

# INFORMACJA O WYNIKACH KONTROLI JAKOŚĆ PALIW W 2022 ROKU



# TŁO KONTROLI

Inspekcja Handlowa prowadzi kontrole jakości paliw w dwóch odrębnych częściach: **europejskiej** oraz **krajowej**. Różnią się one sposobem wyboru podmiotów do kontroli. W części europejskiej następuje losowanie, które przeprowadza Prezes Urzędu jako zarządzający systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw. W części krajowej podstawą kontroli są sygnały od kierowców, innych organów (np. Policji) i negatywne wyniki poprzednich kontroli.

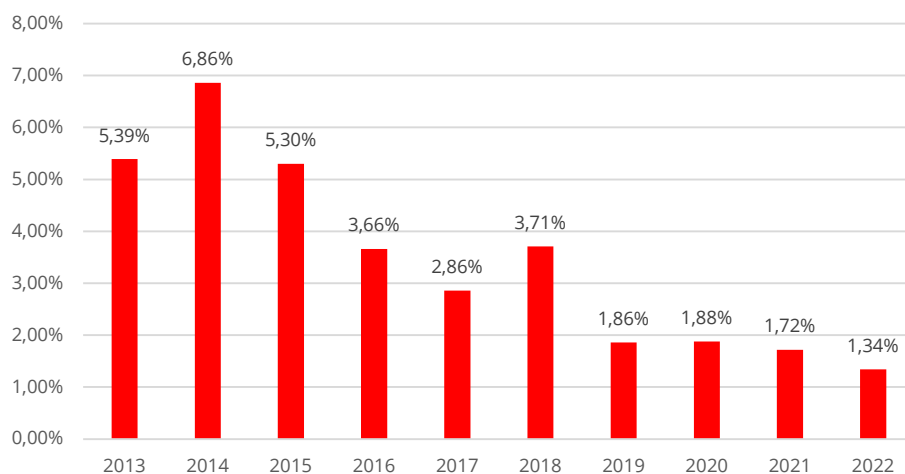


## PALIWA CIEKŁE: OLEJ NAPĘDOWY, BENZYNA

### ■ OGÓLNE WYNIKI

Inspekcja Handlowa zbadała jakość: benzyny bezołowiowej, oleju napędowego, gazu skroplonego (LPG) oraz lekkiego oleju opałowego oferowanych na stacjach paliw, u producentów, w hurtowniach i magazynach. **Pobraliśmy do badań 1598 próbek paliw ciekłych (833 próbki benzyny i 765 oleju napędowego).**

**21 próbek paliw ciekłych (1,34% zbadanych) nie spełniło wymagań jakościowych określonych w przepisach**, tj. 19 próbek oleju napędowego i 2 próbki benzyny, z czego 10 (0,93% zbadanych) pochodziło z kontroli przedsiębiorców wylosowanych (9 próbek oleju napędowego oraz 1 próbka benzyny), natomiast 11 (2,24%) pochodziło z kontroli przedsiębiorców wytypowanych na podstawie informacji o nieprawidłowościach (10 próbek oleju napędowego i 1 benzyny).



Odsetek stwierdzonych nieprawidłowości w latach 2013-2022

Odsetek zakwestionowanych próbek w poszczególnych województwach był wyraźnie zróżnicowany. Podczas kontroli wylosowanych stacji paliw najczęściej nieprawidłowości stwierdzono w województwach: świętokrzyskim (5,41% zbadanych), mazowieckim (2,40%), podlaskim (2,38%), warmińsko-mazurskim (1,96%), podkarpackim (1,75%), kujawsko-pomorskim (1,59%) i śląskim (0,87%).

Natomiast w przypadku stacji wybranych do kontroli na podstawie informacji najczęściej nieprawidłowości stwierdzono w województwach: kujawsko-pomorskim (7,14%), warmińsko-mazurskim (6,25%), zachodniopomorskim (4,88%), podkarpackim (3,03%), mazowieckim (2,78%), małopolskim (2,70%), dolnośląskim (2,27%), śląskim (2,13%) i wielkopolskim (2,04%).

