komunikacyjnych. Realizacja projektów pozytywnie wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki usprawnieniu możliwości ewakuacji osób poszkodowanych w wypadkach na drogach oraz likwidacji skutków powstałych zagrożeń dla życia i zdrowia oraz środowiska naturalnego na terenie Polski. Przewiduje się, że nastąpi znaczny wzrost efektywności systemu ratownictwa na drogach realizowany przez jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Modernizacja sprzętu odbywa się również w ramach przyznanych dotacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji dla jednostek ochotniczych straży pożarnych. Wzrost potencjału następuje poprzez rozbudowę sieci krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego realizowaną zgodnie ze „Zbiorczym planem sieci jednostek ochotniczych straży pożarnych przewidzianych do włączenia do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego w latach 2021-2024”, zatwierdzonym przez Komendanta Głównego PSP. Skuteczność prowadzonych działań uzyskuje się również poprzez szkolenia i kursy prowadzone dla funkcjonariuszy PSP jak również dla członków OSP.</p> <p>Do najczęściej poruszanych zagadnień w ramach doskonalenia zawodowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego można zaliczyć:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ratownictwo techniczne w transporcie drogowym,</li> <li>- ratownictwo chemiczne i ekologiczne,</li> <li>- zagrożenia i taktyka gaszenia pojazdów elektrycznych i hybrydowych,</li> <li>- transport towarów niebezpiecznych,</li> <li>- kierowanie ruchem drogowym,</li> <li>- doskonalenie techniki jazdy dla kierowców-operatorów samochodów z drabiną mechaniczną,</li> <li>- doskonalenie techniki jazdy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych,</li> <li>- współdziałanie z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe,</li> <li>- kwalifikowana pierwsza pomoc.</li> </ul> <p>W roku 2023 przedstawiciele Komendy Głównej PSP uczestniczyli w następujących przedsięwzięciach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) szkolenie z zakresu działania służb ratowniczych w pojazdach nowej generacji, przygotowane i prowadzone przez ekspertów firmy Volvo,</li> <li>2) prezentacja na temat akcji edukacyjnej "Ratopasy", przygotowana i prowadzona przez zespół Firetrap.</li> </ol> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <p>W roku 2023 jednostki PSP kontynuowały realizację trzech projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach - etap IV”,</li> <li>- projekt „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach - etap V”,</li> <li>- projekt „Wsparcie systemu ratowniczo-gaśniczego”.</li> </ul> <p>W ramach ww. projektów zakupiono i wprowadzono do użytkowania w jednostkach ratowniczo-gaśniczych PSP m.in. następujące pojazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 120 szt. średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego,</li> <li>- 80 szt. ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego,</li> <li>- 2 szt. samochodów gaśniczych - ciągników siodłowych z naczepą - cysterną do wody,</li> </ul>	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>								
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba samochodów ratownictwa technicznego</li> <li>- liczba sprzętu ratownictwa technicznego (sprzęt hydrauliczny)</li> <li>- stan zestawów ratownictwa medycznego R1</li> </ul>							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Stan na 31.12.2022</th> <th style="text-align: center;">Stan na 31.12.2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- 1 372</td> <td>- 1 844</td> </tr> <tr> <td>- 50 828</td> <td>- 60 468</td> </tr> <tr> <td>- 10 776</td> <td>- 11 581</td> </tr> </tbody> </table>	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023	- 1 372	- 1 844	- 50 828	- 60 468	- 10 776
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023								
- 1 372	- 1 844								
- 50 828	- 60 468								
- 10 776	- 11 581								

<p>- 2 szt. samochodów laboratoriów dla wiodących grup radiacja biologia,  - 13 szt. samochodów wsparcia dekontaminacji podczas działań medycznych przy zagrożeniach czynnikiem CBRNE,  - 1 lekki samochód rozpoznawczo ratowniczy,  - 9 szt. transporterów kołowych przystosowanych do poruszania się w trudno dostępnym terenie,  - 8 szt. zdalnie sterowanych pojazdów do gaszenia pożarów i likwidacji zagrożeń CBRNE.</p> <p>W roku 2023 do krajowego systemu ratowniczo gaśniczego włączono 163 nowe jednostki ochotniczych straży pożarnych oraz 1 jednostkę wojskowej straży pożarnej. Stan jednostek OSP włączonych do kserg na dzień 31.12.2022 r. wynosi 5 030.</p> <p>Rozbudowa sieci jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz systematyczne doposażanie w sprzęt ratowniczy, wykorzystywany podczas działań na drogach, przyczynia się do skrócenia czasu dojazdu do zdarzenia, a co za tym idzie ma wpływ na szybsze udzielanie pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych.</p>		
---	--	--

### R.3 Działania edukacyjno – informacyjne w ramach ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych

<p><b>Zakres działania:</b> Co roku, w trzecią niedzielę miesiąca obchodzony jest Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych. W organizowanych z tej okazji Centralnych uroczystościach 19 listopada 2023 r. w Zabawie pod Tarnowem wzięli udział przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz zaproszeni goście. W sanktuarium odbyła się Msza Święta, w intencji ofiar wypadków i ich rodzin podczas, której odbył się też koncert. Natomiast pod pomnikiem ofiar wypadków drogowych zostały złożone kwiaty oraz zasadzone zostało symboliczne Drzewo Pamięci.</p> <p>Po uroczystościach pod pomnikiem odbyła się konferencja prasowa, w której brali udział organizatorzy, zaproszeni goście, przedstawiciele prasy i członkowie rodzin ofiar wypadków drogowych. Jednocześnie na terenie całego kraju, odbyły się akcje i wydarzenia poświęcone upamiętnieniu ofiar wypadków drogowych oraz działań profilaktycznych z apelem o bezpieczną jazdę na polskich drogach.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W roku 2023 śmierć w wyniku wypadków drogowych poniosło 1893 osoby. Obchody Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych spełniają rolę zarówno terapeutyczną dla osób, które straciły bliskich na drodze jak i prewencyjną.</p>	Kierunek	OPIEKA POWYPADKOWA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
	Działanie edukacyjno - informacyjne w ramach ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych.	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
1	1	

**R.4 Doskonalenie umiejętności z zakresu pierwszej pomocy. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych**

<p><b>Opis planowanych działań :</b> Koordynacja szkoleń i warsztatów w zakresie pierwszej pomocy.</p> <p><b>Harmonogram czasowy:</b> 2021 – 2030.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Podniesienie świadomości, pogłębienie wiedzy oraz nabycie, utrwalenie umiejętności w zakresie udzielania pierwszej pomocy</p>	Kierunek	RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA
	Lider	KGŻW
	Źródła finansowania	Środki budżetowe ŻW
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	- ilość przeprowadzonych zajęć: 28, - ilość uczestników zajęć: 105;	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	1	1

**R.5 Rozwój Ratownictwa Drogowego, pomoc poszkodowanym w wypadkach drogowych**

<p><b>Zakres działania:</b> Na koniec 2023 działa około 2.000 wolontariuszy (Ratowników Drogowych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego). Większość z nich odbyła przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy, zdobywając tytuł Ratownika. PZM dąży do pozyskania i szkolenia nowych kadr. Ratownicy Drogowi, szkoląc, uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM zabezpieczają i uczestniczą służąc swoją wiedzą i umiejętnościami w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy, spotkania młodych, obchody świątowych i europejskich wydarzeń o charakterze edukacji komunikacyjnej i związanej z ratowaniem ludzkiego życia i zdrowia. W ramach tych przedsięwzięć organizowali atrakcyjne pokazy ratownicze, organizowali punkty szkoleniowe i informacyjne.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Kontynuacja rozwoju Ratownictwa Drogowego. Niesienie pomocy przedmedycznej poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych; ratując ich życie i ograniczając niekorzystne skutki dla zdrowia wynikające z tych zdarzeń. Przeszkolenie w zakresie pierwszej pomocy przedlekarskiego uczestników ruchu drogowego. Rozwój Ratownictwa Drogowego. Zwiększenie ilości wolontariuszy (Ratowników Drogowych i Instruktorów Ratownictwa Drogowego).</p>	Kierunek	RATOWNICTWO
	Lider	PZM
	Źródła finansowania	Środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Ilość Ratowników Drogowych PZM	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	ok. 2.000 osób	ok. 2.000 osób

## System Zarządzania BRD

S.1 Monitoring wybranych postaw, zachowań i opinii uczestników ruchu drogowego		
<p><b>Zakres działania:</b> Zakres monitoringu obejmował :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ przeprowadzenie badania postaw i opinii społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego;</li> <li>▪ przedstawienie wyników w/w badań wraz z wnioskami;</li> </ul> <p>przeprowadzenie analizy porównawczej (zestawienia) wyników z wynikami badań postaw społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzonych w 2018 roku przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Monitoring umożliwił poznanie postaw i opinii społeczeństwa względem najważniejszych/wybranych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rekomendowanych i oczekiwanych zmian. Dodatkowym umożliwił diagnozę zmian zachodzących w zakresie ewaluacji postaw i opinii społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez porównanie wyników przeprowadzonych badań w 2022 roku z wynikami badań postaw społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzonych w 2018 roku przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p> <p><b>Zadanie podzielono na etapy:</b>                      Etap I - w 2021 roku przeprowadzony został monitoring zachowań użytkowników pojazdów w zakresie nieustępowania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach dróg. Badania przeprowadzono na 189 skrzyżowaniach na terenie 8 województw w Polsce. Analizie poddano 1.587.738 relacji między pojazdami.                      Etap II – w 2022 roku przeprowadzono badania zgodnie z zaplanowanym harmonogramem. W 2023 roku planowano przeprowadzenie dodatkowych badań postaw i opinii. Planowano realizację wniosków wynikających z podsumowania wyników monitoringu oraz sformułowanie wytycznych do kolejnego Programu Realizacyjnego na lata 2024. Ze względu na ograniczenia środków finansowych zadanie nie zostało zrealizowane.</p>	Kierunek	SYSTEM
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Diagnoza i ewaluacja postaw społecznych względem bezpieczeństwa ruchu drogowego	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	1	0

S.2 Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2022, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych wypadków na transeuropejskiej sieci transportowej		
<p><b>Zakres działania:</b> Przedmiotem zamówienia było wykonanie opracowania pt.: „Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2022, z wyodrębnieniem średnich kosztów społeczno-ekonomicznych wypadków na transeuropejskiej sieci transportowej”. Celem opracowania jest dostarczenie informacji o kosztach wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2022. Powyższe opracowanie jest niezbędne do realizacji ustawowych zadań Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: KRBRD), określonych w art. 140c <i>ustawy Prawo o ruchu drogowym</i> z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) w zakresie inicjowania badań naukowych. Ponadto ustawą z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2012 r. poz. 472) nałożono na KRBRD obowiązek ustalania, co naj-</p>	Kierunek	SYSTEM
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Działanie informacyjne w ramach obowiązku ustawowego SKRBRD (art. 140c, ust. 2 pkt 10 PORD).	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	0	1

mniej raz na trzy lata, średniego kosztu społeczno-ekonomicznego wypadku drogowego, w którym wystąpił zabity oraz średniego kosztu społeczno-ekonomicznego wypadku drogowego.		
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Koszty wszystkich zdarzeń drogowych Polsce w 2022 r. wyniosły 52 mld zł, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wartość wypadków drogowych wyniosła 37,9 mld złotych, tj. 73% ogółu kosztów wszystkich zdarzeń (wzrost o 6% w stosunku do roku 2021);</li> <li>wartość kolizji drogowych wyniosła 14,1 mld złotych, tj. 27% ogółu kosztów wszystkich zdarzeń (wzrost trzykrotny w stosunku do roku 2021 roku).</li> </ul>		

### S.3 Wymiana wiedzy pomiędzy Polską a wybranymi krajami UE dot. najlepszych rozwiązań poprawy BRD

<p><b>Zakres działania:</b> „EU Road Safety Exchange” oraz jego kontynuacja “EU Road Safety +” to projekty twinningowe, wspierające poprawę zdolności instytucjonalnych oraz wymianę wiedzy i najlepszych praktyk w kwestiach bezpieczeństwa drogowego między państwami członkowskimi UE. Projekt koncentruje się na 19 państwach członkowskich UE (w tym Polsce) zidentyfikowanych jako mających największy potencjał w zakresie osiągnięcia znaczącej poprawy bezpieczeństwa drogowego. Istotą projektu jest seria działań twinningowych, w ramach których wiodący unijni specjaliści ds. bezpieczeństwa drogowego wymieniają się ze swoimi odpowiednikami z wybranych państw członkowskich doświadczeniami w zakresie skutecznych strategii i polityk bezpieczeństwa drogowego. Działania obejmują warsztaty tematyczne, seminaria internetowe, wizyty studyjne, a także seminarium podsumowujące na temat najlepszych praktyk. Jako partnerzy do współpracy dla strony polskiej zostały wskazane Dania i Belgia.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W Polsce w ostatnich latach odnotowuje się stałe zmniejszanie liczby ofiar śmiertelnych i liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych. Dzięki realizowanemu projektowi można wspierać likwidację różnic i dysproporcji w zakresie bezpieczeństwa drogowego pomiędzy państwami członkowskimi UE. Służy on wsparciu tych krajów, które mają największy potencjał, aby dokonać znaczących ulepszeń. Głównymi odbiorcami docelowymi są decydenci i specjaliści ds. bezpieczeństwa drogowego pracujący w wybranych krajach. Projekt przyczynia się do poprawy koordynacji polityki bezpieczeństwa drogowego i wdrożenia skutecznych środków ich realizacji. Uczestnicy otrzymali wsparcie w obszarze uzasadniania i wprowadzania środków, które prowadzą do szybkich i wymiernych korzyści w zakresie bezpieczeństwa drogowego, jak również angażowania się w długoterminowe strukturalne działania naprawcze.</p> <p><a href="https://etsc.eu/eu-road-safety-exchange-expands/">https://etsc.eu/eu-road-safety-exchange-expands/</a></p>	Kierunek	SYSTEM
	LIDER	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet UE/ETSC
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Działanie informacyjne w ramach obowiązku ustawowego SKRBRD (art. 140c, ust. 2 pkt 10 PORD)	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
1	1	

#### S.4 Funkcjonowanie Polskiego Obserwatorium BRD

<b>Zakres działania:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozpowszechnianie wiedzy na temat najlepszych praktyk (procedury zbierania danych, analizy, podejmowane działania, ocena uzyskanych efektów),</li> <li>udostępnianie danych i informacji przedstawicielom władzy różnych szczebli oraz specjalistom i społeczeństwu,</li> <li>zbieranie danych (nadzór i weryfikacja),</li> <li>opracowywanie analiz i badań oraz ich publikacja na portalu,</li> <li>ocena programów i wdrożonych działań m.in. ocena skuteczności automatycznego nadzoru nad ruchem na przykładzie odcinkowego pomiaru prędkości na odcinku trasy S8 w Warszawie,</li> <li>współpraca z Wojewódzkimi Obserwatoriami BRD, WORD-ami i innymi instytucjami krajowymi, m.in. diagnoza stanu bezpieczeństwa w województwie mazowieckim,</li> <li>współpraca z europejską bazą danych (CARE) i Komisją Europejską DG MOVE,</li> <li>współpraca z międzynarodową Bazą Danych o Wypadkach Drogowych (IRTAD), WHO</li> <li>nowa strona portalu POBR</li> <li>nowa, nowoczesna architektura systemu informatycznego i przeniesie HD do środowiska zewnętrznego</li> </ul> <b>Osiągnięte rezultaty:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozpowszechnianie wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego</li> <li>przyczynienie się do zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce</li> <li>efektywna edukacja w zakresie BRD</li> </ul>	Kierunek	SYSTEM
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	ITS
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba wyświetleń i osób odwiedzających Portal POBRD	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
20 000 wyświetleń 5000 odwiedzających	87 000 wyświetleń 13 000 odwiedzających	

#### S.5 Techniczne wzmocnienie policyjnej służby ruchu drogowego

<b>Zakres działania:</b> Realizacja zadań w zakresie wyposażenia policjantów ruchu drogowego w pojazdy i sprzęt specjalistyczny. <b>Osiągnięte rezultaty:</b> W 2023 r. w ramach projektu : <ul style="list-style-type: none"> <li>„Bezpieczniej na drogach – nowoczesny sprzęt dla polskiej Policji– etap II” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 dla pionu ruchu drogowego zakupiono: 17 szt. pojazdów oznakowanych o podwyższonych parametrach Skoda Superb, 83 szt. pojazdów oznakowanych z segmentu C Skoda Scala oraz 100 szt. laserowych mierników prędkości z rejestracją obrazu LTI 20/20 TruCAM II;</li> <li>„Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 dla pionu ruchu drogowego zakupiono 876 kompletów strojów dla motocyklisty;</li> <li>„Bezpieczniej na drogach – pojazdy Ekip Techniki Drogowej i Ekologii dla Policji” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, zakupiono 53 pojazdy VW Crafter w policyjnej wersji Ekip Techniki Drogowej i Ekologii (pojazdy służące do kontroli stanu technicznego pojazdów na drogach).</li> </ul>	Kierunek	NADZÓR
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki krajowe (współfinansowanie), Budżet środków europejskich, Środki budżetowe Policji i rezerwy celowej budżetu państwa.
	WSKAŹNIK PRODUKTU	



  		Liczba zakupionego sprzętu służącego poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023	
		1129 szt.

### S.6 Kontynuacja badań symulatorowych nad zdalnym modelem szkolenia kierowców obejmującym tematykę automatyzacji. Badania terenowe z wykorzystaniem różnych modeli szkoleń kierowców obejmujących tematykę automatyzacji.

<p><b>Zakres działania:</b> Kontynuacja badań symulatorowych rozpoczętych w 2021 r. miała na celu zwiększenie próbki badawczej, co w rezultacie przełożyło się na lepsze odzwierciedlenie wyników badań w populacji. W 2022 roku przeprowadzono badania terenowe nad skutecznością różnych form kształcenia kierowców. Odpowiednie dopasowanie rodzaju szkolenia pozwoli rozwinąć kompetencje kierowców w zakresie automatyzacji, zrozumieć zasadę działania poszczególnych systemów oraz ich ograniczenia.</p> <p><b>Opis projektu:</b> Trustonomy (ang. <i>trust</i> - zaufanie + ang. <i>autonomy</i> - autonomia) łączyły podmioty z różnych dziedzin przemysłu motoryzacyjnego, badań i transportu. Konsorcjum składało się z 16 organizacji z 9 krajów Europy. Projekt Trustonomy był realizowany z funduszy Unii Europejskiej, w ramach programu badań naukowych i innowacji „Horyzont 2020”. Konsorcjum Trustonomy badało różne technologie i metody wykorzystane w różnych scenariuszach jazdy autonomicznej, analizowało wyniki i dokonywało ich porównania pod względem etyki, wydajności i akceptowalności społecznej. Projekt koncentrował się na człowieku i w każdym aspekcie badań uwzględniał konieczność personalizacji współpracy człowieka z pojazdem.</p> <p><b>Cel projektu:</b> Projekt miał na celu opracowanie metod i wytycznych, których implementacja mogłaby wpłynąć na podniesienie poziomu bezpieczeństwa, zaufania i akceptacji pojazdów zautomatyzowanych poprzez pomoc w rozwiązaniu wyzwań, poprzedzających wprowadzenie ich na rynek. Zidentyfikowano sześć szczególnych celów, które stanowiły sześć głównych obszarów badawczych Trustonomy tzw. filarów: 1) Driver State Monitoring Assessment Framework, 2) Human-Machine Interface Assessment Framework, 3) Automated Decision Support Framework, 4) Driver Training Framework, 5) Driver Intervention Performance Assessment Framework, 6) Trust and acceptance Framework.</p> <p><b>Okres realizacji projektu:</b> 05.2019-07.2022 r.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Rezultatem jest stwierdzenie zbliżonej skuteczności półpraktycznego szkolenia zdalnego w stosunku do szkolenia praktycznego (zwłaszcza w kontekście scenariuszy nieprzewidywalnych, np. trudne warunki atmosferyczne). Odpowiednie dopasowanie rodzaju szkolenia pozwoli rozwinąć kompetencje kierowców w zakresie automatyzacji, zrozumieć zasadę działania poszczególnych systemów oraz ich ograniczenia. Najskuteczniejszą formą okazało się szkolenie praktyczne obejmujące zarówno przejazd po torze testowym jak i przejazd po drogach publicznych.</p>	Kierunek	BADANIA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Fundusze UE
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Zakończenie projektu	

### S.7 Realizacja badań interfejsów człowiek-maszyna w ramach projektu Trustonomy

**Zakres działania:** Badania interfejsów człowiek-maszyna zostały przeprowadzone w symulatorze samochodu (ITS, Univ. Gustave Eiffel) oraz na torze badawczym (Solaris) i miały na celu wskazanie możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez dopracowanie informacji o statusie pojazdu przekazywanych kierowcy podczas jazdy. Badania przeprowadzono w latach 2021-2022.

**Cel projektu:** Projekt miał na celu opracowanie metod i wytycznych, których implementacja mogłaby wpłynąć na podniesienie poziomu bezpieczeństwa, zaufania i akceptacji pojazdów zautomatyzowanych poprzez pomoc w rozwiązaniu wyzwań, poprzedzających wprowadzenie ich na rynek. Zidentyfikowano sześć szczególnych celów, które stanowiły sześć głównych obszarów badawczych Trustonomy tzw. filarów: 1) Driver State Monitoring Assessment Framework, 2) Human-Machine Interface Assessment Framework, 3) Automated Decision Support Framework, 4) Driver Training Framework, 5) Driver Intervention Performance Assessment Framework, 6) Trust and acceptance Framework.

**Okres realizacji projektu:** 05.2019-07.2022 r.

**Osiągnięte rezultaty:** W badaniach określono cechy piktogramów z najlepszą skutecznością informowania kierowcy o zagrożeniu oraz wpływ personalizacji komunikatu informującego o konieczności przejęcia kontroli na skuteczność tego przejęcia.

Kierunek	BADANIA
Lider	ITS
Źródła finansowania	Środki europejskie
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
Zakończenie projektu	

### S.8 Demonstracja działania modułu DIPA

**Opis działania:** W symulatorze jazdy zaimplementowano moduł obliczeniowy, którego celem jest bieżąca ocena gotowości kierowcy do podjęcia interwencji w pojeździe poruszającym się w trybie zautomatyzowanym. Moduł oceniał jakość przejęcia kontroli, a w przypadku wykrycia ryzyka niepowodzenia interwencji inicjował manewr minimalnego ryzyka.

**Opis projektu:** Trustonomy (ang. trust - zaufanie + ang. autonomy - autonomia) łączyło podmioty z różnych dziedzin przemysłu motoryzacyjnego, badań i transportu. Konsorcjum składało się z 16 organizacji z 9 krajów Europy. Projekt Trustonomy był realizowany z funduszy Unii Europejskiej, w ramach programu badań naukowych i innowacji „Horyzont 2020” Projekt charakteryzował się zintegrowanym i interdyscyplinarnym podejściem oraz zakładał zaangażowanie zarówno ekspertów jak i zwykłych obywateli. Konsorcjum Trustonomy badało różne technologie i metody wykorzystane w różnych scenariuszach jazdy autonomicznej, analizowało wyniki i dokonywało ich porównania pod względem etyki, wydajności i akceptowalności społecznej. Projekt koncentrował się na człowieku i w każdym aspekcie badań uwzględniał konieczność personalizacji współpracy człowieka z pojazdem.

**Cel projektu:** Projekt miał na celu opracowanie metod i wytycznych, których implementacja mogłaby wpłynąć na podniesienie poziomu bezpieczeństwa,

Kierunek	BADANIA
Lider	ITS
Źródła finansowania	Środki europejskie
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
Zakończenie projektu	

<p>zaufania i akceptacji pojazdów zautomatyzowanych poprzez pomoc w rozwiązaniu wyzwań, poprzedzających wprowadzenie ich na rynek. Zidentyfikowano sześć szczególnych celów.</p> <p><b>Okres realizacji projektu:</b> 05.2019-07. 2022 r.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Zaimplementowany moduł okazał się być skuteczny w wykrywaniu nieprawidłowej interwencji kierowcy. Zaproponowany algorytm pozwala na wykrycie sytuacji, w której kierowca pomimo ostrzeżeń nie przejmuje kontroli nad pojazdem, co w rezultacie może doprowadzić do kolizji.</p>		
---	--	--

S.9 Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach		
<p><b>Zakres działania:</b> Projekt realizowany jest w ramach Osi priorytetowej III Szkolnictwo wyższe dla gospodarki i rozwoju Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.</p> <p>Lider projektu: Wojskowa Akademia Techniczna (WAT). Partnerzy: Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego (UKSW) i Instytut Transportu Samochodowego (ITS). W ramach projektu powstało Centrum Wiedzy o Dostępności (CWD) w ramach obszaru „Transport i mobilność” oraz zrealizowano następujące zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wsparcie organizacyjne w prowadzeniu działalności centrum wiedzy o dostępności,</li> <li>• prowadzenie punktów informacyjno-konsultacyjnych dla podmiotów zewnętrznych w zakresie dostępności i projektowania uniwersalnego,</li> <li>• wsparcie WAT i UKSW w prowadzeniu kształcenia oraz w realizacji działalności szkoleniowej w zakresie projektowania uniwersalnego, we współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym,</li> <li>• upowszechnianie zasad projektowania uniwersalnego,</li> <li>• podnoszenie kompetencji kadry uczelni w zakresie zasad projektowania uniwersalnego.</li> </ul> <p><b>Okres realizacji projektu:</b> 01.10.2021 – 31.12.2023</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> prowadzenie punktu informacyjno-konsultacyjnego w ITS, opracowanie: Monitorowanie skuteczności wprowadzanych układów i urządzeń w pojazdach (Finał), opracowanie: Analiza przepisów w zakresie transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach (dotyczących m.in.: szkolenia na prawo jazdy, doskonalenia techniki jazdy, egzaminowania, zmian konstrukcyjnych w pojazdach, badań diagnostycznych pojazdów, certyfikacji urządzeń adaptacyjnych, kodów ograniczeń) wraz z rekomendacjami zmian legislacyjnych (Finał), opracowanie inicjatyw w ramach zadania 3: Asekuracja do nauki jazdy na wózku w balansie; Wytyczne do projektowania punktów ładowania dla samochodów elektrycznych; System rezerwacji miejsc parkingowych do kierowców z niepełnosprawnościami; ultra lekka kula ortopedyczna z rękojeścią i uchylną obejmą na przedramię (ultra light orthopedic crutch).</p>	Kierunek	SYSTEM
	Lider	WAT
	Źródła finansowania	Środki europejskie, dotacja celowa wkład własny
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Zatrudnienie, liczba inicjatyw, grupa pośrednia objęta wsparciem	
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023	
Zatrudnienie w wymiarze 1 etatu osoby z niepełnosprawnością-miejsce pracy ITS (1)	Zatrudnienie osoby z niepełnosprawnością w wymiarze 1 etatu (1). Liczba inicjatyw w zakresie projektowania uniwersalnego zrealizowanych przez ITS (4). Liczba osób z kadry akademickiej objętych szkoleniami (50). Liczba osób z grupy pośredniej objętych szkoleniami	

		specjalistycznymi (106).
--	--	--------------------------

S.10 Projekt Baseline		
<p><b>Zakres działania:</b> Kontynuowane od 2020 r. europejskie badania w celu wyznaczenia wskaźników efektywności działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego (Collection of Key Performance Indicators (KPIs) for road safety)</p> <p><b>Opis projektu:</b> Komisja Europejska określiła zestaw podstawowych wskaźników efektywności (Key Performance Indicators – KPIs), obejmujący wszystkie elementy „bezpiecznego systemu” (Safe System). Ich stały monitoring ma pozwolić na podejmowanie sprofilowanych działań interwencyjnych mających odwrócić niekorzystne trendy. Określenie wartości wskaźników oraz monitorowanie ich zmian w czasie umożliwi przeprowadzenie oceny realizacji programów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dane potrzebne do wyznaczenia KPIs były zbierane przez partnerów projektu w latach 2020-2022. W projekcie BASELINE wskazano 8 podstawowych wskaźników brd, z czego Polska wyznaczyła wartości pięciu z nich.</p> <p><b>Cel projektu:</b> Celem projektu było opracowanie metodologii badań w celu wyznaczenia wskaźników efektywności działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przeprowadzenie pomiarów w krajach partnerskich. Projekt miał za zadanie wspierać rządy krajów członkowskich UE w zbieraniu i raportowaniu tych wskaźników.</p> <p><b>Okres realizacji projektu:</b> Lata 2020-2023</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Opracowanie ostatecznych wersji metodologii badań dla wyznaczenia 8 podstawowych wskaźników brd (w Polsce 5), po weryfikacji w trakcie prowadzenia pomiarów. Wyznaczenie wskaźników brd w 2022 r. w Polsce dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KPI 1: Prędkości</li> <li>- KPI 2: Pasów bezpieczeństwa i urządzeń do przewożenia dzieci</li> <li>- KPI 3: Kasków: % osób stosujących kaski</li> <li>- KPI 4: Alkoholu</li> <li>- KPI5: Rozproszenia uwagi</li> </ul> <p>Przygotowanie raportów końcowych z realizacji pomiarów w celu wyznaczenia wskaźników wraz z podaniem wartości wskaźników KPI dla poszczególnych krajów. Wszystkie raporty są dostępne na stronie projektu: <a href="https://www.baseline.vias.be/">https://www.baseline.vias.be/</a></p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Grant DG MOVE KE, budżet państwa w ramach programu "Projekty Międzynarodowe Współfinansowane", wkład własny
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
		Zakończenie projektu

### S.11 Projekt Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (ERSC European Road Safety Charter)

<p><b>Zakres działania:</b> Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego obejmuje swoim zasięgiem interesariuszy bezpieczeństwa ruchu drogowego działających na terenie całej Unii Europejskiej.</p> <p><b>Opis projektu:</b> Karta została zainicjowana w 2004 r. przez Dyрекcyję Generalną ds. Mobilności i Transportu (DG MOVE) w ramach programu działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w 2021 r. Komisja Europejska oficjalnie wznowiła Europejską Kartę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, największą platformę społeczeństwa obywatelskiego, której celem jest wsparcie realizacji Wizji Zero polegającej na zmniejszeniu liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych do prawie zera do 2050 r. W ramach Karty utworzono sieć krajowych Punktów Kontaktowych i centrum informacyjne ERSC, które zapewniły dostęp do ekspertów brd i ds. komunikacji. Sygnatariusze Karty łączą siły i wysiłki, aby budować społeczność bezpieczeństwa drogowego w ramach wspólnego celu – „Twoje zaangażowanie może uratować życie na naszych drogach”. Aby zwiększyć świadomość o zagrożeniach w ruchu i swoją obecność na szczeblu lokalnym i krajowym, Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu DG MOVE intensywnie współpracowała z siecią krajowych Punktów Kontaktowych w 27 państwach członkowskich UE, w których ok. 3500 podmiotów publicznych i prywatnych podpisało Kartę i podjęło działania i inicjatywy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego skierowane do swoich członków, pracowników i pozostałej części społeczeństwa obywatelskiego. Te różnorodne podmioty stworzyły społeczność, której członkowie mogli dzielić się swoją wiedzą i podejmowanymi działaniami, inspirować się i uczyć od siebie nawzajem. Zróżnicowana społeczność sygnatariuszy Karty składa się z przedsiębiorstw, stowarzyszeń, władz lokalnych, instytucji badawczych, uniwersytetów i szkół.</p> <p><b>Cel projektu:</b> Celem projektu było, poprzez działania sygnatariuszy Karty, wzmocnienie kultury bezpieczeństwa ruchu drogowego w całej Europie, pogłębienie powszechnej wiedzy na temat przyczyn wypadków drogowych oraz pomoc w tworzeniu środków i rozwiązań prewencyjnych.</p> <p>W szczególności działania prowadzone w ramach Karty miały na celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zachęcanie i wspieranie europejskich stowarzyszeń, szkół, uniwersytetów, przedsiębiorstw i firm oraz władz lokalnych do podjęcia działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie;</li> <li>- uznanie wkładu społeczeństwa obywatelskiego w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego;</li> <li>- ułatwienie członkom społeczeństwa obywatelskiego zdobywanie i dzielenie się wiedzą na temat zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego w UE;</li> </ul>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Grant Komisji Europejskiej
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	-	Zakończenie projektu

<p>- ułatwienie dialogu w celu transferu doświadczeń i dobrych praktyk w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na wszystkich szczeblach w UE.</p> <p><b>Okres realizacji projektu:</b> Lata 2021-2023</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W ramach projektu Karty, utworzono Krajowy Punkt Kontaktowy Karty w ITS. Rozbudowano krajową sieć interesariuszy brd, którzy dzielą się swoimi doświadczeniami i wiedzą z innymi podmiotami. Dnia 29 września 2023 r. zorganizowano krajową konferencję Polskich Sygnatariuszy Karty BRD, w której uczestniczyło ok. 50 członków ERSC. W corocznym europejskim konkursie „Doskonałość w Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego 2023” w kategorii miejskiej główną nagrodę zdobyło miasto Gdańsk, a w tej samej kategorii był również nominowany inny podmiot z Polski – Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Krajowy Punkt Kontaktowy przygotowywał polskie wersje newslettera rozsyłanego do interesariuszy brd w kraju.</p>		
--	--	--

S.12 ESRA 3 (E-Survey on Road Users Attitudes)		
<p><b>Zakres działania:</b> Światowe badanie opinii społecznej na temat głównych problemów w ruchu drogowym ESRA3 (E-Survey on Road Users Attitudes) jest kontynuowane w ITS od 2015 r. (wcześniej prowadzone w ramach projektu SARTRE).</p> <p><b>Opis projektu:</b> Projekt polega na przeprowadzeniu badania opinii społecznej w 39 krajach na 5 kontynentach oraz przygotowaniu raportów krajowych i tematycznych. Respondenci (5 grup uczestników ruchu drogowego: kierowcy, motocykliści/motorowerzyści, rowerzyści, piesi, użytkownicy UTO) odpowiadali na pytania zawarte w kwestionariuszu ankiety internetowej dotyczące 10 zakresów tematycznych: środek transportu, poczucie bezpieczeństwa, jazda pod wpływem alkoholu/lekarstw, prędkość, stosowanie pasów bezpieczeństwa, stosowanie kasków przez rowerzystów/motocyklistów/rowerzystów, rozproszenie uwagi w ruchu drogowym (stosowanie telefonów komórkowych, zmęczenie), bezpieczeństwo infrastruktury, egzekwowanie przepisów nad ruchem drogowym, wsparcie działań prewencyjnych.</p> <p><b>Celem projektu:</b> Zebranie porównywalnych i wiarygodnych informacji o opiniach, zachowaniach i postawach użytkowników dróg na temat zagrożeń występujących w ruchu drogowym i działań prewencyjnych podejmowanych w tym obszarze.</p> <p><b>Okres realizacji projektu:</b> Lata: 2022-2024</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Opracowanie wspólnego kwestionariusza (zawierającego 41 pytań, w tym 243 zmienne) obowiązującego we wszystkich 39 uczestniczących w projekcie krajach. Przygotowanie kwestionariusza ESRA3 w polskiej wersji językowej i przeprowadzenie badania opinii społecznej. Podsumowanie wyników w postaci opracowania raportu krajowego „Poland ESRA3 Country Fact Sheet”.</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	ITS
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

**S.13 Analiza rozwiązań drogowych istotnych dla pojazdów zautomatyzowanych wyposażonych w różne systemy percepcji, w ramach projektu „Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych” realizowanego w ramach projektu Darts w konsorcjum Instytut Transportu Samochodowego, Politechnika Warszawska**

**Zakres działania:** W 2023 roku przeprowadzono analizę rozwiązań infrastrukturalnych charakterystycznych dla Polski, których zastosowanie ma wpływ na wnioskowanie systemów automatyzujących proces prowadzenia pojazdu. Dokonano tego w oparciu o przepisy w zakresie istotnych aktów prawnych. Pod uwagę wzięto także typowe dla Polski rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej oraz oznakowania pionowego i poziomego. Przeprowadzono kategoryzację typowości i częstości stosowanych rozwiązań, a jej wyniki odniesiono do możliwości systemów percepcji implementowanych w pojazdach zautomatyzowanych. W ramach zadania wykonano także analizę dostępnych baz danych dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście wytypowania fragmentów infrastruktury o dużej wypadkowości, które mogą być problematyczne dla systemów percepcji.

Ten etap projektu umożliwia wyselekcjonowanie fragmentów dróg i dobór sytuacji drogowych o największym potencjale badawczym z punktu widzenia tworzenia bazy do testowania algorytmów planowania ruchu, tj. sytuacji potencjalnie problematycznych do przeprowadzenia wnioskowania na podstawie danych z systemów percepcji.

**Opis projektu:**

DARTS (ang.) DARTS „Database of Autonomous vehicles Road Testing Scenarios (pol. Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych)” projekt realizowany przez Instytut Transportu Samochodowego i Wydział Elektroniki i Technik Informacyjnych Politechniki Warszawskiej.

Produktami projektu będą:

- baza scenariuszy (dane surowe, dane z adnotacjami),
- serwis internetowy umożliwiający pobranie i filtrowanie scenariuszy,
- działający prototyp algorytmu, umożliwiający filtrację i fuzję danych pozyskanych z sensorów,
- autorskie oprogramowanie umożliwiające automatyczne generowanie adnotacji danych oraz śledzenie obiektów,
- serwis internetowy umożliwiający walidację algorytmów detekcji obiektów

Zakładane rezultaty projektu zwymiarowano wskaźnikami. Zaplanowano wykonanie 3 diagnoz:

- typowości i częstości rozwiązań infrastrukturalnych
- miejsc obarczonych szczególnie wysokim ryzykiem wypadkowości
- identyfikacji scenariuszy drogowych krytycznych dla systemów percepcji dla AV.

**Cel projektu:**

Celem projektu jest opracowanie autorskiej bazy scenariuszy testowych dla pojazdów autonomicznych (AV), uwzględniających warunki drogowe charakterystyczne dla Polski.

Baza będzie stanowić podstawę do projektowania, tworzenia, testowania i ewaluacji systemów percepcji pojazdów L3-L5 wg SAE J3016.

Kierunek	EDUKACJA/BADANIA
Lider	ITS
Źródła finansowania	NCBR w ramach programu GO-SPOSTRATEG
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

<p>Innowacyjność projektu wynika z charakteru danych referencyjnych odznaczających się dużą różnorodnością i wysokim poziomem detali.</p> <p>Realizacja projektu dostarczy narzędzie niezbędne do wdrażania AV, a rezultaty pozwolą nadać kształt polityce rozwojowej kraju w tym zakresie. Projekt DARTS wpisuje się w liczne strategie rozwojowe, np. krajowe inteligentne specjalizacje (KIS10) i stanowi odpowiedź na zapotrzebowanie społeczno-gospodarcze, umożliwiając polskiej gospodarce wpisać się w nowe trendy technologiczne i uniknąć pułapek rozwojowych.</p> <p><b>Okres realizacji zadania projektu:</b> 1.12.2022 – 31.05.2023</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Rezultatem jest opracowanie dwóch analiz. Pierwsza z nich skoncentrowana była na rozwiązaniach infrastrukturalnych, których zastosowanie ma wpływ na wnioskowanie systemów automatyzujących proces prowadzenia pojazdu. Druga analiza umożliwiła identyfikację miejsc szczególnie niebezpiecznych, tzn. takich, w których najczęściej dochodzi do zdarzeń drogowych.</p>		
---	--	--

#### S.14 Wdrażanie rozwiązań mających wpływ na poprawę porządku i bezpieczeństwa ruchu drogowego

<p><b>Zakres działania:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wdrażanie rozwiązań mających wpływ na poprawę porządku i bezpieczeństwa ruchu drogowego.</li> <li>2. Dostosowanie przepisów do postępu technicznego oraz oczekiwań społecznych.</li> <li>3. Przygotowanie projektów aktów wykonawczych z obszaru przepisów o ruchu drogowym, pozostających we właściwości MSWiA.</li> </ol>	Kierunek	LEGISLACJA/SYSTEM
	Lider	KGP
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udział w pracach nad projektem ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, w zakresie skrócenia terminu, po upływie którego usuwane są punkty z ewidencji oraz przywrócenia szkolenia redukującego liczbę przypisanych punktów. W tym samym projekcie procedowano przepisy dotyczące zniesienia opłat ewidencyjnych m.in. za zwrot prawa jazdy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1123).</li> <li>2. Przygotowanie i procedowanie projektu nowego rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego w związku ze zmianą upoważnienia ustawowego w zakresie przywrócenia szkolenia redukującego liczbę punktów przypisanych w ewidencji (Dz. U. z 2023 r. poz. 1897).</li> <li>3. Udział w pracach nad projektem ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz niektórych innych ustaw w zakresie zmiany art. 16 i 24 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, dotyczących kierujących pojazdami kat. N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> w zakresie ograniczenia możliwości poruszania się lewym skrajnym pasem ruchu drogi ekspresowej i autostrady, a także wyprzedzania na tych drogach.</li> </ol>		



<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Udział w pracach nad projektem ustawy o aplikacji mObywatel w szczególności, w zakresie wprowadzenia „Tymczasowego elektronicznego prawa jazdy” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1234).</li> <li>5. Prace na projektem nowego zarządzenia Komendanta Głównego Policji w sprawie pełnienia służby na drogach. Prace trwają.</li> <li>6. Procedowanie i wdrożenie zarządzenia nr 37 Komendanta Głównego Policji z dnia 4 sierpnia 2023 r. w sprawie metod i form wykonywania przez policjantów zadań związanych z realizacją eskort policyjnych (Dz. Urz. KGP poz. 67).</li> </ol>		
--	--	--

### S.15 Analiza danych statystycznych dotyczących zdarzeń drogowych

<p><b>Zakres działania:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ogólne i tematyczne analizy stanu bezpieczeństwa prowadzone okresowo i doraźnie, w tym na potrzeby realizacji przez Policję programów na rzecz bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów.</li> <li>2. Prace nad dostosowaniem ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego do nowych przepisów.</li> </ol> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przygotowano szereg opracowań dotyczących stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ujęciu miesięcznym,</li> <li>– Publikację „Wypadki drogowe w Polsce w 2022 roku”,</li> <li>– Analizy czasów reakcji na autostradach i drogach ekspresowych,</li> <li>– Sprawozdania z realizacji „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023”,</li> <li>– Sprawozdania z realizacji „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021-2023”,</li> <li>– Sprawozdania z realizacji „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2021-2023”.</li> </ul> </li> <li>2. Dostosowano ewidencję kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego do nowych przepisów.</li> </ol>	Kierunek	BADANIA
	Lider	KGP
	Stan na 31.12. 2022	Stan na 31.12.2023

### S.16 Współpraca międzynarodowa w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego

<p><b>Zakres działania:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Działania wynikające z członkostwa w Europejskiej Organizacji Policji Ruchu Drogowego ROADPOL;</li> <li>• Współpraca w ramach Unii Europejskiej oraz z krajami będącymi stroną układów i porozumień z UE.</li> </ul> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przyjęcie delegacji austriackich funkcjonariuszy Policji w ramach wizyty studyjnej w Komendzie Głównej Policji w dniu 31 stycznia 2023 roku;</li> <li>• Udział w obradach Grupy Roboczej oraz Rady ROADPOL w dniach 4-9 marca 2023 r. w Dubaju (Zjednoczone Emiraty Arabskie);</li> <li>• Udział przedstawiciela BRD KGP w spotkaniu Komitetu Współpracy dla Programu Sprawy wewnętrzne w ramach Funduszy Norweskich</li> </ul>	Kierunek	SYSTEM
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji Budżet ROADPOL Budżet NMF i FWD EOG
	Stan na 31.12. 2022	Stan na 31.12.2023

<p>2014-2021. W dniu 20 kwietnia 2023 roku zrealizowanym z udziałem przedstawicieli ambasady Norwegii oraz „Funduszu Współpracy Dwustronnej Mechanizmu Finansowego EOG na lata 2014-2021 i Norweskiego Mechanizmu Finansowego na lata 2014-2021”;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizacja wizyty studyjnej w Norwegii w dniach 24-28 kwietnia 2023 roku w ramach Projektu: „POL – NOR II Współpraca w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego – wymiana doświadczeń i dobrych praktyk”, finansowanego w ramach Funduszu Współpracy Dwustronnej Mechanizmu Finansowego EOG na lata 2014-2021 i Norweskiego Mechanizmu Finansowego na lata 2014-2021;</li> <li>• Udział w paneuropejskich działaniach pn. „PRĘDKOŚĆ” dnia 11 sierpnia 2023 roku oraz 20 września 2023 roku prowadzonych pod patronatem ROADPOL - działania policjantów ruchu drogowego na rzecz brd;</li> <li>• Udział w „VI międzynarodowym szkoleniu w zakresie bezpiecznej jazdy dla policyjnych motocyklistów” realizowanym w Salzburgu w dniach 5-6 września 2023 roku. W VI edycji Międzynarodowego Szkolenia wzięło udział 130 funkcjonariuszy z europejskich służb mundurowych;</li> <li>• Udział przedstawiciela BRD KGP w dniach 13-14 września 2023 roku w międzynarodowym spotkaniu przygotowawczym do działań JAD Mobile 6 - realizowanych przez FRONTTEX;</li> <li>• Udział w paneuropejskich działaniach pn. ROADPOL Safety Days 16-22 września 2023 roku krajowe działania policjantów ruchu drogowego na rzecz brd;</li> <li>• Honorowy udział przedstawiciela BRD KGP w Europejskim Konkursie Edukacji Drogowej (FIA European Traffic Education Contest) zrealizowanego w Czarnogórze w dniach 22-26 września 2023 roku;</li> <li>• Udział w obradach Grupy Roboczej oraz Rady ROADPOL w dniach 25-29 września 2023 roku w Sofii (Bułgaria);</li> <li>• Udział przedstawiciela BRD KGP w inauguracji Projektu EU Road Safety Exchange II w Brukseli w dniach 17-19 września 2023 roku;</li> <li>• Udział polskich funkcjonariuszy ruchu drogowego w międzynarodowym konkursie policjanta ruchu drogowego w dniach 19-20 października 2023 roku w Pezinok (Słowacja) – w kategorii indywidualnej polska Policja zajęła pierwsze miejsce oraz drugie w kategorii drużynowej;</li> <li>• Udział przedstawicieli BRD KGP w Pierwszym Spotkaniu Regionalnej Sieci Europejskich Policji Ruchu Drogowego w Stambule (Turcja) w dniach 8-10 listopada 2023 roku. Przedmiotowe wydarzenie zgromadziło przedstawicieli 35 państw oraz 14 organizacji międzynarodowych;</li> <li>• Udział przedstawiciela BRD KGP w kwartalnym spotkaniu Grupy Roboczej ROADPOL w dniu 15 listopada 2023 roku (online);</li> <li>• Przyjęcie delegacji litewskiej Policji ruchu drogowego w ramach wizyty studyjnej zrealizowanej w dniach 14-15 grudnia 2023 roku dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce.</li> </ul>		
---	--	--

#### S.17 XV konferencja profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów Sił Zbrojnych RP.

<p><b>Zakres działania:</b> W dniach 25-28.09.2023 r. w m. Olsztyn odbyło się szkolenie połączone z XV Konferencją profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogo-</p>	<p>Kierunek</p>	<p>EDUKACJA</p>
---	-----------------	-----------------

<p>wym pojazdów Sił Zbrojnych RP, organizowane pod patronatem Szefa Inspektoratu Wsparcia SZ. Konferencję, której tematem przewodnim były „Zasady planowania, przygotowania, zabezpieczenia i realizacji wojskowych transportów drogowych w kontekście bezpieczeństwa w ruchu drogowym wojskowych pojazdów mechanicznych” otworzył Szef Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk płk Piotr SZEFLER. Następnie Główny Specjalista płk Ryszard OCIESA omówił sprawy organizacyjne i wygłosił pierwszy referat.</p> <p>Celem Konferencji było doskonalenie wiedzy osób funkcyjnych odpowiedzialnych za realizację transportów drogowych, wymiana doświadczeń w tym zakresie oraz uzmysłowienie wszystkim osobom biorącym udział w procesie przewozów drogowych o wadze tej problematyki w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego pojazdów.</p> <p>W Konferencji uczestniczyło 75 osób, reprezentujących komórki i jednostki organizacyjne Sił Zbrojnych RP oraz środowiska naukowe, wojskowe i cywilne. Wygłoszono 12 referatów, które zostały zamieszczone na stronie SharePoint STiRW-CKRW w zakładce WCRPSZiUK i będą stanowiły materiał pomocniczy w działalności profilaktycznej przeciwdziałania wypadkom w ruchu drogowym pojazdów SZ RP. Wśród prelegentów byli przedstawiciele niemilitarnych ogniw obronnych oraz reprezentanci Resortu Obrony Narodowej.</p> <p>Program szkolenia obejmował również praktyczne szkolenie z zakresu postępowania w przypadku zdarzenia drogowego (kolizji drogowej, wypadku drogowego, awarii pojazdu), w którym uczestniczyła kolumna pojazdów (pojedynczy pojazd) oraz zabezpieczenia miejsca zdarzenia.</p> <p>W opinii uczestników Konferencji, zarówno referaty, jak i wnioski wygenerowane podczas dyskusji będą wykorzystane w działalności profilaktycznej mającej na celu dążenie do zmniejszenia ilości powstawania wypadków i kolizji drogowych z udziałem kierowców pojazdów Sił Zbrojnych RP.</p>	Lider	STiRW-CKRW
	Źródła finansowania	Budżet MON oraz PZU
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Zaplanowano	Zrealizowano

**S.18 Aktualizacja folderu informacyjnego pt. „Przepis na... bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, w dwóch wersjach językowych: polskim i angielskim.**

<p><b>Zakres działania:</b> Sekretariat KRBRD w ramach działań edukacyjnych skierowanych do wszystkich uczestników ruchu drogowego zarówno w Polsce, jak i za granicą, którzy korzystają z polskich dróg opracował folder informacyjny dotyczący tematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego pt. „Przepis na... bezpieczeństwo w ruchu drogowym”. W folderze znalazły się podstawowe informacje dotyczące zasad ruchu drogowego, w tym między innymi: podstawowy zbiór praw i obowiązków uczestników ruchu drogowego, najważniejsze telefony alarmowe, zasady udzielania pierwszej pomocy, informacje o drogach, dopuszczalnych limitach prędkości oraz inne zasady bezpiecznego korzystania z polskich dróg. W zaktualizowanej wersji folderu w języku polskim zostały uwzględnione zmiany prawne, które zostały wprowadzone od początku 2023 r. roku, dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, w której został znowelizowany art. 98 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w zakresie informacji o otrzymanej liczbie punktów zgromadzone w centralnej ewidencji kierowców będą z niej usuwane z upływem 1 roku, a nie jak dotychczas – z upływem dwóch lat.</li> </ul>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
Aktualizacja kreacji graficznej, wykonanie komputerowego składu i łamania, korekta językowa oraz przygotowanie do druku folderu informacyjnego dotyczącego tematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego pt. „Przepis		

<p>Ponadto w art. 8 ustawy zmieniono ustawę z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. W wyniku tej zmiany, osoba wpisana do ewidencji kierujących, nie częściej niż raz na 6 miesięcy, będzie mogła na własny koszt uczestniczyć w szkoleniu prowadzonym z wyłączeniem możliwości odbycia szkolenia z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, którego odbycie spowoduje zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego;</p> <p>- ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz niektórych innych ustaw, gdzie zgodnie z tymi zmianami kierujący pojazdem kategorii N2 lub N3 lub zespołem pojazdów o długości ponad 7 m na autostradzie lub drodze ekspresowej o trzech lub więcej wyznaczonych pasach ruchu na jezdni w jednym kierunku, będzie obowiązany korzystać wyłącznie z dwóch pasów ruchu przeznaczonych dla danego kierunku, znajdujących się najbliżej prawej krawędzi jezdni. Ponadto kierującemu pojazdem kategorii N2 lub N3 zabrania się wyprzedzania pojazdu samochodowego na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłącznie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku ruchu, chyba że pojazd ten porusza się z prędkością znacznie mniejszą od dopuszczalnej dla pojazdów kategorii N2 lub N3 obowiązującej na danej drodze. Zakazu tego nie będzie się stosować do wyprzedzania pojazdów wykonujących na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne wysyłających żółte sygnały błyskowe.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W związku ze zmianami prawnymi w połowie 2023 r., zaistniała konieczność aktualizacji folderu i wydanie go poza językiem polskim, również w języku angielskim. Folder stanowi ważny element edukacji wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym dla wielu przybywających do Polski. Celem opracowania tego folderu było podniesienie świadomości o aktualnie obowiązujących przepisach dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, a skierowany był do wszystkich uczestników ruchu drogowego, również do cudzoziemców poruszających się po polskich drogach. Folder można pobrać w wersji elektronicznej poprzez link: <a href="https://www.krbrd.gov.pl/2738-2/">https://www.krbrd.gov.pl/2738-2/</a></p>	na... bezpieczeństwo w ruchu drogowym”.	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	1	1

S.19 Aktualizacja i dostosowanie treści ujętych na platformie „Droga z klasą” do bieżących zmian merytoryczno-prawnych, przeniesienie platformy na serwer zewnętrzny oraz jej utrzymanie		
<p><b>Zakres działania:</b> Przedmiotem zamówienia była usługa polegająca na dostosowaniu treści na platformie „Droga z klasą” <a href="https://drogazklasa.pl/">https://drogazklasa.pl/</a> do bieżących zmian merytoryczno-prawnych, przeniesienie platformy na serwer zewnętrzny oraz jej utrzymanie. Głównym celem przygotowania platformy było wyposażenie nauczycieli w niezbędną wiedzę i narzędzia do prowadzenia lekcji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na każdym etapie nauki dzieci i młodzieży (nauczanie przedszkolne, szkoła podstawowa i ponadpodstawowe) oraz podniesienie kwalifikacji, uzupełnienie stanu wiedzy oraz doskonalenie umiejętności zawodowych na temat prowadzenia zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dotychczas platforma znajdowała się na serwerze zewnętrznym Wykonawcy który ją przygotował. (Umowa nr SKR-POLIŚ-U-70/2020 zawarta w dniu 6 sierpnia 2020 roku). W ramach umowy Wykonawca odpowiadał do roku 2023 m.in. za administrowanie platformą, zapewnienie niezbędnych zasobów w postaci infrastruktury teleinformatycznej, sprzętu,</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Dostosowanie treści ujętych na platformie do bieżących zmian merytoryczno-prawnych	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

<p>oprogramowania, licencji oraz pracowników dla uzyskania poprawnej, wydajnej i nieprzerwanej pracy platformy, zapewnienie wsparcia technicznego oraz hosting i domenę. W związku z zbliżającym się końcem roku 2023 koniecznym stało się wyłonienie nowego Wykonawcy, który przeniósł platformę na nowy serwer oraz zapewnił jej utrzymanie. Dodatkowo w związku ze zmianami merytoryczno-prawnymi, które zastąpiły w ostatnim czasie koniecznym stało się również zaktualizowanie treści ujętych na platformie.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Przygotowana i zrealizowana została aktualizacja i dostosowanie treści ujętych na platformie „Droga z klasą” do bieżących zmian merytoryczno-prawnych. Została przeniesiona na serwer zewnętrzny oraz zapewnione zostało jej utrzymanie. Platforma wyposaża nauczycieli w niezbędną wiedzę i narzędzia do prowadzenia lekcji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na każdym etapie nauki dzieci i młodzieży (nauczanie przedszkolne, szkoła podstawowa i ponadpodstawowe) oraz zapewnia podniesienie kwalifikacji, uzupełnienie stanu wiedzy oraz doskonalenie umiejętności zawodowych na temat prowadzenia zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	0	1
--	---	---

## Inne działania mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego realizowane w 2023 roku

Nr zad.	Zadanie	Lider
1	Działania pilotażowe w zakresie wdrożenia inteligentnych systemów zwiększania bezpieczeństwa przejazdów kat. D.	UTK
2	Działania nadzorcze Prezesa UTK ukierunkowane na zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.	UTK
3	Promocja wiedzy o bezpieczeństwie na przejazdach kolejowo-drogowych	UTK
4	Rozwój kampanii edukacyjnych dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa na terenie kolejowym	UTK
5	Koordinacja działań związanych z dodatkowym oznakowaniem przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn, zawierającym niezbędne informacje dla operatora numeru alarmowego 112	UTK
6	Inwestycje w infrastrukturę i urządzenia przejazdowe	PKP PLK
7	Podnoszenie kultury bezpieczeństwa i świadomości zagrożeń wśród użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych	PKP PLK
8	Monitorowanie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych	PKP PLK
9	Współpraca z organami publicznymi w zakresie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo – drogowych	PKP PLK
10	Działania w obszarze ruchu drogowego na terenach zarządzanych przez PGL Lasy Państwowe	PGL LP
11	Działania w obszarze kontroli ruchu drogowego realizowane przez Straż Graniczną	SG
12	Działania w obszarze kontroli ruchu drogowego realizowane przez Krajową Administrację Skarbową/Służbę Celno-Skarbową	KAS/SCS
13	Prowadzenie strony internetowej bezchemi nadrodze.pl	KCPU
14	Edukacja instruktorów prowadzących kursy w szkołach nauki jazdy oraz kandydatów na kierowców w zakresie wpływu alkoholu na zdolność prowadzenia pojazdów	KCPU

15	Ogólnopolska kampania edukacyjna prowadzona w mediach wirtualnych w tym społecznościowych na temat wpływu alkoholu na zdrowie	KCPU
----	---	------

### 1. Działania pilotażowe w zakresie wdrożenia inteligentnych systemów zwiększania bezpieczeństwa przejazdów kat. D

<b>Zakres działania:</b> Z inicjatywy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, trwają prace związane z wprowadzeniem innowacyjnych systemów zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych służących m.in. korekcie zachowania kierujących pojazdami drogowymi, zwróceniu uwagi kierowcy pojazdu drogowego o zbliżaniu się do przejazdu kolejowo-drogowego, wykrywaniu przypadków złamania przepisów drogowych przez kierowców oraz informowaniu odpowiednich służb o stwierdzonych naruszeniach. Celem prac jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych kat. D.	Kierunek	SYSTEM/INŻYNIERIA/NADZÓR
	Lider	UTK
	Źródła finansowania	Budżet UTK, Budżet zarządcy infrastruktury
<b>Osiągnięte rezultaty:</b> Według danych na 31 grudnia 2022 r. na czynnych liniach krajowej sieci kolejowej funkcjonowało 12 098 przejazdów kolejowo-drogowych oraz przejść dla pieszych wszystkich kategorii. 5 225 z nich stanowiły przejazdy należące do kategorii D - wyposażone wyłącznie w tzw. bierne systemy zabezpieczeń - krzyże św. Andrzeja i ewentualnie znak „Stop”. Na przejazdach tej kategorii brak jest urządzeń ostrzegawczych, takich jak sygnalizacja świetlna, roгатki lub półroгатki. Z tego względu ograniczenie wypadkowości na przejazdach kolejowo-drogowych w dużej mierze zależy od znalezienia rozwiązań zmniejszających liczbę zdarzeń na przejazdach kategorii D. Jak wynika z analiz wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych, główną ich przyczyną niezmiennie od lat jest niewłaściwe zachowanie kierujących pojazdami, którzy nie zachowują ostrożności podczas przekraczania przejazdów. Z tego względu od 2020 r. prowadzone są prace nad wprowadzeniem urządzeń, których zadaniem jest wykrycie ryzykownych zachowań kierujących pojazdami drogowymi oraz uruchomienie funkcjonalności skutkujących ich korektą. Na rynku prywatnym w 2023 roku istniały gotowe systemy: SPW-1M, ProTV, Safe-Cross. W temacie dalszych działań związanych z wprowadzeniem innowacyjnych zabezpieczeń przejazdów kolejowo-drogowych w styczniu 2023 r. odbyło się spotkanie Zespołu zadaniowego do spraw monitorowania poziomu bezpieczeństwa sektora kolejowego w Polsce z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na którym omówione zostały główne wyzwania i założenia dotyczące dalszej realizacji tego zadania. Wśród zmian obligatoryjnych do wprowadzenia wskazano prace legislacyjne, nadające uprawnienia Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego do rejestrowania za pomocą urządzeń rejestrujących wykroczenia na przejazdach oraz wprowadzenie odpowiednich rozwiązań prawnych określających wzajemne relacje pomiędzy GITD, zarządcą drogi oraz zarządcą infrastruktury kolejowej na polu instalacji, obsługi i utrzymania urządzeń systemów zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych. Wprowadzenie powyżej wskazanych modyfikacji jest warunkiem niezbędnym do kontynuacji zadania.		

## 2. Działania nadzorcze Prezesa UTK ukierunkowane na zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych

### Zakres działania:

Głównym celem prowadzonych działań nadzorczych jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jak również systematyczne podnoszenie jakości utrzymania infrastruktury kolejowej. Mając na uwadze, że do największej liczby wypadków dochodzi na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii D i jest to najliczniejsza grupa przejazdów, skrzyżowania te podlegają szczególnemu nadzorowi. Wskazać należy, że w trakcie czynności kontrolnych weryfikacji podlega nie tylko stan techniczny infrastruktury i urządzeń kolejowych, ale również poprawność oznakowania przejazdu oraz stan drogi dojazdowej.

Kierunek

NADZÓR

Lider

UTK

Źródła finansowania

Budżet UTK

### Osiągnięte rezultaty:

Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia pozostają od lat krytycznym miejscem z punktu widzenia bezpieczeństwa systemu kolejowego. To w tym obszarze występuje ścisła interakcja między dwoma rodzajami transportu – kolejowego i drogowego, których specyfika tworzy warunki do występowania zwiększonej liczby wypadków. Przejazdy kolejowo-drogowe stanowią również ten element systemu, w którym podmioty sektora kolejowego mają ograniczony wpływ na minimalizację ryzyka. Ryzyko generowane jest bowiem w przeważającej mierze przez osoby funkcjonujące poza systemem kolejowym. Należy zauważyć, że wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach w zdecydowanej większości występują wskutek niewłaściwego zachowania użytkowników dróg i pieszych. W niewielkim zakresie przyczyniają się do nich awarie urządzeń oraz błędy w postępowaniu personelu kolejowego. Niestety konsekwencjami zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych są ofiary śmiertelne i ciężko ranni, znaczne szkody materialne oraz ograniczenia lub przerwy w ruchu kolejowym.

Podmioty sektora kolejowego mają bardzo ograniczony wpływ na możliwość zredukowania liczby zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach. Nie oznacza to jednak, że nie należy podejmować działań zmierzających do eliminowania ryzyka w tym obszarze. Czynności nadzorcze Prezesa UTK podejmowane w kontekście m.in. oznakowania czy stanu technicznego przejazdów, zachowania na nich warunków widoczności oraz kwalifikacji personelu odpowiedzialnego za ich obsługę i utrzymanie, stanowią kluczową kwestię dla podnoszenia poziomu bezpieczeństwa w tym obszarze. Zagadnienia związane ze stanem technicznym, procesem utrzymania i kwalifikacji przejazdów kolejowo-drogowych od lat należą do priorytetów nadzoru Prezesa UTK i z pewnością będą kontynuowane w przyszłości. Sprawdzeniu poddawany jest m.in. stan techniczny, proces utrzymania oraz właściwa klasyfikacja skrzyżowań linii kolejowych z drogami. Szczególny nacisk kładziony jest na kontrolę miejsc, w których doszło do wypadków.

W 2023 r. przeprowadzono 92 kontrole, podczas których dokonano weryfikacji przejazdów kolejowo-drogowych. Należy podkreślić, że w toku jednej czynności kontrolnej weryfikacji może zostać poddana większa liczba przejazdów znajdujących się w bliskiej lokalizacji. Dzięki takiemu podejściu, w podanym okresie, działaniami kontrolnymi objęto łącznie 270 przejazdów.

Do najczęstszych nieprawidłowości odnotowywanych w tym obszarze należą m.in.:

- błędna kwalifikacja kategorii przejazdu kolejowo-drogowego,
- uszkodzenia nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego,
- nieprawidłowości w zakresie oznakowania i sygnalizacji przejazdu,
- brak wykonania aktualnych pomiarów natężenia ruchu kolejowego oraz aktualnego określenia iloczynu ruchu na przejeździe,
- brak zapewnienia właściwej widoczności,
- nieprawidłowości w zakresie utrzymania urządzeń zabezpieczających przejazd kolejowo-drogowy.

Rezultaty działań nadzorczych, a dokładnie działań kontrolnych, zawierane są w protokole kontroli. W zakres tej dokumentacji wchodzi m.in. opis stanu faktycznego ustalonego w toku prowadzonych działań, w tym opis stwierdzonych nieprawidłowości. Natomiast zalecenia dotyczące usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości przekazywane są w wystąpieniu pokontrolnym.

Do podstawowych zaleceń zawartych w dokumentacji pokontrolnej w tym zakresie należy zaliczyć:

- nakaz usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych w toku kontroli we wskazanym terminie,
- nakaz dokonania analizy wskazanych nieprawidłowości w ramach systemu zarządzania bezpieczeństwem,
- nakaz podjęcia odpowiednich działań naprawczych zgodnie z posiadanym systemem zarządzania bezpieczeństwem, które będą miały na celu nadzór nad poziomem ryzyka, związanym z prowadzoną działalnością,



- nakaz poinformowania Prezesa UTK o wykonaniu uwag i wniosków oraz przedstawienia stosowanych dowodów dokumentujących zrealizowane działania/usunięte nieprawidłowości w określonym terminie. Wydawanie zaleceń oraz proces weryfikacji ich wykonania umożliwia przeprowadzenie dogłębnej analizy w zakresie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości oraz podjęcia przez podmiot działań naprawczych i profilaktycznych we właściwych obszarach, w tym bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, poza określeniem i sformułowaniem wniosków i zaleceń ujętych w wystąpieniach pokontrolnych, Prezes UTK może nakazać, w drodze decyzji, usunięcie nieprawidłowości w określonym terminie. Natomiast w przypadku stwierdzenia, że dalsza eksploatacja infrastruktury kolejowej wiąże się z istotnym ryzykiem dla bezpieczeństwa, w drodze decyzji administracyjnej wprowadza się ograniczenia ruchu kolejowego.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości, wskazujących na naruszenie przez kontrolowany podmiot obowiązków nałożonych treścią przepisów w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego, w roku 2023 wydano 25 decyzji Prezesa UTK stwierdzających naruszenia dotyczące stanu technicznego i eksploatacji przejazdów kolejowo-drogowych. Ponadto wydano 10 decyzji wprowadzających ograniczenia ruchu kolejowego, z uwagi na naruszenia w całości lub w części związane z przejazdami kolejowo-drogowymi.

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach ściśle związane jest z zarządcą infrastruktury kolejowej i faktycznie zarządca infrastruktury musi spełnić najwięcej wymagań w tym zakresie. Jednak nie należy zapominać o obowiązkach ciążących na zarządcach dróg, którzy w świetle obowiązujących przepisów odpowiadają m.in. za utrzymanie właściwego stanu technicznego dróg dojazdowych do skrzyżowań z liniami kolejowymi. Z tego też względu informacje o stwierdzonych w toku kontroli nieprawidłowościach kierowane są również do zarządców dróg. W 2023 roku wysłano do nich ponad 53 pisma w celu weryfikacji stwierdzonych nieprawidłowości w oznakowaniu przejazdów kolejowo-drogowych od strony drogi kołowej oraz związanych ze złym stanem technicznym tych dróg.

Rezultatem ogółu podjętych działań w omawianym obszarze jest poprawa bezpieczeństwa oraz stanu technicznego i oznakowania na przejazdach kolejowo-drogowych.

### 3. Promocja wiedzy o bezpieczeństwie na przejazdach kolejowo-drogowych

**Zakres działania:** Publikacja artykułów dotyczących bezpiecznego zachowania się na przejazdach kolejowo-drogowych. Artykuły w przystępny sposób umożliwią przyswojenie wiedzy na temat odpowiedniego zachowania na przejazdach (np. gdy samochód zostanie unieruchomiony na przejeździe kolejowym). Dodatkowo są cennym źródłem informacji na temat innowacyjnych rozwiązań.

Kierunek	EDUKACJA
Lider	UTK
Źródła finansowania	Budżet UTK

**Osiągnięte rezultaty:** Celem publikacji artykułów na stronie [utk.gov.pl](http://utk.gov.pl) oraz w prasie jest propagowanie zasad bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. W artykułach przedstawione są bieżące statystyki dotyczące wypadków. W sposób szczególny promowane są nowe technologie i rozwiązania, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych. W 2023 r. na stronie internetowej UTK ukazały się następujące materiały promujące bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo drogowych:

Portal [utk.gov.pl](http://utk.gov.pl)

- VI Ogólnopolska Konferencja Naukowo – Techniczna

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/20042,VI-Ogolnopolska-Konferencja-Naukowo-Techniczna.html>

- Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowych

<https://utk.gov.pl/pl/cemm/wiadomosci/20141,Goscie-ILCAD-odwiedzili-CEMM.html>

- X Forum Bezpieczeństwa Kolejowego 2023

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/19913,Forum-Bezpieczenstwa-Kolejowego-2023.html>

- Priorytety nadzoru i cele strategii nadzoru Prezesa UTK na 2023 rok

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/19726,Priorytety-nadzoru-i-cele-strategii-nadzoru-Prezesa-UTK-na-2023-rok.html>

Artykuły promujące bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych i podjęte przez urząd inicjatywy ukazywały się także w prasie, np. w dwumiesięczniku „Raport Kolejowy” nr 5/2023.

Publikacje w prasie drukowanej, a także na portalu internetowym UTK, przyczyniają się nie tylko do promocji działalności urzędu, ale przede wszystkim do szerzenia wiedzy na temat bezpieczeństwa kolejowego. Szczególne znaczenie w publikacjach jest przypisywane przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa przy przekraczaniu przejazdów kolejowo-drogowych. Urząd Transportu Kolejowego promuje także inicjatywy poprawiające poziom bezpieczeństwa kolei, skłaniając do dzielenia się wiedzą i innowacyjnymi rozwiązaniami cały rynek, np. dzięki Konkursowi kultury bezpieczeństwa, w ramach projektu Deklaracja w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. Rezultatem działań promocyjnych jest wzrost wiedzy wśród społeczeństwa w zakresie stosowania zasad bezpieczeństwa. Działania te przyczyniają się także do promocji statutowej działalności urzędu i jej wpływu nie tylko na branżę kolejową, ale także na pasażerów i uczestników ruchu drogowego. Dzięki temu Urząd Transportu Kolejowego jest postrzegany jako krajowy regulator rynku kolejowego oraz instytucja mająca wpływ na szerzenie wiedzy w zakresie bezpieczeństwa na terenach kolejowych, w tym na styku kolej – drogi.

Film pt. „Bezpieczne przejazdy” został wyświetlony na kanale YouTube prowadzonym przez UTK 102 500 razy. Jego premiera odbyła się w połowie października 2019 r. Powstał jako odpowiedź na dużą liczbę wypadków na przejazdach kolejowych z myślą o obecnych i przyszłych kierowcach - by poznali zasady zachowania na przejazdach kolejowo-drogowych. Dodatkowo jest on wyświetlany na innych kanałach YT, gdzie od premiery osiągnął liczbę ok. 2,8 mln wyświetleń.

Przedstawiciele urzędu w trakcie wystąpień w środkach społecznego przekazu (TV, radio) informowali o działaniach UTK zmierzających do wprowadzania nowych rozwiązań i technologii, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego obejmuje też honorowym patronatem wydarzenia służące promocji bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, w tym bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. W 2023 r. patronat został przyznany m.in. organizowanej przez Fundację ProKolej konferencji „Przejazdy kolejowo-drogowe 2023 – zabezpieczenie, odpowiedzialność, odszkodowania” czy prowadzonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd”.

Urząd Transportu Kolejowego angażuje się też w międzynarodowe inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. W dniach 14 - 16 czerwca 2023 r. w Warszawie odbyło się spotkanie przedstawicieli branży kolejowej z całej Europy zrzeszonej w ramach inicjatywy „Międzynarodowy Dzień Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowych” (ILCAD). Punktem rozpoczynającym tegoroczne spotkania ILCAD w Warszawie była konferencja pod hasłem „Tory są dla pociągów”, podczas której przedstawiciel UTK omówił inicjatywy i wdrażane rozwiązania w celu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. Goście uczestniczyli również w wizycie studyjnej w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów (UTK-CEMM). W trakcie prezentacji i dyskusji przedstawiono nowe zasady szkolenia i egzaminowania maszynistów (z wykorzystaniem nowoczesnych symulatorów) oraz korzyści z wprowadzenia tych nowych metod dla bezpieczeństwa systemu kolejowego.

#### 4. Rozwój kampanii edukacyjnych dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa na terenie kolejowym

<b>Zakres działania:</b>	Kierunek	Edukacja
	Lider	UTK

<p>„Kampania Kolejowe ABC II” to druga edycja ogólnopolskiej kampanii informacyjno-edukacyjnej z zakresu bezpieczeństwa skierowanej do dzieci i młodzieży oraz ich rodziców, nauczycieli i wychowawców.</p> <p>Projekt trwający od 1 października 2020 r. do 30 września 2023 r. został objęty patronatem honorowym przez Rzecznika Praw Dziecka oraz Ministra Edukacji i Nauki.</p> <p>Projekt „Kampania Kolejowe ABC” to kolejna, trzecia edycja zainicjowanego przez Urząd Transportu Kolejowego programu z zakresu edukacji bezpieczeństwa skierowanego do dzieci i młodzieży oraz ich rodziców, nauczycieli i wychowawców. Działania edukacyjne w przedszkolach i szkołach podstawowych prowadzone były w 2023 r. na podstawie premowy od 1 października 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.</p>	Źródła finansowania	
	<p>„Kampania Kolejowe ABC II” Fundusz Spójności w ramach POIŚ2014-2020, budżet UTK</p> <p>„Kampania Kolejowe ABC”</p> <p>Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, budżet UTK</p>	
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba dzieci biorących udział w zajęciach edukacyjnych	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
6 485 w ramach projektu „Kampanii Kolejowe ABC II”	10 609 w ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC II” (POIŚ)  2 127 w ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC”(FENiKS)	
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <p>W listopadzie 2020 r. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego i Dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisali umowę o dofinansowanie projektu „Kampania Kolejowe ABC II” ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Był to drugi etap ogólnopolskiej kampanii informacyjno-edukacyjnej, realizowanej przez Urząd Transportu Kolejowego, propagującej zasady bezpieczeństwa oraz wartości i wzorce związane z odpowiedzialnym zachowaniem podczas korzystania z transportu kolejowego. W drugiej edycji projektu istotne było wzmocnienie oddziaływania poprzez zwiększenie zasięgu dotarcia do odbiorców. Dlatego kampania medialna, realizowana na bardzo szeroką skalę, obejmowała zarówno dzieci i młodzież, jak i ich rodziców, nauczycieli i wychowawców. Dzięki rozszerzeniu działań edukacyjnych do 30 września 2023 r. w ramach drugiej edycji projektu w zajęciach edukacyjnych wzięło udział dzieci 10 609 dzieci z 333 placówek z całej Polski. Działania medialne były skierowane nie tylko do dzieci i młodzieży, ale także do dorosłych. Całkowita wartość projektu wynosiła 60 mln zł (wartość dofinansowania z Funduszu Spójności wynosiła 51 mln zł).</p> <p>W 2023 r. w ramach „Kampanii Kolejowe ABC II” przeprowadzonych zostało 120 lekcji bezpośrednio w szkołach i przedszkolach, w których wzięło udział 4 124 dzieci. Ponadto w maju 2023 r. zespół „Kampanii Kolejowe ABC II” uczestniczył w wyjątkowych spotkaniach z dziećmi podczas 10. edycji Dni Otwartych Funduszy Europejskich w Ogrodach Zamku Królewskiego i Arkadach Kubickiego w Warszawie. Uczestnicy wydarzenia mogli wziąć udział w grach i zabawach interaktywnych związanych z bezpieczeństwem na terenach kolejowych oraz grze symulującej jazdę samochodem, rowerem i motorowerem.</p> <p>Prowadzone przez edukatorów/pracowników UTK cykle zajęć umożliwiły dzieciom naukę poprzez zabawę. Aplikacje interaktywne, edukacja z wykorzystaniem nowych technologii, wspomagały proces zapamiętywania i przyswajania wiedzy dot. bezpiecznego zachowania. W efekcie dzieci i młodzież rozwinęły zdolności poznawcze, takie jak uwaga, myślenie przyczynowo - skutkowe, spostrzegawczość; kształtowały umiejętności bezpiecznego poruszania się w pobliżu linii kolejowych; rozwijały umiejętności przewidywania, podejmowania właściwych decyzji, wyobraźni; rozwijały odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje i innych. Podczas zajęć dzieci miały okazję poznać m.in. zasady bezpiecznego korzystania z przejazdów kolejną oraz znaczenie znaków</p>		

drogowych stawianych przed przejazdami kolejowymi. Poprzez interaktywne gry i zabawy zdobyły wiedzę na temat bezpiecznego zachowania na obszarach kolejowych w tym na dworcu, na peronie czy w pociągu.

W ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC II” prowadzona była także informacyjno-edukacyjna kampania medialna na rzecz poprawy szeroko rozumianego bezpieczeństwa pasażerów kolei. Jej bezpośrednimi odbiorcami byli dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym oraz ich nauczyciele, wychowawcy i opiekunowie. Kampania realizowana była zarówno na szczeblu ogólnopolskim, jak i lokalnym. W ramach kampanii medialnej stworzono 5 spotów edukacyjnych (animacje) dla dzieci, 3 spoty edukacyjne skierowane do dorosłych, w których zostały poruszone tematy dotyczące bezpiecznego zachowania się na terenach kolejowych i podczas podróży pociągami. Powstało także 5 spotów radiowych.

Spoty edukacyjne, które powstały w ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC II”, osiągnęły:

- w telewizji ponad 35 mln odbiorców,
- na portalach VOD ponad 155 mln wyświetleń,
- w serwisie YouTube ponad 11 mln wyświetleń,
- w kinie niemal 3 mln wyświetleń.

Na ekranach znajdujących się na terenach kolejowych zlokalizowanych na terenie całej Polski spoty zostały wyemitowane ponad 325 tys. razy.

Natomiast spoty radiowe emitowane były w stacjach o największej słuchalności wśród osób powyżej 20. roku życia. Skierowane były one m.in. do kierowców samochodów. Spoty usłyszało w radiu ponad 19,3 mln osób. Działania edukacyjne realizowane były również w dzienniku elektronicznym Librus, służącym rodzicom i nauczycielom do rejestracji przebiegu nauczania, wglądu do obecności ucznia w szkole oraz jego ocen. Umieszczone w nim reklamy i artykuły edukacyjne zostały wyświetlone ponad 36 mln razy. Skierowane były do rodziców, nauczycieli i dyrektorów szkół.

O zasadach bezpieczeństwa na kolei można było dowiedzieć się stojąc na przystanku autobusowym czy jadąc samochodem. W ramach „Kampanii Kolejowe ABC II” powstały 3 różne kreacje na billboardy i trzy kreacje na citylighty. Plakaty wyeksponowano na 2 100 billboardach w 18 największych miastach wojewódzkich i na 1 200 citylightach w 10 największych miastach wojewódzkich.

Właściwe zachowania na kolei przybliżane były również poprzez media społecznościowe – kampania ma swoje profile na Facebooku, Instagramie i TikToku. Zorganizowano wiele konkursów, przygotowano zagadki, łamigłówki oraz ciekawostki ze świata kolei, za pomocą których przekazywano wiedzę o bezpieczeństwie na terenach kolejowych zarówno dzieciom, jak i dorosłym. Profile w mediach społecznościowych zgromadziły łącznie ponad 100 tys. obserwujących.

Oprócz tego, kampania z wykorzystaniem narzędzi Google dotarła do ponad 4 mln odbiorców. Reklamy skierowane były do rodziców, opiekunów, nauczycieli i wychowawców.

W lutym 2023 r. w trasę wyruszyła lokomotywa PKP Intercity w barwach „Kampanii Kolejowe ABC II” promująca hasło: „Bezpieczeństwo – ważna sprawa, na kolei to podstawa”. Dnia 14 czerwca 2023 r. na terenie stacji Gdańsk Główny został zaprezentowany skład PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście w okleinie „Kampanii Kolejowe ABC II”. Kolorowe pociągi PKP SKM w Trójmieście i Kolei Małopolskich podczas wakacji 2023 r. były mobilnymi ambasadorami kampanii edukacyjnej Urzędu Transportu Kolejowego.

Odbiorcy „Kampanii Kolejowe ABC II” spędzali również wakacje z Rogatkiem podczas rodzinnych pikników wakacyjnych. W 2022 r. i 2023 r. odbyło się łącznie osiem pikników w popularnych miejscowościach turystycznych oraz dwa duże wydarzenia edukacyjne. W okresie letnim w 2022 r. zorganizowane zostały pikniki w Zakopanem, Jastrzębiej Górze, Mikołajkach i Łebie, a w 2023 r. w Helu, Świnoujściu, Wiśle i Darłowie. łącznie wzięło w nich udział ponad 15,6 tys. osób.

W grudniu 2022 r. odbyło się duże wydarzenie edukacyjno-informacyjne na dworcu kolejowym we Wrocławiu, a w czerwcu 2023 r. – na Placu Litewskim w Lublinie. Uczestniczyło w nich łącznie ponad 18,8 tys. osób. Transmisje online na YouTube oraz na profilach kampanii w mediach społecznościowych obejrzało niemal 10 tys. osób. Celem wakacyjnych wydarzeń plenerowych było zapewnienie dzieciom przyjaznych warunków do nauki o tym, jak bezpiecznie poruszać się w okolicy torów i przejazdów kolejowo-drogowych.

Wideomapping 3D, czyli oświetlenie fasady budynku za pomocą światła projektora animacją, to połączenie najnowszej technologii i storytellingu. Takie zapierające dech w piersiach widowiska stanowiły wyjątkową atrakcję podczas Zimowego Pikniku Rodzinnego we Wrocławiu oraz Letniego Pikniku Rodzinnego w Lublinie. W każdy wideomapping wplecione zostały prace, które zwyciężyły w konkursach ogólnopolskich organizowanych podczas roku szkolnego 2022/2023.

Podczas „Kampanii Kolejowe ABC II” zorganizowano dwa ogólnopolskie konkursy związane z bezpieczeństwem na terenach kolejowych dla dzieci ze szkół podstawowych.

W ramach pierwszego konkursu „Kierunek – Bezpieczeństwo” uczniowie ze szkół podstawowych z całej Polski stworzyli ponad 4 000 prac plastycznych o tematyce bezpieczeństwa na terenach kolejowych. Projekty prac

w konkursie przygotowało łącznie aż 40 454 uczniów z klas I-VI szkół podstawowych. W ramach drugiego konkursu „Akcja – Bezpieczeństwo” uczniowie ze szkół podstawowych z całej Polski stworzyli prawie 2 000 prac plastycznych, w tym ponad 300 filmów oraz ponad 1 600 plakatów. Projekty prac w konkursie przygotowało łącznie aż 18 727 uczniów z klas I-VI szkół podstawowych „Kampania Kolejowe ABC II” to także wiele konkursów w mediach społecznościowych i magazynach drukowanych dla dzieci, które pozwalały na rozwijanie kreatywności odbiorców oraz naukę zasad bezpieczeństwa na kolei.

W 2023 r. działania edukacyjne z wykorzystaniem elementów kampanii były prowadzone także podczas takich imprez jak: Dzień Dziecka w KPRM, Noc Muzeów, X Wystawa Makiet Kolejowych w Szczecinie, Zakończenie sezonu turystycznego w Parowozowni Skierniewice, Kolejowa Kropla Krwi w Poznaniu, Wydarzenie plenerowe „Świat ulic” w Wojniczu, „Parada Parowozów” w Parowozowni Wolsztyn, Dni Otwarte Kolei Dolnośląskich, Otwarcie Dworca Kolejowego w Stalowej Woli, Zakończenie sezonu turystycznego w Parowozowni Skierniewice czy Festiwal Zabytków Techniki w Jaworzynie Śląskiej.

We wrześniu 2023 r. została podpisana pre-umowa o dofinansowanie projektu „Kampania Kolejowe ABC” ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

2021-2027. Jest to trzeci etap programu, którego celem jest propagowanie zasad bezpieczeństwa oraz wzorców odpowiedzialnego zachowania się na drogach, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów stacji, przystanków i przejazdów kolejowych.

Od 1 października 2023 r. do końca roku 2023 w ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC” przeprowadzonych zostało 47 lekcji bezpośrednio w szkołach i przedszkolach, w których wzięło udział 2 127 dzieci.

#### 5. Koordynacja działań związanych z dodatkowym oznakowaniem przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn, zawierającym niezbędne informacje dla operatora numeru alarmowego 112

##### Zakres działania:

Założeniem projektu jest oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn w celu szybkiej identyfikacji obiektu dla operatora 112.

Kierunek	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych
Lider	UTK
Źródła finansowania	Budżet UTK, Budżet zarządców infrastruktury - oznakowanie przejazdów
<b>WSKAŹNIK PRODUKTU</b>	
Liczba oznakowanych przejazdów kolejowo-drogowych i przejść	
Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
342 oznakowanych PKD innych zarządców infrastruktury niż PKP PLK S.A.	342 oznakowanych PKD innych zarządców infrastruktury niż PKP PLK S.A.

##### Osiągnięte rezultaty:

Założeniem projektu jest oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn indywidualnym numerem identyfikacyjnym, umożliwiającym szybką identyfikację konkretnej lokalizacji w systemach powiadamiania ratunkowego 112. Takie oznakowanie zrealizowane zostało przez wszystkich zarządców infrastruktury posiadających autoryzację bezpieczeństwa oraz jednego zarządcę posiadającego świadectwo bezpieczeństwa. Liczba oznakowanych przejazdów jest aktualizowana przez zarządców w razie potrzeby.

W 2023 r. uzgodniono z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji schemat oznakowania przejazdu dla bocznic kolejowych. Umożliwi to proces oznakowania „żółtą naklejką” przejazdów kolejowo-drogowych znajdujących się na terenie bocznic kolejowych.

## 6. Inwestycje w infrastrukturę i urządzenia przejazdowe PKP PLK

W ramach prowadzonych przez Spółkę modernizacji oraz rewitalizacji linii kolejowych, przebudowywane są przejazdy kolejowo-drogowe oraz przejścia przez tory. Proces ten obejmuje wyposażenie przejazdów i przejść w dodatkowe urządzenia zabezpieczenia i/lub ostrzegania, a także ich likwidację lub zastępowanie tunelami, wiaduktami lub kładkami. W okresie styczeń - listopad 2023 roku na sieci PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. działania inwestycyjne objęły łącznie 338 przejazdów kat. A-D, ponadto zostało zmodernizowane/wybudowane 26 przejść pod torami oraz 8 kładek. W celu minimalizacji ruchu poprzecznego na liniach kolejowych w okresie styczeń – listopad 2023 r. zostało zmodernizowanych/wybudowanych 18 wiaduktów drogowych oraz 57 wiaduktów kolejowych stanowiących skrzyżowanie dwupoziomowe.

W 2023 roku kontynuowana była również realizacja odrębnego projektu inwestycyjnego obejmującego modernizację przejazdów kolejowo-drogowych i przejść przez tory w wybranych lokalizacjach (o zwiększonym ryzyku zaistnienia zdarzenia). Projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami” został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku pod pozycją Nr 1.066 i podzielony na dwa etapy:

- 1.066-01. Etap I: część przejazdowa – obejmuje prace na wytypowanych 182 przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach;
- 1.066-02. Etap IIa: część wiaduktowa – obejmuje prace projektowe dla 4 skrzyżowań dwupoziomych oraz projektowanie i wykonanie robót dla jednego skrzyżowania.

I etap projektu obejmuje modernizację 182 przejazdów kolejowo-drogowych na terenie całego kraju. Prace polegają na podniesieniu kategorii przejazdów (poprzez wyposażenie ich w urządzenia samoczynnego systemu przejazdowego) lub wymianie wyeksploatowanych urządzeń starego typu na urządzenia nowej generacji. Na wybranych przejazdach prowadzone są roboty torowo-drogowe związane z wymianą nawierzchni kolejowej oraz drogowej w rejonie skrzyżowania. Zamówienie zostało podzielone na 5 zadań. Do 31 grudnia 2023 roku zakończono roboty na 182 przejazdach z czego 19 jest w trakcie odbiorów końcowych.

Ze względu na prognozowane terminy realizacji Etap II podzielono na Etap IIa (POIiŚ 14-20) oraz IIb (FENIKS). W ramach etapu IIa i IIb projektu PKP PLK oraz projektu „Budowa tunelu drogowego w km 21,050 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284W w mieście Sulejówek” (KPO) 5 przejazdów kolejowo-drogowych o bardzo wysokich iloczynach ruchu zostanie zastąpionych skrzyżowaniami dwupoziomowymi. Prace realizowane będą na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki linii kolejowej nr 2 i obejmą skrzyżowania z ulicami: Chełmżyńską, Marsa i 1 Praskiego Pułku w Warszawie oraz al. Piłsudskiego i ul. Zygmunta Krasińskiego w Sulejówku. Inwestycje prowadzone są wspólnie z władzami samorządowymi oraz MZDW i powiatem mińskim (zależnie od lokalizacji). W listopadzie 2023 zakończono prace i oddano do użytku obiekt w km 19,376 lk. nr 2 (Sulejówek) Reszta obiektów przewidziana jest do realizacji do 2027 roku. W trakcie modernizacji stosowane są nowoczesne rozwiązania techniczne gwarantujące wymagany poziom bezpieczeństwa mimo stale rosnącej liczby aut. Przejazdy wyposażane są w urządzenia zdalnej kontroli, co sprawia, że każda usterka urządzeń na przejeździe jest sygnalizowana u dyżurnego ruchu. Dodatkowo, maszynista jest informowany o awarii poprzez wskazania tzw. tarcz ostrzegawczych przejazdowych (sygnał informujący o usterce zobowiązuje maszynistę do ograniczenia prędkości pociągu do 20 km/h). Na przejazdach instalowane są także urządzenia do monitoringu i rejestracji zdarzeń. Dzięki prowadzonym inwestycjom korzystne zmiany odczuwają nie tylko podróżujący pociągami i kierowcy, ale także piesi oraz rowerzyści.

### Poprawa stanu technicznego przejazdów kolejowo-drogowych

Drugim pozytywnym rezultatem prowadzonych przez Spółkę inwestycji oraz remontów na przejazdach kolejowo-drogowych jest poprawa stanu technicznego infrastruktury – zarówno w zakresie nawierzchni drogowej (przejazdowej), jak i urządzeń zabezpieczenia ruchu.

### Podnoszenie kategorii przejazdów

W efekcie wyżej wymienionych prac inwestycyjnych, a także innych działań (np. likwidacji lub przekwalifikowania przejazdów), na eksploatowanych liniach kolejowych zmienia się struktura ilościowa przejazdów kolejowo-drogowych według kategorii, co przedstawia tabela:

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2017 [szt.]	Stan na 31.12.2018 [szt.]	Stan na 31.12.2019 [szt.]	Stan na 31.12.2020 [szt.]	Stan na 31.12.2021 [szt.]	Stan na 31.12.2022 [szt.]	Stan na 31.12.2023 [szt.]	Zmiana [szt.]
Przejazdy kat. A	2392	2337	2281	2229	2179	2067	2064	-328
Przejazdy kat. B	1192	1255	1336	1411	1491	1568	1652	460
Przejazdy kat. C	1386	1415	1440	1499	1581	1638	1760	374
Przejazdy kat. D	6343	6216	5977	5617	5181	4958	4762	-1581
Przejścia kat. E	479	468	473	455	450	453	458	-21
Przejazdy kat. F	562	584	649	727	789	861	905	343
Ogółem	12 354	12 275	12 156	11938	11671	11605	11601	-753



Szczególnie pozytywne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych jest znaczące zmniejszenie liczby (zabezpieczonych jedynie pasywnie) przejazdów kategorii D. Ich liczba na przestrzeni 7 lat spadła o 1581 szt., co jest efektem podniesienia kategorii (do kat. B lub kat. C), przekwalifikowania do kat. F (przejazdy użytku prywatnego) oraz połączenia i/lub likwidacji najmniej uczęszczanych przejazdów. Modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A poprzez zabudowę powiązań urządzeń przejazdowych ze stacyjnymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym.

### **Modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A poprzez zabudowę powiązań urządzeń przejazdowych ze stacyjnymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym**

W celu podniesienia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A znajdujących się w granicach stacji kolejowych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w wielu lokalizacjach podejmowane są działania techniczne zmierzające do uzależnienia wskazań semaforów wjazdowych i wyjazdowych na / ze stacji (a więc zezwalających na jazdę pociągów także przez te przejazdy) od położenia rogatek przejazdowych. Po wprowadzeniu takiego rozwiązania możliwość wyświetlenia na semaforze sygnału zezwalającego na jazdę pociągu uwarunkowana jest tym, czy zostały prawidłowo zamknięte rogatki na przejeździe. W latach 2015-2022 takie działania objęły 549 przejazdów kolejowo-drogowych. W ramach tej inicjatywy w 2023 roku zaplanowano modernizację przejazdów kolejowo -drogowych w 65 lokalizacjach.<sup>4</sup>

### **Oznakowanie dojazdów do przejazdów kolejowo-drogowych poziomymi liniami spowalniającymi jazdę**

W celu redukcji zagrożenia kolizjami na przejazdach kolejowo-drogowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wdrożyły w 2014 roku i kontynuowały w kolejnych latach działanie polegające na umieszczaniu na dojazdach do przejazdów specjalnych oznaczeń ostrzegawczo-spowalniających. Zadaniem pasów nanoszonych na nawierzchnię drogi dojazdowej w odpowiedniej odległości od linii kolejowej jest ostrzeżenie kierowcy pojazdu drogowego o zbliżeniu się do skrzyżowania z linią kolejową – miejsca podwyższonego ryzyka, w którym należy zachować szczególną ostrożność. Dzięki niewielkiej wypukłości pasy generują charakterystyczne drgania oraz dźwięk, zaś jaskrawo czerwony kolor jest wizualnym czynnikiem informacyjno-ostrzegawczym. Działanie ukierunkowane jest głównie na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii D (bez zapór i sygnalizacji świetlno-dźwiękowej), jednakże w uzasadnionych przypadkach oznakowania wykonywane są również na przejazdach kategorii B oraz C. Od momentu zainicjowania projektu do końca 2023 roku oznakowania zostały wykonane na dojazdach do 590 przejazdów kolejowo-drogowych (w 2014 roku – 150, w 2015 roku – 98, w 2016 roku – 47, w 2017 roku – 36, w 2018 roku – 41, w 2019 roku – 43, w 2020 roku – 43, w 2021 roku – 63, w 2022 roku – 37, w 2023 roku – 32).

---

<sup>4</sup> Ze względu na niezakończony okres sprawozdawczy dane za 2023 rok mają charakter wstępny (tzw. prognoza wykonania)



## 7. Podnoszenie kultury bezpieczeństwa i świadomości zagrożeń wśród użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych

### Kampania społeczna „Bezpieczny Przejazd”



[www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od osiemnastu lat prowadzą kampanię społeczną „Bezpieczny Przejazd”. Jej głównym celem jest podnoszenie świadomości Polaków w zakresie bezpieczeństwa na terenach kolejowych, a tym samym zmniejszenie liczby ofiar tragicznych wypadków np. na skrzyżowaniu trasy kolejowej z drogą. Jest to szczególnie istotny element działalności Spółki, ponieważ niezależnie od licznych inwestycji – np. w udoskonalanie systemów zabezpieczeń i infrastrukturę kolejową – tym, co ostatecznie decyduje o bezpieczeństwie na torach, jest poszanowanie przepisów i zdrowy rozsądek uczestników ruchu. „Bezpieczny Przejazd” to jedna z największych tego typu kampanii w Europie. Kampania była kilkakrotnie nagradzana w konkursie „Kultura Bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” (kategoria „czynnik ludzki”), za realizację warsztatów dot. bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych, skierowanych do instruktorów nauki jazdy i wykładowców ośrodków szkolenia kierowców oraz egzaminatorów WORD.

Działania kampanijne – za pośrednictwem wielu kanałów komunikacji – kierowane są zarówno do dzieci, młodzieży, jak i dorosłych. Pracownicy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei realizują m.in. prelekcje w przedszkolach, szkołach i na uczelniach, warsztaty dla ośrodków szkolenia kierowców, organizują akcje prewencyjne oraz symulacje wypadków. Kampania obecna jest również w mediach społecznościowych – na Facebooku, Instagramie czy YouTube.

Wśród licznych działań podejmowanych w ramach kampanii „Bezpieczny Przejazd” do najważniejszych należą „Bezpieczny piątek” oraz „Październik miesiącem edukacji”.

#### „Bezpieczny piątek”

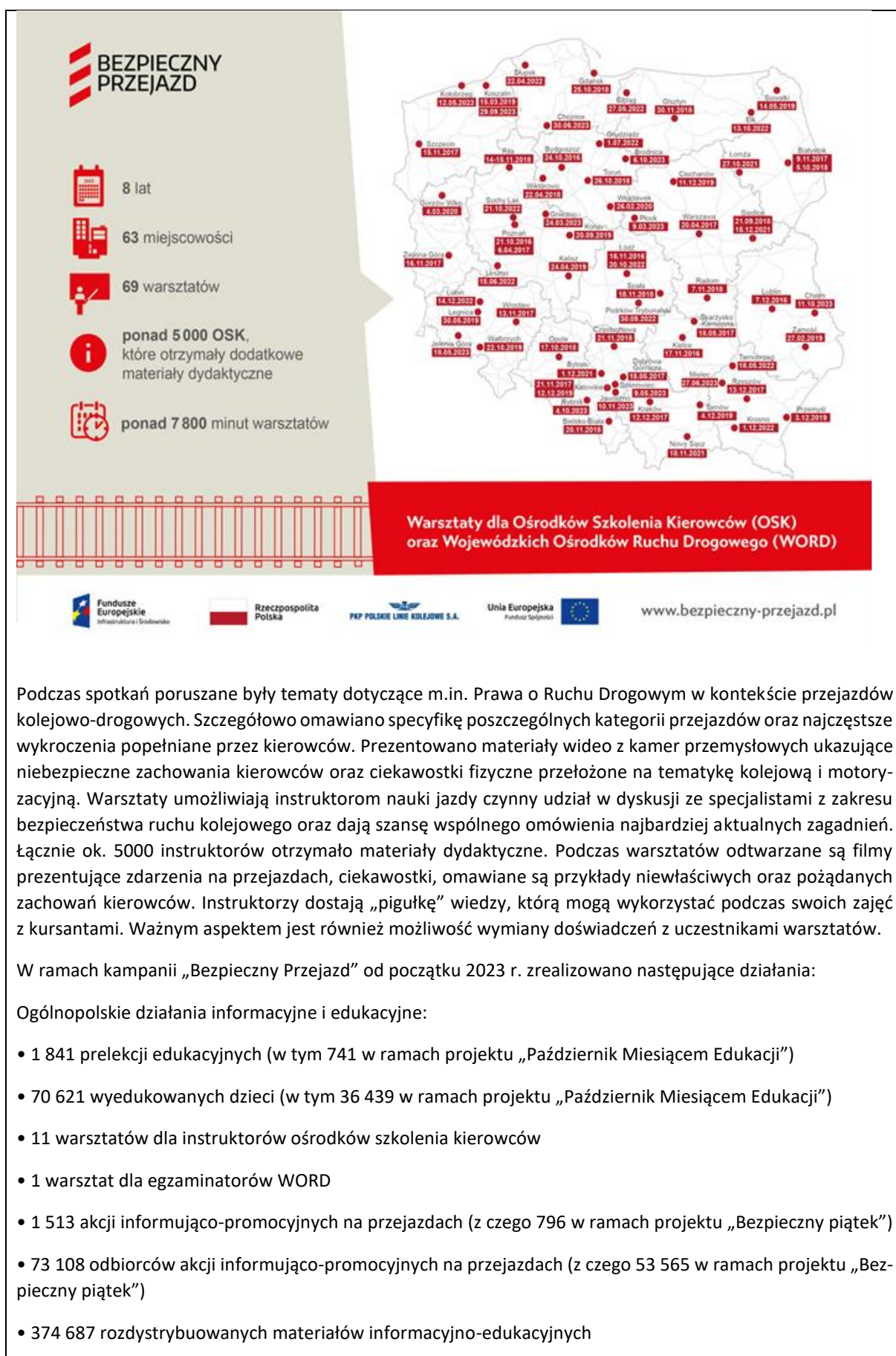
Głównym ideał tej inicjatywy jest przeprowadzanie w okresie wakacyjnym wzmożonych kontroli na przejazdach kolejowo-drogowych w celu wyeliminowania zachowań niepożądanych wśród kierowców oraz korzystania z niedozwolonych tzw. „dzikich przejść” przez pieszych. Każdemu uczestnikowi ruchu drogowego rozdawane są ulotki. W wyniku przeprowadzonych akcji ustalono najczęstsze wykroczenia spowodowane przez kierowców. Są to: brak reakcji na znak STOP, przejeżdżanie przez przejazd mimo włączonej sygnalizacji (czerwone

naprzemiennie mrugające światło), próba przejechania pod zamykającymi lub otwierającymi się rogatekami, a także ich omijanie. Przedstawiciele służb i kolejarze pouczają użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych o prawidłowym zachowaniu na terenach w pobliżu torów. Jednakże, osoby które w sposób rażąco łamią przepisy ruchu drogowego mogą spodziewać się upomnień, a nawet mandatów. W ciągu jednego dnia akcja przeprowadzana jest nawet w kilkudziesięciu miastach w Polsce. „Bezpieczny piątek” jest prowadzony na najczęściej uczęszczanych przejazdach kolejowo-drogowych oraz wzdłuż torów, gdzie występują tzw. „dzikie przejścia”.

#### **„Październik miesiącem edukacji”**

Co roku październik jest dla PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. miesiącem przeznaczonym na szerzenie kampanii „Bezpieczny przejazd...” wśród uczniów szkół i w przedszkolach. Poprzez organizację prelekcji edukacyjnych staramy się dotrzeć do jak największej liczby osób. Celem akcji jest uświadamianie młodych osób jak wygląda poprawne przechodzenie i przejeżdżanie przez przejazdy lub przejścia kolejowe. Zależy nam, aby każdy uczestnik ruchu drogowego, niezależnie w jakim jest wieku, wiedział jakie są prawidłowe zachowania na terenach kolejowych. Podczas spotkań edukacyjnych koordynatorzy kampanii z całej Polski wraz z funkcjonariuszami Straży Ochrony Kolei spotykają się z dziećmi, ucząc ich podstawowych zasad przekraczania torów. Co więcej, młodzi uczestnicy poznają najważniejsze znaki oraz nabywają wiedzę o tym, czego nie wolno robić w pobliżu torów. Jest to nauka poprzez zabawę, dlatego też organizatorzy projektu urozmaicają spotkania poprzez filmy edukacyjne, gry, zabawy i konkursy. Aby dzieci zachęcić i zainteresować, otrzymują one zeszyty edukacyjne, kolorowanki, odbłaski oraz wiele innych pomocy naukowych.

Warsztaty dla ośrodków szkolenia kierowców (OSK) oraz wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (WORD) W ramach kampanii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od 2016 roku organizują specjalistyczne seminaria dla osób kształcących i egzaminujących przyszłych kierowców, poświęcone zagadnieniu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. W latach 2016-2023 odbyły się łącznie 63 takie warsztaty, w których uczestniczyli specjaliści z dziedziny bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym przedstawiciele: lokalnych ośrodków szkolenia kierowców, Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Wojewódzkich Komend Policji, Wojewódzkich Komend Państwowej Straży Pożarnej oraz zespołów ratownictwa medycznego.



Podczas spotkań poruszane były tematy dotyczące m.in. Prawa o Ruchu Drogowym w kontekście przejazdów kolejowo-drogowych. Szczegółowo omawiano specyfikę poszczególnych kategorii przejazdów oraz najczęstsze wykroczenia popełniane przez kierowców. Prezentowano materiały wideo z kamer przemysłowych ukazujące niebezpieczne zachowania kierowców oraz ciekawostki fizyczne przełożone na tematykę kolejową i motoryzacyjną. Warsztaty umożliwiają instruktorom nauki jazdy czynny udział w dyskusji ze specjalistami z zakresu bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz dają szansę wspólnego omówienia najbardziej aktualnych zagadnień. Łącznie ok. 5000 instruktorów otrzymało materiały dydaktyczne. Podczas warsztatów odtwarzane są filmy prezentujące zdarzenia na przejazdach, ciekawostki, omawiane są przykłady niewłaściwych oraz pożądaných zachowań kierowców. Instruktorzy dostają „pigułkę” wiedzy, którą mogą wykorzystać podczas swoich zajęć z kursantami. Ważnym aspektem jest również możliwość wymiany doświadczeń z uczestnikami warsztatów.

W ramach kampanii „Bezpieczny Przejazd” od początku 2023 r. zrealizowano następujące działania:

Ogólnopolskie działania informacyjne i edukacyjne:

- 1 841 prelekcji edukacyjnych (w tym 741 w ramach projektu „Październik Miesiącem Edukacji”)
- 70 621 wyedukowanych dzieci (w tym 36 439 w ramach projektu „Październik Miesiącem Edukacji”)
- 11 warsztatów dla instruktorów ośrodków szkolenia kierowców
- 1 warsztat dla egzaminatorów WORD
- 1 513 akcji informująco-promocyjnych na przejazdach (z czego 796 w ramach projektu „Bezpieczny piątek”)
- 73 108 odbiorców akcji informująco-promocyjnych na przejazdach (z czego 53 565 w ramach projektu „Bezpieczny piątek”)
- 374 687 rozdanych materiałów informacyjno-edukacyjnych

• 720 usterek zgłoszonych przy pomocy formularza „Zgłoś usterkę”

• „Przeżyj to sam!” – pierwsze w Polsce, transmitowane online, wydarzenie symulacji zderzenia lokomotywy z samochodem

• 191 imprez plenerowych

Ogólnopolska kampania medialna:

• 1 ogólnopolska kampania telewizyjna i radiowa

• 6 ogólnopolskich kampanii prasowych

• 1 ogólnopolska kampania billboardowa

• 1 lokowanie kampanii w programie śniadaniowym „Pytanie na Śniadanie”

• 1 lokowanie kampanii w programie telewizyjnym „Galileo”

• bohaterowie serialu „Klan” Ambasadorami Bezpieczeństwa – lokowanie kampanii w serialu

• 2 influencerzy (Marcin „Borkoś” Borkowski, strażak Paweł Redzik) dołączyli do grona Ambasadorów Bezpieczeństwa

• ponad 6,7 mln wyświetleń spotu kampanii na VOD

• ponad 33,5 mln wyświetleń spotu kampanii na YouTube

• ponad 7 mln osób obejrzało spot kampanii w kinach

• ponad 2,4 mln wyświetleń materiałów kampanii w mediach społecznościowych

• ponad 1,3 mln odbiorców postów w mediach społecznościowych

## 8. Monitorowanie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych

Audyty Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w zakresie zarządzania bezpieczeństwem na przejazdach kolejowo-drogowych w wybranych zakładach linii kolejowych

W 2023 roku audytorzy z Biura Bezpieczeństwa Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przeprowadzili cztery audyty wewnętrzne w zakresie zarządzania bezpieczeństwem na przejazdach kolejowo-drogowych w zakładach linii kolejowych. Zakres tych audytów obejmował w szczególności wybrane aspekty procesów:

- utrzymania przejazdów kolejowo-drogowych, w tym nawierzchni, systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu, oznakowania od strony drogi oraz od strony toru,
- obsługi przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A przez pracowników,
- monitorowania i zarządzania ryzykiem na przejazdach kolejowo-drogowych.

W konsekwencji sformułowanych spostrzeżeń audytowych zakłady linii kolejowych wdrożyły szereg działań doskonalących (w tym korygujących i zapobiegawczych) w obszarze zarządzania bezpieczeństwem na przejazdach.

Dodatkowe kontrole przejazdów kolejowo-drogowych i przejść przez tory o znacznym obciążeniu ruchem oraz na których doszło do wypadków z udziałem pojazdów kolejowych

Zgodnie z Decyzją Nr 29/2011 Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia

20 czerwca 2011r. przeprowadzane są kontrole stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami (ciągami dla pieszych) w jednym poziomie. Ogółem w I, II i III kwartale 2023 r. przeprowadzono 392 kontrole.

Zgodnie z postanowieniami ww. Decyzji w I, II i III kwartale 2023 r. na terenie wszystkich Zakładów Linii Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poddano kontroli wymaganą liczbę przejazdów kolejowo-drogowych i przejść (od 15 do 25).

Spośród 392 skontrolowanych skrzyżowań linii kolejowych z drogami w jednym poziomie, dokonano kontroli 40 przejazdów kolejowo-drogowych na których w ostatnich 12 miesiącach miały miejsca wypadki.

Ilość skontrolowanych przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w I, II i III kwartale roku 2023 wg kategorii przedstawia się następująco:

- kategoria A – 63 szt. (w tym 1, na których wystąpiły wypadki);
- kategoria B – 70 szt. (w tym 3, na których wystąpiły wypadki);
- kategoria C – 82 szt. (w tym 12, na których wystąpiły wypadki);
- kategoria D – 152 szt. (w tym 21, na których wystąpiły wypadki);
- kategoria E – 8 szt. ( w tym 1, na którym wystąpił wypadek);
- kategoria F – 17szt. (w tym 2, na którym wystąpił wypadek).

Wszystkie Zakłady Linii Kolejowych podjęły działania w celu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości będących w gestii PKP Polskie Linii Kolejowych S.A. oraz wystąpiły pisemnie do zarządców dróg o usunięcie zidentyfikowanych usterek wg odpowiedzialności.

Zakłady Linii Kolejowych będą kontynuować działania polegające na interwencji w siedzibach Zarządców dróg, dotyczących stwierdzonych nieprawidłowości w oznakowaniu i organizacji ruchu oraz żądać pisemnych informacji o ich usunięciu. W przypadku braku współpracy wystąpią do właściwego Oddziału Terenowego Urzędu Transportu Kolejowego z prośbą o interwencję.

## 9.Współpraca z organami publicznymi w zakresie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych

### Oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn „Żółtymi naklejkami”

W maju 2018 roku PLK oznakowała wszystkie przejazdy kolejowo-drogowe specjalnymi naklejkami z indywidualnymi numerami identyfikacyjnymi. Jednocześnie baza danych została zintegrowana z systemem informacyjnym wykorzystywanym przez operatorów numeru alarmowego 112. Przekazany przez osobę zgłaszającą zagrożenie lub wypadek numer identyfikacyjny przejazdu zawarty na Żółtej naklejce pozwala operatorowi numeru 112 łatwo i precyzyjnie zlokalizować przejazd lub przejście, co z kolei umożliwia szybszą reakcję pracowników kolejowych i, w razie potrzeby, służb ratunkowych. Natychmiastowa reakcja zwiększa szansę np. na zatrzymanie rozpędzonego pociągu w bezpiecznej odległości od przejazdu, a tym samym może zapobiec wypadkowi.

numer  
skrzyżowania:

**003 299 660**

**W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.:**

**112**

**W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678**

Od 1 czerwca 2018 do 31 grudnia 2023 r. operatorzy numeru alarmowego 112 odebrali 33 497 zgłoszeń dotyczących potencjalnych zagrożeń na przejazdach i terenach kolejowych (od początku 2023 r.: 7 963 zgłoszeń). W 998 przypadkach dzięki specjalnemu szybkiemu połączeniu wstrzymano ruch pociągów na linii kolejowej i wezwano pomoc (od początku 2023 r.: 275 przypadków). Dla 2 212 zgłoszeń ograniczono prędkość jazdy pociągów, by zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i korzystających z przejazdów (od początku 2023 r.: 499 przypadków). Przekazywanie nagrań z monitoringu na przejazdach kolejowo-drogowych do organów ścigania. Z uwagi na fakt, że najpoważniejsze ryzyko na przejazdach kolejowo-drogowych związane jest z wykroczeniami popełnianymi przez kierowców pojazdów drogowych, jednostki organizacyjne Spółki kontynuowały w 2023 roku działania w zakresie:

- przekazywania do właściwych jednostek organów ścigania nagrań z urządzeń monitoringu na przejazdach kolejowo-drogowych, które obrazują naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami drogowymi oraz innych użytkowników przejazdów, tj. pieszych i rowerzystów;
- dalszej współpracy z tymi organami w celu pozyskania informacji o ich działaniach zmierzających do wykrycia i ukarania sprawców naruszeń przepisów ruchu drogowego.

Przekazywanie nagrań z monitoringu organom ścigania ma na celu zwiększenie świadomości kierowców w zakresie stwarzanych przez nich zagrożeń na przejazdach kolejowo-drogowych, karanie użytkowników dróg łamiących przepisy ruchu drogowego, a także umożliwienie dochodzenia roszczeń finansowych od sprawców wykroczeń w związku z dokonywanymi przez nich uszkodzeniami urządzeń przejazdowych (sygnalizatorów, rogatki itp.).

Zabudowa urządzeń ostrzegających kierowców o zbliżaniu się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz udostępniania informacji dla monitorowania wykroczeń osób korzystających z przejazdów kolejowo-drogowych. Polskie Linie Kolejowe S.A. aktywnie współpracuje z Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego oraz innymi właściwymi podmiotami w zakresie udostępniania infrastruktury dla realizacji działań związanych z zabudową urządzeń ostrzegających kierowców o zbliżaniu się do przejazdu kolejowo-drogowego, a także urządzeń rejestrujących przypadki wykroczeń (wjazd na przejazd pomimo włączonej sygnalizacji świetlnej i/lub z pominięciem rogatki) dokonywanych przez osoby korzystające z przejazdów kolejowo-drogowych. Na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zostały uruchomione pilotażowe projekty mające na celu wdrożenie innowacyjnych systemów monitoringu z automatyczną rejestracją wykroczeń na przejazdach kolejowo-drogowych. Są to urządzenia różnych firm, a zadaniem projektu jest przetestowanie ich działania, funkcjonalności oraz niezawodności.

Zgodnie ze stanowiskiem Spółki, podnoszenie poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych jest konieczne m.in. poprzez stosowanie innowacyjnych rozwiązań, mających na celu zmobilizowanie kierowców do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ponieważ ich łamanie stanowi najczęstszą przyczynę zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych.

## 10. Działania w obszarze ruchu drogowego na terenach zarządzanych przez PGL Lasy Państwowe

<p><b>Zakres działania:</b> Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe jest jednostką organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej utworzoną mocą ustawy o lasach z 28 września 1991 r. W ramach PGL LP funkcjonuje 469 jednostek organizacyjnych, które zarządzają w imieniu Skarbu Państwa łącznie powierzchnią ok. 7,3 mln ha.</p> <p>Ruch pojazdów w lesie jest ograniczony i wynika w szczególności z uregulowań ustawy o lasach (w szczególności określone w rozdziale 5 ww. ustawy).</p>	Kierunek	NADZÓR/ INŻYNI- RIA/EDU- KACJA
	Lider	PGL LP

<p>Funkcjonująca w ramach Lasów Państwowych Straż Leśna (w tym również pozostali pracownicy Służby Leśnej posiadający uprawnienia strażnika leśnego zgodnie z art. 48 ustawy o lasach) posiada niemal wszystkie uprawnienia Policji w tym także w zakresie nakładania oraz pobierania grzywien, w drodze mandatu karnego, w sprawach i w zakresie określonym odrębnymi przepisami. Dodatkowo zgodnie z art. 47 ust. 2 pkt 3 Straż Leśna ma prawo do zatrzymywania i dokonywania kontroli środków transportu na obszarach leśnych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w celu sprawdzenia ładunku oraz przeglądu bagaży, w razie zaistnienia uzasadnionego podejrzenia popełnienia czynu zabronionego pod groźbą kary.</p> <p>W roku ubiegłym Straż Leśna odnotowała na terenie Lasów Państwowych łącznie blisko 59 000 przypadków naruszeń z art. 92, 98 oraz 161 kw.</p> <p>Warto przy tym zaznaczyć, że Straż Leśna prowadzi stałe oraz doraźne działania w obszarze kontroli ruchu drogowego samodzielnie, jak i we współdziałaniu z Policją, ITD oraz innymi uprawnionymi służbami.</p> <p>Ponadto strażnicy leśni w roku poprzednim brali czynny udział w działalności edukacyjno-szkoleniowej, których celem była lepsza znajomość przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa na obszarach leśnych.</p> <p>W ramach prowadzonych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne LP działań w obszarze ruchu drogowego, zrealizowano szereg zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg w zakresie rozbudowy lub modernizacji infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą jej towarzyszącą.</p> <p>W 2023 r. zrealizowano łącznie 1 604 zadań inwestycyjnych ww. zakresie, na które składały się w szczególności: budowa lub modernizacja istniejącej sieci dróg oraz zjazdy z dróg, mosty, przepusty, parkingi i miejsca postojowe.</p>	Źródła finansowania	Środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <p>W ramach prowadzonych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne LP działań w obszarze ruchu drogowego, zrealizowano szereg zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg w zakresie rozbudowy lub modernizacji infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą jej towarzyszącą.</p> <p>W 2023 r. zrealizowano łącznie 1 604 zadań inwestycyjnych ww. zakresie, na które składały się w szczególności: zjazdy z dróg, mosty, przepusty, parkingi i miejsca postojowe oraz budowa lub modernizacja istniejącej sieci dróg.</p> <p>Korzystając z uprawnień wynikających, w szczególności z ustawy o lasach, Służba Leśna w tym Straż Leśna podejmowała interwencje w związku z naruszeniami obowiązujących przepisów, również w zakresie przepisów o bezpieczeństwie oraz porządku w ruchu drogowym.</p> <p>Wzorem lat ubiegłych, również w 2023 r. prowadzone były lokalne akcje kontrolno – prewencyjne na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenach leśnych zarządzanych przez PGL LP.</p>		

#### 11. Działania w obszarze kontroli ruchu drogowego realizowane przez Straż Graniczną

<p><b>Zakres działania:</b></p> <p>Funkcjonariusze SG prowadzą działania w obszarze kontroli ruchu drogowego samodzielnie, jak i we współdziałaniu z Policją oraz innymi uprawnionymi służbami.</p>	Kierunek	NADZÓR
---	----------	--------

<p>Wykonując zadania określone w ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej funkcjonariusze SG, mają prawo do zatrzymywania pojazdów i wykonywania innych czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, w trybie i przypadkach określonych w Prawie o ruchu drogowym. Straż Graniczna posiada niemal wszystkie uprawnienia Policji w zakresie kontroli ruchu drogowego, określone w art. 129 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, m.in. do legitymowania uczestnika ruchu, sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem, żądania poddania się przez kierującego pojazdem badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu, sprawdzania stanu technicznego i wyposażenia pojazdu, sprawdzania zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, używania przyrządów kontrolno-pomiarowych do badania pojazdu, określenia jego prędkości, czy też stwierdzenia naruszeń środowiska. Dodatkowo, zgodnie z art. 129 ust. 4b ww. ustawy, funkcjonariusze odmawiają prawa wjazdu na terytorium RP pojazdom, m.in. kiedy pojazd kierowany jest przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub przez osobę nieposiadającą wymaganych dokumentów, kiedy stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym lub narusza wymagania ochrony środowiska, czy też kiedy kierujący pojazdem nienormatywnym nie posiada wymaganego zezwolenia. Jednocześnie, funkcjonariusze SG uprawnieni są do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego za określone wykroczenia. Funkcjonariusze Straży Granicznej posiadają również uprawnienia do zatrzymywania dokumentów uprawniających do używania pojazdu – tj. dowodów rejestracyjnych oraz pozwoleń czasowych. Ponadto, Straż Graniczna czynnie uczestniczy w kontrolach pojazdów ciężarowych, realizując zapisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zgodnie z którą funkcjonariusze SG uprawnieni są do kontroli dokumentów oraz warunków w nich określonych. Obok kontroli dokumentów przewozowych, licencji, zezwoleń w międzynarodowym transporcie drogowym, funkcjonariusze SG dokonują kontroli czasu pracy kierowców, uczestnicząc w realizacji Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców, co ma znaczące przełożenie na bezpieczeństwo w komunikacji międzynarodowej. Strategia jest ramowym, dwuletnim planem działań kontrolnych dotyczących czasu jazdy i odpoczynku kierowców, zawierających liczbę dni pracy kierowców podlegających sprawdzeniu w trakcie kontroli drogowych oraz kontroli na terenie przedsiębiorstw - Straż Graniczna uczestniczy w kontrolach drogowych. Należy również zaznaczyć udział Straży Granicznej w innym obszarze o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa w komunikacji drogowej, mianowicie w kontroli przewozu towarów niebezpiecznych na podstawie zapisów ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.</p>	Lider	SG
	Źródła finansowania	Środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
Statystyka czynności służbowych		
<p><b>Osiągnięte rezultaty:</b>          Korzystając z uprawnień z zakresu ruchu drogowego funkcjonariusze SG w 2023 r. wystawili 17 516 mandatów karnych, pouczyli 64 792 osób, 82 wnioski zostały skierowane do sądu. Jednocześnie w 2 903 przypadkach zatrzymano dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe, natomiast w 15 648 przypadkach odmówiono przekroczenia granicy państwowej pojazdom, w związku z naruszeniami przepisów ruchu drogowego. Wzorem lat ubiegłych, również w 2023 r. formacja włączyła się w policyjne działania kontrolno – prewencyjne na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, realizowane zgodnie z harmonogramem opracowanym przez Komendę Główną Policji. Funkcjonariusze SG współuczestniczyli w 307 akcjach pod kryptonimami: „Prędkość”, „Alkohol i narkotyki”, „Niechronieni uczestnicy ruchu”, „Bezpieczny weekend” i inne. W działaniach tych skontrolowano 2 998 osób, podczas kontroli 5 osób zatrzymano, 103 pouczone, a 269 osób ukarano mandatem. Skontrolowano 2073 pojazdy, ujawniając 5 kierujących pod wpływem alkoholu. Natomiast w 8 przypadkach stwierdzono nieprawidłowy stan techniczny pojazdu. Realizując zapisy ustawy o transporcie drogowym w 2023 r. funkcjonariusze jednostek organizacyjnych SG nałożyli 1 459 kar pieniężnych w formie decyzji administracyjnych oraz 458 mandatów za naruszenia przepisów transportu drogowego. W ramach realizacji „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2023 – 2024”, w 2023 r. funkcjonariusze SG skontrolowali 51 258 dni pracy kierowców.</p>		



12. Działania w obszarze kontroli ruchu drogowego realizowane przez Krajową Administrację Skarbową/Służbę Celno-Skarbową		
<p><b>Zakres działania:</b> Kontrole drogowe przeprowadzone przez Krajową Administrację Skarbową/Służbę Celno-Skarbową:</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <p>- liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w ramach realizacji Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców w 2023 r.: 2456 kontroli.</p> <p>Ponadto funkcjonariusze SCS przeprowadzili kontrole w zakresie:</p> <p>- przewozu towarów w ramach systemu monitorowania przewozu i obrotu SENT- 498.563 tys. (liczba funkcjonariuszy SCS zaangażowanych w kontrole drogowe wyniosła 566 funkcjonariuszy);</p> <p>- prawidłowości uiszczania opłaty e-TOLL - 124.708 tys.</p>	Kierunek	NADZÓR
	Lider	KAS/SCS
	Źródła finansowania	Środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Statystyka czynności służbowych	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023

13. Prowadzenie strony internetowej bezchemi nadrode.pl		
<p><b>Zakres działania:</b></p> <p>Serwis <a href="http://www.bezchemi nadrode.pl">www.bezchemi nadrode.pl</a> powstał w ramach ogólnopolskiej kampanii prowadzonej na zlecenie Krajowego Biura do spraw Przeciwdziałania Narkomanii w latach 2020-2021, adresowanej głównie do użytkowników ruchu drogowego (kierowcy, pasażerowie i piesi). Portal ukierunkowany jest na:</p> <p>a) wzmacnianie norm przeciwnych używaniu substancji psychoaktywnych przez uczestników ruchu drogowego;</p> <p>b) upowszechnianie wiedzy na temat ryzyka używania substancji psychoaktywnych przez kierujących pojazdami oraz konsekwencji prawnych związanych z prowadzeniem pojazdu pod wpływem substancji psychoaktywnych;</p> <p>c) zwrócenie uwagi rodzicom i opiekunom na ich rolę w kształtowaniu zachowań sprzyjających bezpieczeństwu młodych ludzi w ruchu drogowym.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b></p> <p>Liczba użytkowników: 13 624</p> <p>Liczba odsłon strony: 18 053</p>	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	KCPU
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba odsłon portalu, liczba użytkowników	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
	Liczba użytkowników: 20 316 Liczba odsłon: 30 908	Liczba użytkowników: 13 624 Liczba odsłon: 18 053

**14. Edukacja instruktorów prowadzących kursy w szkołach nauki jazdy oraz kandydatów na kierowców w zakresie wpływu alkoholu na zdolność prowadzenia pojazdów**

<p><b>Zakres działania:</b> Zmotywowanie instruktorów w szkołach nauki jazdy do podejmowania tematu wpływu alkoholu na zdolność prowadzenia pojazdów oraz zwiększenie wiedzy kursantów i instruktorów w zakresie wpływu alkoholu na organizm kierowcy poprzez przygotowanie i przekazanie do szkół nauki jazdy pakietu materiałów edukacyjnych (broszura i film). Celem jest zmniejszenie liczby przypadków kierowania pojazdami po alkoholu.</p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> Ilość pakietów przekazanych do szkół nauki jazdy: 4989</p>	Kierunek	ZDROWIE PUBLICZNE
	Lider	KCPU
	Źródła finansowania	dofinansowanie ze środków Funduszu Rozwiązywania Problemów Hazardowych
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Ilość pakietów przekazanych do szkół nauki jazdy	
	Stan na 31.12.2022	Stan na 31.12.2023
n.d.	4989 pakietów przekazanych do szkół nauki jazdy	

**15. Ogólnopolska kampania edukacyjna prowadzona w mediach wirtualnych w tym społecznościowych na temat wpływu alkoholu na zdrowie**

<p><b>Zakres działania:</b> Ogólnopolska kampania edukacyjna Na Zdrowie – każdy dzień na moja korzyść prowadzona w mediach wirtualnych w tym społecznościowych na temat wpływu alkoholu na zdrowie <a href="https://kampanianazdrowie.pl/">https://kampanianazdrowie.pl/</a>. Kampania rozpoczęła się we wrześniu 2023 roku i obejmowała: prowadzenie strony internetowej www.kampanianazdrowie.pl, oddziaływanie za pośrednictwem PR-u i mediów społecznościowych, produkcje audiowizualne. Strona internetowa kampanii zawiera kompendium wiedzy na temat szkód, które wiążą się ze spożywaniem alkoholu. Zamieszczone tu są także informacje na temat korzyści związanych z ograniczeniem picia i abstynencją. Na stronie kampanii również można znaleźć artykuły dotyczące alkoholu w ruchu drogowym: <a href="https://kampanianazdrowie.pl/kategoria/oalkoholu/alkohol-w-ruchu-drogowym/?fbclid=IwAR2WVnRCfsyZgq4d7wyyyXhE1dglPVp3nPbRrOGm_9Ar6XQB9Q3ova0cbbU">https://kampanianazdrowie.pl/kategoria/oalkoholu/alkohol-w-ruchu-drogowym/?fbclid=IwAR2WVnRCfsyZgq4d7wyyyXhE1dglPVp3nPbRrOGm_9Ar6XQB9Q3ova0cbbU</a></p> <p><b>Osiągnięte rezultaty:</b> W 2023 roku umieszczono 51 artykułów, 29 filmów. Liczba użytkowników: 252 tys.</p>	Kierunek	EDUKACJA PUBLICZNA
	Lider	KCPU
	Źródła finansowania	dofinansowanie ze środków Funduszu Rozwiązywania Problemów Hazardowych

Liczba odsłon: 304.123	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba odsłon strony, liczba użytkowników, liczba opublikowanych artykułów i filmów	
	Stan na 31.12.20 22	Stan na 31.12.2023
	n.d.	- Wyświetlenia filmów na YouTube: 935.362 - Kliknięcia (przejścia na stronę): 304.123

## Działalność badawcza i publikacje

### Instytut Transportu Samochodowego

Instytut Transportu Samochodowego (ITS) w 2023 roku realizował zadania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego wpisujące się w następujące filary Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030: system zarządzania brd, bezpieczny człowiek, bezpieczny pojazd.

W 2023 roku kontynuowano działania **Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (POBR)**, którego nadrzędnym celem jest gromadzenie i upowszechnianie wiedzy o zagrożeniach na polskich drogach oraz współpraca międzynarodowa w zakresie baz danych. W ramach POBR ITS jako oficjalny reprezentant Polski współpracuje z bazami danych CARE i IRTAD, WHO dostarczając danych z Polski. Ponadto POBR jest oficjalnym dostawcą danych o wypadkach drogowych w Europejskim Systemie Statystycznym (ESS) i jako jednostka wskazana przez Główny Urząd Statystyczny dostarcza dane dla Eurostatu.

ITS w 2023 r. zakończył realizację **Europejskiego projektu badawczego Baseline** polegającego na wyznaczeniu wskaźników efektywności działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego (Collection of Key Performance Indicators (KPIs) for road safety), jak również rozpoczął realizację projektu **Trendlaine** (kontynuacja Baseline) aktualizując metodologię 8 podstawowych wskaźników KPIs i wyznaczając metodologię nowych 10 wskaźników eksperymentalnych. W 2024 roku zostaną przeprowadzone badania.

ITS jako **Krajowy Punkt Kontaktowy Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** (ERSC European Road Safety Charter) tworzył krajową sieć interesariuszy brd dzielącą się swoimi doświadczeniami i wiedzą w całej UE.

ITS stale współpracuje z **Wojewódzkimi Radami BRD**. W 2023 roku braliśmy udział w przygotowaniu Mazowieckiego Programu Poprawy BRD. Opracowaliśmy również Podkarpacki Program BRD na lata 2023-2030.

W 2023 roku ITS jako jeden z liderów **projektu ESRA3** (E-Survey on Road Users Attitudes) przeprowadził po raz trzeci, kontynuowane od roku 2015 (wcześniej w ramach projektu SARTRE) badania opinii społecznej na temat różnych aspektów ruchu drogowego w Polsce.

ITS zakończył europejski projekt **„Moving Stars”** - Bezpieczne poruszanie się po wszystkich drogach - „Migające Gwiazdy” w ramach którego powstał innowacyjny program edukacyjny z zakresu brd i mobilności oparty na grach i zabawach ruchowych.

W ramach kontynuacji realizowano w ITS projekt **Centrum Edukacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (CEBR)**. W 2023 r. przeszkolonych zostało 250 uczestników w trakcie wydarzeń dot. edukacji bezpieczeństwa ruchu drogowego min. dla uczestników projektu ITS pt. Centrum Wiedzy o Dostępności do Transportu (prowadzono i aktualizowano stronę internetową [www.cebr.edu.pl](http://www.cebr.edu.pl)).

Mając na uwadze problemy mobilności osób niepełnosprawnych ITS jako lider realizował projekt **Centrum Wiedzy o Dostępności** do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach.

ITS w roku akademickim 2023/2024 prowadził **zajęcia dla studentów studiów podyplomowych** pod kątem osób z niepełnosprawnością w ruchu drogowym pn. „Teoria i praktyka kształcenia i egzaminowania kierowców” (Wojkowska Akademia Techniczna).

ITS jako pomysłodawca od wielu lat wspólnie z Policją i Stacjami Kontroli Pojazdów organizuje akcję **„Twoje Światła - Nasze Bezpieczeństwo”** podczas której kierowcy mają możliwość nieodpłatnego sprawdzenia ustawienia świateł w pojazdach. Celem akcji jest zwrócenie uwagi kierowców na znaczenie oświetlenia zewnętrzne pojazdu, w szczególności w okresie jesienno-zimowym.

W ramach telematiki transportu i pojazdów autonomicznych w 2023 roku ITS realizował projekt **DARTS** „Database of Autonomous vehicles Road Testing Scenarios (Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych)” w ramach programu GOSPOSTRATEG wspólnie z Wydziałem Elektroniki i Technik Informatycznych Politechniki Warszawskiej. Przeprowadzono analizę rozwiązań drogowych istotnych dla pojazdów zautomatyzowanych wyposażonych w różne systemy percepcji i opracowano dwie analizy. Pierwsza z nich skoncentrowana była na rozwiązaniach infrastrukturalnych, których zastosowanie ma wpływ na wnioskowanie systemów automatyzujących proces prowadzenia pojazdu. Druga analiza umożliwiła identyfikację miejsc szczególnie niebezpiecznych, tzn. takich, w których najczęściej dochodzi do zdarzeń drogowych.

Kontynuowano zadania w projekcie „Badania oznakowania eksperymentalnego autostrad i dróg ekspresowych” realizowanego wspólnie z Politechniką Krakowską i Instytutem Badawczym Dróg i Mostów. Zebrano ponad 500 ankiet od uczestników ruchu drogowego nt. oznakowania eksperymentalnego na drogach ekspresowych z 7 punktów pomiarowych (przy drogach ekspresowych).

Na Uczelni Techniczno-Handlowej w Warszawie ITS w 2023 r. prowadził **zajęcia dla studentów studiów dziennych i zaocznych** w zakresie diagnostyki samochodów dot. aspektów badań technicznych na Stacjach Kontroli Pojazdów (SKP). Zorganizowane zostały również **3 regionalne konferencje szkoleniowe** dotyczące przyszłości okresowych badań technicznych pojazdów.

### **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**

Prace Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, zrealizowane w 2023 roku

#### **Projekty badawcze:**

1. Instytut Badawczy Dróg i Mostów uczestniczył w realizacji III ETAPU umowy na „Badanie oznakowania eksperymentalnego autostrad i dróg ekspresowych” realizowanego na zlecenie GDDKiA.
2. Został przygotowany wniosek „Nowa widoczność na stacjach i przejściach dla pieszych” (New visibility at stations and pedestrian crossings” – akronim NEW VISIBILITY), w ramach programu INTERREG BALTIC REGION. Projekt dotyczył poprawy dostępności infrastruktury transportowej pasażerom z dysfunkcją wzroku.

#### **Publikacje naukowe:**

1. K. Waluś, B. Rymśa, P. Gryszpanowicz pt. „Ocena odporności na poślizg zabytkowych nawierzchni chodników, Materiały Budowlane 04/2023, strona 11-14, DOI: 10.15199/33.2023.04.03.

#### **Udział w konferencjach:**

1. Tomasz Kamiński, Mariusz Kieć, Marcin Dębiński: Wpływ tablic o zmiennej treści na zachowania kierowców, Gambit 2023.
2. Tomasz Kamiński, Mariusz Kieć, Wpływ tablic o zmiennej treści na zachowania kierujących pojazdami, Akademia Policji w Szczytnie, Szczytno 6.09.2023 r.
3. Tomasz Kamiński, Mariusz Kieć, Jacek Chmielewski, wystąpienie pt. „System dokładnego ważenia pojazdów w ruchu”, Kongres nawierzchni 2023, Kraków 22-24.11.2023 r.
4. Tomasz Kamiński, Mariusz Piątek, konferencja naukowa pt. „Nowe osiągnięcia w dziedzinie konstrukcji, produkcji i badań silników spalinowych oraz napędów alternatywnych YSA 2023”, Leśna, 13-15.11.2023 r.

#### **Prace badawcze i zlecone:**

1. Badania zderzeniowe typu TB11, TB32, TB42, TB51 barier drogowych wykonane w skali rzeczywistej według normy PN-EN 1317.
2. Badania zderzeniowe typu TB11, TB51 barier mostowych wykonane w skali rzeczywistej według normy PN-EN 1317.
3. Badania zderzeniowe słupów oświetleniowych wykonane w skali rzeczywistej według PN-EN 12767 dla klas prędkości 35 km/h, 50 km/h, 70 km/h i 100 km/h.
4. Zrealizowano zleconą pracę badawczą pt. „Odporność na polerowanie (PSV) i ścieranie (AAV) kruszyw do nawierzchni drogowych wg PN-EN 1097-8”. Otrzymano wyniki badań - wartości odporności na polerowanie (PSV) i ścieranie (AAV) kruszyw do nawierzchni drogowych wg PN-EN 1097-8.
5. Zrealizowane 3 prace dotyczące badań wykonywanych na odcinkach autostrad. Wykonywano m.in. pomiary równości podłużnej i poprzecznej nawierzchni oraz dokonywano oceny właściwości przeciwpoślizgowych

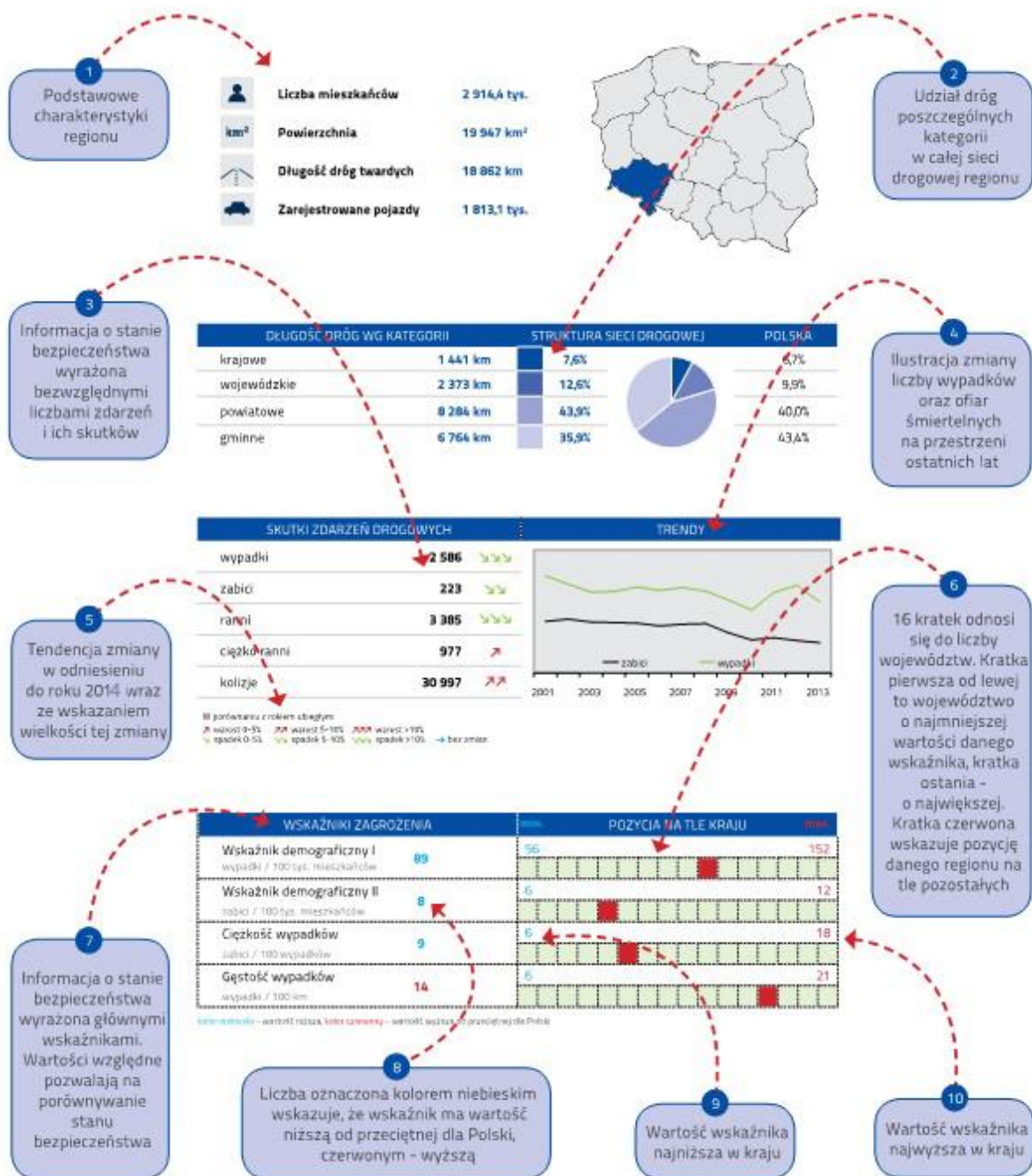
(współczynnik tarcia i tekstura). Wyniki pomiarów są wykorzystane w ocenie stanu technicznego badanych odcinków dróg, również w kwestiach związanych z BRD (równość podłużna, głębokość kolein, aquaplaning, właściwości przeciwpoślizgowe).

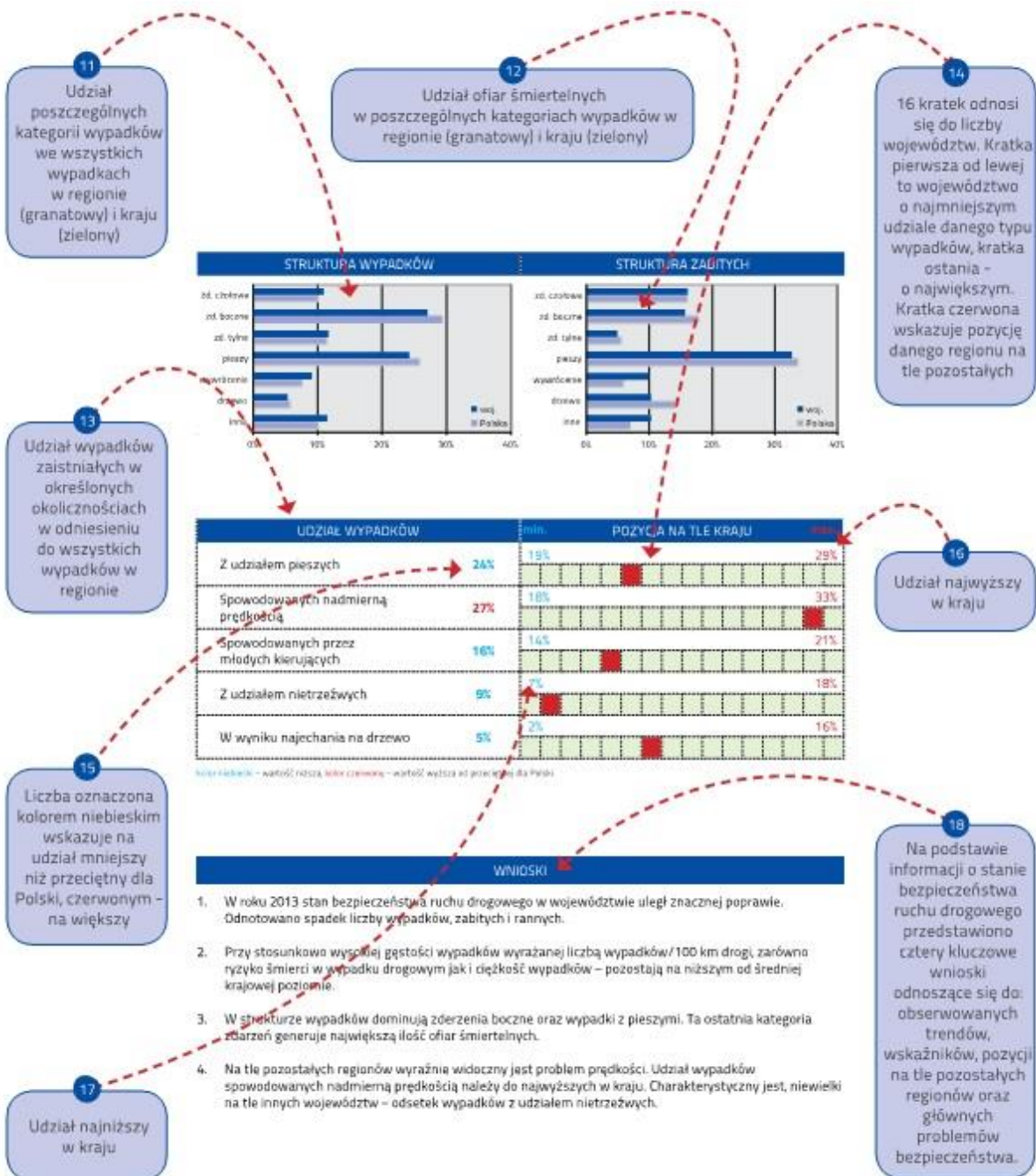
6. Zrealizowano prace zlecone dotyczące pomiarów współczynnika tarcia zestawem SRT-3 (17 zleceń). Prace zrealizowane przez Zakład Diagnostyki Nawierzchni IBDiM.
7. Organizacja, dwukrotnych w ciągu roku badań porównawczych zestawów SRT-3 służących do badania właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni w 2022 roku (praca na zlecenie GDDKiA).
8. Zrealizowano prace zlecone dotyczące równości podłużnej nawierzchni (3 zlecenia). Prace zrealizowane przez Zakład Technologii Nawierzchni IBDiM.
9. Zrealizowano badania terenowe oznakowania poziomego autostrady w zakresie współczynnika luminiacji w świetle rozproszonym Qd (widzialność w dzień) oraz współczynnika odbłasku RL (widzialność w nocy) wraz z analizą wyników. Pomiar zrealizowany na odcinkach o łącznej długości kilkuset kilometrów.
10. Zrealizowano badania właściwości oznakowania poziomego drogi ekspresowej na odcinkach o łącznej długości kilkudziesięciu kilometrów.
11. Zrealizowano badania odporności na poślizg oznakowania poziomego drogi ekspresowej.
12. Zrealizowano badania właściwości oznakowania poziomego ulic miasta Warszawa.
13. Czterokrotnie przeprowadzono badania laboratoryjne aktywnych stałych pionowych znaków drogowych.
14. Dwukrotnie przeprowadzono badania laboratoryjne odporności na warunki atmosferyczne folii odbłaskowych do pionowych znaków drogowych.
15. Przeprowadzono badania laboratoryjne parametrów optycznych stałych pionowych znaków drogowych.
16. Przeprowadzono badania właściwości użytkowych płyt prowadzących Brajl w kolorze białym i żółtym oraz płyt ostrzegawczych Brajl w kolorze białym i żółtym.
17. Prowadzenie badań laboratoryjnych i drogowych właściwości użytkowych farby rozpuszczalnikowej barwy białej i żółtej oraz masy chemoutwardzalnej do poziomego oznakowania dróg.
18. Przeprowadzono badania laboratoryjne odporności na poślizg systemów powłokowych.
19. Przeprowadzono badania odporności na poślizg płyt torowych betonowych prefabrykowanych.
20. Przeprowadzono badanie odporności na poślizg systemu izolacyjno-nawierzchniowego na budowie kładki pieszo rowerowej.
21. Opracowano ekspertyzę dotyczącą przyczyn wystąpienia utraty odbłaskowości oznakowania poziomego grubowarstwowego wykonanego w technologii struktury regularnej na drodze ekspresowej.
22. Przeprowadzono badania ogrodzeń i barier dotyczące wymiarów podstawowych oraz zabezpieczeń antykorozyjnych. Zbadano również klasy niezgodności spawalniczych.
23. Przeprowadzono badania słupków blokujących w kwestii wymiarów podstawowych.

# ZAŁĄCZNIK 1

## Analizy porównawcze stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwach w 2023 r.

### JAK ODCZYTAĆ INFORMACJE ?









# WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE



Liczba mieszkańców	2 888,0 tys.
Powierzchnia	19 947 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	25 563,0 km
Zarejestrowane pojazdy	2 074,0 tys.

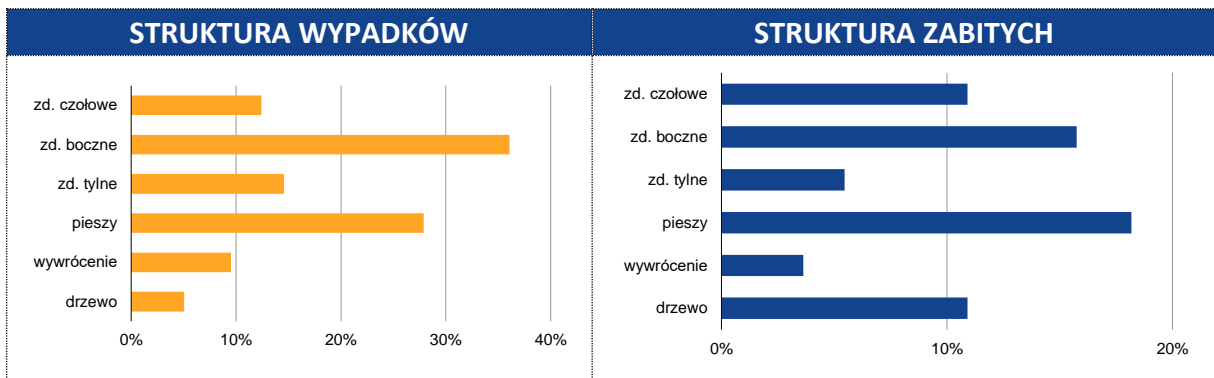
DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
krajowe	1 396 km	<span style="color: red;">●</span> 5,5%	
wojewódzkie	2 323 km	<span style="color: blue;">●</span> 9,1%	
powiatowe	8 419 km	<span style="color: green;">●</span> 32,9%	
gminne	13 425 km	<span style="color: yellow;">●</span> 52,5%	
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH		TRENDY	
wypadki	<b>1 792</b> <span style="color: green;">↘</span>		
zabici	<b>122</b> <span style="color: green;">↘↘↘</span>		
ranni	<b>2 079</b> <span style="color: green;">↘↘</span>		
ciężko ranni	<b>1 012</b> <span style="color: red;">↗↗↗</span>		
kolizje	<b>33 030</b> <span style="color: green;">↘</span>		

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- ↗ - wzrost 0-5%      ↗↗ - wzrost 5-10%      ↗↗↗ - wzrost >10%  
↘ - spadek 0-5%      ↘↘ - spadek 5-10%      ↘↘↘ - spadek >10%      → - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo	1,7%		14,7%

WNIOSKI	
1.	W roku 2023 w strukturze wypadków dominują zderzenia boczne i najechanie na pieszego, zaś w strukturze ofiar śmiertelnych najechanie na pieszego oraz zderzenia boczne, czołowe i najechanie na drzewo.
2.	Dość wysoki udział wypadków z udziałem motocyklistów.
3.	Kolejny rok występuje wyższy od średniej udział wypadków z udziałem pieszych.



# WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE



Liczba mieszkańców	2 006,9 tys.
Powierzchnia	17 971 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	27 911,0 km
Zarejestrowane pojazdy	1 400,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
krajowe	1 191 km		4,3%
wojewódzkie	1 799 km		6,4%
powiatowe	7 039 km		25,2%
gminne	17 882 km		64,1%
			POLSKA
			4,6%
			6,9%
			29,0%
			59,5%

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY				
wypadki	<b>785</b>						
zabici	<b>108</b>						
ranni	<b>857</b>						
ciężko ranni	<b>329</b>						
kolizje	<b>21 502</b>						
			2014	2016	2018	2020	2022

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost 0-5%

- wzrost 5-10%

- wzrost >10%

- spadek 0-5%

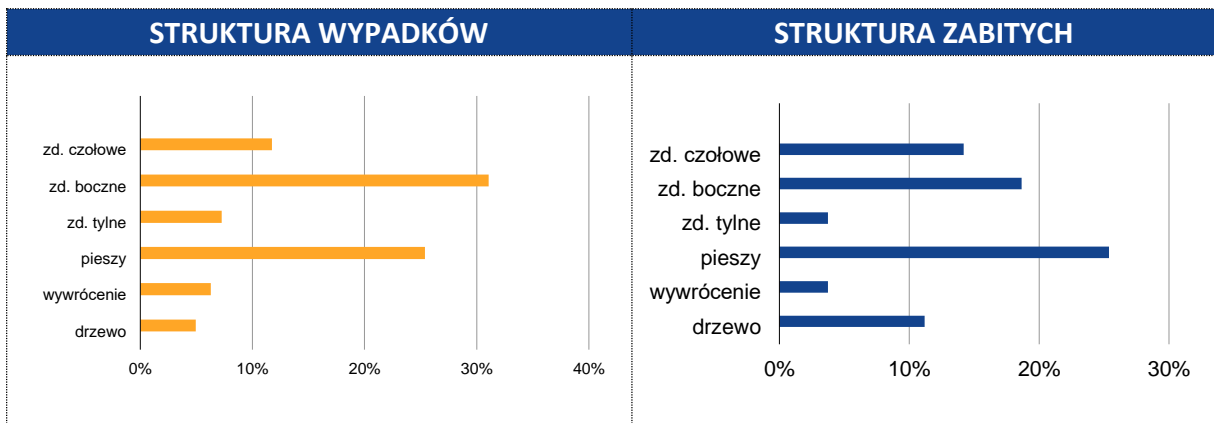
- spadek 5-10%

- spadek >10%

- bez zmian.

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

**kolor niebieski** – wartość niższa, **kolor czerwony** – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>27,9%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>14,6%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>13,2%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>15,5%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>5,6%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>11,8%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>5,2%</b>	1,7%		14,7%






WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik wypadków/100 tys. mieszkańców ma jedną z najniższych wartości w kraju, jednak ryzyko śmierci w wypadku jest na średnim poziomie.</li> <li>Wysoki wskaźnik wypadków z udziałem pieszych i motocyklistów.</li> <li>Jeden z najniższych wskaźników wypadków spowodowanych nadmierną prędkością.</li> </ol>


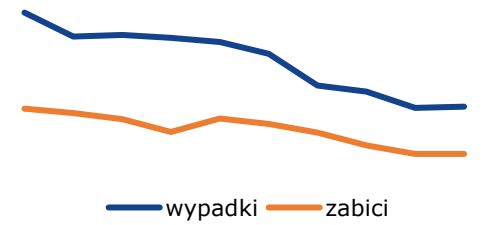






# WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE





Liczba mieszkańców	2 024,6 tys.
Powierzchnia	25 122 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	37 695,0 km
Zarejestrowane pojazdy	1 424,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
krajowe	1 036 km	 2,7%	
wojewódzkie	2 336 km	 6,2%	
powiatowe	10 630 km	 28,2%	
gminne	23 693 km	 62,9%	
			POLSKA
			4,6%
			6,9%
			29,0%
			59,5%

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY	
wypadki	<b>794</b>			2014   2016   2018   2020   2022 — wypadki — zabici
zabici	<b>121</b>			
ranni	<b>835</b>			
ciężko ranni	<b>372</b>			
kolizje	<b>17 085</b>			

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

 - wzrost 0-5%


 - wzrost 5-10%

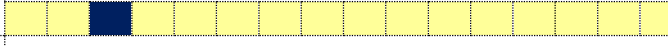

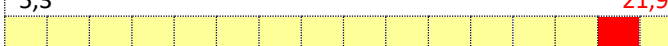
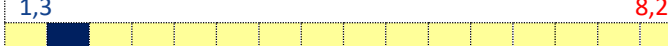
 - wzrost >10%

 - spadek 0-5%

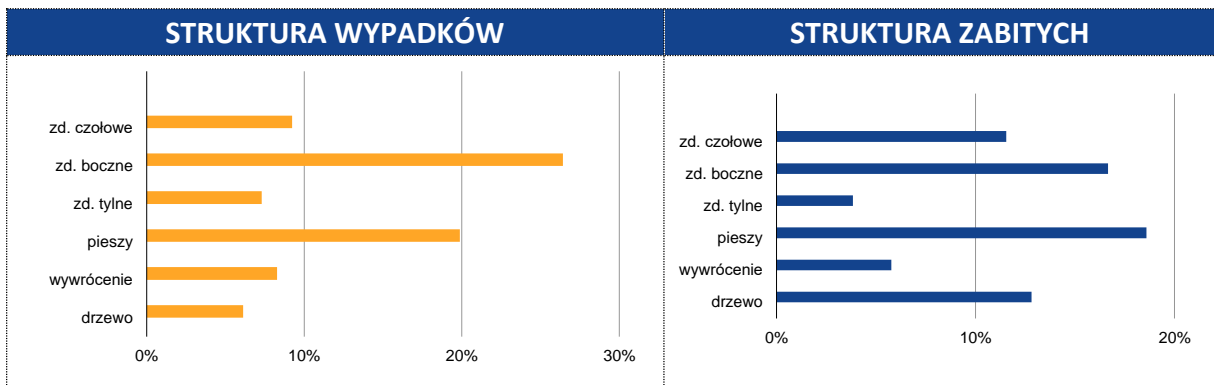
 - spadek 5-10%

 - spadek >10%

 - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	POZYCJA NA TLE KRAJU	
	min.	max.
Z udziałem pieszych <b>23,4%</b>	18,1%	29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>23,9%</b>	10,9%	29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>14,1%</b>	11,5%	18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>17,9%</b>	10,2%	20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>8,9%</b>	5,3%	11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>12,7%</b>	6,4%	12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>7,2%</b>	1,7%	14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W województwie utrzymuje się najwyższy w kraju udział wypadków z udziałem motocyklistów.</li> <li>2. Wskaźniki zagrożenia plasują region w gronie województw charakteryzujących się stosunkowo niedużym ryzykiem wypadku. Jednocześnie ciężkość wypadków charakteryzuje się znaczną wartością na tle kraju.</li> <li>3. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki z pieszymi.</li> </ol>



# WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE



Liczba mieszkańców	980,0 tys.
Powierzchnia	13 988 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	15 778,0 km
Zarejestrowane pojazdy	749,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ									
krajowe	908 km		5,8%								
wojewódzkie	1 603 km		10,2%								
powiatowe	4 114 km		26,1%								
gminne	9 153 km		58,0%								
		<table> <tr> <td>POLSKA</td> <td>4,6%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6,9%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>29,0%</td> </tr> <tr> <td></td> <td>59,5%</td> </tr> </table>		POLSKA	4,6%		6,9%		29,0%		59,5%
POLSKA	4,6%										
	6,9%										
	29,0%										
	59,5%										

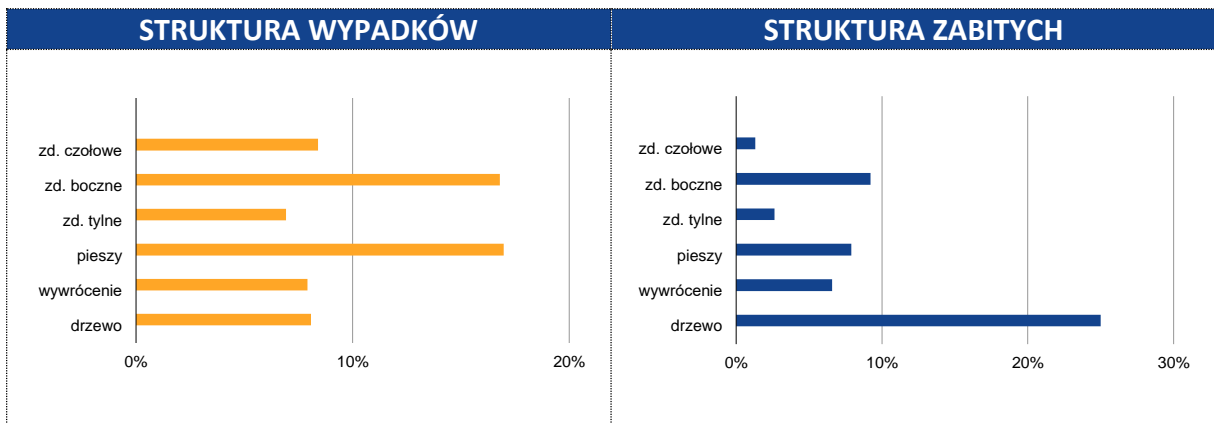
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH		TRENDY	
wypadki	443		
zabici	62		
ranni	536		
ciężko ranni	205		
kolizje	10 085		
		<p>2014 2016 2018 2020 2022</p> <p>— wypadki — zabici</p>	

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost 0-5%	- wzrost 5-10%	- wzrost >10%	- bez zmian
- spadek 0-5%	- spadek 5-10%	- spadek >10%	

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	3,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>23,7%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>29,6%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>18,1%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>10,2%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>9,5%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>8,4%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>11,1%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Istotnym problemem pozostają wypadki spowodowane nadmierną prędkością oraz przez młodych kierowców, których udział jest najwyższy w skali kraju.</li> <li>2. W województwie odnotowuje się najniższy udział wypadków z udziałem rowerzystów.</li> <li>3. W strukturze wypadków dominują zderzenia z udziałem pieszych oraz zderzenia boczne pojazdów jednak najwięcej ofiar śmiertelnych generują wypadki w wyniku najechania na drzewo.</li> </ol>





# WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE



Liczba mieszkańców	2 378,5 tys.
Powierzchnia	18 219 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	26 086,0 km
Zarejestrowane pojazdy	1 703,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	1 478 km		5,7%
Wojewódzkie	1 357 km		5,2%
Powiatowe	7 766 km		29,8%
Gminne	15 485 km		59,4%
			POLSKA
			4,6%
			6,9%
			29,0%
			59,5%

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY	
wypadki	<b>2 127</b>			
zabici	<b>166</b>			
ranni	<b>2 453</b>			
ciężko ranni	<b>715</b>			
kolizje	<b>22 832</b>			

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost 0-5%

- wzrost 5-10%

- wzrost >10%

- spadek 0-5%

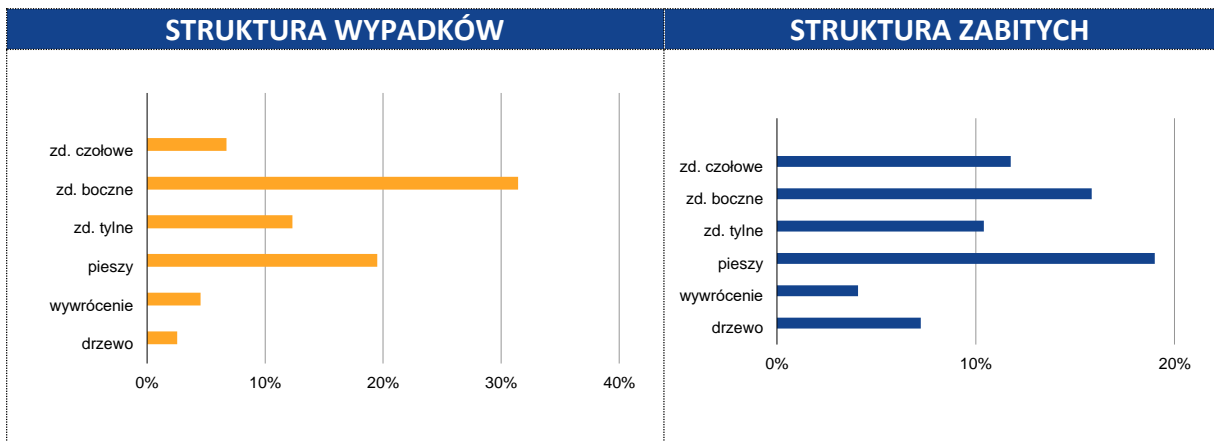
- spadek 5-10%

- spadek >10%

- bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>22,9%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>18,4%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>11,7%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>18,9%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>5,6%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>6,4%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>2,9%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
1. W województwie utrzymuje się najwyższe w skali kraju ryzyko zaistnienia wypadku oraz gęstość zdarzeń określana liczbą wypadków na 100 km.
2. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne oraz zdarzenia z udziałem pieszego, które generują znaczną liczbę ofiar śmiertelnych.
3. Poza wypadkami z udziałem rowerzystów udział pozostałych kategorii zdarzeń pozostaje na poziomie poniżej średniej krajowej.



# WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE



Liczba mieszkańców	3 429,0 tys.
Powierzchnia	15 184 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	31 870,0 km
Zarejestrowane pojazdy	2 227,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	1 099 km		3,4%
Wojewódzkie	1 456 km		4,6%
Powiatowe	6 633 km		20,8%
Gminne	22 682 km		71,2%
			POLSKA
			4,6%
			6,9%
			29,0%
			59,5%

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH		TRENDY
wypadki	2 211	
zabici	117	
ranni	2 561	
ciężko ranni	821	
kolizje	27 348	

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost 0-5%

- wzrost 5-10%

- wzrost >10%

- spadek 0-5%

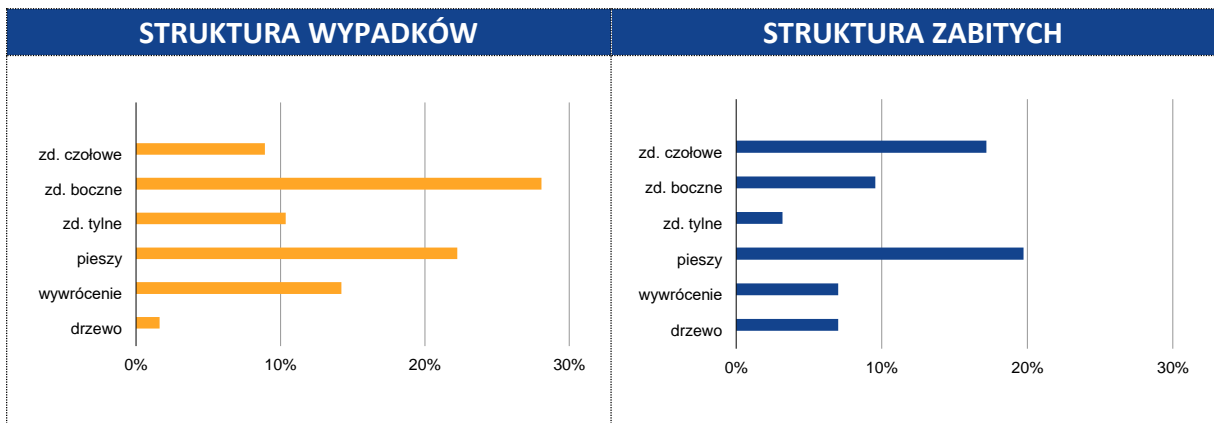
- spadek 5-10%

- spadek >10%

- bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>23,9%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>22,0%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>16,1%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>20,7%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>7,3%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>9,6%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>1,7%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik zagrożenia oraz gęstość wypadków plasują region powyżej średniej kraju, natomiast ryzyko śmierci oraz ciężkość wypadków osiągają niskie wartości.</li> <li>W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki z udziałem pieszych, które generują najwyższy odsetek ofiar śmiertelnych.</li> <li>Wśród najistotniejszych problemów należy wskazać znaczną liczbę wypadków z udziałem rowerzystów (największą w skali kraju), wypadków spowodowanych przez młodych kierowców, a także z udziałem pieszych oraz spowodowanych nadmierną prędkością.</li> </ol>



# WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE



Liczba mieszkańców	5 510,6 tys.
Powierzchnia	35 559 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	55 617,0 km
Zarejestrowane pojazdy	4 225,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	2 443 km	<span style="color: red;">●</span> 4,4%	
Wojewódzkie	3 020 km	<span style="color: blue;">●</span> 5,4%	
Powiatowe	15 186 km	<span style="color: green;">●</span> 27,3%	
Gminne	34 968 km	<span style="color: yellow;">●</span> 62,9%	
			POLSKA 4,6%
			6,9%
			29,0%
			59,5%

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY
wypadki	<b>2 799</b>	↘	
zabici	<b>307</b>	↗↗	
ranni	<b>3 246</b>	↘	
ciężko ranni	<b>560</b>	↘↘	
kolizje	<b>56 524</b>	↗	
			2014 2016 2018 2020 2022

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

↘ - spadek 0-5%

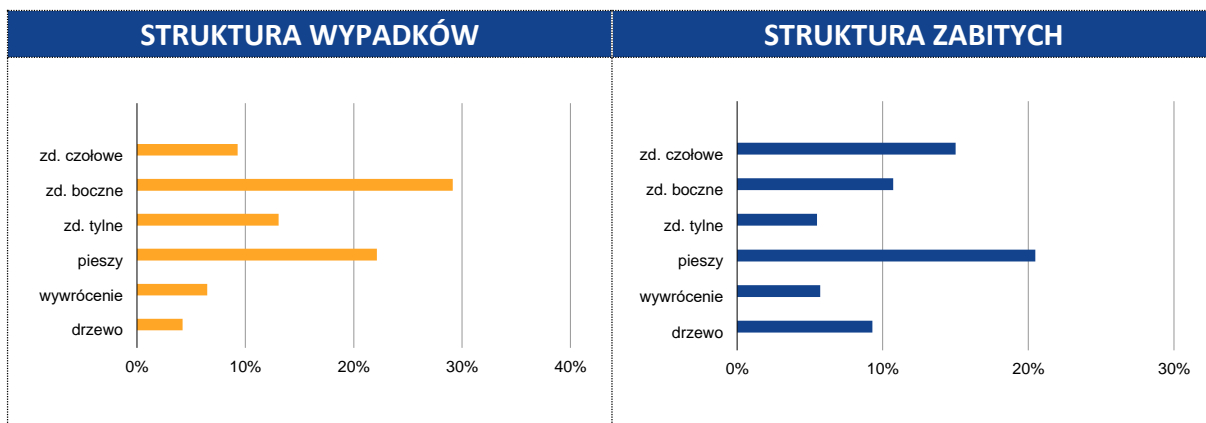
↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

→ - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>23,8%</b>	18,1%		28,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>21,7%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>13,9%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>16,3%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>10,2%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>10,4%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>4,5%</b>	1,7%		14,7%

- ### WNIOSKI
1. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki z udziałem pieszych. Ta ostatnia kategoria zdarzeń generuje najwyższy odsetek ofiar śmiertelnych na tle innych rodzajów wypadków.
  2. W kategorii głównych problemów należy rozpatrywać wypadki z udziałem nietrzeźwych, motocyklistów, pieszych oraz spowodowanych nadmierną prędkością.
  3. Wskaźniki zagrożeń plasują region w gronie województw charakteryzujących się średnim ryzykiem wypadków. Niestety towarzyszące im ryzyko zgonu jest wyższe od średniej krajowej.



# WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE



Liczba mieszkańców	942,4 tys.
Powierzchnia	9 411 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	10 487 km
Zarejestrowane pojazdy	710,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	781 km	<span style="color: red;">●</span> 7,4%	
Wojewódzkie	1 008 km	<span style="color: blue;">●</span> 9,6%	
Powiatowe	3 875 km	<span style="color: green;">●</span> 37,0%	
Gminne	4 823 km	<span style="color: yellow;">●</span> 46,0%	

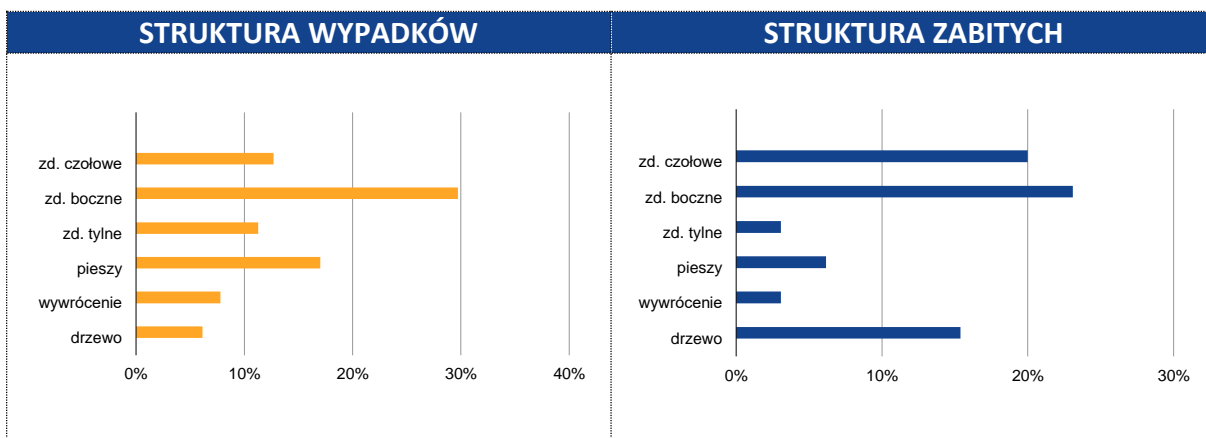
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY	
wypadki	464	<span style="color: red;">↗↗</span>		
zabici	49	<span style="color: green;">↘↘↘</span>		
ranni	510	<span style="color: green;">↘</span>		
ciężko ranni	181	<span style="color: red;">↗↗</span>		
kolizje	9 034	<span style="color: green;">↘</span>		

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- ↗ - wzrost 0-5%      ↗↗ - wzrost 5-10%      ↗↗↗ - wzrost >10%  
↘ - spadek 0-5%      ↘↘ - spadek 5-10%      ↘↘↘ - spadek >10%      → - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>18,1%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>19,4%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>16,4%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>20,0%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>11,0%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>8,8%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>6,5%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W regionie odnotowano znacznie wyższy od średniej odsetek wypadków z udziałem młodych kierowców, rowerzystów oraz osób nietrzeźwych.</li> <li>2. W strukturze wypadków wyraźnie dominują zderzenia boczne pojazdów, które obok zderzeń czołowych oraz wypadków związanych z najechaniem na drzewo generują najwięcej ofiar śmiertelnych.</li> <li>3. Wskaźnik zagrożenia w regionie jest niższy od średniej wartości w skali kraju. Niestety wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców oraz wskaźnik ciężkości wypadków przewyższają średnią wartość krajową.</li> </ol>





# WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE



Liczba mieszkańców	2 079,1 tys.
Powierzchnia	17 845 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	21 771 km
Zarejestrowane pojazdy	1 317,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	930 km	<span style="color: red;">●</span> 4,3%	
Wojewódzkie	1 788 km	<span style="color: blue;">●</span> 8,2%	
Powiatowe	6 717 km	<span style="color: green;">●</span> 30,9%	
Gminne	12 336 km	<span style="color: yellow;">●</span> 56,7%	
			POLSKA 4,6%
			6,9%
			29,0%
			59,5%

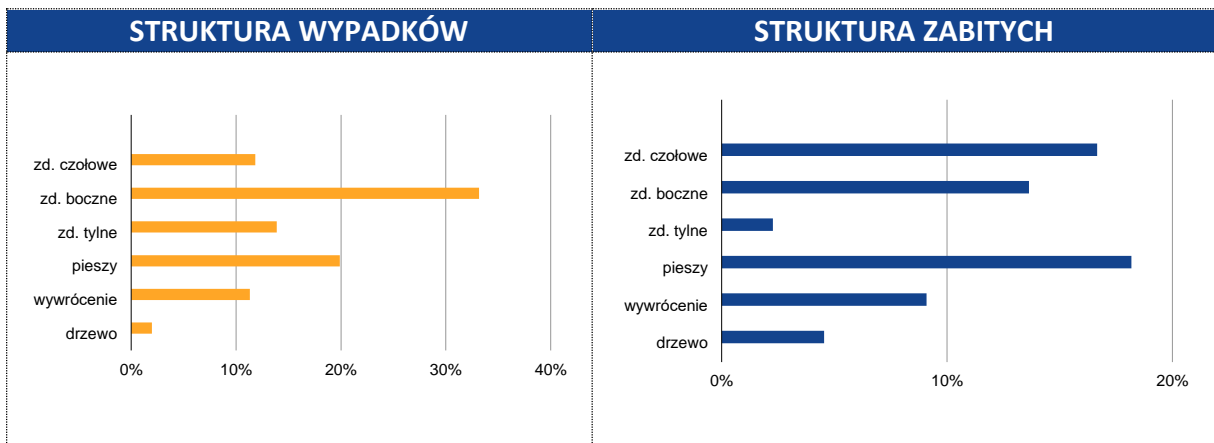
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY
wypadki	<b>1 193</b>	<span style="color: red;">↗↗↗</span>	
zabici	<b>90</b>	<span style="color: red;">↗</span>	
ranni	<b>1 402</b>	<span style="color: red;">↗↗↗</span>	
ciężko ranni	<b>224</b>	<span style="color: green;">↘</span>	
kolizje	<b>15 215</b>	<span style="color: red;">↗</span>	

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- ↗ - wzrost 0-5%
- ↗↗ - wzrost 5-10%
- ↗↗↗ - wzrost >10%
- ↘ - spadek 0-5%
- ↘↘ - spadek 5-10%
- ↘↘↘ - spadek >10%
- - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow; position: relative;"> <span style="position: absolute; right: 0; top: -10px; color: red;">89,4</span> <span style="position: absolute; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); background-color: red; width: 10%; height: 10px;"></span> </div>	57,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow; position: relative;"> <span style="position: absolute; right: 0; top: -10px; color: red;">7,2</span> <span style="position: absolute; left: 20%; background-color: grey; width: 10%; height: 10px;"></span> </div>	4,3
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow; position: relative;"> <span style="position: absolute; right: 0; top: -10px; color: red;">21,9</span> <span style="position: absolute; left: 30%; background-color: blue; width: 10%; height: 10px;"></span> </div>	7,5
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow; position: relative;"> <span style="position: absolute; right: 0; top: -10px; color: red;">8,2</span> <span style="position: absolute; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); background-color: red; width: 10%; height: 10px;"></span> </div>	5,5

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>20,4%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>18,7%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>16,0%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>18,3%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>7,1%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>10,7%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>1,9%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki z udziałem pieszych i właśnie te ostatnie generują największą część ofiar śmiertelnych.</li> <li>2. Wskaźniki zagrożenia plasują region wśród województw o ciężkości wypadków poniżej średniej, jednak wskaźnik gęstości jest powyżej średniej.</li> <li>3. W województwie odnotowano jedną z najwyższych w skali kraju liczbę wypadków z udziałem motocyklistów, spowodowanych przez młodych kierowców oraz z udziałem rowerzystów.</li> </ol>



# WOJEWÓDZTWO PODLASKIE



Liczba mieszkańców	1 143,4 tys.
Powierzchnia	20 187 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	27 453 km
Zarejestrowane pojazdy	706,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	984 km	<span style="color: red;">●</span> 3,6%	
Wojewódzkie	1 450 km	<span style="color: blue;">●</span> 5,3%	
Powiatowe	7 649 km	<span style="color: green;">●</span> 27,9%	
Gminne	17 370 km	<span style="color: yellow;">●</span> 63,3%	

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY	
wypadki	<b>347</b>	<span style="color: red;">↗</span>		
zabici	<b>76</b>	<span style="color: red;">↗↗↗</span>		
ranni	<b>371</b>	<span style="color: red;">↗</span>		
ciężko ranni	<b>190</b>	<span style="color: green;">↘</span>		
kolizje	<b>10 896</b>	<span style="color: green;">↘</span>		

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

↘ - spadek 0-5%

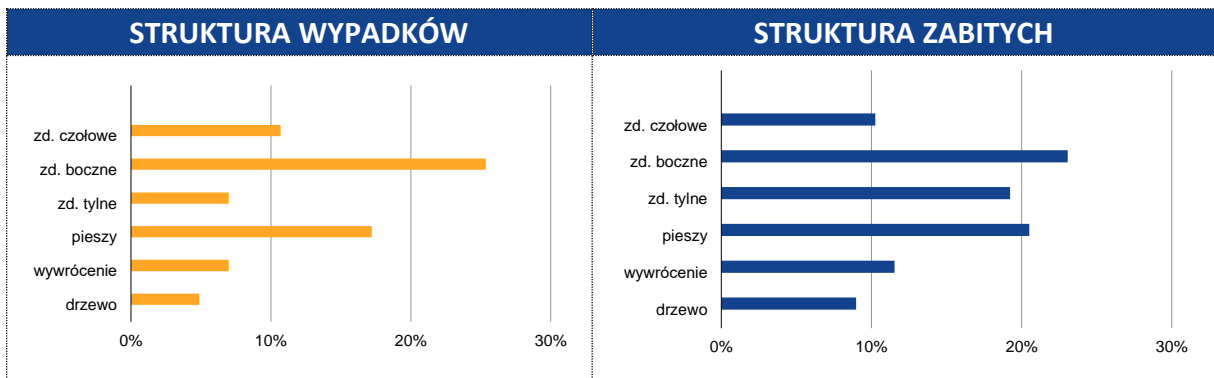
↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

→ - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow; position: relative;"><div style="position: absolute; right: 0; top: 0; width: 10%; height: 10px; background-color: red;"></div></div>	7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow; position: relative;"><div style="position: absolute; right: 0; top: 0; width: 10%; height: 10px; background-color: red;"></div></div>	21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>21,9%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>19,6%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>15,6%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>19,6%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>11,8%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>10,1%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>6,1%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI	
1.	W województwie w 2023 r. po raz kolejny odnotowano najwyższy w skali kraju wskaźnik zabitych/100 wypadków, przy jednoczesnym najniższym wskaźniku gęstości wypadków (wypadki/100 tys. mieszkańców) oraz zagrożenia wypadkami.
2.	W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki z udziałem pieszych. To właśnie zderzenia boczne pojazdów generują najwyższy odsetek ofiar śmiertelnych.
3.	Odnotowano najwyższy w skali kraju wskaźnik wypadków z udziałem osób nietrzeźwych oraz jeden z najwyższych wskaźników w odniesieniu do wypadków z udziałem rowerzystów.



# WOJEWÓDZTWO POMORSKIE



Liczba mieszkańców	2 358,3 tys.
Powierzchnia	19 547 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	21 443 km
Zarejestrowane pojazdy	1 596,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	934 km	<span style="color: red;">●</span> 4,4%	
Wojewódzkie	1 872 km	<span style="color: blue;">●</span> 8,7%	
Powiatowe	5 690 km	<span style="color: green;">●</span> 26,5%	
Gminne	12 947 km	<span style="color: yellow;">●</span> 60,4%	
			POLSKA 4,6%
			6,9%
			29,0%
			59,5%

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY	
wypadki	1 561	↘		
zabici	109	↗↗		
ranni	1 842	↘↘		
ciężko ranni	411	↘↘		
kolizje	22 730	↗		

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

↘ - spadek 0-5%

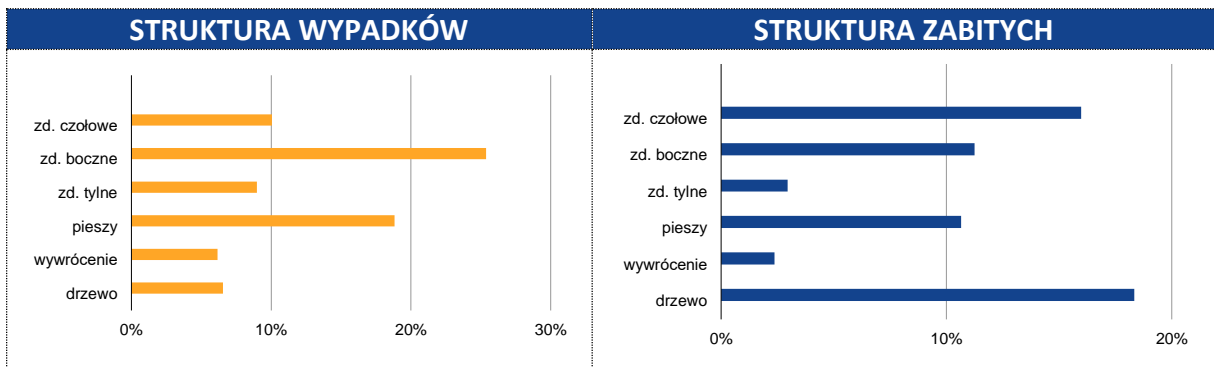
↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

→ - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>23,3%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>22,1%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>14,5%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>18,8%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>7,0%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>8,8%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>7,8%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W roku 2023 w województwie odnotowano wzrost liczby ofiar śmiertelnych.</li> <li>2. Podobnie jak w roku ubiegłym w województwie utrzymuje się znaczący udział wypadków spowodowanych nadmierną prędkością i najechaniem na drzewo oraz z udziałem rowerzystów.</li> <li>3. Region charakteryzuje się dość niską ciężkością wypadków, natomiast gęstość wypadków jest znacznie powyżej średniej krajowej.</li> </ol>



# WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE



Liczba mieszkańców	4 346,7 tys.
Powierzchnia	12 334 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	24 797 km
Zarejestrowane pojazdy	2 910,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	1 279 km		5,2%
Wojewódzkie	1 504 km		6,1%
Powiatowe	6 306 km		25,4%
Gminne	15 708 km		63,3%
			POLSKA
			4,6%
			6,9%
			29,0%
			59,5%

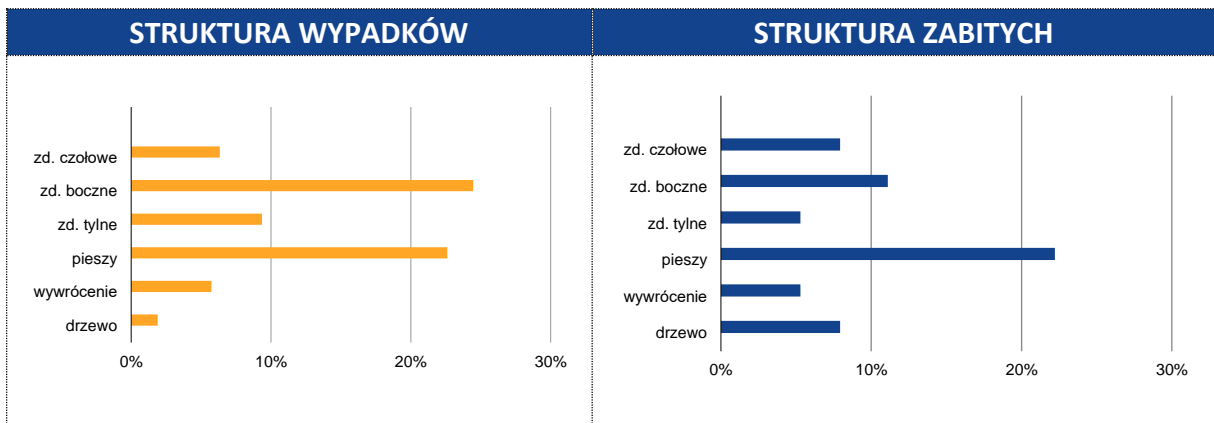
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY				
wypadki	<b>1 888</b>						
zabici	<b>126</b>						
ranni	<b>2 194</b>						
ciężko ranni	<b>665</b>						
kolizje	<b>49 001</b>						
			2014	2016	2018	2020	2022

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost 0-5%     
 - wzrost 5-10%     
 - wzrost >10%  
 - spadek 0-5%     
 - spadek 5-10%     
 - spadek >10%     
 - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>29,2%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>10,9%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>11,5%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>14,7%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>5,6%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>8,4%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>2,4%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Najważniejszym problemem województwa jest najwyższy wskaźnik wypadków z udziałem pieszych. Jednocześnie w województwie występuje najniższy odsetek wypadków spowodowanych nadmierną prędkością oraz przez młodych kierowców. Natomiast wskaźniki w odniesieniu do wypadków z udziałem nietrzeźwych oraz w wyniku najechania na drzewo należą do najniższych w skali kraju.</li> <li>2. W strukturze wypadków wyraźnie dominują zderzenia boczne i wypadki z udziałem pieszych, które charakteryzują się bardzo dużym odsetkiem ofiar śmiertelnych.</li> <li>3. W regionie odnotowano najniższy w kraju wskaźnik liczby zabitych w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców, przy jednoczesnej znacznej gęstości wypadków.</li> </ol>





# WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE



Liczba mieszkańców	1 178,2 tys.
Powierzchnia	11 709 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	17 262 km
Zarejestrowane pojazdy	793,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
krajowe	757 km	4,4%	
wojewódzkie	1 154 km	6,7%	
powiatowe	6 189 km	35,9%	
gminne	9 162 km	53,1%	

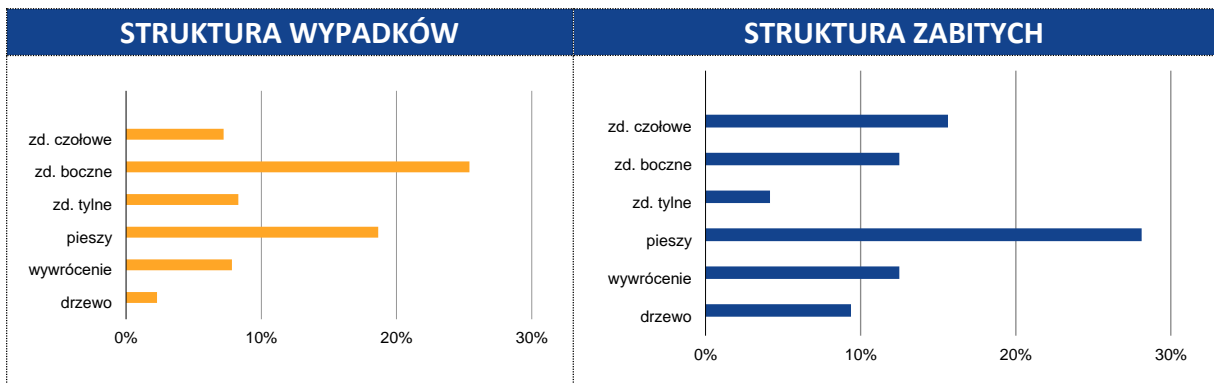
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY	
wypadki	669	↗		
zabici	85	↗↗↗		
ranni	789	↗		
ciężko ranni	256	↗↗↗		
kolizje	10 372	↘		

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- ↗ - wzrost 0-5%      ↗↗ - wzrost 5-10%      ↗↗↗ - wzrost >10%  
 ↘ - spadek 0-5%      ↘↘ - spadek 5-10%      ↘↘↘ - spadek >10%      → - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>23,9%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>18,2%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>15,4%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>13,5%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>8,1%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>7,5%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>2,8%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne oraz najechanie na pieszego, ten drugi rodzaj zdarzenia generuje zdecydowanie najwięcej ofiar śmiertelnych.</li> <li>2. Zwraca uwagę dość wysoki wskaźnik wypadków z udziałem pieszych, spowodowanych przez młodych kierowców oraz z udziałem nietrzeźwych.</li> <li>3. Udaje się utrzymać w regionie niski odsetek wypadków z udziałem motocyklistów, spowodowanych nadmierną prędkością, z udziałem rowerzystów oraz w wyniku najechania na drzewo.</li> </ol>



# WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE



Liczba mieszkańców	1 366,4 tys.
Powierzchnia	24 174 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	22 306 km
Zarejestrowane pojazdy	885,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
krajowe	1 354 km	<span style="color: red;">●</span> 6,1%	
wojewódzkie	1 946 km	<span style="color: blue;">●</span> 8,7%	
powiatowe	8 343 km	<span style="color: green;">●</span> 37,4%	
gminne	10 663 km	<span style="color: yellow;">●</span> 47,8%	

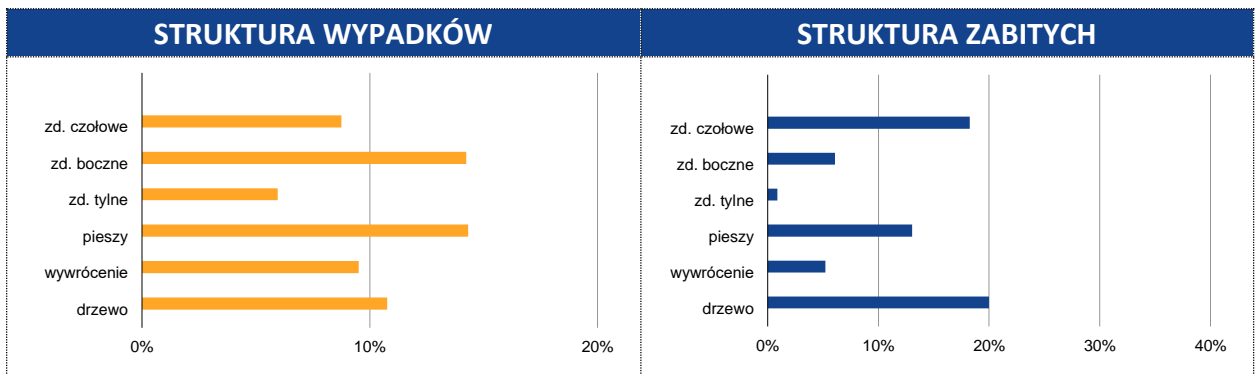
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY
wypadki	<b>761</b>	↘↘	
zabici	<b>77</b>	↘↘	
ranni	<b>874</b>	↘↘	
ciężko ranni	<b>400</b>	↗	
kolizje	<b>13 408</b>	↗	

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%      ↗↗ - wzrost 5-10%      ↗↗↗ - wzrost >10%  
↘ - spadek 0-5%      ↘↘ - spadek 5-10%      ↘↘↘ - spadek >10%      → - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	POZYCJA NA TLE KRAJU	
	min.	max.
Z udziałem pieszych <b>20,2%</b>	18,1%	29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>28,4%</b>	10,9%	29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>15,0%</b>	11,5%	18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>14,6%</b>	10,2%	20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>11,0%</b>	5,3%	11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>10,0%</b>	6,4%	12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>14,7%</b>	1,7%	14,7%

WNIOSKI
1. W województwie spadła liczba wypadków i ich ofiar śmiertelnych.
2. Kolejny rok z rzędu w województwie utrzymuje się najwyższy odsetek wypadków spowodowanych najechaniem na drzewo.
3. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne, wypadki z udziałem pieszych oraz w wyniku najechania na drzewo.



# WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE



Liczba mieszkańców	3 493,6 tys.
Powierzchnia	29 827 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	42 126,0 km
Zarejestrowane pojazdy	2 632,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	1 728 km	4,1%	
Wojewódzkie	2 810 km	6,7%	
Powiatowe	12 085 km	28,7%	
Gminne	25 503 km	60,5%	

SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY	
wypadki	<b>2 319</b>			
zabici	<b>186</b>			
ranni	<b>2 682</b>			
ciężko ranni	<b>935</b>			
kolizje	<b>29 992</b>			

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

- wzrost 0-5%

- wzrost 5-10%

- wzrost >10%

- spadek 0-5%

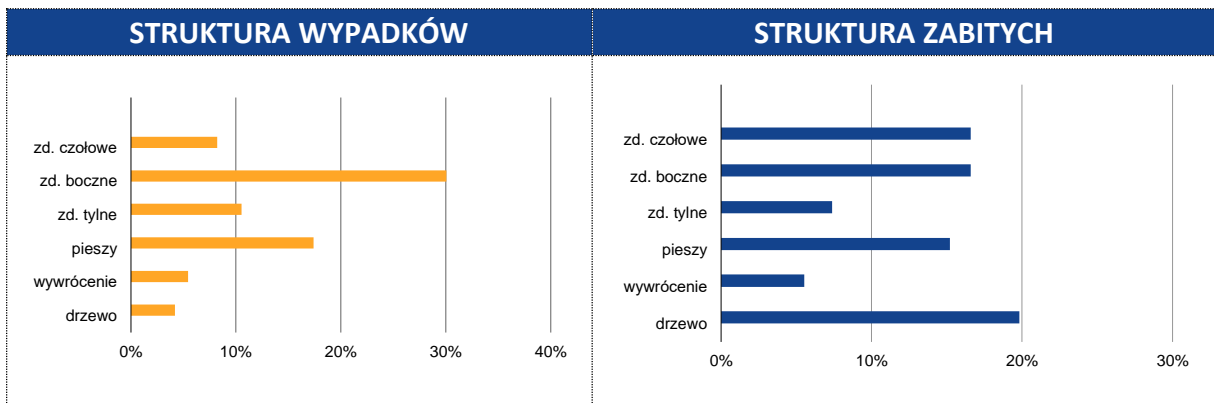
- spadek 5-10%

- spadek >10%

- bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Z udziałem pieszych <b>21,8%</b>	18,1%		29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>21,2%</b>	10,9%		29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>16,1%</b>	11,5%		18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>18,2%</b>	10,2%		20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>5,3%</b>	5,3%		11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>8,3%</b>	6,4%		12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>5,1%</b>	1,7%		14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W roku 2023 odnotowano dość wysoki wskaźnik wypadków z udziałem młodych kierowców, spowodowanych nadmierną prędkością oraz z udziałem rowerzystów.</li> <li>2. Struktura wypadków nie odbiega od średniej obserwowanej w kraju. Dominują zderzenia boczne oraz wypadki z udziałem pieszych. Jednocześnie obok wyżej wymienionych dużą liczbę ofiar śmiertelnych generują zderzenia czołowe i najechanie na drzewo.</li> <li>3. Na uwagę zasługuje najniższa w kraju wartość wskaźnika udziału w wypadkach nietrzeźwych.</li> </ol>



# WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE



Liczba mieszkańców	1 640,6 tys.
Powierzchnia	22 909 km <sup>2</sup>
Długość dróg publicznych	19 416 km
Zarejestrowane pojazdy	1 107,0 tys.

DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	1 161 km	<span style="color:red">●</span> 6,0%	
Wojewódzkie	2 171 km	<span style="color:blue">●</span> 11,2%	
Powiatowe	7 571 km	<span style="color:green">●</span> 39,0%	
Gminne	8 513 km	<span style="color:yellow">●</span> 43,8%	

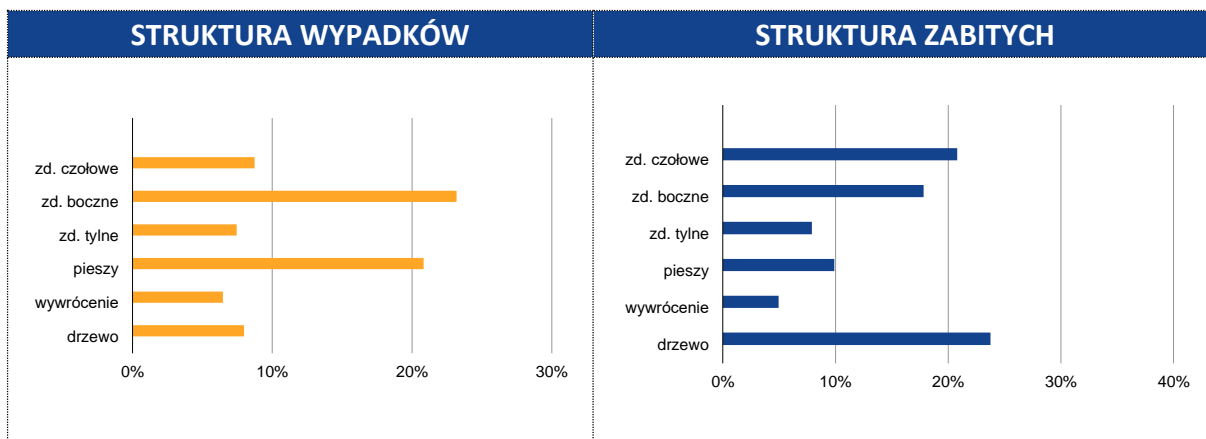
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY
wypadki	<b>783</b>	↘↘↘	
zabici	<b>92</b>	↗↗↗	
ranni	<b>894</b>	↘↘	
ciężko ranni	<b>319</b>	↘↘	
kolizje	<b>16 937</b>	↗	

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%      ↗↗ - wzrost 5-10%      ↗↗↗ - wzrost >10%  
 ↘ - spadek 0-5%      ↘↘ - spadek 5-10%      ↘↘↘ - spadek >10%      → - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	30,3		89,4
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	2,9		7,2
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5,3		21,9
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	1,3		8,2

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej



UDZIAŁ WYPADKÓW	POZYCJA NA TLE KRAJU	
	min.	max.
Z udziałem pieszych <b>25,2%</b>	18,1%	29,2%
Spowodowanych nadmierną prędkością <b>19,7%</b>	10,9%	29,6%
Spowodowanych przez młodych kierowców <b>14,0%</b>	11,5%	18,1%
Z udziałem rowerzystów <b>12,9%</b>	10,2%	20,7%
Z udziałem nietrzeźwych <b>7,2%</b>	5,3%	11,8%
Z udziałem motocyklistów <b>8,3%</b>	6,4%	12,7%
W wyniku najechania na drzewo <b>9,5%</b>	1,7%	14,7%

WNIOSKI
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W województwie odnotowano drugi najniższy wskaźnik wypadków z udziałem rowerzystów. W roku 2023 także wskaźnik wypadków z udziałem motocyklistów był jednym z najniższych w skali kraju.</li> <li>2. Wskaźniki wypadków z udziałem pieszych oraz w wyniku najechania na drzewo są na trzecim miejscu spośród najwyższych w kraju.</li> <li>3. Przyjęte na potrzeby oceny wskaźniki plasują region w gronie województw o średnim poziomie zagrożenia.</li> </ol>



## ZAŁĄCZNIK 2\*

### Liczba zdarzeń drogowych i ich ofiar oraz wielkość wskaźników zagrożenia w roku 2023

Województwo	wypadki		ofiary śmiertelne		ofiary ranne		w tym: ciężko ranne		kolizje	Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszk.		Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszk.		Wskaźnik ciężkości zabici/100 wypadków		Wskaźnik gęstości wypadki/100 km		
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023		2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	
DOLNOŚLĄSKIE	1869	1792	138	122	2201	2079	677	1012	33699	33030	64,5	62,0	4,8	4,2	7,4	6,8	7,4	7,0
KUJAWSKO-POMORSKIE	770	785	103	108	857	857	304	329	21681	21502	38,2	39,1	5,1	5,4	13,4	13,8	2,8	2,8
LUBELSKIE	785	794	121	121	815	835	364	372	17142	17085	38,5	39,2	5,9	6,0	15,4	15,2	2,0	2,1
LUBUSKIE	499	443	63	62	580	536	225	205	9900	10085	50,6	45,2	6,4	6,3	12,6	14,0	3,2	2,8
ŁÓDZKIE	2209	2127	164	166	2633	2453	869	715	23220	22832	92,2	89,4	6,8	7,0	7,4	7,8	8,4	8,2
MAŁOPOLSKIE	2226	2211	102	117	2615	2561	853	821	26792	27348	64,9	64,5	3,0	3,4	4,6	5,3	7,1	6,9
MAZOWIECKIE	2896	2799	289	307	3398	3246	608	560	55490	56524	52,5	50,8	5,2	5,6	10,0	11,0	5,2	5,0
OPOLSKIE	438	464	64	49	513	510	167	181	9278	9034	46,2	49,2	6,7	5,2	14,6	10,6	4,1	4,4
PODKARPACKIE	1062	1193	88	90	1264	1402	228	224	14767	15215	50,9	57,4	4,2	4,3	8,3	7,5	4,9	5,5
PODLASKIE	333	347	69	76	360	371	191	190	11080	10896	29,0	30,3	6,0	6,6	20,7	21,9	1,2	1,3
POMORSKIE	1592	1561	100	109	1945	1842	455	411	22084	22730	67,5	66,2	4,2	4,6	6,3	7,0	7,0	7,3
ŚLĄSKIE	1984	1888	155	126	2263	2194	689	665	47139	49001	45,3	43,4	3,5	2,9	7,8	6,7	8,0	7,6
ŚWIĘTOKRZYSKIE	649	669	67	85	761	789	231	256	10706	10372	54,6	56,8	5,6	7,2	10,3	12,7	3,7	3,9
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	830	761	84	77	928	874	386	400	13317	13408	60,4	55,7	6,1	5,6	10,1	10,1	3,8	3,4
WIELKOPOLSKIE	2299	2319	214	186	2617	2682	949	935	29182	29992	65,7	66,4	6,1	5,3	9,3	8,0	5,4	5,5
ZACHODNIOPOMORSKIE	881	783	75	92	993	894	345	319	16789	16937	53,4	47,7	4,5	5,6	8,5	11,7	4,5	4,0
<b>POLSKA</b>	<b>21322</b>	<b>20936</b>	<b>1896</b>	<b>1893</b>	<b>24743</b>	<b>24125</b>	<b>7541</b>	<b>7595</b>	<b>362266</b>	<b>365991</b>	<b>56,2</b>	<b>55,4</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>8,9</b>	<b>9,0</b>	<b>5,0</b>	<b>4,9</b>

\* Na podstawie danych przekazanych przez KGP oraz ITS – Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

## ZAŁĄCZNIK 3\*

### Zestawienie podstawowych wskaźników monitorowania NPBRD 2021 – 2030 w 2019 i 2023

Filary programu		Zabici		Ciężko ranni	
		2019	2023	2019	2023
<b>Wskaźniki finalne dla całego programu</b>					
<b>Wszystkie filary</b>	Liczba ofiar (ofiar/rok)	2909	1893	10633	7595
	Wskaźnik ofiarochłonności demograficznej (ofiar/1 mln mieszk./rok)	75,7	50,1	276,8	201,1
	Wskaźnik ofiarochłonności motoryzacyjnej (ofiar/1 mln pojazdów/rok <sup>[1]</sup> )	94,4	54,3	345,2	217,8
	Wskaźnik koncentracji ofiar (ofiar/1 mld pkm/rok <sup>[2]</sup> )	12,2	8,3	44,6	33,2
<b>Wskaźniki finalne dla poszczególnych filarów.</b>					
<b>Bezpieczny człowiek</b>	Liczba pieszych jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok)	793	457	2474	1770
	Liczba rowerzystów jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok)	258	154	1371	1063
	Liczba motorowerzystów i motocyklistów jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok)	382	238	1516	1108
	Liczba ofiar w wypadkach spow. przez uczestników ruchu pod wpływem alkoholu (ofiar/rok)	265	251	884	618

\* Na podstawie danych przekazanych przez KGP oraz ITS – Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

[1] Na podstawie: GUS, Transport – wyniki działalności (tabele: pojazdy samochodowe i motorowery) – dane za 2022 r.

[2] Na podstawie: GUS, Transport – wyniki działalności (tabele: ruch drogowy na terytorium Polski wg rodzaju pojazdów i kategorii dróg) – dane za 2020 r.

<b>Bezpieczne drogi</b>	Liczba ofiar w zderzeniach czołowych (ofiar/rok)	585	360	1494	1104
	Liczba ofiar w zderzeniach bocznych i tylnych (ofiar/rok)	767	480	3975	2730
	Liczba ofiar w wypadkach zakończonych wypadnięciem pojazdu z drogi <sup>[3]</sup> (ofiar/rok)	473	384	994	667
	Liczba ofiar na skrzyżowaniach i węzłach (ofiar/rok)	486	254	2981	1892
	Liczba ofiar na łukach poziomych – zakręt, łuk (ofiar/rok)	518	371	1385	1142
	Liczba ofiar w porze nocnej (ofiar/rok)	1024	655	2579	1906
	Liczba ofiar wypadków drogowych spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu (ofiar/rok)	770	662	2428	1782
<b>Bezpieczny pojazd</b>	Liczba ofiar w wypadkach spowodowanych niesprawnością techniczną pojazdów (ofiar/rok) <sup>[4]</sup>	6	4	13	30
<b>Ratownictwo i opieka powypadkowa</b>	Liczba ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od dnia wypadku (ofiar/rok)	955	583	n/d	n/d
	Liczba ofiar z trwałą niepełnosprawnością (ofiar/rok)	n/d	n/d	Brak danych	Brak danych

<sup>[3]</sup> Drzewo, słup, bariera (bez wywrócenia).

<sup>[4]</sup> W 2023 r.: ofiary w wypadkach, w których przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu.

## SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE

## DOLNOŚLĄSKIE

## 1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Przeprowadzenie egzaminów teoretycznych i praktycznych na kartę rowerową dla dzieci ze szkół podstawowych.	DORD Wrocław oraz dyrekcje placówek oświatowych	5 734,50 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Przeprowadzenie zajęć oraz egzaminu teoretycznego i praktycznego na kartę rowerową dla uczniów szkół ponadpodstawowych.	DORD Wrocław		Koszty własne	Edukacja
Prezentacja bezpiecznych zachowań na drodze na bazie Mobilnego Miasteczka Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych z terenu m. Olawy.	DORD Wrocław oraz dyrekcje placówek oświatowych oraz Straż Miejska w Olawie		Koszty własne	Edukacja
Przeprowadzenie Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych oraz szkół specjalnych i ośrodków szkolno-wychowawczych - etap strefowy i wojewódzki.	DORD Wrocław, PZM Wrocław, WRD KWP Wrocław, Ośrodki Szkolno-Wychowawcze, Ratownictwo Medyczne	6 987,00 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Przeprowadzenie Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadpodstawowych.	DORD Wrocław, PZM Wrocław, WRD KWP Wrocław, Ratownictwo Medyczne	2 124,00 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Wsparcie Gminnego Turnieju Szkół Podstawowych "Bezpieczna i pewna turystyka rowerowa" - Gmina Wisznia Mała.	DORD Wrocław, SP Psary, Urząd Gminy Wisznia Mała, KPP Trzebnica	885,00 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Akcja "Promujemy Życie" dla kierujących pojazdami.	DORD, OSP i KMP Jelenia Góra		Koszty własne	Edukacja
Podsumowanie programu "Bezpieczny Dolnoślązak" - X edycja - piknik w Centrum Sportu Polana Jakuszycka	Urząd Marszałkowski WD, DORD, GOPR, Pogotowie Ratunkowe, Straż Graniczna, Policja		Koszty własne	Edukacja
Pikniki oraz akcje bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego - prezentacja bezpiecznych zachowań na bazie symulatorów dachowania i zderzeń, alkogogli, elementów mobilnego miasteczka ruchu drogowego itp.	DORD, Policja, Szkoły Podstawowe	5 166,00 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Akcja "Bezpieczne Ferie" promująca bezpieczne zachowania niechronionych uczestników ruchu drogowego.	DORD, Szkoły Podstawowe, Policja		Koszty własne	Edukacja

Ranking o tytuł najlepszego ośrodka szkolenia kierowców w Wałbrzychu.	DORD, OSK, Urząd Miasta Wałbrzych	760,00 zł	Koszty własne DORD	<i>Edukacja</i>
Akcja "Bezpieczne Wakacje" - promocja bezpiecznych zachowań dzieci i młodzieży w okresie wakacji.	DORD, Policja, Szkoły Podstawowe		Koszty własne	<i>Edukacja</i>
Akcja charytatywna "Motocyklowa Kropla Krwi"	DORD		Koszty własne	<i>Edukacja</i>
Udział w pikniku z okazji 25- lecia Samorządu Województwa Dolnośląskiego - prezentacja bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego na bazie symulatora dachowania, alkoholu itp.	DORD, Urząd Marszałkowski WD oraz inne jednostki podległe UMWD		Koszty własne	<i>Edukacja</i>
Współpraca przy realizacji programów informacyjnych wykorzystywanych do propagowania tematyki BRD oraz aktualnych przepisów RD	Radio Wrocław, WRD KWP Wrocław			<i>Edukacja</i>
Współpraca ze Strażą Miejską Wrocławia - wspólna realizacja działań „Bezpieczna droga do szkoły”, edukacja dzieci i młodzieży: spotkania edukacyjne placówek oświatowych w związku z rozpoczęciem roku szkolnego	Dzieci oraz młodzież szkół podstawowych i gimnazjalnych Policja (Wydziały Ruchu Drogowego KWP/KMP/KPP woj. dolnośląskiego), Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego			<i>Edukacja</i>
Wykorzystanie Internetu do propagowania tematyki BRD i kontaktu ze specjalistami ruchu drogowego(np.strona internetowa WRD KWP Wrocław)	Policja (Wydziały Ruchu Drogowego KWP/KMP/KPP woj. dolnośląskiego), media lokalne (prasa, radio, telewizja)			<i>Edukacja</i>
Artykuły podnoszące świadomość uczestników RD na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym a także omawiające bieżące i nowe przepisy ruchu drogowego	"Gazeta Wrocławska", "Dylematy Policyjne", "Auto Moto Sport", "Motocykl" oraz strona internetowa Policji Dolnośląskiej(www.dolnoslaskapolicja.gov.pl)			<i>Edukacja</i>
Wykorzystanie ogólnopolskich jak i lokalnych mediów do informowania o bieżących zagrożeniach i utrudnieniach w ruchu drogowym oraz działaniach kontrolnych prowadzonych przez Policję zrealizowane w ramach bieżącej współpracy	TVP 3 Wrocław, TVN 24, Polsat News, Echo- 24, Radio Wrocław, Radio RAM, Radio Rodzina, Radio RMF FM,			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Bezpieczna droga do szkoły"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Bezpieczne Ferie"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Na drodze – patrz i słuchaj"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>

Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Jednoślądem bezpiecznie do celu"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Nie zabijaj"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Bezpieczne wakacje"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Świeć przykładem"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Twoje Światła - Nasze bezpieczeństwo"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Spotkania w szkołach podstawowych i przedszkolach dotyczące poprawy bezpieczeństwa osób pieszych w ruchu drogowym	WRD KWP oraz KMP/KPP woj.dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Stały cykliczny program radiowy „Interwencja 24” (Radio Wrocław).Interpretacja przepisów prawnych z zakresu ruchu drogowego	WRD KWP we Wrocławiu			<i>Edukacja</i>
Stala współpraca z fundacją „VOTUM”S.A. (przygotowanie artykułów na stronę internetowa dotyczących interpretacji przepisów z zakresu ruchu drogowego).	WRD KWP we Wrocławiu			<i>Edukacja</i>
Organizowanie warsztatów w Ośrodku dla osób niesłyszących (ul. Dworska we Wrocławiu) o tematyce „Stop agresji drogowej”.	WRD KWP we Wrocławiu			<i>Edukacja</i>
Przekazywanie informacji i wystąpień dotyczących nieprawidłowego oznakowania infrastruktury drogowej do właściwych zarządców dróg	Policja,Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei i inni zarządcy dróg			<i>Inżynieria</i>
Zaopiniowano <b>484</b> projektów organizacji ruchu stałego i czasowego na drogach krajowych. W tym zaopiniowano <b>152</b> projekty organizacji ruchu stałego i <b>332</b> projekty organizacji ruchu czasowego na drogach krajowych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu + WRD KWP we Wrocławiu			<i>Inżynieria</i>
Zaopiniowano <b>1373</b> projekty organizacji ruchu stałego i zastępczego na drogach wojewódzkich. W tym zaopiniowano <b>440</b> projektów organizacji ruchu stałego i <b>933</b> projekty organizacji ruchu zastępczego.	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego + WRD KWP we Wrocławiu			<i>Inżynieria</i>

Lustracja dróg (wiosenna i jesienna) pod kątem identyfikacji i likwidacji miejsc szczególnie niebezpiecznych. Kontrolą objęte były między innymi: oznakowanie poziome i pionowe, sygnalizacja świetlna, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz miejsca szczególnie niebezpieczne.	Policja, zarządcy dróg			Inżynieria
Udział przedstawiciela WRD KWP w pracach Komisji powołanej przez Wojewodę Dolnośląskiego Pana Jarosława Obremskiego do oceniania wniosków o dofinansowanie zadań na rok 2022 w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, ustanowionego ustawą z dnia 23 października 2018r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz.U. z 2018r. , poz.2161 ze zm.) Jednym z kryteriów dokonywanej przez Komisję oceny wniosków o dofinansowanie jest kryterium techniczne, którego celem jest podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych. Jednakże podstawowym założeniem Funduszu jest podnoszenie poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.	Urząd Wojewódzki we Wrocławiu, Policja (WRD KWP we Wrocławiu), GDDKiA, Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego			Inżynieria
W związku z zagrożeniem jakie stanowią rosące drzewa na poboczach dróg dla uczestników ruchu drogowego wnioskowaliśmy m.in..do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu o dokonanie przeglądu w 2021 roku dróg wojewódzkich pod tym względem.	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, WRD KWP Wrocław			Inżynieria
Funkcjonowanie 4 koordynatorów służby ruchu drogowego na terenie działalności jednostek Policji woj. Dolnośląskiego( na podstawie decyzji nr 372/2021 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu - w sprawie organizacji służby ruchu drogowego w jednostkach organizacyjnych Policji na terenie woj. dolnośląskiego , którzy:				Nadzór
w oparciu o analizę lokalnych zagrożeń organizują działania z zastosowaniem przegrupowywania i komasowania sił oraz przekraczania granic powiatów,	Policja ( WRD KWP we Wrocławiu )			Nadzór
opracowują efektywniejsze sposoby pracy w zakresie czuwania nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach,				Nadzór
weryfikują dyslokację służby opracowywanych przez kierowników komórek organizacyjnych służby ruchu drogowego.				Nadzór
udzielanie wsparcia przez WRD KWP jednostkom Policji województwa najbardziej zagrożonym wypadkami ze skutkiem śmiertelnym poprzez oddelegowanie do służby na ich terenie policjantów ruchu drogowego		Policja (WRD KWP we Wrocławiu)		
<b>Realizacja „Dolnośląskiego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021 – 2023”</b> zatwierdzonego przez I Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu insp. Krzysztofa Noculaka, którego celem była poprawa bezpieczeństwa rowerzystów poprzez realizację skoordynowanych działań od szczebla centralnego poprzez wojewódzki i powiatowy. Program ten polega na realizacji wskazanych zadań, zgrupowanych w obszarach realizacyjnych takich jak: nadzór, działania profilaktyczne, analiza i inżynieria drogowa.	Policja			Nadzór

<p><b>Realizacja „Dolnośląskiego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023”.</b> Program ten jest kontynuacją „Dolnośląskiego programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2018 - 2020”. Zawiera bieżącą diagnozę oraz przedsięwzięcia zmierzające do podniesienia stanu bezpieczeństwa pieszych. W związku z zatwierdzonym przez I Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu insp. Krzysztofa Noculaka – Dolnośląskim programem działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021 – 2023 WRD KWP we Wrocławiu przedstawił Komendantom propozycje poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w zakresie inżynierii ruchu i infrastruktury drogowej poprawiających bezpieczeństwo pieszych.</p>	Policja			Nadzór
<p>Wdrożono otrzymany z Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji dokument pn. „Procedura Policji oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podejmowana w celu rozładowania długotrwałego zatoru na autostradach i drogach ekspresowych zarządzanych przez GDDKiA” . Opracowane Procedury w znacznej mierze przyczynią się do lepszego współdziałania zarządcy drogi z podmiotami ratowniczymi, skrócenia czasu dojazdu jednostek ratowniczych do miejsca zdarzenia, szybkiego i pełnego udzielenia pomocy poszkodowanym oraz stworzenie warunków organizacyjnych dla zapewnienia sprawnego odblokowania zatoru i przywrócenia przejeźdźności drogi. Dokument ten stanowi uzupełnienie do Planów Działań Ratowniczych (PDR) dla autostrad A-4,A-8,A-18 oraz dróg ekspresowych S-3,S-5 i S-8. Dokument ten został w dniu 12 października 2020r podpisany przez Komendanta Głównego Policji gen. insp. dr Jarosława Szymczyka oraz Tomasza Żuchowskiego p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.</p>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, Policja, Państwowa Straż Pożarna we Wrocławiu			Nadzór
<p>W związku z rozpoczęciem roku szkolnego i zwiększonym natężeniem ruchu kołowego i pieszego, zwłaszcza w pobliżu placówek oświatowo – wychowawczych podjęto działania mające na celu weryfikację oznakowania dróg prowadzących do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych oraz urządzeń ostrzegawczo – zabezpieczających w bezpośrednim sąsiedztwie tych obiektów. Skierowano wystąpienia do zarządców dróg o pilne uzupełnienie stwierdzonych nieprawidłowości w tym zakresie.</p>	Policja, zarządcy dróg			Nadzór
<p><b>"Trzeźwy poranek" – 8 działań</b></p>	Policja			Nadzór
<p><b>"Motocyklista" - 2 działania</b></p>	Policja			Nadzór
<p><b>"Prędkość" - 2 działań</b></p>	Policja			Nadzór
<p><b>„NURD” - 12 działań</b></p>	Policja			Nadzór
<p><b>"Trzeźwy poranek na A-4" - 2 działania</b></p>	Policja			Nadzór
<p><b>"Nielegalne wyścigi" - 1 działanie</b></p>	Policja			Nadzór



"Bezpieczna Autostrada A-4" - 2 działania	Policja			Nadzór
„Alkohol i Narkotyki” - 1 działanie	Policja			Nadzór
"Prędkość" - 1 działanie	Policja			Nadzór
"Bezpieczne wakacje"- 1 działanie	Policja			Nadzór
Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego – „NURD” – 4 działania	Policja			Nadzór
"Kaskadowy pomiar prędkości" - 1 działanie	Policja			Nadzór
Spotkania w szkołach i przedszkolach	Inspektorzy ITD.	1 500,00 zł	własne	Edukacja
Realizacja projektu prewencyjnego "Stolik inspekcyjny" udział w konferencjach organizowanych przez Stowarzyszenia i zrzeszenia przewoźników i kierowców	Inspektorzy ITD.	9 000,00 zł	własne	Edukacja
Kontynuacja kampanii radiowo - telewizyjnej dla mieszkańców Dolnego Śląska i władz samorządowych pn. <b>"Kręci mnie bezpieczeństwo" prowadzonej kwartalnie</b> w Radio Wrocław i TVP Regionalnej w zakresie zasad przestrzegania zasad prawidłowego poruszania się po drogach publicznych i na przejazdach drogowo - kolejowych, w tym: używania odblasków po zmroku.	Ośrodek Szkolenia, Samodzielne Stanowisko Pracy ds.. Współpracy z Mediami, Wydział Organizacji i Nadzoru Komendy Wojewódzkiej PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Edukacja
<b>Spotkania (online)</b> dla szkół / samorządów organizowane przez KW PSP we Wrocławiu. Prezentacja i omówienie prawidłowych zachowań podczas wypadku komunikacyjnego, czy zauważenia innego zagrożenia oraz alarmowania służb (numery alarmowe).	Wydział Organizacji i Nadzoru KW PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Edukacja
<b>Spotkania (na żywo) w salach "OGNIK"</b> przy Komendach Powiatowych / Miejskich dla dzieci i seniorów w zakresie szeroko rozumianego bezpieczeństwa w domu i w trakcie przuszania się po drogach publicznych oraz na przejazdach kolejowych.	Ośrodek Szkolenia, Samodzielne Stanowisko Pracy ds.. Współpracy z Mediami, Wydział Organizacji i Nadzoru Komendy Wojewódzkiej PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Edukacja
<b>Wojewódzkie Ćwiczenia Ratownicze pk. "GABARYTY 2023"</b> w dniach 24-25.04.2023 roku dla trzech Specjalistycznych Grup Ratownictwa Technicznego PSP (w tym "drogowego") województwa dolnośląskiego.	Wydział Planowania Operacyjnego KW PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Ratownictwo
<b>Warsztaty Ratownicze" pk. "STABILIZACJA 2023"</b> w dniach 30-31.10.2023 roku dla trzech Specjalistycznych Grup Ratownictwa TechnicznegoPSP (w tym "drogowego") województwa dolnośląskiego.	Wydział Planowania Operacyjnego KW PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Ratownictwo

Po posiedzeniu Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego pismem WR.0754.166.2023.MG z dnia 22.11.2023 roku Komendant Wojewódzki PSP we Wrocławiu polecił przeprowadzenie szkolenia dla zmian służbowych 44 jednostek ratowniczo - gaśniczych PSP województwa dolnośląskiego w zakresie zasad zachowania szczególnej ostrożności podczas poruszania się pojazdów w ruchu uprzywilejowanym w trudnych (zimowych) warunkach pogodowych.	Wydział Planowania Operacyjnego KW PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	<i>Edukacja</i>
Modernizacja, doposażenie służb ratownictwa medycznego i technicznego w specjalistyczny sprzęt, umożliwiający szybkie dotarcie do poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych i podjęcie działań ratunkowych. Wsparcie finansowe na ten cel udzielane jest w formie dotacji lub darowizn rzeczowych: Samorządy (liczba zdarzeń 11), Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego (liczba zdarzeń 1), Dolnośląski Urząd Wojewódzki (liczba zdarzeń 2), Rządowa Agencja Rezerw Strategicznych (liczba zdarzeń 3).	Wojewoda Dolnośląski, Marszałek Województwa Dolnośląskiego, jednostki PRM Dolnego Śląska, Rządowa Agencja Rezerw Strategicznych		bez kosztów	<i>Ratownictwo</i>
Współpraca organów administracji publicznych oraz służb publicznych i ratunkowych w zakresie organizacji i prowadzenia na szeroką skalę kampanii edukacyjnej społeczeństwa, w zakresie obowiązku powiadamiania służb publicznych i ratunkowych o wypadkach i katastrofach komunikacyjnych oraz w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej i bezpiecznego zachowania się na miejscu zdarzenia	Wojewoda Dolnośląski, Marszałek Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląski Komendant Wojewódzki Policji, Dolnośląski Komendant Wojewódzki PSP, Prezydenci Miast, Starostowie, Doln. Woj. Insp. Transportu Drogowego, Dyrektorzy jednostek Pogotowia		bez kosztów	<i>Ratownictwo</i>
Szkolenia: •Szkolenia zgodnie z propozycją pracowników PR w Legnicy. Tematyka szkoleń również wynika z zapotrzebowania; •Tematyka z zakresu podnoszenia kwalifikacji prawa jazdy kat C oraz prowadzenie pojazdów uprzywilejowanych w kat C.	Szkoła Ratownictwa Pogotowia Ratunkowego w Legnicy		bez kosztów	<i>Ratownictwo</i>
Szkolenia zewnętrzne; pierwsza pomoc; darmowe szkolenia, pokazy dla dzieci i młodzieży szkół, jednostek i stowarzyszeń, organizacji pozarządowych; pokazy i obstawy medyczne dla jednostek, które organizują różne imprezy charytatywne.	Szkoła Ratownictwa Pogotowia Ratunkowego w Legnicy		bez kosztów	<i>Ratownictwo</i>
Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka. W ramach powyższego zadania w 2023r zakończono prace i oddano do ruchu odcinek od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa, o długości ok. 15,3 km.	GDDKiA O/Wrocław	829 553 311,00 zł (łącznie koszt z lat 2018-2023)	Budżet Państwa, środki UE	Inżynieria
Remont nawierzchni betonowej autostrady A4 w km 55+830	GDDKiA O/Wrocław	317 340,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Remont DK35 na odcinku Marcinowice - Szczepanów w km 53,350 ÷ 56,100	GDDKiA O/Wrocław	6 405 595,34 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK33 koło miejscowości Bystrzyca Kłodzka	GDDKiA O/Wrocław	5 722 000,50 zł	Budżet Państwa	Inżynieria

Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK15 w m. Nowy Dwór i Trzebnica	GDDKiA O/Wroclaw	399 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK15 w m. Milicz i Stawiec	GDDKiA O/Wroclaw	280 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK15 w m. Dziadkowo, Rakłowice, Cieszków	GDDKiA O/Wroclaw	609 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK39 w m. Częstocice	GDDKiA O/Wroclaw	181 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie S8 w Rejonie w Oleśnicy	GDDKiA O/Wroclaw	340 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK39 w Rejonie we Wrocławiu	GDDKiA O/Wroclaw	826 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK33 w m. Żelazno	GDDKiA O/Wroclaw	375 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK3 w m. Piechowice w obrębie skrzyżowań z DW366, DP2731D i DP2763D	GDDKiA O/Wroclaw	350 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 w m. Szalejów Górny	GDDKiA O/Wroclaw	45 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK8 w m. Duszniki-Zdrój, wlot podporządkowany	GDDKiA O/Wroclaw	103 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK46 odcinek Kłodzko - Złoty Stok	GDDKiA O/Wroclaw	648 000,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK30 w m. Olszyna	GDDKiA O/Wroclaw	137 000,00 zł	KFD	System brd

Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35, gmina Sobótka i Kąty Wrocławskie	GDDKiA O/Wrocław	287 028,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK36 w Rejonie w Wołowie	GDDKiA O/Wrocław	447 905,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35, gmina Świdnica	GDDKiA O/Wrocław	176 832,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 odcinku Kłodzko - Przerzeczyn-Zdrój	GDDKiA O/Wrocław	1 342 892,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 w rejonie przejścia granicznego Kudowa Słone	GDDKiA O/Wrocław	366 928,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach na DK33 w m. Międzyzlesie	GDDKiA O/Wrocław	899 266,00 zł	KFD	System brd
Zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości osób w miejscu prześwitów pomiędzy sąsiadującymi obiektami mostowymi w ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział Wrocław – ETAP 3, Zadanie 1	GDDKiA O/Wrocław	402 738,82 zł	Budżet Państwa	System brd
Zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości osób w miejscu prześwitów pomiędzy sąsiadującymi obiektami mostowymi w ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział Wrocław – ETAP 3, Zadanie 2	GDDKiA O/Wrocław	490 389,67 zł	Budżet Państwa	System brd
Sprawowanie kompleksowego nadzoru inwestorskiego z weryfikacją dokumentacji projektowej i nadzorem w czasie robót budowlanych przy realizacji zadania pn.: „Zabezpieczenia chroniące przed upadkiem z wysokości osób (...) – ETAP 3”, Zadanie 1	GDDKiA O/Wrocław	27 442,45 zł	Budżet Państwa	Nadzór
Sprawowanie kompleksowego nadzoru inwestorskiego z weryfikacją dokumentacji projektowej i nadzorem w czasie robót budowlanych przy realizacji zadania pn.: „Zabezpieczenia chroniące przed upadkiem z wysokości osób (...) – ETAP 3”, Zadanie 2	GDDKiA O/Wrocław	50 776,25 zł	Budżet Państwa	Nadzór
Zabezpieczenia chroniące przed upadkiem z wysokości osób w miejscu prześwitów pomiędzy sąsiadującymi obiektami mostowymi w ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział Wrocław – ETAP 4, Zadanie 1	GDDKiA O/Wrocław	521 950,50 zł	Budżet Państwa	System brd
Zabezpieczenia chroniące przed upadkiem z wysokości osób w miejscu prześwitów pomiędzy sąsiadującymi obiektami mostowymi w ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział Wrocław – ETAP 4, Zadanie 2	GDDKiA O/Wrocław	412 788,00 zł	Budżet Państwa	System brd

Sprawowanie kompleksowego nadzoru inwestorskiego z weryfikacją dokumentacji projektowej i nadzorem w czasie robót budowlanych przy realizacji zadania pn.: „Zabezpieczenia chroniące przed upadkiem z wysokości osób (...) – ETAP 4”, Zadanie 1	GDDKiA O/Wrocław	12 915,00 zł	Budżet Państwa	Nadzór
Sprawowanie kompleksowego nadzoru inwestorskiego z weryfikacją dokumentacji projektowej i nadzorem w czasie robót budowlanych przy realizacji zadania pn.: „Zabezpieczenia chroniące przed upadkiem z wysokości osób (...) – ETAP 4”, Zadanie 2	GDDKiA O/Wrocław	12 915,00 zł	Budżet Państwa	Nadzór
Sprawowanie kompleksowego nadzoru inwestorskiego w okresie gwarancyjnym przy realizacji zadań pn.: „Zabezpieczenia chroniące przed upadkiem z wysokości osób (...)” – ETAP 1, ETAP 2, ETAP 3 Zadania 3, 4 i 5	GDDKiA O/Wrocław	1 672,80 zł	Budżet Państwa	Nadzór
Budowa mostu przez rzekę Ścinawkę w km 11+566 drogi krajowej nr 35 w m. Unisław Śląski	GDDKiA O/Wrocław	6 859 373,20 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa wiaduktu nad linią PKP w ciągu drogi krajowej nr 3 koło miejscowości Piechowice	GDDKiA O/Wrocław	7 792 624,41 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Remont mostu drogowego nad rzeką Starą Odrą w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 123+732 w m. Głogów	GDDKiA O/Wrocław	14 580 434,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Remont wiaduktu nad autostradą A4 w km 160+598 pomiędzy Wrocławiem a Żórawiną - ETAP I	GDDKiA O/Wrocław	1 069 645,86 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji zadania p.t: "Wymiana dylatacji cztero-modu łowej na dylatację palczastą w km 21+562 Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, jezdnia w stronę Kudowy, nad filarem nr 11 wiaduktu WA-22A"	GDDKiA O/Wrocław	738 000,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Spotkania edukacyjne dla szkół podstawowych i przedszkoli – 13 spotkań	GDDKiA, Policja, Straż	---	---	Edukacja
Akcje kontrolno-edukacyjne z udziałem policji – 10 akcji	GDDKiA, Policja	---	---	Edukacja
Spotkania edukacyjne z seniorami z udziałem policji - 4 spotkania	GDDKiA, Policja	---	---	Edukacja
Realizacja projektu Trasa Sudecka - budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 ul. Batalionów Chłopskich do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 383 ul. Jana Kilińskiego) - etap II	DSDiK	50 788 626,00 zł	Unia Europejska/Budżet Województwa Dolnośląskiego/ Budżet Państwa	Inżynieria

Budowa obwodnicy Krzczyna Wielkiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335	DSDiK	24 607 020,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 395 w m. Henryków - etap II	DSDiK	7 868 564,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Budowa obwodnicy Piechowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 366	DSDiK	31 543 600,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Jednostka Samorządu Terytorialnego/Podmiot prywatny	Inżynieria
Budowa drogi wojewódzkiej od skrzyżowania z ul. Grota - Roweckiego do drogi wojewódzkiej nr 395 (do ronda Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa)	DSDiK	54 743 136,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy chodnika w m. Gajków, Gmina Czernica. Etap II	DSDiK	1 056 302,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Doświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie przystanków autobusowych na DW nr 455 w m. Ratowice	DSDiK	93 480,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 352 w km 9+550 - 12+500	DSDiK	5 890 145,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	Inżynieria

Remont drogi wojewódzkiej nr 367 Kostrzyca-Kowary od km 13+050 do km 15+180 i od km16+730 do km 17+720	DSDiK	10 109 530,29 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi wojewódzkiej nr 367 na odcinku Borówno - Czarny Bór oraz Gorce - Boguszów Gorce	DSDiK	1 611 073,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi wojewódzkiej nr 381 Bierkowice - Gołogłowy km 49+180 - 51+300	DSDiK	8 034 601,42 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi wojewódzkiej nr 381 w m. Świerki Kłodzkie w km 23+400 - 25+080	DSDiK	2 349 583,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 ul. Górne Miasto w Srebrnej Górze w km 21+218 do km 21+563,48	DSDiK	3 697 680,76 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi wojewódzkiej nr 385 Wolibórz - Nowa Wieś Kłodzka km 0+000 - 3+900	DSDiK	4 526 162,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi wojewódzkiej nr 387 Ścinawka Średnia - Ratno Dolne km 1+070-2+670	DSDiK	4 298 191,62 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	<i>Inżynieria</i>

## 2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023

W 2023 roku na terenie Województwa Dolnośląskiego odnotowano 1797 wypadków drogowych, w tym 124 ofiary śmiertelne oraz 2082 osoby ranne.

W ramach poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym proponujemy rozważenie zmiany przepisów umożliwiających wdrożenie elektronicznego pomiaru prędkości na wszystkich kategoriach dróg z uwzględnieniem dróg pod nadzorem samorządów.

## 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko	Mariusz Jagodziński	Jarosław Fit	Przemysław Kliszczak
stanowisko / funkcja	Sekretarz WR BRD Dolnyśląsk	Specjalista ds.. BRD	Z-ca Kierownika Działu Egzaminowania DORD
nr telefonu	71 774 67 86	71 774 67 86	795 524 938
adres e-mail	biuro@wrbrd.wroc.pl		przemyslaw.klischczak@dord.dolnyslask.pl

## 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza	Mariusz Jagodziński
stanowisko / funkcja	Sekretarz WR BRD Dolnyśląsk
nr telefonu	71 774 67 86
adres e-mail	<a href="mailto:biuro@wrbrd.wroc.pl">biuro@wrbrd.wroc.pl</a>
adres pocztowy	ul. Łagiewnicka 12, 50-512 Wrocław
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	<a href="http://www.wrbrd.wroc.pl">www.wrbrd.wroc.pl</a>



**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM**

*województwo*

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

<b>Nazwa działania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Odpowiedzialni za realizację</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Koszt</b>	<b>Źródła finansowania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Obszar</b>
Przebudowa DW 548 odc. Stolno-Wąbrzeżno (z wyłączeniem węzła A1) od km 0+005 do km 29+619	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	155 311 941,01 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa DW 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 13+310 do km 20+436 (na wybranych odcinkach) wraz z przebudową przepustu w km 10+342 m. Łaszewo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	14 929 883,73 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa DW 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	15 769 277,71 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni DW 649 odc. Pluskowęsy-Zalesie od km 0+800 do km 4+320	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	8 069 500,90 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Pluskowęsy-Dźwierzno od km 37+960 do km 44+360	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	7 233 752,58 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Pruszcz-Makowarsko od km 43+440 do km 47+405	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	7 709 237,74 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Bysław-Lubiewice od km 38+890 do km 41+855	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	5 785 065,68 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni DW 254, odc. Żabno-Wylatowo od km 51+016 do km 53+808	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	5 069 906,78 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni DW 243 odc. Mroczka-Prosperowo od km 0+850 do km 2+850	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	4 841 135,91 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni DW 266, odc. Radziejów-Świątniki od km 44+339 do km 47+498	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	4 361 891,85 zł	środki własne	<i>Inżynieria</i>

Odnowa nawierzchni DW 241 od Brzuchowo-Wieszczyce od km 8+950 do km 10+800	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	4 175 015,47 zł	środki własne	Inżynieria
Poprawa BRD wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z budową chodnika dla osoby niepełnosprawnej DW 240 Tuchola, ul. Główna km 21+520	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	129 335,03 zł	środki własne	Inżynieria
Radarowy wyświetlacz prędkości DW 657 m. Złotoria	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	13 407,00 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Wiecanowo-Mogilno od km 45+183 do km 47+460	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	2 022 828,01 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 254, odc. Barcin-Krotoszyn od km 22+677 do km 23+800	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	2 604 796,84 zł	środki własne	Inżynieria
Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" na nawierzchni DW 246, odc. Echlin-Rojewo od km 57+800 do km 59+334	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	299 468,84 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 569 odc. Elgiszewo-Malszyce od km 11+120 do km 12+875	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	3 239 071,07 zł	środki własne	Inżynieria
Radarowy wyświetlacz prędkości DW 241, m. Kcynia w km 98+498	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	13 407,00 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 241 wylot Sepólna od km 28+610 do km 29+110	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	2 094 219,00 zł	środki własne	Inżynieria
Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" na nawierzchni DW 247 odc. Zalesie-Ameryczka od km 7+870 do km 29+619	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	471 406,23 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 538 odc. Goczalki-granica województwa od km 25+477 do km 27+387	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	2 790 700,72 zł	środki własne	Inżynieria

Radarowy wyświetlacz prędkości DW 548 m. Krusin w km 7+107	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	13 407,00 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 539 m. Tłuchowo od km 20+450 do km 20+450	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	536 868,31 zł	środki własne	Inżynieria
Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" na nawierzchni DW 272 odc. Laskowice - Jeżewo od km 12+330 do km 14+190 i od km 12+330 do km 14+940	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	403 894,12 zł	środki własne	Inżynieria
Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" na nawierzchni DW 541 odc. Chalin-Michalkowo od km 117+100 do km 119+600	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	330 770,89 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej DW 267 m. Piotrkó Kujawski ul. Włocławska	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	119 332,88 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 244 odc. Obiekt S-5 - Bożenkowo od km 20+930 do km 22+430	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy	2 388 589,31 zł	środki własne	Inżynieria
Rozbudowa drogi DK 62 na odc. Strzelno-Kobylniki	GDDKiA w Bydgoszczy	49 000 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet państwa	Inżynieria
Przebudowa drogi DK 91 na odc. Terespol-Stolno	GDDKiA w Bydgoszczy	47 386 856,46 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet państwa	Inżynieria
Zadania inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024 Poprawa brd na przejściach dla pieszych 2022-2024 (PPPP)	GDDKiA w Bydgoszczy	24 634 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Zadania inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024: Uspokojenie ruchu na DK 15 Kwieciszewo	GDDKiA w Bydgoszczy	6 246 196,04 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet państwa	Inżynieria
Zadania inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej DK 25 na odc. Brzoza-Nowa Wieś Wielka	GDDKiA w Bydgoszczy	11 936 786,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet państwa, środki samorządowe	Inżynieria

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK 15 w miejscowości Grębocin	GDDKiA w Bydgoszcy	982 032,00 zł	budżet państwa	Inżynieria
Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odc. Kobylniki-Kruszwica (przejście przez Kruszwicę)	GDDKiA w Bydgoszcy	32 178 622,20 zł	budżet państwa	Inżynieria
Przebudowa zachodniego obiektu inżynierskiego wzdłuż DK5 (ul. Armii Krajowej) usytuowanego nad linią kolejową nr 18 i 201	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	30 140 024,53 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej na ul. Jeździeckiej w Bydgoszcy w systemie zaprojektuj i wybuduj.	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	5 034 607,54 zł	RPO Woj.. Kuj.-Pom., EFRR	Inżynieria
Przebudowa ul. Kromera (etap II) w Bydgoszcy.	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	3 003 614,37 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Rozbudowa ul. Smukalskiej w Bydgoszcy	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	20 165 657,50 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa dróg rowerowych w ciągu ul. Smukalskiej w Bydgoszcy	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	1 724 469,24 zł	RPO Woj.. Kuj.-Pom., EFRR	Inżynieria
Budowa ul. Strusiej w Bydgoszcy	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	2 341 872,10 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Jagiellońskiej i Gdańskiej w Bydgoszcy	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	1 413 274,31 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Rozbudowa układu drogowego w rejonie ulic Nowotoruńskiej i Hutniczej w Bydgoszcy	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	13 905 738,30 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
26 przejść dla pieszych wyposażonych w system oświetlenia wertykalnego	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy	1 530 000,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria

Budowa skrzyżowania ulic: Letnia/Jabłońskiego (wyniesione skrzyżowanie)	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	261 784,00 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Wyniesione przejście dla pieszych przy SP nr 17 (po obu stronach szkoły ul. Rudackiej)	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	337 066,60 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Koniuchy	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	151 000,00 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Włocławskiej i Łódzkiej	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	44 280,00 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Rondo na skrzyżowaniu Niesiołowskiego-Bukowa	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	385 605,00 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Rondo na skrzyżowaniu Grudziądzka-PCK	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	741 690,00 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Wymiana opraw oświetleniowych z zastosowaniem technologii LED	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu	778 133,06 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Modernizacja dróg gruntowych w granicach administracyjnych miasta Grudziądzka	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu	1 430 637,16 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Budowa chodnika wzdłuż ul. Waryńskiego na odcinku od ul. Dr S. Sujkowskiej w kierunku ul. Lipowej	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu	159 486,02 zł	Budżet Miasta	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi w ciągu ul. Gen. Sikorskiego w Grudziądzu na odcinku pd ul. Sienkiewicza do ul. Marsz. J. Piłsudskiego, droga powiatowa, remont od km 0+000,00 do 0+320,00 km	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu	2 193 833,20 zł	Budżet Miasta i RFRD	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi w ciągu ul. Polskich Skrzydełw Grudziądzu na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Gen. Józefa Kustronia, droga gminna, remont od km 0+000,00 do 0+580,00 km	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu	1 913 575,16 zł	Budżet gminy-Miasto Grudziądz i RFRD	<i>Inżynieria</i>

Przebudowa drogi powiatowej nr 3138C - ul. Rybacka w Grudziądzu	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu	5 962 348,03 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz i RFRD	Inżynieria
Przebudowa ul. Dywizjonu 303 na odcinku ul. Kustronia do Polskich Skrzydeł	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu	4 782 809,37 zł	Budżet gminy-miasto Toruń	Inżynieria
XV edycja akcji edukacyjnej pn. "Jestem widoczny jestem bezpieczny". Cykliczna akcja skierowana do dzieci kl. 0 -3, której głównym celem jest propagowanie noszenia elementów odblaskowych. Ok. 500 dzieci otrzymało kamizelki odblaskowe	Caritas Diecezji Toruńskiej, WORD Toruń, Komenda Miejska Policji w Toruniu, Straż Miejska w Toruniu, Komenda Miejska PSP w Toruniu	10 000,00 zł	środki własne organizatorów	Edukacja
Projekt edukacyjny "Moja karta rowerowa, czyli jak zdać egzamin na kartę rowerową". Cykliczna akcja polegająca na przeprowadzeniu egzaminów na kartę rowerową w szkołach podstawowych w Grudziądzu	Straż Miejska w Grudziądzu, WORD Toruń Oddział terenowy w Grudziądzu, Urząd Miejski w Grudziądzu		środki własne organizatorów	Edukacja
Akcja "Trzeźwy kierujący" ("Trzeźwy poranek"). Celem działań jest ujawnienie i eliminowanie z ruchu jak największej liczby nietrzeźwych kierujących oraz będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu.	Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy		środki własne KWP	Nadzór
Akcja "Telefony". Celem działania jest egzekwowanie stosowania się kierujących do zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.	Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy		środki własne KWP	Nadzór
Akcja "Bezpieczny pieszy". Działania ukierunkowane na ujawnianie naruszeń przepisów o zachowaniu kierujących wobec pieszych oraz wykroczeń popełnianych przez pieszych.	Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy		środki własne KWP	Nadzór

Szkolenia kadr w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy przedmedycznej. W szkoleniach uczestniczyło 546 funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej oraz 271 druhów OSP

środki własne KWPS

Ratownictwo

**2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023 W 2023 r. odnotowano następujące liczby zdarzeń drogowych i ich skutki: 795 wypadków drogowych, 108 ofiar śmiertelnych, 874 rannych, 21**

### 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko Luiza Skrobiszewska  
stanowisko / funkcja naczelnik Wydziału Edukacji Komunikacyjnej i BRD  
nr telefonu 56 653 82 75  
adres e-mail [naczelnik.szkolenia@word.torun.pl](mailto:naczelnik.szkolenia@word.torun.pl)

### 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza Marek Staszczyk  
stanowisko / funkcja Dyrektor WORD Toruń  
nr telefonu 56 653 82 82  
adres e-mail [sekretariat@word.torun.pl](mailto:sekretariat@word.torun.pl)

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE LUBELSKIM**

**LUBELSKIE**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

<b>Nazwa działania (maks. 250 znaków)</b>	<b>Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)</b>	<b>Koszt</b>	<b>Źródła finansowania (maks. 250 znaków)</b>	<b>Obszar</b>
Wykonanie oświetlenia drogi krajowej nr 63 na odcinku dojazdu do drogowego przejścia granicznego w Sławatyczach wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 816	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim	1 266 299,62 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Nadzór branża elektryczna dla zadania: Wykonanie oświetlenia drogi krajowej nr 63 na odcinku dojazdu do drogowego przejścia granicznego w Sławatyczach wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzka nr 816	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim	11 070,00 zł	Budżet Państwa	Nadzór
Budowa oświetlenia drogowego i urządzeń brd na przejściach dla pieszych na DK2 w km 622+416 w Worońcu km 659+358 i km 660+529 w Wólce Dobryńskiej oraz km 662+763 w Małaszewiczach Małych	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim	842 289,24 zł	KFD	Inżynieria
Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin odc. węzeł "Lubelska" - Garwolin (początek obwodnicy)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	11 576 478,38 zł	KFD	Inżynieria
Budowa drogi S17 Garwolin - Kurów	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	3 164 891,38 zł	KFD	Inżynieria
Budowa drogi S19 Lublin - Kraśnik	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	26 015 203,68 zł	KFD	Inżynieria
Budowa drogi S19 Kraśnik - w. Lasy Janowskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	30 610 736,94 zł	KFD	Inżynieria
Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego w ciągu drogi S17 łącznie z pracami przygotowawczymi 281 749,00 tys. zł	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	20 990 461,75 zł	KFD	Inżynieria
Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	109 173 166,91 zł	KFD	Inżynieria
Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów odc. Kock - Lubartów w. "Lubartów Północ"	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	32 908 965,42 zł	KFD	Inżynieria

Budowa drogi S19 Lublin - Lubartów (w. Lublin Rudnik/bez węzła - w. Lubartów Północ)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	41 179 096,05 zł	KFD	Inżynieria
Budowa obwodnicy Chełma S12	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	80 162 986,39 zł	KFD	Inżynieria
Budowa drogi S12 Piaski - Dorohusk	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	26 458 557,13 zł	KFD	Inżynieria
Budowa drogi S19 gr. woj. podlaskiego - Łosice - gr. woj. lubelskiego	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	2 260 141,61 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK2 w m. Małaszewicze Duże, w m. Woroniec, w m. Wólka Dobryńska oraz na DK12 w m. Brzeźno (nakłady w br w całości dla RD Chełm)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	1 358 553,93 zł	KFD	Inżynieria
Budowa chodnika prze DK76 w m. Jedlanka	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	221 873,29 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy DK74 w m. Zofianka Górna	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	2 886 209,64 zł	KFD Środki Samorządowe	Inżynieria
Budowa ronda w m. Krasnystaw na skrzyżowaniu DK17 z drogą wojewódzką nr 812	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	3 595 512,90 zł	KFD Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa brd na drogach krajowych nr 17, 19, 76 w woj. lubelskim (doświetlenie przejść dla pieszych: DK17 w m.: Krynice, Budy, Sumin, Tarnawatka, Lubycza Królewska, Sitaniec; DK19 Trzcinec, Niemce, Kąkolewnica; DK76 Stare Kobiałki)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	35 677,63 zł	KFD Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 na obszarze działania Rejonu w Chełmie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	2 740 033,97 zł	KFD	Inżynieria
Budowa ciągu pieszo-rowerowego, przejścia dla pieszych, kładki i 4 przepustów, DK19 odc. Turów - Radzyń Podlaski	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	12 164,88 zł	Budżet Państwa	Inżynieria



Wykonanie oświetlenia DK63 na odc. dojazdu do DPG w Sławatyczach	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	1 277 369,62 zł	Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK17 na odc. gr. m. Zamość - Łabunie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	12 596 044,00 zł	Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Zadanie awaryjne nr 1 - Rozbudowa DK17 odc. gr. m. Zamość - Łabunie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	10 742 834,21 zł	Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK48 odc. Dęblin - Moszczanka	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	439 092,29 zł	Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK74 na odc. dojazdu do mostu w Annopolu	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	200 821,93 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK74 na odc. Janów Lubelski - Frampol	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	5 886 721,15 zł	Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK74 na odc. Frampol - Gorajec	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	1 027 481,96 zł	Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK74 na odc. Gorajec - Szczebrzeszyn	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	6 983 590,95 zł	Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK74 na odc. Zamość - Miączyn	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	310 199,48 zł	Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK74 na odcinku Horyszów - Hrubieszów	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	307 087,95 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DK74 na odcinku Hrubieszów - Zosin	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	1 697 757,43 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>

Budowa mostu przez rzekę Wieprz w ciągu DK82 w m. Łęczna	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	4 215 710,95 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	121 155,00 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy Dzwoli w ciągu drogi krajowej nr 74	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	5 357 648,21 zł	KFD	Inżynieria
Budowa obwodnicy Gorajca w ciągu drogi krajowej nr 74	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	3 706 287,26 zł	KFD	Inżynieria
Budowa obwodnicy Łukowa w ciągu DK 63 i 76	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	72 570,00 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	34 440,00 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu drogi krajowej nr 82	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	499 872,00 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa BRD na drogach krajowych nr 17, 19, 74 w województwie lubelskim Część 4: Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK74 na obszarze działania Rejonu w Zamościu poprzez wykonanie doświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych i montaż znaków D6	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu	2 628 968,46 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK17 na obszarze działania Rejonu w Zamościu poprzez wykonanie doświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych i montaż znaków D6	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu	531 360,00 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK19 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie	3 000 000,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK48 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie	1 700 000,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria

Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK63 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie	4 000 000,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK76 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie	3 400 000,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 19 i DK 76 w m. Stare Kobiałki i w m. Niemce	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie	800 000,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie ograniczenia dozwolonej prędkości do 70km/h w ciągu drogi krajowej nr 48 na odc. od km 164+700 do km 165+150 w m. Moszczanka	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	1 498,34 zł	Bieżące utrzymanie dróg	Inżynieria
Zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie ograniczenia dozwolonej prędkości do 70km/h w ciągu drogi krajowej nr 48, na dojeździe do skrzyżowania z DG103065L w km 178+286 w m. Sobieszyn	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	1 948,34 zł	Bieżące utrzymanie dróg	Inżynieria
Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 48 w km 165+400 - 165+490 w m. Chrustne uwzględniający zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	533,22 zł	Bieżące utrzymanie dróg	Inżynieria
Zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie ograniczenia dozwolonej prędkości do 50km/h przed przejściem dla pieszych zlokalizowanym na drodze krajowej nr 12 w km 550+260 w m. Leokadiów	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	541,20 zł	Bieżące utrzymanie dróg	Inżynieria
Zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie ograniczenia dozwolonej prędkości do 50km/h przed przejściem dla pieszych zlokalizowanym na drodze krajowej nr 12 w km 549+030 w m. Leokadiów (Piskorów)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	1 082,40 zł	Bieżące utrzymanie dróg	Inżynieria
Regulacja barier, krawężników i obrzeży oraz wbudowanie wypukłych elementów dla osób niewidomych	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	18 473,06 zł	Bieżące utrzymanie autostrad	Inżynieria
Odnowa oznakowania poziomego na drogach krajowych nr S12s	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	1 788,92 zł	Bieżące utrzymanie autostrad	Inżynieria
Odnowa oznakowania poziomego na drogach krajowych nr 48	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	152 190,88 zł	Bieżące utrzymanie dróg	Inżynieria

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 48 na odc Chrustne - Korzeniów o łącznej długości 3,708 km	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	5 976 920,11 zł	Bieżące utrzymanie dróg	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 48 w m. Dęblin (opracowanie dokumentacji technicznej - 174906,00 zł oraz wykonanie przyłączy energetycznych - 358,00 zł)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	175 264,00 zł	Wydatki inwestycyjne	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 48 na odc. Moszczanka - Przytoczno (wykonanie dokumentacji technicznej - 54735,00 zł, przyłączy w Woli Blizockiej 268,20 zł)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	55 004,00 zł	Wydatki inwestycyjne	Inżynieria
Poprawa brd na drodze krajowej nr 48 w woj. lubelskim na obszarze działania Rejonu w Puławach, poprzez przebudowę skrzyżowania w m. Sobieszyn (wykonanie dokumentacji)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Puławach	136 530,00 zł	Wydatki inwestycyjne	Inżynieria
Budowa obwodnicy Szczepieszyna w ciągu drogi krajowej nr 74	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	94 341,00 zł	Proces Przygotowawczy Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK74 na obszarze działania Rejonu w Kraśniku (dokumentacja projektowa)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Kraśniku	858 375,36 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK17 na obszarze działania Rejonu w Chełmie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Chełmie	373 461,00 zł	KFD (realizacja w 2023 r.) + 3 283 174,00 zł (płatność w roku 2024)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK82 na obszarze działania Rejonu w Chełmie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Chełmie		KFD (realizacja w 2023-2024) + 6 533 135,00 zł (płatność w roku 2024)	Inżynieria
Wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy sąsiadującymi obiektami mostowymi w ciągu dróg krajowych S12s oraz S17, w podziale na 4 części. Część 1 O/LU.D-3.2421.18.2023.1.ap z dnia 07.08.2023 r. (4 obiekty)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	72 803,70 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy sąsiadującymi obiektami mostowymi w ciągu dróg krajowych S12s oraz S17, w podziale na 4 części. Część 2 O/LU.D-3.2421.18.2023.2.ap z dnia 07.08.2023 r. (4 obiekty)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	130 851,58 zł	Budżet Państwa	Inżynieria

Wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy sąsiadującymi obiektami mostowymi w ciągu dróg krajowych S12s oraz S17, w podziale na 4 części. Część 3 O/LU.D-3.2421.18.2023.3.ap z dnia 07.08.2023 r. (5 obiektów)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	120 985,26 zł	KFD, pożyczka EBI (EBI droga ekspresowa S17 (Warszawa-Lublin)) Budowa drogi S17 Garwolin-Kurów (zadanie nr 3)	Inżynieria
Wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy sąsiadującymi obiektami mostowymi w ciągu dróg krajowych S12s oraz S17, w podziale na 4 części. Część 4 O/LU.D-3.2421.18.2023.4.ap z dnia 07.08.2023 r. (3 obiekty)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	82 114,31 zł	KFD, pożyczka EBI (EBI droga ekspresowa S17 (Warszawa-Lublin)) Budowa drogi S17 Garwolin-Kurów (zadanie nr 4)	Inżynieria
Wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy obiektami mostowymi, w podziale na 3 części. Część 1 O/LU.D-3.2421.31.2023.1.ap z dnia 13.11.2023 r. (7 obiektów)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	186 935,52 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy obiektami mostowymi, w podziale na 3 części. Część 2 O/LU.D-3.2421.31.2023.2.ap z dnia 13.11.2023 r. (3 obiekty)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	137 444,38 zł	KFD, pożyczka EBI (EBI droga ekspresowa S17 (Warszawa-Lublin)) Budowa drogi S17 Garwolin-Kurów (zadanie nr 3)	Inżynieria
Wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów pomiędzy obiektami mostowymi, w podziale na 3 części. Część 3 Umowa nr O/LU.D-3.2421.31.2023.3.ap z dnia 13.11.2023 r. (3 obiekty)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	77 062,21 zł	KFD, Projekt i budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Hrebenne, odc. obwodnica Tomaszowa Lubelskiego, dł. ok. 10 km	Inżynieria
Podczas kursów pierwszej pomocy i obsługi AED w stanach nagłego zagrożenia życia przeszkolono 850 osób niemedycznych w ciągu 45 dni.	Ośrodek Szkoleniowy Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie		Oplaty za kursy są ponoszone indywidualnie przez Uczestników.	Ratownictwo
Podczas kursów kwalifikowanej pierwszej pomocy przeszkolono 22 osoby niemedyczne w ciągu 7 dni.	Ośrodek Szkoleniowy Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie		Oplaty za kursy są ponoszone indywidualnie przez Uczestników.	Ratownictwo
W ramach umowy zawartej z Województwem Lubelskim na realizację kursów dla lekarzy stomatologów w zakresie ratownictwa medycznego w ramach stażu podyplomowego przeszkolono 53 osoby.	Ośrodek Szkoleniowy Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie	36 920,00 zł	Województwo Lubelskie	Ratownictwo
Udział w XXIX Mistrzostwach Pierwszej Pomocy PCK, których celem jest edukacja młodzieży w zakresie udzielania pierwszej pomocy oraz przeciwdziałania występowaniu wypadków poprzez upowszechnienie zasad bezpieczeństwa między innymi w ruchu drogowym.	Uczestnikami byli członkowie Zespołu Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.		Realizacja przedsięwzięcia bez ponoszenia kosztów przez Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe SP ZOZ w Lublinie.	Ratownictwo

<p>Udział w Pikniku Rodzinnym w Kraśniku. W ramach akcji prezentowaliśmy zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacji bezpośredniego i nagłego zagrożenia życia i zdrowia ze zwróceniem uwagi na zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym.</p>	<p>Uczestnikami byli członkowie Zespołu Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.</p>		<p>Realizacja przedsięwzięcia bez ponoszenia kosztów przez Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe SP ZOZ w Lublinie.</p>	<p><i>Ratownictwo</i></p>
<p>Dzień otwarty Ośrodka Szkoleniowego Pogotowia I i II edycja. Edukacja dzieci z podstawowych technik pierwszej pomocy, działania karetki pogotowia i zwrócenia uwagi na zasady szeroko pojętego bezpieczeństwa.</p>	<p>Ośrodek Szkoleniowy oraz Członkowie Zespołu Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.</p>	<p>6 900,00 zł</p>	<p>Środki własne. Zakup gadżetów związanych z promocją zdrowia, przeznaczone dla uczestników Dnia Otwartego tj. przedszkolaków oraz uczniów szkół. Materiały sukcesywnie rozdysponowywane w trakcie kolejnych edycji -do wyczerpania zapasów.</p>	<p><i>Ratownictwo</i></p>
<p>Udział w Wojewódzkich Wieloszczeblowych Ćwiczeniach Zgrywających o kryptonimie Radzyń 2023. Cele ćwiczeń: zgrywanie systemu reagowania kryzysowego województwa i doskonalenie współpracy sił ochrony porządku publicznego z siłami ratowniczymi.</p>	<p>Uczestnikami byli członkowie Zespołu Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.</p>		<p>Realizacja przedsięwzięcia bez ponoszenia kosztów przez Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe SP ZOZ w Lublinie.</p>	<p><i>Ratownictwo</i></p>
<p>Ćwiczenia TRIAGE. Na terenie Ośrodka Szkoleniowego odbyły się ćwiczenia z zakresu dużej ilości poszkodowanych. Celem ćwiczeń była symulacja ostrzału, w celu oceny wszelkich procedur medycznych w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa.</p>	<p>Ośrodek Szkoleniowy oraz Członkowie Zespołu Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.</p>	<p>4 200,00 zł</p>	<p>Środki własne. Pokrycie kosztów wyżywienia oraz oznakowania osób biorących udział w ćwiczeniu Triage.</p>	<p><i>Ratownictwo</i></p>
<p>Współorganizacja Ogólnopolskich Turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) dla uczniów szkół podstawowych (w tym specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych), a dla uczniów szkół ponadpodstawowych Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego (MTM).</p>	<p>Polski Związek Motorowy, Kuratorium Oświaty w Lublinie</p>	<p>9 000,00 zł</p>	<p>budżet lubelskiego Kuratora Oświaty</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Nadzór pedagogiczny nad poprawnością realizacji zagadnień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego określonych w podstawie programowej kształcenia ogólnego na poszczególnych etapach edukacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem przedmiotu TECHNIKA w szkole podstawowej</p>	<p>Lubelski Kurator Oświaty</p>		<p>w ramach zadań Lubelskiego Kuratora Oświaty</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Wspieranie i rekomendowanie wszelkich działań i inicjatyw podmiotów ustawowych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (Policja, Polski Związek Motorowy, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego i inne) skierowanych do szkół i placówek oświatowych.</p>	<p>Lubelski Kurator Oświaty</p>		<p>w ramach zadań Lubelskiego Kuratora Oświaty</p>	<p><i>Edukacja</i></p>

Przekazywanie gadżetów odblaskowych uczestnikom szkolnych konkursów BRD	Lubelski Kurator Oświaty	250,00 zł	budżet lubelskiego Kuratora Oświaty	<i>Edukacja</i>
Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		KWP w Lublinie nie szacowała kosztów budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Bezpieczny powiat	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Alkohol i narkotyki	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Prędkość / Kaskadowy pomiar prędkości	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Działania powiatowe	Wydziały Ruchu Drogowego KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Bezpieczny przejazd Bolt/Uber	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP w Lublinie, KPP w Świdniku		budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Bezpieczne ferie	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Bezpieczne wakacje	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Bezpieczny maluch	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Nadzór</i>
Bezpieczny weekend	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Nadzór</i>