W ostatnich latach (2016–2022) nie stwierdzono nieprawidłowości podczas kontroli w hurtowniach paliw oraz u producentów i magazynujących paliwa ciekłe.

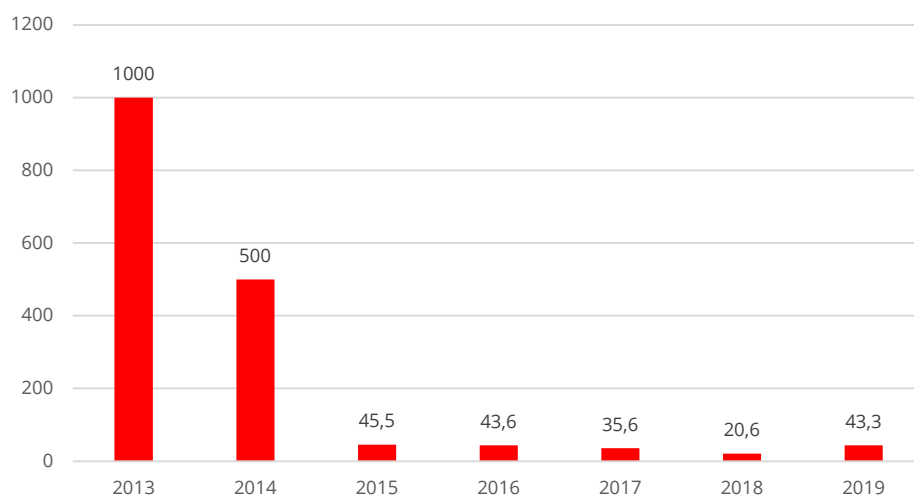
## KWESTIONOWANE PARAMETRY

W oleju napędowym kwestionowaliśmy:

- **stabilność oksydacyjną** – parametr określa odporność ON na starzenie; niska objawia się mętnieniem paliwa i powstawaniem osadów żywicznych w zbiorniku i systemie zasilania, co może prowadzić m.in. do zatykania filtrów paliwa czy zanieczyszczenia zaworów wtryskowych,
- **temperaturę zapłonu** – zbyt niska może stwarzać ryzyko wybuchu oparów oleju napędowego podczas nalewania z dystrybutora,
- **zawartość wody** (w 1 przypadku),
- **prężność par** w benzynie – parametr ma różną wartość dla paliwa letniego i zimowego; od jego wysokości zależy łatwość rozruchu w temperaturze niskiej, w wysokiej zaś – tworzenie korków parowych.

## WNIOSKI

- Wśród kwestionowanych próbek paliw ciekłych dominuje olej napędowy – podobnie jak w poprzednich kontrolach.
- W ostatnich latach (2020-2022) nie kwestionowaliśmy próbek z uwagi na przekroczoną zawartość siarki (w oleju napędowym i benzynie). Emisja związków siarki do atmosfery wraz ze spalinami ma niekorzystny wpływ na środowisko.



Najwyższe odnotowane przekroczenia zawartości siarki w latach 2013-2019 (w mg/kg)

# LPG

## OGÓLNE WYNIKI

Inspekcja Handlowa pobrała do badań laboratoryjnych (na stacjach paliw i w hurtowniach) 317 próbek gazu skroplonego (LPG), z czego **10 nie spełniało wymagań jakościowych** określonych w przepisach (3,15% zbadanych), w tym 4 (1,52%) z kontroli stacji wylosowanych, 5 (11,9%) z kontroli stacji wybranych na podstawie informacji od kierowców, Policji i negatywnych wyników poprzednich kontroli oraz 1 próbka z kontroli w hurtowni.

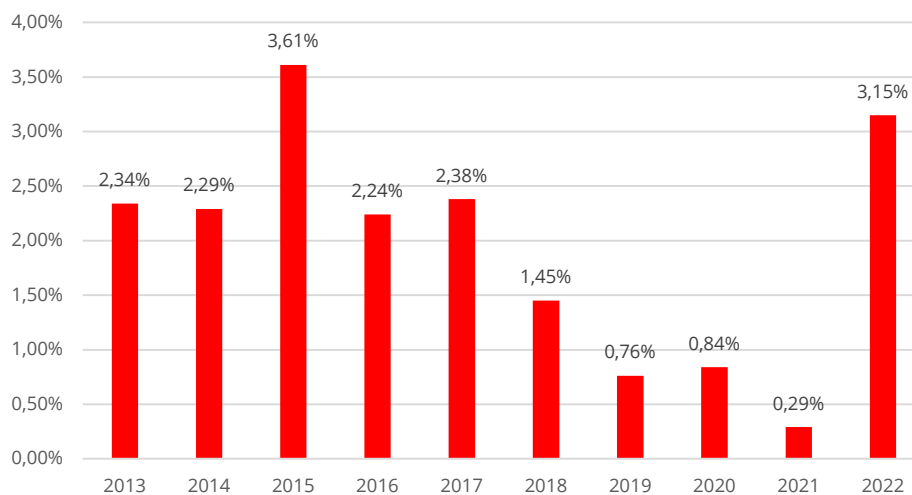
Niewłaściwą jakość próbek gazu skroplonego (LPG) odnotowaliśmy w czterech województwach. Podczas kontroli wylosowanych stacji paliw nieprawidłowości stwierdzono w województwach: małopolskim (3,23% zbadanych), mazowieckim (8,33%) oraz pomorskim (7,14%), natomiast w przypadku kontroli stacji wybranych na podstawie informacji nieprawidłowości stwierdzono w województwach: małopolskim (9,09% zbadanych), mazowieckim (33,33%) i śląskim (33,33%).

## KWESTIONOWANE PARAMETRY

W próbkach LPG kwestionowaliśmy:

- **zawartość siarki,**
- **działanie korodujące na miedź,**
- **pozostałość po odparowaniu** – parametr określa skłonność gazu do odkładania osadów w silniku.

Wysoka zawartość siarki i przekroczenia parametrów w zakresie działania korodującego na miedź mogą powodować korozję elementów silnika.



Odsetek stwierdzonych nieprawidłowości w latach 2013-2022

# PODSUMOWANIE

Wojewódzcy Inspektorzy Inspekcji Handlowej wydali **11 decyzji o wycofaniu z obrotu paliw** ze względu na znaczne przekroczenia wymagań jakościowych, informując o tych działaniach Inspekcję Ochrony Środowiska. **W 18 przypadkach zawiadomili organy ściągania o podejrzeniu popełnienia przestępstwa** w związku z wprowadzeniem do obrotu paliw niewłaściwej jakości, a także poinformowali o wynikach inne organy, w tym Prezesa Urzędu Regulacji i Energetyki, który wydaje koncesje na obrót paliwami, Krajową Administrację Skarbową oraz Policję.