Ogólnopolski turniej bezpieczeństwa ruchu drogowego	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Ogólnopolski młodzieżowy turniej motoryzacyjny bezpieczeństwa dla uczniów szkół ponadpodstawowych	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Jednoślądem bezpiecznie do celu	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Na drodze - Patrz i słuchaj	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Bezpieczna droga do szkoły	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Road Safety Days - Europejski dzień bez ofiar śmiertelnych na drogach	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Twoje Światła- Nasze Bezpieczeństwo	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Świeć przykładem	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Wszystkich Świętych	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Senior w drodze do bezpieczeństwa	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>
Światowy dzień pamięci o ofiarach wypadków drogowych	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	<i>Edukacja</i>



<p>Zgodnie z Planem sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KSRG na lata 2021 – 2024 na terenie województwa lubelskiego włączonych do ksrgr zostało 9 nowych jednostek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OSP Koczergi, gm. Parczew, pow. parczewski,</li> <li>• OSP Wołoskowola, gm. Stary Brus, pow. włodawski</li> <li>• OSP Bełżyce, gm. Bełżyce, pow. lubelski,</li> <li>• OSP Kobło, gm. Hrubieszów, pow. hrubieszowski,</li> <li>• OSP Teratyn, gm. Uchanie, pow. hrubieszowski,</li> <li>• OSP Borów, gm. Annopol, pow. kraśnicki,</li> <li>• OSP Serock, gm. Firlej, pow. lubartowski,</li> <li>• OSP Maciejów Stary, gm. Wysokie, pow. lubelski,</li> <li>• OSP Sobieszyn, gm. Ułęż, pow. rycki.</li> </ul> <p>Ponadto ponownie włączono do ksrgr 8 jednostek OSP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OSP Rogale, gm. Księżpol, pow. biłgorajski,</li> <li>• OSP Bełzec II, gm. Bełzec, pow. tomaszowski,</li> <li>• OSP Nowosiółki, gm. Telatyn, pow. tomaszowski,</li> <li>• OSP Aleksandrówka, gm. Batorz, pow. janowski,</li> <li>• OSP Chmielów, gm. Dębowa Kłoda, pow. parczewski,</li> <li>• OSP Kozubszczyzna, gm. Konopnica, pow. lubelski,</li> <li>• OSP Krzewica, gm. Międzyrzec Podlaski, pow. bialski,</li> <li>• OSP Terespol, gm. Terespol, pow. bialski.</li> </ul> <p>Obecnie na terenie województwa lubelskiego włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego jest 364 jednostki OSP.</p>	<p>KP(M) PSP / KW PSP / KG PSP - zwiększenie ilości podmiotów ratowniczych KSRG pozwoli skrócić czas dojazdu do zdarzenia odpowiednio wyposażonych i wyszkolonych ratowników.</p>		<p>Budżet Państwa</p>	<p><i>Ratownictwo</i></p>
<p>W ramach doskonalenia zawodowego funkcjonariusze PSP i OSP podnosili swoje kwalifikacje w zakresie prowadzenia działań ratowniczych. Przeprowadzono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 szkolenie podstawowe w zawodzie strażak, które ukończyło 34 funkcjonariuszy PSP;</li> <li>- 1 szkolenie z ratownictwa technicznego realizowanego przez ksrgr w zakresie podstawowym, w którym uczestniczyło 16 funkcjonariuszy PSP;</li> <li>- 5 szkoleń z zakresu ratownictwa technicznego dla strażaków ratowników OSP - przeszkolonych 106 osób;</li> <li>- 7 szkoleń doskonalących dla strażaków PSP i OSP z zakresu współpracy z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, w których uczestniczyło 150 osób (77 strażaków PSP i 73 strażaków OSP);</li> <li>- 6 szkoleń dla strażaków OSP przygotowujące do przystąpienia do egzaminu uprawniającego do kierowania pojazdami samochodowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5T. W szkoleniu udział wzięło łącznie 140 strażaków;</li> <li>- 19 szkoleń kierującego działaniem ratowniczym dla strażaków ratowników OSP, w których uczestniczyło 585 osób.</li> </ul>	<p>OSz KW PSP w Lublinie</p>		<p>Budżet Państwa</p>	<p><i>Ratownictwo</i></p>

W ramach podnoszenia kwalifikacji strażaków OSP przeprowadzono: - 45 szkoleń podstawowych strażaka ratownika OSP. Ukończyło je łącznie 1983 osoby; - 10 szkoleń kierowcy konserwatora sprzętu ratowniczego OSP, w których uczestniczyło 356 strażaków OSP.	KP(M) PSP / KW PSP		Budżet Państwa	Ratownictwo
W ramach doskonalenia zawodowego funkcjonariusze PSP i OSP podnosili swoje kwalifikacje z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy. W jednostkach PSP odbyły się 3 kursy kwalifikowanej pierwszej pomocy, w których uczestniczyło 6 funkcjonariuszy oraz przeprowadzonych zostało 12 egzaminów, w których uczestniczyło 184 funkcjonariuszy. W jednostka OSP egzaminy z wynikiem pozytywnym ukończyło 807 strażaków. Odbyło się 47 egzaminów na KPP.	OSz KW PSP w Lublinie		Budżet Państwa	Ratownictwo
Przeprowadzono dwa szkolenia dla funkcjonariuszy Centralnego Biura Śledczego Policji Zarząd w Lublinie z zakresu pracy w sprzęcie ochrony układu oddechowego oraz posługiwania się ratowniczym sprzętem mechanicznym i zestawami hydraulicznymi. W szkoleniach udział wzięło 20 funkcjonariuszy.	OSz KW PSP w Lublinie		Budżet Państwa	Ratownictwo
W ramach podniesienia gotowości bojowej do 20 komend powiatowych i miejskich PSP z terenu województwa lubelskiego zakupiono 39 samochodów. Były to samochody ratowniczo - gaśnicze i specjalne. Ponadto zakupiono 9 quadów i 2 transportery kołowe.	KW PSP w Lublinie/KP(M) PSP	41 866 314,47 zł	Budżet Państwa, Program Modernizacyjny, Promesy, Fundusz Wsparcia PSP, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Projekty Unijne, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska	Ratownictwo
W celu podniesienia gotowości bojowej jednostki OSP zakupiły 63 samochody ratowniczo - gaśnicze.	jednostki OSP z terenu województwa lubelskiego	53 425 845,00 zł	dotacja ksrp 2023, dotacja MSWiA 2023, Narodowy i Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, środki ubezpieczeniowe, środki własne OSP, gmin i powiatów.	Ratownictwo
W roku 2023 jednostki PSP przekazały do jednostek OSP 28 samochodów pożarniczych.	KW PSP w Lublinie/KP(M) PSP			Ratownictwo
Działania z nadzoru nad kierującymi związane z: - przekraczaniem prędkości - prowadzeniem pojazdu przy rozproszonej uwadze urządzeniami mobilnymi - prowadzeniem pojazdu po spożyciu alkoholu, narkotyków i podobnie działających substancji - nieprawidłowym stosowaniem pasów, fotelików i kasków ochronnych	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	Nadzór
Działania z obszaru nadzoru nad pieszymi, użytkownikami mikromobilności i rowerzystami	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	Nadzór

Rozbudowa automatycznego nadzoru nad prędkością	Główny Inspektorat Transportu Drogowego			<i>Nadzór</i>
Określenie minimalnych standardów bezpieczeństwa wszystkich pojazdów pod kątem wyposażenia w systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	<i>Inżynieria</i>
Wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań technicznych usprawniających proces kontroli stanu technicznego pojazdów	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	<i>Inżynieria</i>
Prowadzenie działań edukacyjnych i promocyjnych dotyczących stanu technicznego pojazdów i jego wpływu na bezpieczeństwo	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Kontrole stanu technicznego pojazdów i ich wyposażenia	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	<i>Nadzór</i>
Budowa chodnika w m. Popów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 824 Żyrzyn-Puławy-Opole Lubelskie-Józefów-Annopol na odc. od km 68+950 do km 69+250	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	238 364,12	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	<i>System brd</i>
Budowa chodnika w miejscowości Parchatka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 824 Żyrzyn - Puławy Opole Lubelskie - Józefów - Annopol od km 18+289,30 do km 18+715 - kontynuacja z 2022 r.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	511 195,73	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	<i>System brd</i>
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 842 Rudnik Szlachecki - Wysokie - Krasnystaw wraz z budową chodnika, przebudową zjazdów oraz odwodnieniem pasa drogowego w miejscowości Zażółkiew od km 63+002,10 do km 63+327,92	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 997 568,25	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	<i>System brd</i>
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 808 Łuków - Serokomla - Kock - droga krajowa S19 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Świdry od km 6+566 do km 6+966,71	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	392 939,21	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	<i>System brd</i>
Przebudowa chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 813 Międzyrzec Podlaski - Parczew - Ostrów Lubelski - Łęczna od km 71+609 do km 71+905 w miejscowości Ostrów Lubelski	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	241 080,00	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	<i>System brd</i>
Utwardzenie pobocza kostką betonową w m. Rossosz od km 26+910 do km 27+045 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 812 Biała Podlaska - Wisznice - Chełm - Rejowiec - Krasnystaw	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	251 439,36	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	<i>System brd</i>

Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 812 Biała Podlaska - Wisznice - Chełm - Rejowiec - Krasnystaw w zakresie budowy drogi dla pieszych na odcinku od km 24+780 do km 25+120 strona lewa w m. Rossosz	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	300 000,00	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	System brd
Budowa chodnika w m. Serokomla w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 808 Łuków-Serokomla-Kock-droga krajowa S19 od km 26+900 do km 26+975	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	84 761,70	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	System brd
Budowa chodnika w miejscowości Skierbieszów Kolonia w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 843 Chełm - Kraśniczyn - Zamość od km 33+563 do km 33+913	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	350 269,24	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	System brd
Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 863 Kopki - Krzeszów - Tarnogród - Cieszanów km 32+973 do km 33+901 w m. Tarnogród	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	1 091 052,77	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	System brd
Remont odcinka drogi wojewódzkiej Nr 809 w m. Staroścín / Staroścín Kolonia od km 29+550 do km 31+550.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 787 470,71	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	System brd
Remont chodnika w m. Dubów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 812 Biała Podlaska - Wisznice - Włodawa - Chełm - Rejowiec - Krasnystaw od km 12+198 do km 13+379	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	395 000,00	Środki samorządowe i środki budżetu województwa	System brd
Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego.szkolenie, egzaminowanie na karte rowerową	Anna Pawluczuk Starszy Inspektor ds.Ewidencji Egzaminów WORD Biała Podlaska, Andrzej Kacik Egzaminator Nadzorujący WORD Biała Podlaska	120,40 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
Organizacja i współudział w imprezach o tematyce brd, festyny, turnieje brd, konkursy.Upowszechnianie dobrych praktyk w zakresie oceny i bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Anna Pawluczuk Starszy Inspektor ds. Ewidencji Egzaminów WORD Biała Podlaska, Andrzej Kacik Egzaminator Nadzorujący WORD Biała Podlaska	23 905,16 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
Prowadzenie szkoleń kadr brd, organizaowanie szkoleń nauczycieli wychowania komunikacyjnego w szkołach, druk materiałów, filmy dydaktyczne	Anna Pawluczuk Starszy Inspektor ds. Ewidencji Egzaminów WORD Biała Podlaska, Andrzej Kacik Egzaminator Nadzorujący WORD Biała Podlaska	105,98 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
Opieka nad placówkami oświatowymi, współpraca z instytucjami oświatowymi, spotkania i prelekcje w szkołach i przedszkolach	Anna Pawluczuk Starszy Inspektor ds. Ewidencji Egzaminów WORD Biała Podlaska, Justyna Marecka Egzaminator WORD Biała Podlaska	454,03 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
Zakup elementów odblaskowych na wydarzenia związane z brd oraz dla wszelkich służb oraz instytucji współpracujących z WORD tj. Policji, Straży Pożarnej, Szkołom, Przedszkolom, Gminom	Anna Pawluczuk Starszy Inspektor ds. Ewidencji Egzaminów WORD Biała Podlaska,	72 558,87 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja

Bezpłatne udostępnienia szkołom i przedszkolom miasteczka ruchu drogowego znajdującego się przy WORD Biała Podlaska	Anna Pawluczuk Starszy Inspektor ds. Ewidencji Egzaminów WORD Biała Podlaska, Andrzej Kacik Egzaminator Nadzorujący WORD Biała Podlaska		WORD Biała Podlaska	Edukacja
Bezpłatne udostępnienia szkołom, instytucjom -symulatorów WORD Biała Podlaska tj. symulatora dachowania, zderzeń, wybuchu poduszki powietrznej, czasu reakcji w ramach poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Anna Pawluczuk Starszy Inspektor ds. Ewidencji Egzaminów WORD Biała Podlaska, Andrzej Kacik Egzaminator Nadzorujący WORD Biała Podlaska		WORD Biała Podlaska	Edukacja
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla 50 dzieci	WORD Chełm, Gminnym Centrum Kultury Sportu i Turystyki w Wojślawicach	418,15 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla dzieci i młodzieży podczas imprezy motoryzacyjnej organizowanej z okazji 31. Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy	WORD Chełm, Automobilklub Chełmski	169,72 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja pogadanki i konkursu dla uczestników spotkania z wiedzy o BRD i przepisach ruchu drogowego	WORD Chełm, KM Policji w Chełmie, Przedszkole Nr 15 w Chełmie	735,75 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla uczestników akcji „Oddając krew, dajesz kolejną szansę”	WORD Chełm, Szkoła Policealna – Medyczne Studium Zawodowym im. Władysławy Szoc w Chełmie	120,01 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla uczestników akcji „Oddając krew, dajesz kolejną szansę”	WORD Chełm, Szkoła Policealna – Medyczne Studium Zawodowym im. Władysławy Szoc w Chełmie	120,01 zł	WORD Chełm	Edukacja
Udział w ogólnopolskiej kampanii społecznej „Rowerowy maj” promującej zdrowy tryb życia i zrównoważoną mobilność wśród dzieci i młodzieży szkolnej	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa nr 2 i nr 3 we Włodawie	2 693,70 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla uczestników otwartego dnia w Zespole Szkół w Żółkiewce	WORD Chełm, Zespół Szkół w Żółkiewce	0,00 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla uczestników otwartego dnia Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Chełmie	WORD Chełm, PANS w Chełmie	0,00 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla uczestników konkursu Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej „Młodzież Zapobiega Pożarom”	WORD Chełm, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Chełmie	575,03 zł	WORD Chełm	Edukacja

Współpraca przy organizacji Samochodowego Rajdu Pań, którego celem było działanie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm, Automobilklub Chełmski	378,00 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Współpraca przy organizacji konkursu pod nazwą „Policjant Ruchu Drogowego”, którego celem było działanie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm, Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie	1 000,00 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Współpraca przy organizacji Zawodów Sportowo Pożarniczych, podczas których przeprowadzone zostały pogadanki i konkurs o działaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm, Gminny Związek Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Kamieniu	0,00 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Współpraca przy organizacji Festynu dla dzieci i młodzieży „Dzień Dziecka” i „Bezpieczne Wakacje” polegające na pokazie działania symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli	WORD Chełm, Stowarzyszenie Towarzystwo Przyjaciół Chełma	0,00 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Współpraca przy organizacji Dni Otwartych Szkoły dla dzieci i młodzieży klas ósmych szkoły podstawowej (ok. 150 osób)	WORD Chełm, Zespół Szkół Zawodowych Nr 1 i II Liceum Ogólnokształcące we Włodawie	0,00 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Współpraca przy organizacji Ekologicznego Festynu Rodzinnego dla dzieci i młodzieży polegające na pokazie działania symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli	WORD Chełm, Chełmskie Towarzystwo Samorządowe	324,33 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja pogadanki i konkursu dla uczestników spotkania z wiedzy o BRD i przepisach ruchu drogowego zorganizowanego z okazji Dnia Dziecka w Kumowej Dolinie w dniu 04.06.2023 dla uczniów szkół podstawowych	WORD Chełm, KM Policji w Chełmie	621,00 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Zorganizowanie pokazu sprzętu BRD tj. symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli będącego na wyposażeniu WORD dla dzieci i młodzieży uczęszczającej do Szkoły Podstawowej Nr 6 w Chełmie	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa Nr 6 im. Ireny Sendlerowej w Chełmie	538,13 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Zorganizowanie pokazu sprzętu BRD tj. symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli będącego na wyposażeniu WORD dla dzieci i młodzieży biorącej udział w imprezie integracyjnej pt. „Piknik Bezpieczne Maczuły” organizowanym przez Samorządowy Ośrodek Kultury w Leśniowicach	WORD Chełm, Samorządowy Ośrodek Kultury w Leśniowicach	477,88 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>

Zorganizowanie pogadanki i konkursu na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla uczniów Szkoły Podstawowej w Sielcu - uczestników podsumowania projektu Bezpieczne wakacje, związanego z przypomnieniem dzieciom zasad prawidłowego zachowania się zgodnie z zasadami ruchu drogowego	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa w Sielcu	295,23 zł	WORD Chełm	Edukacja
Zorganizowanie pogadanki i konkursu na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla uczniów Szkoły Podstawowej w Czulczycach - uczestników podsumowania projektu Bezpieczne wakacje, związanego z przypomnieniem dzieciom zasad prawidłowego zachowania się zgodnie z zasadami ruchu drogowego	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Czulczycach	322,88 zł	WORD Chełm	Edukacja
Przeprowadzenie pogadanki związanej z brd oraz przeprowadzenie konkursu dla uczniów szkoły podstawowej ze znajomości przepisów ruchu drogowego	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa Nr 7 im. Gen. Władysława Sikorskiego w Chełmie	397,81 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja turniejów powiatowych : Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym Szkół Podstawowych, Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego Szkół Ponadpodstawowych w Chełmie, Włodawie, Krasnymstawie,	WORD Chełm, KMP Chełm, Starosta Chełmski, Starosta Krasnostawski, Starosta Włodawski,	5 053,02 zł	WORD Chełm	Edukacja
Organizacja Rodzinnego Festynu Sportowego dla dzieci i młodzieży polegające na przeprowadzeniu konkursu dla uczniów szkół podstawowych ze znajomości przepisów ruchu drogowego	WORD Chełm, Towarzystwo przyjaciół Borowicy	623,53 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Uczestnictwo podczas Pikniku Rodzinnego organizowanego przez ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej na stadionie MOSiR w Chemie, pracownicy WORD w Chełmie przeprowadzili konkursy o tematyce BRD i znajomości przepisów ruchu drogowego dla uczniów szkół podstawowych. W trakcie konkursów rozdysponowano materiały dydaktyczne.	WORD Chełm	3 107,01 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współpraca przy organizacji „Pikniku Rodzinnego – Leśniczówka Dzieciom” dla dzieci i młodzieży polegające na przeprowadzeniu konkursu dla uczniów szkół podstawowych ze znajomości przepisów ruchu drogowego	WORD Chełm, Sołectwo Leśniczówka	627,31 zł	WORD Chełm	Edukacja
Przeprowadzenia konkursu dla dzieci i młodzieży z zakresu wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego oraz udziału urzędzeń propagujących poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w podczas Festynu Rodzinnego organizowanego przez koło Gospodyń Wiejskich „JAZGOT” w Lisznie	WORD Chełm, Koło Gospodyń Wiejskich JAZGOT w Lisznie	222,45 zł	WORD Chełm	Edukacja

Przeprowadzenie pogadanki i konkursu dla 60 dzieci klas 1-3 z zakresu wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego propagujących poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa w Milejowie	1 018,10 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD podczas pikniku dla pracowników Rejonu Energetycznego w Chełmie oraz Posterunków Energetycznych oraz ich rodzin pod nazwą „Bezpieczeństwo pracowników PGE w Ruchu Drogowym” oraz prezentacji różnego rodzaju urządzeń znajdujących się na wyposażeniu WORD w Chełmie służących do podnoszenia umiejętności w bezpiecznym i świadomym poruszaniu się po drodze	WORD Chełm, PGE Dystrybucja Rejon Chełm	406,36 zł	WORD Chełm	Edukacja
Prezentacja różnego rodzaju urządzeń znajdujących się na wyposażeniu WORD w Chełmie służących do podnoszenia umiejętności w bezpiecznym i świadomym poruszaniu się po drodze podczas pikniku rodzinnego „Zakończenie Lata” dla mieszkańców powiatu chełmskiego organizowanego przez Eco Harpoon Recycling Sp. z o.o. w Oddziale firmy w Rejowcu Fabrycznym	WORD Chełm, ECO HARPOON - RECYCLINK oddział w Rejowcu Fabrycznym	0,00 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja prelekcji na temat „Bezpieczni użytkownicy dróg” i konkursu z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla członków Szkolnego Klubu Strzeleckiego „Acumen”	WORD Chełm, Zespół szkolno przedszkolny w Wojślawicach Kolonii	75,82 zł	WORD Chełm	Edukacja
Podczas Targów aktywności zawodowej organizowanej przez Centrum Edukacji i Pracy Młodzieży w Chełmie w Chełmskiej Bibliotece Publicznej w Chełmie, pracownicy WORD w Chełmie przeprowadzili konkursy o tematyce BRD i znajomości przepisów ruchu drogowego dla uczniów szkół ponadpodstawowych. W trakcie konkursów rozdysponowano materiały dydaktyczne.	WORD Chełm, Centrum Edukacji i Pracy Młodzieży w Chełmie	699,56 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja prelekcji na temat „Bezpieczni użytkownicy dróg” i konkursu z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla uczniów klas I-III oraz IV-VIII Szkoły Podstawowej w Leśniowicach	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa w Leśniowicach	997,54 zł	WORD Chełm	Edukacja
Współorganizacja prelekcji na temat „Bezpieczni użytkownicy dróg” i konkursu z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla uczniów klas I-III oraz IV-VIII Szkoły Podstawowej w Sielcu	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa w Sielcu	849,42 zł	WORD Chełm	Edukacja
Zakup i przekazanie elementów odblaskowych tj. kamizelek, opasek, zawieszek, naklejek, znaków drogowych, długopisów w celu promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm	8 366,97 zł	WORD Chełm	Edukacja



Wydanie kalendarza na 2023 r. zawiera tematykę związaną z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm	1 500,00 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja pogadanki i konkursu dla 100 uczestników spotkania z wiedzy o BRD i przepisach ruchu drogowego – dzieci polsko-ukraińskich z Oddziału Rejonowego Polskiego Czerwonego Krzyża w Chełmie	WORD Chełm, Polski Czerwony Krzyż w Chełmie	405,90 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Zakup mini misteczka ruchu drogowego dla przedszkolaka	WORD Chełm	2 816,70 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Zakup testera trzeźwości ALCOBLOW	WORD Chełm	1 321,00 zł	WORD Chełm	<i>Edukacja</i>
Organizacja i współdział w imprezach o tematyce brd	Dyrektor WORD Marcin Kulig	13 794,99 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>
Działalność popularyzatorska.Kalendarze o tematyce brd, Akcja "Bezpieczny Przedszkolak". Zdjęcia z akcji w kalendarzu na rok 2024	Dyrektor WORD Marcin Kulig	3 899,10 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>
Działalność szkoleniowa z zakresu brd. Spotkania konsultacyjno-szkoleniowe w zakresie brd z instruktorami nauki jazdy i nauczycielami wychowania komunikacyjnego.	Dyrektor WORD Marcin Kulig	120,71 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>
Zajęcia edukacyjne z zakresu brd, w akcji "Bezpieczny Przedszkolak ". Zajęcia w ramach karty rowerowej dla 13 szkół podstawowych	Dyrektor WORD Marcin Kulig	602,70 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>
Przekazano 4217 elementów odblaskowych podczas eventów ,konkursów.Podpisanie porozumienia o współpracy w zakresie brd z LHS PKP Zamość w sprawie przekazania odblasków.	Dyrektor WORD Marcin Kulig	2 078,63 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>
Reklama i promocja brd.Symulator dachowania,zderzeń - uczestniczyliśmy w 25 eventach i wydarzeniach poświęconych brd.	Dyrektor WORD Marcin Kulig	7 116,20 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>
Miasteczka ruchu drogowego. Uzupełnienie infrastruktury miasteczek	Dyrektor WORD Marcin Kulig	2 333,73 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>

Podatek dochodowy od osób prawnych	Dyrektor WORD Marcin Kulig	1 344,00 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>
Opracowanie Lubelskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na dekadę	Dyrektor WORD Marcin Kulig	2 000,00 zł	WORD Zamość	<i>Edukacja</i>
Udział Sekretarza WRBRD w Lublinie w Konwencji Starostów, przedstawienie stanu bezpieczeństwa na terenie lubelszczyzny, zaproszenie do współpracy z WORD w Lublinie oraz WRBRD w Lublinie, przekazanie 100 sztuk elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin, Starostwo Powiatowe w Lublinie		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Organizacja akcji "Ferie z ODTJ WORD w Lublinie. Podsumowanie akcji poprzez udział Przedstawicieli WORD w Lublinie w wywiadach i audycjach o tematyce brd w TVP Lublin oraz Radio Lublin. Przekazano 1000 sztuk elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Dla uczniów Szkoły Podstawowej w Opatkowicach celem propagowania brd, przekazano 100 sztuk elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Dla Starostwa Powiatowego w Rykach celem propagowania brd, przekazano 800 sztuk elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Organizacja Posiedzenia WRBRD w Lublinie w ODTJ Lublin	Dyrektor WORD Lublin	477,63 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Organizacja akcji " Dzień Kobiet za Kierownicą". Przeszkolenie Pań w bezpiecznych symulowanych warunkach, rozdanie 200 sztuk elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie	3 767,48 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzenie Specjalistycznego szkolenia z zakresu ruchu drogowego dla nauczycieli, przekazanie 100 sztuk elementów odblaskowych.	Dyrektor WORD Lublin	2 355,67 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Ufundowanie nagród dla laureatów Turnieju Wiedzy BRD dla uczniów szkół specjalnych z całego województwa lubelskiego, organizowanego przez Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy nr 1 w Lublinie, oraz przekazanie 500 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin	208,13 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>

Przeprowadzenie pogadanki z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym (WORD w Lublinie) oraz prawa o ruchu drogowym (Fundacja ELSA) Dla uczniów V Liceum Ogólnokształcącego im. Marii Skłodowskiej Curie w Lublinie . Udział oraz wsparcie projektu "Elsa Z Klasą". Przekazano 200 sztuk elementów odblaskowych.	Dyrektor WORD Lublin, fundacja Elsa	1 639,64 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Ufundowanie nagród dla laureatów konkursu "Bądź bezpieczny na drodze" organizowanego przez Szkołę Podstawową Nr 4 w Łęcznej. Przekazanie 1500 sztuk elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin	792,60 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w Dniach Otwartych Funduszy Europejskich w Janowie Lubelskim - udostępnienie symulatorów. Przekazanie 1000 elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin	1907,88 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja Finału Turnieju Wojewódzkiego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych, ufundowanie nagród dla laureatów Turnieju, przekazanie 300 elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin PZM Lublin	9 909,19 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Ufundowanie nagród dla laureatów konkursu "Mały Ratownik" organizowanego przez Szkołę Podstawową Nr 3 w Lublinie, przekazanie 500 sztuk elementów odblaskowych w ramach promocji brd	Dyrektor WORD Lublin	260,93 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w Festynie Rodzinnym z okazji Międzynarodowego Dnia Dziecka" organizowanym przez Zarząd Dzielnicy Tatary, Przekazanie 600 elementów odblaskowych w ramach promocji brd	Dyrektor WORD Lublin, Zarząd Dzielnicy Tatary	925,93 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w "Lubelskim Dniu Dziecka" organizowanym przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie - udostępnienie symulatorów. Przekazanie 1000 sztuk elementów odblaskowych w ramach promocji brd	Dyrektor WORD Lublin, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie	2 581,93 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w "Powiatowym Dniu Pieczy Zastępczej" organizowanym przez Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Lublinie - udostępnienie symulatorów, przekazanie 400 sztuk elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin, Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Lublinie	2 263,13 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w festynie charytatywnym "Tacy Sami Między Nami" organizowanym przez Fundację Wstawaj Alicja w Turce - udostępnienie symulatorów, przekazanie 300 sztuk elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin	4 532,28 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>

Organizacja szkolenia oraz egzaminu na kartę rowerową, przekazanie 100 sztuk elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin	2 520,31 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział oraz udostępnienie symulatorów- akcja "Bezpieczni Na Drodze" organizowanej przez Koło Gospodyń Wiejskich w Bychawie, Przekazanie 300 sztuk elementów odblaskowych w ramach promocji brd	Dyrektor WORD Lublin	2 777,45 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w wydarzeniu promującym bezpieczeństwo w ruchu drogowym "Tour de Lubelskie" w Jastkowie organizowanym przez Stowarzyszenie Piotrawin Razem - udostępnienie symulatorów. Przekazanie 500 sztuk elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin	4 652,89 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w "Festiwalu Maliniaki organizowanym przez Starostwo Powiatowe w Kraśniku - udostępnienie symulatorów, Przekazanie 1000 sztuk elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin	5 360,83 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja w ODTJ WORD Lublin wraz z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego w Lublinie i Moto Sekcją jedynych w Polsce bezpłatnych szkoleń motocyklowych dla Pań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Dyrektor WORD Lublin, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie, MOTO Sekcja	3 976,18 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Z okazji Ogólnopolskiego Dnia Bezpiecznego Kierowcy udział przedstawicieli WORD w Lublinie w audycjach radiowych i programach telewizyjnych	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w Pikniku Rodzinnym Rodzina 800+, organizowanym przez Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej, Urząd Wojewódzki Województwa Lubelskiego - udostępnienie symulatorów. Przekazanie 500 sztuk elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin, Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej	5 175,72 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w Dożynkach Wojewódzkich, które odbyły się w Radawcu - udostępnienie symulatorów. Przekazanie 300 sztuk elementów odblaskowych w ramach promocji brd	Dyrektor WORD Lublin, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie	4 934,47 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Dla uczestników Lubelskich Bronowickich Kulturaliów przekazano 100 sztuk elementów odblaskowych w ramach propagowania brd	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja wraz z Moto Sekcją i OSK Piotr dwóch bezpłatnych szkoleń w ODTJ WORD Lublin dla motocyklistów oraz dla kierowców mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Dyrektor WORD Lublin, Moto Sekcja, OSK Piotr	8 341,43 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>

Udział w akcji senior 60+ " Senior na drodze ...do bezpieczeństwa" organizowanego w Bychawskim Centrum Kultury przez KRBRD - udostępnienie symulatora czasu reakcji, przekazanie 300 elementów odblaskowych w ramach prpagowania brd	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w akcji Forum Seniora " Jesień Życia Wiosna Możliwości" organizowanym przez Kurier Lubelski i WSPA w Lublinie, przekazanie 200 sztuk elementów odblaskowych w ramach prpagowania brd	Dyrektor WORD Lublin	2 000,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Oraganizacja Akcji na ulicach Lublina " Bądź widoczny na drodze" we współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego, Komendą Wojewódzka Policji w Lublinie, KRUS O/Lublin. Przekazano 3000 elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie, Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie, KRUS O/Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Organizacja Akcji "Jesień na Drodze" w ODTJ WORD w Lublinie promującej bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Przeprowadzenie szkolenia dla mieszkańców lubelszczyzny w bezpiecznych symuowanych warunkach.Rozdano 150 elementów odblaskowych.	Dyrektor WORD Lublin	11 955,16 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w "Forum Seniora organizowanym przez Radę Dzielnicy Konstantynów w Lublinie - udostępnienie symulatora czasu reakcji .Przekazanie 200 elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Dla uczestników konkursu "Odblaski Ratują Życie" organizowanego przez Zespół Szkolno Przedszkolny w Skrobowie przekazano 100 sztuk elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w akcji promującej bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego organizowanej przez Koło Gospodyń Wiejskich w Zemborzycach Tereszyńskich pn. "Odblaskowy Spacer"- udostępnienie symulatora czasu reakcji, przekazanie 400 sztuk elementów odblaskowych	Dyerktor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Dla uczestników projektu "Jestem widoczny, jestem bezpieczny" organizowanego przez Zespół Szkół Zawodowych w Opolu Lubelskim przekazano 100 sztuk elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Dla grupy "Tropiciele" Niepublicznego Przedszkola Omnibus w Lublinie w celu propagowania brd przekazano 40 sztuk elementów odblaskowych	Dyerktor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>

Dla uczestników konkursu "Noś odblaski- Bądź Bezpieczny" organizowanego przez Szkołę Podstawową specjalną nr 26 w Lublinie przekazano 40 sztuk elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział Sekretarza WRBRD w Lublinie w Posiedzeniu Powiatowej Rady BRD w Łęcznej ,przekazano 60 elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Organizacja Akcji "Zima z Mikołajem" w ODTJ WORD w Lublinie promującej bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Przeprowadzenie szkolenia dla mieszkańców lubelszczyzny w bezpiecznych symulowanych warunkach.Rozdano 400 elementów odblaskowych	Dyrektor WORD Lublin	2 653,36 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Ufundowanie dla Zespołu Szkół Ogólnokształcących Nr 1 w Lublinie Zestawu Mini znaków drogowych na potrzeby nowo powstałego rowerowego placu manewrowego,przekazano 300 sztuk elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD Lublin	1 105,21 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Zakup 2 zestawów Blazepod Team Kit w celu prowadzenia szkoleń w bezpiecznych symulowanych warunkach oraz do propagowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas wydarzeń o tematyce brd	Dyrektor WORD Lublin	4 991,18 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Zakup alkohogogli, narkogogli i mini znaków drogowych w celu propagowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas szkoleń i wydarzeń o tematyce brd	Dyrektor WORD Lublin	12 423,58 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Zakup elementów odblaskowych w celu promocji bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Dyrektor WORD Lublin	97 500,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Prowadzenie sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD w Lublinie	Dyrektor WORD Lublin	161,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Zakup materiałów promujących brd	Dyrektor WORD Lublin	6 154,40 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Porozumienie w sprawie opracowania Wojewódzkiego Programu BRD na lata 2021-2030	Dyrektor WORD Lublin	6 000,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>

**2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023 :Liczba wypadków - 800 , zabitych - 121 , rannych - 842 , kolizji drogowych - 17021, wg. stanu na dzień 08.01.2024**



## SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE

## LUBUSKIE

## 1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Szkolenie nauczycieli Wychowania Komunikacyjnego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze	1 013,13 zł	Środki własne.	Edukacja
Lubuski Konkurs BRD dla uczniów szkół podstawowych	Kuratorium Oświaty / WORD Zielona Góra	4 046,14 zł	Środki własne.	Edukacja
XI Kramski Turniej BRD	Szkoła Podstawowa w Nowym Kramsku / WORD Zielona Góra	2 000,00 zł	Środki własne.	Edukacja
Obsługa Sekretariatu LWRBRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze	22 940,76 zł	Środki własne.	System brd
Zakup materiałów BRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze	15 532,39 zł	Środki własne.	Edukacja
Edukacja dzieci i młodzieży w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Edukacja prowadzona dla zorganizowanych grup szkolnych i przedszkolnych	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.	1 184,53 zł	środki własne	Edukacja
Działania informacyjno - promocyjne w zakresie: bezpiecznego poruszania się po drogach, zgodnego z przepisami zabezpieczenia pasażerów w pojeździe, wpływu alkoholu na koordynację wzrokowo - ruchową kierowcy, wpływu elementów odbłaskowych na poprawę widoczności i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Zadanie realizowane z przepisami zabezpieczenia pasażerów w pojeździe, wpływu alkoholu na koordynację wzrokowo - ruchową kierowcy, wpływu elementów odbłaskowych na poprawę widoczności i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Zadanie realizowane w trakcie otwartych imprez masowych.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.	906,71 zł	środki własne	Edukacja
Wsparcie nauczycieli oraz uczniów w procesie szkolenia i egzaminowania na kartę rowerową. Warsztaty przeznaczone dla nauczycieli przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej oraz zajęcia praktyczne dla dzieci i młodzieży z wykorzystaniem infrastruktury miasteczka ruchu drogowego.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.	1 142,50 zł	środki własne	Edukacja
Lubuski Konkurs Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.	Lubuskie Kuratorium Oświaty Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze	1 000,00 zł	środki własne	Edukacja



Wsparcie podmiotów zewnętrznych w działaniach podejmowanych na rzecz popularyzowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp,	2 815,66 zł	środki własne	<i>Edukacja</i>
<b>PRĘDKOŚĆ”</b> działania krajowe/wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>„KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI”</b> działania krajowe/wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>„NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO”</b> działania krajowe/wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>"PIESZY BEZPIECZNY NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH"</b> działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>"TRZEŹWOŚĆ"</b> działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>"BEZPIECZNA S-3"</b> działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>"BEZPIECZNA K-12"</b> działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>"MOTOCYKL"</b> działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>BEZPIECZNY WEEKEND”</b> działania krajowe	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE)</b> działania krajowe	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>

<b>„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe</b>	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>"EUROPEJSKI TYDZIEŃ MOBILNOŚCI - ROADPOL SAFETY DAYS"</b>	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>NA DRODZE – PATRZ I SŁUCHAJ</b>	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU</b>	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO</b>	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
<b>ŚWIEĆ PRZYKŁADEM</b>	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	<i>System brd</i>
Budowa sygnalizacji świetlnej: Zadanie 1 - Droga wojewódzka nr 137 w m. Sułów w systemie "zaprojektuj i wybuduj"	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	179 580,00 zł	ZDW / JST	<i>System brd</i>
Budowa sygnalizacji świetlnej: Zadanie 2 - Droga wojewódzka nr 132 w m. Jenin w systemie "zaprojektuj i wybuduj"	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	189 420,00 zł	ZDW / JST	<i>System brd</i>
Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika na drodze wojewódzkiej nr 137 ok km 77+035 do km 77+186,95 na dz. nr 78 (m. Międzyrzecz)	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	148 553,26 zł	ZDW	<i>System brd</i>
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 w zakresie budowy chodnika od km 30+964 do km 31+106	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	129 319,86 zł	ZDW	<i>System brd</i>
Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika na drodze wojewódzkiej nr 278 od km 38+637 do km 38+723 na dz. nr 95/3 obręb 0009 (m. Trzebiechów)	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	91 406,81 zł	ZDW	<i>System brd</i>

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 318 od km 13+942 do km 13+965 w ramach budowy chodnika na dz. nr 130, 173/1 obręb Radzyń w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 005046F	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	36 035,00 zł	ZDW	<i>System brd</i>
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 325 w zakresie budowy chodnika w m. Borowiec	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	232 233,96 zł	ZDW / JST	<i>System brd</i>
Przebudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 164 w km 13+529 - 13+545 w m. Drezdenko	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	23 711,33 zł	ZDW	<i>System brd</i>
Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304 w m. Klępsk	Gmina Sulechów	31 832,40 zł	ZDW / JST	<i>System brd</i>
Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Sława przy ul. Odrodzonego Wojska Polskiego	Gmina Sława	65 400,00 zł	ZDW / JST	<i>System brd</i>
Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 280 w m. Płoty	Gmina Czerwieńsk	52 124,00 zł	ZDW / JST	<i>System brd</i>
Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	24 004 743,35 zł	ZDW / UE	<i>Inżynieria</i>
Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 - Etap II	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	91 153 818,45 zł	ZDW / UE	<i>Inżynieria</i>
Budowa obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	57 718 646,17 zł	ZDW / UE	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Miodnica	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	42 428 769,78 zł	ZDW / UE	<i>Inżynieria</i>
Budowa mostu na rz. Brzeznica z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 295 w okolicy m. Nowogród Bobrzański	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	19 536 396,99 zł	Ministerstwo Infrastruktury	<i>Inżynieria</i>

Budowa nowego mostu w km 32+864 na drodze wojewódzkiej nr 296 na rz. Czerna w m. Żaganiec	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	7 042 974,64 zł	Ministerstwo Infrastruktury	Inżynieria
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 157 w km 0+545 w m. Sierosławice wraz z dojazdami	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	4 186 115,35 zł	ZDW / Ministerstwo Infrastruktury	Inżynieria
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu zlokalizowanego w km 20+000 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 na odcinku skrzyżowanie do m. Długie – m. Borowina	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 414 888,96 zł	ZDW / Ministerstwo Infrastruktury	Inżynieria
Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 138 w miejscowości Sulęcín ul. Witosa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	5 606 098,92 zł	ZDW / JST	Inżynieria
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w zakresie budowy zbiornika odparowująco –chlönego w m. Jaromirowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 418 929,36 zł	ZDW	Inżynieria
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku od km 46+510 do km 47+200 w m. Grabik	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	6 601 247,62 zł	ZDW / JST	Inżynieria
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064,583	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	3 869 622,90 zł	ZDW	Inżynieria
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w km 6+460 w okolicy miejscowości Nietkowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	972 854,61 zł	ZDW	Inżynieria
Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej- drogi woj. nr 174 relacji Drezdenko - Stare Bielice w km 5+340 do km 6+310	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	2 605 025,02 zł	ZDW	Inżynieria
Przebudowa drogi woj. nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin na odc. Radoszyn – Chociule w km 32+388 – 33+163	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 830 414,86 zł	ZDW	Inżynieria
Odnowa dywanikowa polegająca na wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Stare Strącze - Wschowa w km ok. 85+200 ÷ 86+200	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	3 040 827,49 zł	ZDW	Inżynieria

Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Czerwieńsk	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 189 551,23 zł	ZDW	Inżynieria
Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 283 relacji Lasocin - Rejów na odcinku od km 34+395 do km 34+780 oraz remoncie drogi wojewódzkiej nr 283 w m. Lasocin w km 33+440 - 34+395	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 136 502,96 zł	ZDW	Inżynieria
Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 286 na odc. DK 32 – Starosiedle km 10+750 ÷ 11+745	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	2 361 640,64 zł	ZDW	Inżynieria
Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 289 odcinek Tuchola Żarska – skrzyżowanie Zabłocie w km 35+840 – 36+612	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	2 135 290,73 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinku Strzelce Krajeńskie - granica województwa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 093 943,70 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 176	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 054 257,21 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 155 na odcinkach od km 0+384 do km 1+130 o od km 3+200 do km 5+977	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	2 130 099,93 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 139 km 14+400 - 15+200 na odcinku Kowalów - Drzeńsko	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	884 615,19 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 300 w m. Gozdnicza km 9+929 - 10+822	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 080 000,00 zł	ZDW	Inżynieria
Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 w m. Lubsko ul. Wrocławska	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	301 000,00 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 285 w m. Gubin ul. Śląska	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	2 447 582,24 zł	ZDW	Inżynieria

Remont drogi wojewódzkiej nr 285 na odc. Sadzarzewice - Grabice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	604 752,98 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 279 na odc. Leśniów - Nietków	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 165 343,76 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 304 Babimost - Podmokle	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	749 382,06 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 138 na odc. Połęcko - Chlebowo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	715 137,18 zł	ZDW	Inżynieria

## 2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023

### 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko	Marek Pasek
stanowisko / funkcja	Starszy Specjalista ds.. BRD
nr telefonu	68 4765370
adres e-mail	<a href="mailto:m.pasek@zq.wordy.pl">m.pasek@zq.wordy.pl</a>

### 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza	Marek Pasek
stanowisko / funkcja	Sekretarz LWRBRD
nr telefonu	68 4765370
adres e-mail	<a href="mailto:m.pasek@zq.wordy.pl">m.pasek@zq.wordy.pl</a>
adres pocztowy	65-339 Zielona Góra ul. Nowa 4b
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	<a href="http://www.zgora.wordy.pl">www.zgora.wordy.pl</a>

## SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZENSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE

## ŁÓDZKIE

## 1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa drogi powiatowej nr 3947E ul. Krasickiego w Radomsku	Powiat Radomszczański	7111222,07	Środki budżetu powiatu, RFRD, Miasto Radomsko	System brd
Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3918E w km 17+999 w m. Kraszewice	Powiat Radomszczański	1291360,75	Środki budżetu powiatu, Ministerstwo Finansów	System brd
Przebudowa dróg powiatowych nr 3923E i 3931E ul. Krasickiego w Radomsku	Powiat Radomszczański	3911205,63	Środki budżetu powiatu, Program POLSKI ŁAD (III) – PGR	System brd
Przebudowa drogi powiatowej nr 3951E – ul. Piastowska w Radomsku (530 m)	Powiat Radomszczański	766334,08	Środki budżetu powiatu, Miasto Radomsko, Ministerstwo Finansów	System brd
Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 3900E, 3901E i 3905E na odcinku Gidle – Zagórze – Kol. Ojrzeń – Podświerk – Cadówek – Brzezinki - Łowicz	Powiat Radomszczański	4745723,76	Środki budżetu powiatu, Ministerstwo Finansów	System brd
Wypoczynek dzieci i młodzieży. Zimą i latem zgłoszono 2 344 turnusy wypoczynku dla 93 632 uczestników. Na terenie województwa łódzkiego zgłoszono 1 468 turnusów wypoczynku. W ramach nadzoru zrealizowano 112 kontroli.	Kuratorium Oświaty w Łodzi			nadzór
XLIV Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych	Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Łodzi, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi, Kuratorium Oświaty w Łodzi	1 173,09 zł	środki z budżetu Kuratorium Oświaty w Łodzi	edukacja
XXV Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla szkół ponadpodstawowych	Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Łodzi, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi, Kuratorium Oświaty w Łodzi	1 486,55 zł	środki z budżetu Kuratorium Oświaty w Łodzi	edukacja
<b>BEZPIECZNE FERIE</b>	<b>WITD ŁÓDŹ</b>		<b>BUDŻET WŁASNY</b>	<b>Nadzór</b>
<b>BEZPIECZNE WAKACJE</b>	<b>WITD ŁÓDŹ</b>		<b>BUDŻET WŁASNY</b>	<b>Nadzór</b>
<b>BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY - GIMBUS</b>	<b>WITD ŁÓDŹ</b>		<b>BUDŻET WŁASNY</b>	<b>Nadzór</b>
KONTROLA STANU TECHNICZNEGO POJAZDÓW Z UŻYCIEM MOBILNEJ JEDNOSTKI DIAGNOSTYCZNEJ	WITD ŁÓDŹ		BUDŻET WŁASNY	Nadzór
KONTROLE AKCYJNE (ZAKAZY RUCHU, POJAZDY NIENORMATYWNE, PRZEWÓZ OSÓB - PRZEWÓZ Z WYKORZYSTANIEM APLIKACJI, KONTROLA ZEZWOLEŃ W TRANSPORTACH MIĘDZYNARODOWYM)	WITD ŁÓDŹ		BUDŻET WŁASNY	Nadzór
KONTROLE ECR	WITD ŁÓDŹ		BUDŻET WŁASNY	Nadzór
Zakup średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego dla KP PSP w Łęczycy, 3 szt. KM PSP w Łodzi, KP PSP w Sieradzu	Wydział Logistyki Komendy Wojewódzkiej PSP w Łodzi	8 412 412,80 zł	Program operacyjny infrastruktura i środowisko 2014 - 2020 (środki unijne).	Ratownictwo
Zakup średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych z funkcją cięcia dla KP PSP w Pabianicach, KM PSP w Piotrkowie Trybunalskim	Wydział Logistyki Komendy Wojewódzkiej PSP w Łodzi	3 311 160,00 zł	Program operacyjny infrastruktura i środowisko 2014 - 2020 (środki unijne).	Ratownictwo
Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego dla KP PSP w Łasku	Wydział Logistyki Komendy Wojewódzkiej PSP w Łodzi	1 584 240,00 zł	Program operacyjny infrastruktura i środowisko 2014 - 2020 (środki unijne).	Ratownictwo
Zakup ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego dla KM PSP w Piotrkowie Trybunalskim, KM PSP w Łodzi, KP PSP w Kutnie, KP PSP w Wieruszowie	Wydział Logistyki Komendy Wojewódzkiej PSP w Łodzi	7 516 284,00 zł	Program operacyjny infrastruktura i środowisko 2014 - 2020 (środki unijne).	Ratownictwo
p pompy hydraulicznej HOLMATRO R20 PC2 z wężem (KP PSP Poddębice)	Wydział Logistyki Komendy Wojewódzkiej PSP w Łodzi	48 650,00 zł	Własne środki KW PSP w Łodzi	Ratownictwo
Szkolenie z ratownictwa technicznego realizowanego przez KSRG w zakresie podstawowym dla Strażaków Ratowników PSP	Ośrodek Szkolenia KW PSP w Łodzi z siedzibą w Sieradzu	3 700,42 zł	Własne środki KW PSP w Łodzi	Ratownictwo
Wymiana znaków drogowych oraz urządzeń brd	PZD Sieradz	105 000,00 zł	środki własne	System brd
Odnowienie i naniesienie nowego oznakowania poziomego	PZD Sieradz	115 000,00 zł	środki własne	System brd
Przebudowa drogi pow. nr 1705E 5 km	PZD Sieradz	13 710 173,00 zł	RFRD i Gmina Burzenin	Inżynieria
Przebudowa drogi pow. 1733E	PZD Sieradz	8 868 975,00 zł	Polski Ład	Inżynieria

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1709E, budowa mostu	PZD Sieradz	16 623 722,00 zł	Dotacja, środki własne, firma PLUKON, Gmina Błaszki	Inżynieria
Przebudowa drogi pow. 1705E Złoczew – Szklana Huta	PZD Sieradz	5 175 699,00 zł	Polski ład, środki własne, Gmina Złoczew	Inżynieria
Budowa chodnika ul. Oksińskiego Sieradz	PZD Sieradz	84 867,00 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa chodnika ul. Kaliska Warta	PZD Sieradz	129 317,00 zł	środki własne	Inżynieria
Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni 42,900 km	PZD Sieradz	4 999 696,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Ustków gm. Warta – wykonanie zatoki autobusowej i chodnika, oznakowanie poziome	PZD Sieradz	377 222,00 zł	środki własne	System brd
Remonty chodników w miejscowości Dąbrowa W, Sieradz ul. Polna,	PZD Sieradz	229 732,00 zł	środki własne	Inżynieria
Remonty dróg pow. - powierzchniowe utrwalanie 3,300 km	PZD Sieradz	221 770,00 zł	środki własne	Inżynieria
Montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu - płytowy próg zwalniający w ciągu ul. Rawskiej w Skierniewicach	Miasto Skierniewice	17 342,40 zł	Środki własne	Inżynieria
Montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu - płytowy próg zwalniający w ciągu ul. Orkana w Skierniewicach	Miasto Skierniewice	12 914,35 zł	Środki własne	Inżynieria
Montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu - wyniesione skrzyżowanie w formie progu zwalniającego na skrzyżowaniach ul. Poniatowskiego z ul. Jordana i ul. Lipową w Skierniewicach w ramach inwestycji polegającej na przebudowie ul. Poniatowskiego	Miasto Skierniewice	275 124,68 zł	Środki własne – 137 562,34 zł, Środki zewnętrzne 137 562,34 zł	Inżynieria
Doposażenie przejścia dla pieszych w ul. Kolbego przy skrzyżowaniu z ul. Parowozową w urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Miasto Skierniewice	77 490,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Doposażenie przejść dla pieszych na terenie miasta Skierniewice w urządzenia bezpieczeństwa ruchu – montaż sekundników dla pieszych na przejściach sterowanych sygnalizacją świetlną oraz montaż wyświetlaczy prędkości przed przejściami dla pieszych	Miasto Skierniewice	410 820,00 zł	Środki własne – 62668,50 zł, Środki zewnętrzne 348 151,50 zł	Inżynieria
Pogadanki, prelekcje, zajęcia praktyczne w przedszkolach, szkołach wszystkich szczebli na temat przepisów ruchu drogowego i szeroko pojętego bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Ogółem rozdano ponad 6000 szt. elementów odblaskowych /kamizelki, opaski, zawieszki, worki odblaskowe/.	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi, Komenda Miejska Policji w Łodzi, Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Współorganizacja Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego na wszystkich szczeblach eliminacje : gminne, szkolne, regionalne, wojewódzkie	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi, Komenda Miejska Policji w Łodzi, ZO PZM, Kuratorium Oświaty w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Współorganizacja Ogólnopolskiego Turnieju BRD na wszystkich szczeblach eliminacje : gminne, szkolne, powiatowe, wojewódzkie	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi, Komenda Miejska Policji w Łodzi, Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi, ZO PZM		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Działania w zakresie realizacji zajęć z wykorzystaniem mobilnego miasteczka ruchu drogowego	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Akcje prewencyjno - profilaktyczne adresowane do uczniów szkół podstawowych promujących prawidłowe używanie elementów odblaskowych	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi, Komenda Miejska Policji w Łodzi, Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Wakacyjne szkolenie dzieci i młodzież o tematyce BRD z wykorzystaniem mobilnego miasteczka ruchu drogowego w ośrodku kolonijnym ZHP w Załęczu Wielkim	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Współorganizacja, organizacja i udział w imprezach masowych, pikników i festynów promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja



Zajęcia w szkołach podstawowych dla uczniów ubiegających się o wydanie karty rowerowej	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi, Komendy Miejskiej Policji w Łodzi, Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Zajęcia z wykorzystaniem symulatora dachowania i symulatora zderzeń adresowanych do osób pełnoletnich	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Praprowadzanie egzaminów teoretycznych i praktycznych w szkołach na kartę rowerową dla uczniów szkoły podstawowej	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi, Komenda Miejska Policji w Łodzi, Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Współudział w ogólnopolskiej akcji policji "odblaski"	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi, Komenda Miejska Policji w Łodzi, Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Szkolenie nauczycieli wychowania komunikacyjnego nadającego uprawnienia do egzaminowania uczniów ubiegających się o kartę rowerową, dwa szkolenia	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Świąteczna akcja "Mikołajki 23" dla dzieci z kliniki pediatrii w Łodzi	dział BRD i Szkoleń WORD w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Przeszkolenie i egzamin na kartę rowerową osób niebędących uczniami szkoły podstawowej	dział BRD i Szkoleń,		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Wykonanie oznakowania poziomego na drodze powiatowej Nr 2923E Dalków-Czarnocin-Biskupia Wola (odc.9,21 km)	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	7 800,00 zł	Środki bieżące Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	System brd
Wykonanie oznakowania poziomego na drodze powiatowej Nr 1522E w miejscowości Koło (odc. ok. 1,4 km)	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	1 200,00 zł	Środki bieżące Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	System brd
Wykonanie oznakowania poziomego na drodze powiatowej Nr 1531E w miejscowości Gościmowice Drugie (odc. ok. 0,9 km)	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	760,00 zł	Środki bieżące Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	System brd
Odnowienie oznakowania poziomego na drodze powiatowej Nr 1511E Baby - Wolbórz (odc. ok. 9,0 km)	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	7 600,00 zł	Środki bieżące Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	System brd
Odnowienie oznakowania poziomego na drodze powiatowej Nr 1916E na odcinku Żachta-Droga Wojewódzka 473 (odc. ok. 7,0 km)	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	5 900,00 zł	Środki bieżące Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	System brd
Odnowienie oznakowania poziomego na drodze powiatowej Nr 1514E w miejscowości Sobakówek (odc. ok. 1,2 km)	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	4 600,00 zł	Środki bieżące Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	System brd
Wykonanie przebudowy oraz oznakowania drogi powiatowej Nr 3106E w miejscowości Sulejów ul. Klasztorna (oznakowanie poziome, pionowe, przejścia wyniesione)	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	21 000,00 zł	Środki inwestycyjne własne, Gminy Sulejów oraz dofinansowanie	System brd
Odnowienie oznakowania poziomego na fragmencie drogi powiatowej 1520E na odcinku: Lubień-Bińska Wola (odc. ok. 4,0 km).	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	3 400,00 zł	Środki bieżące Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim	System brd
„Młody i odpowiedzialny kierowca”- debata społeczna w Zespole Szkół Nr 1 w Wieluniu - 150 uczestników	KP Policji w Wieluniu, dyrektor szkoły ponadpodstawowej, Egzaminator WORD w Łodzi, Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Spotkania pt. „Bądź czujny i nie daj się nabrać” oraz „Bezpieczny Senior” dla seniorów w Sieradzu - 160 uczestników	KP Policji w Sieradzu, Egzaminator WORD w Łodzi, Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Pogadanka z dziećmi na temat zasad bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w Niepublicznym przedszkolu Reksio w Sieradzu - 30 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja

Zajęcia wychowania komunikacyjnego dla dzieci ubiegających się o wydanie karty rowerowej, w formie konsultacji indywidualnych przygotowujących do sprawdzianu umiejętności - 510 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy z dyrekcjami szkół		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Przeprowadzenie egzaminów na kartę rowerową dla uczniów szkół podstawowych w Brzeźniu, Janiszewicach, Pątnowie oraz Sieradzu - 205 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy z dyrekcjami szkół		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Organizacja i współorganizacja Turniejów BRD: Gminnych w Kwaskowie i Goszczanowie, Powiatowego w Sieradzu, Młodzieżowych Turniejów Motoryzacyjnych( region i województwo) - 283 uczestników	Policjanci z KP Policji WRD oraz KWP w Łodzi, główni specjaliści ds. współpracy z organizacjami w zakresie BRD, WORD-u w Łodzi Oddziału Terenowego w Skierniewicach, Piotrkowie Trybunalskim oraz Egzaminator Word w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Udział w konferencji „Młody i Bezpieczny Kierowca” w Łowiczu – wykład + pokaz symulatora dachowania i zderzeń - 150 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu, główny specjalista ds. współpracy z organizacjami w zakresie BRD, WORD-u w Łodzi Oddziału Terenowego w Skierniewicach przy współpracy z dyrekcjami szkół oraz policjantami Wydziału Ruchu Drogowego		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Udział w imprezie edukacyjno – sportowej „Bezpiecznie na dwóch kołach” w Zduńskiej Woli – wykład + pokaz symulatora dachowania - 100 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu, przy współpracy z dyrekcjami szkół oraz policjantami KPP w Zduńskiej Woli		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Organizacja i współorganizacja Turniejów BRD: Gminnych w Błazkach i Goszczanowie, Powiatowego w Sieradzu, Młodzieżowych Turniejów Motoryzacyjnych( region i województwo) - 283 uczestników	Policjanci z KP Policji WRD oraz KWP w Łodzi oraz główni specjaliści ds. współpracy z organizacjami w zakresie BRD, WORD-u w Łodzi, Oddziału Terenowego w Sieradzu, Skierniewicach, Piotrkowie Trybunalskim		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Spotkanie informacyjne na temat BRD z uczniami szkoły podstawowej w Skrzynnie - 60 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy ze strażakami OSP Skrzynno		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Współorganizacja zajęć wychowania komunikacyjnego wraz z rowerowym torem przeszkód dla dzieci przebywających na koloniach organizowanych przez Chorągiew Łódzką ZHP w Załączu Wielkim pod nazwą „Wakacje w Nadwarciańskim Grodzie” - 140 uczestników	Policjantka KMP w Łodzi, główni specjaliści ds. współpracy z organizacjami w zakresie BRD, WORD-u w Łodzi, Oddziału Terenowego w Skierniewicach, oraz Egzaminator Word w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy z bezpośrednimi organizatorami		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Symulacja zachowań kierującego z użyciem symulatora dachowania podczas festynu z okazji „Sieradzkiego Pikniku Motocyklowego” - 2000 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
„Odblaskowe Mikołajki” - 40 uczestników	Policjanci KPP w Sieradzu, dyrektor szkoły podstawowej nr 8 w Sieradzu, Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
„Dzień odbłasków” - 30 uczestników	Policjanci KPP w Sieradzu, Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Ratownictwo
Współorganizacja „Policyjnej Akademii Bezpieczeństwa” - konkursu sprawności fizycznej oraz wiedzy o bezpieczeństwie dla dzieci II klas szkół podstawowych - 25 uczestników	Policjanci KPP w Sieradzu, dyrektor szkoły podstawowej nr 10 w Sieradzu, Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Prowadziliśmy działania w zakresie realizacji zajęć z wychowania komunikacyjnego z wykorzystaniem mobilnego miasteczka ruchu drogowego. Zrealizowaliśmy kilkanaście wyjazdów z udziałem ok. 400 uczniów klas IV i V szkół podstawowych.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja

W okresie wrzesień-październik prowadziliśmy wraz z Policją akcję „Odblaskowe pierwszaki”, obejmującą około 250 uczniów klas pierwszych.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice wspólnie z Komendami Powiatowymi Policji		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Współorganizowaliśmy akcje profilaktyczne przy szkołach oraz w miejscach szczególnie uczęszczanych pod względem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego i ich widoczności - ok. 400 osób.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice wspólnie z Komendami Powiatowymi Policji		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Zorganizowaliśmy szereg konkursów o tematyce bezpieczeństwa podczas pikników, w ramach imprez motoryzacyjnych i wydarzeń o szerszym zasięgu. Uczestniczyło w nich ok. 4550 osób.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice wspólnie z: Łowickim Klubem Motocyklowym No'16, Komendami Powiatowymi Policji i innymi instytucjami.		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Współorganizowaliśmy akcję profilaktyczną w szkole średniej obejmującej zajęcia teoretyczne i praktyczne uzmysławiające zagrożenia w ruchu drogowym pod wpływem środków odurzających. W zajęciach uczestniczyło ok. 400 osób.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice, WRD KWP W Łodzi		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Przeprowadziliśmy w kilku przedszkolach i szkołach selekcje przed wakacjami na temat bezpieczeństwa podczas letniego wypoczynku dla ok. 250 dzieci i młodzieży.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Wspólnie z Łowickim Klubem Motocyklowym No.16 i innymi instytucjami przeprowadziliśmy kursy kwalifikowanej pierwszej pomocy dla uczniów, osób dorosłych oraz dla motocyklistów. W trzech edycjach zajęć teoretycznych i praktycznych ćwiczeń wzięło udział około 90 osób.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice wspólnie z: Łowickim Klubem Motocyklowym No'16, KPP, PSP		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Prelekcje, pogadanki i zajęcia praktyczne w przedszkolach, szkołach podstawowych i ponadpodstawowych nt. znajomości i przestrzegania przepisów ruchu drogowego (przekazano elementy edukacyjne i odblaskowe).	dział BRD i Szkoleń, Komendy Policji: w Piotrkowie Tryb., Opocznie, Tomaszowie Maz., Radomsku, Bełchatowie, Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi.		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Organizacja konkursów i turniejów o tematyce popularyzującej BRD dla uczniów przedszkoli, szkół podstawowych i ponadpodstawowych (przekazano elementy edukacyjne i odblaskowe).	dział BRD i Szkoleń., przedszkola i szkoły z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.(5 powiatów).		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Akcje prewencyjne: „Bądźmy bezpieczni”, „Na drodze patrz i słuchaj”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bądź widoczny”, „Świeć przykładem”, podczas których popularyzowano bezpieczeństwo w ruchu drogowym i rozdawano elementy edukacyjne i odblaskowe.	dział BRD i Szkoleń, Szkoły i Komendy Policji z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Organizacja i współorganizacja pikników, festynów i innych imprez masowych. Popularyzowano bezpieczeństwo w ruchu drogowym, rozdawano elementy odblaskowe i wykorzystywano symulator dachowania.	dział BRD i Szkoleń, Szkoły i Komendy Policji z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Akcje na stacji diagnostycznej WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.: „, TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO”. Popularyzowano sprawność pojazdów wpływając bezpośrednio na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i rozdawano elementy odblaskowe.	diagnostyki WORD w Łodzi, dział BRD i Szkoleń,		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Uczestnictwo w egzaminach na kartę rowerową	dział BRD i Szkoleń, Szkoły i Komendy Policji z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.		Srodki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego.	dział BRD i Szkoleń, szkoły z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zatwierdzone Uchwałą nr 49/2023 WR BRD w Łodzi z dnia 27 stycznia 2023r.	Edukacja
Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w rejonie Zespołu Szkół m. Wójcin ul. Wieluńska droga powiatowa nr 4510E.	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	81 492,24 zł	Łódzki Urząd Wojewódzki. Rządowy Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniejsz im. Władysława Stasiaka na lata 2022- 2024" + środki własne	System brd

Budowa aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 4710E ul. Wieruszowska m. Lututów	Gmina Lututów	93 457,86 zł	Łódzki Urząd Wojewódzki. Rządowy Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022- 2024" + środki własne	System brd
Modernizacja drogi powiatowej nr 4546E Dymki-Huta	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	2 168 222,59 zł	Polski Ład	System brd
Przebudowa drogi powiatowej nr 4545E Lututów-Świątkowice	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	14 290 071,77 zł	Polski Ład	System brd
Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4713 E nad rzeką Struga Węglewska w miejscowości Węglewice	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	4 139 361,96 zł	Rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa	System brd
Remont drogi powiatowej nr 4719E Sokolniki - Walichnowy w m. Sokolniki	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	655 042,74 zł	Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego - grunty rolne + środki własne	wybierz z listy
Podwójne powierzchnie utrwalenie dróg powiatowych: 4708E Galewice- Głaz ul. Staszica w m. Galewice; 4713E Jeziorna-Galewice; 4502E Kąty Walichnowskie - Józefów; 4710E Rybka - Augustynów; 4726E Wójcin- Ludwinów	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	442 800,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	System brd
Remont drogi powiatowej 4535E Czarnożyły- Dębina w m. Chojny	Gmina Lututów	388 494,27 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd
Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych- 4715E Bolesławiec-Czastary w m. Żdźary	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	361 620,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	System brd
Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych- 4727E Żdźary-Kamionka w m. Koziołek	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	426 803,85 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	wybierz z listy
Remont pobocza w pasie drogi powiatowej nr 4724E w m. Gola na dł. 300m	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	189 666,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	System brd
Remont drogi powiatowej nr 4728E Miesleszynek -Żdźary oraz remontu skrzyżowania drogi drogi powiatowej nr 4715E z drogą gminna nr 118103E	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	1 203 013,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd
Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego-konkurs o ruchu drogowym	KMP w Piotrkowie Trybunalskim	1 125,00 zł	Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim-zakup nagród dla uczestników	Edukacja
Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego-konkurs o ruchu drogowym	WORD w Piotrkowie Trybunalskim	460,00 zł	Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim-zakup nagród dla uczestników	Edukacja
Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego-"Policyjna Akademia Bezpieczeństwa"- konkurs sprawności fizycznej oraz wiedzy o bezpieczeństwie	KMP w Piotrkowie Trybunalskim	1 800,00 zł	Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim-zakup nagród dla uczestników	Edukacja
Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego	KMP w Piotrkowie Trybunalskim	2 100,00 zł	Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim-zakup nagród dla uczestników	Edukacja
Kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych na terenie powiatu tj. 11 gmin/ dwa razy w ciągu roku.	Wydział Komunikacji		Koszty wydziałowe budżet powiatu	Inżynieria
2.Pracownicy Wydziału oraz Komendy Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Piotrkowie Trybunalskim przeprowadzili w dniach 10.08.2023 r. oraz 11.08.2023 r. przegląd oznakowania pionowego i poziomego w okolicach szkół i innych placówek oświatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego.	Wydział Komunikacji		Koszty wydziałowe budżet powiatu	Nadzór
Nakładka jezdni ul. Troczewskiego	Urząd Miasta Kutno	530 047,10 zł	Środki własne	Inżynieria
Nakładka jezdni ul. Królowej Jadwigi	Urząd Miasta Kutno	225 985,89 zł	Środki własne	Inżynieria
Nakładka jezdni ul. Oporowska	Urząd Miasta Kutno	679 972,25 zł	Środki własne	Inżynieria
Kutno ul. Zamoyskiego - nowe przejście dla pieszych wraz z odcinkiem chodnika	Urząd Miasta Kutno	38 331,97 zł	Środki własne	System brd
Kutno, skrzyżowanie ul. Sobieskiego i ul. Bema - 2 przejścia wraz z odcinkiem chodnika	Urząd Miasta Kutno	44 642,11 zł	Środki własne	System brd
Kutno ul. Maczka - modernizacja chodnika wraz z budową peronu autobusowego	Urząd Miasta Kutno	149 186,44 zł	Środki własne	Inżynieria
Kutno ul. Tarnowskiego - modernizacja chodnika	Urząd Miasta Kutno	130 269,30 zł	Środki własne	Inżynieria
Kutno ul. Żwirki i Wigury- modernizacja chodnika	Urząd Miasta Kutno	75 030,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Kutno ul. Sowińskiego - modernizacja chodnika	Urząd Miasta Kutno	142 492,12 zł	Środki własne	Inżynieria
Kutno ul. Wyszyńskiego - modernizacja chodnika	Urząd Miasta Kutno	99 023,61 zł	Środki własne	Inżynieria

Inwestycja pn.: „Remint dróg gminnych na terenie Gminy Dąbrowice”	UG Dąbrowice	9 948 906,41 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład -	Inżynieria
Wykonanie pobocza drogi w m. Pasieka w ramach przebudowy drogi powiatowej Nr 2123E	UG Żychlin	199 538,34 zł	Środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej Nr 2184E Stanisławów -Mnich	UG OPORÓW	118 334,60 zł	Środki własne	Inżynieria
Remont pozostałych dróg gminnych na długości 22,957 km	UG OPORÓW	5 838 563,86 zł	Środki własne - 1098063,86 zł, Polski Ład - 4740500,00 zł	Inżynieria
Remont drogi gminnej w m. Jurków Drugi	UG OPORÓW	261 917,86 zł	Dotacja z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego - 125040,00 zł; pozostałe środki własne	Inżynieria
Modernizacja drogi powiatowej: Nr 2178E, Nr 2179E. Modernizacja dróg gminnych Nr 102408E, Nr 102407E, Nr102403E, Nr 102402E. Modernizacja dróg wewnętrznych w m. Aleksandrów i Klonowiec Stary	UG Strzelce	5 487 000,00 zł	5417018,75 zł. - program Polski Ład, wkład własny - 69981,25 zł.	System brd
Gmina Krośniewice nie realizowała inwestycji drogowych związanych z BRD	UM Krośniewice			
Przebudowa drogi gminnej w m. Annetów, Bedno Kamieniec, Janów, Stradzew, Józefów, Żeronice. Modernizacja drogi gminnej w m. Wewiórz, Plecka Dąbrowa	UG Bedno	8 686 344,66 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład-	System brd
Remont drogi w m. Kazimierku	UG Bedno	562 576,66 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Remont drogi gminnej w m. Kamilew	UG Bedno	690 025,39 zł	Program „Budowa i modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych”	Inżynieria
Modernizacja drogi w m. Dębowa Góra	UG Bedno	63 594,69 zł	Środki własne	Inżynieria
Profilowanie i zagęszczanie podłoża oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na drogach w m. Wola Kalkowa, Pniewo, Orłów Parcel, Zleszyn, Bedno	UG Bedno	223 248,69 zł	Środki własne	System brd
Remont dróg gminnych przy użyciu Destrukta - 4200mb.	UG Krzyżanów	364 880,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Wykonanie nakładki drogi gminnej w m. Julianów	UG Krzyżanów	458 586,93 zł	Dofinansowanie z RFRDL - 50%, pozostałe 50% to środki własne	Inżynieria
Budowa drogi gminnej w m. Kaszewy Dworne	UG Krzyżanów	314 956,44 zł	Dofinansowanie z UM woj. Łódzkiego	Inżynieria
Przebudowa dróg gminnych w m. Kaszewy Kolonia, Kaszewy Dworne, Julianów, Micin, Marcinów, Wojciechowice Małe	UG Krzyżanów	5 676 224,81 zł	Środki własne + Rządowy Fundusz Polski Ład	System brd
Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 102595E, budowa brakujących fragmentów ścieżki pieszo-rowerowej i przejścia dla pieszych	UG Kutno	86 715,00 zł	Środki własne	System brd
Przebudowa drogi dojazdowej w m. Sieciechów	UG Kutno	358 624,58 zł	Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych - 135310,00 zł. Pozostała kwota - środki własne	System brd
Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 102281E	UG Łanięta	711 367,27 zł	Dofinansowanie z UM woj.Łódzkiego, Środki własne	System brd
Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 102254E	UG Łanięta	309 824,65 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład, Środki własne	System brd
Remont 9460,50 mb dróg i budowa 1105mb chodników	UG Nowe Ostrowy	8 624 373,76 zł	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład 7 220 000,00zł, Środki własne 1 404 373,76 zł	system brd
Wykonanie remontu drogi powiatowej Nr 2138E na dł. 390 mb	Starostwo Powiatowe w Kutnie	142 066,92 zł	środki własne	System brd
Wykonanie remontu drogi powiatowej Nr 2165E na dł. 5978 mb	Starostwo Powiatowe w Kutnie	2 808 531,16 zł	dofinansowanie RFRD - 1404265,00 zł, środki własne - 1404266,16 zł,	System brd
Wykonanie remontu drogi powiatowej Nr 2140E na dł. 2497 mb	Starostwo Powiatowe w Kutnie	1 144 961,69 zł	Środki własne -22899,23 zł, Rządowy Fundusz Polski Ład- 1122062,46 zł	System brd
Wykonanie remontu drogi powiatowej Nr 2124E na dł. 1000 mb	Starostwo Powiatowe w Kutnie	468 021,15 zł	Środki własne - 102950,52 zł. Dofinansowanie z RFRD - 259082,00 zł.	System brd
Modernizacja drogi Nr 2168E - dł. 1740mb.	Starostwo Powiatowe w Kutnie	879 870,01 zł	Środki własne - 393459,01 zł. Dofinansowanie z RFRD - 486411,00 zł.	System brd
Remont drogi powiatowej Nr 2179E	Starostwo Powiatowe w Kutnie	111 989,53 zł	środki własne	System brd
Remont drogi do MOS w Żychlinie	Starostwo Powiatowe w Kutnie	129 967,68 zł	środki własne	System brd
Kontrola Stacji Diagnostycznych na terenie powiatu kutnowskiego, sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów oraz prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji.	Starostwo Powiatowe w Kutnie			Nadzór

Kontrola Ośrodków Szkolenia Kierowców na terenie powiatu kutnowskiego	Starostwo Powiatowe w Kutnie			Nadzór
Kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych i gminnych,	Starosta Kutnowski			Nadzór
Ogólnopolskie działania policyjne : Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, Prędkość, Pieszy, Gimbus,Pasy, Rowerzysta i bezpieczny przejazd rowerowy, Bezpieczny przejazd kolejowy,	Wydział Ruchu Drogowego KPP w Kutnie			Nadzór
Ogólnopolskie działania policyjne; Tachospeed, Kierujący - pieszy, Bezpiecznie do szkoły, Przewóz zwierząt, Motocykliści, Smog, Speed	Wydział Ruchu Drogowego KPP w Kutnie			Nadzór
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Jana Pawła II/Obywatelska i Braterska wyznaczenie drogi dla pieszych i rowerów	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	1 319,00 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Rudzka/Cienista wyznaczenie przejazdu rowerowego	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	4 623,00 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Paderewskiego wyznaczenie drogi dla pieszych i rowerów i przejazdu rowerowego	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Chłędowskiego wyznaczenie kontra ruchu rowerowego	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	2 167,00 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wysockiego wyznaczenie kontra ruchu rowerowego	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	1 279,00 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Plac Kościelny wyznaczenie kontra ruchu rowerowego	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Nowomiejska wyznaczenie drogi dla pieszych i rowerów komunikującego nowowytbudowane ciągi rowerowe wzdłuż ul. Północnej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Jeziorna wyznaczenie kontra ruchu rowerowego wraz ze zmianą organizacji ruchu w obrębie osiedla Radogoszcz Zachód	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Mackiewiczza wyznaczenie kontra ruchu rowerowego	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	1 804,44 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wyznaczenie dróg dla pieszych i rowerów w obrębie skrzyżowania ul. Strykowskiej z ul. Inflancką	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	24 901,58 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Wojska Polskiego od ul. Strykowskiej do ul. Śnieżnej, która wprowadza dwukierunkowy ruch rowerowy po stronie południowej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Aktualizacja, doznakowanie istniejących oraz wyznaczenie nowych dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg rowerowych w ciągu ul. Aleksandrowskiej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wyznaczenie pasów rowerowych wzdłuż ul. Brukowej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wyznaczenie pasów rowerowych wzdłuż ul. św. Teresy od Dzieciątka Jezus	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wyznaczenie nowej drogi rowerowej na ul. Rewolucji od ul. Kilińskiego do pl. Pokoju	Zarząd Inwestycji Miejskich (zrealizowane)		Budżet Urzędu Miasta Łodzi	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wyznaczenie miejsc dla osób niepełnosprawnych m.in. na ul.: Czytelniczej 21, Kossaka 18, Tuwima 17a, Rydla, Kmicica 11, Piasta Kołodzieja	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	12 927,46 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Farna, Brójecka, Dowborczyków, Dubois wyznaczenie przejścia dla pieszych	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)	5 662,86 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Polarna-Lotnicza (kwartał ulic) uspokojenie ruchu tempo 30km/h	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	6 563,77 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Przejrzanna/Czahary wykonanie linii akustycznych na jezdni	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	5 713,42 zł	Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wyznaczenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na obszarze ograniczonym ulicami: Inflancka, Warszawska, Wycieczkowa	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Uspokojenie ruchu na obszarze osiedla Radogoszcz Zachód	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Uspokojenie ruchu drogowego w obszarze ograniczonym ulicami: Klonowa, Lutomierska Wrześnieńska, Limanowskiego	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Uspokojenie ruchu drogowego na ul. Przepiórczej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wykonanie nowego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Aleksandrowskiej z ul. Klinowa	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Poprawa bezpieczeństwa przy Szkole podstawowej nr 202 na ul. Jugosłowiańskiej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Wykonanie nowego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Kowalskiej i ul. Marysińskiej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Zmiana rozrządu wschodniego wlotu skrzyżowania ul. Dolnej i ul. Zgierskiej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Zmiana rozrządu północnego wlotu skrzyżowania ul. Zagajnikowej i ul. Inflanckiej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Zmiana oznakowania poziomego po remoncie nawierzchni południowej jezdni ul. Przybyszewskiego od ronda Sybiraków do ul. Augustów	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Zmiana oznakowania poziomego po remoncie nawierzchni ul. Zakładowej od al. Książąt Polskich do al. Hetmańskiej, w tym wyznaczenie pasów rowerowych od ul. Olechowskiej	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu: Korekta oznakowania ul. Telefonicznej od ul. Drwęckiej do wiaduktu kolejowego	Zarząd Dróg i Transportu (realizacja w 2024 r.)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Montaż aktywnych znaków A-21 na Rondzie Sybiraków	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Montaż aktywnych znaków B-20 oraz A-7 na Rondzie Henryka Pietrzaka	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)		Budżet Zarządu Dróg i Transportu	Inżynieria
Zakup aktywnych znaków A-7	Zarząd Dróg i Transportu (zrealizowane)	49 284,87 zł	Budżet Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Inżynieria
Audyt przejść dla pieszych w rejonie placówek edukacyjnych	Zarząd Dróg i Transportu Komenda Miejska Policji	-	-	Nadzór
Edukacja w zakresie ruchu drogowego w szkołach (warsztaty edukacyjne)	Wydział Edukacji Urzędu Miasta Łodzi (zrealizowane)	50 713,13 zł	Budżet Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
Zakup odblaskowych plecaków oraz maskotek i breloków	Wydział Edukacji Urzędu Miasta Łodzi (zrealizowane)		Budżet Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
Zakup interaktywnego ekranu do nauki ruchu drogowego	Wydział Edukacji Urzędu Miasta Łodzi (zrealizowane)		Budżet Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
Remont drogi powiatowej nr 1501E w m. Potok Dł. 1,1 km.	Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie	2 053 087,24 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wkład własny Powiatu Opoczyńskiego współfinansowany wspólnie z Gminą Mniszków	Inżynieria
Rozbudowa i przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 3112E, 4329E, 3106E, 3111E na terenie powiatu opoczyńskiego Dł. 3,7 km	Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie	10 988 416,23 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wkład własny Powiatu Opoczyńskiego współfinansowany wspólnie z Gminą Mniszków, Białaczów, Opoczno oraz Sławno	Inżynieria
Remonty dróg powiatowych nr 3108E, 3114E i 4328E Dł. 2,48 km	Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie	2 545 352,64 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg i wkład własny Powiatu Opoczyńskiego współfinansowany wspólnie z Gminą Mniszków, Opoczno, Drzewica, Tomaszów Maz. oraz Mniszków	Inżynieria

Remont drogi powiatowej nr 3122E w miejscowości Kliny Dł. 1,42 km	Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie	3 856 602,69 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg i wkład własny Powiatu Opoczyńskiego współfinansowany wspólnie z Gminą Opoczno.	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 3103E w m. Antoniów Dł. 0,68 km.	Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie	686 739,75 zł	Środki Województwa Łódzkiego pochodzące z tytułu wyłączenia z produkcji gruntów rolnych i wkład własny Powiatu Opoczyńskiego współfinansowany wspólnie z Gminą Opoczno	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 3110E przez miejscowość Zdżary Dł.0,48 km	Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie	1 252 020,95 zł	Program Rozwoju Obszarów Wiejskich i wkład własny Powiatu Opoczyńskiego współfinansowany wspólnie z Gminą Drzewica	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 3118E na odcinku Paradyż - Przylęk- granica gminy Paradyż/Żarnów Dł. 6,5 km	Gmina Paradyż	9 245 988,72 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wkład własny Gminy Paradyż współfinansowany wspólnie z Powiatem Opoczyńskim	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 3140E w miejscowości Studzianna Dł. 1,3 km	Gmina Poświętne	3 266 336,42 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i wkład własny współfinansowany wspólnie Gminy Poświętne z Powiatem Opoczyńskim	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 3118E na odcinku Paradyż – granica gmin Paradyż/Sławno Dł. 3,6 km	Gmina Paradyż	2 556 339,03 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg i wkład własny współfinansowany wspólnie Gminy Paradyż z Powiatem Opoczyńskim	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 3120E na odcinku Żarnów- Pilichowice Dł. 0,675 km	Gmina Żarnów	1 381 616,67 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg i wkład własny współfinansowany wspólnie Gminy Żarnów z Powiatem Opoczyńskim	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 3120E na odcinku Żarnów - Pilichowice” Etap II, Dł. 1,16 km	Gmina Żarnów	2 081 879,12 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg i wkład własny Gminy Żarnówwspółfinansowany wspólnie z Powiatem Opoczyńskim	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 3102E Miedzna Murowana – Straszowa Wola – Radwan Dł. 0,7 km	Gmina Żarnów	856 146,24 zł	Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w ramach wsparcia dla gmin, w których funkcjonowały zlikwidowane Przedsiębiorstwa Gospodarki Rolnej i wkład własny Gminy Żarnów współfinansowany wspólnie z Powiatem Opoczyńskim	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 3102E Miedzna Murowana – Straszowa Wola – Radwan Dł. 0,8 km	Gmina Żarnów	1 118 017,60 zł	Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Edycja 3 PGR i wkład własny Gminy Żarnów współfinansowany wspólnie z Powiatem Opoczyńskim	Inżynieria
Oznakowanie poziome	Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie	25 142,19 zł	Środki własne	Inżynieria
Oznakowanie pionowe	Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie	25 837,38 zł	Środki własne	Inżynieria
oświetlenie przejścia dla pieszych w drodze nr 3304E - ul. Wileńska w Pabianicach w ramach zadania pn. "Oświetlenie przejść dla pieszych w pasie drogowym dróg powiatowych"	Zarząd Powiatu Pabianickiego, Wydział Dróg i Mostów	44 000,00 zł	środki Powiatu Pabianickiego	System brd
wykonanie przejścia dla pieszych wraz z peronem dla pieszych na drodze powiatowej nr 3314E w miejscowości Wrząca, gmina Lutomiersk w ramach zadania pn. "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych"	Zarząd Powiatu Pabianickiego, Wydział Dróg i Mostów	28 283,96 zł	środki Powiatu Pabianickiego	System brd
roboty polegające na wprowadzeniu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3303E ul. Szkolna w Ksawerowie w ramach zadania pn. "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych"	Zarząd Powiatu Pabianickiego, Wydział Dróg i Mostów	29 520,00 zł	środki Powiatu Pabianickiego	System brd
doświetlenie przejść dla pieszych, oznakowanie pionowe i poziome wraz z wykonaniem ok. 70 mb chodnika w ramach zadania pn. "Budowa chodnika w drodze powiatowej nr 4911E w miejscowości Piatkowisko, gmina Pabianice"	Zarząd Powiatu Pabianickiego, Wydział Dróg i Mostów	151 814,61 zł	środki Powiatu Pabianickiego	System brd
Wymiana oznakowania (tablice i słupki)	Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu	45 100,00 zł	Środki własne powiatu	System brd
Odnowienie oznakowania poziomego	Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu	61 000,00 zł	Środki własne powiatu	System brd



Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK42 na odcinku Kolonia Lisowice - Draby (budowa chodnika, zatoki autobusowej, kanalizacji deszczowej)	GDDKiA Oddział w Łodzi	3 484 660,00 zł	KFD	System brd
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na drodze krajowej Nr 45 odcinek Gaszyn – Wieluń: doświetlenie przejść dla pieszych w km 170+745 i 171+430 (doświetlenie dwóch przejść dla pieszych i dwóch znaków aktywnych)	GDDKiA Oddział w Łodzi	226 320,00 zł	KFD	System brd
Budowa oświetlenia skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 14 w woj. łódzkim (oświetlenie skrzyżowania, doświetlenia przejścia dla pieszych, znak aktywny)	GDDKiA Oddział w Łodzi	244 721,00 zł	KFD	System brd
Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 74 z drogą powiatową 2311E w m. Wincentów	GDDKiA Oddział w Łodzi	72 585,09 zł	budżet	Inżynieria
Zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 14 z drogą powiatową 5129E w m. Dobra	GDDKiA Oddział w Łodzi	65 623,20 zł	budżet	Inżynieria
Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4536E Rychłocice - Osjaków - Siemkowice - Pajęczno	Powiat Pajęczański	13 478 130,00 zł	Polski Ład, wkład własny Powiatu	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie	Powiat Pajęczański	8 517 572,00 zł	Polski Ład, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Gmina Strzelce Wielkie, wkład własny Powiatu,	Inżynieria
Modernizacja infrastruktury drogowej Powiatu Pajęczańskiego	Powiat Pajęczański	7 063 810,00 zł	Polski Ład, wkład własny Powiatu	Inżynieria
Modernizacja drogi powiatowej nr 4526E Kuźnica Strobińska - Obrów w m. Pierzyny Małe	Powiat Pajęczański	741 896,00 zł	Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Gmina Kielczygłów, wkład własny Powiatu	Inżynieria
Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3500E na odcinku Pajęczno - Rzańnia - Będków w miejscowości Pajęczno - Biała wraz z niezbędną infrastrukturą	Powiat Pajęczański	12 670 859,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Gmina Pajęczno, Gmina Rzańnia, wkład własny Powiatu	Inżynieria
Remont dróg położonych na terenie Powiatu Pajęczańskiego	Powiat Pajęczański	2 045 558,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, wkład własny Powiatu	Inżynieria
Zakup i montaż lustra drogowego (Skrzyżowanie dróg Marzęce - Strzelce Wielkie)	Jacek Mruszczyk	1 476,00 zł	Fundusz sołecki - Sołectwa Strzelce Wielkie	Inżynieria
Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Wola Jankowska, Gmina Strzelce Wielkie o długości odcinka 403,29 m	Dorota Wolczyńska-Petro	491 729,73 zł	Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego Środki własne Gminy Strzelce Wielkie	Inżynieria
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Głina Mała	Gmina Kielczygłów	234 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Obrów	Gmina Kielczygłów	312 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Pierzyny Duże-Zalasy	Gmina Kielczygłów	546 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Dryganek-Huta	Gmina Kielczygłów	624 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Osina Mała	Gmina Kielczygłów	702 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Chorzew	Gmina Kielczygłów	351 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Tuchań	Gmina Kielczygłów	156 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Skoczylasy	Gmina Kielczygłów	351 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Beresie Duże	Gmina Kielczygłów	1 716 000,00 zł	Fundusz Polski Ład, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Pierzyny Małe	Gmina Kielczygłów, Powiat Pajęczno	780 000,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Powiat Pajęczno, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Dryganek Mały	Gmina Kielczygłów, Powiat Pajęczno	1 404 344,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Powiat Pajęczno, Gmina Kielczygłów	System brd
Remont i modernizacja drogi w miejscowości Kielczygłów	Gmina Kielczygłów	274 587,00 zł	Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych, Gmina Kielczygłów	System brd
Oznakowanie pionowe skrzyżowania drogi powiatowej nr 3519E z drogami gminnymi w m. Zamoście, gm. Strzelce Wielkie.	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	3 080,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Ustawienie oznakowania pionowego D-15 (przystanek autobusowy) na drodze powiatowej nr 4527E w m. Mokre, gm. Siemkowice	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	932,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Powiększenie obszaru na którym będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 40 km/h w m. Niżankowice, droga powiatowa nr 4523E, gm. Działoszyn	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	1 046,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Stala organizacja ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1500E i 3509E w m. Sulmierzyce, gm. Sulmierzyce	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	5 599,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd

Ograniczenie prędkości do 60 km/h na drodze powiatowej w m. Sęsów, gm. Działoszyn	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	1 003,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Wykonanie na drodze powiatowej nr 3501E przejścia dla pieszych (oznakowanie pionowe i poziome) w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4527E w m. Ożegów, ul. Długa, gm. Siemkowice	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	2 155,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Ograniczenie prędkości do 40 km/h w terenie zabudowanym w m. Bobrowniki i Kapituła, gm. Działoszyn na drodze powiatowej nr 4522E	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	1 800,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Zamontowanie lusterek drogowych na drodze powiatowej nr 3500E w m. Biała, gm. Rzaśnia	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	1 578,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Wykonanie oznakowania poziomego cienkwarstwowego drogi powiatowej nr 4536E na odcinku Radoszewice - Siemkowice na dł. 9 km	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	15 741,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Wykonanie oznakowania poziomego cienkwarstwowego drogi powiatowej nr 4536E w m. Pajeczno, ul. Sienkiewicza na dł. 0,5 km, drogi powiatowej nr 3500E m. Pajeczno, ul. 1 Maja, skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1500E i 3509E w Sulmierzycach	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	3 924,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Remont cząstkowy dróg powiatowych masą na gorąco	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	639 600,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	System brd
Kompleksowa modernizacja dróg w Gminie Nowa Brzeźnica, w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców	Gmina Nowa Brzeźnica, ul. Kościuszki 103, 98-331 Nowa Brzeźnica	1 779 139,14 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (98%) i Gmina Nowa Brzeźnica (2%)	
Kompleksowa modernizacja dróg wraz ze zintegrowaną infrastrukturą drogową w Gminie Nowa Brzeźnica	Gmina Nowa Brzeźnica, ul. Kościuszki 103, 98-331 Nowa Brzeźnica	4 498 129,29 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (95%) i Gmina Nowa Brzeźnica (5%)	
Naprawy dróg gminnych nieutwardzonych o nawierzchni z kruszywa	Gmina Nowa Brzeźnica, ul. Kościuszki 103, 98-331 Nowa Brzeźnica	28 585,74 zł	Gmina Nowa Brzeźnica	
Naprawy ubytków w drogach gminnych masą asfaltową	Gmina Nowa Brzeźnica, ul. Kościuszki 103, 98-331 Nowa Brzeźnica	17 400,00 zł	Gmina Nowa Brzeźnica	
Remont (modernizacja) ul. Cichej w m. Nowe Gajęcie, Gmina Pajęczno	Gmina Pajęczno	525 891,15 zł	Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz Budżet Gminy Pajęczno	Inżynieria
Przebudowa i remonty dróg na terenie gminy Pajęczno w m. Tuszyn	Gmina Pajęczno	1 187 739,97 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład oraz Budżet Gminy Pajęczno	Inżynieria
Przebudowa i remont dróg w gminie Pajęczno - etap II remont pobocza ul. Szkolnej w Makowiskach	Gmina Pajęczno	396 987,27 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład oraz Budżet Gminy Pajęczno	Inżynieria
Przebudowa i remont dróg w gminie Pajęczno - etap III przebudowa drogi gminnej Niwiska Dolne -Grądy	Gmina Pajęczno	1 363 209,41 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład oraz Budżet Gminy Pajęczno	Inżynieria
Utworzenie przejścia dla pieszych na ul. Przemysłowej w Pajęcznie	Gmina Pajęczno		Budżet Gminy Pajęczno	System brd
Wykonanie dodatkowego oznakowania skrzyżowania ul. Okólnej z ul. Długa w Pajęcznie	Gmina Pajęczno		Budżet Gminy Pajęczno	System brd
Wykonanie progu zwalniającego na ul. Źródelnej w Pajęcznie	Gmina Pajęczno		Budżet Gminy Pajęczno	System brd
Wykonanie dodatkowego oznakowanie skrzyżowania dróg gminnych w miejscowości Podmurwaniec	Gmina Pajęczno		Budżet Gminy Pajęczno	System brd
Wykonanie progu zwalniającego w miejscowości Łężce	Gmina Pajęczno		Budżet Gminy Pajęczno	System brd
Remont dróg	Miasto i Gmina Działoszyn	1 341 798,09 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Inżynieria
Wykonanie nowych nawierzchni asfaltowych	Miasto i Gmina Działoszyn	1 255 339,13 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn, Budżet Województwa Łódzkiego	Inżynieria
Wykonanie nowych chodników oraz remont starych	Miasto i Gmina Działoszyn	104 078,01 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Inżynieria
Wymiana starych znaków drogowych	Miasto i Gmina Działoszyn	16 686,59 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Inżynieria
Montaż nowych znaków drogowych (pionowych)	Miasto i Gmina Działoszyn	28 841,76 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Inżynieria
Oświetlenie i wykonanie przejścia dla pieszych na ul. Wyzwolenia w Trębaczewie	Miasto i Gmina Działoszyn	50 430,00 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Inżynieria
Zakup i montaż 4 bezpiecznych przejść dla pieszych	Miasto i Gmina Działoszyn	156 990,00 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn, Programu Infrastruktura i Środowisko	Inżynieria
Wykonanie zjazdu z DK 42 w miejscowości Draby	Miasto i Gmina Działoszyn	29 100,00 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Inżynieria
Badanie nośności nawierzchni dróg gminnych	Miasto i Gmina Działoszyn	14 760,00 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Nadzór
Przeгляд dróg i mostów w Mieście i Gminie Działoszyn	Miasto i Gmina Działoszyn	6 789,60 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Nadzór

Zimowe utrzymanie dróg	Miasto i Gmina Działoszyn	80 430,00 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Nadzór
Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu DP 4324E ul Łódzka w Lubochni	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	82 000,00	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Lubochnia	Inżynieria
Budowa zatoki postojowej w ciągu DP 4324E w m. Będków	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	126 048,63	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Będków	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania DP 1913E i DP 4303E w miejscowości Wygoda na rondzie	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	60 270,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Budowa zatoki postojowej w ciągu DP 4346E ul. Zacisze i Mazowiecka w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	89 913,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Modernizacja DP 4328E na odcinku od ul. Zielonej w m. Smardzewice do ul. Głównej w m. Twarda	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	18 000,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Budowa parkingu w ciągu DP 4342E – ul. Akacyjowa w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	30 633,15 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Budowa parkingu w ciągu DP 4346E- ul. Mazowiecka w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	15 000,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Modernizacja DP 4302E w miejscowości Chociw	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	16 000,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Rozbudowa odcinka DP 4333E ul Dąbrowska w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	116 727,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Miasta Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie Powiatu Tomaszowskiego	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	34 832,72 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Przebudowa chodnika w ciągu DP 1303E w m. Żelechlinek	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	23 370,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Modernizacja DP 4310E w miejscowości Roszkowa Wola	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	876 510,98 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 4304E, 4346E, 4313E	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	79 500,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Rozbudowa DP 1506E wraz z rozbiórką obiektu mostowego i budową przepustu drogowego w miejscowości Prażki na rz. Miazga	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	2 048 375,13 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Będków, Środki Rezerwy Subwencji Ogólnej	Inżynieria
Przebudowa DP 4306E na odcinku od drogi wojewódzkiej 726 do miejscowości Bartoszkówka	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	109 470,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Modernizacja DP 4332E w miejscowości Chorzęcin	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	67 838,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Rozbudowa DP 4337E ul. Orzeszkowej w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	130 000,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Przebudowa: DP 4301E, DP 4304E, przebudowa i rozbudowa DP 1509E oraz budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 4345E	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	6 594 888,75 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy: Będków, Budziszewice, Żelechlinek Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, środki Rządowego Funduszu Polski Ład	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 4327E na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ul. Główna w Smardzewicach	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	11 229 771,27 zł	środki Gminy Tomaszów Mazowiecki, środki Rządowego Funduszu Polski Ład	Inżynieria
Remont DP 4328E w ramach zadania inwestycyjnego Modernizacja DP 4328E na odcinku od ul. Szymanówek w Tomaszowie Mazowieckim do ul. Tomanka w Smardzewicach	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	3 503 994,43 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Tomaszów Mazowiecki, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Remont DP 4319E na odcinku od ul. Przedszkolnej do PGR Niewiadów w m. Ujazd	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	1 804 140,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Remont ulicy Bohaterów 14 Brygady	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim	995 266,66 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg i Gmina-Miasto Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Bezpieczny pieszy- zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rozwój edukacji komunikacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim (przejścia dla pieszych Jałowcowa i Stołarska)	Urząd Miasta	182 000,00 zł	Program operacyjny Infrastruktura i środowisko, Gmina-Miasto	Inżynieria
Bieżące utrzymanie dróg gminnych, remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych i profilowanie	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim	523 967,17 zł	Bużet Zdium	Inżynieria
Oznakowanie poziome i pionowe	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim	148 818,27 zł	Budżet Zdium	Inżynieria
Utwardzenie ulic ul. Torowa i Podoba	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim	513 778,00 zł	Budżet Zdium	Inżynieria
Utwardzenie ulic i chodników na terenie miasta Tomaszowa Maz.	Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki	5 581 626,54 zł	Środki własne	Inżynieria

Przebudowa odcinka ul. Jałowcowej w Tomaszowie Mazowieckim w systemie projektuj i buduj.	Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki	504 870,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Przebudowa ulicy Józefowskiej w Tomaszowie Mazowieckim w systemie projektuj i buduj	Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki	1 766 410,00 zł	Dofinansowanie z funduszu Lasów Państwowych	Inżynieria
Przebudowa ulic: Modrej i Osiedlowej w Tomaszowie Mazowieckim	Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki	1 449 813,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Przebudowa ulicy Niemcewicza w Tomaszowie Mazowieckim	Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki	3 891 514,60 zł	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg przez Wojewodę Łódzkiego dla Beneficjenta	Inżynieria
Przebudowa ul. Tomasza Ostrowskiego wraz z odcinkiem ul. Dzieci Polskich w Tomaszowie Mazowieckim	Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki	2 275 101,79 zł	Środki własne	Inżynieria
Przebudowa dróg gminnych na odcinku Inowódz - Zakościele - Liciażna – Żądłowice	Urząd Gminy Inowódz - Referat Inwestycji (kierownik Marek Iskierka)	11 436 974,53 zł	Program Rządowy Polski Ład + środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej ul. Hermana w Inowłodzu wraz z budową parkingu	Urząd Gminy Inowódz - Referat Inwestycji (kierownik Marek Iskierka)	67 392,28 zł	Program Rządowy Polski Ład + środki własne	Inżynieria
Remont drogi gminnej nr 116161E (ul. Wolska w Inowłodzu)	Urząd Gminy Inowódz - Referat Inwestycji (kierownik Marek Iskierka)	1 080 000,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg + środki własne	Inżynieria
Wykonanie projektu oświetlenia ulicznego przy drodze gminnej dz. nr 237 w Żądłowicach (etap - wykonanie projektu budowlanego)	Urząd Gminy Inowódz - Referat Inwestycji (kierownik Marek Iskierka)	10 800,00 zł	środki własne	Inżynieria
Remont Drogi - ulicy Północnej w m. Ujazd	Burmistrz Ujazdu	1 899 580,30 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Remont drogi w miejscowości Szymanów	Burmistrz Ujazdu	591 190,10 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Modernizacja drogi powiatowej Rudnik Zacharz nr DP4323E w miejscowości Brzustów i Sługocice	Gmina Będków.	2 999 742,11 zł	Polski Ład, Powiat Tomaszowski, Gmina Będków	Nadzór
Modernizacja drogi w miejscowości Ewcin - remont drogi o długości 1099,02 m	Gmina Będków	1 373 680,92 zł	Polski Ład, Gmina Będków	Nadzór
Modernizacja drogi gminnej w m Remiszewice - remont drogi o długości 386,22 oraz przebudowa drogi na odcinku 457,84 m	Gmina Będków	1 249 788,38 zł	Polski Ład, Gmina Będków	Nadzór
Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Rudnik - przebudowa drogi o długości 999,25m	Gmina Będków	1 851 842,42 zł	Polski Ład, Gmina Będków	Nadzór
Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Łaknarz - 999,96m	Gmina Będków	1 622 748,29 zł	Polski Ład, Gmina Będków	Nadzór
Modernizacja drogi gminnej w Sługocicach - przebudowa na odcinku 964,67 m	Gmina Będków	1 576 798,03 zł	Polski Ład, Gmina Będków	Nadzór
Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Rzeczków - remont drogi na odcinku 354,16m	Gmina Będków	371 801,88 zł	Polski Ład, Gmina Będków	Nadzór
Remont drogi Nowe Mierzno - Nowy Rekawiec	Gmina Budziszewice	900 161,06 zł	Środki własne Urzędu Gminy: 552 373,06 Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 347 788,00	Inżynieria
Remont drogi Gmonnej w miejscowości Węgrzynowice Modrzewie (Wilanów)Gmina Budziszewice491 721,87 złŚrodki własne Urzędu Gminy: 276 661,87 Dofinansowanie z Budżetu Województwa Łódzkiego 215 060,00Inżynieria	Gmina Budziszewice	148 215,00 zł	Środki własne Urzędu Gminy 148 215,00	Inżynieria
Remont drogi gminnej nr 116052E w miejscowości Adamów	Gmina Budziszewice	97 469,87 zł	Środki własne Urzędu Gminy 20 469,87 Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych 77 044,97	Inżynieria
Remont drogi gminnej w miejscowości Admów, AntolinGmina Budziszewice479 567,27 złŚrodki własne Urzędu Gminy 245 067,27 Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 234 500,00Inżynieria	Gmina Budziszewice	777 066,03 zł	Środki własne Urzędu Gminy 777 066,03	Inżynieria
Przedudowa drogi gminnej - ul. Sadowej w miejscowości Budziszewice	Gmina Budziszewice			
Poprawa infrastruktury drogowej w Gminie Budziszewice koszty poniesione i zadanie wykonane w 50%	Gmina Budziszewice	2 960 482,02 zł	Środki własne urzędu Gminy 189 199,80 Dofinansowanie z Powiatu Tomaszowskiego 900 000,00 Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych 1 871 282,22	Inżynieria
Poprawa infrastruktury drogowej w gminie Czerniewice magnesem w rozwoju osadnictwa i turystyki rowerowej	Wójt Gminy czerniewice	5 158 986,94 zł	Polski Ład	Inżynieria

Modernizacja poprzez remont chodnika w ciągu drogi gminnej nr 116255E w miejscowości Lubochnia Górki w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie Gminy Lubochnia polegająca na remoncie drogi dla pieszych"	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	362 390,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - 235.553,00 zł; środki własne - pozostałe.	System brd
Przebudowa drogi gminnej nr 116257E w miejscowości Nowy Jasień, gm. Lubochnia	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	663 376,88 zł	Środki Lasów Państwowych w ramach funduszu leśnego - 522.359,29 zł; środki własne - pozostałe.	Inżynieria
Modernizacja drogi gminnej na odcinku Nowy Jasień - Nowy Glinnik	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	631 422,88 zł	Środki z budżetu Województwa Łódzkiego, pochodzące z tytułu wyłączenia z produkcji gruntów rolnych - 305.660,00 zł; środki własne - pozostałe.	Inżynieria
Budowa drogi w m. Henryków w ramach projektu pn. Poprawa infrastruktury drogowej na terenie gminy Lubochnia	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	1 339 090,94 zł	Środki z Rządowego Funduszu Polski Ład - 1.210.095,46 zł; środki własne - pozostałe.	Inżynieria
Modernizacja drogi powiatowej nr 1303E Lubochnia-Zelechlinek na terenie Gminy Lubochnia w ramach projektu pn. Poprawa infrastruktury drogowej na terenie gminy Lubochnia	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	4 835 505,58 zł	Środki z Rządowego Funduszu Polski Ład - 3.792.019,54 zł; dotacja Powiat Tomaszowski - 500.000,00 zł; środki własne - pozostałe.	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Olszowiec	UG Lubochnia - Referat Usług Komunalnych	39 506,00 zł	Fundusz Sołecki	Inżynieria
Remont drogi gminnej Nr 116302E w m. Mikołajów-etap I od km 0+000,00 do km 1+1000,00	Gmina Rokiciny	812 157,32 zł	BUDŻET GMINY + Środki z programu Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg ( 446 686,00 zł )	inżynieria
Przebudowadrogi gminnej Nr 106270E w msc. Stare Chrusty - Etap II od km 1+488,85 do 1+956,00	Gmina Rokiciny	1 047 425,58 zł	BUDŻET GMINY + Środki z Urzędu Marszałkowskiego w ramach środków z Budżetu Województwa Łódzkiego pochodzących z tytułu wyłączenia z produkcji gruntów rolnych 306 060,00 zł)	inżynieria
Remont drogi gminnej nr 116309E ul. Radosnej w miejscowości Rokiciny - Kolonia	Gmina Rokiciny	553 943,99 zł	Budżet Gminy	inżynieria
Bieżące utrzymanie dróg	Gmina Rokiciny	226 057,40 zł	Budżet Gminy	inżynieria
Modernizacja drogi gminnej nr 116377E ul. Parkowa w Rzeczyco o dł. ok. 241 mb.	Gmina Rzeczyca z/s w Rzeczyco ul. Tomaszowska 2	476 312,15 zł	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej nr 116357E w m. Głina o dł.ok.315mb	Gmina Rzeczyca z/s w Rzeczyco ul. Tomaszowska 2	400 943,20 zł	80% PGL Lasy Państwowe , 20% budżet gminy	Inżynieria
Przbudowa drogi wewnętrznej w m. Gstawów o dł. ok. 500 mb	Gmina Rzeczyca z/s w Rzeczyco ul. Tomaszowska 2	500 733,00 zł	Środki województwa łodzkiego -OGR	Inżynieria
Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w rejonie cmentarza parafalnego w Rzeczyco ( miejsca parkingowe przy ul. Łakowej przed cmentarzem	Gmina Rzeczyca z/s w Rzeczyco ul. Tomaszowska 2	12 004,80 zł	Urząd Marszałkowski Województwa Łodzkiego	Inżynieria
Zakup 3 szt. Luster okrągłych U-18a o średnicy 60 mm, znaków informacyjnych D-46 – 2 szt. , D-47 – 2 szt. oraz elementów bezpieczeństwa ruchu U- 3C; 6 szt.	Gmina Rzeczyca z/s w Rzeczyco ul. Tomaszowska 2	3 999,96 zł	środki własne- budżet gminy	Inżynieria
Utrwalenie powierzchni drogi wewnętrznej i publicznej nr 116371E o łącznej długości 720 mb w m. Bobrowiec	Gmina Rzeczyca z/s w Rzeczyco ul. Tomaszowska 2	125 748,25 zł	środki własne- budżet gminy	Inżynieria
Budowa ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 4328E Tomaszów Mazowiecki - Smardzewice na odcinku od granicy miasta Tomaszów Mazowiecki do ul. Tomanka w miejscowości Smardzewice	Gmina Tomaszów Mazowiecki	1.677.242,96	Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	System brd
Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4332E Tomaszów Mazowiecki - Wolbórz w miejscowości Chorzęcin	Gmina Tomaszów Mazowiecki	1.998.792,70	Budżet Województwa Łódzkiego - środki pochodzące z tytułu wyłączenia z produkcji gruntów rolnych Powiat Tomaszowski Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	System brd
Wykonanie części ścieżki pieszej w celu połączenia ciągu komunikacyjnego pieszego pomiędzy ul. Wodną a ul. Główną w Smardzewicach.	Gmina Tomaszów Mazowiecki	28.321,37	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	System brd

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 110530E w miejscowości Jadwigów	Gmina Tomaszów Mazowiecki	2.344.022,30	Środki UE w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	System brd
Rozbudowa ulicy Klonowej w miejscowości Smardzewice	Gmina Tomaszów Mazowiecki	4.345.577,12	Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych Środki UE w ramach RPO WŁ 2014-2020 Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	System brd
Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg zarządzanych przez gminę Tomaszów Mazowiecki w roku 2023	Gmina Tomaszów Mazowiecki	157.440,00	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	System brd
Usługi świadczone równiarką drogową na drogach gminnych pozostających w zarządzie Gminy Tomaszów Mazowiecki w roku 2023	Gmina Tomaszów Mazowiecki	46.125,00	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	System brd
Dostawa znaków drogowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2023	Gmina Tomaszów Mazowiecki	21.053,91	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	System brd
Budowa drogi Sokołówka - Żelechlinek	Gmina Żelechlinek	4 959 210,18 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych	System brd
ustawienie oznakowania FLUO przy przedszkolu (żółte tablice odbłaskowe ze znakami D-6, T-27 ) na ul. Jana Pawła II w Łasku DP 2315E;	Powiatowy Zarząd Dróg w Łasku	2 085,69 zł	środki publiczne - oznakowanie dróg	Nadzór
„Remont drogi powiatowej nr 2307E Strumiany – Witoldów na odcinku o długości ok. 1,2 km od drogi wojewódzkiej nr 480 w kierunku Witoldowa” - etap I	Powiat Łaski - Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Zewnętrznych Starostwa Powiatowego w Łasku	757 203,38 zł	dotacji ze środków budżetu Województwa Łódzkiego, pochodzących z tytułu wyłączenia z produkcji gruntów rolnych na zadanie pod nazwą modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych - FOGR 386 744,73 zł	
"REMONT DRÓG POWIATOWYCH - ETAP I"	Powiat Łaski - Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Zewnętrznych Starostwa Powiatowego w Łasku	2 096 933,70 zł	Łódzką Specjalną Strefą Ekonomiczną S. A 429.607,45zł RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG 1 097 453,00 Adamietz 125 000,00 zł	
Poprawa bezpieczeństwa i modernizacja odcinków dróg powiatowych nr 4911E, 2308E, 2303E, 4915E, 1907E, 2301E, 2315E, 2316E, 2324E, 2334E, 4912E, 2330E	Powiat Łaski - Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Zewnętrznych Starostwa Powiatowego w Łasku	6 299 931,82 zł	Polski Ład 5 671 120,00 RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG 66 472,29 zł;	
„BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH POWIATOWYCH POWIATU ŁASKIEGO” (W trakcie trwania)	Powiat Łaski - Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Zewnętrznych Starostwa Powiatowego w Łasku	2 620 009,71 zł	RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG 1 581 450,00 zł	
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2305E w miejscowości Brodnia Górna”	Powiat Łaski - Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Zewnętrznych Starostwa Powiatowego w Łasku	7 429 138,99 zł	RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG 4085127,00zł	
Modernizacja drogi powiatowej nr 3706E Łask-Kwiatkowie	Powiat Łaski - Wydział Inwestycji, Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Zewnętrznych Starostwa Powiatowego w Łasku	4 185 907,48 zł	Gmina Wodzierady 50.000,00zł POLSKI ŁAD 2 698 000,00 RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG 453 852, 71	
12. Remont drogi gminnej publicznej 119169E ulicy Sosnowej i ulicy Wspólnej w miejscowości Szadkowie - Ogrodzim	Gmina i Miasto Szadek	336 532,52 zł	Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych: POLSKI ŁAD Środki własne Gminy i Miasta Szadek	Inżynieria
13. Przebudowa części drogi gminnej publicznej nr 119167E - ulicy Sadowej w miejscowości Szadkowie - Ogrodzim	Gmina i Miasto Szadek	118 990,20 zł	Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych: POLSKI ŁAD Środki własne Gminy i Miasta Szadek	Inżynieria
14. Przebudowa części drogi gminnej nr 119167E - ulicy Sportowej na odcinku od ulicy Spacerowej wzdłuż działki ewidencyjnej gruntu nr 29.	Gmina i Miasto Szadek	111 044,40 zł	Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych: POLSKI ŁAD Środki własne Gminy i Miasta Szadek	Inżynieria

15. Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 119166E - ulicy Spółdzielczej i ulicy Spokojnej w miejscowości Szadkowie - Ogrodzim	Gmina i Miasto Szadek	317 327,70 zł	Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych: POLSKI ŁAD Środki własne Gminy i Miasta Szadek	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 119171E - ulicy Spacerowej w miejscowości Szadkowie - Ogrodzim	Gmina i Miasto Szadek	348 705,00 zł	Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych: POLSKI ŁAD Środki własne Gminy i Miasta Szadek	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej publicznej w miejscowości Boczki, dz. nr ewid. 474 o długości 935 mb.	Gmina i Miasto Szadek	668 480,40 zł	Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych: POLSKI ŁAD Środki własne Gminy i Miasta Szadek	Inżynieria
Uzupełnienie wybrakowanego uszkodzonego oznakowania pionowego na drogach gminnych publicznych i wewnętrznych.	Gmina i Miasto Szadek	3 000,00 zł	środki własne Gminy i Miasta Szadek	Nadzór
Odnowienie istniejącego oznakowania poziomego na drogach gminnych publicznych i wewnętrznych.	Gmina i Miasto Szadek	1 000,00 zł	środki własne Gminy i Miasta Szadek	Nadzór
Remont drogi gminnej nr 109255E w miejscowości Dąbrówka	Bitum" Sp. z o.o., z siedzibą w 42-700 Lubliniec, Lipie Śląskie ul. Cegielniana 20. C	1 295 033,26 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Drog 627 652,00 zł, reszta środki własne gminy	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej nr 101088E oraz dróg wewnętrznych w miejscowości Kuźnica i Nowa Wieś	Bitum" Sp. z o.o., z siedzibą w 42-700 Lubliniec, Lipie Śląskie ul. Cegielniana 20. C	2 995 597,49 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład 2 374 000,00 zł pozostała część środki własne gminy	Inżynieria
Przebudowa drogi dojazdowej do pól położonej na działce nr 186 , 166 w miejscowości Trzciniec, Katy obręb Marcinów gm. Sulmierzyce	„LARIX” Sp. z o. o z siedzibą w Lublińcu ul. Klonowa 11 42-700 Lubliniec	1 421 847,43 zł	Województwo Łódzkie- modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych 240.160,00 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Wola Wydrzyńska	Bitum" Sp. z o.o., z siedzibą w 42-700 Lubliniec, Lipie Śląskie ul. Cegielniana 20. C	867.950,03 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład 717.000,00 zł pozostała część środki własne gminy	Inżynieria
Rozbudowa drogi gminnej nr 109263W w miejscowości Sulmierzyce	HUCZ Sp. z o.o. Sp.k z siedzibą w Boronowie, ul. Częstochowska 14, 42 – 283 Boronów	4 730 417, 04 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład 2.960.184,00 zł. pozostała część środki własne gminy	Inżynieria
Spotkajmy się na drogach Powiatu Poddębickiego - budowa, przebudowa i remont dróg powiatowych na terenie Powiatu Poddębickiego. W ramach zadania wykonano nową nawierzchnie jedni, chodników, uzupełniono i wymieniono oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD.	Powiat Poddębicki	12 677 685,66 zł	budżet Powiatu Poddębickiego /Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja I	System brd

Poprawa życia mieszkańców wsi Góra Bałdrzychowska, gmina Poddębice. W ramach zadania wykonano nową nawierzchnie jezdni, chodników, uzupełniono i wymieniono oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD.	Powiat Poddębicki	4 782 990,32 zł	budżet Powiatu Poddębickiego /Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja III PGR	System brd
Przebudowa dróg na terenie gmin Poddębice i Uniejów. W ramach zadania wykonano nową nawierzchnie jezdni, chodników, uzupełniono i wymieniono oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD.	Powiat Poddębicki	15 833 947,37 zł	budżet Powiatu Poddębickiego /Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja II	System brd
„Remont dróg powiatowych nr 3705E, nr 3701E, nr 3730E” . W ramach zadania wykonano nową nawierzchnie jezdni, uzupełniono i wymieniono oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD.	Powiat Poddębicki	3 402 392,19 zł	budżet Powiatu Poddębickiego /Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd
Remont ciągów powiatowych na terenie Gminy Zadzim i Uniejowa. W ramach zadania wykonano nową nawierzchnie jezdni, chodników, uzupełniono i wymieniono oznakowanie pionowe, poziome.	Powiat Poddębicki	2 094 441,10 zł	budżet Powiatu Poddębickiego /Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd



### 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko

Bohdan Łabecki

stanowisko / funkcja

Specjalista ds. współpracy z organizacjami w zakresie brd

nr telefonu

48 604 18 28 11

adres e-mail

[b.labecki@word.lodz.pl](mailto:b.labecki@word.lodz.pl)

### 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza

Piotr Romek

stanowisko / funkcja

Dyrektor WORD w Łodzi

nr telefonu

(42) 637 31 96

adres e-mail

[info@word.lodz.pl](mailto:info@word.lodz.pl)

adres pocztowy

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi, ul. Nowy Józefów 52, 94-406 Łódź

adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD

[www.wrbrd.lodzkie.pl](http://www.wrbrd.lodzkie.pl)

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE**

**MAŁOPOLSKIE**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Zaprojektowanie i wykonanie dodatkowego pasa ruchu (jezdni prawa) na istniejącym odcinku A4 od Węzła Kraków Południe do wiaduktu w ciągu ul. Kąpielowej w km od ok. 417+199 do ok. 418+100	GDDKiA Oddział w Krakowie	10 214 216,26 zł	środki budżetowe	System brd
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Gaj	GDDKiA Oddział w Krakowie	27 864 723,90 zł	środki budżetowe	System brd
Zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy dk nr 94 na odcinku Zederman-Jerzmanowice (II etap)	GDDKiA Oddział w Krakowie	90 273,00 zł	środki budżetowe	System brd
Budowa ronda na skrzyżowaniu DK47 z ul. Spyrkówka w miejscowości Zakopane	GDDKiA Oddział w Krakowie	9 448 731,62 zł	środki budżetowe, KFD	System brd
Przebudowa skrzyżowań w ciągu DK28 w m. Maków Podhalański	GDDKiA Oddział w Krakowie	7 288 569,97 zł	KFD	System brd

Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Kraków (zadanie nr 2)	GDDKiA Oddział w Krakowie	47 970,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>Inżynieria</i>
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Nowy Sącz (zadanie nr 2)	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 033 697,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>Inżynieria</i>
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Nowy Targ (zadanie nr 2)	GDDKiA Oddział w Krakowie	504 452,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>Inżynieria</i>
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Wadowice (zadanie nr 2)	GDDKiA Oddział w Krakowie	950 412,14 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>Inżynieria</i>
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Tarnów (zadanie nr 2)	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 453 679,72 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>Inżynieria</i>
Remont DK52 m. Andrychów km 32+070 - 32+915 km 33+020 - 33+650	GDDKiA Oddział w Krakowie	2 352 112,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK73 m. Brzozówka km 124+000 - 124+573	GDDKiA Oddział w Krakowie	634 310,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>

Remont DK52 m. Bulowice km 26+685 - 27+795	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 591 894,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK75 odc. Gnojnik-Tworkowa km 27+600 - 30+300	GDDKiA Oddział w Krakowie	3 525 380,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK75 m. Frycowa km 75+669 - 77+390	GDDKiA Oddział w Krakowie	3 446 002,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK44 m. Babice km 50+053 - 50+650	GDDKiA Oddział w Krakowie	631 886,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK52 m. Kęty km 24+710 - 25+200	GDDKiA Oddział w Krakowie	732 540,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK7 m. Głogoczków km 682+500 - 683+000	GDDKiA Oddział w Krakowie	409 995,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK7 m. Miechów km 623+520 - 624+100	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 089 995,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>

Remont DK49 m. Białka Tatrzańska km 13+800 - 15+500	GDDKiA Oddział w Krakowie	3 752 326,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK28 m. Kanina km 118+520 - 119+000	GDDKiA Oddział w Krakowie	812 117,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK94 odc. Bolesław - Olkusz km 291+590 - 292+390	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 438 876,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK94g m. Targowisko km 21+570 - 22+550	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 739 761,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK7 odc. Podwilk - Orawka km 747+000 - 748+750	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 442 842,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK94 m. Ujków Nowy - Olkusz km 287+800 - 288+730	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 574 618,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK7 m. Miechów km 624+100 - 624+950	GDDKiA Oddział w Krakowie	993 479,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>

Remont DK7 m. Miechów km 622+900 - 623+140	GDDKiA Oddział w Krakowie	292 515,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK44 m. Wielkie Drogi km 93+400 - 94+050	GDDKiA Oddział w Krakowie	684 849,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Remont DK44 odc. Wielkie Drogi-Zelczyna km 94+980 - 96+550	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 588 929,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 578 m i zatoki autobusowej w m. Podłopień w ciągu DK28	GDDKiA Oddział w Krakowie	2 776 765,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>System brd</i>
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 2020 m i dwóch zatok autobusowych na odc. Mordarka-Siekierczyna w ciągu DK28	GDDKiA Oddział w Krakowie	7 500 000,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>System brd</i>
Poprawa BRD - budowa ścieżki pieszo-rowerowej o dł. 1400 m, w m. Pogórska Wola w ciągu DK94g	GDDKiA Oddział w Krakowie	4 745 436,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>System brd</i>
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 1523 m i dwóch zatok autobusowych w m. Trzetrzewina w ciągu DK28	GDDKiA Oddział w Krakowie	4 368 000,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>System brd</i>

Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 605 m i dwóch zatok autobusowych w m. Brzozówka w ciągu DK73	GDDKiA Oddział w Krakowie	2 842 521,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>System brd</i>
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 340 m w m. Szarów w ciągu DK75	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 132 447,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>System brd</i>
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 1410 m w m. Wielkie Drogi - Zelczyna w ciągu DK44	GDDKiA Oddział w Krakowie	2 964 341,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>System brd</i>
Poprawa BRD - budowa ścieżki pieszo-rowerowej o dł. 1216 m na odc. Wadowice - Klecza Dolna w ciągu DK52	GDDKiA Oddział w Krakowie	4 829 565,00 zł	środki inwestycyjne KFD	<i>System brd</i>
Bieżące Utrzymanie Dróg (BUD)	GDDKiA Oddział w Krakowie	55 172 104,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Bieżące Utrzymanie Autostrad i Dróg Ekspresowych (BUA)	GDDKiA Oddział w Krakowie	55 817 000,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD)	GDDKiA Oddział w Krakowie	40 349 390,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>

Bieżące Utrzymanie Mostów (BUM)	GDDKiA Oddział w Krakowie	7 539 000,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	<i>Inżynieria</i>
Zadania realizowane przy współudziale samorządów lokalnych (budowa chodników, ścieżek pieszko-rowerowych, zatok autobusowych, przebudowa skrzyżowań)	ZDW Kraków	1 929 644,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego	<i>Inżynieria</i>
Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych	ZDW Kraków	36 777 820,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego	<i>Inżynieria</i>
Poprawa bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich (doświetlenie przejść dla pieszych)	ZDW Kraków	3 199 500,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągach dróg wojewódzkich	ZDW Kraków	10 633 339,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki z rezerwy subwencji ogólnej	<i>Inżynieria</i>
Realizacja projektów Budżetu Obywatelskiego	ZDW Kraków	712 602,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego	<i>Inżynieria</i>
Budowa Obwodnicy Szczurowej	ZDW Kraków	27 497 104,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	<i>Inżynieria</i>



Budowa Obwodnicy Hubenic i Kozłowa oraz budowa mostów w ramach Polskiego Ładu	ZDW Kraków	73 477 853,00 zł	środki Budżetu Województwa	<i>Inżynieria</i>
Budowa obwodnicy Waksmund-Ostrowsko-Łopuszna	ZDW Kraków	23 293 531,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>
Budowa Zachodniej Obwodnicy Zielonek	ZDW Kraków	65 873 166,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego + fundusze UE + środki Budżetu Państwa	<i>Inżynieria</i>
Budowa Obwodnicy Wolbromia - etap III	ZDW Kraków	11 618 791,00 zł	środki Budżetu Województwa + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>
Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie	ZDW Kraków	54 285 484,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego + fundusze UE + środki	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DW 958 Chabówka-Zakopane	ZDW Kraków	8 859 392,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>

Budowa mostu w m. Dębno i Szlembark wraz z dojazdami w ciągu DW 969	ZDW Kraków	8 598 723,00 zł	środki Budżetu Województwa + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DW nr 964 na terenie Gminy Niepołomice	ZDW Kraków	54 450 518,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa DW 969 - etap II	ZDW Kraków	30 033 745,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa skrzyżowań w ciągach dróg wojewódzkich	ZDW Kraków	16 974 160,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki z rezerwy subwencji ogólnej + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>
Budowa mostu w ciągu DW 981 na potoku Kamienna	ZDW Kraków	5 896 327,00 zł	środki Budżetu Województwa + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>
Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych	ZDW Kraków	43 627 792,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa + fundusze UE	<i>Inżynieria</i>
Bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej 2023 - w tym rezerwa subwencji ogólnej w wysokości 2 700 000	ZDMK	24 778 223,00 zł	Budżet Miasta Krakowa + Rezerwa Subwencji Ogólnej w wysokości 2 700 000,00 zł.	<i>Inżynieria</i>

Program Modernizacji Dróg 2023 - wykonanie modernizacji nawierzchni na wskazanych odcinkach dróg na terenie Miasta Krakowa	ZDMK	15 140 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Program Modernizacji Dróg i Chodników 2023 - Igrzyska Europejskie - część wykonana przez ZDMK - wykonanie modernizacji nawierzchni na wskazanych odcinkach dróg na terenie Miasta Krakowa - zadanie dofinansowane przez Ministerstwo Infrastruktury	ZDMK	48 487 854,00 zł	Budżet Miasta Krakowa + środki przyznane przez Ministerstwo Infrastruktury na dofinansowanie zadania w wysokości 45 067 069,00 zł.	<i>Inżynieria</i>
Zadania remontowe dróg i chodników Rad Dzielnic I-XVIII	ZDMK	19 623 672,87 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Zadania remontowe dróg i chodników w ramach Budżetu Obywatelskiego Dzielnic	ZDMK	1 344 840,31 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Zadania modernizacyjne dróg i chodników łącznie	ZDMK	109 374 590,18 zł	Budżet Miasta Krakowa, Rezerwa Subwencji Ogólnej, środki z Ministerstwa Infrastruktury	<i>Inżynieria</i>
"Doświetlenie przejść dla pieszych na terenie Gminy Miejskiej Kraków" - 61 przejść dla pieszych	ZDMK	1 943 123,00 zł	Budżet Miasta Krakowa, środki w ramach organizacji III Igrzysk Europejskich	<i>Inżynieria</i>

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja oświetlenia dla zadania: Dobudowa oświetlenia dedykowanego dwóch przejść dla pieszych przy ul. Architektów przy skrzyżowaniu z ulicą Poległych w Krzesławicach w formie zaprojektuj i zbuduj Budżet Obywatelski Dzielnic.	ZDMK	102 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja zadania Bezpieczne przejście z os. Kurdwanów Nowy na Piaski Nowe na ul. Łużyckiej w ramach Budżetu Obywatelskiego Dzielnic	ZDMK	63 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja zadania Bezpieczne przejścia dla pieszych na terenie Dzielnicy VI - 8 przejść dla pieszych w ramach Budżetu Obywatelskiego Dzielnic	ZDMK	247 749,06 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Doświetlenie przejść dla pieszych na ul. Medweckiego i ul. Dąbrowskiej w ramach Budżetu Obywatelskiego Dzielnic	ZDMK	35 892,22 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja budowy oświetlenia na ul. Kaczeńcowej i Makuszyńskiego zadania Oświetlmy Najniebezpieczniejsze zakamarki w Bieńczycach w ramach Budżetu Obywatelskiego Dzielnic	ZDMK	142 412,24 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Wykonanie przejścia dla pieszych w ul. Zakliki z Mydlnik wraz z dedykowanym oświetleniem zadania Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów - Nowy etap w ramach Budżetu Obywatelskiego Dzielnic	ZDMK	272 890,73 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Doświetlenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Wystouchów i Kordiana wewnętrzna w Krakowie w ramach programu budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	ZDMK	21 890,85 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia przy ul. Seniorów Lotnictwa	ZDMK	38 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia przy mostku w rejonie Parku Zaczarowanej Dorożki	ZDMK	23 800,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Modernizacja oświetlenia na placu zabaw przy ul. Chałupnika	ZDMK	34 623,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego za murem przy ul. Lublańskiej	ZDMK	40 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Budowa oświetlenia przy ul. Chałupnika	ZDMK	87 242,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy V	ZDMK	147 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Dobudowa oświetlenia alejki łączącej ul. Jodłową i Księcia Józefa	ZDMK	87 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Doświetlenie ulicy Baryckiej	ZDMK	21 155,31 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia przy ul. Lipowskiego	ZDMK	64 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia przy drodze łączącej ul. Golikówka boczna z wałami Wiślanymi	ZDMK	56 580,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia przy dojściu do Przedszkola nr 57 na ul. Kutrzeby	ZDMK	70 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Budowa oświetlenia w ul. Dolnej	ZDMK	60 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Doświetlenie Al. Andersa i ul. Obrońców Krzyża	ZDMK	55 974,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Dobudowa oświetlenia przy ul. Żonkilowej	ZDMK	49 500,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Doświetlenie przejść dla pieszych i budowa oświetlenia ulicznego łącznie	ZDMK	3 663 832,41 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
"Budowa/przebudowa chodników w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Krakowa w formule zaprojektuj i zbuduj. Część 4: ul. Drożyska-od sklepu spożywczego nr 17 do budynku nr 72" w ramach zadania "Program budowy chodników".	ZDMK	1 855 244,32 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja budowy chodnika na ul. Górnickiego w Krakowie na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Głogowej w trybie zaprojektuj i wybuduj	ZDMK	1 324 095,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Rozbudowa i przebudowa ul. Królowej Jadwigi – etap VI wraz z przebudową i budową kanalizacji opadowej, chodników, oświetlenia ulicznego i przebudową kolidującego uzbrojenia”	ZDMK	9 870 001,03 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa ul. Glinik	ZDMK	11 727 281,50 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa ul. Fortecznej na odcinku pomiędzy ul. Zakopiańską a ul. Zawiszy	ZDMK	5 475 686,37 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa ul. Wrobela - etap IV	ZDMK	11 369 630,50 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa ul. Królowej Jadwigi - etap V odcinek od ul. Jesionowej do ul. Robla	ZDMK	22 904 493,10 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa ul. Ważewskiego - etap I wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I	ZDMK	3 106 355,11 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa chodnika dla kompleksu przystanków "Park Skały Twardowskiego" przy ul. Tynieckiej realizowanego w ramach zadania Program modernizacji dróg i chodników	ZDMK	1 413 243,87 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>



Budowa chodnika wzdłuż ul. Golikówka na odcinku od ul. Korbońskiego do wjazdu na wały wiślane w ramach programu modernizacji dróg i chodników	ZDMK	1 719 073,37 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa ul. Królowej Jadwigi - etap V od ul. Jesionowej do ul. Robla - Przebudowa sieci wodociągowej DN 150 mm i DN 100 mm z przyłączami i renowacją nawierzchni po robotach wodociągowych wraz z remontem infrastruktury drogowej w ciągu ul. 28 Lipca 1943 r. - zamówienie podobne	ZDMK	797 380,30 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa w rejonie posesji nr 265	ZDMK	353 394,02 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa chodnika przy ul. 28 Lipca 1943 roku - jako zadanie "Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi - etap V - odcinek od ul. Jesionowej do ul. Robla w Krakowie - podobne rodzajowo zamówienie.	ZDMK	315 808,51 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa chodnika przy ul. Sołtysowskiej w miejscu nieczynnego zjazdu na wysokości posesji nr 12 B.	ZDMK	63 828,80 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa chodnika przy al. Pokoju 83	ZDMK	23 860,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Budowa oraz przebudowa dróg i chodników łącznie	ZDMK	72 319 375,80 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa ścieżki rowerowej od ul. Powstańców wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady w Krakowie.	ZDMK	2 665 739,92 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki - Program Budowy Ścieżek Rowerowych. Etap I.	ZDMK	10 558 688,58 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa połączenia ul. Krupniczej z ul. Ingardena w zakresie wyznaczenia przejazdów rowerowych	ZDMK	913 326,10 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa przejazdu dla rowerów przez Bratysławską. Realizacja według projektu. Zadanie w ramach Budżetu Obywatelskiego Dzielnic.	ZDMK	410 954,59 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Budowa ścieżek rowerowych łącznie	ZDMK	14 548 709,19 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Wdrożenie 403 projektów stałej organizacji ruchu na drogach publicznych.	ZDMK	7 710 056,60 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Strefa ograniczonej prędkości projekt: Mochnaniec IR-02.7221.354.2022	ZDMK	53 931,85 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Skotniki IR-02.7221.356.2022	ZDMK	64 373,42 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Kobierzyn IR-02.7221.605.2021	ZDMK	21 534,20 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Łuczanowice IR-02.7221.48.2022	ZDMK	15 550,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Łepkowskiego IR-02.7221.306.2021	ZDMK	23 871,78 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Pielęgniarek IR-02.7221.122.2021	ZDMK	12 261,30 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Lniana IR-02.7221.454.2021	ZDMK	2 221,85 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Strefa ograniczonej prędkości projekt: Czechowicza IR-02.7221.609.2021	ZDMK	7 091,40 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Gryczana IR-02.7221.647.2021	ZDMK	9 996,45 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Owcy Orwicza IR-02.7221.700.2021	ZDMK	3 033,98 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa ograniczonej prędkości projekt: Warchałowskiego IR-02.7221.678.2021	ZDMK	30 203,85 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa zamieszkania projekt: Geodetów IR- 02.7221.617.2021	ZDMK	938,40 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa zamieszkania projekt: Moszyńskiego IR-02.7221.51.2022	ZDMK	18 985,90 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa zamieszkania projekt: Chodowieckiego IR-02.7221.118.2022	ZDMK	7 291,83 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Strefa zamieszkania projekt: Czajna IR-02.7221.168.2022	ZDMK	4 313,20 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Strefa zamieszkania projekt: Strąkowa IR-02.7221.405.2021	ZDMK	7 137,20 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Realizacja projektów stałej organizacji ruchu łącznie	ZDMK	7 992 793,21 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi liniowe: Kolistka IR-02.7221.430.2022	ZDMK	3 668,75 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi liniowe: Krzywa IR-02.7221.913.2022	ZDMK	4 275,80 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi liniowe: Piwna IR-02.7221.565.2022	ZDMK	13 531,80 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi liniowe: Kościelnicza IR-02.7221.192.2023	ZDMK	9 149,80 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Progi liniowe: Kościelnicka IR-02.7221.86.2022	ZDMK	5 432,70 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi liniowe: IR-02.7221.64.2022 Podgórk Tynieckie	ZDMK	2 461,90 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi liniowe: Wadowska IR-02.7221.157.2022	ZDMK	12 364,30 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi liniowe: Kurczaba IR-02.7221.666.2022	ZDMK	7 412,75 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi liniowe: Skotnicka IR-02.7221.430.2021	ZDMK	3 668,75 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi wyspowe: Na Zielonki IR-02.7221.91.2023	ZDMK	9 400,75 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Progi wyspowe: Montwiła-Mireckiego IR-02.7221.265.2022	ZDMK	17 156,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Progi wyspowe: Cechowa IR-02.7221.20.2021	ZDMK	69 765,60 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Wykonanie progów zwalniających liniowych i wyspowych łącznie	ZDMK	158 288,90 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Znak D-6 fluo: Łużycka IR-02.7221.851.2022	ZDMK	2 741,80 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Znak D-6 fluo: Krakowska IR-02.7221.915.2022	ZDMK	1 050,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Znak D-6 fluo: Petrażyckiego IR-02.7221.83.2023	ZDMK	3 304,76 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Znak D-6 fluo: Klonowica IR-02.7221.247.2023	ZDMK	5 582,50 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Znak D-6 fluo: Brzeska IR-02.7221.492.2023	ZDMK	3 780,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>

Znak D-6 fluo: Kuryłowicza IR-02.7221.696.2021	ZDMK	5 315,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Znak D-6 fluo: Mała Góra IR-02.7221.664.2022	ZDMK	13 268,30 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Przejsie dla pieszych: Gaik IR-02.7221.569.2023	ZDMK	5 051,83 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Azyle: K.Wielkiego IR-02.7221.59.2022	ZDMK	8 823,70 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
Realizacja oznakowania przejść dla pieszych łącznie	ZDMK	48 917,89 zł	Budżet Miasta Krakowa	<i>Inżynieria</i>
W ramach poprawy bezpieczeństwa w przewozie drogowym osób oraz w zakresie zwalczania nieuczciwej konkurencji, realizowaliśmy działania polegające na kontroli przewozu osób na rynku przewozów regularnych, okazjonalnych i taksówkami. W 2023 r., inspektorzy dokonali łącznie 2151 kontroli przewozu osób.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie		Małopolski Urząd Wojewódzki	<i>Nadzór</i>



W 2023 roku w ramach ogólnokrajowej akcji kontrolnej pod hasłem „Bezpieczny Autokar” dotyczącej przewozu dzieci dokonano 419 kontroli, nałożono 63 mandaty karne, zatrzymano 28 dowodów rejestracyjnych, 6 pojazdów niedopuszczono do dalszej jazdy.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie		Małopolski Urząd Wojewódzki	<i>Nadzór</i>
W ramach akcji „Bezpiecznie nie tylko w autobusie”, która realizowana jest w trakcie kontroli autobusu. Prowadzono quizy i konkursy z zakresu bezpieczeństwa w ruchu piesznych. Rozdano odblaskowe: kamizelki, breloki oraz opaski magnetyczne.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie	4 900,94 zł	Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	<i>Edukacja</i>
W ramach przeciwdziałania degradacji dróg dokonano w 2023 roku 1667 kontroli masy i nacisków na osie, wykryto 831 naruszeń.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie		Małopolski Urząd Wojewódzki	<i>Nadzór</i>
Ujawniono 701 przypadków przekroczenia dopuszczalnej ładowności przez pojazdy o dmc do 3,5 t, co stanowi nieuczciwą konkurencję w przewozach rzeczy i powoduje stwarzanie zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie		Małopolski Urząd Wojewódzki	<i>Nadzór</i>
Podczas działań kontrolnych prowadzonych w 2023 roku zatrzymano 669 dowodów rejestracyjnych za zły stan techniczny, z czego 194 pojazdów nie dopuszczono do dalszej jazdy.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie		Małopolski Urząd Wojewódzki	<i>Nadzór</i>

<p>Tutejszy Inspektorat prowadzi działania w ramach walki ze smogiem, w 2023 r., dokonano 332 kontroli zadymienia spalin. W dwóch przypadkach stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zadymienia spalin.</p>	<p>Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie</p>		<p>Małopolski Urząd Wojewódzki</p>	<p><i>Nadzór</i></p>
<p>Przeprowadzono 156 kontroli szczegółowej stanu technicznego przy użyciu mobilnej stacji kontroli drogowej.</p>	<p>Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie</p>		<p>Małopolski Urząd Wojewódzki</p>	<p><i>Nadzór</i></p>
<p>Zaopiniowano 1831 projektów organizacji ruchu - dot. dróg krajowych i wojewódzkich. Dokonano 19 konktroli robót drogowych.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie.</p>		<p>w ramach środków własnych</p>	<p><i>Inżynieria</i></p>
<p>W roku 2023 policjanci skontrolowali 518107 kierujących, na których nałożono 257014 mk, skierowano 25771 wniosków o ukaranie do Sądu i 130674 pouczone. Przebadano na zawartość alkoholu 1116359 kierujących, ujawniono 5941 nietrzeźwych kierujących. Na zawartość narkotyków przebadano 1369 kierujących, ujawniono 292 prowadzących pojazd pod wpływem narkotyków.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. małopolskie.</p>		<p>w ramach środków własnych</p>	<p><i>Nadzór</i></p>

<p>"Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego" w 2023 roku na terenie Małopolski działania realizowano 8 razy - podczas których ujawniono 10007 wykroczeń kierujących pojazdami, w tym 856 wykroczeń wobec pieszych oraz 55 wykroczeń kierujących pojazdami mechanicznymi wobec rowerzystów, oraz 2250 wykroczenia pieszych. Na terenie KMP/KPP działań NURD przeprowadzono w sumie 299 razy.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. małopolskie.</p>		<p>w ramach środków własnych</p>	<p><i>Nadzór</i></p>
<p>"Alkohol i narkotyki" - w 2023 roku działania przeprowadzono 15-krotnie, przebadano na zawartość alkoholu 231603 kierujących, ujawniono 395 kierujących prowadzących pojazd po alkoholu oraz 6 pod wpływem środków podobnie działających do alkoholu. Na terenie KMP/KPP działania przeprowadzono 385 razy.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. małopolskie.</p>		<p>w ramach środków własnych</p>	<p><i>Nadzór</i></p>
<p>Prędkość - ujawnianie wykroczeń dot. przekroczenie dozwolonej prędkości. W roku 2023 przeprowadzono 6-krotnie, skontrolowano 9394 pojazdów, ujawniono 7009 wykroczeń dotyczących przekroczenia prędkości. Na terenie KMP/KPP działania przeprowadzono 1144 razy.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. małopolskie.</p>		<p>w ramach środków własnych</p>	<p><i>Nadzór</i></p>

<p>"Bezpieczny Motocyklista" działania prowadzono od kwietnia do października 2023 roku. Na terenie KMP/KPP działania przeprowadzono 154 razy. Skontrolowano 3650 kierujących motocyklami i motorowerami, ujawniono 918 wykroczenia, zatrzymano 149 dowody rejestracyjne w.w pojazdów. Ujawniono 53 kierujących bez uprawnień.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. małopolskie.</p>		<p>w ramach środków własnych</p>	<p><i>Nadzór</i></p>
<p>W roku 2023 zatrzymano 1305 prawa jazdy za przekroczenie prędkości o więcej niż 50 km/h. Skierowano 1464 wnioski o sprawdzenie kwalifikacji za przekroczenie 24 punktów karnych oraz 74 wnioski o cofnięcie uprawnień za przekroczenie 20 punktów karnych. Sporządzono 130 wniosków o cofnięcie uprawnień dla młodych kierowców posiadających uprawnienia w okresie 2 lat, którzy w tym czasie popełnili 1 przestępstwo lub 3 wybrane wykroczenia w ruchu drogowym.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. małopolskie.</p>		<p>w ramach środków własnych</p>	<p><i>Nadzór</i></p>
<p>W roku 2023 przeprowadzono 430 postępowań dotyczących wniosków o wykorzystanie dróg w sposób szczególny, zabezpieczano m.in.: Małopolski Wyścig Górski, Tour de Pologne, Karpacki Wyścig Kurierów, kolarskie imprezy amatorskie o dużym zasięgu np. Majka Days, Tatra Road Race, rajdy i wyścigi samochodowe np. Valvoline Rajd Małopolski, Wyścig Górski - Przełęcz pod Ostrą.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie.</p>		<p>w ramach środków własnych</p>	<p><i>Nadzór</i></p>

<p>Finał wojewódzki OTBRD dla uczniów szkół podst. oraz Finał wojewódzki OMTMot dla uczniów szkół średnich. Począwszy od eliminacji szkolnych w turniejach uczestniczyło około 20 tys. uczniów. Finał krajowy OMTM dla uczniów szkół ponadpodstawowych.</p>	<p>Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Małopolska Wojewódzka Rada BRD, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego, Polski Związek Motorowy, Małopolski Kurator Oświaty.</p>	<p>5 000,00 zł</p>	<p>Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Odblaskowa Szkoła - Ogólnopolska edycja konkursu, w którym brało udział 227 szkół podstawowych. Dzięki tej akcji na początku roku szkolnego około 35 tys. uczniów z Małopolski zostało wyposażonych w różnego rodzaju elementy odblaskowe.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego, Małopolski Kurator Oświaty, Wojewoda Małopolski, Marszałek Województwa Małopolskiego, Małopolska Wojewódzka Rada BRD, Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p>	<p>30 000,00 zł</p>	<p>Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Konkurs na Animację "Patrzeć i być widocznym" - dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Do konkursu nadesłane zostały animacje o tematyce brd m.in.: widoczności człowieka na drodze. Laureaci konkursu szkół podstawowych otrzymują dodatkowe punkty przy rekrutacji do szkoły ponadpodstawowej.</p>	<p>Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Poliji w Krakowie, Małopolski Kurator Oświaty, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego, Małopolska Wojewódzka Rada BRD, Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p>	<p>5 000,00 zł</p>	<p>Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</p>	<p><i>Edukacja</i></p>

Szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy dla dzieci i dorosłych łącznie dla 3 861 osób. Szkolenia były przeprowadzone w różnych formach tj pikniki, dni otwarte, festiwale, wizyty w szkołach itp..	Zadanie własne Szkoły Ratownictwa Medycznego Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego		Krakowskie Pogotowie Ratunkowe	<i>Ratownictwo</i>
Uruchomienie od 01.10.2023 roku dodatkowego zespołu ratownictwa medycznego w Nowej Wsi Szlacheckiej w Gminie Czernichów.	Wojewoda Małopolski, Krakowskie Pogotowie Ratunkowe		Małopolski Oddział Wojewódzki Narodowego Funduszu Zdrowia	<i>Ratownictwo</i>
Zaopiniowanie 2 projektów i 1 pełnego Planu Działań Ratowniczych dla autostrad, dróg ekspresowych i dróg krajowych. 1 wniosek do Stalexport Autostrada Małopolska S.A. O poprawę czytelności oznakowania przejazdów awaryjnych na autostradzie A4 Katowice-Kraków	Wydział Planowania Operacyjnego i Wydział Przeciwdziałania Zagrożeniom Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie		w ramach środków własnych	<i>Inżynieria</i>
W I półroczu 2023r. udział w 15 rekonesansach dróg krajowych i autostrad we współpracy z rejonowymi Oddziałami GDDKiA, gdzie wymieniono uwagi i wnioski co do poprawy bezpieczeństwa prowadzenia działań ratowniczych na drogach.	Komendy Powiatowe i Miejskie PSP		w ramach środków własnych	<i>Nadzór</i>
Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych w ruchu drogowym (przeszkolono 16 funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej).	Ośrodek Szkolenia KW PSP w Krakowie	12 800,00 zł	w ramach budżetów komend powiatowych PSP	<i>Edukacja</i>
Szkolenie z ratownictwa technicznego realizowanego przez kserg w zakresie podstawowym (3 szkolenia - 53 strażaków ratowników OSP).	Ośrodek Szkolenia KW PSP w Krakowie		w ramach środków własnych	<i>Edukacja</i>

<p>Szkolenia kadr zwiększające kompetencje w zakresie projektowania i eksploatacji dróg spełniających wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kurs podstawowy audytu brd (21 uczestników) i szkolenie okresowe (18 uczestników).</p>	<p>Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej, Kierownik kursów prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca</p>	<p>130 500,00 zł</p>	<p>Samofinansowanie - wniesione opłaty przez uczestników kursu</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Popularyzacja zasad projektowania infrastruktury drogowej spełniającej kryteria bezpieczeństwa ruchu - wystąpienia na szkoleniach i konferencjach naukowo-technicznych z prezentacją nowych standardów projektowania</p>	<p>Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej. Koordynacja i częściowa realizacja prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca, dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, dr hab. inż. Mariusz Kieć, dr inż.. Radosław Bąk, dr inż.. Krzysztof Ostrowski</p>		<p>Bezkosztowo</p>	<p><i>Badania i wymiana doświadczeń</i></p>
<p>Prace dyplomowe o tematyce brd: badania prędkości; metody oceny brd; bezpieczeństwo w komunikacji tramwajowej; bezpieczeństwo w ruchu pieszym i rowerowym; wpływ organizacji ruchu i infrastruktury na brd (12 prac)</p>	<p>Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej, Koordynacja i częściowa realizacja: prof. dr hab. inż. S. Gaca, dr hab. inż. M. Kieć, dr inż.. R. Bąk, dr inż.. K. Ostrowski, dr inż.. R. Wojtał, dr inż.. P. Buczek, dr inż.. K. Woźniak</p>		<p>Bezkosztowo</p>	<p><i>Badania i wymiana doświadczeń</i></p>
<p>Studia podyplomowe "Inżynieria ruchu drogowego" zawierające blok tematyczny z bezpieczeństwa ruchu drogowego - 19 osób</p>	<p>Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej. Koordynacja dr hab. inż. Mariusz Kieć</p>	<p>91 200,00 zł</p>	<p>Samofinansowanie - wniesione opłaty przez uczestników kursu</p>	<p><i>Edukacja</i></p>

Akcja BRD "Bezpieczna droga do szkoły"	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	31,50 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	<i>Edukacja</i>
Przygotowanie i wykonanie ulotek, folderów, materiałów informacyjnych propagujących brd, a także elementów odblaskowych	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	10 473,35 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	<i>Edukacja</i>
Ufundowanie nagród dla zwycięzców powiatowych, młodzieżowych turniejów motoryzacyjnych	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	294,93 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja z jednostkami samorządu terytorialnego (Szkołami, Policją, OSP, Stowarzyszeniami i innymi jednostkami) w zakresie popularyzacji oraz realizacji przedsięwzięć zmierzających do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	189,94 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja powiatowych edycji Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o BRD – nagrodzenie zwycięzców	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	296,67 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	<i>Edukacja</i>
Współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego, szkołami, policją, OSP, stowarzyszeniami i innymi w zakresie popularyzowania oraz realizacji przedsięwzięć zmierzających do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym turnieje dla dzieci i młodzieży, konkursy, warsztaty, pokazy i inne działania w zakresie brd.	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	32 061,65 zł	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	<i>Edukacja</i>



<p>Zakup materiałów szkoleniowych, wydawnictw, gadжетów obłaskowych, materiałów odbłaskowych, dypolmów i innych materiałów popularyzacyjnych zagadnienia zakresu brd w tym współludział w akcjach propagujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu</p>	<p>31 652,03 zł</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Dofinansowanie zakupów urządzeń i realizacji wspólnych przedsięwzięć związanych z brd przez przedmioty współpracujące z MORD Nowy Sącz w tym współpraca z Policją, OSP, szkołami, radiem, prasą i telewizją.</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu</p>	<p>33 964,57 zł</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Współrealizacja projektów medialnych związanych z brd, w tym audycji radiowej „Zapnij pasy”. Działania medialne związane z brd i skierowane są do wszystkich uczestników ruchu drogowego. Realizacja programu dla młodzieży szkół ponadpodstawowych z bezpieczeństwa ruchu drogowego "Road Show", oraz realizacji przedsięwzięć zmierzających do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie</p>	<p>39 044,00 zł</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie</p>	<p><i>Edukacja</i></p>

<p>Realizacja akcji promocyjnych i prewencyjnych MORD w Krakowie: prowadzenie działań promocyjnych i edukacyjno-szkoleniowych realizowanych samodzielnie lub we współpracy z innymi podmiotami w tym szkolenia dla młodych kierowców (Akademia Dobrych Kierowców-2 edycja). Współpraca z policją, stowarzyszeniami, mediami oraz innymi podmiotami, realizującymi zadania w zakresie brd.</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie</p>	<p>28 531,00 zł</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Dofinansowanie wspólnych przedsięwzięć związanych z brd, wnioskowanych przez podmioty wchodzące w skład WRBRD oraz materiały propagujące brd.</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie</p>	<p>5 000,00 zł</p>	<p>Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Działania profilaktyczno-edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego- materiały edukacyjne brd oraz programy profilaktyczne</p>	<p>Małopolska Wojewódzka Rada BRD</p>	<p>36 500,00 zł</p>	<p>Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie oraz Nowym Sączu</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p><b>2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023</b></p>				
<p><b>3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania</b></p>				

imię i nazwisko	Katarzyna Ślęzak
stanowisko / funkcja	St. Specjalista BRD i Organizacja ZOB
nr telefonu	12 656 56 20
adres e-mail	<a href="mailto:k.slezak@mord.krakow.pl">k.slezak@mord.krakow.pl</a>
<b>4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD</b>	
imię i nazwisko sekretarza	Katarzyna Dobrzańska-Junco
stanowisko / funkcja	Sekretarz Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

nr telefonu	(12) 656-56-20			
adres e-mail	<a href="mailto:sekretariat@mord.krakow.pl">sekretariat@mord.krakow.pl</a>			
adres pocztowy	ul. Nowohucka 33a, 30-437 Kraków			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	<a href="http://www.brd.malopolska.pl">www.brd.malopolska.pl</a>			























**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM**

**województwo**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

<b>Nazwa działania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Odpoowiedzialni za realizację</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Koszt</b>	<b>Źródła finansowania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Obszar</b>
Pogadanki na temat: "Bezpieczne ferie", "Bezpieczne wakacje", "Bezpieczna droga do szkoły" "Rowerzysta na drodze"- SP w Żagotach (ZS nr 4), Szkoła Podstawowa w Bielsku, ZS nr 3 w Zagrobie, ZS nr 2 w Ciachcinie, SP w Leszczynie Szlacheckim (klasy 1-8)	Koordynatorzy oraz wychowawcy klas (realizacja podczas godzin wychowawczych, lekcjach wychowania fizycznego, lekcjach przyrody i techniki)			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z Policjantami z KMP w Płocku - pogadanki dot. przepisów ruchu drogowego, narkotyków, dopalaczy, jak zachować się podczas wypadku, ataku agresywnego psa - Szk. Podst. w Bielsku, Leszczynie Szlach., ZS nr 3 w Zagrobie, ZS nr 4 w Żagotach	Policjanci, kopordynatorzy, wychowawcy klas			<i>Edukacja</i>
Przygotowanie teoretyczne i praktyczne do karty rowerowej, kursy przygotowawcze do egzaminu na kartę rowerową - klasy IV, V, kursy sprawnościowe na rowerze - tor przeszkód , testy teoretyczne (szkoły podstawowe)	Szk. Podst. W Bielsku, ZS nr 2 w Ciachcinie, Szk. Podstawowa w Leszczynie Szlacheckim, ZS nr 3 w Zagrobie, ZS nr 4 w Żagotach - Koordynatorzy Bezpieczeństwa			<i>Edukacja</i>
Cykl lekcji w klasach I-III, apele kl. I-VIII i konkursy pn. "Bezpiecznie na drodze", "Bezpieczna droga do szkoły" - zasady ruchu drogowego, znajomość znaków drogowych, sygnalizacja, zasady poruszania się po drodze i przejściu dla pieszych	ZS nr 2 w Ciachcinie, ZS nr 3 w Zagrobie, Szk. Podst. W Bielsku - Koordynatorzy Bezpieczeństwa			<i>Edukacja</i>
Zapoznanie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego i udzielaniem 1-szej pomocy z modułu "wychowanie kumunikacyjne", znajomość nr alarmowych	ZS nr 2 w Ciachcinie, Szk. Podst. W Bielsku - Policjanci z WORD Płock, Koordynatorzy bezpieczeństwa			<i>Edukacja</i>
Omówienie zasad bezpieczeństwa - obchodzenie się z prądem elektrycznym, bezpieczeństwo dzieci w gospodarstwie, zapoznanie z negatywnymi zjawiskami społecznymi: alkoholizm, narkomania, przemoc rówieśnicza, demoralizacja nieletnich, przestępczość..	Szk. Podst. W Bielsku, ZS nr 2 w Ciachcinie, Szk. Podstawowa w Leszczynie Szlacheckim, ZS nr 3 w Zagrobie - Koordynatorzy Bezpieczeństwa, Wychowawcy klas			<i>Edukacja</i>
Realizacja programu I pomocy przedmedycznej - klasy VII, VIII -Strażacy OSP, Zagadnienia dotyczące poruszania się na coraz bardziej popularnych środkach typu hulajnogi elektryczne, rolki - klasy III-V	ZS nr 2 w Ciachcinie, ZS nr 4 w Żagotach, Szk. Podstawowa w Leszczynie Szlacheckim, Szk. Podst. W Bielsku - Strażacy OSP, Policjanci, Koordynatorzy bezpieczeństwa			<i>Edukacja</i>
Omówienie zasad ewakuacji z udziałem policjanta i strażaka - symulacja pozostawienia ucznia w szkole jako poszkodowanego, szkolenie na temat bezpieczna zima - spotkanie z przedstawicielem WOPR - szkoły podstawowe	wychowawcy klas, koordynatorzy			<i>Edukacja</i>
Gazetka szkolna i prezentacja multimedialna o zasadach bezpieczeństwa na drodze - szkoły podstawowe klasy I-VIII, Program "Akademia Bezpiecznego Puchatka" - klasy I	wychowawcy klas, koordynatorzy			<i>Edukacja</i>
Zajęcia praktyczne w terenie dotyczące zasad przepisów ruchu drogowego podczas poruszania się po drodze, po przejściach dla pieszych, znajomość znaków drogowych i posługiwanie się numerami alarmowymi podczas zauważenia wypadku, zasłabnięcia itp.	Szkoła Podstawowa w Bielsku, SP w Ciachcinie, SP w Żagotach, SP w Leszczynie Szlacheckim, SP w Zagrobie - Wychowawcy klas I - III			<i>Edukacja</i>
Udział uczniów Szkoły Podst w Bielsku oraz ZS nr 2 w Ciachcinie (szkoła podstawowa) - w kampani społecznej "Jesteś widoczny , jesteś bezpieczny", organizowanej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego w W-wie	Szkoły Podstawowe kl. III i IV - Koordynatorzy bezpieczeństwa			<i>Edukacja</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Moduł: Edukacja dla bezpieczeństwa oraz 1-sza pomoc przedmedyczna dla osób pod wpływem alkoholu oraz narkotyków z uwzględnieniem dopalaczy - projekt realizowany z WOPR-em - Szkoła Podstawowa w Bielsku VII-VIII klasy	Koordynatorzy bezpieczeństwa, strażacy OSP z uprawnieniami			Edukacja
Omówienie zagadnień pn. "Bezpieczna zima" przed rozpoczęciem ferii zimowych, - szkoły podstawowe klasy I-VIII	Wychowawcy klas, Koordynatorzy bezpieczeństwa			Edukacja
Ogólne zasady bezpieczeństwa drogowego omawiane w szkołach podstawowych na lekcjach techniki, wychowania fizycznego, godzin wychowawczych - utrwalenie prawidłowych wzorców postępowania podczas wypoczynku, drogi do szkół, ze szkół itp.	Wychowawcy klas i nauczyciele przedmiotu w szkole podstawowej w Bielsku, Leszczynie Szlacheckim, Zagrobie, Ciachcinie i Zagotach.			Edukacja
Pogadanki na zajęciach lekcyjnych; program "Ratujemy Misie - pierwsza pomoc" - klasy 0-III, Pikniki Rodzinne (pokazy) - Podstawy udzielania I pomocy: zasady postępowania w miejscu zdarzenia, umiejętność wezwania profesjonalnej pomocy	Wychowawcy klas, Koordynatorzy bezpieczeństwa, Rodzice			Edukacja
Edukacyjne spotkania z Inspektorem Transportu Drogowego i Policjantem - szkoły podstawowe w Bielsku i Ciachcinie	Wychowawcy klas, Koordynatorzy bezpieczeństwa			Edukacja
Omówienie zasad bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym podczas zebrań z rodzicami we wszystkich klasach szkół podstawowych	Wychowawcy klas			Edukacja
Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (EKBRD) - obsługa w ITS Krajowego Punktu Kontaktowego, propagowanie na Mazowszu EKBRD, zorganizowanie konferencji sygnatariuszy EKBRD z Polski, Warszawa 29 września 2023 roku	Instytut Transportu Samochodowego	15 000,00 zł	Komisja Europejska	Badania i wymiana doświadczeń
Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu w roku 2023 w celu zwiększenia bezpieczeństwa przeprowadziła szkolenia z zakresu pierwszej pomocy dla 300 osób. Celem spotkań było zwiększenie świadomości i nabycie praktycznych umiejętności w zakresie udzielania pierwszej pomocy	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
RSPR w Radomiu 17.04.2023 r. uczestniczyła w nocnych ćwiczeniach symulowanych "WOLF RAM -23" o charakterze zdarzenia masowego w Warszawie - przedsięwzięcie realizowane pod auspicjami FBI, NATO, Komendy Głównej Policji w Warszawie	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Badania i wymiana doświadczeń
14.05.2023 r. RSPR w Radomiu uczestniczyła w Pikniku organizowanym przez Urząd Miejski w Radomiu - Bezpieczeństwo i ekologia w ruchu drogowym	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
19.05 RSPR w Radomiu uczestniczyła w Publicznej Szkole Podstawowej w Mniszku w Mazowieckim Tygodniu Bezpieczeństwa, gdzie odbywał się piknik regionalny pod patronatem Wojewody Mazowieckiego, Mazowieckiego Kuratora Oświaty oraz służb mundurowych	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
17.05.2023 r. RSPR w Radomiu uczestniczyła w ćwiczeniach symulowanych "EPRA- 23" o charakterze zdarzenia masowego, we współpracy z PSP, OSP oraz lotniskowymi jednostkami Straży Pożarnej na lotnisku Warszawa- Radom	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Badania i wymiana doświadczeń
26.05.2023 r. RSPR w Radomiu zabezpieczała medycznie pokazowy event w Ministerstwie Zdrowia w Warszawie zorganizowany z okazji Dnia Matki	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Ratownictwo



1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
29.05.2023 r. RSPR w Radomiu zabezpieczała IX Piknik Zdrowia oraz Ogólnopolską Akcję krwiodawstwa Motoserce organizowany przez Urząd Miejski w Radomiu, gdzie można było skorzystać z bezpłatnych badań oraz oddać krew.	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Ratownictwo</i>
03.06.2023 r. RSPR w Radomiu zabezpieczała Piknik z okazji Dnia Dziecka w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w Warszawie, gdzie prowadzono m.in. pokazy pierwszej pomocy	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Ratownictwo</i>
Zespół Ratownictwa Medycznego RSPR w Radomiu wziął udział w Regionalnych Mistrzostwach Ratownictwa Medycznego "JURA 23" w Zawierciu	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Ratownictwo</i>
07.08.2023 r. RSPR w Radomiu zabezpieczała medycznie Piknik Rodzinny w Tarczynie organizowany przez Ministerstwo Zdrowia i Polityki Społecznej	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Ratownictwo</i>
26- 27 sierpnia 2023 r. RSPR w Radomiu zabezpieczała największą imprezę lotniczą w Europie - Międzynarodowe Pokazy Lotnicze AIR SHOW 2023	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Ratownictwo</i>
12.10.2023 r. RSPR w Radomiu organizowała pokaz pierwszej pomocy dla uczniów warszawskich szkół podstawowych i ponadpodstawowych z okazji Pikniku Dnia Ratownictwa Medycznego w Warszawie organizowanego przez Mazowiecki Urząd Wojewódzki	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Ratownictwo</i>
22.11.2023 r. RSPR w Radomiu brała udział w ćwiczeniach symulowanych o charakterze zdarzenia masowego na lotnisku w Piaśtowie koło Radomia, które są obowiązkowym elementem ćwiczeń zapisanych w Planie Działania w sytuacji zagrożenia dla lotniska.	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Badania i wymiana doświadczeń</i>
W dniu 26.10.2023 r. RSPR brała udział w w ćwiczeniach praktycznych w zakresie sprawdzenia organizacji warunków ewakuacji w Szkolnym Ośrodku Szkolno - Wychowawczym dla Dzieci Niewidomych i Słabo Widzących	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Badania i wymiana doświadczeń</i>
Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu zabezpieczyła 131 imprez masowych	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Ratownictwo</i>
RSPR w Radomiu prowadzi stały nadzór nad warunkami higieniczno - sanitarnymi personelu, sprzętu, ambulansów oraz pomieszczeń, w których udzielane są świadczenia medyczne	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	<i>Nadzór</i>
„Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych w garnizonie stołecznym na lata 2021-2023 ” – działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz stosowanie się tej grupy użytkowników dróg do przepisów ruchu drogowego, jak również przeciwdziałanie wykroczeniom popełnianych przez kierujących wobec pieszych – działania obejmują wszystkie jednostki i komórki organizacyjne ruchu drogowego garnizonu stołecznego – program realizowany na podstawie ogólnopolskiego programu,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			<i>Nadzór</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
"Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów w garnizonie stołecznym na lata 2021 - 2023" – działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów oraz stosowanie się tej grupy użytkowników dróg do przepisów ruchu drogowego, jak również przeciwdziałanie wykroczeniom popełnianych przez kierujących wobec rowerzystów – działania obejmują wszystkie jednostki i komórki organizacyjne ruchu drogowego garnizonu stołecznego – program realizowany na podstawie ogólnopolskiego programu,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów w garnizonie stołecznym na lata 2021 - 2023"- celem jest ujawnienie kierujących niestosujących się do obowiązujących ograniczeń prędkości jazdy i pozostałych zasad bezpieczeństwa oraz wykluczenie z ruchu pojazdów, których stan techniczny nie odpowiada przyjętym normom,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Bezpieczny weekend na lata 2021-2023" - plan przedsięwzięć w zakresie zapewnienia porządku i bezpieczeństwa na drogach Warszawy i powiatów ościennych,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Kaskadowy pomiar prędkość na lata 2021 - 2023" - działania polegają na wzmożonym egzekwowaniu od kierujących pojazdami stosowania się do obowiązujących ograniczeń prędkości jazdy na głównych ciągach komunikacyjnych, w tym na trasach centralnie koordynowanych,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego na lata 2021-2023" – działania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom oraz stosowanie się do przepisów ruchu drogowego,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Prędkość na lata 2021-2023" – działania polegają na egzekwowaniu od kierujących pojazdami stosowania się do obowiązujących ograniczeń prędkości jazdy,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa" plan działań prewencyjno kontrolnych,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Trzeźwy Kierowca 2023” – plan działań prewencyjno-kontrolnych ukierunkowanych na eliminowanie z ruchu drogowego kierujących w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, bądź środków działających podobnie do alkoholu. Działania prowadzone są cyklicznie,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Przewozy 2023" – plan działań kontrolno-prewencyjne mające na celu ujawnianie kierujących – wykonujących usługi przewozowe, niezgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym. Sprawdzanie kierujących pod kątem wymaganych dokumentów oraz sprawdzanie warunków technicznych pojazdów i oznakowania taxi zgodnie z uchwałą Rady Miasta). Działania realizowane są na podstawie planu zatwierdzonego przez Komendanta Stołecznego Policji i w oparciu o miesięczny harmonogram działań,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Bezpieczna komunikacja miejska 2023” – działania ukierunkowane na kierowców pojazdów komunikacji miejskiej i ograniczenie zachowań niezgodnych z prawem,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„Bezpieczna obwodnica - 2023” – działania prewencyjno-kontrolne ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa i płynności w ruchu drogowym na drodze krajowej nr 2 i 8 (DK2 i DK),	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Bezpieczna prędkość 2023" – plan działań prewencyjno - kontrolnych polegających na egzekwowaniu od kierujących pojazdami stosowania się do ograniczeń prędkości jazdy,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Bezpieczne Wakacje” – działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa i płynności w ruchu drogowym w okresie wzmożonego ruchu związanego z wyjazdami oraz powrotami na terenie Warszawy – wzmożone kontrole również pod kątem stanu trzeźwości,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
Spotkania w szkołach i przedszkolach – spotkania mające na celu szerzenie wiedzy i kultury komunikacyjnej dzieci i młodzieży. Zajęcia przygotowujące dzieci do uzyskania karty rowerowej,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Bezpieczny senior w ruchu drogowym" - analiza zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie garnizonu stołecznego wykazała, że wśród ofiar wypadków drogowych, najczęściej ginie osób powyżej 60-go roku życia. Dlatego też podjęto starania o ograniczenie liczby tych zdarzeń poprzez podjęcie działań profilaktycznych, uświadamiających zagrożenia tej grupie użytkowników dróg. Działania były prowadzone zarówno w Warszawie jak i na terenie powiatów garnizonu stołecznego,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Zima w mieście" - akcja skierowana do dzieci i młodzieży, które nie wyjeżdżają na zimowy wypoczynek, a czas zimowych ferii spędzają w Warszawie. Policjanci spotykali się z nimi w placówkach oświatowych organizujących czas wolny. Przeprowadzali pogadanki, prezentacje multimedialne oraz zabawy dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
Udział w programach radiowo - telewizyjnych – dotyczyły tematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
„DAJ SZANSĘ INNYM” działania te przypominają o zasadności korzystania z numeru alarmowego 112, mają znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ponieważ świadomy kierowca, w przypadku zdarzenia drogowego, gdy nie ma osób zabitych ani rannych, zwłaszcza, gdy sytuacja jest bezsporna – nie wezwie załogi policji. W wielu miejscach będzie to miało realny wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze, gdzie swoją obecnością policjanci mogliby częściej oddziaływać prewencyjnie na uczestników ruchu drogowego,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„DAJ SIĘ ZOBACZYĆ” działania te ukierunkowane będą na poprawienie widoczności niechronionych uczestników ruchu drogowego w celu zmniejszenia liczby wypadków drogowych, zwłaszcza tych, które niosą ze sobą poważne skutki. Celem akcji jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych, poprzez promowanie noszenia elementów odblaskowych po zmroku. Elementy odblaskowe będą rozdawane osobom poruszającym się poza obszarem zabudowanym, na mało oświetlonych drogach m.st. Warszawy oraz powiatów ościennych,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
"Lato w mieście"- akcja skierowana do dzieci i młodzieży, które nie wyjeżdżają na letni wypoczynek, a wakacje spędzają w Warszawie. Policjanci spotykali się z nimi w placówkach oświatowych organizujących czas wolny. Przeprowadzali pogadanki, zabawy dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz pokaz sprzętu policyjnego,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
"Jadę bezpiecznym autem" - przedwakacyjny/przedferijny przegląd pojazdów - akcja miała na celu zachęcenie kierowców do sprawdzania stanu technicznego pojazdów, nie tylko podczas okresowych badań technicznych wynikających z ustawowych obowiązków, ale także w sytuacjach, kiedy planujemy wyjazd w dalszą podróż związaną z wyjazdami na letni wypoczynek i pokonywaniem znacznych odległości,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
Lekcje on-line – z uwagi na sytuację epidemiologiczną policjanci Sekcji Profilaktyki Społecznej Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji prowadzili zajęcia profilaktyczne on-line z uczniami szkół garnizonu warszawskiego,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
TURNIEJE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM - dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Ich celem jest popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach, a także podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
SPOTKANIA Z KIEROWCAMI MIEJSKICH ZAKŁADÓW AUTOBUSOWYCH - cykliczne spotkania mające przybliżyć problematykę wypadków i kolizji drogowych na terenie m.st. Warszawy, ze szczególnym uwzględnieniem komunikacji miejskiej,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
Artykuły zamieszczane w prasie i w internecie oraz na stronie WRD KSP - dotyczące tematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
PROWADZENIE SOCIAL MEDIÓW WRD KSP – Facebook, Tiktok, Instagram, YouTube. Tworzenie filmów profilaktycznych,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
Egzamin na kartę rowerową" - przygotowanie i przeprowadzenie egzaminu na kartę rowerową.	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
Działania z zakresu realizacji kampanii społecznej "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny" ekspozycja bilboardów promujących kampanię	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego	58 351,20 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Kontynuacja kampanii społecznej "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny". W szkołach przeprowadzono zajęcia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, uczniom przekazano elementy odblaskowe i edukacyjne. W ramach przetargu zakupiono elementy odblaskowe, które przekazywane będą dzieciom podczas kampanii. Zakupiono subskrypcję programową do okularów VR. W ramach kampanii społecznej od stycznia 2023 roku do końca grudnia 2023 roku kampanią zostało objętych 8995 uczniów.	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego oraz Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	1 385 635,50 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego	Edukacja
Realizacja programu szkoleniowego dotyczącego doskonalenia techniki jazdy dla kierowców w wieku 18-24 lata i 55 i więcej. Poprzez realizację trzyletniego programu szkoleniem objęto 2380 uczestników.	Województwo Mazowieckie, Mazowieckie Centrum Polityki Społecznej, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego na mocy Porozumienia dotyczącego określenia zasad współdziałania przy realizacji i finansowaniu w latach 2021-2023 programu szkoleniowego przeznaczonego dla kierowców z zakresu doskonalenia techniki jazdy	686 072,40 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz Mazowieckiego Centrum Polityki Społecznej	Edukacja
Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez utworzenie pracowni dydaktycznej w ramach realizacji projektu wybranego w ramach Budżetu Obywatelskiego Mazowsza pn. „ Społeczeństwo poznaje i doskonali przepisy ruchu drogowego z wykorzystaniem symulatora jazdy samochodem, symulatora dachowania i symulatora zderzenia dzięki temu dba o bezpieczeństwo publiczne mieszkańców Województwa Mazowieckiego i Polski". Pracownia została udostępniona dla mieszkańców województwa w czerwcu 2023 roku.	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie i Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie na mocy Porozumienia w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji projektu wybranego w ramach Budżetu Obywatelskiego Mazowsza	241 636,57 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego	Edukacja
Stworzenie grafik oraz haseł promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego wśród kierowców. Ekspozycja grafik na billboardach nastąpi w roku 2024 w miesiącach luty oraz kwiecień.	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie	12 300,00 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego	Edukacja
Pilotażowe szkolenie strażaków ochotników będących kierowcami samochodów ratowniczo-gaśniczych z zakresu doskonalenia techniki jazdy. Podczas szkolenia kierowcy z wykorzystaniem specjalistycznego samochodu ratowniczo- gaśniczego mogli przećwiczyć istotne aspekty praktyczne na torze doskonalenia techniki jazdy np. rozpoznanie i wychodzenie z poślizgu.	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie	159 285,00 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego	Edukacja
Konkursy, olimpiady, turnieje, imprezy w zakresie BRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	438,30 zł	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	System brd
Promocja BRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	1 470,60 zł	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	System brd
Współpraca z Urzędem Marszałkowskim	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	20 000,00 zł	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	System brd
Działalność Regionalnego Centrum Edukacji BRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	1 500,00 zł	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	System brd
Obserwatorium BRD i inne działania nie ujęte w planach	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	500,00 zł	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	System brd
Szkolenie kierowanie ruchem - 309 osób	WORD Płock			Edukacja
Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego - 267 osób	WORD Płock			Edukacja
Kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii - 284 osób	WORD Płock			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Kampania : "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny"	Urząd Marszałkowski we współpracy z WORD Płock			Edukacja
Działania edukacyjne i profilaktyczne na rzecz kształtowania bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, skierowane do dzieci i młodzieży szkół podstawowych	WORD Płock			Edukacja
Udział w projekcie "Bezpieczna przyszłość na drodze" ( innowacyjny projekt, który ma wpłynąć na ukształtowanie długofalowych pozytywnych postaw wśród osób zdobywających uprawnienia do jazdy w ruchu drogowym)	Orlen, Departament Gov Tech przy premierze RP, WORD Płock			Badania i wymiana doświadczeń
Platforma edukacyjna dla szkół na Mazowszu	Urząd Marszałkowski we współpracy z WORD Płock			Edukacja
Szkolenie profilaktyczne dla kierowców od 18 do 24 roku życia - 91 osób	WORD Płock wspólnie z Mazowieckim Centrum Polityki Społecznej			Edukacja
Współpraca z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w Warszawie w zakresie BRD - portal Bezpieczne Mazowsze	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, mazowieckie WORDy	76 713,60 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Współpraca z mediami w ramach promocji BRD	WORD w Radomiu	38 500,00 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Organizacja konkursu drużynowego "Rowerem do kultury" dla uczniów szkół podstawowych z subregionu radomskiego	WORD w Radomiu	2 588,04 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Organizacja Dnia Otwartego WORD w celu popularyzowania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa drogowego wśród mieszkańców regionu radomskiego	WORD w Radomiu	4 836,40 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Zakup breloków odblaskowych z przeznaczeniem dla uczestników akcji "Widoczny bezpieczny przedszkolak" oraz "Bezpieczny pierwszoklasista" organizowanych w ramach kampanii społecznej "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny"	WORD w Radomiu	2 927,40 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Pozostałe działania na rzecz BRD	WORD w Radomiu	3 144,99 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Dokształcanie osób działających na rzecz BRD. Szkolenia nauczycieli uprawnionych do egzaminowania na kartę rowerową oraz czasne za studia podyplomowe	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Siedlcach przy współpracy z MSCDN w Siedlcach przeszkolił w 2023 roku - 14 nauczycieli.	5 900,00 zł	WORD Siedlce	System brd
Konkursy, turnieje BRD, edukacyjne imprezy plenerowe, konkursy z wiedzy BRD i konkursy plastyczne: w tym wszystkie kursy prowadzone przez WORD Siedlce. Wydania magazynowe, zakup alkoholi.	WORD Siedlce - Na wszystkich spotkaniach i kursach przeszkolono prawie 7300 osób. W całym roku 2023 WORD Siedlce czynnie uczestniczył wprawie 100 wydarzeniach związanych z edukacją i poprawą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	3 423,59 zł	WORD Siedlce	Edukacja
Promocja BRD "Bezpieczni na Drodze" Dyrektorzy WORD omawiali podstawowe zasady poruszania się po drogach publicznych różnymi środkami transportu, takimi jak: rowery, hulajnogę elektryczną itp..	WORD Siedlce: współpraca z mediami: Katolickie Radio Podlasie, audycje radiowe z udziałem Dyrekcji WORD promujące bezpieczeństwo na drodze	6 150,00 zł	WORD Siedlce	System brd
Współpraca z Urzędem Marszałkowskim w ramach zawartego porozumienia o współdziałaniu przy realizacji zadań z zakresu BRD. Kontynuacja programu "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny" oraz portalu edukacyjnego: cz. I i II	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, WORD Siedlce oraz pozostałe.	67 011,40 zł	WORD Siedlce	System brd
Działalność Regionalnego Centrum Edukacji BRD. Zajęcia edukacyjne w szkołach, przedszkolach (w tym karta rowerowa), Szkolenie seniorów, koszty paliwa, rowerów oraz amortyzacji zestawu audiowizualnego.	WORD Siedlce. Przeprowadzono 11 egzaminów na kartę rowerową dla 431 uczniów, oraz wiele innych w szkołach, przedszkolach. Szkolenia dla seniorów z różnych Stowarzyszeń.	5 163,46 zł	WORD Siedlce	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Program poprawy BRD.	Realizacja porozumienia z Województwem Mazowieckim oraz MCPS dotyczące określenia zasad współdziałania przy realizacji i finansowaniu w latach 2021-2023 programu szkoleniowego przeznaczanego dla kierowców z zakresu doskonalenia technik jazdy. WORD		Województwo Mazowieckie	System brd
Promocja BRD	WORD w Warszawie	81 900,00 zł	WORD w Warszawie	Edukacja
Współpraca z Urzędem Marszałkowskim w zakresie BRD	WORD w Warszawie	37 750,00 zł	WORD w Warszawie	Edukacja
Działalność Regionalnego Centrum Edukacji BRD	WORD w Warszawie	14 914,70 zł	WORD w Warszawie	Edukacja
Obserwatorium BRD i inne działania edukacyjne	WORD w Warszawie	10,00 zł	WORD w Warszawie	Edukacja
I60015 6050 C/OM/I/P2/195 (inw) Przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	4 063 270,73 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY Część środków pozyskana od podmiotów prywatnych zgodnie z art.16 ustawy	Inżynieria
I60015 6050 C/OM/I/P2/268 (inw) Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	905 815,27 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
I60015 6050 C/OM/I/P2/276 (inw) Bezpieczna Szkoła	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	839 757,29 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
I60015 4270 (bieżące) Konserwacja i remonty sygnalizacji oraz pełnienie funkcji operatora ZSZR	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	34 402 832,62 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Bezpieczne ulice: Conrada, Sokratesa i Przy Agorze - poprawa bezpieczeństwa przejść dla pieszych	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	107 726,00 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Aleje parkowe i zielone skwery Bielani - nowe chodniki zamiast przedseptów wraz z obsadzeniem ich szpalerami dużych drzew	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	28 177,91 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Remonty i przebudowy infrastruktury drogowej	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	143 228,04 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Zielona Pętla na Mokotowie	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	1 000,00 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Lustra drogowe ułatwiające wyjazd z ulic osiedlowych	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	1 904,13 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Stojaki rowerowe w Śródmieściu	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	13 306,93 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Prace wdrożeniowe związane z infrastrukturą drogową	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	781 472,93 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Gospodarka zielenią w pasie drogi	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	311 733,22 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Zielona Pętla na Mokotowie	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	4 000,00 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
BO warto dbać o Wole - remont chodników, nasadzenia drzew i zieleni, nowe ławki, śmietniki, nowe aktywności kulturalne oraz sportowe	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	29 764,52 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną m.st. Warszawa na drogach zarządzanych przez ZDM.	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH	30 000,00 zł	ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
1. Ankieta nt. przygotowania ucznia do egzaminu na kartę rowerową. (termin wypełnienia ankiety od 1 do 17 marca 2023 r.) Celem przeprowadzenia ankiety była ocena realizacji podstawy programowej w zakresie wychowania komunikacyjnego (element techniki), ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień związanych z ruchem drogowym, w tym uzyskanie wiedzy nt. liczby wydanych kart rowerowych w szkołach podstawowych woj. mazowieckiego.  W ankiecie wzięły udział 1402 szkoły podstawowe na 1893 funkcjonujące w województwie mazowieckim, co stanowi 75,8% ogółu.	Mazowiecki Kurator Oświaty	0	0	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
<p>2. Organizacja Mazowieckiego Tygodnia Bezpieczeństwa (11.05-19.05.2023 r.)</p> <p>a) Konferencja „Rowerowe prawo jazdy - moje bezpieczeństwo w ruchu drogowym” Mazowiecki Tydzień Bezpieczeństwa zapoczątkowała ww. konferencja zorganizowana w dniu 11 maja 2023 r. w Mareckim Centrum Edukacyjno-Rekreacyjnym w Markach, ul. Wspólna 40 we współpracy z Wojewodą Mazowieckim, Miastem Marki, Mareckim Centrum Edukacyjno-Rekreacyjnym. . Konferencja była adresowana do dyrektorów szkół, nauczycieli i rodziców województwa mazowieckiego.</p>	Wojewoda Mazowiecki, Mazowiecki Kurator Oświaty	4 500 zł. - nagroda dla szkoły - stacja naprawy rowerów, która wydała najwięcej kart rowerowych w latach szkolnych 2021/2022 i 2022/2023. Catering podczas konferencji: 700 zł.	Nagroda ufundowana z budżetu Wojewody Mazowieckiego i Mazowieckiego Kuratora Oświaty. Caterin - budżet Mazowieckiego Kuratora Oświaty	Edukacja
<p>b) Organizacja Pikników bezpieczeństwa w ramach Mazowieckiego Tygodnia Bezpieczeństwa:</p> <p>1) 12 maja 2023 r. – Delegatura w Płocku (Szkoła Podstawowa nr 5 w Zespole Szkolno-Przedszkolnym, ul. Polna 36, 09-500 Gostynin, godz. 10.00-13.00), 2) 15 maja 2023 r. – Delegatura w Ciechanowie (Szkoła Podstawowa w Świerczach ul. Pułtуска 26A, 06-150 Świercze, godz. 10.00-13.00), 3) 16 maja 2023 r. – Delegatura w Siedlcach (Szkoła Podstawowa im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Dziwulach – Gmina Zbuczyn, godz. 10.00-13.30), 4) 17 maja 2023 r. – Warszawa, (Szkoła Podstawowa z Oddziałami Integracyjnymi nr 14 w Warszawie, ul. Sosnkowskiego 10, 02-495 Warszawa, godz. 9.00-13.00). 5) 18 maja 2023 r. – Delegatura w Ostrołęce (Zespół Placówek Oświatowych w Brańszczyku, ul. Nadbużna 3, 07-221 Brańszczyk, godz. 9.00-13.00), 6) 19 maja 2023 r. – Delegatura w Radomiu (Publiczna Szkoła Podstawowa im. Żołnierzy Armii Krajowej 72 Pułku Piechoty w Mniszku, godz. 9.00-13.00).</p>	Delegowani pracownicy Kuratorium Oświaty w Warszawie i w Delegaturach oraz Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie	ok. 2800 zł	Budżet Mazowieckiego Kuratora Oświaty	Edukacja
<p>3. Współpraca z Polskim Związkiem Motorowym przy organizacji Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym (BRD - finał 22.05.23 r.) i Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego (MTM - finał 23.05.23 r.) Kuratorium Oświaty w Warszawie informowało Dyrektorów szkół podstawowych i ponadpodstawowych woj. mazowieckiego o turnieju, za pośrednictwem ankiety rozesłanej do szkół.</p>	Polski Związek Motorowy, Mazowiecki Kurator Oświaty, Komendant Stołeczny Policji, Komendant Wojewódzki Policji zs. w Radomiu	Mazowiecki Kurator Oświaty, jak co roku, ufundował nagrody dla uczestników turnieju BRD (w bieżącym roku były to cztery hulajnogi) – 1200 zł.	Budżet Mazowieckiego Kuratora Oświaty	Edukacja



1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
4. Organizacja konkursu na najciekawszą inicjatywę profilaktyczno-edukacyjną organizowaną na Mazowszu podczas wakacji 2023 r. Komendant Wojewódzki Policji zs. w Radomiu, Komendant Stołeczny Policji oraz Mazowiecki Kurator Oświaty, pod patronatem Wojewody Mazowieckiego zorganizowali piątą edycję konkursu na najciekawszą inicjatywę profilaktyczno-edukacyjną organizowaną na Mazowszu dotyczącą zapewnienia dzieciom i młodzieży wypoczynku w miejscu zamieszkania podczas wakacji.	Wojewoda Mazowiecki, Mazowiecki Kurator Oświaty, Komendant Stołeczny Policji, Komendant Wojewódzki Policji zs. w Radomiu	0	0	Edukacja
5. Współpraca ze Związkiem Ochotniczych Straży Pożarnych RP przy organizacji Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej pt. „Młodzież Zapobiega Pożarom” (finał wojewódzki - 22.04.23 r.) W trakcie eliminacji dzieci i młodzież wykorzystują zdobytą wiedzę z zakresu dziedzin pożarniczych, w tym z zakresu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy, tj. kwalifikowanej pomocy przedmedycznej, co przekłada się na bezpieczeństwo w ruchu drogowym (BRD).	Związek Ochotniczych Straży Pożarnych i Mazowiecki Kurator Oświaty	0	0	Edukacja
6. Uczestnictwo w II Mareckim Forum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (22.11.23 r.) Przedstawiciele Kuratorium Oświaty w Warszawie uczestniczyli w charakterze słuchaczy w przygotowanych panelach dyskusyjnych z zakresu: ratownictwa drogowego, infrastruktury drogowej oraz edukacji na rzecz podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Celem spotkania była próba wypracowania nowych metod nauczania i szkolenia uczestników ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Mareckie Centrum Edukacyjno-Rekreacyjne, Przedstawiciele Mazowieckiego Kuratora Oświaty	0	0	Edukacja
7. Udział w V Ogólnopolskim Konwencie „Współpraca międzysektorowa i innowacje na rzecz bezpieczeństwa drogowego” (14-15.06.23 r.) Przedstawiciel Kuratorium Oświaty w Warszawie uczestniczył w przygotowanych panelach dyskusyjnych. Celem konwentu było wypracowanie nowych metod podwyższania bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Fundacja Nadzieja, Przedstawiciele Mazowieckiego Kuratora Oświaty	0	0	Edukacja
8. Wypoczynek dzieci i młodzieży Organizacja konferencji dla organizatorów wypoczynku (przed feriami zimowymi i letnimi), wystąpienia, m.in. przedstawicieli Policji, którzy poruszyli kwestie związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym zarówno pieszych, jak i zmechanizowanych uczestników ruchu drogowego.	Mazowiecki Kurator Oświaty we współpracy ze służbami zespolonymi Wojewody Mazowieckiego	0	0	Edukacja
29.01.2023. WOŚP Automobilklub Polski - pokaz ratownictwa drogowego, ćwiczenia na fantomach, symulator dachowania, 300 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
03-31.03.2023. Kurs Ratownictwa Drogowego dla Zespołu Szkół Samochodowych i Liceum, ul.Szczęśliwicka Warszawa	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
13.04.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa w Lelisie - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 90 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
20.04.2023. Kurs pierwszej pomocy dla pracowników UD Bemowo 65 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
24.04.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa w Bartnikach - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 116 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
26.04.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa Nr 400 Wilanów- pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 120 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
29.04.2023. Rozpoczęcie Sezonu Komisji Pojazdów Zabytkowych Automobilklubu Polski; pokaz ratownictwa drogowego, ćwiczenia na fantomach	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
03.05.2023. Impreza z okazji 45 rocznicy produkcji Poloneza; pokaz ratownictwa drogowego, ćwiczenia i propagowanie zachowania na wypadku	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
11.05.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa w Stoczku - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 100 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
12.05.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Ośrodek Sportu Wilanów; pokaz ratownictwa drogowego, ćwiczenia na fantomach - 500 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
17.05.2023. Mazowiecki Tydzień Bezpieczeństwa - Szkoła Podstawowa Nr 214 w Ursusie, pokazy ratownictwa drogowego, ćwiczenia na fantomach 100 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
22.05.2023. Wojewódzki Finał Mazowsza Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
23.05.2023. Finał Mazowiecki XXIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół podstawowych	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
27.05.2023. Piknik Integrycyjny "Dni Bemowa" -- pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji, symulator dachowania	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
24.06.2023. Piknik "Wakacje tuż, tuż" -- pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji, symulator dachowania	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
16.07.2023. "Królewski Dar" impreza PCK, Wilanów - pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji,	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
23.07.2023. "Królewski Dar" impreza PCK, Zamek Królewski- pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji,	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
30.07.2023. "Królewski Dar" impreza PCK, Łazienki- pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji,	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
05-06.08.2023. Kurs na Ratownika Drogowego	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
10.08.2023. Piknik "Bezpiecznie na Bemowie" - pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji, symulator dachowania	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
02.09.2023 Piknik "Back to school" Bemowo - pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji, symulator dachowania	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
16-17.09.2023. Kurs na Ratownika Drogowego	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Ratownictwo
16.09.2023. "Moto-Event" AP Bemowo. Pokaz ratownictwa drogowego, ćwiczenia na fantomie, symulator dachowania 45 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Edukacja
18.09.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa nr 4 Ciechanów - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 100 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Edukacja
25.09.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa nr 300 Wilanów - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 300 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Edukacja
28.09.2023. Konkurs Radia Kolor - XIII LO Warszawa, szkolenie nauczycieli z pierwszej pomocy - 9 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Ratownictwo
30.09.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa nr 341 Ursynów - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 130 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Edukacja
04.10.2023. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa nr 307 Warszawa - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 150 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Edukacja
20.10.2023. Konkurs Radia Kolor - SYNERGO SA, szkolenie personelu z pierwszej pomocy - 10 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Ratownictwo
18-19.11.2023. Kurs na Ratownika Drogowego	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Ratownictwo
01-02.12.2023. 61 Rajd Barbórka - dodatkowe zabezpieczenie przedmedyczne widzów.	Komisja BRDiOŚ Automobilkлубu Polski		Koszty własne Automobilkлубu Polski	Nadzór
Naprawa i wymiana oznakowania pionowego i aktywnego na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa		Budżet Skarbu Państwa	System brd
Poprawa jakości oznakowania poziomego na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 16 mln. zł	Budżet Skarbu Państwa	System brd
Naprawa i wymiana barier drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa		Budżet Skarbu Państwa	System brd
Kampania edukacyjna na rzecz bezpiecznych zachowań najmłodszych uczestników ruchu prowadzona w szkołach i przedszkolach.	GDDKiA Oddział Warszawa	-	-	Edukacja
Wykonanie remontów i nakładek asfaltowych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 64 mln zł	Budżet Skarbu Państwa	wybierz z listy
Bieżące utrzymanie i monitoring sygnalizacji świetlnej na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 2,5 mln zł	Budżet Skarbu Państwa	wybierz z listy
Bieżące utrzymanie i monitoring oświetlenia drogowego i stacji transformatorowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 2,4 mln zł	Budżet Skarbu Państwa	wybierz z listy
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK62 w m. Wyszogród	GDDKiA Oddział Warszawa	359245	KFD	Inżynieria
Budowa i przebudowa chodników w ciągu DK63 w miejscowości Sterdyń	GDDKiA Oddział Warszawa	4538844	KFD	Inżynieria
Budowa chodnika i ścieżki rowerowej wraz z przebudową skrzyżowań oraz doświetleniem przejść dla pieszych w ciągu DK 62 w miejscowości Węgrów	GDDKiA Oddział Warszawa	10745555	KFD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK50 w miejscowości Łochów	GDDKiA Oddział Warszawa	1381815	KFD	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w województwie mazowieckim na DK60 na odcinku Gostynin - Stefanów	GDDKiA Oddział Warszawa	1612776	KFD	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 60 w m. Władysławowo w województwie mazowieckim	GDDKiA Oddział Warszawa	484351	KFD	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na DK50 w m. Glinki i na DK63 w m. Wiśniew	GDDKiA Oddział Warszawa	989117	KFD	Inżynieria
"Bezpieczne ferie, "Bezpieczne wakacje – wzmożone kontrole autobusów przewożących dzieci i młodzież do miejsc wypoczynku. Działania zlecone przez KGP, realizowano 2 razy.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
„Prędkość” – egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości. Działania prowadzone dynamicznie i statycznie, przede wszystkim w miejscach występowania zagrożeń. Działania zlecone przez KGP, realizowano 4 razy.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
"Kaskadowy pomiar prędkości" - egzekwowanie przestrzegania ograniczeń prędkości na drogach krajowych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych poprzez statyczne punkty kontroli wystawione kaskadowo. Działania zlecone przez KGP, realizowano 2 razy.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
„Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego” – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy. Działania zlecone przez KGP, realizowano 3 razy.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
„Bezpieczna prędkość” wspólnie z WRD KSP egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości. Działania wojewódzkie prowadzone w miejscach występowania zagrożeń.– 8 razy.	Komenda Wojewódzka Policji, Komenda Stołeczna Policji		brak	Nadzór
„Trzeźwość”- badania stanu trzeźwości kierujących pojazdami, m.in. z wykorzystaniem taktyki tzw. „szybkich testów”. Działania wojewódzkie, realizowano co najmniej 2 razy w tygodniu.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
„Motocykl” – działania ukierunkowane na egzekwowanie od motocyklistów przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz ujawniania wykroczeń popełnianych przez kierujących wołbec motocyklistów. Działania wojewódzkie realizowano w dni weekendowe.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
Działania w rejonach przejazdów kolejowychm.in. z użyciem drona. Policjanci i funkcjonariusze SOK nadzorowali ruch na przejazdach kolejowo drogowych. Realizowano 2 razy.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
"Niechronieni Użytkownicy Ruchu Drogowego"- poprawa bezpieczeństwa "niechronionych" uczestników ruchu oraz egzekwowanie stosowania się do przepisów rd. Działania lokalne, realizowane przez KMP i KPP raz w tygodniu.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
"Bezpieczny Weekend" - zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością ruchu podczas długich weekendów. Działania zlecone przez KGP, realizowano 7 razy.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” – zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, w rejonach szkół oraz drogach prowadzących do szkół. Działania zlecone przez KGP w dniach 4 do 8 września 2023 r., realizowano 1 raz.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
„Roadpol Safety Days” – 24-godzinne działania prewencyjno-profilaktyczne prowadzone w dniu 20 września 2023 r. w ramach Europejskiego Dnia Bez Ofiar Śmiertelnych Na Drogach. Działania zlecone przez KGP, realizowano jeden raz.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
„Twoje Światła – Nasze Bezpieczeństwo” – egzekwowanie od kierujących właściwego stanu oświetlenia pojazdów, który ma duży wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Działania zlecone przez KGP w okresie od 19.10-15.12.2023 r.,	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
„Wszystkich Świętych” – zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym w okresie „Wszystkich Świętych”. Realizowano 1 raz.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
Codzienna służba na autostradzie A2 zgodnie z założeniami „Koncepcji funkcjonowania patroli zmotoryzowanych na wyznaczonych odcinkach autostrad”	Komenda Wojewódzka Policji, wytypowane KPP		brak	Nadzór
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2024-2026 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Inżynieria
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021-2023 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021-2023 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Inżynieria
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021-2023 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2021-2023 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Nadzór
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2021-2023 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Inżynieria
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2021-2023 nadzorowany przez KGP.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
Program działań profilaktycznych na lata 2021-2023 realizowanych pod głównym hasłem: "Dla każdego jest miejsce na drodze" wraz z kalendarzem przedsięwzięć profilaktyczno-edukacyjnych, koordynowanych przez Biuro Ruchu Drogowego KGP	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
"Bezpieczne ferie, "Bezpieczne wakacje – przypomnienie o zasadach bezpieczeństwa w ruchu drogowym, roli pasażera w podróży oraz jak właściwie przygotować pojazd do zimowej/letniej podróży.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„Bezpieczna droga do szkoły” – przedsięwzięcia profilaktyczne podnoszące świadomość dzieci i młodzieży w rejonach szkół oraz placówek oświatowo – wychowawczych. Działania zlecone przez KGP, prowadzone w dniach 9– 30 września 2023 r.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
"Na Drodze – Patrz i Słuchaj – Kierowco! Nie polujemy na zebrach" - uświadamianie kierujących o obowiązku zachowania szczególnej ostrożności w rejonach przejść dla pieszych - happeningi. 299 przedsięwzięć, blisko 8000 uczestników.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
"Jednoślądem bezpiecznie do celu - kampania informacyjna KGP skierowana do użytkowników jednośladów, realizowana w okresie od 1 kwietnia do 22 czerwca 2023 roku.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
„Rowerem do kultury”, rajd rowerowy i zwiedzanie Muzeum Wsi Radomskiej, promocja bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Dzieci ze szkół powiatu radomskiego doskonaliły jazdę na rowerowym torze przeszkód przygotowanym przez WRD KWP zs. w Radomiu.	Komenda Wojewódzka Policji, WORD w Radomiu, Muzeum Wsi Radomskiej	2588,04	WORD Radom	Edukacja
"Mój rower-moje życie"- opracowano zawieszki/ metka do rowerów, na które znalazły się najważniejsze informacje dot. bezpieczeństwa rowerzystów. Zawieszki te dzięki uprzejmości sklepu rowerowego "SkyBike" w Radomiu zostały umieszczone na rowerach.	Komenda Wojewódzka Policji, Sklep rowerowy "SkyBike" w Radomiu		brak	Edukacja
"Chroń życie na mazowieckich drogach"-cykl publikacji internetowych poświęconych bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego (Facebook).	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
„Co za jazda” – cykl rajdów rowerowych połączony ze spotkaniami o tematyce brd i konkursami wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego zorganizowany w okresie marzec-październik 2023r.	Komenda Wojewódzka Policji, WORD w Radomiu, Stowarzyszenie "Co za jazda", Radio Rekord Radom		brak	Edukacja
"Bierność zabija-reaguj"-kampania uświadamiająca pasażerów i kierowców pojazdów o wpływie pasażera na bezpieczeństwo jazdy, realizowana równoległe z działaniami "Bezpieczne Ferie" i "Bezpieczne Wakacje".	Komenda Wojewódzka Policji,		brak	Edukacja
25 lipca - Dzień Św. Krzysztofa - patrona kierowców-list otwarty on-line policjantów mazowieckiej drogówki skierowany do wszystkich kierowców, który był publikowany na stronach internetowych i portalach społecznościowych.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
„Seniorze bądź bezpieczny na drodze” – cykl spotkań z osobami starszymi dotyczący bezpiecznego korzystania z dróg.	Komenda Wojewódzka Policji, WORD w Radomiu,		brak	Edukacja
„Dla każdego jest miejsce na drodze” W ramach kampanii powstały trzy filmy edukacyjno - szkoleniowe, dotyczące pojazdów: specjalnych, ciężarowych oraz autobusów miejskich, które prezentowane są podczas spotkań ze społeczeństwem.	Komenda Wojewódzka Policji, WORD w Radomiu, PPUH Radkom, MPK Radom		brak	Edukacja
„Policja i Volvo-Razem dla Bezpieczeństwa” - event w ramach Europejskich działań „ROADPOL SAFETY DAYS” Europejskiego Dnia Bez Ofiar Śmiertelnych na drogach. Martwe strefy pojazdu ciężarowego, droga hamowania pojazdu osobowego i ciężarowego.	Komenda Wojewódzka Policji, Szkoła DTJ Volvo – Truck, Polskie Stowarzyszenie Poszukiwawczo-Ratownicze w Radomiu, Urząd Gminy w Jedlińsku		brak	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„Zarażeni rowerem zainspirowani Malczewskim” - konkurs plastyczny poszerzający wiedzę w zakresie bezpiecznego poruszania się na rowerze inspirowany twórczością znanego malarza Jacka Malczewskiego.	Komenda Wojewódzka Policji, WORD w Radomiu, Publiczna Szkoła Podstawowa nr 5 w Radomiu, Muzeum im. Jacka Malczewskiego w Radomiu		brak	Edukacja
"Świeć przekładem-Noś odblaski"- ogólnopolska kampania na rzecz korzystania z elementów odblaskowych przez pieszych.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
"Twoje światła - nasze bezpieczeństwo" - ogólnopolska kampania mająca na celu uświadamianie kierujących o wpływie stanu i jakości oświetlenia pojazdów na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP, Zespół Szkół Samochodowych		brak	Edukacja
"Światowy dzień pamięci o ofiarach wypadków drogowych" - publikacje internetowe na temat ofiar wypadków drogowych.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
„Senior na drodze ... do bezpieczeństwa” - ogólnopolska akcja informacyjno – edukacyjna uświadamiająca o zagrożeniach związanych z korzystaniem z dróg oraz przypominająca i informująca o obowiązujących przepisach ruchu drogowego.	Komenda Wojewódzka Policji, podległe KMP i KPP		brak	Edukacja
„Odblaskowe Mikołaje”- akcja zorganizowana w okresie przedświątecznym wspólnie z KPP w Przysusze z udziałem dzieci, które rozdawały elementy odblaskowe mieszkańcom Przysuchy w okolicy targowiska oraz dworca autobusowego.	Komenda Wojewódzka Policji, KPP Przysucha, Szkoła Podstawowa w Wieniawie		brak	Edukacja
Przygotowano 291 opinii inżynierskich związanych z zajęciem pasa drogowego, uzgodniono trasy przemarszu i warunki bezpieczeństwa dla 51 pielgrzymek.	MZDW		brak	Inżynieria
Wydano opinie do 1481 projektów organizacji ruchu: - stałej 550 - czasowej 931.	MZDW		brak	Inżynieria
Ocena oznakowania w rejonach 1088 szkół, 165 nieprawidłowości, 122 wystąpienia do zarządców dróg.	MZDW		brak	Inżynieria
Przeprowadzono 596 lustracji wypadków, w tym 192 ze skutkiem śmiertelnym, 170 wypadków z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych i 234 z udziałem rowerzystów. Skierowano 47 wniosków do zarządców dróg, objęto nadzorem 299 miejsc.	MZDW		brak	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 265 od km 34+027 do km 35+600 odc. Górki Drugie - Marianka	MZDW	2568385,14	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 265 od km 35+600 do 36+350 odc. Górki Drugie - Marianka	MZDW	1346851,85	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 567 od km 11+150 do km 12+750 m. Ślepkowo Szlacheckie	MZDW	3369116,7	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 567 od km 12+750 do km 13+410 m. Ślepkowo Szlacheckie	MZDW	1376493,74	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 544 od km 77+304 (79+624) do km 78+641(80+961)	MZDW	1409516,15	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 563 od km 37+400 do km 38+820; od km 48+690 do km 49+710; od km 54+400 do km 54+900; od km 65+300 do km 65+600	MZDW	4085010,56	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 615 od km 21+319 do km 22+680	MZDW	1770077,75	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 701 od km 0+000 do km 0+600	MZDW	858041,24	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 53+500 do km 54+275	MZDW	3037777,78	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 579 od km 20+000 do km 22+600	MZDW	3621342,91	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 647 od km 0+005 do km 4+632 oraz od km 4+712 do km 11+178 (L=4,632+6,466=11,098 km) odc. Dęby - gr. Woj.	MZDW	25297824,79	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 626 Maków Mazowiecki – Nowa Wieś od km 3+350 do km 12+730; od km 12+823 do km 14+190; od km 14+735 do km 17+865; od km 17+952 do km 20+122; od km 24+300 do km 32+928 (odc. Ulaski - Gąsewo - Sypniewo - Nowa Wieś)	MZDW	42447394,13	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 631 od km 14+552 do km 14+941	MZDW	392297,82	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 618 km 32+670 do 34+736 na terenie gminy Zatory	MZDW	1847831,82	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 na odcinku od km 21+600 m. Wielgolas do km 24+565 m. Latowicz Wymyśle	MZDW	3424736	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku od km 88+400 do km 91+065 w Sokołowie Podlaskim	MZDW	3719211,79	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 698 na odcinku od km 28+169 do km 30+682 w m. Łosice	MZDW	2727448,58	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 727 od km 48+390 do km 49+300, ul. Kościuszki w Szydłowcu	MZDW	2198884,67	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 740 od km 8+700 do km 9+645	MZDW	5208911,02	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 712 od km 4+970 do km 5+460 (w m. Karczew gmina Karczew)	MZDW	1322218,09	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 683 od km 17+800 do km 18+860 (od m. Czarny Las do m. Cendrowice, gmina Góra Kalwaria)	MZDW	2213892,62	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 16+100 do km 17+600	MZDW	2694914,35	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku od km 6+740 do km 8+600, na terenie gminy Warka	MZDW	3300000	środki własne	Inżynieria
Remont mostu nad rzeką Rokitnicą w km 44+929 drogi wojewódzkiej nr 707 w miejscowości Jankowice wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie	MZDW	1644510	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 33+823 do km 34+083	MZDW	739000	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 574 od km 10+770 do km 12+270 odcinek Gąbin- Guzew	MZDW	2679284,4	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 574 od km 12+270 do km 13+020 odcinek Guzew-Waliszew	MZDW	1629750	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 573 od km 21+675 do km 22+675 odc. Gostynin - Skoki oraz od km 17+827 do km 17+853 i od km 17+991 do km 18+231 m. Gostynin.	MZDW	2071976,21	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 573 od km 21+025 do km 21+675 w m. Gostynin	MZDW	1370581,62	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 584 od km 1+500 do km 3+200 odc. Śanniki - Osmólsk.	MZDW	2829000	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 562 od km 25+334 do km 26+334 m. Główna	MZDW	1690323,81	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 562 od km 26+334 do km 26+834 m. Główna	MZDW	948243,53	środki własne	Inżynieria



1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 560 od km 41+900 do km 42+900 m. Blizno i od km 48+980 do km 49+980 odc. Rachocin - Studzieniec.	MZDW	3806367,84	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 541 od km 95+920 do km 96+920 odc. Sierpc - Piaski.	MZDW	1947644,73	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 577 od km 31+260 (30+400) do 31+760(30+900) na odc.Paulinka-Wszeliwy	MZDW	784791,05	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 615 od km 20+616 do km 21+319	MZDW	963990,37	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 720 od km 14+250 do km 14+431 i od km 14+542 do km 15+300	MZDW	1317000	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 705 od km 11+687 do km 13+415	MZDW	2157777,77	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 580 od km 11+220 do km 11+410 oraz od km 11+580 do km 14+070	MZDW	3570777,77	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 622 od km 8+500 do km 12+240	MZDW	4290978,56	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 634 od km 39+087 do 39+360 (do mostu) oraz od 39+755 do 40+816 wraz z remontem przepustu w km 39+848 (L=1,3334 km) na terenie gminy Klembów, powiat wołomiński.	MZDW	1824296,33	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 636 od km 19+345 do 22+411 (L=3,066km) na terenie gminy Jadów, powiat wołomiński	MZDW	4628081,75	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 728 od km 30+625 do km 33+485	MZDW	5761699,01	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 725 od km 22+632 do km 25+000	MZDW	2733716,57	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 732 od km 1+460 do km 4+100	MZDW	2237908	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 733 od km 48+765 do km 49+820	MZDW	1929638,88	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 754 od km 37+500 do km 40+200	MZDW	4170876,13	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 728 od km 36+455 do km 43+350, gm.Nowe Miasto n.Pilicą pow.grójecki oraz gm.Odrzywół pow.przysuski	MZDW	4341733,88	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 744 od km 17+684 do km 18+300	MZDW	832710	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 727 od km 48+120 do km 48+390	MZDW	573154,42	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 732 od km 4+620 do km 8+040	MZDW	2010628,8	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 699 od km 2+523 do km 5+626	MZDW	3678164,17	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 721 od km 29+725 do km 31+290 (w m. Józefów, gmina Józefów)	MZDW	6 099 407,48 zł	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 805 od km 6+900 do km 8+500 (w m. Pogorzel gmina Osieck)	MZDW	4 433 443,34 zł	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od km 0+481 w miejscowości Walendów, gm. Nadarzyn do km 3+250 w miejscowości Sękocin Stary, gm.Raszyn, powiat przuszkowski, województwo mazowieckie	MZDW	6 254 950,83 zł	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 13+120 do km 14+500 i od km 15+400 do km 16+100	MZDW	4 140 460,02 zł	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku od km 8+600 do km 9+100, od km 10+400 do km 11+900	MZDW	3 970 000,00 zł	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku od km 9+100 do km 10+400 na terenie gminy Warka	MZDW	1 499 999,99 zł	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 805 na odcinku od km 22+660 do km 23+092 w m.Trąbki, na terenie gm.Pilawa,powiat garwoliński,województwo mazowieckie	MZDW	2 496 794,20 zł	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont istniejących ciągów pieszo-rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich	MZDW	9 632 129,24 zł	środki własne	Inżynieria
Zaprojektowanie i budowa sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych w rejonie plaży nad Zalewem Zegrzyńskim w m. Nieporęt, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631	MZDW	299 908,93 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa instalacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowanie DW 698 ul. Siedleckiej z ul. Szkolną w miejscowości Stok Lacki	MZDW	526 317,00 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa instalacji sygnalizacji świetlnej na przejściu pieszo-rowerowym przez ul. Siedlecką (droga wojewódzka nr 803) w miejscowości Żelków Kolonia	MZDW	149 814,00 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 720 w miejscowości Nadarzyn (na wysokości ulicy Plantowej – w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej)	MZDW	153 750,00 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 787 w miejscowości Pionki ulica Adama Mickiewicza w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej	MZDW	212 790,00 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – istniejących przejść dla pieszych zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej 580 m. Borzęcin Duży, gmina Stare Babice, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie	MZDW	88 560,00 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 634 na terenie Gminy Wołomin, Gminy Klembów, Gminy Tłuszcz (powiat wołomiński, województwo mazowieckie)	MZDW	326 311,08 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa doświetleń przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 636 w gminie Tłuszcz	MZDW	79 025,52 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 580 w zakresie budowy oświetlenia drogowego oraz znaków aktywnych	MZDW	433 852,76 zł	środki własne	Inżynieria
Doświetlenie na przejściach dla pieszych ul. Legionowej w Markach przy drodze wojewódzkiej nr 632	MZDW	192 651,78 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 737 w gminie Rajec Poduchowny w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych	MZDW	106 641,00 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 801 oraz 721 w miejscowości Józefów w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych	MZDW	228 304,21 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 630 na terenie Gminy Nowy Dwór Mazowiecki	MZDW	105 367,36 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa doświetleń przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 631 Nieporęt	MZDW	79 025,52 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa doświetleń przejść dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 632 Nieporęt	MZDW	105 367,36 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat legionowski w zakresie budowy oświetlenia drogowego – oświetlenie przejść dla pieszych	MZDW	553 820,00 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa drogi gminnej nr 351017W w miejscowości Kobylany Kolonia	Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew	14 199,12 zł	środki własne - 9 618,48zł, dofinansowanie z budżetu Województwa Mazowieckiego 4 580,64zł	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej nr 351015W w miejscowości Modrzejowice	Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew	31 377,85 zł	środki własne - 14 276,92zł, dofinansowanie z Programu Polski Ład - 17 100,93zł	Inżynieria
Budowa drogi gminnej - ulicy Chopina w Skaryszewie	Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew	13 385,41 zł	środki własne - 13 385,41zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa drogi gminnej - ulicy Krótkiej w Skaryszewie	Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew	84 065,54 zł	środki własne - 9 919,73zł, dofinansowanie z Programu Polski Ład - 74 145,81zł	Inżynieria
Kontrola transportu drogowego	Inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu		skarb państwa - środki w ramach budżetu Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu	Nadzór
Bezpieczny autokar - Ferie 2023 - kontrole autokarów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzież na wypoczynek zimowy	Inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu		skarb państwa - środki w ramach budżetu Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu	Nadzór
Bezpieczny autokar - Wakacje 2023 - kontrole autokarów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzież na wypoczynek letni	Inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu		skarb państwa - środki w ramach budżetu Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu	Nadzór
Kontrole autobusów szkolnych	Inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu		skarb państwa - środki w ramach budżetu Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu	Nadzór
Konkursy, turnieje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzone przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ostrołęce wśród dzieci i młodzieży w szkołach. Edukacją objęto powiaty: wyszkowski, ostrołęcki, ostrowski.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ostrołęce	128,00 zł	WORD Ostrołęka	Edukacja
Współpraca z Urzędem Marszałkowskim w zakresie BRD- stworzenie portalu edukacyjnego	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ostrołęce	15 000,00 zł		Edukacja
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko	Tomasz Matuszewski			
stanowisko / funkcja	z-ca Dyrektora WORD w Warszawie / Sekretarz MRBRD			
nr telefonu	48 660 430 676			
adres e-mail	<a href="mailto:t.matuszewski@word.waw.pl">t.matuszewski@word.waw.pl</a>			
adres e-mail	<a href="mailto:smrbrd@word.waw.pl">smrbrd@word.waw.pl</a>			
adres pocztowy	ul. Odlewnicza 8, 03-231 Warszawa			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	<a href="http://mrbrd.pl">http://mrbrd.pl</a>			

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE**

**OPOLSKIE**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Wojewódzki Program Poprawy BRD - opolskie	Politechnika Opolska	3 000,00 zł	OWRBRD, WORD Opole	<i>System brd</i>
„Widzisz zareaguj” – przedsięwzięcie włączające społeczność lokalną oraz lokalne instytucje. Uruchomiono skrzynkę kontaktową e-mail dla osób, które nie godzą się z agresją na drodze i brakiem poszanowania dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Na adres <a href="mailto:problemdrogowy@opolska.policja.gov.pl">problemdrogowy@opolska.policja.gov.pl</a> można zgłaszać przejawy łamania prawa ze strony uczestników ruchu drogowego. Materiały zostały przeanalizowane pod kątem ociańnięcia sprawców do	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>System brd</i>
„Bezpieczny weekend” – zapewnianie bezpieczeństwa kierującym i pieszym w czasie wyjazdów świątecznych i weekendowych. Ujawnianie i represjonowanie nieprawidłowych zachowań kierujących, pieszych oraz eliminowanie z ruchu kierujących znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu lub innego środka odurzającego.	Komenda Wojewódzka Policji, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Miejska		działania własne + współpraca z Policją	<i>System brd</i>
„Alkohol i narkotyki” – ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości bądź użyciu środków odurzających. Działania cykliczne – jednodniowe.	Komenda Wojewódzka Policji, Inspekcja Transportu Drogowego, Straż Miejska		działania własne	<i>System brd</i>
„Truck” i „Bus” oraz „Bezpieczny autokar” – ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu osób i rzeczy. W przypadku przewozu osób szczególnie dzieci i młodzieży.	Komenda Wojewódzka Policji, Inspekcja Transportu Drogowego		działania własne + współpraca z Głównym Inspektorem Transportu Drogowym i Policją	<i>System brd</i>
Przeprowadzanie kontroli uprawnień kierowców zawodowych	Inspekcja Transportu Drogowego		działania własne	<i>System brd</i>
Realizacja zadań wynikających z Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców	Inspekcja Transportu Drogowego		działania własne	<i>System brd</i>
Przeprowadzenie w okresie ferii i wakacji wzmoczonych działań kontrolnych i edukacyjno-informacyjnych w ramach akcji BEZPIECZNY AUTOKAR	Inspekcja Transportu Drogowego		działania własne	<i>System brd</i>
Ochrona infrastruktury drogowej poprzez kontrole masy, wymiarów i nacisków na osie pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach pomiaru	Inspekcja Transportu Drogowego		działania własne + współpraca z z Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu i innymi zarządcami dróg	<i>System brd</i>
Działania kontrolne w ramach akcji GIMBUS autobusów dowożących dzieci i młodzież do szkół	Inspekcja Transportu Drogowego		działania własne + współpraca z Opolskim Kuratorem Oświaty	<i>System brd</i>

Kontrola stanu technicznego pojazdów	Inspekcja Transportu Drogowego		działania własne	<i>System brd</i>
Kontrola pojazdów pod kątem poziomu emisji szkodliwych substancji w spalinach oraz jakości paliwa w zbiorniku	Inspekcja Transportu Drogowego		działania własne	<i>System brd</i>
"Widziasz - zareaguj" przedsięwzięcie włączające społeczność lokalną oraz lokalne instytucje.	ITD., KWP		działania własne	<i>System brd</i>
PBID - Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK94 w m. Zieleńce	GDDKiA	358 063,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	<i>Inżynieria</i>
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK11 w m. Kostów i DK42 w m. Wolczyn	GDDKiA	2 194 074,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	<i>Inżynieria</i>
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Lubrza i DK41 w m. Prudnik	GDDKiA	435 938,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	<i>Inżynieria</i>
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK94 w m. Łosiów, Buszyce, Skorogoszcz, Skarbiszów i Karczów	GDDKiA	2 852 700,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	<i>Inżynieria</i>
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK45 w m. Boguszyce, Żlinice i Dąbrówka Górna	GDDKiA	1 374 600,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	<i>Inżynieria</i>
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK39 i DK94 w m. Brzeg	GDDKiA	3 362 128,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	<i>Inżynieria</i>
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK46 w m. Gosławice, Turza, Dąbrowica, Grodziec i Ozimek	GDDKiA	2 379 953,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	<i>Inżynieria</i>
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK42 w m. Wierzbica Górna, Ligota Dolna, Strojec, Faustianka, Porąbki, Rudniki, Jaworek, Jaworzno i Smardy	GDDKiA	3 170 165,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	<i>Inżynieria</i>

PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK94 w m. Płużnica Wielka, Błotnica Strzelecka i Warmątowice	GDDKiA	1 243 639,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK11 w m. Sarnów i Krzywizna, DK43 w m. Rudniki i Jaworzno oraz DK45 w m. Krasków i Ligota Dolna	GDDKiA	1 190 900,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
PBID- Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK45 w m. Zawada	GDDKiA	487 320,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
PBID - Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK 41 w m. Trzebina	GDDKiA	622 570,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Głucholazy (zadanie 2)	GDDKiA	168 099,30 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1808 O, ul. Góry Św. Anny w Zdzieszowicach w obrębie skrzyżowania z ul. Lipową”.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	15 990,00 zł	własne	Inżynieria
Wymiana nawierzchni bitumicznej w ciągu drogi powiatowej nr 1833 O ul. Opolska w Strzeleczkach	zarządca drogi - powiat krapkowicki	82 417,01 zł	własne	Inżynieria
„Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1808 O ul. Góry Św. Anny w m. Zdzieszowice”	zarządca drogi - powiat krapkowicki	117 525,74 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria
Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1454 O ul. Główna w miejscowości Jasiona.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	4 428,00 zł	własne	Inżynieria
Wykonanie usługi remontowej, polegającej na naprawie oznakowania drogowego poprzez dostawę i montaż 2 znaków C-9 wraz z pylonami na ul. Kamiennej w Gogolinie.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	1 968,00 zł	własne	Inżynieria
Wymiana barier energochłonnych w ciągu drogi powiatowej nr 1808 O DW409 – Zdzieszowice, ul. Góry Św. Anny.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	25 490,38 zł	własne	Inżynieria

Wykonanie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1207 O w miejscowości Dziedzice.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	5 798,52 zł	własne	Inżynieria
Wykonanie mechanicznego zmiatania nawierzchni jezdni na drogach powiatowych.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	1 722,00 zł	własne	Inżynieria
Remont 15mb chodnika w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Rozkochów na wysokości przystanku autobusowego.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	13 530,00 zł	własne	Inżynieria
Usługa wykonania pomiarów widoczności na 13 przejazdach kolejowych w ciągu dróg powiatowych Powiatu Krapkowickiego.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	3 308,70 zł	własne	Inżynieria
Wykonanie robót budowlanych w tym wymianę 5 krawężników najazdowych oraz 2 krawężników skośnych w miejscowości Górażdże.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	2 460,00 zł	własne	Inżynieria
Obustronne koszenie traw i chwastów na poboczach i skarpach rowów w ciągach dróg powiatowych	zarządca drogi - powiat krapkowicki	112 818,20 zł	własne	Inżynieria
Wykonanie remontu cząstkowego dróg powiatowych.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	306 805,09 zł	własne	Inżynieria
Zimowe utrzymanie dróg powiatowych.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	194 772,60 zł	własne	Inżynieria
Przywracanie bezpieczeństwa na drogach powiatowych po zdarzeniach drogowych.	zarządca drogi - powiat krapkowicki	31 611,00 zł	własne	Inżynieria
Odnowienia oznakowania poziomego w ciągu dróg powiatowych Powiatu Krapkowickiego	zarządca drogi - powiat krapkowicki	118 663,64 zł	własne	Inżynieria
„Remont drogi powiatowej nr 1817 O na odcinku Kamień Śląski – granica powiatu – etap I”.	zarządca drogi	634 825,63 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria

Przebudowa drogi powiatowej nr 1705 O (Zawada – Turawa – Zębówice – Szemrowice – Dobrodzień) od kilometra 29+902 do kilometra 30+823 o długości 0,921 km w miejscowości Zębówice	PZD Olesno	548 710,72 zł	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1957 O (Myślińca – Ligota Dobrodzieńska - Dobrodzień od kilometra 1+661 do kilometra 2+656 ) o długości 0,995 km w miejscowości Makowczyce	PZD Olesno	530 393,90 zł	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1908 O Zdziechowice - Krzyżanowice – Praszka długości 6,110km Przebudowa drogi powiatowej nr 1911 O Praszka – Gana –Lachowskie – Dalachów – odcinek długości 1 246 mb	Powiat Oleski	7 300 000,00 zł	Dofinansowanie z Polskiego Ładu oraz środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 2066 O ul. Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu*	Zarząd Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego	1 118 210,59 zł	Powiat Kędzierzym-Koźle, Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa ścieżki rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1822 O Sucha - Rozmierka na odcinku Sucha - Rozmierz w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu	Powiat Strzelecki	2 733 107,65 zł	Powiat Strzelecki	Inżynieria
Budowa chodnika z ciągu drogi powiatowej 1441 O Zimna Wódka - Jaryszów w m. Jaryszów ul. 1 Maja - wraz z dokumentacją projektową	Powiat Strzelecki	715 198,14 zł	w tym Gmina Ujazd: 152100,81 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 1401 O Zdieszowice-Leśnica-Zalesie Śląskie na odcinku Leśnica - Lichynia wraz z budową ścieżki rowerowej oraz przebudową drogowych obiektów inżynierskich	Powiat Strzelecki	5 154 905,00 zł	w tym Polski Ład: 356.313,79 zł	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej 1807 O Strzelce Opolskie - Krasiejów na odcinku Rozmierka-Grodzisko-Kadłub	Powiat Strzelecki	4 979 638,72 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej 1455 O Olszowa-Ujazd	Powiat Strzelecki	1 538 740,04 zł	w tym Gmina Ujazd: 1.053.944,00 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 1815 O Izbicko-Grodzisko	Powiat Strzelecki	529 318,67 zł	w tym Polski Ład: 167.500,00 zł	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego pod mostem kolejowym w ciągu drogi powiatowej 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie w m. Strzelce Opolskie ul. Habryki	Powiat Strzelecki	236 618,69 zł	w tym Gmina Strzelce: 116.464,04 zł	Inżynieria



Odnowa nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych Powiatu Strzeleckiego	Powiat Strzelecki	199 796,16	Powiat Strzelecki	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa DP nr 1193 O ul. Wrocławska w Brzegu	Wydział Dróg, Starostwo Powiatowe w Brzegu ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	11 227 788,25 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład Powiat Brzeski	<i>Inżynieria</i>
Remont DP nr 1547 O na odc. Jędrzejów - Starowice Dolne	Wydział Dróg, Starostwo Powiatowe w Brzegu ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	1 315 222,78 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Powiat Brzeski Gmina Grodków prywatny inwestor	<i>Inżynieria</i>
Budowa chodnika w m. Błota DP 1169 O - etap VII	Wydział Dróg, Starostwo Powiatowe w Brzegu ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	87 937,69 zł	Powiat Brzeski Gmina Lubsza	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa drogi powiatowej nr 1129 O na odcinku Ligota Książęca - Biestrykowice	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	17 548 277,16 zł	Powiat Namysłowski, Rządowy Fundusz POLSKI ŁAD	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi powiatowej nr 1117 w m. Ziemielowice - zadanie na lata 2023 - 2024 (w trakcie realizacji)	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	732 445,24 zł	Powiat Namysłowski, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi powiatowej Nr 1155 O do młyna na odc. leśnym	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	86 400,21 zł	Powiat Opolski - 86.400,00 zł	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 1155 O w m. Nowe Siolkowice 650 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	429 403,46 zł	Powiat Opolski - 429.403,46 zł	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 1725 O w m.Dobrzeń Wielki ul. Kopernika 159 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	36 346,68 zł	Powiat Opolski - 36.346,68 zł	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni ścieżki rowerowej DP Nr 1515 O w m.Niemodlin ul. Daszyńskiego 1100 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	171 554,25 zł	Powiat Opolski - 171.554,25 zł	<i>Inżynieria</i>
Odnowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 1747 O odc. Dąbrowice - Daniec 300 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	90 405,00 zł	Powiat Opolski - 90.405,00 zł	<i>Inżynieria</i>

Odnowa nawierzchni drogi powiatowej Nr 1510 O odc. Niemodlin - Gościejowice 200 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	119 722,30 zł	Powiat Opolski - 119.722,30 zł	Inżynieria
Odnowa nawierzchni drogi powiatowej DP Nr 1722 O w m. Dąbrówka Łubniańska 160 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	78 767,22 zł	Powiat Opolski - 78.767,22 zł	Inżynieria
Odnowa nawierzchni drogi powiatowej DP Nr 1703 O w m. Masów 100 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	30 476,20 zł	Powiat Opolski - 30.476,20 zł	Inżynieria
Odnowa nawierzchni drogi powiatowej DP Nr 1727 O w m. Kolanowice 100 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	37 336,15 zł	Powiat Opolski - 37.336,15 zł	Inżynieria
Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej DP Nr 1344 O w m. Murów, ul. Wolności	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	113 552,55 zł	Powiat Opolski - 113.552,55 zł	Inżynieria
Odnowa nawierzchni drogi powiatowej DP Nr 1184 O w m. Gracze, ul. Bazaltowa 210 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	97 815,97 zł	Powiat Opolski - 97.815,97 zł	Inżynieria
Remont DP Nr 1718 O Ligota Prószkowska - DW 429 na odc. Ligota Prószkowska - Jaśkowice 1100 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	893 272,79 zł	Powiat Opolski - 246.636,40 zł RFRD - 446.636,39 zł Gmina Prószków - 200.000,00 zł	Inżynieria
Remont DP Nr 1507 O Magnuszowice-Grodków na odc. Magnuszowice-Gracze 2200 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	1 983 267,90 zł	Powiat Opolski - 991.633,95 zł RFRD - 991.633,95 zł	Inżynieria
Remont drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1718 O w miejscowości Ligota Prószkowska 300 mb	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	229 205,37 zł	Powiat Opolski - 129.205,37 zł Gmina Prószków - 100.000,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa DP Nr 1721 O ul. Wiejskiej w m. Grabczok	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	2 442 621,64 zł	Powiat Opolski - 1.221.310,82 zł RFRD - 1.221.310,82 zł	Inżynieria
Przebudowa DP Nr 1754 O w zakresie budowy chodnika w m. Domecko	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	800 598,46 zł	Powiat Opolski - 409.490,73 zł RFRD - 391.107,73 zł	Inżynieria

Remont drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1718 O w miejscowości Ligota Prószkowska	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	8 610,00 zł	Powiat Opolski - 8.610,00 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 1754 O w zakresie budowy chodnika w miejscowości Domecko	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	23 985,00 zł	Powiat Opolski - 23.985,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1721 O ul. Wiejskiej w m. Grabczok	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	89 790,00 zł	Powiat Opolski - 89.790,00 zł	Inżynieria
Remont drogi powiatowej Nr 1507 O Magnuszowice – Grodków na odc. Magnuszowice – Gracze	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	3 440,00 zł	Powiat Opolski - 34.440,00 zł	Inżynieria
Remont drogi powiatowej Nr 1718 O Ligota Prószkowska – DW 429 na odc. Ligota Prószkowska – Jaśkowice	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	12 300,00 zł	Powiat Opolski - 12.300,00 zł	Inżynieria
Wykonanie oznakowania poziomego dróg powiatowych - malowanie przejścia dla pieszych - białą farbą odblaskową cienkowarstwowo, na terenie administrowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu 1739 m2	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	28 530,06 zł	Powiat Opolski - 28.530,06 zł	Inżynieria
Przeгляд dróg i dokumentowanie zadań do wykonania. Klasyfikacja odcinków niebezpiecznych oraz przejść dla pieszych w porze nocnej	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	Inżynieria
"Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola" w zakresie: Część 1 - Odcinek 1 - "Przebudowa skrzyżowania ul. Nysy Łużyckiej - drogi wojewódzkiej nr 435 z ul. Luboszycką - droga powiatową nr 1703 O i odcinka ul. Nysy Łużyckiej od ul. Luboszyckiej do ul. Sienkiewicza"	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	1 113 916,24 zł	środki własne - 556 958,12 zł RFRD - 556 958,12 zł	Inżynieria
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 435 ul. Niemodlińskiej w zakresie poszerzenia chodnika od działki nr 69/6 do 81/2"	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	537 871,42 zł	środki własne	Inżynieria
"Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej w dzielnicy Wójtowa Wieś"	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	850 000,00 zł	środki własne	Inżynieria
"Budowa drogi dojazdowej do ul. Prószkowskiej wraz z budową przejścia dla pieszych"	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	209 961,00 zł	środki własne	Inżynieria

"Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem jezdni wzdłuż ul. Jagielly na odcinku od mostu na rzece Mała Panew do skrzyżowania z ul. Wolności"	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	499 380,00 zł	środki własne	Inżynieria
"Czas na przesiadkę w Aglomeracji Opolskiej" w zakresie "Budowa pasa do skrętu w prawo w ul. Armii Krajowej z ul. 1 Maja"	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	890 000,01 zł	środki własne	Inżynieria
"Budowa i przebudowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Miasta Opola" w zakresie: Część 3 - odcinek 3 - "Rozbudowa ul. Zwierzynieckiej w Opolu"	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	1 410 341,39 zł	środki własne - 307 500,00 zł RFRD - 307 500,00 zł	Inżynieria
"Montaż aktywnych przejść dla pieszych - bezpieczny pieszy - w zakresie zadania wykonano aktywne przejścia dla pieszych na ul. Wrocławskiej oraz ul. Spychalskiego. "	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	112 388,91 zł	Budżet Obywatelski Miasta Opola	Inżynieria
"Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Gospodarczej w Opolu"	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	164 498,15 zł	Budżet Miasta Opola oraz dotacja celowa z Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań. Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024	Inżynieria
Dokumentacje drogowo-mostowe	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	3 364 927,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 3 037 635,58 zł Udział Gmin - 264 926,75 zł Nadzory - 61 254,00 zł Inne opłaty - 1 004,20 zł	Inżynieria
Przebudowa przepustów wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 415 w Gwoździarach	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	11 630 331,44 zł	Środki Samorządu Województwa - 11 630 331,44 zł	Inżynieria
Budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w ciągu dróg wojewódzkich będących w administracji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – z podziałem na zadania	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	199 875,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 174 045,00 zł Udział Gminy - 25 830,00 zł	Inżynieria
Budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wzbudzanych sygnalizacji świetlnych wraz z dedykowanym oświetleniem przejść dla pieszych w ramach Programu „Super Zebra”- z podziałem na zadania	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 539 728,92 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 539 728,92 zł	Inżynieria
Studia wykonalności	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	172 815,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 172 815,00 zł	Inżynieria
Regulacje terenowo - prawne	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 646 830,09 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 646 830,09 zł	Inżynieria

RPO EFRR – Projekt: Rozbudowa DW nr 414 na odc. Prószków-Przysiecz od km19+069,75-21+058,7 oraz drogi wojewódzkiej nr 429 od km 15+106,55-15+483,00	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 352 977,87 zł	Środki Unijne - 484 986,20 zł Środki Samorządu Województwa - 1 867 991,67 zł	Inżynieria
RPO EFRR – Projekt: Rozbudowa dr woj. nr 408 w m. Ortowice w km12+193,92-14+300	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	5 536 703,83 zł	Środki Unijne - 2 214 681,53 zł Środki Samorządu Województwa - 3 322 022,30 zł	Inżynieria
RPO EFRR – Projekt: Rozbudowa DW nr 416 na odc. Ściborowice-Kórnica	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 418 115,05 zł	Środki Unijne - 2 055 397,76 zł Środki Samorządu Województwa - 362 717,29 zł	Inżynieria
RPO EFRR – Projekt: Rozbudowa dr. woj. nr 416 w m. Kietrz do granicy województwa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	7 419 740,22 zł	Środki Unijne - 4 919 247,93 zł Środki Samorządu Województwa - 2 500 492,29 zł	Inżynieria
RPO EFRR-Projekt- Budowa ścieżek pieszo-rowerowych w Gminie Popielów i Lewin Brzeski	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 111 053,60 zł	Środki Unijne - 344 079,91 zł Środki Samorządu Województwa - 766 973,69 zł	Inżynieria
FEO – Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Krogulha	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	12 000 000,00 zł	Środki Unijne - 8 400 000,00 zł Środki Samorządu Województwa - 3 600 000,00 zł	Inżynieria
FEO – Projekt: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odc. Kędzierzyn-Koźle – Brzeźce w km od 0+171,33 do km 1+702,00	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	3 258 287,89 zł	Środki Unijne - 1 070 301,52 zł Środki Samorządu Województwa - 2 187 986,37 zł	Inżynieria
FEO – Projekt: Rozbudowa dr. woj. nr 423 w m. Zdieszowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	13 645 085,30 zł	Środki Unijne - 9 521 559,71 zł Środki Samorządu Województwa - 4 123 525,59 zł	Inżynieria
FEO – Projekt: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 429 w miejscowości Prószków	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	19 010 637,01 zł	Środki Unijne - 10 743 884,00 zł Środki Samorządu Województwa - 8 266 753,01 zł	Inżynieria
Rozbudowa DW nr 462 na odcinku Stobrawa-Kopanie-Łosiów Pogorzela-Krzyżowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	21 045 537,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 21 045 537,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa dr woj. nr 424 na odcinku Gwoździec – Odrowąż – Gogolin i dr woj. nr 415 na odcinku Gwoździec - Rogów Opolski	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	104 550,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 104 550,00 zł	Inżynieria

Rozbudowa dr woj. nr 429 od m. Polska Nowa Wieś do dr.woj. nr 435 (Wawelno) i dr woj. 435 (Wawelno) do DK 46	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	13 254 022,89 zł	Środki Samorządu Województwa - 13 254 022,89 zł	Inżynieria
Rozbudowa dr. woj. nr 901 na odcinku Zawadzkie Żędowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	34 092 904,73 zł	Środki Samorządu Województwa - 34 092 904,73 zł	Inżynieria
Przebudowa dr. woj. nr 457 na odcinku Chróścice-Stare Siolkowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	4 862 248,41 zł	Środki Samorządu Województwa - 4 862 248,41 zł	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW426 ul. Kozielskiej z drogą powiatową ul. Dolińską w Strzelcach Opolskich	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	4 566 247,05 zł	Środki Samorządu Województwa - 4 566 247,05 zł	Inżynieria
Kompleksowa modernizacja energetyczna wielofunkcyjnego budynku użyteczności publicznej wraz z montażem instalacji fotowoltaicznej i magazynem energii przy ul. Oleskiej 127 w Opolu	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	5 120 213,34 zł	Środki Unijne - 5 021 081,72 zł Środki Samorządu Województwa - 99 131,62 zł	Inżynieria
FEO – Projekt: Rozbudowa dr. woj. nr 901 na odc. Żędowice-Kielcza	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 499 999,99 zł	Środki Unijne - 899 999,99 zł Środki Samorządu Województwa - 600 000,00 zł	Inżynieria
1.FEO – Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w m. Przełęk	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	10 000 000,00 zł	Środki Unijne - 7 000 000,00 zł Środki Samorządu Województwa - 3 000 000,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa dr. woj. nr 463 w m. Kadłub Turawski od km 6+263,10 a kończy w km 7+773,10	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 000 000,00 zł	Środki Unijne - 1 400 000,00 zł Środki Samorządu Województwa - 600 000,00 zł	Inżynieria
Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 423 na odcinku Rozwadza - Zdieszowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	4 633 797,95 zł	Środki Samorządu Województwa - 4 633 797,95 zł	Inżynieria
Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Ziemielowice-Namysłów	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	4 601 982,74 zł	Środki Samorządu Województwa - 4 601 982,74 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Bierdzany - Szumirad, od km 1+726 do km 2+576	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 736 674,06 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 736 674,06 zł	Inżynieria

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Bierdzany - Szumirad, od km 4+325 do km 5+000	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 333 006,84 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 333 006,84 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 487 na odcinku Uszyce - Zdziechowice od km 11+445 do km 12+365	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 694 787,85 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 694 787,85 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek, ul. Wyzwolenia	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 665 581,17 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 665 581,17 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 429 na odcinku Komprachcice-Ochodze od km 5+930 do km 7+650	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 186 226,21 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 186 226,21 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni dr. woj. nr 378 na odcinku Gnojna-Lubcz	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 175 969,69 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 175 969,69 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni dr. woj. nr 409 w m. Krapkowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 298 676,94 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 298 676,94 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni dr. woj. nr 409 w m. Strzeleczy	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 004 021,20 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 004 021,20 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni dr. woj. nr 405 na odcinku Tułowice-Sowin od km 6+453 do km 7+383	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 577 007,15 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 577 007,15 zł	Inżynieria
Zaprojektowanie, wykonanie i ustawienie elementu małej architektury „WITACZ OPOLSKI”	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	53 136,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 53 136,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa dr. woj. nr 405 na odcinku Wydrawice-Tułowice Małe	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	6 990 201,63 zł	Środki Samorządu Województwa - 6 990 201,63 zł	Inżynieria
Zakup instalacji wyświetlacza prędkości przy ul. Gogolińskiej w ciągu dr. woj. nr 409 w m. Roźniątów	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	27 675,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 13 837,50 zł Udział Gminy - 13 837,50 zł	Inżynieria

Zakupie i instalacji wyświetlacza prędkości w Bzinicy Starej DW 901	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	19 100,01 zł	Środki Samorządu Województwa - 19 100,01 zł	<i>Inżynieria</i>
Wykonanie remontów dróg masą asfaltową na gorąco	Powiat Głubczycki	780 000,00 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa drogi powiatowej nr 1216O w m. Gószowice - etap III	Powiat Głubczycki	2 794 058,89 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego i RFRD	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi nr 1287O odc. Dobieszów - Pielgrzymów	Powiat Głubczycki	510 465,29 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego i RFRD	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi nr 1234O w miejscowości Rozumice	Powiat Głubczycki	629 650,87 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego i RFRD	<i>Inżynieria</i>
Remont drogi nr 1277O Tłustomosty - Kietrz	Powiat Głubczycki	678 978,49 zł	100% Marszałek Województwa Opolskiego	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa chodnika w miejscowości Nowa Wieś Głubczycka	Powiat Głubczycki	324 045,91 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego i RFRD	<i>Inżynieria</i>
Budowa chodnika w m. Wiechowice	Powiat Głubczycki	282 577,08 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego i RFRD	<i>Inżynieria</i>
Droga do strzelnicy - m. Ściborzyce Wielkie	Powiat Głubczycki	75 563,82 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego	<i>Inżynieria</i>
Zakup oznakowania pionowego	Powiat Głubczycki	28 469,95 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego	<i>Inżynieria</i>
Malowanie oznakowania poziomego	Powiat Głubczycki	69 563,00 zł	Budżet Powiatu Głubczyckiego	<i>Inżynieria</i>



Działania inicjowane przez WRD KWP w Opolu „Trzeźwy poranek na A4”. Zasięg akcji objął również autostradę na terenie województw: dolnośląskiego, śląskiego, małopolskiego i podkarpackiego, czyli cały strategiczny odcinek A4 o długości 670 kilometrów. Kontrolne działania połączone były z elementami profilaktycznymi, tzn. kontrolowani kierowcy otrzymali od przedstawicieli WORD-u i GDDKiA odblaskowe kamizelki, opaski oraz jednorazowe alkometry. Akcja Event profilaktyczny związany z działaniami "Wszystkich Świętych" – działania kontrolno – rewencyjne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podczas świątecznych wyjazdów. Policjanci działali w zakresie eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierowców, respektowania przepisów ruchu drogowego, agresji na drodze oraz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także płynności ruchu drogowego.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
Wojewódzkie działania „Trzeźwy poranek” – ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierowców po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości bądź użyciu środków odurzających. Działania cykliczne – jednodniowe oraz w toku codziennej służby.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
Działania kontrolno - rewencyjne „Bezpieczny przejazd kolejowy” - głównym celem działań była edukacja wszystkich uczestników ruchu drogowego w zakresie bezpiecznego poruszania się przez przejazdy kolejowe.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
"Prędkość" – egzekwowanie od kierowców stosowania się do obowiązujących ograniczeń prędkości, spowolnienia i uspokajania ruchu. Działania cykliczne – jednodniowe.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
"Pasy" – egzekwowanie od kierowców obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz stosowanie fotelików dla dzieci. Działania cykliczne – jednodniowe.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
„STOP - BUS" - działania kontrolno - rewencyjne w zakresie m.in. kontroli i respektowania pierwszeństwa przejazdu w obszarze zabudowanym wobec kierowców autobusów, którzy sygnalizują manewr włączenia się do ruchu z zatoki autobusowej.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
"Truck" i „Bus" – ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu osób i rzeczy. W przypadku przewozu osób szczególnie dzieci i młodzieży.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
„Bezpieczne wakacje" – zapewnianie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, w tym w miejscowościach wypoczynkowych oraz kontrole autobusów przewożących dzieci i młodzież na letni wypoczynek.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
„Bezpieczne ferie" – zapewnianie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, w tym w miejscowościach wypoczynkowych oraz kontrole busów i autokarów przewożących dzieci i młodzież na zimowy wypoczynek.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>
"Bezpieczna droga do szkoły" – czuwanie nad bezpieczeństwem w ruchu drogowym w rejonach szkół i drogach prowadzących do placówek oświatowych.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Nadzór</i>

Nadzory autorskie	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	299 562,35 zł	Środki Samorządu Województwa - 299 562,35 zł	<i>Nadzór</i>
Organizacja w ramach imprezy Moto Orkiestra WOŚP, przeprowadzono pokaz z BRD oraz pierwszej pomocy przedmedycznej.	Zarząd Okregowy PZM w Opolu Automaster Klub Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów Opolski Ruch pojazdów Zabytkowych	2 500,00 zł	Zarząd Okregowy PZM w Opolu Automaster Klub Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów Opolski Ruch pojazdów Zabytkowych	<i>Edukacja</i>
Wojewódzki e-Turniej BRD w szkołach podstawowych woj. Opolskiego	ZO PZM w Opolu	15 000,00 zł	ZO PZM w Opolu OWR BRD	<i>Edukacja</i>
10.02.2023r. IX Liga Mistrzów BRD o Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle	Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski ZSP nr 1 w Kędzierzynie Koźlu	4 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko-kozielski	<i>Edukacja</i>
Szkolenie Organizatorów Sportu Popularnego w zakresie udzielania pierwszej pomocy przy imprezach motorowych. .	Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski Zarząd Okregowy PZM w Opolu	3 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko-kozielski	<i>Edukacja</i>
30.05.2023r. XI Wojewódzka Olimpiada " Torba Kangura". Impreza promuje wśród dzieci w wieku przedszkolnym zdrowie i bezpieczeństwo w tym szczególnie komunikacyjne.	Przedszkole Publiczne Nr 25 w Opolu	1 500,00 zł	ZO PZM w Opolu, WORD Opole	<i>Edukacja</i>
44 Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych	ZO PZM,KPP, KWP, kluby i Automobilkluby	24 000,00 zł	ZO PZM w Opolu, OWR BRD	<i>Edukacja</i>
02.06.2023r. " Bezpieczna Droga Przedszkolaka" zapewnia bezpieczeństwo dzieci. Dzieci poznawały zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym i imprezie sportowej. Poznawały znaki drogowe i przepisy RD.	Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski	2 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko-kozielski	<i>Edukacja</i>
08.09.2023r. " Bezpieczna Droga do szkoły" zapewnia bezpieczeństwo dzieci. Dzieci poznawały zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym i imprezie sportowej. Poznawały znaki drogowe i przepisy RD.	Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski	2 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Kędzierzyńsko-kozielski Automobilklub	<i>Edukacja</i>
Organizacja rajdów turystyczno-nawigacyjnych. W ramach 7-miu imprez turystycznych: Złot Bajka, Rajd Gala, Rajd Chemików, Energetyków, Nietoperz i Złot klasyków przeprow. testy z BRD oraz pierwszej pomocy przedmedycznej.	Zarząd Okregowy PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów Opolski Ruch pojazdów Zabytkowych	7 000,00 zł	Zarząd Okregowy PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów Opolski Ruch pojazdów Zabytkowych	<i>Edukacja</i>
Organizacja pokazów i warsztatów EKO-MOTO-FORUM w ramach imprezy Europejski Tydzień Mobilności z bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pierwszej pomocy przedmedycznej.	Zarząd Okregowy PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski OSA Opole Opolski Ruch pojazdów Zabytkowych Eko-Moto-Klub Opole	8 000,00 zł	Zarząd Okregowy PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów Opolski Ruch pojazdów Zabytkowych	<i>Edukacja</i>

Organizacja w ramach imprezy Moto Orkiestra WOŚP, przeprowadzono pokaz z BRD oraz pierwszej pomocy przedmedycznej.	Zarząd Okręgowy PZM w Opolu Automaster Klub Stowarzyszenie Automobilistów Opolski Ruch pojazdów Zabytkowych Opolskie	2 500,00 zł	Zarząd Okręgowy PZM w Opolu Automaster Klub Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów Opolski Ruch pojazdów Zabytkowych	<i>Edukacja</i>
Uczestnicy poznawali zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym podczas drogi do szkoły.	Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski	2 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko-kozielski	<i>Edukacja</i>
24 Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół średnich	ZO PZM,KPP, KWP, kluby i Automobilkluby	4 500,00 zł	ZO PZM w Opolu, OWR BRD	<i>Edukacja</i>
Bezpieczny powrót do szkoły "Turawa Park" Opole	Zarząd Okręgowy PZM w Opolu Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów	1 500,00 zł	ZO PZM w Opolu	<i>Edukacja</i>
Bezpieczna autostrada A4	KWP w Opolu		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
Bądź widoczny i bezpieczny – działania dot. Niechronionych uczestników ruchu drogowego	KWP w Opolu		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
Briefing prasowy dot. Bezpiecznych wyjazdów na ferie zimowe	KWP w Opolu		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
Bezpieczna DK46 - działania profilaktyczno-kontrolne	KWP w Opolu, GDDKiA O/Opole, WORD		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
VIII edycja Opolskiej Kampanii Edukacyjnej "Przyhamuj - życie przed Tobą!"	Kuratorium Oświaty w Opolu, Policja, WORD Opole	1 000,00 zł	własne	<i>Edukacja</i>
Działania kontrolno- - prewencyjne: „Ratuj Życie - bezpieczna DK 46”. Akcja zainicjowana przez Wydział Ruchu Drogowego KWP w Opolu policjanci ruchu drogowego z terenu 3 województw włączyli się w działania kontrolno-prewencyjne. W akcję zaangażowane były patrole z grupy SPEED z terenu województwa opolskiego, dolnośląskiego i śląskiego. Policjanci skupili się na rejestrowaniu wykroczeń drogowych, agresywnych manewrów i egzekwowaniu przepisów kodeksu drogowego. Działania zyskały bardzo duże zainteresowanie.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
„Kaskadowy pomiar prędkości” - działania kontrole policjantów ruchu drogowego. Ujawnianie niebezpiecznych i agresywnych zachowań wśród kierowców. Akcja dotyczyła przede wszystkim kontroli w zakresie respektowania limitów prędkości, prawidłowym wyprzedzaniu, sygnalizowaniu manewrów oraz prawidłowym przewożeniu osób i ładunku.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>

Udział funkcjonariuszy WRD KWP w Opolu w XI Targach Motocyklowych pn. „Wrocław Motorcycle Show 2023” organizowanych w Hali Stulecia we Wrocławiu. Podczas wydarzenia propagowano bezpieczeństwo poruszania się jednośladowymi i reprezentowano sprzęt i wyposażenie Policji służące do kontroli i bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
13 działań „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”- działania policjantów ruchu drogowego w zakresie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Odbywały się kontrole w zakresie respektowania pierwszeństwa pieszych na oznakowanych przejściach, stosowania się do sygnalizacji świetlnej oraz wykroczeń popełnianych przez pieszych oraz wobec nich.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
„Bezpieczni piesi na przejściach” - kolejne działania policjantów ruchu drogowego dotyczące bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Odbywały się kontrole w zakresie respektowania pierwszeństwa pieszych na oznakowanych przejściach, stosowania się do sygnalizacji świetlnej oraz wykroczeń popełnianych przez pieszych.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
„Bezpieczny opolski motocyklista”- skierowane na poprawę bezpieczeństwa motocyklistów. Akcja prowadzona była wspólnie z WORD w Opolu Wojewódzkie działania połączone z kontrolami prędkości, trzeźwości i agresywnymi zachowaniami na drodze wśród kierujących pojazdami samochodowymi, a także motocyklistów. Podczas działań zwracano uwagę na to czy m.in. motocykliści <u>respektują ograniczenia prędkości, sygnalizują manewry oraz czw. posiadają</u>	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
„Rowerowe wyzwania” – kampania edukacyjna skierowana do uczniów klas IV w zakresie merytorycznego przygotowania do egzaminu na kartę rowerową oraz dla kadry dydaktycznej w zakresie poszerzenia wiedzy na temat przepisów i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas kampanii przeszkolono około 2 500 dzieci z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz nauczycieli przygotowujących <u>dzieci do egzaminu na kartę rowerową. Działania prowadzone były wspólnie z</u>	Komenda Wojewódzka Policji, WORD Opole, Kuratorium		budżet Policji, WORD Opole	<i>Edukacja</i>
Bezpieczne powiaty opolszczyzny - działania kontrole policjantów ruchu drogowego. Ujawnianie niebezpiecznych i agresywnych zachowań wśród kierowców. Akcja dotyczyła przede wszystkim kontroli w zakresie respektowania i stosowania się do limitów prędkości, prawidłowego wyprzedzania, sygnalizowania manewrów oraz prawidłowego przewożenia osób i ładunku, a także zwalczania <u>agresywnych zachowań wśród kierowców.</u>	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
„Bezpieczny wyjazd – bezpieczny autobus” - działania kontrolno - prewencyjne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa w zbiorowych środkach komunikacji – przede wszystkim w autokarach i busach przewożących dzieci i młodzież na letni wypoczynek. Ponadto kontrolowano respektowanie przez pasażerów obowiązku korzystania z pasów bezp. oraz sprawdzono uprawnienia oraz obowiązkowe <u>wyposażenia pojazdów, a także stan techniczny. Działania prowadzone były</u>	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
„Bezpieczny weekend” – zapewnianie bezpieczeństwa kierującym i pieszym w czasie wyjazdów świątecznych i weekendowych. Ujawnianie i represjonowanie nieprawidłowych zachowań kierujących oraz bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
Otwarcie i zakończenie sezonu motocyklowego ZSMotka, które odbywały się w Zespole Szkół Mechanicznych w Opolu. Podczas wydarzenia propagowano profilaktykę bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczącą bezpieczeństwa motocyklistów oraz udzielano wywiadów do lokalnych mediów.	Komenda Wojewódzka Policji		budżet Policji	<i>Edukacja</i>
Finał wojewódzkiego konkursu plastycznego pod nazwą „Pierwszy dzień w szkole? Opowiem Ci o bezpieczeństwie” skierowany do uczniów klas I-II szkół podstawowych województwa opolskiego dotyczący m.in. bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Do konkursu uczniowie nadesłali 442 prace plastyczne.	KWP w Opolu, Fundacja Pro-Lege w Opolu, Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	<i>Edukacja</i>
Wydanie książeczki profilaktycznej „Pierwszaki” w nakładzie 4000 egz. skierowanej do uczniów rozpoczynających naukę w szkole podstawowej.	KWP w Opolu, Fundacja Pro-Lege w Opolu, Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	<i>Edukacja</i>

Wydanie książeczki profilaktycznej „Bezpieczny Przedszkolak” w nakładzie 4000 egz. skierowanej do dzieci w wieku przedszkolnym.	KWP w Opolu, Fundacja Pro-Lege w Opolu, Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	<i>Edukacja</i>
Final wojewódzkiego konkursu plastycznego pod nazwą „Bezpieczny Przedszkolak” skierowany do przedszkolaków z województwa opolskiego dotyczący m.in. bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Do konkursu nadesłano 113 prac plastycznych.	KWP w Opolu, Fundacja Pro-Lege w Opolu, Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	<i>Edukacja</i>
Kampania edukacyjna „Przyhamuj - życie przed Tobą!” - udział w IX edycji Opolskiej Kampanii Edukacyjnej jednego funkcjonariusza KW PSP w Opolu - 2 spotkania (powiat opolski i nyski).	KW PSP Opole			<i>Edukacja</i>
Pogadanki na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zrealizowano spotkania w KP PSP w Prudniku (40 dzieci w wieku 5-14 lat i 4 dorosłych) oraz w Niepublicznej Szkole Podstawowej w Dytmarowie (170 dzieci w wieku 5-14 lat i 10 dorosłych).	KP PSP Prudnik			<i>Edukacja</i>
Zorganizowano 4 pogadanki (w trakcie ferii) na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego - wspólnie z KP Policji. Łącznie w spotkaniach uczestniczyło 195 dzieci w wieku 5-14 lat i 41 dzieci w wieku 14-18 lat.	KP PSP Kluczbork			<i>Edukacja</i>
Zorganizowano 6 pogadanek (przed feriami) w szkołach podstawowych i (w trakcie wakacji) podczas letnich obozów harcerskich o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego. Łącznie w spotkaniach uczestniczyło 327 dzieci w wieku 6-15 lat i 33 osoby dorosłe.	KP PSP Olesno			<i>Edukacja</i>
W Komendzie Miejskiej PSP w Opolu w Centrum Edukacyjnym zrealizowano 76 jednostek lekcyjnych, w których poruszano tematykę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestniczyło w sumie 1665 osób (dzieci i młodzież w wieku 6-18 lat oraz dorośli)	KM PSP Opole			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono 24 pogadanki w budynkach szkolnych, na terenie Komendy w ramach „Otwartych strażnic” oraz w miejscach letniego i zimowego wypoczynku dzieci i młodzieży. 950 dzieci w wieku 5-14 lat i 670 dzieci powyżej 14 roku życia.	KP PSP Krapkowie			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono 13 pogadanek w budynkach edukacyjnych, centrum kultury oraz w miejscach letniego i zimowego wypoczynku dzieci i młodzieży. 1667 dzieci w wieku 3-19 lat i 279 osób powyżej 19 roku życia.	KP PSP Strzelce Opolskie			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono 8 pogadanek w budynkach edukacyjnych oraz w miejscach letniego i zimowego wypoczynku dzieci i młodzieży. Około 400 dzieci w wieku 6 do 14 lat.	KP PSP Brzeg			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono 46 spotkań edukacyjnych w budynkach szkolnych oraz na terenie Komendy. 1043 dzieci w wieku 5-14 lat, 922 dzieci powyżej 14 roku życia oraz 475 dorosłych.	KP PSP Namysłów			<i>Edukacja</i>

Przeprowadzono 1 spotkanie edukacyjne w Skorochowie. 100 dzieci w wieku 5-14 lat wraz z osobami dorosłymi	KP PSP Nysa			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono 7 pogadanek w budynkach edukacyjnych, obozach harcerskich oraz w miejscach letniego i zimowego wypoczynku dzieci i młodzieży. 145 dzieci w wieku 5-14 lat i 35 osób dorosłych.	KP PSP Kędzierzyn-Koźle			<i>Edukacja</i>
Szkolenie dla dyrektorów szkół podstawowych m. Opola "Karta rowerowa w procesie szkolenia"	Wydział Oświaty m. Opola		Urząd Miasta Opola, WORD	<i>Edukacja</i>
Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy	sztab WOŚP w Opolu		WORD Opole	<i>Edukacja</i>
Bezpieczeństwo po drodze do szkoły	Zespół Szkół w Kietrze		WORD Opole	<i>Edukacja</i>
Spotkania ze studentami UO w ramach "Wampiriady"	Straż graniczna, RCKiK Opole		WORD Opole	<i>Edukacja</i>
Szkolenie dla uczniów m. Opola przed egzaminem na kartę rowerową	WORD Opole		WORD Opole	<i>Edukacja</i>
Bezpieczne drogi wojewódzkie - działania profilaktyczno-kontrolne, wspieranie placówek oświatowych zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich, WORD, Policja		WORD Opole, ZDW, Policja	<i>Edukacja</i>
Szkolenie dla uczniów klas mundurowych w zakresie przepisów ruchu drogowego i praktycznego wykorzystania symulatorów	Komenda Miejska Policji w Opolu, WORD Opole		Komenda Miejska, WORD	<i>Edukacja</i>
American motor Day - promowanie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym podczas pikniku motoryzacyjnego	POLARIS Opole, WORD		POLARIS, WORD	<i>Edukacja</i>
Egzaminy na kartę rowerowa dla uczniów z miasta Opola oraz Brzegu	WORD Opole, PSP		WORD Opole	<i>Edukacja</i>

Promocja bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego w ramach akcji organizowanej przez m. Strzelce Op.	Urząd Miasta Strzelce Opolskie, WORD		Urząd Miasta Strzelce Opolskie, WORD	<i>Edukacja</i>
Promocja bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego w ramach święta woj. Opolskiego	Samorząd Woj. Opolskiego, WORD		Samorząd Woj. Opolskiego, WORD	<i>Edukacja</i>
zajęcia praktyczne z wykorzystaniem symulatorów dla mieszkańców m. Opola	Miasto Opole, WORD		Miasto Opole, WORD	<i>Edukacja</i>
Szkolenie dla seniorów pn. "Bezpieczny Senior i Senior na drodze" - szkolenie w ramach współpracy z KRBRD	KRBRD, WORD		KRBRD, WORD	<i>Edukacja</i>
Produkcja i montaż filmów i spotów profilaktycznych w ramach kampanii "Nie zabijaj i nie daj się zabić"	Komenda Wojewódzka Policji, WORD Opole		Komenda Wojewódzka Policji, WORD Opole	<i>Edukacja</i>
Szkolenie dla funkcjonariuszy PSP w Prudniku z wykorzystaniem symulatora	PSP, WORD Opole		PSP, WORD Opole	<i>Edukacja</i>
Szkolenie nauczycieli egzaminujących na kartę rowerową - 58 osób	WORD Opole		WORD Opole	<i>Edukacja</i>
Zakup elementów odblaskowych	WORD Opole	32 364,00 zł	OWRBRD, WORD	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja pikniku bezpieczeństwa ruchu drogowego „Z Nami Bezpiecznie” w Nysie/Skorochowie. Do działań włączyły się również służby i instytucje odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Podczas trwania imprezy przybliżano tematykę związaną z przyczynami i skutkami wypadków drogowych. Nie zabrakło pokazów pierwszej pomocy, symulatorów dachowania oraz miasteczka ruchu drogowego.	Komenda Wojewódzka Policji, WORD Opole,ZDW, GDDKIA O/Opole, PKP, PSP,ITD.		Komenda Wojewódzka Policji, WORD Opole,ZDW, GDDKIA O/Opole, PKP, PSP,ITD.	<i>Edukacja</i>
"Przyhamuj - życie przed Tobą" - kampania edukacyjna skierowana dla uczniów szkół średnich, czyli do kandydatów na kierowców oraz tzw. „młodych kierowców". Podczas kampanii poruszana była problematyka związana z przyczynami wypadków drogowym, przede wszystkim tych tragicznych w skutkach. Dodatkowo wskazywano na przestępstwa i wykroczenia drogowe oraz odpowiedzialność prawną i karną kierowców. Kampania prowadzona była w 2023	Komenda Wojewódzka Policji, WORD Opole, Kuratorium		budżet Policji, WORD Opole	<i>Edukacja</i>
				<i>Ratownictwo</i>

## 2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023

### 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko Danuta Skoberla

stanowisko / funkcja st. inspektor

nr telefonu 77/4029211

adres e-mail [biuro@wrbrd.opole.pl](mailto:biuro@wrbrd.opole.pl)

### 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza Dominik Grabowski

stanowisko / funkcja Kierownik działu szkolen i BRD

nr telefonu 603507271

adres e-mail [sekretarz@wrbrd.opole.pl](mailto:sekretarz@wrbrd.opole.pl)

adres pocztowy 45-231 Opole, ul. Oleska 127

adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD [www.word.opole.pl](http://www.word.opole.pl) - zakładka OWR-BRD



**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE  
PODKARPACKIE**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

<b>Nazwa działania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Odpowiedzialni za realizację</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Koszt</b>	<b>Źródła finansowania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Obszar</b>
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK28 w woj. podkarpackim	GDDKiA O/Rzeszów	1 841 795,40 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK77 w woj. podkarpackim	GDDKiA O/Rzeszów	1 823 787,76 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	System brd
Budowa chodnika, przejścia dla pieszych oraz przebudowa zatok autobusowych wciągu DK77 w m. Kopki	GDDKiA O/Rzeszów	2 466 500,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Wykonanie w systemie "zaprojektuj i wybuduj" dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i pozwolenia na budowę decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych zadania pn. "Przebudowa/rozbudowa DW895 na odc. Solina-Myczków i DW894 na odc. Hoczew-Polańczyk	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	57 622 595,54 zł	RPO+BW	Inżynieria
Budowa/przebudowa DW 835 Lublin-Przeworsk-Grabownica Starzeńska na odc. od DK94 do m.Kańczuga - I etap	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	36 967 065,28 zł	RPO+BW	Inżynieria
Budowa/przebudowa DW 835 Lublin-Przeworsk-Grabownica Starzeńska na odc. od DK94 do m.Kańczuga - II etap	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	53 858 263,15 zł	RPO+BW	Inżynieria
Etap II Rozbudowa DW867 Sieniawa-Wola Mołodycka-Oleszyce-Lubaczów-Podmszczyzna-Werchrata-Hrebenne (budowa ścieżki pieszo-rowerowej w km ok. 39+958 do 45+076 i ok. 45+413 do 45+613 str. prawa z z przebudową niezbędnej infrastruktury	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	4 922 352,56 zł	BW	Inżynieria
Budowa DW 886 na odc. pomiędzy planowaną obwodnicą m. Sanoka z DK28	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	36 447 123,58 zł	RPO+BW	Inżynieria
Rozbudowa DW878 na odc. od granicy m.Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW869	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	110 829 806,21 zł	RPO+BW	Inżynieria
Budowa chodników/ścieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	14 062 478,76 zł	BW+JST	Inżynieria
Przebudowa DW985 w ramach zadania budowy nowego odc. DP1172R relacji Rzemień-Dobrynin klasy "L" o dł. 855m wraz z budową nowego skrzyżowania z DW985 w m.Rzemień	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 441 414,95 zł	BW	Inżynieria

Rozbudowa DW894 Hoczew-Wońkowskiego-Czarna od ok. 17+090 do km ok. 17+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Wońkowskiego	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	400 000,83 zł	BW+FIL	Inżynieria
Przebudowa DW991 Lutcza-Krosno oraz DW989 Strzyżów-Lutcza - modernizacja stałych barier na DW991	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 069 239,00 zł	BW	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW866 Dachnów-Lubaczów - gr.Państwa z ul. Konopnickiej w m.Lubaczów	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	393 600,00 zł	BW	Inżynieria
Budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w km 14+181 w m.Padew Narodowa	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	109 470,00 zł	BW+JST	Inżynieria
Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem w rejonie skrzyżowania DW985 z ul. Sportową i Spacerową w km 54+880 w m. Brzeźnica	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	104 586,90 zł	BW	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW866 ul. Unii Lubelskiej i Kardynała S.Wyszyńskiego z DW867 ul. Kardynała S.Wyszyńskiego w m. Lubaczów	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 017 579,00 zł	BW	Inżynieria
Rozbudowa DW989 Strzyżów-Lutcza od km 7+575 do km ok. 7+832 wraz z budową mostu na Bonarowskim Potoku oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Żyznów	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	11 588 145,94 zł	BW+BP	Inżynieria
Przebudowa DW881 Sokołów Młp. - Łańcut-Kańczuga-Pruchnik- Żurawica- budowa dwóch kładek dla pieszych na istniejących ciekach wodnych w km 18+250 w m. Czarna i w km 19+010 w m. Krzemienica	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 258 170,28 zł	BW	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu mostu przez potok Kanał w m.Lubliniec Nowy w ciągu DW863 Krzeszów-Kopki-Cieszanów w km 63+196	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	961 245,00 zł	BW	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu obiektów mostowych w ciągu DW897: Zad. nr 1 - remont mostu przez potok Moszczaniec w m. Moszczaniec w km 17+565, Zad. nr 2 - remont mostu przez potok Cylonowa w m. Wisłok Wielki w km 21+698	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 678 950,00 zł	BW+LP	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu mostu w ciągu DW887 Brzozów-Rymanów-Daliowa przez rz. Tabor w m. Królik Polski w km 30+973	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	879 511,50 zł	BW	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu obiektów mostowych w ciągu DW893: Zad. nr 1 - remont mostu przez potok Jabłonka w m.Łubne w km 18+762 (26+049), Zad. nr 2 - remont mostu przez potok Jabłonka w m. Jabłonki w km 21+636 (28+923)	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 896 660,00 zł	BW+LP	Inżynieria

Zaprojektowanie i wykonanie remontu mostu przez potok Kalnicki w m. Kalnica w ciągu DW897 Tylawa-Wolosate w km 78+848	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	947 924,10 zł	BW+LP	Inżynieria
Remonty mostów i przepustów na sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW w Rzeszowie w 2023 r.	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 571 024,96 zł	BW	Inżynieria
PODKARPACKI PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA LATA 2021-2023, którego celem jest egzekwowanie od kierujących i pieszych przestrzegania przepisów ruchu drogowego, zminimalizowanie l.wypadków drogowych z udziałem pieszych	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
PODKARPACKI PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW NA LATA 2021-2023: kontrola kierujących rowerami, ujawnianie wyroczeń na drogach przez niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmniejszenie liczby zdarzeń z ich udziałem	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Działania ALKOHOL I NARKOTYKI: cel poprawa brd poprzez eliminowanie kierujących pojazdami będących po spożyciu alkoholu lub środków działających podobnie, zmniejszenie l.zdarzeń z ich udziałem	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
PRĘDKOŚĆ: działania skierowane do kierujących pojazdami mechanicznymi celem egzekwowania i przestrzegania obowiązujących ograniczeń prędkości	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			
BEZPIECZEŃSTWO NA STRZEŻONYCH I NIESTRZEŻONYCH PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH: podstawą działań jest zmniejszenie l.zdarzeń drogowych na przejazdach kolejowych i w ich rejonie, eliminacja negatywnych zachowań uczestników podczas ich przekraczania	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			
NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO: obserwacja zachowań kierowców wobec pieszych, zwłaszcza w obrębie oznakowanych przejść dla pieszych, czy piesi nie łamią przepisów ruchu drogowego	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			
PIESZY: cel - egzekwowanie przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierujących i pieszych, zminimalizowanie l.wypadków z udziałem niechronionych użytkowników dróg	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
ZNICZ: cel-zapewnienie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie cmentarzy, na drogach dojazdowych oraz głównych ciągach komunikacyjnych	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
BEZPIECZNY WEEKEND: zapewnienie nadzoru nad porządkiem, płynnością i bezpieczeństwem ruchu drogowego pdczas długich weekendów (majówka, święta)	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
BEZPIECZNE WAKACJE/FERIE: zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach wypoczynkowych	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór

BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY: zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym, w rejonie szkół i placówek oświatowo-wychowawczych w początkowym okresie nauki, po przerwie wakacyjnej	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Nadzór</i>
BEZPIECZNA DROGA DO CELU: działania informacyjno-edukacyjne skierowane do kierowców i pasażerów korzystających z wyjazdów zbiorowych i rodzinnych na wypoczynek zimowy, promowanie bezpieczeństwa uczestników w ruchu drogowym	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU: działania informacyjno-edukacyjne skierowane do użytkowników motocykli, motorowerów i rowerów mające na celu kształtowanie właściwych postaw i zachowań	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
PATRZ I SŁUCHAJ: działania informacyjno-edukacyjne skierowane gł. do pieszych mające na celu przypomnienie, uświadamianie oraz zwracanie uwagi szczególnie pieszym - jako niechronionym uczestnikom ruchu drogowego	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
DLA KAŻDEGO JEST MIEJSCE NA DRODZE: akcja informacyjno-edukacyjna skierowana do wszystkich uczestników ruchu drogowego, promocja bezpiecznego korzystania z drogi przez poszczególne grupy uczestników, propagowanie kulturalnych zachowań na drodze	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
ŚWIEĆ PRZYKŁADEM: akcja informacyjno-edukacyjna skierowana do pieszych-niechronionych uczestników ruchu drogowego, której celem jest uświadamianie o obowiązku i konieczności używania elementów odblaskowych po zmierzchu	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
NIE ZABIJAJ: akcja informacyjno-edukacyjna skierowana do kierowców przypominająca, że nieprzestrzeganie przepisów, nadmierna prędkość, alkohol to główne czynniki wpływające na l.wypadów i ich skutki	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
TWOJE ŚWIATŁA - NASZE BEZPIECZEŃSTWO celem akcji jest zwróceniu uwagi na stan i jakość oświetlenia w pojazdach, które wpływa na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
ŚWIATOWY DZIEŃ OFIAR WYPADKÓW DROGOWYCH poświęcony pamięci zabitych oraz poszkodowanych w wypadkach drogowych, ich rodzinom i bliskim	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
OGÓLNOPOLSKI POLICYJNY DZIEŃ ODBLASKÓW: działania profilaktyczne skierowane do pieszych, zachęcające do używania odblasków również w obszarze zabudowanym na nieoświetlonych lub słabo słabo oświetlonych odc. drogi	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
SMOG: badanie emisji spalin i eliminowanie z ruchu pojazdów wskazujących na nieprawidłowe działanie silnika lub uszkodzenie układu wydechowego	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
TRUCK&BUS: celem działań jest ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>

PASY: działania mające na celu sprawdzanie korzystania przez kierujących z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy w celu ograniczania skutków wypadków drogowych wynikających z niezapięcia pasów bezpieczeństwa	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym skierowane do dzieci, młodzieży i studentów, pogadanki, prelekcje, pikniki, festyny i inne imprezy w przestrzeni publicznej ,w tym z wykorzystaniem furgonu profilaktycznego	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie, Komendy Miejskie Powiatowe			<i>Edukacja</i>
Kontrole drogowe pojazdów celem wyeliminowania z ruchu pojazdów niespełniających warunków techn., nakładanie sankcji adm. na podmioty wykonujące przewozy drogowe z naruszeniem przepisów prawa, w tym kontrole stanu techn. z wykorzystaniem MJD	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Nadzór</i>
Kontrole autokarów w ramach akcji Bezpieczny autokar (ferie, wakacje) na stałym punkcie kontrolnym oraz po uprzednim zgłoszeniu telefonicznym - w miejscach wskazanych przez organizatorów	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Nadzór</i>
Przeprowadzenie serii zajęć nt. przepisów ruchu drogowego i sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa (OWR CARITAS w Myczkowcach podczas wypoczynku letniego dzieci i młodzieży)	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Edukacja</i>
Udział w spotkaniach z dziećmi i młodzieżą w ramach akcji "Wakacje z wartościami" org. przez Diecezjalny Ośrodek Turystyki i Formacji Chrześcijańskiej w Radomyślu n/Sanem - bezpieczeństwo w transporcie.	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Edukacja</i>
Udział w konferencji "Wychowanie komunikacyjne w szkołach - sposobem na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego" org. przez Podkarpacki Zespół Placówek Wojewódzkich w Rzeszowie	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Edukacja</i>
Spotkania edukacyjne z młodzieżą w ramach projektu "Szanuj zasady, chroń życie" we współpracy ze Służbą Więzienną, prowadzone w placówkach penitencjarnych	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Edukacja</i>
Udział w piknikach edukacyjnych, które przyczyniają się do poprawy wiedzy nt. bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz popularyzacji właściwych zachowań na drodze	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Edukacja</i>
Prowadzenie zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w szkołach i przedszkolach	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Edukacja</i>
Prowadzenie kontroli autobusów przewożących dzieci do szkół na terenie całego województwa ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan techniczny pojazdów, ilość przewożonych pasażerów oraz trzeźwość kierowców	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Nadzór</i>
Kontrola nacisków osi pojazdów, rzeczywistej masy całkowitej oraz ich wymiarów w celu wyeliminowania z ruchu pojazdów nienormalnych oraz samochodów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, których ładowność została przekroczona	Wojewodzki Inspektorat Transportu Drogowego w Rzeszowie		Budżet Inspekcji	<i>Nadzór</i>

Pilotażowy program konkursu "Odblaskowa szkoła"	Organizator - KWP, współorganizator - Podkarpacka Wojewódzka rada BRD, Podkarpacki Kurator Oświaty		KWP w Rzeszowie, WORD Rzeszów, WORD Tarnobrzeg WORD Krosno, WORD Przemyśl	<i>Edukacja</i>
Projekt edukacyjno-informacyjny "Bezpieczeństwo-pierwsza klasa"	Organizator - KWP, partner- Podkarpacki Kurator Oświaty			<i>Edukacja</i>
Finał Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju BRD dla uczniów szkół podstawowych grypa II - Jaćmierz 18-05-2023 r.	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, KWP w Rzeszowie, GOSiR Dębica, Automobilklub Stomil Debica, WORD Rzeszów, WORD Krosno,WORD Tarnobrzeg		WORD Krosno, WORD Rzeszów, WORD Tarnobrzeg, PZM, lokalny samorząd, sponsorzy	<i>Edukacja</i>
Finał Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju BRD dla uczniów szkół podstawowych grupa I - Pustków Osiedle - 25 maja 2023 r.	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, KWP w Rzeszowie, GOSiR Dębica, Automobilklub Stomil Debica, WORD Rzeszów, WORD Krosno,WORD Tarnobrzeg,		WORD Krosno, WORD Rzeszów, WORD Tarnobrzeg, PZM, lokalny samorząd, sponsorzy	<i>Edukacja</i>
Finał Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych - WORD Przemyśl - 30 maja 2023 r.	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, KWP w Rzeszowie, Automobilklub Rzeszowski, WORD Rzeszów, WORD Krosno,WORD Tarnobrzeg, WORD Przemyśl		WORD Krosno, WORD Rzeszów, WORD Tarnobrzeg, WORD Przemyśl, PZM, lokalny samorząd, sponsorzy	<i>Edukacja</i>
Finał Krajowy Ogólnopolskiego Turnieju BRD dla uczniów szkół podstawowych grupa I - Czarna - 5-7 czerwca 2023 r.	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, KWP w Rzeszowie, Zespół Szkół w Czarnej, Automobilklub Stomil Dębica, WORD Rzeszów, WORD Krosno,WORD Tarnobrzeg, WORD Przemyśl		WORD Krosno, WORD Rzeszów, WORD Tarnobrzeg, PZM, lokalny samorząd, sponsorzy	<i>Edukacja</i>
Prelekcje,pokazy i konkursy z zakresu BRD dla uczestników kolonii w OWR w Myczkowcach	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, KWP w Rzeszowie, Komenda Powiatowa w Lesku, Automobilklub Rzeszowski, WORD Rzeszów, WORD Krosno, WITD w Rzeszowie		WORD Krosno, WORD Rzeszów, PZM, WITD w Rzeszowie, Caritas Diecezji Rzeszowskiej	<i>Edukacja</i>
Szkolenie Ratowników Drogowych PZM (4 kursy - 92 osoby przeszkolone)	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, Jasielksi klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego, Automobilklub Mielecki,		PZM, WORD Krosno, Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego, Automobilklub Mielecki	<i>Edukacja</i>
Obsługa imprez centalnych i okręgowych w zakresie zabezpieczenia przez Ratowników Drogowych PZM: rajdy, super sprinty, wyścigi górskie	Automobilkluby: Rzeszowski, Małopolski Krosno, Biecki, Stalowa Wola, Mielecki, Stomil Debica, Doliny Sanu w Stalowej Woli, Krosnieński, JKMiRD, Auto Sport Klub w Przemyślu			<i>Edukacja</i>
Propagowanie zasad bezpiecznego udziału w ruchu drogowym wśród jego uczestników poprzez organizowanie turniejów i konkursów z zakresu wiedzy o BRD oraz organizowanie imprez podnoszących praktyczne umiejętności kierowców	WORD Rzeszów, WORD Tarnobrzeg, WORD Przemyśl, Policja, PZM, Placówki oświatowe, samorząd, automobilkuby, media	69 920,03 zł	środki własne WORD-ów	<i>Edukacja</i>
Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych poprzez doposażenie PSP, Policji, jednostek OSP i innych podmiotów podejmujących działania w zakresie BRD w sprzęt służący poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Rzeszów, WORD Krosno, WORD Tarnobrzeg, WORD Przemyśl, Jednostki PSP i OSP	30 396,02 zł	środki własne WORD-ów	<i>Edukacja</i>
Propagowanie noszenia elementów odblaskowych przez niewidocznych uczestników ruchu drogowego poprzez wręczanie odblasków podczas szkoleń z zakresu BRD	WORD Rzeszów, WORD Krosno, WORD Przemyśl, Policja, placówki oświatowe, stowarzyszenia, media	31 039,10 zł	środki własne WORD-ów	<i>Edukacja</i>

Działania profilaktyczno-edukacyjne z zakresu BRD w przedszkolach, szkołach oraz podczas imprez plenerowych z wykorzystaniem mini miasteczka dla przedszkolaka i mobilnego miasteczka ruchu drogowego	WORD Rzeszów, WORD Tarnobrzeg, WORD Przemyśl, policja, placówki oświatowe, media	27 803,17 zł	środki własne WORD-ów	<i>Edukacja</i>
Działania promujące nieprowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu oraz przypominające o obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa w czasie jazdy samochodem	WORD Rzeszów, WORD Krosno, WORD Tarnobrzeg, policja, automobilkluby, media	27 589,76 zł	środki własne WORD-ów	<i>Edukacja</i>
Działania promujące nieprowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu oraz przypominające o obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa w czasie jazdy samochodem	WORD Tarnobrzeg	4 100,00 zł	środki własne WORD	<i>Edukacja</i>
ogłoszenia prasowe - oferta BRD	WORD Przemyśl	1 600,00 zł	środki własne WORD	<i>Edukacja</i>
Zajęcia profilaktyczno-edukacyjne z zakresu BRD dla uczniów szkół średnich w ODTJ w Krośnie	WORD Krosno	120,00 zł	środki własne WORD	<i>Edukacja</i>
Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego	KW PSP Rzeszów	1 355 460,00 zł	ze środków NFOŚiGW, Fundusz Wsparcia PSP, środki finansowe pochodzące z KG PSP, Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego	KW PSP Rzeszów	1 489 530,00 zł	ze środków NFOŚiGW, Fundusz Wsparcia PSP, środki finansowe pochodzące z KG PSP	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa samochodu z drabiną mechaniczną	KW PSP Rzeszów	3 859 740,00 zł	ze środków NFOŚiGW, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa średniego samochodu z funkcją do ograniczania stref skażeń	KW PSP Rzeszów	1 175 880,00 zł	ze środków WFOŚiGW, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa samochodu operacyjnego	KW PSP Rzeszów	424 166,73 zł	Fundusz Wsparcia PSP, środki finansowe pochodzące z KG PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa samochodu operacyjnego	KW PSP Rzeszów	270 600,00 zł	środki finansowe pochodzące z KG PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego	<i>Ratownictwo</i>
Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 445 988,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>

Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 445 988,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 445 988,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Średni samochód ratowniczo-gaśniczy ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 445 988,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z systemem piany sprężonej	KW PSP Rzeszów	1 548 939,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z systemem piany sprężonej	KW PSP Rzeszów	1 548 939,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Średni samochód ratowniczo-gaśniczy z systemem piany sprężonej	KW PSP Rzeszów	1 548 939,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 596 540,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 596 540,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 596 540,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 596 540,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze zwiększonym potencjałem ratownictwa drogowego	KW PSP Rzeszów	1 879 071,00 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa samochodu typu mikrobus	KW PSP Rzeszów	300 338,62 zł	Budżet Państwa - 15% i środki UE - 85%	<i>Ratownictwo</i>



Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego z przedziałem dowodzenia i łączności	KW PSP Rzeszów	1 215 900,00 zł	środki UE - 100%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego z przedziałem dowodzenia i łączności	KW PSP Rzeszów	1 215 900,00 zł	środki UE - 100%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa autobusu do przewozu osób (ilość miejsc min. 30)	KW PSP Rzeszów	2 189 400,00 zł	środki UE - 100%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa samochodu wsparcia dekontaminacji podczas działań medycznych przy zagrożeniach czynnikiem CBRNe	KW PSP Rzeszów	1 328 400,00 zł	środki UE - 100%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa wielofunkcyjnego pojazdu typu quad z układem jezdnym 6x6, z alternatywnym napędem gąsienicowym w zestawie z przyczepą do jego transportu	KW PSP Rzeszów	205 000,00 zł	środki UE - 100%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa wielofunkcyjnego pojazdu typu quad z układem jezdnym 6x6, z alternatywnym napędem gąsienicowym w zestawie z przyczepą do jego transportu	KW PSP Rzeszów	205 000,00 zł	środki UE - 100%	<i>Ratownictwo</i>
Dostawa wielofunkcyjnego pojazdu typu UTV z alternatywnym napędem gąsienicowym oraz przyczepą do jego transportu	KW PSP Rzeszów	280 000,00 zł	środki UE - 100%	<i>Ratownictwo</i>

## 2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023

### 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko	Marta Kowalska-Dul
stanowisko / funkcja	Główny Specjalista
nr telefonu	17 860 56 00 wew. 2, 534-227-184
adres e-mail	<a href="mailto:wrbrd@word.rzeszow.pl">wrbrd@word.rzeszow.pl</a>

### 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza	Janusz Stachowicz
stanowisko / funkcja	Sekretarz Podkarpackiej Wojewódzkiej Rady BRD / Dyrektor WORD w Rzeszowie
nr telefonu	17 860 56 00 wew. 2
adres e-mail	<a href="mailto:wrbrd@word.rzeszow.pl">wrbrd@word.rzeszow.pl</a>
adres pocztowy	35-501 Rzeszów, Al. Wyzwolenia 4

adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD [www.word.rzeszow.pl](http://www.word.rzeszow.pl)

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 r. W WOJEWÓDZTWIE**

**PODLASKIE**

<p align="center"><b>Nazwa działania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i></p>	<p align="center"><b>Odpowiedzialni za realizację</b> <i>(maks. 250 znaków)</i></p>	<p align="center"><b>Koszt</b></p>	<p align="center"><b>Źródła finansowania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i></p>	<p align="center"><b>Obszar</b></p>
<p>Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym miasteczkiem ruchu drogowego.</p>	<p>WORD w Suwałkach</p>	<p>14 370,24 zł</p>	<p>Środki własne WORD Suwałki w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Szkolenie kadr BRD - szkolenie osób odpowiedzialnych za kierowanie ruchem drogowym, utrzymanie porządku i przestrzeganie zasad BRD podczas przemarszu grupy ludzi, pielgrzymki, procesji i konduktu pogrzebowego. Edycja 2023.</p>	<p>WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, Diecezja Łomżyńska, Diecezja Drohiczyńska, Archidiecezja Białostocka.</p>	<p>184 216,00 zł</p>	<p>Środki własne WORD Białostok, WORD Łomża, w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Opracowanie i wydanie książeczki edukacyjnej kierowcy dla uczestników ruchu drogowego "Drogami pokoju"</p>	<p>WORD w Łomży, Parafia Krzyża Świętego w Łomży.</p>	<p>3 000,00 zł</p>	<p>Środki własne WORD Białostok, WORD Łomża i WORD Suwałki w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.</p>	<p><i>Edukacja</i></p>
<p>Współorganizacja projektu edukacyjnego "Jestem bezpieczny na drodze". Gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla osób z niepełnosprawnością intelektualną w 2023 roku.</p>	<p>Zespół Szkół Specjalnych w Łomży, WORD w Łomży.</p>	<p>1 500,00 zł</p>	<p>Środki własne WORD Łomży w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.</p>	<p><i>Badania i wymiana doświadczeń</i></p>
<p>Doposażenie Miejskich i Gminnych Centrów BRD w materiały edukacyjne i sprzęt z zakresu wychowania komunikacyjnego.</p>	<p>WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, WORD w Suwałkach..</p>	<p>151 555,00 zł</p>	<p>Środki własne WORD Białostok, Środki własne WORD Łomża, Środki własne WORD w Suwałkach w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.</p>	<p><i>System brd</i></p>

Organizacja cyklicznych akcji ogólnopolskich: "Bezpieczna droga do szkoły", "Bezpieczna droga do przedszkola", "Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach 2023", "Jesteś widoczny na drzewie 2023":widoczny tornister".	WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, WORD w Suwałkach..	164 931,20 zł	Środki własne WORD Białystok, Środki własne WORD Łomża, Środki własne WORD w Suwałkach w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	<i>Edukacja</i>
Przygotowanie filmów oświatowych edukacyjnych, organizacja webinarów, warsztaty z techniki kierowania pojazdami elektrobilności wraz z aktualnością obowiązujących przepisów ruchu drogowego	KWP w Białymstoku, WORD Białystok, Kuratorium oświaty Białystok, Urząd Marszałkowski ,	449 217,00 zł	Środki własne WORD Białystok, środki własne Kuratorium oświaty w Białymstoku na 2023 r zgodnie z uchwałą nr 1/2022 z dnia 20 grudnia 2022 Podlaskiej WR BRD	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja z innymi podmiotami akcji, imprez z zakresu "Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego" mających na celu poprawę bezpiecznego zachowania uczestników ruchu drogowego w 2023 roku.	WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, WORD w Suwałkach. powiat łomżyński, powiat białostocki, powiat suwalski, regionalne rozgłośnie radiowe i telewizyjne, parafie katolickie.	313 839,00 zł	Środki własne WORD Białystok, WORD Łomża i WORD Suwałki w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023 zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	<i>System brd</i>
Wsparcie z innymi podmiotami wojewódzkich turniejów BRD zgodnie z podanymi wnioskami	WORD Białystok WORD Łomża, WORD Suwałki, Kuratorium oświaty w Białymstoku., Kuratorium oświaty w Łomży, Kuratorium oświaty w Suwałkach, KWP w Białymstoku	45 500,00 zł	Środki własne WORD Białystok, WORD Łomża i WORD Suwałki w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023 zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD	<i>System brd</i>
Szkolenia dotyczące kierowania jednoślazami i UTO oraz "martwych" stref w ciężarówkach i autobusach	WORD Białystok Podlaski Urząd Marszałkowski w Białymstoku	449 217,00 zł	Środki własne WORD Białystok w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	<i>Edukacja</i>
Wsparcie z innymi podmiotami powiatowych turniejów BRD zgodnie z podanymi wnioskami	WORD Białystok KWP Białystok	346 367,00 zł	Środki własne WORD Białystok w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	<i>System brd</i>

Organizowanie konferencji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	WORD Suwałki, KMP Suwałki	2 734,90 zł	Środki własne WORD Suwałki w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023 zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	<i>Edukacja</i>
Organizacja wydarzeń pt "Weekend Bezpiecznej Jazdy".	WORD Białystok, KWP Białystok	149 739,00 zł	Środki własne WORD Białystok w części przeznaczonych na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	<i>Edukacja</i>
<b>2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA</b>				
<b>3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania</b>				
imię i nazwisko	Dariusz Kuzia			
stanowisko / funkcja	Referent Wydziału Szkoleń WORD w Łomży			
nr telefonu	(086) 216 77 93			
adres e-mail	<a href="mailto:d.kuzia@word.lomza.pl">d.kuzia@word.lomza.pl</a>			
<b>4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD</b>				
imię i nazwisko sekretarza	Miroslaw Oliferuk			
stanowisko / funkcja	Sekretarz WR BRD			
nr telefonu	(86) 216 77 93			
adres e-mail	<a href="mailto:wordlomza@pro.onet.pl">wordlomza@pro.onet.pl</a>			
adres pocztowy	18-400 Łomża, Zjazd 21			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	<a href="http://www.word.4lomza.pl">www.word.4lomza.pl</a>			

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZENSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R.  
W WOJEWÓDZTWIE  
POMORSKIE**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

<b>Nazwa działania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Odpowiedzialni za realizację</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Koszt</b>	<b>Źródła finansowania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Obszar</b>
Raport BRD dla woj. pomorskiego za 2020 rok. Dwudniowe posiedzenie wyjazdowe. Strona internetowa PRBRD.	Pomorska Rada BRD	6 611,88 zł	Pomorska Rada BRD	<i>System brd</i>
Drogi krajowe/inwestycje; bud. S6-110,3 km, rozbud. DK21,DK22,DK55,rem.dr-8,6kmbud. chod. oraz śc. piesz.-row. - obr.DK21.DK22.DK55.	GDDKiA Oddział w Gdańsku	1 648 111,10 zł	GDDKiA Oddział w Gdańsku	<i>Inżynieria</i>
Drogi wojewódzkie-nowe-0km,zmod.-98,8 km,chodniki -0,9km,ciągi pieszo-rowerowe-0,7 km	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	175 383 838,97 zł	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	<i>Inżynieria</i>
Drogi w miastach na prawach powiatu (Gdańsk, Gdynia, Słupsk, Sopot) - nowe - 0 km, zmodernizowane - 1034,446 km (w tym 4 skrzyż.), chodniki - 16,8 km, ścieżki rowerowe - 14,9 km, pr. zwal. - 25, azyle - 15, zmoder. przejścia dla pieszych - 8.	Zarządy Dróg i Zieleni Gdańsku, Gdyni i Sopotcie oraz Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku	281 381 769,84 zł	Zarządy Dróg i Zieleni Gdańsku, Gdyni i Sopotcie oraz Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku	<i>Inżynieria</i>
Drogi powiatowe - nowe - 0 km, zmodernizowane - 149,11 km, chodniki i ścieżki rowerowe - 38,22 km, progi zwalniające - 29, azyle -16, zmodernizowane skrzyżowania - 27, inne działania w zakresie uspokojenia ruchu - 12.	Zarządy Dróg Powiatowych, Starostwa Powiatowe	273 940 329,58 zł	Zarządy Dróg Powiatowych, Starostwa Powiatowe.	<i>Inżynieria</i>
Policja - nadzór i kontrole - przeprowadzono działania; krajowe - 17, międzywojewódzkie - 0, wojewódzkie - 57.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku, Wydziały Ruchu Drogowego Komend Powiatowych		zadania własne	<i>Nadzór</i>

Policja - ilość; skontrolowanych kierujących – 346 274, ukaranych kierujących – 190 072, skontrolowanych pieszych – 19 033 785, ukaranych pieszych – 6 070.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku, Wydziały Ruchu Drogowego Komend Powiatowych.		zadania własne	<i>Nadzór</i>
Policja - wyposażenie: sam.Skoda Scala-5 szt.sam.Skoda SuperB-1szt.furgon ETDiE-3szt.mierniki predkości-6szt.,kasety testujące do analizatorów 180 szt., kombinezony motocyklowe-44 kompl.	Komenda Główna Policji		zadania własne	<i>Nadzór</i>
WITD - przeprowadzono 8 857 kontroli drogowych. Liczba skontrolowanych dni pracy kierowców-176 552. Nałożono 2 507 mandatów karnych na kwotę 904 870 zł oraz wydano 1358 decyzji administracyjnych na kwotę 5 214 150 zł. 9 akcji edukacyjnych	Pomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego		zadania własne	<i>Nadzór</i>
Granty BRD - dofin.2 projektów BRD. "Rat. Drogowy PZM", Szkolenie dla policjantów KWP GD. Zakup narkotestów.Działania edukacyjno-profilaktyczne pop.BRD-zakup nakładek odblaskowych do rowerów,TurniejBRD	Pomorska Rada BRD, PZM Gdańsk, Straż Miejska Sopot,Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku,LinkPR	74 542,58 zł	Pomorska Rada BRD	<i>Edukacja</i>
Działania edukacyjne propagujące BRD (akcje tematyczne, konkursy, szkolenia, ćwiczenia, karta rowerowa) PORD w Gdańsku oraz WORD w Słupsku.	PORD w Gdańsku, WORD w Słupsku	219 105,21 zł	PORD w Gdańsku -120 236,24 zł; WORD w Słupsku -98 868,97 zł	<i>Edukacja</i>
Policja - działania edukacyjno-szkoleniowe w zakresie BRD - 22.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku		zadania własne	<i>Edukacja</i>

Straż Pożarna - akcje edukacyjne (spotkania z dziećmi i młodzieżą oraz społecznościami lokalnymi) zw. z bezp. pożarowym oraz brd.	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej, Komendy Miejskie i Powiatowe PSP		zadania własne	<i>Edukacja</i>
Jednostki Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej brały udział w 6603 akcjach likwidacji zdarzeń drogowych.	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej		zadania własne	<i>Ratownictwo</i>
Jednostki Państwowej Straży Pożarnej wyposażono w: 29 pojazdów ratowniczo-gaśniczych, 26 pojazdów rat.-gaś. dla OSP.	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej	65 434 561,50 zł	zadania własne	<i>Ratownictwo</i>

**2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA; wypadki - 1 560, wypadki ze skutkiem śmiertelnym - 92, zabici - 109, ranni - 1839, kolizje - 22687, zdarzenia drogowe - 24247.**

**3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania**

imię i nazwisko	Roman Nowak
stanowisko / funkcja	Sekretarz Pomorskiej Rady BRD
nr telefonu	501 22 55 28
adres e-mail	<a href="mailto:r.nowak@pord.pl">r.nowak@pord.pl</a>

**4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD**

imię i nazwisko sekretarza	Roman Nowak
stanowisko / funkcja	Sekretarz Pomorskiej Rady BRD
nr telefonu	501 22 55 28
adres e-mail	<a href="mailto:r.nowak@pord.pl">r.nowak@pord.pl</a>



adres pocztowy

ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk

adres strony www Wojewódzkiej

Rady BRD [prbrd.gda.pl](http://prbrd.gda.pl)

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE  
ŚLĄSKIE**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

<b>Nazwa działania (maks. 250 znaków)</b>	<b>Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)</b>	<b>Koszt</b>	<b>Źródła finansowania (maks. 250 znaków)</b>	<b>Obszar</b>
79 ocen organizacji ruchu w ramach nadzoru wojewody nad zarządzaniem ruchem na drogach	Wydział Infrastruktury w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach		Budżet Państwa	<i>Nadzór</i>
1 kontrola tunelu w Lalikach w ramach nadzoru wojewody nad zapewnieniem bezpieczeństwa w tunelach położonych w transeuropejskiej sieci drogowej	Wydział Infrastruktury w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach		Budżet Państwa	<i>Nadzór</i>
Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego organizowany dla uczniów szkół podstawowych	WORD, PZM, WRD - KW Policji oraz Kuratorium Oświaty w Katowicach	0,00 zł	WORD, PZM. WRD - KW Policji oraz Kuratorium Oświaty w Katowicach	<i>Edukacja</i>
Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny organizowany dla uczniów szkół ponadpodstawowych	PZM , WORD, WRD - KW Policji oraz Kuratorium Oświaty w Katowicach	0,00 zł	WORD, PZM. WRD - KW Policji oraz Kuratorium Oświaty w Katowicach	<i>Edukacja</i>
Przygotowanie spotu na inaugurację akcji "Na drodze patrz i słuchaj" zrealizowanego we współpracy z dziennikarką Anną Popek, promowanie widoczności wśród pieszych w ramach akcji „Świeć przykładem”, bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w ramach akcji „Bezpieczna droga do szkoły” oraz „Odblaskowa szkoła”, bezpieczeństwo motocyklistów w ramach akcji „Nie bądź następnym”, Spot z biathlonistką Weroniką Nowakowską i działania na drogach w ramach akcji „Jednoślądem bezpiecznie do celu”	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach		Budżet Państwa	<i>Edukacja</i>
Akcja informacyjno-edukacyjna „Bezpieczni na drodze” ukierunkowana na promowanie bezpiecznego korzystania z drogi przez poszczególne grupy uczestników ruchu drogowego (pieszych, rowerzystów, motocyklistów). Z pozyskanych środków zakupiono m.in. kamizelki i opaski odblaskowe, kaski rowerowe i motocyklowe, apteczki pierwszej pomocy, elementarze bezpiecznego rowerzysty,	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach	30 394,22 zł	Fundacja JSW, Śląska Grupa Wojewódzka Stowarzyszenia IPA	<i>Edukacja</i>
Kampania ogólnopolska „Prowadzę jestem trzeźwy” mająca na celu przedstawienie zagrożeń na drodze powodowanych przez kierowców będących pod wpływem alkoholu.	Urząd Marszałkowski, Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach, Fundacja Trzeźwość, ROPS Województwa Śląskiego			<i>Edukacja</i>
Działania „Bezpieczny pieszy” x 742, liczba zaangażowanych policjantów RD: 10030, ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących: 38700, ujawnionych wykroczeń popełnionych przez pieszych: 5623, „Bezpieczne skrzyżowanie” x 99, liczba zaangażowanych policjantów RD: 933, ujawnionych wykroczeń: 4210, „Trzymaj się prawego pasa” x 128, liczba zaangażowanych policjantów RD: 9759, ujawnionych wykroczeń: 4221, „Motocykl&Quad” x 164, liczba zaangażowanych policjantów RD: 1726, ujawnionych wykroczeń: 178.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach		Budżet Państwa	<i>Nadzór</i>
„Wojewódzki Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023”: Na śląskich drogach w 2023 r. odnotowano 548 wypadków drogowych z udziałem pieszych (spadek o 6), 43 osoby poniosły śmierć (spadek o 11), a 518 osób doznało obrażeń ciała (wzrost o 10). Ponadto odnotowano 778 kolizji drogowych (więcej o 19). Przeprowadzono 742 działania kontrolnych na drogach oraz wyznaczono i objęto nadzorem 84 miejsca niebezpieczne. Przeprowadzono 3632 działania edukacyjno - profilaktyczne. Sporządzono 1932 wnioski do zarządców dróg w sprawie nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej mającej wpływ na bezpieczeństwo pieszych.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach		Budżet Państwa	<i>Nadzór</i>
„Wojewódzki Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2021-2023”: Na śląskich drogach w 2023 r. odnotowano 158 wypadków drogowych z udziałem motocyklistów (wzrost o 6), 12 osób poniosło śmierć (mniej o 5), a 171 osób doznało obrażeń ciała (wzrost o 11). Ponadto odnotowano 547 kolizji drogowych (więcej o 54). Przeprowadzono 164 działania kontrolne na drogach. Przeprowadzono 1088 działań edukacyjno – profilaktycznych.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach		Budżet Państwa	<i>Nadzór</i>

"Wojewódzki Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021-2023": Na śląskich drogach w 2023 r. odnotowano 276 wypadków drogowych z udziałem rowerzystów (spadek o 27), 7 osób poniosło śmierć (mniej o 10), a 283 osoby doznały obrażeń ciała (spadek o 11). Ponadto odnotowano 986 kolizji drogowych (mniej o 32). Przeprowadzono 2354 działania edukacyjno – profilaktyczne. Sporządzono 622 wnioski do zarządców dróg w sprawie nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej mającej wpływ na bezpieczeństwo rowerzystów.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach		Budżet Państwa	Nadzór
Działania „TAXI” x 396 ukierunkowane na kontrole przewozów „na aplikację”. Zaangażowanych policjantów RD 3942, liczba kontroli pojazdów wykonujących okazjonalny przewóz osób 670, wykonywanie przewozu bez zezwolenia 1.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach		Budżet Państwa	Nadzór
Rozbudowa ul. Warszawskiej w Bielsku-Białej wraz z budową obiektu mostowego nad ul. Janusza Korczaka (Projekt)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej - Zespół Przygotowania Inwestycji	448 581,00	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Biąła w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Mazańcowickiej do granicy miasta (Projekt)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej - Zespół Przygotowania Inwestycji	139 420,50	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Rozbudowa ul. Hałcnowskiej na odcinku od ul. Matyldy Linert do ul. Architektów w Bielsku-Białej (Projekt)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej - Zespół Przygotowania Inwestycji	81 364,50	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Przebudowa ulicy 1 Maja w Bielsku-Białej (Projekt)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej - Zespół Przygotowania Inwestycji	379 824,00	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Budowa ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia do projektowanej drogi serwisowej węzła drogowego Suchy Potok w rejonie ulicy Księży Las w Bielsku-Białej (Projekt)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej - Zespół Przygotowania Inwestycji	279 825,00	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania ulicy Teofila Lenartowicza z ulicą Jutrzenki (Projekt)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej - Zespół Przygotowania Inwestycji	100 749,30	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Przebudowa ulicy Kazimierza Brodzińskiego w Bielsku-Białej od ulicy Cieszyńskiej do ulicy Korzennej (Projekt)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej - Zespół Przygotowania Inwestycji	122 446,50	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Dostawa i montaż radarowego wyświetlacza prędkości na ul. Janowickiej wraz z gwarancją (Wykonawstwo)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	10 332,00	Budżet Miasta Bielska-Białej + Środki UE	Inżynieria
Zaprojektowanie oraz wykonanie doświetlenia 18 przejść dla pieszych (Projekt i wykonawstwo)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	663 660,03	Budżet Miasta Bielska-Białej + Środki UE	Inżynieria
Wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych z azylem drogowym na ul. Górskiej (Wykonawstwo)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	21 142,22	Budżet Miasta Bielska-Białej + Środki UE	Inżynieria
Zaprojektowanie i budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ulicę Cieszyńską w Bielsku-Białej (Projekt i wykonawstwo)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	146 370,00	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Rozbudowa sygnalizacji świetlnej Wyzwolenia - Wincentego Witosa (osygnalizowane przejście dla pieszych przez ul. Wyzwolenia) (Wykonawstwo)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	57 797,04	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
ul. Złotych Kłosów – likwidacja schodów i wykonanie chodnika wraz z barierkami, doświetlonym przejściem dla pieszych (Wykonawstwo)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 047 994,93	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
ul. Długa – wykonanie peronu autobusowego wraz z krawężnikami peronowymi i kostkami integracyjnymi (Wykonawstwo)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	31 984,92	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
ul. 3 Maja - wykonanie kostek integracyjnych na przystanku autobusowym (Wykonawstwo)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 476,00	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Analiza ruchowa uspokojenia ruchu w centrum miasta	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	66 420,00	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Audyty bezpieczeństwa na drogach powiatowych – ul. Listopadowej oraz ul. Warszawskiej – na terenie Bielska-Białej	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	8 997,45	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Wykonanie szczegółowej specyfikacji technicznej dla przeprowadzenia analizy transportowej wraz z prognozą ruchu pieszych, ruchu rowerowego, ruchu transportu zbiorowego i indywidualnego oraz analizą wariantów na potrzeby wykonania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej (wraz ze strefą obsługi pasażerskiej)	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	9 500,00	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Wykonanie badań i pomiarów ruchu na ulicach miasta Bielska-Białej na potrzeby realizacji zamówienia pn.: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej (wraz ze strefą obsługi pasażerskiej)”	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	147 500,00	Budżet Miasta Bielska-Białej	Inżynieria
Działania administracyjne wynikające z wykonywania przez MZDiM w Jaworznie obowiązków zarządcy ruchu i drogi, w tym w szczególności:	MZDiM w Jaworznie		budżet miasta Jaworzna	System brd

1. Budowa doświetleń przejść dla pieszych m.in.: na: ul. Wiosny Ludów, ul. Wygoda, ul. Matejki, ul. Kolejowej, ul. Moniuszki, al. Piłsudskiego, ul. Towarowej, ul. Ławczanej, ul. Chropaczówka, ul. Dąb, ul. Tetmajera	MZDiM w Jaworznie	452 053,05	budżet miasta Jaworzna	Inżynieria
2. Budowa oświetlenia ulicznego m.in.: na: ul. Jaśminowej, ul. Braci Śniadeckich, ul. Ciężkowieckiej ul. Olbrachta, ul. Wygoda, ul. Dąb, ul. Krasickiego, ul. Upadowej, ul. Młyńskiej, ul. Ludowej, ul. Kosów	MZDiM w Jaworznie	841 437,41	budżet miasta Jaworzna	Inżynieria
3. Budowa dróg gminnych i powiatowych w ramach programu: „Czas na gruntówki” m.in. na: ul. Bora-Komorowskiego, ul. Chopina, ul. Pszenicznej, ul. Pyrzowiec, ul. Zawiszy Czarnego	MZDiM w Jaworznie	3 003 677,36	budżet miasta Jaworzna	Inżynieria
4. Budowa dróg gminnych i powiatowych w ramach JBO (nowe chodniki, remonty schodów terenowych, peronów przystankowych) na m.in.: ul. Wyzwolenia, ul. Wilczej, ul. Ks. Mrocza, ul. Zwycięstwa, ul. Kolbego, ul. Kołłątaja	MZDiM w Jaworznie	1 200 632,27	budżet miasta Jaworzna	Inżynieria
5. Budowa nowego śladu DK 79 w Byczynie wraz z wiaduktem drogowym	Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miejskiego w Jaworznie	11 305 916,51	52,7% budżet miasta Jaworzna 47,3% dotacja zewnętrzna	Inżynieria
6. Przebudowa DK 79 – ul. Grunwaldzka (przy US Jaworzno)	Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miejskiego w Jaworznie	643 321,76	budżet miasta Jaworzna	Inżynieria
Sukcesywne podnoszenie jakości prowadzonych czynności ratowniczych poprzez doposażenie jednostek PSP i OSP w sprzęt odpowiedni do prowadzenia skutecznych działań podczas wypadków i katastrof drogowych.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. śląskiego		Środki budżetowe	Inżynieria
Kontynuacja realizacji zadań związanych ze szkoleniem strażaków PSP i OSP w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej oraz przeprowadzeniem egzaminów potwierdzających posiadanie tytułu ratownika dla strażaków ksrq.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. śląskiego		Środki budżetowe	Edukacja
Kontynuacja realizacji zadań związanych ze szkoleniem w zakresie ratownictwa technicznego dla strażaków PSP i OSP.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. śląskiego		Środki budżetowe	Edukacja
Jednostki PSP prowadzą działalność edukacyjną wśród mieszkańców naszego województwa, poprzez organizowanie pokazów ratownictwa drogowego i udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy, a także przeprowadzane są pogadanki wśród dzieci i młodzieży.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. śląskiego		Środki budżetowe	Edukacja
W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 roku jednostki ochrony przeciwpożarowej prowadziły działania interwencyjne w 6444 zdarzeniach związanych z transportem drogowym. W wyniku zdarzeń komunikacyjnych śmierć poniosło 92 osób, a rannych zostało 2853 osób. (Na podstawie danych zgromadzonych w zasobach informatycznych KW PSP Katowice).	KW PSP Katowice, podległe JOP		Środki budżetowe	Ratownictwo
Organizowanie na poziomie komend powiatowych/miejskich PSP ćwiczeń doskonalących mających na celu skuteczniejsze prowadzenie działań ratowniczych podejmowanych podczas wypadków i katastrof drogowych.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. śląskiego		Środki budżetowe	Ratownictwo
Organizacja II Ogólnopolskich Zawodów Strażaków w Ratownictwie Technicznym i VI Wojewódzkich Zawodów Ratownictwa Technicznego o Puchar Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w dniu 01.09.2023 r. w Jastrzębiu-Zdroju.	KW PSP Katowice, KM/P PSP woj. śląskiego		Środki budżetowe	Edukacja
<b>Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. śląskim na DK11 na odcinku Sieraków Śląski-Ciasna - (budowa ciągu pieszo-rowerowego)</b>	GDDKiA O/Katowice	7 686 528,95 zł	środki budżetowe	Inżynieria
<b>Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. śląskim na DK44 na odc. Paniówki-Mikołów - (budowa ciągu pieszo-rowerowego)</b>	GDDKiA O/Katowice	3 179 795,99 zł	środki budżetowe	Inżynieria
<b>Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TENT na DK91i - zadanie nr 1 odc. Nowa Wieś - Zawada</b>	GDDKiA O/Katowice	80 299 677,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
<b>DK-43 budowa zatoki autobusowej i chodnika w m. Szarki, km 23+700 do 23+910 - (budowa sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych wraz z budową oświetlenia dedykowanego)</b>	GDDKiA O/Katowice	884 493,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
<b>DK-43 budowa chodnika w m. Zajączki II, km 25+310 do 25+660</b>	GDDKiA O/Katowice	1 203 359,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
<b>Poprawa brd na DK46 w m. Przemiłowice - (budowa chodnika, zatoka autobusowych 2 szt., odwodnienie, wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z budową oświetlenia dedykowanego)</b>	GDDKiA O/Katowice	1 550 000,01 zł	środki budżetowe	Inżynieria
<b>Budowa chodnika w ciągu DK52 w m. Kozy</b>	GDDKiA O/Katowice	1 530 000,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria

Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK78 w m. Czekanów w woj. śląskim - (budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych wraz z budową oświetlenia dedykowanego)	GDDKiA O/Katowice	150 060,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w woj. śląskim w Rejonie Zabrze z podziałem na dwie części: Część 1 i Część 2 (budowa oświetlenia dedykowanego na 98 przejściach dla pieszych na terenie Rejonu Zabrze)	GDDKiA O/Katowice	5 745 330,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na budowie chodnika na DK78 w m. Świerklaniec: budowa chodnika, zatoki autobusowej	GDDKiA O/Katowice	1 174 650,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściu dla pieszych w Świerkłańcu: budowa oświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych wraz z dojściem do przejścia oraz peronu przystanku autobusowego	GDDKiA O/Katowice	369 984,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na węźle drogowym "Agata" w ciągu S86 w Katowicach	GDDKiA O/Katowice	487 890,54 zł	środki budżetowe	Inżynieria
Remont: A4 odc. węzeł Ostropa - PPO Żernica, km 303+450 - 312+000	GDDKiA O/Katowice	11 103 441,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
Remont: 11 m.Tarnowskie Góry, km 572+300 - 573+100	GDDKiA O/Katowice	1 124 293,00 zł	środki budżetowe	Inżynieria
Kontrola w terenie stałej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich dla których Marszałek Województwa Śląskiego jest organem zarządzającym ruchem w zakresie zgodności z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.	Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
Przeprowadzana w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu.	Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
Przeprowadzono 76 kontroli w terenie stałej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich dla których Marszałek Województwa Śląskiego jest organem zarządzającym ruchem w zakresie zgodności z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.	Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
Kontrola w terenie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych...	Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
...na drogach wojewódzkich, dla których Marszałek Województwa Śląskiego jest organem zarządzającym ruchem. Przeprowadzana co najmniej raz na 6 miesięcy	Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
Przeprowadzono dwie kontrole (wiosenną i jesienną) w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej...	Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
...oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na ok. 1276 km dróg wojewódzkich, dla których Marszałek Województwa Śląskiego jest organem zarządzającym ruchem.	Departament Komunikacji Regionalnej i Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
KONTROLA PRZEDSIĘBIORCÓW I KIEROWCÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWOZY DROGOWE	WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO W KATOWICACH	13 343 550,93 zł	BUDŻET PAŃSTWA	Nadzór
Systematyczna rozbudowa Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	3 731 052,96 zł	Środki własne tj. z budżetu miasta Gliwice.	Inżynieria
Kontrola w terenie funkcjonowania ograniczenia czasowo-tonażowego 12t na drogach wjazdowych miasta Gliwice przy współudziale przedstawicieli KMP w Gliwicach lub WITD w Katowicach.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach		Nie wymaga.	Nadzór
Pełnienie ciągłego nadzoru nad potokami ruchu kołowego i pieszego. Dostosowanie na bieżąco programów sygnalizacji świetlnej do dynamicznych zmian ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach		Nie wymaga. Dostosowywanie programów sygnalizacji świetlnej oraz korygowanie istniejących jest wykonywane przez pracowników Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach (Centrum Sterowania Ruchem).	Nadzór
Kontrola mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych wagami przenośnymi przy współpracy z WITD w Katowicach.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	634 480,00 zł	W roku 2023 WITD nalożyło 78 kar na przewoźników w wysokości 634 480 zł.	Nadzór
Opracowanie mapy wypadków drogowych, pozwalającej na identyfikację miejsc lub odcinków dróg szczególnie niebezpiecznych.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	836 400,00 zł	Środki własne tj. z budżetu miasta Gliwice.	Inżynieria
Staly nadzór nad stanem, lokalizacją oraz zgodnością z obowiązującymi przepisami oznakowania pionowego i poziomego. W tym prowadzenie nowych elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (na podstawie proj. Org. Ruchu)	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	3 275 000,00 zł	Środki własne tj. z budżetu miasta Gliwice. Podana kwota obejmuje koszty poniesione w ramach bieżącego utrzymania oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Nadzór

Remonty i przebudowa dróg, budowa ciągów pieszo-rowerowych, budowa chodników, przebudowa skrzyżowań (w tym zadania związane z utrzymaniem/modernizacją obiektów mostowych)	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	44 315 000,00 zł	Środki własne tj. z budżetu miasta Gliwice.	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW 941 z ul. Kozakowicką i Dominikańską w m. Ustroń, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	14 028 440 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 913 od ronda na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania przy wjeździe na lotnisko. Zadanie zakończone	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	17 824 600 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego linii kolejowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 789 (ul. Koziegłowska) w Myszkowie. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	27 310 403 zł	budżet ZDW + współfinansowanie PKP	Inżynieria
Rozbudowa DW 908 na odcinku Częstochowa - Tarnowskie Góry, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	5 900 000 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 910 od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza. Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	145 535 000 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 786 na odcinku od m. Koniecpol do granicy województwa. Zadanie wieloletnie - etap pośredni.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	108 561 278 zł	budżet ZDW + współfinansowanie UE	Inżynieria
Remont nawierzchni DW 946 w gminie Ślemień sołectwa Kocoń i Las do granicy województwa (od km 20+310,27 do 25+0,83). Zadanie wieloletnie - dokończenie zadania	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	19 657 974 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 922 wraz z chodnikami i kanalizacją deszczową od km 0+000 do km 5+861 na odcinku Nędza - Kuźnia Raciborska, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie wieloletnie - etap pośredni.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	1 487 475 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu DW 421 wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej w ramach programu rządowego Mosty dla Regionów. Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	350 741 280 zł	budżet ZDW + dotacja Rządowa	Inżynieria
Północno-zachodnia obwodnica Raciborza Zadanie wieloletnie - etap początkowy	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	120 000 000 zł	budżet ZDW + dotacja Rządowa	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW 934 z DK 44 wraz z przebudową skrzyżowania DW 934 z linią kolejową w m. Bieruń, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	79 767 104 zł	budżet ZDW + dotacja Rządowa	Inżynieria
Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu DW 421 wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej w ramach programu rządowego Mosty dla Regionów. Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	2 500 000 zł	budżet ZDW + dotacja Rządowa	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW 934 z DK 44 wraz z przebudową skrzyżowania DW 934 z linią kolejową w m. Bieruń, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie wieloletnie - etap pośredni.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	1 190 000 zł	budżet ZDW + dotacja Rządowa	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 913 w miejscowości Gródków. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	361 900 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Opracowanie dokumentacji projektowej i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW 941 w rejonie skrzyżowania z ul. Akacją w m. Ustroń.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	550 000 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I budowa obwodnicy Sośnicowice. Zadanie wieloletnie - etap pośredni.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	135 983 400 zł	budżet ZDW + dotacja Rządowa	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu DW 921 w m. Kuźnia Nieborowska wraz z przebudową jezdni. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	10 656 726 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl.- A1 do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik. Zadanie wieloletnie - etap pośredni.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	340 500 000 zł	budżet ZDW + współfinansowanie UE	Inżynieria
Przebudowa DW 948 od DK52 do DW 946, w tym dokumentacja projektowa. Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	221 870 000 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW 786 z DP 1060S w miejscowości Wancerzów. Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	55 000 000 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Remont mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 944 (dawna DK1) nad rzeką Knajka w m. Ogrodzona, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	845 000 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 948 od DK 52 do DW 946, w tym dokumentacja projektowa. Zadanie wieloletnie - etap pośredni.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	285 727 000 zł	budżet ZDW	Inżynieria

Przebudowa DW 789 od węzła autostradowego przez Gniazdów, Koziegłowy do Lgoty Nadwarcie, etap II - odc. 1 od Rynku w m. Koziegłowy do granicy m. Koziegłówki, w tym wydzielenie dokumentacji projektowej .Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	26 065 554 zł	budget ZDW + dotacja Rządowa	Inżynieria
Działania prewencyjno-edukacyjne i profilaktyczne ukierunkowane na zapobieganie wypadkom drogowym, poprzez rozwój świadomości najbardziej zagrożonych grup uczestników ruchu drogowego i kształtowanie ich właściwych zachowań na drodze.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
Działania prewencyjne mające na celu zniechęcenie kierujących oraz pieszych do niezgodnych z prawem zachowań na drodze, stanowiących główne przyczyny wypadków drogowych.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
Przygotowanie realizacji i udział w kampaniach profilaktycznych ukierunkowanych na zmniejszenie ofiar wypadków drogowych.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
W trakcie realizacji prowadzona jest budowa Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
Rozpowszechnianie materiałów edukacyjnych w szkołach oraz materiałów profilaktycznych i informacji na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego w szkołach i na stronach internetowych.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
Współpraca z TVP, Radiem oraz Prasą (Przygotowywanie materiałów edukacyjnych i profilaktycznych, przygotowywanie materiałów filmowych, udział w programach edukacyjnych).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
Seminaria dla przedstawicieli organów administracji samorządowej i ośrodków szkolenia kierowców.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
Zakup sprzętu służącego do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla instytucji, których celem jest działanie na rzecz poprawy BRD.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
Przeprowadzanie zajęć w autorskich dla dzieci i młodzieży centrach bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach		Śrdoki własne	Edukacja
<i>wybierz z listy</i>				
<b>2. STAN BEZPIECZENSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWODZTWA</b>				
<b>3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania</b>				
imię i nazwisko Jacek Wójcik				
stanowisko / funkcja Specjalista ds. szkoleń i brd				
nr telefonu 785-008-234				
adres e-mail <a href="mailto:brd@word.katowice.pl">brd@word.katowice.pl</a>				
<b>4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD</b>				
imię i nazwisko sekretarza Krzysztof Przybylski				
stanowisko / funkcja Dyrektor				
nr telefonu 323593031				
adres e-mail <a href="mailto:sekretariat@word.katowice.pl">sekretariat@word.katowice.pl</a>				
adres pocztowy 40-507 Katowice ul. Francuska 78				
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD <a href="http://www.wrbrd.katowice.pl">www.wrbrd.katowice.pl</a>				

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE**

**ŚWIĘTOKRZYSKIE**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

<b>Nazwa działania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Odpowiedzialni za realizację</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Koszt</b>	<b>Źródła finansowania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Obszar</b>
Budowa chodników dla pieszych w ciągach dróg powiatowych na łącznej długości 23950 mb.	Zarządy Dróg Powiatowych	17 420 462,80 zł	Budżety Powiatowe, Budżety Gmin, Fundusz Dróg Samorządowych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.	<i>System brd</i>
Montaż barier sprężystych w ciągach dróg województwa świętokrzyskiego o łącznej długości 3372 mb.	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, Powiaty.	15 690 700,74 zł	ŚZDW, Budżety Powiatów.	<i>System brd</i>
Wykonanie napraw i montaż oznakowania pionowego na drogach województwa świętokrzyskiego w ilości 1797 znaków	Powiaty województwa świętokrzyskiego.	1 206 259,46 zł	Budżety Powiatów.	<i>System brd</i>
Wykonanie i uzupełnienie oznakowania poziomego na drogach województwa świętokrzyskiego w ilości 90081,3 m2	Powiaty województwa świętokrzyskiego.	520 829,36 zł	Budżety Powiatów.	<i>System brd</i>
Budowa chodników dla pieszych w ciągach dróg wojewódzkich na łącznej długości 13350 mb.	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich.	107 615 367,54 zł	Budżet województwa.	<i>System brd</i>
Budowa 729 mb chodników dla pieszych w ciągach dróg krajowych, wykonanie 367 szt. dedykowanych oświetleń przejść dla pieszych, budowa azyli, budowa 34 stref przejściowych, montaż znaków D-6.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce.	23 975 855,92 zł	Budżet Państwa	<i>System brd</i>
Budowa na terenie miasta Kielce chodników na długości 17201,34 m2.	Miejski Zarząd Dróg Kielce	2 871 580,60 zł	Budżet Gminy	<i>System brd</i>
Przebudowa skrzyżowań, oświetlenia przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, zjazdów.	Miejski Zarząd Dróg Kielce	2 454 572,23 zł	Budżet Gminy	<i>System brd</i>
Działania prewencyjno-kontrolne Policji RD na drogach województwa św.: wylegitymowano 195141 kierujących, 8599 pieszych, nałożono 82032 MK, i skierowano 8581 wniosków do Sądu o ukaranie. Ujawniono 2559 kierujących po alkoholu.	Ruch Drogowy Policji województwa świętokrzyskiego			<i>System brd</i>
Działania prewencyjno-kontrolne WITD na drogach woj. Przeprow.6186 kontr. drog. nałożono 1767 MK. dokonano 869 pom.nacisków mas, 566 kont. ADR, 1150 kont. przewozu osób, 84 kont. przewozu zwierząt. 179 kon. transp. odpadów i 244 kon. ATP	Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Kielcach			<i>System brd</i>



Działania prewencyjno-kontrolne WITD cd. przepr. 56 kontr.firm, wykonano 1707 badań trzeźwości, ujawniono 11 nietrzeźwych. Dokonano 10111 kontroli tech. pojazdów, 69 kon paliwa, 67 kon zadymienia. Zatrzymano 480 DR.	Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Kielcach			System brd
Remont i przebudowa dróg powiatowych na łącznej długości 155717 mb.	Zarządy Dróg Powiatowych	224 039 003,45 zł	Budżet państwa, Budżety powiatowe, Budżety Gmin, Fundusz Dróg Samorządowych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Fundusz Dróg Samorządowych.	Inżynieria
Rozbudowa i przebudowa dróg wojewódzkich na ogólnej długości 24110 mb.	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich	118 684 041,47 zł	Budżet województwa/Budżet państwa/UE/ Środki Gminne.	Inżynieria
Wykonanie aktywnych przejść dla pieszych, przebudowa skrzyżowań, montaż barier ochronnych oraz montaż aktywnych oznakowań, budowa zatok autobusowych	Zarządy Dróg Powiatowych.		Budżety powiatów, Budżet państwa	Inżynieria
Budowa nowych, przebudowa oraz modernizacja ulic miasta na długości 4766 mb.	Miejski Zarząd Dróg Kielce	18 626 939,53 zł	Budżet Gminy Kielce	Inżynieria
Budowa ścieżek rowerowych 3190 mb	Zarządy Dróg Powiatowych	7 278 833,13 zł	Budżety powiatów, Budżet państwa	Inżynieria
Działania edukacyjne w ramach Świętokrzyskiej Akademi Bezpieczeństwa: cykliczne warsztaty BRD prowadzone po spektaklach teatralnych dla dzieci z całego województwa.	Teatr Lalki i Aktora "Kubuś", WORD Kielce, Policja, Urząd Miasta Kielce	1 800,00 zł	WORD Kielce, TLiA "Kubuś"	Edukacja
Akcja profilaktyczno – edukacyjna z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego organizowanego przez WORD w Kielcach wraz z Komendą Powiatową Policji w Starachowicach. (DZIAŁANIE NOWE)	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach	5 700,00 zł	WORD w Kielcach.	Edukacja
Działania edu.porzez org. konkursów, olimpiada bezp., Przegląd małych form teatr. kręci mnie bezp., bezpieczny motocyklista, Twoje światła - nasze bezpieczeństwo. Świec przykładem, „Zdrowe i Bezpieczne Wakacje” (NOWA)	Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach/ Urząd Marszałkowski w Kielcach / Komenda Wojewódzka Policji		WORD Kielce, Wojewoda, Marszałek województwa świętokrzyskiego, PIP O/Kielce, KRUS O/Kielce, Automobilklub Kielecki,PZMOT, Samorzady, Komenda Wojewódzka PSP, Policja.	Edukacja
Edukacja dzieci i młodzieży poprzez organizację turniejów bezpieczeństwa i młodzieżowych turn. motoryzacyjnych oraz mistrzostw pierwszej pomocy i konkursów "młoda krew ratuje życie", "kręci mnie bezpieczeństwo", Caruso Kierowcy.Kryterium rowerowe	Polski Związek Motorowy O/Kielce, Automobilklub Kielecki, Policja, PCK O/Kielce, PSP		PZM O/Kielce, WORD Kielce, Kuratorium Oświaty Kielce, Komendant Wojewódzki Policji, Automobilklub Kielecki, PCK O/Kielce, PSP.	Edukacja
Działania edukac. "Świec przykładem", pas ratuje życie,Europejski tydzień mobilności. Certyfikat bezpieczeństwa, Bezpieczna droga do szkoły, Policyjny dzień odblasków, Twoje światła twoje bezpieczeństwo. Odblaskowa szkoła .(NOWE)	Komenda Wojewódzka Policji		Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach, WORD Kielce, Zakład Lini Kolejowych Kielce, Wojewoda, Marszałek, Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja

Działania interwencyjne Państwowej Straży Pożarnej, w których brało udział 3361 zast. i 13964 strażaków przy wypadkach i kolizjach drogowych a także w usuwaniu skutków wypadków drogowych. W działania profilaktyczne zaangażowano 98 zast. i 392 straż	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach		Budżet Państwa	Ratownictwo
--	--	--	----------------	-------------

## 2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023

### 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko Michał Piechota

stanowisko / funkcja Inspektor ds. BRD

nr telefonu 502740385

adres e-mail [m.piechota@word.kielce.pl](mailto:m.piechota@word.kielce.pl)

### 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza Agnieszka Kuś

stanowisko / funkcja Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach

nr telefonu 790 780 484

adres e-mail [sekretariat@word.kielce.pl](mailto:sekretariat@word.kielce.pl)

adres pocztowy ul. Domaszowska 141, 25-420 Kielce

adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD <http://www.word.kielce.pl/wrbrd/>

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE**

**WARMIŃSKO-MAZURSKIE**

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022**

<b>Nazwa działania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Odpowiedzialni za realizację</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Koszt</b>	<b>Źródła finansowania</b> <i>(maks. 250 znaków)</i>	<b>Obszar</b>
Organizacja posiedzeń WRBRD. Zorganizowano posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 12.12.23	Sekretariat Wojewódzkiej Rady BRD przy WORD - Regionalnym Centrum BRD w Olsztynie	2 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	System brd
Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Element systemu informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego w regionie warmińsko - mazurskim. Aktualizacja danych za 2023 i publikowanie informacji <a href="http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl">http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl</a>	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	System brd
Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik”. Głównym celem jest przygotowanie dzieci z przedszkoli oraz do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Zakupiono dla wszystkich przedszkoli zgłoszonych do Programu w 2023 materiały edukacyjne.	Fundacja CREDU, WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, Urząd Miasta w Olsztynie,	2 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Sporządzenie "Raportu Obserwatorium BRD - Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w roku 2022". Raport zawiera najważniejsze dane statystyczne dot. stanu brd w województwie oraz analizę powiatów województwa pod względem brd.	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie	2 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	System brd
Finał Wojewódzki Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2023 30 maja 2023 r. w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym Nr 2 ul. Polna 8A w Elblągu	WORD - Regionalne Centrum BRD w Elblągu	3 900,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Finał Wojewódzki Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju BRD 2023 - 17.05.23 - SP 1 Barczewo oraz 29.05.2023 r. w ZS nr 3 w Nidzicy.	WORD Olsztyn, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie	14 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Pokazy i szkolenia na "Symulatorze zderzeń" oraz "Symulatorze dachowania". W 2023 przeszkolono 5058 osób na Warmii i Mazurach	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	5 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Szkolenie nauczycieli przygotowujące do prowadzenia egzaminów na kartę rowerową. Udział w szkoleniu wzięło w sumie 210 nauczycieli	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	200,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	System brd
Konferencja "Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2030"	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	12 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	System brd
XXIX Wojewódzkie Mistrzostwa Pierwszej Pomocy PCK	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, ZO PCK OLSZTYN	3 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
SENIOR NA DRODZE: „Senior na drodze do...bezpieczeństwa” Organizacja warsztatów w Dobrym Mieście oraz „Dzień Seniora w Pegazie”. Przedstawiono problematykę ruchu drogowego	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	400,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
„Bezpieczne poruszanie się i noszenie odblasków” Pogadanka skierowana do dzieci przedszkola „Juniorek” w Kieźlinach. Poruszono podstawowe zasady poruszania się w ruchu drogowym.	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	200,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Współdziałanie w opracowaniu i realizacji miejskiego programu BRD „Bezpieczny Elbląg ”	WORD Elbląg Urząd Miejski Elbląg		WORD Elbląg	System brd
Współdziałanie w opracowaniu i realizacji programu „Bezpieczna droga” w ramach „ Powiatowego programu zapobiegania przestępczości oraz porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli ” w powiecie elbląskim.	WORD Elbląg, Starostwo Powiatowe Elbląg .		WORD Elbląg	System brd
Współorganizacja Finałów Powiatowych Turnieju Motoryzacyjnego oraz Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym w Elblągu, Braniewie	WORD Elbląg , Starostwo Powiatowe Elbląg	1 000,00	WORD Elbląg	Edukacja

Współorganizacja Festynów Służb Mundurowych	WORD Elbląg, Komenda Miejska Policji w Elblągu, Komenda Powiatowa Policji w Braniewie		WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja Finału Wojewódzkiego Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego	WORD Elbląg	8327,15	WORD Elbląg	Edukacja
Zakup elementów odblaskowych ( kamizelek odblaskowych, opaski odblaskowe), przekazanie ich w formie nagród uczestnikom konkursów i imprez BRD.	WORD Elbląg	8610	WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja spotkania z przedstawicielami Ośrodków Szkolenia Kierowców	WORD Elbląg		WORD Elbląg	System brd
Wykonanie we współpracy z Komendą Miejską Policji w Elblągu, kalendarza o tematyce BRD na 2023r.	WORD w Elblągu, Komenda Miejska Policji w Elblągu	2 000,00 zł	WORD Elbląg	Edukacja
Przeprowadzenie szkolenia przygotowującego do egzaminu na kartę rowerową oraz wśród uczniów Szkoły Podstawowej Nr 8 w Elblągu.	WORD w Elblągu , Szkoła Podstawowa Nr 8 w Elblągu		WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja specjalistycznego przeszkolenia nauczycieli z zakresu ruchu drogowego	WORD w Elblągu		WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja konkursu plastyczno-literackiego W SP Nr 4 w Elblągu ,, Jestem widoczny- jestem bezpieczny	WORD w Elblągu, Szkoła Podstawowa Nr 4	500,28 zł	WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja egzaminu na kartę rowerową w Szkole Podstawowej Nr 4 w Elblągu	WORD w Elblągu , Szkoła Podstawowa Nr 4		WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja egzaminu na kartę rowerową w Ośrodku Szkolno-Wychowawczym Nr 2 w Elblągu	WORD w Elblągu, Ośrodek Szkolno- Wychowawczy w Elblągu		WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizacja trzech rajdów samochodowych wchodzących w skład Eliminacji Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu PZM	WORD w Elblągu,Automobilklub Elbląski		WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizacja 44 Konkursu o tytuł "najlepszego kierowcy regionu elbląskiego"	WORD w Elblągu,Automobilklub Elbląski	120,00 zł	WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja Akcji ,, Zwolnij i ....ciesz się życiem"	WORD w Elblągu		WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja Festynów BRD, konkursów oraz akcje na rzecz BRD	WORD w Elblągu	8 245,95 zł	WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizacja z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie konkursu o tytuł ,, Policjant Ruchu Drogowego 2023r. "	WORD w Elblągu, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, WORD Olsztyn	5 500,00 zł	WORD w Elblągu, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, WORD Olsztyn	Edukacja
Organizacja spotkania z przedstawicielami Ośrodków Szkolenia Kierowców	WORD Elbląg		WORD Elbląg	Edukacja
Działania kontrolne pn. „Prędkość” oraz "Kaskadowy pomiar prędkości" – egzekwowanie od kierujących pojazdami przestrzegania ograniczeń	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Działania kontrolne w ramach akcji „NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO” – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. W 2023 przeprowadzono w województwie 357 działań.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Działania kontrolne pn. „Alkohol i narkotyki” oraz "Trzeźwy poranek/Trzeźwe popołudnie" – ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pod wpływem alkoholu lub innego środka. W 2023 przeprowadzono w województwie 577 działań.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Działania kontrolne pn. „Jednośląd” – poprawa bezpieczeństwa kierujących rowerami, motorowerami i motocyklami. W 2023 przeprowadzono w województwie 118 działań.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Działania kontrolne pn. „Truck&Bus” – ujawnianie i eliminowanie naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego rzeczy i osób. W 2023 przeprowadzono w województwie 79 działań.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór

Działania grupy "SPEED" w województwie warmińsko - mazurskim. 23378 kontroli pojazdów. Ujawniono 145 przestępstw drogowych. Nałożono 19849 mandatów karnych. Zatrzymano 436 praw jazdy w tym 348 za przekroczenie prędkości 50+	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Działania: "Bezpieczne Ferie", "Na drodze - Patrz i Słuchaj", "Jednoślądem Bezpiecznie do Celu", "Bezpieczne Wakacje", "Bezpieczna Droga do szkoły", "Świeć Przykładem", "Twoje światła - Nasze Bezpieczeństwo", Dzień Bezpiecznego Kierowcy,	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Świadomi-Mobilni działania edukacyjne względem dzieci w wieku 0-14 lat w województwie warmińsko mazurskim	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie, WORD Olsztyn		Budżet Państwa	Nadzór
Rozbudowa DW 655 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Wydminy - Sucholaski	ZDW Olsztyn	7 130 184,07 zł	budżet ZDW + udział UG 1 750 000 zł	Inżynieria
Rozbudowa DW 537 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Tułodział	ZDW Olsztyn	1 639 389,60 zł	budżet ZDW + udział UG 700 000 zł	Inżynieria
Przebudowa DW 544 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Gródki	ZDW Olsztyn	1 813 787,45 zł	budżet ZDW + udział UG 492 000 zł	Inżynieria
Przebudowa DW 508 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Rekownica	ZDW Olsztyn	457 773,09 zł	budżet ZDW + udział UG 95 000 zł	Inżynieria
Przebudowa DW 542 w zakresie budowy chodnika w ciągu ul. Męczenników w Działdowie	ZDW Olsztyn	96 084,53 zł	budżet ZDW + udział UG 32 000 zł	Inżynieria
Przebudowa DW 650 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Grabowo	ZDW Olsztyn	68 762,02 zł	budżet ZDW + udział UG 22 000 zł	Inżynieria
Budowa chodnika z wyznaczeniem przejścia dla pieszych w ciągu DW 527 ul. Kopernika w Pasłęku	ZDW Olsztyn	109 521,30 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Rozbudowa DW 541 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Ostaszewo	ZDW Olsztyn	2 551 846,45 zł	budżet ZDW + udział UG 250 000 zł	Inżynieria
Rozbudowa DW 593 w Dobrym Mieście w zakresie przebudowy geometrii skrzyżowania z drogą gminną nr 160558N	ZDW Olsztyn	5 361 031,86 zł	budżet ZDW + dofinansowanie z "Polskiego Ładu" 4 226 331,85 zł	Inżynieria
Rozbudowa DW 527 na odcinku Łukta - Olsztyn	ZDW Olsztyn	40 373 298,94 zł	środki ZDW: 8 984 325,32, pozostałe - dotacja UE, budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DW 527 na odcinku Morąg - Łukta z podziałem na etapy: etap I odcinek Morąg - Bramka, etapII odcinek Florczaki - Łukta	ZDW Olsztyn	80 817 616,04 zł	środki ZDW: 6 923 501,25, pozostałe - dotacja UE, budżet Państwa	Inżynieria
Mazurska Pętla Rowerowa	ZDW Olsztyn	2 297 793,67 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Chirurgia 12 607 drzew.	ZDW Olsztyn	1 576 516,12 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Montaż 600 "wilczych oczu".	ZDW Olsztyn	41 881,50 zł	budżet ZDW	Inżynieria
Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Budzisko (gr. państwa) z podziałem na zadania: Zadanie nr 2: odc. węzeł Elk Południe - węzeł Wysokie (wraz z wyplotem w ciągu DK16).	GDDKiA O/Olsztyn	795 492 009,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Ornowo-Wirwajdy	GDDKiA O/Olsztyn	496 785 191,88 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu DK15	GDDKiA O/Olsztyn	318 193 128,00 zł	POIŁŚ	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK51 na odcinku Smolajny - Kosyń	GDDKiA O/Olsztyn	20 697 050,06 zł	budżet	Inżynieria
Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Szczytno - Olsztyny	GDDKiA O/Olsztyn	33 530 000,00 zł	budżet	Inżynieria
Przebudowa drogi krajowej nr 65 w msc. Elk ul. Przemysłowa, ul. Grajewska	GDDKiA O/Olsztyn	16 730 000,00 zł	budżet	Inżynieria

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK63 na odc. Rudziszki - Kolonia - Klimki	GDDKiA O/Olsztyn	16 450 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 51 koło msc. Dywity	GDDKiA O/Olsztyn	8 930 000,00 zł	budżet/śr.samorządowe/KFD	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DK65 z DW655 na rondo w msc. Olecko	GDDKiA O/Olsztyn	11 110 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Mazurska Pętla Rowerowa	GDDKiA O/Olsztyn	9 840 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK53 w msc. Grom, Pasym, Występ oraz na DK57 w msc. Szczytno, Wielbark	GDDKiA O/Olsztyn	486 674,10 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na Dk54 w Braniewie	GDDKiA O/Olsztyn	74 092,99 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Remont S22 w km 406+850 - 416+650, odc: Elbląg - Grzechotki (gr. państwa) (odc.węzeł Frombork - węzeł Braniewo pld.)	GDDKiA O/Olsztyn	9 931 837,00 zł	budżet	Inżynieria
Remont DK59 w km 51+000 - 53+000 odc. Wierzchowo -Brejdyny	GDDKiA O/Olsztyn	3 006 278,00 zł	budżet	Inżynieria
Remont DK58 w km 41+000 - 44+000 odc. Narty - Warchały	GDDKiA O/Olsztyn	4 284 039,00 zł	budżet	Inżynieria
Remont Dk16 w km 255+511 - 258+011 odc. Nowe Guty - Okartowo	GDDKiA O/Olsztyn	761 201,00 zł	budżet	Inżynieria
Remont DK 15 w km 359+030 - 360+700 odc. Ryńskie - w .Ostróda Zachód	GDDKiA O/Olsztyn	2 555 569,00 zł	budżet	Inżynieria
Przebudowa DP 1924N i 1253N w m. Pacóttowo, Modernizacja DP Nr 1183N w m. Bogaczewo, Wzmocnienie nawierzchni ulicy Światlińskiej w m. Kajkowo, Rozbudowa na rondo skrzyżowania ulic Grunwaldzka, Drwęcka, Kopernika w Ostródzie. Rondo w ciągu ulic Mickiewicza-Olsztyńska i Olsztyńska-Drwęcka-Niepodległości w Ostródzie	ZDP Ostróda	12 725 690,33	dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych – PGR, Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład, ZDP Ostróda, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Gmina Miejska Ostróda	Inżynieria
Remonty dróg powiatowych: Nr 1233N na odcinku Reszki-Lipowo-Zajązki, Nr 1261N w miejscowości Grunwald, Nr 1207N i Nr 1209N w m. Jarnołtowo, Nr 1189N w km 5+655-6+155 (m. Jurki), Nr 3069N Kościszki w Morağu w km 0+220-0+500,	ZDP Ostróda	9 027 151	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Modernizacja/budowa chodników: w ciągu drogi powiatowej Nr 1228N na odcinku Zwierzewo-Lubajny (1290mb), Nr 1237N w m. Ornowo (400m), w ciągu ulicy Partyzantów w Ostródzie, Nr 1233N w m. Turznica, Nr 1211N w m. Chojnik (240mb), Nr 1233N w m. Glaznoty (280 mb), Nr 1199N w m. Żabi Róg	ZDP Ostróda	2 435 890,00	Rządowy Fundusz Polski Ład, środki ZDP Ostróda	Inżynieria
Remonty dróg: nr 1796N Szeszki-Chelchy, nr 1818N na odcinku Orzechówko-Giże, nr 1826N na odcinku Małe Olecko-Nowy Młyn, r 4905N ul. Batorego w Olecku	ZDP Olecko	1 332 598,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa dróg: Nr 1820N Połom-Sulejki w km 3+600 – 3+997 oraz Nr 1822N Sulejki - Krzywe-Rydzewo – dr. kraj. Nr 65 w km 0+00-5+415, Przebudowa drogi powiatowej Nr 1800N Szałk-Sokółki-Stożne (dr.kraj.nr 65) na odcinku Zawady Oleckie-Sokółki, 1909N na odcinku Wieliczki-Nowy Młyn, nr 1909N na odcinku Nowy Młyn - Jelitki, Nr1812N dr. woj. Nr 655 - Gordejki, Olecko etap III: ul. 11-go Listopada, przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy-Cimochy-Dorsze-Kalinowo	ZDP Olecko	32 138 326,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Dokumentacja projektowa naprzębudowę dróg powiatowych Nr 1813N (Jaśki-Dobki) oraz Nr 1802N (Stożne – Szarejki - Monety), Sporządzenie dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej Nr 1909N na odcinku Wieliczki - Nowy Młyn	ZDP Olecko	43 000,00	Powiat olecki	Inżynieria

Przebudowa/modernizacja DP 1686N od km 0+300 do km 2+757w m. Karwik, Nr 166oN DK Nr 63 — Kałęczyn — DK Nr 58 (Biała Piska) od km 1+000 do km 1+915, ulic w m. Pisz: Spacerowej, Poprzecznej, Uroczej oraz Bliskiej w Pisz, Nr 4637N — ulicy Słonecznej w Pisz,	ZDP Pisz	20 342 182,00	Rządowy Fundusz Polski Ład, Środki własne Powiatu piskiego	Inżynieria
Budowa chodników dla rowerów i pieszych: 1518N wrn. Karwica, Nr 1686N, w ramach zadania Spacerowej, Poprzecznej, Uroczej oraz Bliskiej w Pisz	ZDP Pisz	205 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Karczowanie pni po wycince drzew przydrożnych, Poziome oznakowanie dróg i ulic powiatowych, Wycinka 121 szt drzew przydrożnych, Ścinka zawyżonych pasów zieleni i poboczy, Mechaniczne koszenie pasów zieleni i poboczy, Prześwietlanie koron drzew przydrożnych, Wymiana znaków drogowych, progów zwalniających, lustra_drogowe	ZDP Pisz	300 000,00	Środki własne Powiatu piskiego	Inżynieria
Przebudowa/modernizacja DP: nr 1516N w msc. Gównicha, 1474N Tylkowo, 1464N Grzegorzówki - Rusek Wlk., 1659Nn Sedańsk, 1633N DK 53 Pasym-Jedwabno,	ZDP Szczytno	1 878 368,00	ZDP Szczytno	Inżynieria
Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi nr 1512N, Budowa chodnika w msc. Niedźwiedzie w ciągu 1480N, Odnowa oznakowania ciekowarstwowego 1504N Świętajno-Spychowo	ZDP Szczytno	100 000,00	ZDP Szczytno	Inżynieria
Przebudowa/modernizacja dróg: DP 2587N ul. Stare Osiedle w Bisztyнку, DP 2583N ul. Orzeszkowej w Bisztyнку, nr 2596N ul. Krasickiego i drogi powiatowej nr 1320N ul. Sikorskiego w Górowie Iławeckim, Przebudowa DP 1555N w msc. Dąbrowa	ZDP Bartoszyce	5 665 000,00	ZDP Bartoszyce	Inżynieria
Przebudowa/modernizacja dróg: Nr 1864N Mąki - Szarejki, 1878N w obrębie Romoty, 1857N na odcinku Piaski - Straduny,	ZDP Elk	10 315 820,00	Powiat Elk, Gmina Elk, Gmina Kalinowo, PROW, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Bezpieczeństwo pieszych: Utwardzenie ciągu pieszo rowerowego DP 1925N, Wykonanie nawierzchni bitumicznej w ciągu DP1864N, aktywne oznakowanie przejść pieszo rowerowych - znaki aktywne typu sigh flash	ZDP Elk	400 000,00	Powiat Elk, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Montaż barier i poręcz w ciągu dróg powiatowych r 1341N Mały Bór – Rodzone	PZD Iława	200 000,00	Powiat iławski	Inżynieria
Przebudowa/modernizacja dróg: DP 1267N Wierzbica – Gutowo – Rybno na odcinku gr. powiatu – Gutowo, 1329N Boreczno – Iława na odcinku Urowo – Iława, nr 1210N Segnowy – Stradomno - Wikielec, 1200N (Kołodziej)-Bartoszyce – Babięty Wlk.	PZD Iława	27 900 000,00	Powiat iławski, Gmina Susz, Lasy Państwowe, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1285N w msc. Sobiewola	PZD Iława	2 160 000,00	Powiat iławski, Budżet państwa -rezerwa,	Inżynieria
Urządzenia bezpieczeństwa pieszych: Budowa chodnika w ciągu DP 1283N Klimy - Kisielice w msc. Klimy – 225 mb, w ciągu DP 1272N Rakowice – Lubawa – Lubawa ul. Przemysłowa – 255 mb, w ciągu drogi powiatowej nr 2812 ul. Wiejska w Iławie	PZD Iława	1 200 000,00	Powiat iławski, Gmina Lubawa, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, rządowy Program Ograniczenia Przestępczości i Aspołecznych Zachowań RAZEM BEZPIECZNIEJ	Inżynieria
Remonty dróg: DP1778N (Mioduńskie), DP1774N Jurkowo - Wolisko, DP1740N Gawliki Wielkie, DP1740N do msc. Lipowo, DP1733N Knis - Ryn, DP1833N Kruklin-Siedliska-Lipińskie), DP 1710N Miłki-Lipińskie-Wydminy,	ZDP Giżycko	17 397 820,00	ZDP Giżycko	Inżynieria
Przebudowa/modernizacja dróg: DP1823N Sulimy-Kożuchy Wielkie w msc. Kruklin II Etap, DP1736N Krukłanki Etap I, Naprawa mostu w ciągu Moniuszki i Olsztyńskiej w Giżycku, DP1859N Pietrasze-gr. Powiatu, DP1823N DP1977N	ZDP Giżycko	5 759 440,00	ZDP Giżycko	Inżynieria

Budowa chodników: DP 1714N Wydmyny 55m, DP1791N Stara Rudawka 95m, Wycinkam drzew przydrożnych 175 szt.	ZDP Gizycko	75 000,00	ZDP Gizycko	Inżynieria
Utwardzanie brukowcem poboczy, Ustawianie barier energochłonnych, Regulacja wysokościowa przepustó ulicznych, odnowa oznakowania poziomego, wprowadzanie ograniczeń prędkości, objazdy kontrolne oznakowania i widoczności skrzyżowań z liniami kolejowymi	ZDP Gizycko		ZDP Gizycko	Inżynieria
Przebudowa/modernizacja dróg: ulicy Lipowej (4816N), 1-go Maja (4820N), Jeziorowej (4808N) w Gołdapi, 1815N, 1794N, 1902N, 1790N, 1772N ( 1815N - Jagiele - Żabin, 1794N - Babki - Żelazki, 1902N - Boćwiński Młyn , 1790N - Kowalki - Rudzie, 1772N - Lisy - Mieczkówka-Kierzki	ZDP Gołdap	21 421 333,00	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych	Inżynieria
Modernizacja ulic w Gołdapi o nr - 4801N ul. Armii Krajowej, 4833N - ul. E. Plater, 4812N ul. Kościuszki, 4837N ul. Reymonta oraz drogi 1784N - Jagoczany - Audyniszki	ZDP Gołdap	4 956 273,77	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych	Inżynieria
Roboty remontowo-budowlane na obiekcie mostowym JNI 30004066 w miejscowości Skoczne, na obiekcie mostowym JNI30006401 na ul. Kolejowej w Gołdapi	ZDP Gołdap	470 000,00	Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych	Inżynieria
Remont drogi dla pieszych w ciągu DP 4802N ulica Bagienna w Gołdapi- przygotowanie dokumentacji, w ciągu DP 4807N ulica Jaćwieska, 4846N ulica Warsztatowa i 4831N ulica Partyzantów w Gołdapi - przyg. dok.	ZDP Gołdap	18 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	Inżynieria
Remonty dróg: DP 1723N Bajory Małe-Srokowski Dwór, DP1711N Mołtajny - Asuny-Święty Kamień, DP1989N Głobity-Lankiejmy, DP1618N Szestno - Nakomiady, DP3929N ul. MZ. Malewskiej w Reszlu, DP1691N Tołkiny - Babieniec, DP 1592N Barciany- Pastwiska etap IV, DP1614N Pręgowo, DP 3886N ul.Orzeszkowa w Korszach	Wydział Architektury i Budownictwa i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Kętrzynie	23 160 000,00		Inżynieria
Chodniki: DP 1735N, 1733N, 1618N w msc. Nakomiady etap II	Wydział Architektury i Budownictwa i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Kętrzynie	130 000,00		Inżynieria
Remont drogi DP 1980 Frączkowo, Montaż progów zwalniających 20 szt., luster drogowych 3 szt.	ZDP Kętrzyn	260 000,00	ZDP Kętrzyn	Inżynieria
Zmiany organizacji ruchu i oznakowanie: DP 1630N Rozogi-Kozłowo Warpuny-Gązwa, DP1632N marcinkowo - Bagienice Małe, DP1767N Krzywe-Brejdyny, DP1749N Muntowo-Śniadowo, DP1618N Wyszembork - Boże, DP1765N Piecki -Bobrówko, DP1636 Gant-Dłużec	PZD Mrągowo	3 000,00	PZD Mrągowo	Inżynieria
Przebudowa ciągu komunikacyjnego obejmującego DP 1248N na odcinku Tereszewo – Nielbark oraz DP 1319N na odcinku Kurzętnik – Kaługa, Modernizacja DP 1347N dr. woj. Nr 538 (Tylice) – Mroczenko, Nr 1270N na rzece Drwęca w miejscowości Pustki z dojazdem – w zakresie obejmującym dojazd w km od 0+000 do 1+976, 1248N na odcinku Tereszewo – Nielbark oraz drogę powiatową Nr 1319N na odcinku Kurzętnik – Kaługa	Realizacja Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lub. z/s w Kurzętniku	24 255 000,00		Inżynieria
Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 1270N na rzece Drwęca w miejscowości Pustki z dojazdem – w zakresie obejmującym dojazd w km od 0+000 do 1+976	Realizacja Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lub. z/s w Kurzętniku	307 370,00		Inżynieria
Oznakowanie: Wymiana oznakowania pionowego w ilości 98 sztuk, Wycinka 69 sztuk drzew, wyspa spowalniająca z odgięciem toru jazdy na DP 1248N na odcinku Tereszewo – Nielbark oraz DP 1319N na odcinku Kurzętnik – Kaługa	Realizacja Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lub. z/s w Kurzętniku	120 000,00		Inżynieria



Remonty modernizacja DP: 1126N Złotnica-Stalewo etap 1, 1185N Śliwica-Rychliki, 1131N, 1124N do skrzyżowania z dr. 1121N do skrzyż. z dr. 1126N etap III, 1149N Kurowo Braniewskie - granica powiatu etap II, etap I, 1158N w msc. Osiek., DP1128N Święty Gaj,	ZDP w Pasłęku	10 600 000,00		Inżynieria
Budowa chodnika ul. Westerplatte w Pasłęku	ZDP w Pasłęku	323 348,82		Inżynieria
Przebudowa mostu na DP 1119N w msc. Dzierzgonka	ZDP w Pasłęku	802 743,00		Inżynieria
Przebudowa modernizacja dróg: 1815N od msc. Budry do msc. Sądki Małe oraz 1762N od mostu na rzece Węgorapa do skrzyżowania z drogą powiatową 1815N, nr 1815N od msc. Budry do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1732N, 1797N na odcinku Rudziszki-Pasternak, 1752N w msc. Czerwony Dwór, 1799N w msc. Węgielsztyn, 1934N na odcinku od msc. Jakunówko do granicy powiatu	ZDP Węgorzewo	30 756 000,00	Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych	Inżynieria

## 2. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko	Mariusz Sztern
stanowisko / funkcja	Starszy specjalista ds. techniczno - administracyjnych
nr telefonu	89 538 11 48
adres e-mail	<a href="mailto:m.sztern@word.olsztyn.pl">m.sztern@word.olsztyn.pl</a>

## 3. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza	Marek Bojarski
stanowisko / funkcja	Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie
nr telefonu	89 538 11 40
adres e-mail	<a href="mailto:sekretariat@word.olsztyn.pl">sekretariat@word.olsztyn.pl</a>
adres pocztowy	ul. Towarowa 17, 10-416 Olsztyn
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	<a href="http://wrbrd.olsztyn.pl/">http://wrbrd.olsztyn.pl/</a>

## SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE

## WIELKOPOLSKIE

## 1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Obsługa Sekretariatu WR BRD w Poznaniu. Opracowano sprawozdanie dla KR BRD z podejmowanych działań na rzecz poprawy brd w Wielkopolsce w 2022 r. Przygotowano posiedzenia WR BRD w Poznaniu i Zespołu Programowego ds. opracowania Wielkopolskiego Programu Poprawy BRD na lata 2022-2030.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	2 907,35 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	System brd
DK 10 - m. Śmiłowo rozbudowa skrzyżowania w ciągu DK z DP.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	3 139 713,02 zł	Budżet.	Inżynieria
DK 11 - na odc. Od Gościejewo-Oborniki, w m. Oborniki, odc. Bogdanowo-Chludowo poprawa brd na przejściach dla pieszych, na odc. od Gościejewo-Oborniki doświetlenia, m. Jarocin poprawa brd na przejściach dla pieszych, m. Nowe Miasto nad Wartą przebudowa skrzyżowań w ciągu DK z ul. Śremską i z ul. Strzelecką.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	6 656 985,88 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria
DK 11 - m. Ludwina, Janków, Żychlin oraz DK 36 m. Ostrów Wlkp. poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	1 070 715,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 12 - m. Gostyń poprawa brd na przejściach dla pieszych, odc. Pleszew-Gołuchów z podziałem na części - część I poprawa brd na przejściach dla pieszych na odc. Pleszew-Bielawy, odc. Pleszew-Gołuchów z podziałem na części - część II poprawa brd na przejściach dla pieszych w m. Gołuchów.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	2 719 530,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 15 - na odc. Skotniki-Obłaczkowo poprawa brd na przejściach dla pieszych, m. Miłosław poprawa brd na przejściach dla pieszych, m. Gniezno poprawa brd na przejściach dla pieszych część II, m. Wymysłowo montaż znaków ostrzegawczych A-30 z pulsarem.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	1 868 038,90 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria
DK 15 - m. Gulczewo oraz DK 92 odc. Obłaczkowo-Września poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	498 150,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 22 - m. Lędyczek poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	484 128,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 24 - w województwie wielkopolskim poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	369 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 25 - m. Ślesin poprawa brd na przejściach dla pieszych, odc. Rychwał-Kokanin poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	1 418 999,78 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria

DK 36 - m. Krotoszyn ul. Witosza przebudowa, m. Franklinów poprawa brd na przejściach dla pieszych, odc. Kobylin-Lutogńiew poprawa brd na przejściach dla pieszych, m. Ostrów Wlkp. zadanie nr 1 (Krotoszyńska) poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	10 307 165,82 zł	Budżet, Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 92 - w rejonie m. Konin poprawa brd na przejściach dla pieszych, odc. Bolewice-Gaj Wielki poprawa brd na przejściach dla pieszych, m. Strzałkowo poprawa brd na przejściach dla pieszych, m. Stupca oraz odc. Swarzędz-Jasin poprawa brd na przejściach dla pieszych, odc. Września-Gonice poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	10 557 629,58 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 92 - m. Wólka montaż znaków aktywnych B-20 "STOP" na skrzyżowaniu z DW 260, m. Paprotnia montaż pulsatorów zasilanych solarnie wraz z solarami, m. Stare Paprockie Holendry montaż barier ochronnych, m. Kawnice balustrada U-11a przy przejściu dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	72 613,00 zł	Budżet.	Inżynieria
S8 - poprawa brd na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów w pasie drogi S8 w gminie Wieruszów.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	66 420,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DW 116 - m. Bielejewo remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	147 477,66 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 118 - odc. od DW 117 do m. Nowe Dwory etap I wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 084 966,27 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 133 - odc. Sieraków-Lichwin etap I wzmocnienie drogi, m. Ryżyn remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 758 467,51 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 135 - m. Miały budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	92 910,12 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 143 - m. Pierwoszewo remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	157 267,80 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 153 - m. Lubasz remont chodnika, m. Goraj remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	429 845,83 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 160 - m. Międzychód przebudowa drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 148 105,05 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, gmina Międzychód.	Inżynieria

Rozbudowa DW 160 na odcinku Sowia Góra-Międzychód etap I, rozbudowa DW 160 na odcinku Sowia Góra-Międzychód etap II.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	10 293 293,98 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria
DW 174 - m. Krzyż Wilk. remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	136 196,01 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 177 - m. Dzierżążno Wielkie remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	59 088,67 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 178 - odc. Polajewko-Polajewo budowa ścieżki rowerowej, m. Dąbrówka Leśna remont ścieżki rowerowej, m. Ludomy remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	550 848,36 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 179 - m. Jaraczewo remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	149 999,84 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 180 - odc. Siedlisko-Trzcianka wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 933 134,08 zł	Budżet państwa.	Inżynieria
DW 181 - m. Mikołajewo przebudowa chodnika, odc. Drawski Młyn-Wieleń wzmocnienie drogi, m. Wrzeszczyna Wybudowania remont chodnika, m. Pianówka remont chodnika, m. Góra remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 389 230,14 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 182 - odc. Piotrowo-Klempicz wzmocnienie drogi, odc. Sieraków-Kaczin i m. Kaczin wzmocnienie drogi, m. Klempicz-Miłkowo remont nawierzchni, m. Kruszewo remont chodnika, m. Lubasz remont chodnika, m. Czarnków ul. Kościuszki doświetlenia przejścia dla pieszych, m. Ujście wzmocnienie muru oporowego zlokalizowanego przy DW.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	15 759 144,19 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 184 - m. Szczepankowo remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 120 634,43 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 188 - m. Piła przebudowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	153 159,40 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 189 - odc. Kujan-granica gminy Zakrzewo wzmocnienie drogi, m. Złotów ul. Kujawska remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	6 790 949,89 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

DW 190 - odc. Młynary-Margonin wzmocnienie drogi, odc. Anastazyń-Szamacin przebudowa chodnika, odc. Zbietka-Mieścisko remont nawierzchni, m. Polska Wieś remont chodnika, odc. Bądecz-Wysoka wzmocnienie drogi, m. Krajenka ul. Bydgoska przebudowa drogi wraz z remontem, m. Młynary przebudowa skrzyżowania DW 190 z DG198005P.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	16 097 054,11 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
Rozbudowa DW 190 na odcinku od skrzyżowania z DW 188 w m. Krajenka do skrzyżowania z DK 10 etap I odcinek I.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	9 420 201,69 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria
DW 193 - m. Rataje budowa chodnika, m. Pietronki remont chodnika, m. Tomczyce remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	471 225,79 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania DW 194 z DP 2407P w m. Kobylnica, m. Gniezno ul. Gdańska instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 047 055,91 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, miasto Gniezno.	Inżynieria
DW 196 - m. Czerwonak remont chodnika, m. Owińska ul. Piotrowskiego instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu, Bolechowo ul. Poznańska instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	674 506,28 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 197 - m. Komorowo etap I budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 459 706,45 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 199 - m. Mierzyn budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 428 813,37 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 242 - m. Golańcz ul. Smolary remont chodnika, m. Osiek nad Notecią remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	307 778,77 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 251 - m. Niemczyn remont chodnika, rozbudowa skrzyżowania DW 251 oraz DP i DG w m. Łekno w trakcie realizacji, m. Tarnowo Pałuckie remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	5 919 805,27 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 260 - m. Witkowo przebudowa skrzyżowania, m. Gniezno etap II remont nawierzchni, m. Witkowo remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 235 782,31 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Budowa łącznika DK 260 z DK 15 w m. Gniezno.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	11 056 136,63 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria

DW 262 - m. Orchowo ul. Powstańców Wlkp. budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową, m. Orchowo ul. Wyzwolenia bieżąca konserwacja chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	429 850,57 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 263 - m. Izdeбно budowa chodnika, m. Kłodawa remont nawierzchni, m. Ozorzyn remont chodnika, m. Kłodawa bieżąca konserwacja nawierzchni, m. Grobla konserwacja nawierzchni jezdni, odc. od skrzyżowania z DP3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473 - etap I (m. Dąbie) rozbudowa drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	13 497 683,51 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 266 - odc. Święte-Patryków etap II budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego, m. Dębicz remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 635 373,07 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 270 - m. Chojny budowa chodnika, m. Wrząca Wielka bieżąca konserwacja nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	318 330,46 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 303 - odc. Siedlec-Powodowo budowa ścieżki rowerowej, odc. Nieborza-Siedlec budowa ścieżki rowerowej.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 487 054,35 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, powiat wolsztyński.	Inżynieria
DW 305 - odc. Solec-Wroniawy wzmocnienie drogi, odc. Nowy Tomysł-Boruja Kościelna etap II budowa ścieżki rowerowej wraz z przepustem.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 599 246,24 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Rozbudowa DW 305 na odcinku od m. Solec do mostu na Południowym Kanale Obry.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	10 338 354,34 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria
DW 306 - m. Sękowo budowa chodnika, m. Duszniki remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 259 069,31 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Rozbudowa DW 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania S5-gm. Buk, rozbudowa na odcinku od m. Buk do skrzyżowania S5-gm. Stęszew.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	14 675 950,67 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria
DW 307 - m. Opalenica budowa chodnika, odc. Buk-Wojnowice remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	6 560 588,96 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 308 - m. Biała Wieś remont chodnika, m. Grodzisk Wlkp. ul. Kąkolewska instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu wraz z budową chodników.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	615 259,55 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

DW 309 - m. Bojanowo remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	149 356,44 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 311 - odc. Rosnówko-Szreniawa remont drogi wraz z urządzeniami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 698 138,55 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 312 - odc. Dębsko-Wielichowo wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 103 788,20 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 314 - m. Wilcze remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	159 660,15 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 323 - odc. Leszno-Henrykowo wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 097 326,82 zł	Budżet państwa.	Inżynieria
DW 430 - m. Luboń remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	73 102,59 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Rozbudowa DW 431 na odcinku Rogalin-Świątynki oraz Mieczewo-Kórnik.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	19 276 472,50 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria
DW 432 - odc. Leszno-Trzebania wzmocnienie drogi, odc. Zaniemyśl-Środa Wlkp. remont nawierzchni, m. Śrem remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 306 202,17 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 434 - odc. Kleszczewo-Szczodrzykowo remont nawierzchni, rozbudowa skrzyżowania ul. Poznańskiej DW 434 z DG w m. Gostyń, m. Gostyń remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	13 777 381,33 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 434 - budowa obwodnicy Gostynia wzdłuż drogi wojewódzkiej.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	40 516 282,44 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria
DW 436 - m. Chrzastowo budowa chodnika, odc. Komorze Nowe-Kłęka wzmocnienie drogi, m. Chrzastowo remont nawierzchni, od granicy gminy Śrem w kierunku m. Śrem remont nawierzchni, m. Boduszyn instalacja sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	8 217 361,71 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa, Gmina Nowe Miasto nad Wartą.	Inżynieria

Rozbudowa DW 441 na odcinku Miłosław-Mikuszewo teren gminy Miłosław etap I, rozbudowa DW 441 na odcinku Miłosław-Mikuszewo teren gminy Miłosław etap II, rozbudowa DW 441 na odcinku Mikuszewo-Borzykowo teren gminy Kołaczkowo.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	40 131 354,81 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria
DW 442 - m. Kaczanowo budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową, odc. Obory-Niniew wzmocnienie drogi, m. Grądy Dolne wzmocnienie drogi, m. Borzykowo budowa chodnika na ścieżkę rowerową, odc. Żegocin-Piotrów przebudowa chodnika, m. Pызdry ul. Wrzesińska przebudowa wraz z budową kanalizacji deszczowej.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 588 069,40 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 443 - m. Lubinia Mała etap I przebudowa drogi, m. Rychwał ul. Tuliszkowska bieżąca konserwacja chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 089 229,45 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 444 - m. Odolanów ul. Krotoszyńska remont nawierzchni, m. Odolanów ul. Kaliska remont nawierzchni, m. Odolanów ul. Kaliska remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 414 449,71 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Rozbudowa DW 444 na odcinku Szklarki Myśleniewskiej-DK 11, rozbudowa DW 444 z DK 25 do Szklarki Myśleniewskiej etap I.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	21 698 489,96 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska - środki WRPO.	Inżynieria
DW 445 - odc. Radziwiłłów-Topola Mała etap II wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 457 505,54 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 449 - m. Ostrów Kaliski przebudowa chodnika, m. Kobyła Góra przebudowa ścieżki rowerowej, m. Mączniki przebudowa drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 094 056,38 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 450 - odc. Grabów Wójtostwo-Grabów nad Prosną wzmocnienie drogi, m. Wielowieś remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 270 111,75 zł	Budżet państwa, środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 466 - m. Ciążeń ul. Stupecka budowa chodnika, m. Pietrzyków bieżąca konserwacja chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	888 507,78 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 470 - m. Galew etap II budowa chodnika, odc. Morawin-Podborów rozbudowa drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	5 688 915,19 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Gmina Ceków-Kolonia.	Inżynieria
DW 471 - m. Dębko budowa chodnika, odc. Tokary-Głuchów etap IV budowa chodnika, m. Nadzieź etap I budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	5 228 720,85 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Gmina Koźminek, Gmina Lisków.	Inżynieria



DW 473 - m. Dąbie ul. Kolska remont nawierzchni, m. Dąbie ul. Łęczycka remont chodnika, m. Powiercie remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 800 740,35 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 482 - m. Świba remont nawierzchni, m. Słupia pod Bralinem remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	474 781,22 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Skontrolowano: 15586 pojazdów, zważono 1523 pojazdy ciężarowe. Skontrolowano 109 przedsiębiorstw. Wystawiono 3362 mandaty karte, zatrzymano 483 dowody rejestracyjne. Wszczęto 2215 postępowań administracyjnych.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Poznaniu.			Nadzór
Współpraca z podmiotami zaangażowanymi w poprawę brd - samorządami, jednostkami Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej, Policją, w zakresie budowy i wyposażenia miasteczek ruchu drogowego oraz szkolenia nauczycieli.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile.	32 993,50 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile.	Nadzór
Doposażenie policji: KWP Poznań (alkomat Dräger 9510 IR+EC z ustnikami. KMP Konin (zestaw VANGUARD VEO SELECT), KPP Kępno (alkomat iBlow 10 Premium), KPP Słupca (gry edukacyjne brd). KPP Gniezno - przekazano zakupione w 2022 r. alkomat i narkogogle.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Kaliszu, Koninie, Poznaniu.	27 933,77 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Kaliszu (950,01 zł), Koninie (3 414,91 zł), Poznaniu (23 568,85 zł).	Nadzór
Doposażenie policji: KPP Gostyń, KPP Rawicz, KPP Grodzisk Wlkp., KPP Kościan, KPP Wolsztyn, KMP Leszno (alkomaty, alkotesty, światła ostrzegawcze, latarki).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	30 160,58 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	Nadzór
Zabezpieczenie działań Centrum Edukacji Komunikacyjnej, wychowania motorowego, miasteczek ruchu drogowego w WORD.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile.	1 106,97 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile.	Edukacja
Promowanie przestrzegania zasad ruchu drogowego w lokalnych mediach (dodatek prasowy "Monitor Wielkopolski" do Głosu Wielkopolskiego i Gazety Wyborczej).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	40 590,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	Edukacja
Zrealizowano akcję edukacyjno-oświatową "Bądźmy bezpieczni na drodze". Na antenie Radio Emaus przeprowadzono audycje radiowe przybliżające słuchaczom zasady bezpiecznego poruszania się po drogach.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	7 380,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	Edukacja
Zakupiono w mediach materiały promocyjne z zakresu profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.	9 097,13 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	Edukacja
Zakupiono elementy odbłaskowe (m.in. opaski, zawieszki odbłaskowe, kamizelki i szelki odbłaskowe) oraz wydawnictwa edukacyjne, tematycznie związane z popularyzacją przepisów ruchu drogowego wśród dzieci, młodzieży i dorosłych.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Lesznie, Pile, Poznaniu.	170 332,12 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Koninie (24 704,55 zł), Lesznie (10 025,73 zł), Pile (37 994,70 zł), Poznaniu (97 607,14 zł).	Edukacja

Doposażono 14 placówek szkolnych w kodeksy rowerzysty "JA, rower i przepis", przygotowujące dzieci ubiegające się o wydanie karty rowerowej. Łącznie przekazano 337 kodeksów.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.	1 599,40 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	<i>Edukacja</i>
Udoskonalanie systemu szkolnej edukacji motoryzacyjnej. Pomoc placówkom oświatowym, przekazano rowery, mini znaki drogowe, rowerowe tory przeszkod, motorower, do szkolnych miasteczek ruchu drogowego.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Kaliszu, Poznaniu.	81 384,10 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Kaliszu (1 127,00 zł), Poznaniu (80 257,10 zł).	<i>Edukacja</i>
Udoskonalanie systemu szkolnej edukacji motoryzacyjnej. Pomoc placówkom oświatowym, przekazano zestawy szkoleniowo-edukacyjne, fantomy, zestawy multimedialne, monitor multimedialny. Pomoc przedszkolom: zestaw Miasto-Żyję bezpiecznie, autochodziki.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Kaliszu, Lesznie, Pile, Poznaniu.	169 635,67 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Kaliszu (61 335,40 zł), Lesznie (56 983,97 zł), Pile (39 995,00 zł), Poznaniu (11 321,30 zł).	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono wśród pracowników: MPWiK w Lesznie, MZO Leszno i Imola Leszno, prelekcje na temat bezpieczeństwa w drodze do i z pracy, które odbyły się podczas Dni Bezpieczeństwa 2023.	Komenda Miejska PSP w Lesznie.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono ćwiczenia instruktażowe (pokazowe) dla uczniów z klas strażackich z IV LO w Lesznie, w zakresie ratownictwa technicznego realizowanego podczas wypadków komunikacyjnych.	Komenda Miejska PSP w Lesznie.			<i>Edukacja</i>
Udział w II Edycji Prezydenckiego Projektu "Zdrowe Życie", w zakresie propagowania ratownictwa medycznego wśród mieszkańców miasta Leszna i powiatu leszczyńskiego.	Komenda Miejska PSP w Lesznie, Nadleśnictwo Karczma Borowa.			<i>Edukacja</i>
Wraz z ODN w Kaliszu zorganizowano konkurs plastyczny "Moja bezpieczna droga do szkoły" - wydano kalendarz planszowy na rok 2024.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.	4 773,16 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	<i>Edukacja</i>
Współpraca z Komendami Policji z południowej Wielkopolski, przeprowadzono akcje promujące bezpieczne poruszanie się po drogach niechronionych uczestników ruchu drogowego.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.	496,81 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono IV edycję charytatywnego turnieju "Charity Ride With The Stars", który odbył się na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.	6 795,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono serwis urządzeń znajdujących się na stanie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie, wykorzystywanych do działań profilaktycznych brd.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.	537,10 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	<i>Edukacja</i>
Doposażenie policji: Wydział Prewencji KPP Gostyń (zestaw szkoleniowo-edukacyjny składający się z mini znaków drogowych, fantoma, defibrylatora szkoleniowego) w ramach realizacji Programu Leszczyńskiej Akademii Bezpieczeństwa.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	3 809,84 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	<i>Edukacja</i>

Doposażenie Straży Miejskiej w Lesznie: zakupiono i przekazano zestaw szkoleniowo-edukacyjny (mini znaki drogowe, roll-up), w ramach realizacji Programu Leszczyńskiej Akademii Bezpieczeństwa.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	1 779,99 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	<i>Edukacja</i>
Doposażenie policji: KPP Gostyń, KPP Rawicz, KPP Grodzisk Wlkp., KPP Kościan, KPP Wolsztyn, KMP Leszno (zestawy edukacyjne Wychowanie Komunikacyjne) w ramach realizacji Programu Leszczyńskiej Akademii Bezpieczeństwa.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	2 160,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	<i>Edukacja</i>
Udział w różnego rodzaju festynach, konkursach, spotkaniach, imprezach masowych, pokazach ratowniczych, podczas których promowano zasady brd. Organizacja rajdów rowerowych. Spotkania z dziećmi i młodzieżą o tematyce brd w placówkach oświatowych.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Kaliszu, Koninie, Lesznie, Pile, Poznaniu, Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego, Komendy Miejskie i Powiatowe PSP województwa wielkopolskiego.	155 356,34 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Kaliszu (20 647,43 zł), Koninie (36 199,83 zł), Lesznie (38 228,57 zł), Pile (36 997,50 zł), Poznaniu (23 283,01 zł).	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej dla pracowników Sądu Rejonowego w Kole oraz dla funkcjonariuszy Komendy Powiatowej Policji w Kole.	Komenda Powiatowa PSP w Kole.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenie dla pracowników WITD Poznań - Oddział Wydziału Inspekcji Leszno w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy.	Komenda Miejska PSP w Lesznie.			<i>Edukacja</i>
Zorganizowano "Specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego" dla nauczycieli, realizowane zgodnie z ustawą z 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami. Uczestniczyło 31 nauczycieli.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.		Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	<i>Edukacja</i>
W ramach współpracy z Ośrodkiem Doskonalenia Nauczycieli w Kaliszu przeprowadzono szkolenia skierowane do nauczycieli wychowania komunikacyjnego, w których udział wzięło 27 nauczycieli.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.		Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	<i>Edukacja</i>
Udział w akcji "Bezpieczny pierwszoklasista", przekazywano kamizelki odblaskowe dla uczniów klas pierwszych szkół podstawowych z powiatu poznańskiego.	Komenda Miejska PSP w Poznaniu, Starostwo Powiatowe w Poznaniu.			<i>Edukacja</i>
Podczas spotkań z druhami z jednostek OSP, przekazywano strażakom ochotnikom zalecenia związane z sezonem zimowym 2023.	Komenda Powiatowa PSP w Obornikach.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenie dla nauczycieli sprawdzających umiejętności osób ubiegających się o kartę rowerową. Przeszkolono 61 nauczycieli.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.		Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienie do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Poznaniu.			<i>Edukacja</i>

Przeprowadzono szkolenia dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Poznaniu.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono kursy reedukacyjne w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Poznaniu.			<i>Edukacja</i>
"Kurs jazdy na autostradzie" - projekt skierowany do uczniów szkół średnich, w ramach którego przeprowadzono zajęcia w szkołach, rozdawano materiały edukacyjne oraz vouchery umożliwiające zapisanie się na zajęcia praktyczne.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Ośrodek Szkolenia Kierowców High.		Autostrada Wielkopolska.	<i>Edukacja</i>
Przygotowano spoty profilaktyczne: "Bezpieczne zasady poruszania się po drodze w gwarze poznańskiej/wielkopolskiej", "Dzień Bezpiecznego Kierowcy", "Pamiętaj, nigdy nie wiesz kogo ostrzegasz".	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Automobilklub Wielkopolski.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono II Ćwiczenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego (SGRT) dla Ochotniczych Straży Pożarnych, z zakresu ratownictwa drogowego oraz pomocy ofiarom wypadków drogowych.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	12 128,75 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	<i>Edukacja</i>
Zakupiono zestawy fantomów szkoleniowych, zestawy do pozoracji ran oraz manekina do ćwiczeń.	Komenda Powiatowa PSP w Międzychodzie.	45 500,00 zł	Fundusz Wsparcia PSP.	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono wizytacje w Komendzie Powiatowej PSP, podczas których odbywał się instruktaż z zakresu udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy oraz zasad zachowań podczas wypadku komunikacyjnego.	Komenda Powiatowa PSP w Nowym Tomyślu.	1 000,00 zł	Środki własne Komendy Powiatowej PSP w Nowym Tomyślu.	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono, na terenie zakładów pracy, instruktaż z zakresu udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy oraz użycia podręcznego sprzętu gaśniczego.	Komenda Powiatowa PSP w Nowym Tomyślu.	1 000,00 zł	Środki własne Komendy Powiatowej PSP w Nowym Tomyślu.	<i>Edukacja</i>
W ramach akcji pn. Kręci mnie bezpieczeństwo, zorganizowano festyn rodzinny dla mieszkańców Miasta i Gminy Odolanów, m.in. przybliżono zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej osobom poszkodowanym w wypadkach drogowych.	Komenda Powiatowa PSP w Ostrowie Wlkp., samorząd miasta i gminy Odolanów, Komenda Powiatowa Policji w Ostrowie Wlkp.			<i>Edukacja</i>
Zorganizowano konferencję "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym".	Komenda Powiatowa PSP w Pile, Komenda Powiatowa Policji w Pile, Akademia Nauk Stosowanych w Pile, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile.			<i>Edukacja</i>
Wyprodukowano i udostępniono za pomocą mediów społecznościowych cykl filmów informacyjno-edukacyjnych dla uczestników ruchu drogowego pn. "Z kodeksowego na nasze". W 2022 roku powstały 4 filmy, w roku 2023 jeden.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Automobilklub Wielkopolski.			<i>Edukacja</i>

Działania profilaktyczne pn. "Świeć Przykładem" i "Ogólnopolski Policyjny dzień odblasków", ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych. Uświadamiano niechronionym uczestnikom ruchu drogowego o potrzebie korzystania z elementów odblaskowych.	Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			<i>Edukacja</i>
Akcja "Jednoślądem bezpiecznie do celu" - przedsięwzięcia ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Udział w rajdach rowerowych, festynach, paradach motocykli.	Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			<i>Edukacja</i>
W ramach akcji "Bezpieczne wakacje" przeprowadzano spotkania w szkołach i przedszkolach. Brano udział w koloniach i półkoloniach, festynach i piknikach.	Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			<i>Edukacja</i>
Udzielano wywiadów w audycjach radiowych i programach telewizyjnych na temat brd. Poruszano kwestie związane z nowo obowiązującymi przepisami prawnymi. Promowano realizowane akcje profilaktyczne.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			<i>Edukacja</i>
Kontynuacja programu edukacyjnego pn. Super wiewiórka przyjaciółka Oli i Kuby, wspólna akcja dla poprawy bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego w Wągrowcu, PSP, Policji, PCK i gabinetów dentystycznych z miasta Wągrowiec.	Komenda Powiatowa PSP w Wągrowcu.			<i>Edukacja</i>
W ramach doskonalenia zawodowego dla strażaków Państwowej Straży Pożarnej oraz podczas kontroli OSP przeprowadzono prelekcje na temat przestrzegania przez kierowców pojazdów pożarniczych przepisów ruchu drogowego.	Komenda Powiatowa PSP w Środzie Wlkp.			<i>Edukacja</i>
Współorganizowano Mistrzostwa Pierwszej Pomocy PCK.	Komenda Powiatowa PSP w Gnieźnie.	1 000,00 zł	Środki własne PSP.	<i>Edukacja</i>
"Na Drodze Patrz i Słuchaj" - działania mające na celu zwrócenie uwagi na przestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez uczestników drogi, apel o wzajemny szacunek i tolerancję na drodze.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Komenda Miejska Policji w Poznaniu, uczniowie Zespołu Szkół Mechanicznych w Poznaniu.			<i>Edukacja</i>
Akcje brd "Bezpieczna droga do szkoły" i "Pomachaj kierowcy", polegające na uświadomieniu pieszym oraz kierującym o zagrożeniach związanych z poruszaniem się po rogach niezgodnie z obowiązującymi przepisami.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			<i>Edukacja</i>
Zorganizowano konferencję z zakresu organizacji działań ratowniczych podczas zdarzeń z udziałem pojazdów z zasilaniem alternatywnym.	Szkoła Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu, Komenda Miejska PSP w Poznaniu.			<i>Ratownictwo</i>
Przekazano sprzęt dla OSP - latarka kąтова bateryjna M-Fire AG ATEX (8 szt.) oraz szperacz Mactronic X-Pistol GEN 2 (16 szt.).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.	8 200,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	<i>Ratownictwo</i>

Doposażono 25 jednostek OSP w sprzęt z zakresu ratownictwa drogowego (m.in. podpory stabilizacyjne, defibrylatory, agregaty oświetleniowe, zestawy ratownictwa medycznego PSP R1, parawany ochronne, torba medyczna OSP R1, zestaw flar, zbijak do szyb).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.	130 679,41 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	<i>Ratownictwo</i>
Doposażono 7 jednostek OSP w sprzęt z zakresu ratownictwa drogowego (m.in. defibrylatory, zestawy ratownicze PSP R1, torby medyczne OSP R0, defibrylatory i fantomy szkoleniowe AMBU). Wsparto zakup systemu selektywnego powiadamiania dla OSP.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	28 454,94 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	<i>Ratownictwo</i>
Zakupiono i przekazano Komendzie Miejskiej PSP w Lesznie defibrylator.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	6 580,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	<i>Ratownictwo</i>
Rozwój ratownictwa na drogach, doposażenie podmiotów działających w ratownictwie medycznym, m.in. jednostki Państwowej Straży Pożarnej, Ochotniczej Straży Pożarnej i Policji. Organizacja szkoleń związanych z ratownictwem medycznym.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile.	49 994,50 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile.	<i>Ratownictwo</i>
Doposażono 25 jednostek OSP w sprzęt z zakresu ratownictwa drogowego (m.in. zestaw hydrauliczny, defibrylatory, zestawy PSP R1, zestawy podpór stalowych, parawany ochronne, apteczki najaśnicze, zestaw narzędzi, podpory drewniane, zestawy flar).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	198 289,89 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	<i>Ratownictwo</i>
Przeprowadzono symulację działań ratowniczych podczas wypadku drogowego z udziałem studentów kierunku ratownictwo medyczne w Akademii Nauk Stosowanych w Pile.	Komenda Powiatowa PSP w Pile, Nadleśnictwo Zdrojowa Góra, Akademia Nauk Stosowanych w Pile.			<i>Ratownictwo</i>
Przeprowadzono ćwiczenia pn. "Autostrada 2023".	Komenda Wojewódzka PSP w Poznaniu, Komenda Miejska PSP w Poznaniu.			<i>Ratownictwo</i>
Przeprowadzono ćwiczenia pn. "Współpraca specjalistycznych grup ratownictwa technicznego".	Komenda Wojewódzka PSP w Gorzowie Wlkp., Komenda Miejska PSP w Poznaniu.			<i>Ratownictwo</i>
Przeprowadzono ćwiczenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego pn. "SGRT Węglewo 2023".	Komenda Miejska PSP w Poznaniu, OSP Węglewo.			<i>Ratownictwo</i>
Przeprowadzono trzydniowe ćwiczenia z zakresu ratownictwa technicznego.	Komenda Powiatowa PSP we Wrześni.			<i>Ratownictwo</i>
				<i>wybierz z listy</i>

## 2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. Wielkopolskim w 2023 roku:

Według danych na dzień 17 stycznia 2024 r., w 2023 r. na drogach woj. Wielkopolskiego doszło do 32 230 zdarzeń drogowych, w tym 2 315 wypadków. Policji zgłoszono 29 915 kolizji. W wypadkach 186 osób zginęło, a 2 678 doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

spadek liczby:

\* osób zabitych o 28 tj. 13,1%.

wzrost liczby:

\* wypadków drogowych o 19 tj. 0,8%,

\* osób rannych o 65 tj. 2,5%,

\* kolizji drogowych o 702 tj. 2,4%.

Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:

	wypadki	zabici	ranni	kolizje/10
2020	2823	217	3235	3087,7
2021	2402	230	2762	3370,7
2022	2296	214	2613	2921,3
2023	2315	186	2678	2991,5

## 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko Marek Szykor

stanowisko / funkcja Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

nr telefonu 61 8 290 188

adres e-mail [marek.szykor@word.poznan.pl](mailto:marek.szykor@word.poznan.pl)

## 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza Agnieszka Kubiakowska-Michalak

stanowisko / funkcja Dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego

nr telefonu sekretariat WR BRD tel.: 61 8 290 188; Sekretarz WR BRD tel.: 61 626 70 50

adres e-mail [sekretariat@brd.poznan.pl](mailto:sekretariat@brd.poznan.pl)

adres pocztowy 61-623 Poznań, ul. Wilczak 53

adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD [www.brd.poznan.pl](http://www.brd.poznan.pl)

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 R. W WOJEWÓDZTWIE**

*województwo*

**1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2023**

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
				<i>wybierz z listy</i>
<b>Nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych i strefach zamieszkania (drogi gminne, powiatowe, wojewódzkie, drogi wewnętrzne położone w strefach zamieszkania), w tym kontrole organów zarządzających ruchem na drogach powiatowych i gminnych (podano koszty związane z przeprowadzeniem kontroli)</b>	Wojewoda Zachodniopomorski	2 678,44 zł	ZUW Szczecin	<i>Nadzór</i>
<b>Uzgadnianie tras pielgrzymek odbywających się po drogach publicznych</b>	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	<i>System brd</i>
<b>Rozpatrywanie zgłoszeń związanych z nieprawidłowościami na drogach</b>	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	<i>System brd</i>
<b>Przeprowadzenie egzaminów dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców</b>	Wojewoda Zachodniopomorski	12 572,40 zł	ZUW Szczecin	<i>Edukacja</i>
<b>Rozpatrywanie spraw i wydywanie potwierdzeń egzaminów państwowych na prawo jazdy, na podstawie archiwum protokołów egzaminacyjnych z okresu 1946 - 1998;</b>	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	<i>System brd</i>
<b>Nadzór nad ośrodkami szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, w tym kontrole funkcjonowania ośrodków szkolenia, w tym koszty związane z przeprowadzeniem kontroli</b>	Wojewoda Zachodniopomorski	3 134,76 zł	ZUW Szczecin	<i>Nadzór</i>
<b>Wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia</b>	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	<i>Nadzór</i>
<b>Wpis do ewidencji instruktorów techniki jazdy</b>	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	<i>Nadzór</i>
<b>Nadzór nad starostami oraz Marszałkiem Województwa w zakresie realizacji zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami, w tym kontrole w starostwach powiatowych, w tym koszty podróży służbowych związanych z przeprowadzeniem kontroli</b>	Wojewoda Zachodniopomorski	9 913,80 zł	ZUW Szczecin	<i>Nadzór</i>



Udział w realizacji Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, w tym kontrole właściwych zarządców dróg (Ogólne koszty = wartość dofinansowania zadań drogowych + koszty kontroli)	Minister właściwy do spraw transportu, wojewodowie, gminy, powiaty	154 418 438,39 zł	Wydatki pochodzące ze środków Funduszu oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.	Inżynieria
Akcja "Bezpieczne Ferie Zimowe 2023" i "Bezpieczna Zima 2022/2023", w tym realizacja głównych zadań, jak: - kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców, w tym szczególnie w zakresie przestrzegania prędkości jazdy, trzeźwości kierowców, używania pasów bezpieczeństwa.	organy administracji rządowej w województwie oraz jednostki samorządu terytorialnego	0,00		Nadzór
Akcja "Bezpieczne Wakacje 2023", w tym realizacja głównych zadań, jak: - kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców i pieszych, w tym szczególnie w zakresie prędkości jazdy, trzeźwości kierowców, używania pasów bezpieczeństwa.	organy administracji rządowej w województwie oraz jednostki samorządu terytorialnego	0,00		Nadzór
Rządowy „Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024”, w tym realizacja głównych działań związanych z budową/modernizacją/doposażeniem przejść dla pieszych oraz zapewnieniem bezpieczeństwa w miejscach szczególnie	organy administracji rządowej w województwie oraz jednostki samorządu terytorialnego	878 699,73	rezerwa celowa budżetu państwa na 2023 r.	Nadzór
Przebudowa sygnalizacji świetlnej w m. Świdwin w ciągu DW 152	ZZDW Koszalin	156 825,00 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Budowa zatoki autobusowej w m. Jazy, dojść do przystanków w m. Czernin, Miechęcino w ciągu DW 163	ZZDW Koszalin	395 140,22 zł	Środki własne Województwa + dotacje jst (150.000,00zł)	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Brzeźno w ciągu DW 162	ZZDW Koszalin	99 502,08 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu DW 162 w m. Sławoborze	ZZDW Koszalin	96 123,82 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż wyświetlacza prędkości w ciągu DW 119 w m. Stare Czarnowo	ZZDW Koszalin	106 435,52 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Spowolnienie ruchu w m. Wełtyń, ul. Leśna w ciągu DW 120	ZZDW Koszalin	130 759,95 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Budowa ciągu pieszego w m. Macierz w ciągu DW 125	ZZDW Koszalin	495 254,43 zł	Środki własne Województwa + dotacje jst (50.000,00zł)	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej w m. Banie w ciągu DW 122	ZZDW Koszalin	216 397,05 zł	Środki własne Województwa + dotacje jst (150.000,00zł)	Inżynieria

Ustawienie krawężnika w ciągu DW 173 w m. Drawsko Pomorskie	ZZDW Koszalin	150 261,72 zł	Środki własne Województwa + dotacje jst (30.000,00zł)	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Wałcz, ul. Andersa w ciągu DW 178	ZZDW Koszalin	372 985,96 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu w obrębie dwóch przejść dla pieszych w m. Łobez – DW 147 ul. Armii Krajowej i DW 148 ul. Drawska	ZZDW Koszalin	73 800,00 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu w m. Kopolino w ciągu DW 106	ZZDW Koszalin	235 562,22 zł	Środki własne Województwa + dotacje jst (50.000,00zł)	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu w m. Brojce w ciągu DW 105	ZZDW Koszalin	149 131,48 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż wyświetlacza prędkości w ciągu DW 105 w m. Przybiernowo	ZZDW Koszalin	13 161,00 zł	Środki własne Województwa	Nadzór
Budowa chodnika w m. Koplino w ciągu DW 151	ZZDW Koszalin	16 677,57 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Choszczno ul. Jagielly w ciągu DW 160	ZZDW Koszalin	618 455,07 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Przebudowa drogi woj. nr 106 w m. Warnice polegająca na budowie przejścia dla pieszych z azylem i dedykowanym oświetleniem	ZZDW Koszalin	328 903,23 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Choszczno ul. Wolności w ciągu DW 151	ZZDW Koszalin	101 687,79 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Budowa zatoki postojowej przy ulicy Warszawskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 122 w m. Pyrzyce	ZZDW Koszalin	94 477,63 zł	Środki własne Województwa + dotacje jst (47.238,00zł)	Inżynieria
Budowa chodnika w m. Drawno ul. Kaliska w ciągu DW 175	ZZDW Koszalin	34 359,04 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria

Przebudowa chodnika w m. Nowogard ul. Poniatowskiego w ciągu DW 106	ZZDW Koszalin	639 993,23 zł	Środki własne Województwa + dotacje jst (140.000,00zł)	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Chociwel ul. Dworcowa w ciągu DW 144	ZZDW Koszalin	261 359,79 zł	Środki własne Województwa + dotacje jst (10.000,00zł)	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Mosty w ciągu DW 113 (I etap)	ZZDW Koszalin	206 828,88 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Stargard ul. Warszawska w ciągu DW 106	ZZDW Koszalin	475 803,75 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Darż w ciągu DW 141	ZZDW Koszalin	120 200,85 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
Budowa przejścia dla pieszych w m. Dębice w ciągu DW 106	ZZDW Koszalin	35 799,15 zł	Środki własne Województwa	Inżynieria
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 111 na odcinku Reclaw - Stepnica" o długości odcinka 2,62 km	ZZDW Koszalin	26 353 423,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 4.263.898 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 22.089.525 zł	Inżynieria
"Przebudowa przejścia przez m.Kłęcz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 125" o długości odcinka 1,20km. Inwestycja prowadzona na terenie zabudowanym.	ZZDW Koszalin	12 519 327,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 3.390.282 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 9.129.045 zł	Inżynieria
"Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich etap VIII" (odc. Rakowo - Borne Sulinowo) o długości całkowitej odcinków inwestycyjnych ok. 9,5km oraz odcinków do oznakowania ok. 9,84km.	ZZDW Koszalin	6 662 178,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 1.008.318 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 5.653.860 zł	Inżynieria
"Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Stary Kolejowy Szlak etap III" (odc. Wronie Gniazdo-Żeleźno, Karlino-DK6, Mielno-Mścice,Konikowo-Bardzłino, Zeleźno- Kłęcz) o dług. odc. 3,47km i oznakowania długości 30,8km.	ZZDW Koszalin	7 054 061,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 1.400.201 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 5.653.860 zł	Inżynieria
"Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich etap X" (odc. Głazów - Sulimierz, Nawrocko - Myślibórz) o długości całkowitej odcinków wraz z oznakowaniem 6,33 km	ZZDW Koszalin	9 368 925,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 1.484.062 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 7.884.863zł	Inżynieria
"Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Velo Baltica etap VIII" (odc.Dziwnów - Dziwnówek) o długości całkowitej odcinków inwestycyjnych ok. 2,0 km oraz odcinków do oznakowania ok. 5,42km.	ZZDW Koszalin	5 717 943,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 862.020 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 4.855.923 zł	Inżynieria

"Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Velo Baltica etap IX" (odc.Dziwnów - Łukęcin ) o długości całkowitej odcinków inwestycyjnych ok. 2,63km	ZZDW Koszalin	5 719 790,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 998.125 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 4.721.665 zł	Inżynieria
"Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich etap IXa" (odc.Czaplinek - Kołomąt, Borne Sulinowo - Kragi) o długości 4,09 km całkowitej odcinków inwestycyjnych wraz z oznakowaniem.	ZZDW Koszalin	7 892 337,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 585.392 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 7.306.945 zł	Inżynieria
"Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Trasa Pojezierzy Zachodnich etap IX" (odc.Kragi - Szczecinek) o długości całkowitej odcinków inwestycyjnych 4,53 km oraz odcinków do oznakowania 10,78 km	ZZDW Koszalin	9 920 933,00 zł	Środki własne Województwa Województwa: 1.639.546 zł dofinansowanie ze środków UE (RPO WZ 2014-2020): 8.281.387 zł	Inżynieria
<b>Kontrole drogowe całoroczne, w tym w ramach akcji: Bezpieczny Autokar, Bezpieczne Wakacje, Bezpieczne Ferie, Akcja Gimbus - akcje mają na celu poprawę bezpieczeństwa przewozów dzieci autobusami.</b>	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Nadzór
<b>Kontrole przestrzegania w transporcie drogowym osób, kierowców korzystających z aplikacji mobilnych.</b>	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Nadzór
<b>XXXIII Barzkowickie Targi Rolne 2023. Doradztwo z dziedziny transportu drogowego oraz propagowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, skierowane do producentów rolnych oraz rolników.</b>	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Edukacja
<b>Udział w debacie społecznej "Przeciwdziałanie nietrzeźwym kierującym oraz skutkom zdarzeń drogowych z ich udziałem. Celem udziału było uświadomienie w zakresie przepisów prawnych, zwrócenie uwagi na zagrożenia płynące z</b>	Komenda Miejska Policji w Szczecinie			Edukacja
<b>Zajęcia w klasach mundurowych VII LO o profilu bezpieczeństwa publicznego. Zapoznanie się z pracą służb mundurowych. Tematy związane z transportem drogowym.</b>	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Edukacja
<b>Uczestniczy w akcji "Zwalczanie handlem ludzmi" organizowanej przez KMP WRD Szczecin. Wsparcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa</b>	Komenda Miejska Policji w Szczecinie WRD			Nadzór
<b>Zabezpieczenie imprezy masowej "Pol'and Rock 2023"</b>	Urząd Wojewódzki w Szczecinie			Nadzór
<b>"Moja krew-Twoje życie". Propagowanie akcji oddawania krwi, edukacja z dziedziny transportu drogowego, porady oraz pokaz sprzętu ITD..</b>	Klub HDL Legion			Edukacja
<b>Prowadzenie zajęć z klasami mundurowymi LO VII w zakładach karnych w ramach projektu "Szczepki Zasady - Chroń Życie"</b>	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Edukacja

Udział w finałowym turnieju organizowanym przez SOSW Police	Specjalny Ośrodek Szkolno-wychowawczy nr 1 dla Dzieci Niepełnosprawnych Ruchowo w Policach			<i>Nadzór</i>
Organizacja i szkolenie z Ustawy o Transporcie Drogowym oraz z ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, dla funkcjonariusz Krajowej Administracji Skarbowej	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			<i>Edukacja</i>
Uczestnictwo w pikniku zorganizowanym przez Wojewodę Zachodniopomorskiego pn. Dni Kawalerii	Urząd Wojewódzki w Szczecinie			<i>Edukacja</i>
Uczestnictwo w pikniku zorganizowanym przez Wojewodę Zachodniopomorskiego pn. Dni Weterana	Urząd Wojewódzki w Szczecinie			<i>Edukacja</i>
Uczestniczy w akcji "Znicz" organizowanej przez KMP WRD Szczecin. Wsparcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa	Komenda Miejska Policji w Szczecinie			<i>Nadzór</i>
Wspólne kontrole z Inspekcją Sanitarną ukierunkowane na kontrolę pojazdów przewożących żywność.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			<i>Nadzór</i>
Zabezpieczenie imprezy masowej "SUN FESTIVAL 2023"	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			<i>Nadzór</i>
Uczestnictwo w ćwiczeniach GNIEWOSZ 23	Urząd Wojewódzki w Szczecinie			<i>Nadzór</i>
Udział w debacie społecznej "Bezpieczny jednoślad".	Komenda Miejska Policji w Szczecinie			<i>Edukacja</i>
Organizacja i szkolenie z Ustawy o Transporcie Drogowym oraz z ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, dla leśniczych nadleśnictwa Białogard.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			<i>Edukacja</i>
Uczestniczy w lekcji z "Krokodylkiem Tirkim" w SP w Bezrzedzu, dla uczniów szkoły. Zasady bezpieczeństwa oraz zachowanie w obrębie szkoły. Lekcja przeprowadzona przez Prezesa Rady Mistrzów oraz Głównego Inspektora Transportu	Główny Inspektorat Transportu Drogowego			<i>Edukacja</i>
<b>PRĘDKOŚĆ</b> – celem działań jest egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości. Taktyka działań zakłada organizację statycznych punktów pomiarów prędkości jak i prowadzonych dynamicznie w miejscach występowania zagrożeń.	WRD KWP Szczecin			<i>Nadzór</i>

<p><b>KASKADOWY POMIAR PRĘDKOŚCI</b> – celem działań jest egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości na drogach krajowych objętych centralną koordynacją służby. Taktyka działań zakłada organizację co najmniej trzech statycznych (wystawionych kaskadowo)</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>ALKOHOL I NARKOTYKI</b> – działania ukierunkowane na przeprowadzanie badań stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami, przede wszystkim z wykorzystaniem taktyki tzw. "szybkich testów", a tym samym ujawnianie i eliminowanie</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>PASY</b> – działania polegające na egzekwowaniu stosowania się kierujących i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci.</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>TELEFONY</b> - działania polegające na egzekwowaniu stosowaniu się kierujących pojazdami do zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>TRUCK &amp; BUS</b> – działania zmierzające do ujawniania i eliminowania nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy.</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>SMOG</b> - działania ukierunkowane na przeprowadzanie jak największej liczby badań emisji spalin pojazdów, wobec których istnieje uzasadnione przypuszczenie, że naruszają wymagania ochrony środowiska. Jednocześnie z ruchu należy eliminować pojazdy, których stan techniczny w oczywisty sposób, np. oporzez nadmierne zadymienie, wskazuje na</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>BEZPIECZNY WEEKEND</b> - działania mające na celu zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw. długich weekendów. Ich intensywność jest dostosowana do przewidywanego natężenia ruchu i lokalnych uwarunkowań, przy czym maksymalne zaangażowanie sił i środków</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO</b> – działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący – pieszy oraz kierujący pojazdem silnikowym – rowerzysta.</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY</b> - działania wzmożone prowadzone we wrześniu ukierunkowane na bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu drogowego w obrębie szkół oraz drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowych.</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE)</b> – działania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz miejscowościach wypoczynkowych – działania długofalowe realizowane w codziennej służbie.</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>MOTOCYKL</b> - wzmożone działania prowadzone sezonowo tj. od kwietnia do końca września, mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem motocyklistów. W działaniach są wykorzystywane środki techniczne takie jak lornetki, kamery,</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór
<p><b>MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE</b> – celem działań jest kontrola transportu drogowego materiałów niebezpiecznych pod kątem prawidłowości wykonywanego przewozu, wymaganych dokumentów, oraz warunków przewozu.</p>	WRD KWP Szczecin			Nadzór

RUCH PRAWOSTRONNY - działania, których celem jest egzekwowanie od kierujących pojazdami jazdy możliwie blisko prawej krawędzi jezdni zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (art.. 16 ust. 1-4)	WRD KWP Szczecin			Nadzór
PIESZY I ROWER - działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierujących rowerami oraz egzekwowanie stosowani się uczestników ruchu do przepisów regulujących realacje kierujący pojazdem - pieszy oraz kierujący rowerem - inny uczestnik ruchu	WRD KWP Szczecin			Nadzór
WSPÓŁPRACA Z POLICJĄ NIEMIEC – BRANDENBURGII oraz MEKLENBURGI POMORZA PRZEDNIEGO- wspólne działania, wymiana doświadczeń i informacji.	WRD KWP Szczecin			Badania i wymiana doświadczeń
WSPÓŁPRACA Z URZĘDEM MARSZAŁKOWSKIM – kampania na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zrealizowanie konkursu :Moje Bezpieczne Ferie: dla przedszkoli i szkół podstawowych	WRD KWP Szczecin		Urząd Marszałkowski woj.. Zachodniopomorskiego środki własne	Edukacja
NA DRODZE-PATRZ I SŁUCHAJ - działania informacyjno-edukacyjne mające na celu uświadamianie i przypominanie o przestrzeganiu przepisów ruchu drogowego w połączeniu z obserwacją drogi, potrzebie zachowania ostrożności lub szczególnej ostrożności.	WRD KWP Szczecin			Edukacja
JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU - działania informacyjno-edukacyjne mające na celu przypominanie i uświadamianie kierującym jednośladaami o tym, że są niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego oraz o zagrożeniach z tym związanych.	WRD KWP Szczecin			Edukacja
ŚWIEC PRZYKŁADEM - działania informacyjno-edukacyjne mające na celu uświadamianie pieszym o potrzebie korzystania z elementów odblaskowych oraz bezpiecznym poruszaniu się po drodze.	WRD KWP Szczecin			Edukacja
TWOJE ŚWIATŁA-NASZE BEZPIECZEŃSTWO - działania informacyjno-edukacyjne uświadamiające kierujących o wpływanie stanu i jakości oświetlenia pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	WRD KWP Szczecin			Edukacja
Zatwierdzanie stałych i czasowych organizacji ruchu na drogach wojewódzkich. W roku 2023 zatwierdzono 162 stałych organizacji ruchu oraz 380 czasowych organizacji ruchu.	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego		Działanie realizowane w ramach obowiązków służbowych - budżet województwa.	Inżynieria
Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego. W roku 2023 Komisja na 3 posiedzeniach w terenie - rozpatrzyła 7 wniosków samorządów lokalnych w sprawie zmian w organizacji ruchu drogowego pod kątem BRD.	Przedstawiciele Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, przy współpracy przedstawicieli Komenda Wojewódzkiej Policji w Szczecinie oraz Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie		Działanie realizowane w ramach obowiązków służbowych - budżet województwa.	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 3581Z Drężno - Stepień wraz z przebudową obiektu inżynierskiego JN1 01007482 - I etap	Powiat Szczecinecki	2 434 682,50 zł	Środki JST, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Remont odcinka drogi nr 1260Z od drogi powiatowej 1266Z do przejazdu kolejowego w m. Wielawino	Powiat Szczecinecki	4 505 128,46 zł	Środki JST, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria

Przebudowa promenady na odcinku od skrzyżowania ul. gen. Wł. Sikorskiego z ul. A. Fredry do OW Arka i Ekoparku w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	17 613 248,44 zł	Środki własne – 29%, Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych – 29%, RPOWZ – 42%	Inżynieria
Budowa ścieżki rowerowej na ul. Sikorskiego w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	314 202,00 zł	Środki zewnętrzne 100%	Inżynieria
Modernizacja podwórka przy ul. Budowlanej w Kołobrzegu – budowa drogi wewnętrznej, powierzchni manewrowych, miejsc postojowych i chodników	Urząd Miasta Kołobrzeg	410 328,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Budowa parkingu na ul. Zygmuntowskiej w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	574 410,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Wymiana opraw oświetlenia ulicznego na ul. Solnej w Kołobrzegu – 9 szt.	Urząd Miasta Kołobrzeg	5 636,70 zł	Środki własne	Inżynieria
Wymiana opraw oświetlenia ulicznego na ul. Żurawiej w Kołobrzegu – 8 szt.	Urząd Miasta Kołobrzeg	5 010,70 zł	Środki własne	Inżynieria
Wymiana opraw oświetlenia ulicznego na ciągu pieszo – rowerowym na ul. Arciszewskiego w Kołobrzegu – 20 szt.	Urząd Miasta Kołobrzeg	20 353,95 zł	Środki własne	Inżynieria
Wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych na ul. Św. Wojciecha w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	105 440,26 zł	Środki własne	Inżynieria
Odnowienie oznakowania miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych na terenie miasta Kołobrzeg	Urząd Miasta Kołobrzeg			Inżynieria
Odnowienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Kołobrzeg	Urząd Miasta Kołobrzeg			Inżynieria
Wybudowanie wiaty przystankowej w Kołobrzegu na ul. Janiska (1 szt.)	Urząd Miasta Kołobrzeg	68 061,46 zł	Środki własne	Inżynieria
Montaż oraz wymiana elementów progów zwalniających – listwowych i wyspowych w ciągach dróg gminnych na terenie miasta Kołobrzeg	Urząd Miasta Kołobrzeg			Inżynieria



Montaż i wymiana luster drogowych na terenie miasta Kołobrzeg	Urząd Miasta Kołobrzeg			<i>Inżynieria</i>
Odnowienie oznakowania poziomego i pionowego ze szczególnym uwzględnieniem ciągów komunikacji pieszej w okolicy szkół na terenie miasta Kołobrzeg	Urząd Miasta Kołobrzeg			<i>Inżynieria</i>
Spotkanie profilaktyczne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego Straży Miejskiej w Kołobrzegu w Przedszkolu Miejskim nr 2 przy ul. Borzymowskiego w Kołobrzegu	Straż Miejska w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie profilaktyczne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego Straży Miejskiej w Kołobrzegu w Przedszkolu Miejskim nr 10 przy ul. Okopowej w Kołobrzegu	Straż Miejska w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie profilaktyczne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego Straży Miejskiej w Kołobrzegu w Przedszkolu Miejskim nr 8 przy ul. Bocianiej w Kołobrzegu	Straż Miejska w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie profilaktyczne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego Straży Miejskiej w Kołobrzegu w Szkole Podstawowej nr 1 przy ul. Portowej w Kołobrzegu	Straż Miejska w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie profilaktyczne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego Straży Miejskiej w Kołobrzegu w Przedszkolu Miejskim nr 4 przy ul. Radomskiej w Kołobrzegu	Straż Miejska w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji (interweniowanie w przypadkach naruszania przepisów prawa o ruchu drogowym) ujawnione przez Straż Miejską w Kołobrzegu – 5738 spraw	Straż Miejska w Kołobrzegu			<i>Nadzór</i>
Europejski dzień numeru alarmowego – 112	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Spotkanie ze strażakami w przedszkolu	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Spotkanie z ratownikami WOPR	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Światowy dzień Pierwszej Pomocy	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu		Środki własne	<i>Edukacja</i>

Program „Bezpieczny przedszkolak w domu, w przedszkolu i na ulicy”	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Zajęcia dydaktyczno – wychowawcze prowadzone w ramach tematu kompleksowego „Obserwujemy ruch drogowy”	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Przedstawienie z cyklu nauczyciele – dzieciom „Jasiu w ruchu drogowym”	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Quiz wiedzy o bezpieczeństwie	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Spotkanie grupy 4 latków ze Strażnikiem Miejskim	Przedszkole Miejskie nr 2 im. W. Chotomskiej w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczne wakacje – blok tematyczny	Przedszkole Miejskie nr 2 im. W. Chotomskiej w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z policjantem KPP w Kołobrzegu – nauka prawidłowego przechodzenia przez pasy	Przedszkole Miejskie nr 2 im. W. Chotomskiej w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Moja droga do przedszkola – blok tematyczny	Przedszkole Miejskie nr 2 im. W. Chotomskiej w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Udział w quizie o bezpieczeństwie na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Przedszkole Miejskie nr 2 im. W. Chotomskiej w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczni na drodze – blok tematyczny	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Moja droga do przedszkola – blok tematyczny	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczni na drodze – blok tematyczny	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>

Udział w quizie wiedzy o bezpieczeństwie na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
„Jak być SUPER BEZPIECZNYM”	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja tematyki przez poszczególne grupy „Bezpieczna droga do przedszkola”	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Wykorzystanie literatury dziecięcej do utrwalania zasad bezpieczeństwa	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Rozumienie znaczenia chodzenia w kamizelkach odblaskowych lub odzieży z elementami odblaskowymi	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Wycieczki na skrzyżowanie i zapoznanie z sygnalizacją świetlną	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z policjantem – omówienie bezpiecznego przejścia przez ulicę i innych zasad ruchu drogowego	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Ćwiczenie przechodzenia przez jezdnię	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Korzystanie z kamizelek podczas spacerów i wycieczek	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Pogadanka na temat „Bezpieczne ferie” i „Bezpieczne wakacje”	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Zapoznanie z zawodem strażaka i ratownika medycznego	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>
Omówienie zasad bezpieczeństwa podczas jazdy komunikacją – autobus, pociąg	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kolobrzegu			<i>Edukacja</i>

Udział w quizie o bezpieczeństwie na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Wycieczka na Komendę Powiatową Policji w Kołobrzegu	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Wycieczka do Straży Pożarnej w Kołobrzegu	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczne wakacje – wizyta w bazie ratowników na plaży w Kołobrzegu	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczny tydzień	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z policjantem	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Quiz „Bezpieczny przedszkolak”	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja programu profilaktyczno – wychowawczego	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja podstawy programowej w zakresie tworzenia sytuacji sprzyjających rozwojowi nawyków i zachowań do samodzielności, dbałości o zdrowie i bezpieczeństwo w ruchu drogowym	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Szkolenie pracowników przedszkola z zakresu udzielenia pierwszej pomocy przedmedycznej	Miejskie Przedszkole Integracyjne im. J. Korczaka nr 6 w Kołobrzegu	320,00 zł	Srodki własne	<i>Edukacja</i>
Nauka wierszy, piosenek promujących bezpieczeństwo oraz właściwe zachowanie w ruchu drogowym, wycieczki na skrzyżowanie, pogadanki o bezpieczeństwie	Przedszkole Miejskie nr 7			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z przedstawicielami Policji, zapoznanie z obowiązkami, sprzętem, pojazdem służbowym	Przedszkole Miejskie nr 7			<i>Edukacja</i>

Filmy edukacyjne – ćwiczenia właściwego zachowania się na drodze noszenie odblasków itp.	Przedszkole Miejskie nr 7			<i>Edukacja</i>
Teatrzyki o treściach związanych z bezpieczeństwem	Przedszkole Miejskie nr 7			<i>Edukacja</i>
Prowadzenie zajęć edukacyjnych mających na celu nauczenie dzieci podstawowym znaków drogowym, zasad poruszania się po drogach pieszo i środkami transportu (rower, hulajnoga, rolki)	Przedszkole Miejskie nr 7			<i>Edukacja</i>
Quiz międzyprzedszkolny „Zawsze bezpieczni”	Przedszkole Miejskie nr 7			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z przedstawicielami KPP „Bezpieczni na drodze”	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu	50,00 zł	Rada Rodziców	<i>Edukacja</i>
Udział w międzyprzedszkolnym quizie „Zawsze bezpieczni”	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Ustalenie kontraktów, wprowadzenie zasad bezpiecznego poruszania się w sali i poza terenem przedszkola	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja programów profilaktycznych	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja zagadnień zawartych w rocznym planie pracy „Jestem bezpieczny”	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja tematyki „Moja droga do przedszkola” w każdej grupie	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Wyjścia na skrzyżowania w celu doskonalenia umiejętności poruszania się po nich	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Wyjścia poza teren przedszkola w kamizelkach odblaskowych	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>

Spotkanie z Policjantem: zapoznanie dzieci z podstawowymi zasadami ruchu drogowego, prezentacja bezpiecznego i prawidłowego przechodzenia przez jezdnię	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Celebracja „Dnia bez samochodu”: zachęcanie do korzystania z różnych środków lokomocji (rower, hulajnoga, rolki), lekcja ekologii, praca plastyczna na wystawę w holu przedszkola	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Cykl zajęć w których dzieci dowiadywały się o zasadach bezpieczeństwa na drodze, a także podczas zabaw w czasie wolnym oraz właściwego, bezpiecznego korzystania z środków transportu oraz właściwego zachowania w sytuacji zagrożenia	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Udział w ogólnopolskiej akcji „Cała Polska czyta dzieciom”, czytanie i prezentowanie dzieciom książek o tematyce bezpieczeństwa na drodze np. „Radiowóz policyjny”, „Światła sygnalizatora”	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja przedsięwzięcia „Akademia Bezpečnego Przedszkolaka”	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja programu „Nasze dzieciaki to bezpieczne przedszkolaki” – zapoznanie z zasadami panującymi w ruchu pieszym. Poznanie kolorów znajdujących się na sygnalizatorze i odpowiedniej reakcji na ich zmianę	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Organizowanie wystaw prac plastycznych przygotowanych przez grupy dotyczące ruchu drogowego np. „Sygnalizator świetlny”, „Zebra”	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Wycieczki na skrzyżowanie – obserwacja, praktyczne działanie, poznanie i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa obowiązujących w czasie wyjść poza teren przedszkola, zapoznanie dzieci z elementarnymi zasadami ruchu drogowego	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Używanie kamizelek odblaskowych podczas spacerów	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Organizowanie zabaw w ogrodzie przedszkolnym z wykorzystaniem rowerów i hulajnóg	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Udział dzieci w Quizie o bezpieczeństwie „Zawsze Bezpečni” organizowanym przez Przedszkole Miejskie nr 7	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Międzygrupowe zawody sportowe w ramach Europejskiego Tygodnia Sportu dla Wszystkich, z wykorzystaniem hulajnóg i rowerów – przypomnienie i utrwalenie zasad bezpieczeństwa na rowerze i hulajnodze	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>

Wycieczka na Komendę Policji. Zajęcia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego przeprowadzone przez policjanta	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Rozdawanie odblasków podarowanych przez jednego z rodziców wychowanka dla dzieci z całego przedszkola w formie przywieszek w celu używania ich podczas rodzinnej aktywności	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Akcja „Bądź widoczny – świeć przykładem” – przekazanie odblasków dla uczniów	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczna droga do i ze szkoły – pogadanki	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Praktyczne zajęcia w plenerze dla klas pierwszych – bezpieczne przechodzenie przez przejścia dla pieszych, poznawanie znaków drogowych i przepisów obowiązujących pieszych	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczna droga do szkoły – zajęcia w terenie dla uczniów przebywających w świetlicy szkolnej	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Zajęcia utrwalające wiadomości z przepisów ruchu drogowego dot. pieszych, rowerzystów oraz znajomości znaków drogowych (w ramach zajęć technicznych)	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
„Zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym” – spotkanie uczniów klas I-III z policjantem Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Zajęcia z udzielania pierwszej pomocy dla klas 1-3 przeprowadzone przez Grupę Ratowniczą „Paramedic”	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzenie egzaminu na kartę rowerową	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczne ferie – spotkania z przedstawicielem Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Karta rowerowa – zajęcia przygotowujące do otrzymania karty rowerowej	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>

Konkurs klasowy „Drogowe koło fortuny”	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzenie akcji „Bezpieczne wakacje na drodze i nad morzem” – omówienie zasad bezpieczeństwa z przedstawicielem Komend Powiatowej Policji oraz przedstawicielem WOPR	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Zakończenie programu edukacyjnego „Akademia Bezpiecznego Puchatka” w roku szkolnym 2022/2023	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Akcja „Bezpieczna droga do i ze szkoły” – omówienie zasad ruchu drogowego z uczniami klas I, spotkanie z policjantem KPP w Kołobrzegu	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Akcja „Bądź widoczny na drodze” – rozdanie odblasków dla uczniów klas I	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Rozpoczęcie realizacji programu „Akademia Bezpiecznego Puchatka” w roku szkolnym 2023/2024	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
„Bezpieczna szkoła, bezpieczny uczeń” – pogadanki na lekcjach wychowawczych klas II-VIII na temat bezpieczeństwa w drodze do i ze szkoły	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Światowy Dzień Roweru – omówienie zasad bezpiecznej jazdy na rowerze oraz przypomnienie przepisów ruchu drogowego	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Karta rowerowa – zorganizowanie egzaminu teoretycznego i praktycznego	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczne ferie – oglądanie filmów edukacyjnych, czytanie haseł i wypełnianie kart pracy o bezpiecznych zachowaniach i zabawach w czasie zimy. Bezpieczne zachowania w pobliżu jezdni	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Dekoracja holu klas młodszych hasłami pracami plastycznymi „Bezpieczna zima – Bezpieczna droga”	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Przygotowanie inscenizacji „Bezpieczne wakacje – Bezpieczny pieszy”	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>



Wygospodarowanie w klasach kącika o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Bezpieczna droga do szkoły – prezentacja filmu edukacyjnego w klasach I-III	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Utrwalamy zasady bezpiecznego porusza się po drogach – zajęcia z Autochodzikiem w klasach I-III	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Udział w szkolnej akcji mody odblaskowej. Prezentacja inscenizacji na apelu wychowawczym „Jestem widoczny – Jestem bezpieczny”. Spotkanie z policjantem. Pogadanka o bezpiecznych zachowaniach w ruchu drogowym, po zmroku	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Prezentacja w klasach I-III filmów edukacyjnych „Odblaski życia”, „Noś odblaski – świeć przykładem”, „Bądź widoczny”	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
„Jestem widoczny – Jestem bezpieczny” – wykonanie prac plastycznych z wykorzystaniem elementów odblaskowych. Prezentacja wykonanych prac w ramach szkolnego konkursu dla klas I-III na najbardziej odblaskową klasę	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Wymalowanie przy pomocy rodziców i wsparcia rodziców miasteczka w ruchu drogowym	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego	170,00 zł	Farba ufundowana przez rodziców	<i>Edukacja</i>
Udział w Ogólnopolskim Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym – III miejsce w powiecie	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Egzamin na kartę rowerową dla uczniów klas 4	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Bohaterów I Armii Wojska Polskiego			<i>Edukacja</i>
Realizacja zagadnień dotyczących bezpieczeństwa pieszego w mieście i poza miastem – w ramach lekcji techniki w klasach 4	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integrycyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Warsztaty połączone dla klas pierwszych – Nauka udzielania pierwszej pomocy, resuscytacja	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integrycyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Ćwiczenia związane z ruchem drogowym z wykorzystaniem internetu – zasady, znaki, skrzyżowania	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integrycyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>

„Bezpieczeństwo w ruchu drogowym” – happening – przemarsz ulicami miasta	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z policjantem w ramach programu „Bezpieczna droga do i ze szkoły” – przedszkole	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z policjantem – przedszkole	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpiecznie do szkoły – przypomnienie zasad zachowania w ruchu ulicznym. Przypomnienie i utrwalenie znaków	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Realizacja zagadnień dotyczących bezpiecznej jazdy rowerem – w teorii i praktyce – egzamin na kartę rowerową dla klas czwartych	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Egzamin praktyczny na ścieżce drogowej i w miasteczku ruchu drogowego – karta rowerowa	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Ćwiczenia praktyczne w poruszaniu się w po miasteczku ruchu drogowego, doskonalenie jazdy na rowerze po torze	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Zakładanie kamizelek odblaskowych na spacerzy i wycieczki – przedszkole	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Instruktarz dotyczący bezpiecznego poruszania się po drodze i przejście przez jezdnię coroczna akcja prowadzona z udziałem policji.	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzenie egzaminu na kartę rowerową	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
W ramach techniki klasy czwarte realizują program wychowania komunikacyjnego	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Udział w turnieju BRD na szczeblu miejskim, powiatowych i wojewódzkim	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>

Spotkanie z policjantem w sprawie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla klas I-III – pogadanka i ćwiczenia bezpiecznego przechodzenia przez jezdnię, na pasach przed szkołą	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Pogadanka o bezpiecznej drodze do szkoły i domu. Wyjście na przejście dla pieszych, poznanie znaków drogowych	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Filmy animowane: Jak zachować się podczas jazdy samochodem	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Opiekunowie w autokarach – uczenie dzieci odpowiedzialności oraz właściwego zachowania	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczne wakacje – pogadanka	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczne ferie – prezentacja multimedialna	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczni na drodze – film edukacyjny	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Mądra głowa jeździ w kasku – zachęcanie dzieci do używania kasków podczas jazdy rowerem. Odblaski	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Bezpieczny rower – używanie rowerów zaopatrzonych w akcesoria poprawiające bezpieczeństwo oraz sprawnych technicznie	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu		Rada Rodziców sfinansowała nagrody dla uczniów	<i>Edukacja</i>
Egzamin na kartę rowerową dla klas 4 i 5	Przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 7 im. Zjednoczonej Europy w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Gdy zmrok zapada odblask wszystkim pomaga! - akcja szkolna – uczniowie poznali zasady poruszania się drogą po zmierzchu oraz zostali wyposażeni w odblaski	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>

Akademia Bezpiecznego Puchatka w kl. 1 – ogólnopolski program edukacyjny	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Przygotowywanie do zdobycia Karty Rowerowej oraz egzamin na kartę rowerową w ruchu drogowym	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Pogadanki nt. Bezpieczeństwa podczas drogi do i ze szkoły, podczas wyjść, wycieczek, podczas poruszania się rowerem	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Konkurs plastyczny w ramach zajęć w świetlicy szkolnej pn. „Moja droga do szkoły”	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Spotkanie z policjantem w ramach edukacji dla bezpieczeństwa – pogadanka i zajęcia praktyczne	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Projekt „Bezpieczne Ferie”	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Program „Bezpieczny przedszkolak” – jesteśmy bezpieczni na drodze	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Konkurs plastyczny pn. „Bądźmy ostrożni!”	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
„Bezpieczna droga do szkoły” – tydzień tematyczny w świetlicy szkolnej	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Omówienie zasad ruchu drogowego podczas zajęć z wychowawcą/lekcji WF i udziału w wycieczkach szkolnych	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Całoroczne zajęcia z przepisów ruchu drogowego dla klas 4 w ramach lekcji techniki	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzenie dwóch terminów egzaminów na kartę rowerową dla uczniów klas 5-8	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>

Udział społeczności szkolnej w akcji „Kręcimy dla Kołobrzegu” – przypomnienie zasada poruszania się po drogach publicznych	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Z okazji Dnia Dziecka szkolenie dla uczniów klasy 7a z poruszania się na skrzyżowaniach i doskonalenie techniki jazdy na rowerze	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Omówienie zasad bezpieczeństwa podczas wakacji na lekcji wychowania fizycznego we wszystkich klasach – jazda na rowerze, hulajnodze, rolkach	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Omawianie zasad bezpiecznego zachowania podczas trwania wycieczek – wyjść do kina, teatru, na zawody sportowe, spaceru	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Omówienie zasad bezpieczeństwa podczas trwania zimowej przerwy świątecznej – zasady poruszania się po zmroku	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Pogadanka nt. Bezpieczeństwa podczas trwania ferii zimowych we wszystkich klasach podczas lekcji wychowania fizycznego	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 222 obręb Niekanin	Urząd Gminy Kołobrzeg	1 347 612,61 zł	Dofinansowanie Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa dróg gminnych w Grzybowie	Urząd Gminy Kołobrzeg	7 247 539,30 zł	Program Inwestycji Strategicznych „Polski Ład”	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa drogi gminnej ul. Polnej w Grzybowie	Urząd Gminy Kołobrzeg	2 888 288,24 zł		<i>Inżynieria</i>
Budowa drogi gminnej od ul. Konwaliowej do ul. Leśnej w Grzybowie	Urząd Gminy Kołobrzeg	2 980 690,22 zł		<i>Inżynieria</i>
Przebudowa ul. Słonecznej w Grzybowie	Urząd Gminy Kołobrzeg	1 378 560,84 zł		<i>Inżynieria</i>
Montaż oświetlenia punktowego na terenie Gminy Kołobrzeg – 19 szt. lamp oświetlenia	Urząd Gminy Kołobrzeg	119 320,00 zł		<i>Inżynieria</i>

Budowa oświetlenia drogowego w miejscowości Stary Borek	Urząd Gminy Kołobrzeg	105 636,35 zł		Inżynieria
Przebudowa ul. Żeglarskiej w Dźwirzynie	Urząd Gminy Kołobrzeg	296 258,96 zł		Inżynieria
Budowa drogi rowerowej w Rościence	Urząd Gminy Kołobrzeg	2 596 293,50 zł		Inżynieria
Dokończenie robót budowlanych w ul. Malinowej w Zieleniewie – chodnik i droga rowerowa	Urząd Gminy Kołobrzeg	51 259,79 zł		Inżynieria
Rozbudowa ul. Ku Stołcu w Ustroniu Morskim i drogi w miejscowości Kukinka wraz z budową drogi rowerowej	Urząd Gminy Ustronie Morskie	12 490 253,26 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej w miejscowości Kukinka w zakresie drogi rowerowej	Urząd Gminy Ustronie Morskie	3 818 082,36 zł	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	Inżynieria
Budowa dróg dla rowerów na terenie Gminy Ustronie Morskie i Gminy Dygowo w zakresie Budowa drogi dla rowerów na terenie gmin Ustronie Morski i Dygowo (droga rowerowa Kukinka – Dygowo)	Urząd Gminy Ustronie Morskie	7 024 788,57 zł	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej w Rusowie	Urząd Gminy Ustronie Morskie	1 727 794,59 zł	Województwo Zachodniopomorskie pochodzące z tytułu wyłączenia gruntów rolnych z produkcji rolniczej określonych ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych	Inżynieria
Bezpieczni piesi w Gminie Ustronie Morskie – 3 wyniesione przejścia dla pieszych, zakup i montaż wyświetlacza prędkości, zakup mobilnego miasteczka ruchu drogowego	Urząd Gminy Ustronie Morskie	116 440,26 zł	Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T oś priorytetowa III: Rozwój Sieci Drogowej TEN-T i Transportu Multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko	Inżynieria
Budowa drogi gminnej w miejscowości Gąskowo nr 887700Z	Urząd Gminy Dygowo	1 678 930,00 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Utwardzenie drogi gminnej w miejscowości Świelubie – nawierzchnia kruszywa	Urząd Gminy Dygowo	59 500,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Utwardzenie drogi gminnej ul. Zielonej w Dygowie – nawierzchnia kruszywa	Urząd Gminy Dygowo	25 000,00 zł	Środki własne	Inżynieria

Budowa i modernizacja sieci dróg gminnych w Gościnie – ul. Torowej, ul. Mickiewicza – celem poprawy bezpieczeństwa na terenie miasta	Urząd Miejski w Gościnie	3 980 594,00 zł	Program Inwestycji Strategicznych „Polski Ład” 95%	Inżynieria
Zakup sprzętu dla Osp oraz serwis narzędzi ratowniczych	Urząd Miejski w Gościnie	102 201,03 zł	Środki własne	Ratownictwo
Szkolenie ratowników OSP w Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy	Urząd Miejski w Gościnie	20 100,00 zł	Środki własne	Edukacja
Zakupiono zewnętrzny defibrylator AED	Urząd Miejski w Gościnie	8 456,23 zł	Środki własne	Ratownictwo
Zakup odblasków, programów oraz nagród w konkursach edukacyjnych (OTWP, Turniej Wiedzy w Ruchu Drogowym)	Urząd Miejski w Gościnie	7 000,00 zł	Środki własne oraz GKRPA w Gościnie	Edukacja
Przebudowa nawierzchni wraz z zamontowaniem 16 szt. punktów świetlnych w miejscowości Kędrzyno	Urząd Gminy Siemysł	1 337 240,00 zł	Program Inwestycji Strategicznych „Polski Ład” (dofinansowanie 1253420,00 zł)	Inżynieria
Przebudowa ul. Wiejskiej w Rymaniu	Urząd Gminy Rymań	2 499 789,93 zł		Inżynieria
Przebudowa ul. Krótkiej i Osiedlowej w Rymaniu	Urząd Gminy Rymań	1 598 624,89 zł		Inżynieria
Przebudowa ul. Polnej w Rymaniu	Urząd Gminy Rymań	1 898 251,51 zł		Inżynieria
Przebudowa ul. Szkolnej w Rymaniu wraz z pętlą autobusową – I etap budowy	Urząd Gminy Rymań	2 018 679,69 zł		Inżynieria
Przebudowa ul. Szkolnej i Nowej w Rymaniu – II etap budowy	Urząd Gminy Rymań	2 826 933,26 zł		Inżynieria
Przebudowa ul. Słonecznej i Wrzosowej w Rymaniu	Urząd Gminy Rymań	2 202 430,60 zł		Inżynieria

Prowadzenie działalności informacyjno – edukacyjnej oraz profilaktycznej na rzecz bezpieczeństwa ludności, w tym dzieci i młodzieży z gminy Rymań	Urząd Gminy Rymań			<i>Edukacja</i>
Pogadanki na temat bezpieczeństwa drogowego i porządku publicznego na zebraniach wiejskich	Urząd Gminy Rymań			<i>Edukacja</i>
Prowadzenie działalności informacyjno – edukacyjnej oraz profilaktycznej na rzecz bezpieczeństwa dzieci, młodzieży i seniorów	Urząd Gminy Rymań			<i>Edukacja</i>
Działalność informacyjna na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzana przez Ochotnicze Straże Pożarne. Spotkania uczniów z funkcjonariuszami policji w szkole, na godzinach wychowawczych dot. właściwych zachowań na drodze	Urząd Gminy Rymań			<i>Edukacja</i>
Zajęcia w szkole podstawowej na których uczniowie zapoznawali się z przepisami ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa przejazdu, udzielania pierwszej pomocy itp.	Urząd Gminy Rymań			<i>Edukacja</i>
Dbanie o stan techniczny obiektów sportowych, boisk, placów zabaw oraz ścieżek rowerowych	Urząd Gminy Rymań			<i>Edukacja</i>
Wykonanie warstw bitumicznych na ul. 4 Dywizji Wojska Polskiego w Kołobrzegu	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	930 000,00 zł	Środki własne Powiatu Kołobrzesciego	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w Starym Borku	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	945 000,00 zł	Dotacja z Gminy Kołobrzeg i Środki własne Powiatu Kołobrzesciego	<i>Inżynieria</i>
Wykonanie zadania w formule zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji pn. „Budowa ul. Wyzwolenia w Dźwirzynie”	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	16 396 401,81 zł	Program Inwestycji Strategicznych „Polski Ład”, Dotacja z Gminy Kołobrzeg, Środki własne Powiatu Kołobrzesciego	<i>Inżynieria</i>
Prowadzenie szeregu działań profilaktycznych kształtujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu drogowego między innymi: "Bezpieczna droga do celu", "Dla każdego jest miejsce na drodze", "Bezpieczne wakacje", "Nie zabijaj" itp.	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Współorganizacja Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Organizacja spotkań z dziećmi w wieku przedszkolnym oraz seniorami i prowadzenie pogadanki na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>



Realizacja zadań w obszarze bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez udostępnianie elementów odblaskowych i innych przedmiotów mających wpływ na poprawę widoczności na drodze	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Prowadzenie szeregu działań w celu minimalizacji niebezpiecznych zachowań na drodze w szczególności przekraczania dopuszczalnej prędkości, która jest najczęstszą przyczyną powstawania zdarzeń drogowych	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Wnioskowanie do zarządców dróg o zmianę organizacji ruchu, remont nawierzchni drogowych, poprawę oznakowania bądź doświetlenia szczególnie niebezpiecznych miejsc	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Przeglądy prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych i gminnych na wiosnę i jesień 2023	Starosta Kołobrzegi			Nadzór
Egzaminy na kartę rowerową dla dzieci ze szkoły podstawowej w porozumieniu z Dyrektorami szkół	ZORD	0,01 zł	ZORD	Edukacja
Szkolenie i egzamin na kartę rowerową dla młodzieży niebędącej uczniami szkoły podstawowej	ZORD	0,01 zł	ZORD	Edukacja
Dzień otwarty ZORD - edukacja w zakresie BRD, promocja alternatywnego sposobu poruszania się, promocja zdrowego stylu życia, bezpieczeństwo techniczne pojazdów, omawianie zasad egzaminów państwowych na prawo jazdy	ZORD	0,01 zł	ZORD	System brd
Wspólna akcja z Policją - "Twoje światła - nasze bezpieczeństwo"	ZORD	0,01 zł	ZORD	System brd
Udostępnienie infrastruktury ZORD do organizacji policyjnego konkursu motocyklowego - zakup pucharu	ZORD	74,00 zł	ZORD	Edukacja
przekazanie elementów odblaskowych dla najstarszych uczestników ruchu drogowego - piesi i rowerzyści	ZORD	1 290,00 zł	ZORD	Edukacja
Współorganizacja turniejów o tematyce BRD	WORD		WORD	Edukacja
Szkolenia dla nauczycieli dot. egzaminu na kartę rowerową	WORD		WORD	Edukacja
			2 400 zł	
			702,60 zł	

Zakup elementów odblaskowych dla niechronionych uczestników ruchu drogowego	WORD		WORD	Edukacja
		21 648,00 zł		wybierz z listy
				wybierz z listy

## 2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2023

### 3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko Dorota Bursztynowicz-Pietrzak

stanowisko / funkcja Biuro ZWR BRD

nr telefonu 510104638

adres e-mail [dbursztynowicz@word.szczecin.pl](mailto:dbursztynowicz@word.szczecin.pl)

### 4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza Zdzisław Witos

stanowisko / funkcja Zastępca Dyrektora WORD Szczecin

nr telefonu 915066847

adres e-mail [zwitos@word.szczecin.pl](mailto:zwitos@word.szczecin.pl) [word@word.szczecin.pl](mailto:word@word.szczecin.pl)

adres pocztowy ul. Golisza 10B 71-682 Szczecin

adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD [zwrbrd.pl](http://zwrbrd.pl)