## PORÓWNANIE WYNIKÓW

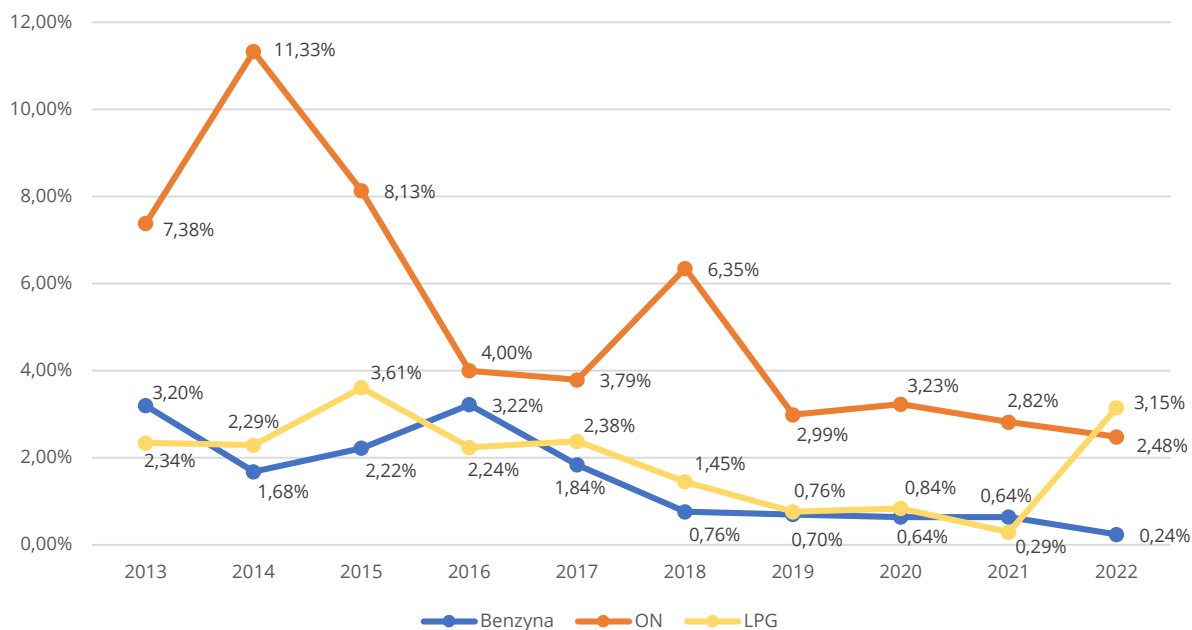
Na ogólny obraz wyników kontroli jakości paliw w Polsce ma wpływ sposób określenia podmiotów do kontroli, czyli losowanie i typowanie na podstawie informacji i sygnałów oraz poprzednich wyników kontroli. Wydaje się, że rzeczywisty obraz jakości paliw w Polsce prezentują wyniki kontroli przeprowadzonych na stacjach wylosowanych (część europejska systemu) – właśnie ze względu na sposób typowania.

Odsetek prób niespełniających wymagań jakościowych **co roku kształtuje się na innym poziomie**, na co wpływ mogą mieć zarówno liczba skontrolowanych podmiotów i pobranych próbek, jak i zmieniające się wymagania jakościowe.

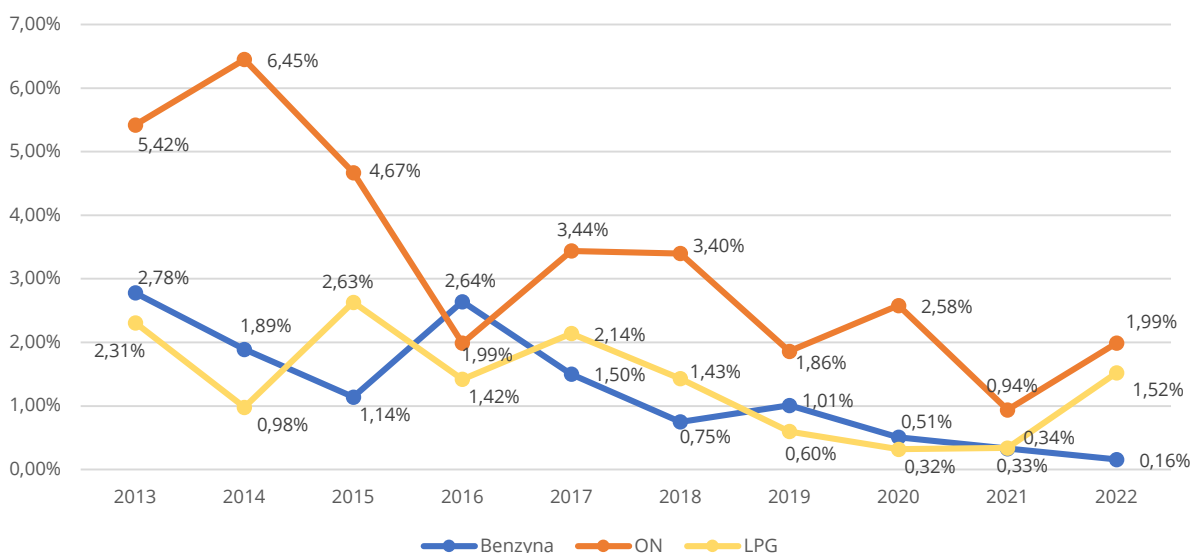
Analiza wyników kontroli paliw ciekłych w 2021 i 2022 r. wskazuje na **poprawę jakości benzyny** w obu częściach systemu.

W badaniach oleju napędowego w krajowej części systemu odnotowano **mniej próbek niespełniających wymagań jakościowych**, ale w ramach europejskiej części systemu wyniki kontroli uległy pogorszeniu.

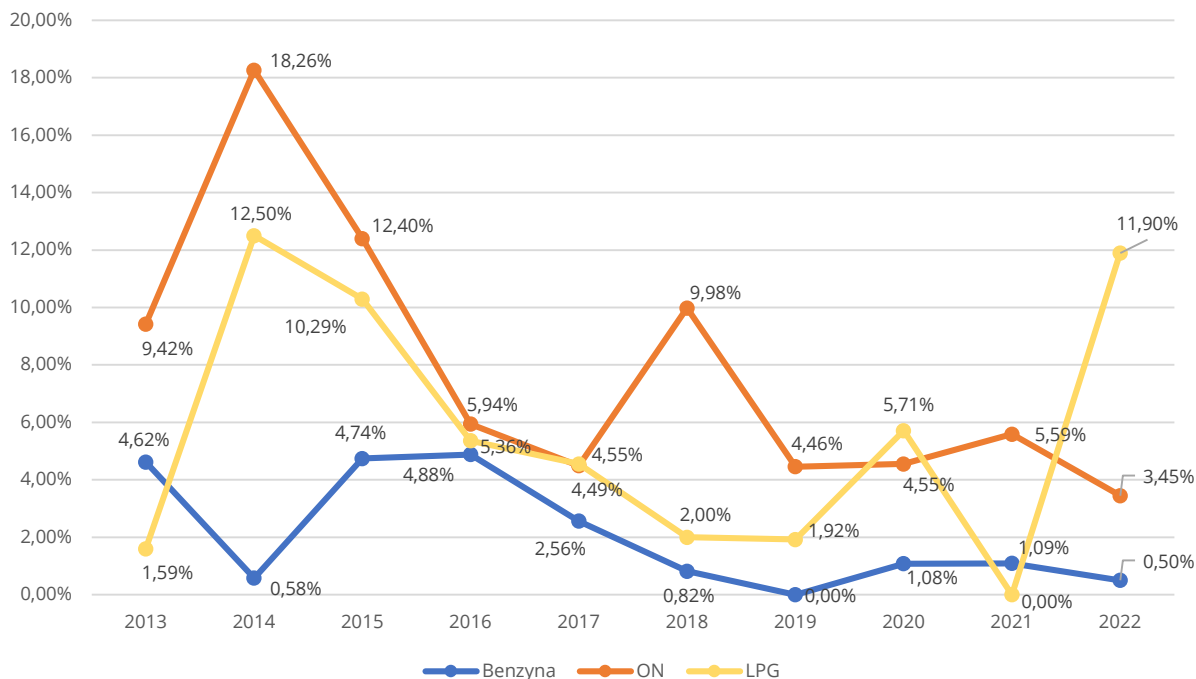
W ramach kontroli jakości gazu skroplonego (LPG) w 2022 r. odnotowano **pogorszenie wyników w porównaniu z 2021 r.** – zarówno na stacjach wybranych do kontroli na podstawie wpływających informacji, jak i wylosowanych do kontroli.



Wyniki kontroli jakości paliw na stacjach i w hurtowniach (odsetek prób, w których stwierdzono niespełnienie wymagań jakościowych)



Kontrola jakości paliw na stacjach wylosowanych przez Zarządzającego (odsetek prób, w których stwierdzono niespełnianie wymagań jakościowych)



Kontrola jakości paliw na stacjach wybranych na podstawie informacji (odsetek prób, w których stwierdzono niespełnianie wymagań jakościowych)

## UWAGI KOŃCOWE

- Dane mogą ulec zmianie z uwagi na trwające procedury związane z ewentualnym badaniem próbek kontrolnych oraz toczące się postępowania administracyjne
- Inspektorzy pobrali tylko 1 próbkę z uwagi na brak lekkiego oleju opałowego w ofercie (próbka spełniała wymagania jakościowe) - dot. lekkiego oleju opałowego, por. s. 2.

## OPRACOWANIE

Departament Inspekcji Handlowej,  
Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów