

▶ LIPIEC 2024

# RAPORT

## SPACER BADAWCZY ULICAMI SŁAWKOWA



OPRACOWANIE:  
Karolina Ginejko  
Grzegorz Wójkowski

**G | M | F**

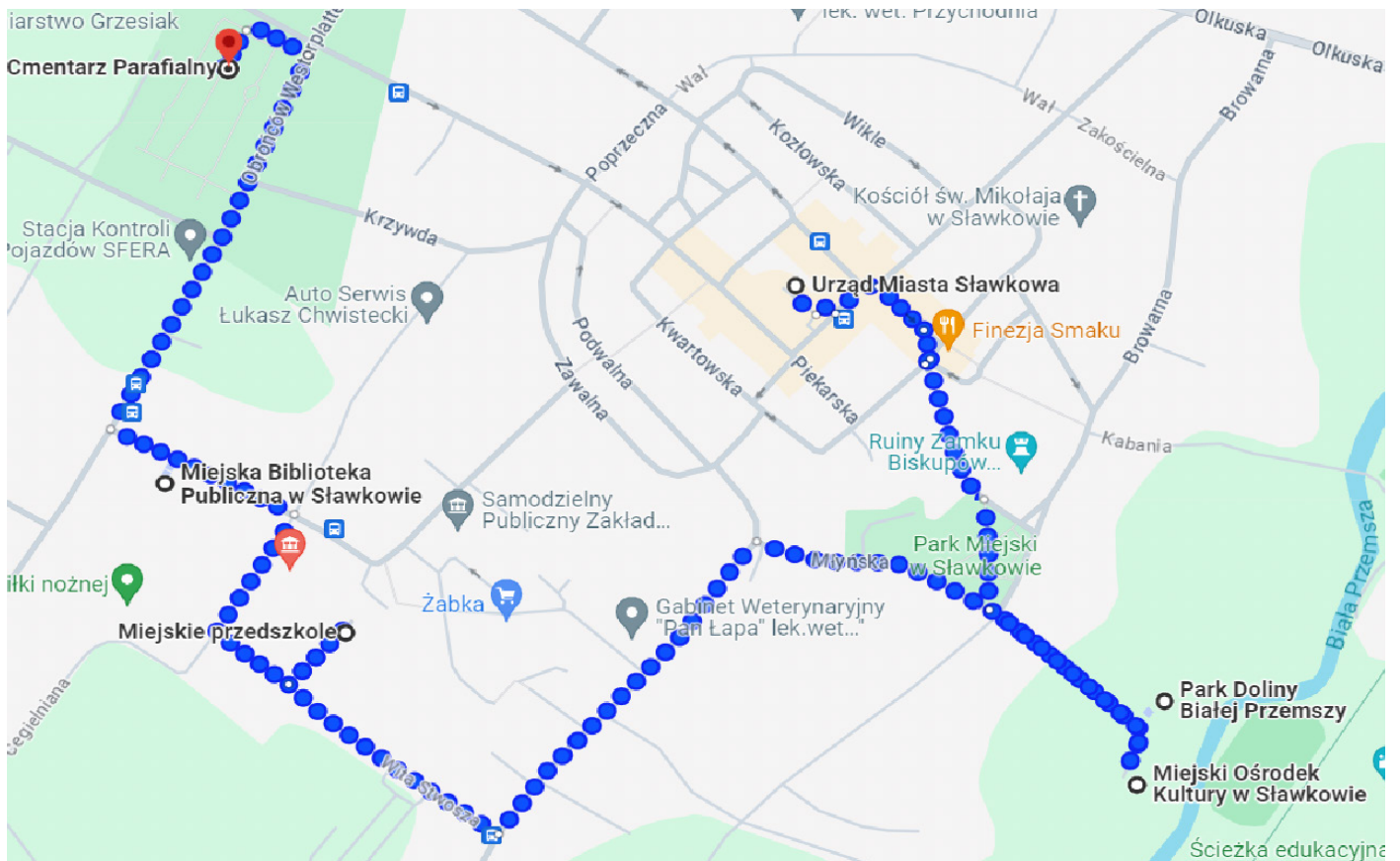
# Wprowadzenie

W sobotę 8 czerwca 2024 r. **przedstawiciele Stowarzyszenia Aktywności Obywatelskiej Bona Fides** wraz z mieszkańcami przeprowadzili „spacer badawczy” ulicami **Sławkowa**. Spacer badawczy jest jedną z technik konsultacji społecznych wykorzystywaną do mapowania konkretnych miejsc i elementów wymagających interwencji oraz badania odczuć i potrzeb badanych osób dotyczących różnych aspektów przestrzeni.

Spacer badawczy miał na celu przyjrzeć się przestrzeni publicznej w Sławkowie m.in. pod kątem stanu nawierzchni (m.in. jakość chodników, krawężniki), małej architektury (ławki, kosze na śmieci, oświetlenie uliczne, stojaki na rowery) czy ewentualnych skupisk śmieci pod kątem dostępności miasta do **osób ze szczególnymi potrzebami**.

Osoba ze szczególnymi potrzebami to ktoś, kto z powodu swoich cech fizycznych, psychicznych lub sytuacyjnych musi podejmować dodatkowe działania lub korzystać z dodatkowych środków, aby pokonać przeszkody i uczestniczyć w różnych aspektach życia na równi z innymi. Mogą to być osoby z różnymi rodzajami niepełnosprawności, ale nie tylko. Do tej grupy zaliczają się bowiem także kobiety w ciąży, opiekunowie małych dzieci, seniorzy, osoby z większym bagażem czy z różnymi kontuzjami.

Spacer badawczy zorganizowany został w ramach projektu **Wzmocnienie mechanizmu konsultacji społecznych w ośmiu gminach powiatu będzińskiego** finansowanego z dotacji przyznanej przez German Marshall Fund of the United States oraz USAID.



**Zdjęcie 1:** Trasa spaceru badawczego

## WNIOSKI ZE SPACERU



**Zdjęcie 2:** Wejście do Urzędu Miasta.

**STAN FAKTYCZNY:** Podjazd umożliwiający dostęp do budynku dla osób na wózkach inwalidzkich.

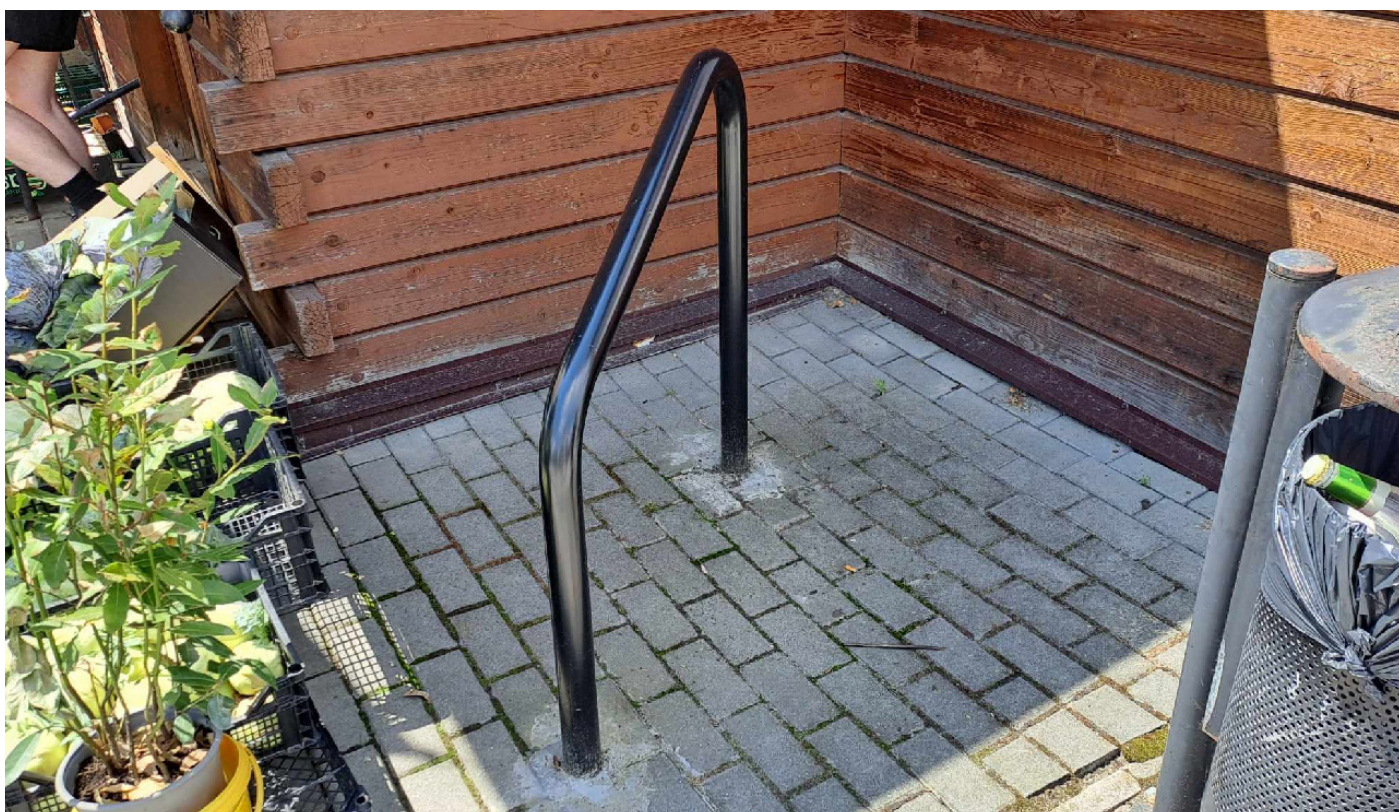
**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 3:** Przejście dla pieszych na Rynku.

**STAN FAKTYCZNY:** Przejście dla pieszych z za wysokim obniżeniem bez pól uwagi.

**REKOMENDACJE:** Stworzenie pól uwagi i odpowiedniego obniżenia.



**Zdjęcie 4:** Stojak na rowery przy Urzędzie Miasta.

**STAN FAKTYCZNY:** Stojaki na rowery, gdzie można bezpiecznie zaparkować.

**REKOMENDACJE:** Ustawienie większej ilości stojaków w dogodniejszym miejscu.



**Zdjęcie 5:** Parking przy Urzędzie Miasta.

**STAN FAKTYCZNY:** Parking dla osób z niepełnosprawnościami, gdzie osoby mogą bezpiecznie zaparkować żeby skorzystać z Urzędu.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 6:** Chodnik prowadzący z Rynku do ulicy Legionów Polskich.

**STAN FAKTYCZNY:** Zbyt wąski chodnik, co uniemożliwia osobom ze szczególnymi potrzebami skorzystanie z niego.

**REKOMENDACJE:** Poszerzenie chodnika.



**Zdjęcie 7:** Przystanek Rynek.

**STAN FAKTYCZNY:** Przystanek autobusowy z ławeczką oraz zadaszeniem, gdzie osoby ze szczególnymi potrzebami mogą usiąść czekając na autobus.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 8:** Ławki obok Urzędu Miasta.

**STAN FAKTYCZNY:** Ławki obok Urzędu Miasta, gdzie mieszkańcy mogą usiąść i odpocząć.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 9:** Chodnik prowadzący z Rynku na Mały Rynek.

**STAN FAKTYCZNY:** Zbyt wąski chodnik, co uniemożliwia osobom ze szczególnymi potrzebami skorzystanie z niego.

**REKOMENDACJE:** Poszerzenie chodnika.





**Zdjęcia 10 i 11:** Parking dla osób z niepełnosprawnością obok Miejskiego Ośrodka Kultury.

**STAN FAKTYCZNY:** Parking dla osób z niepełnosprawnością z za wysokim progiem, przez co osoba z niepełnosprawnością nie może z niego skorzystać.

**REKOMENDACJE:** Obniżenie progu.



**Zdjęcie 12:** Chodnik wzdłuż ulicy Staropocztowej.

**STAN FAKTYCZNY:** Zbyt wąski chodnik, co uniemożliwia osobom ze szczególnymi potrzebami skorzystanie z niego.

**REKOMENDACJE:** Poszerzenie chodnika.





**Zdjęcie 13:** Ławki przy Kulturalnym Straży Miejskiej.

**STAN FAKTYCZNY:** Drewniane ławki, które nagrzewają się od słońca bez oparcí i podparć na ręce.

**REKOMENDACJE:** Wymiana ławek na ławki z oparciami i podparciami.



**Zdjęcie 14:** Ławki w Parku Miejskim.

**STAN FAKTYCZNY:** Ławki, na których można odpocząć.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 15:** Schody w Parku Miejskim.

**STAN FAKTYCZNY:** Brak kolorystycznego oznaczenia początku i końca schodów, co może stanowić zagrożenie dla osób słabowidzących, a także brak szyn na wózki dziecięcy.

**REKOMENDACJE:** Oznaczyć kolorystycznie schody, a także wstawić szyny na wózki dziecięce.



**Zdjęcie 16:** Przejście dla pieszych na ulicy Browarnej.

**STAN FAKTYCZNY:** Podwyższenie przejścia dla pieszych co ułatwia przechodzenie osobom ze szczególnymi potrzebami.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 17:** Stojaki na rowery przy Parku Doliny Białej Przemszy.

**STAN FAKTYCZNY:** Stojaki na rowery, które umożliwiają bezpieczne zaparkowanie.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 18:** Ławka na ulicy Młyńskiej.

**STAN FAKTYCZNY:** Ławka, na której można odpocząć.

**REKOMENDACJE:** Zamontowanie podłokietników.



**Zdjęcie 19:** Toalety w Parku Doliny Białej Przemszy.

**STAN FAKTYCZNY:** Bezpłatna toaleta, z której można skorzystać.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 20:** Wejście do Centrum Aktywności Lokalnej.

**STAN FAKTYCZNY:** Wejście dla osób z niepełnosprawnością umożliwiające dostęp do budynku.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 21:** Kosz na psie odchody na ulicy Młyńskiej.

**STAN FAKTYCZNY:** Kosz gdzie można wyrzucić psie zanieczyszczenia.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 22:** Przejście dla pieszych na ulicy Krakowskiej.

**STAN FAKTYCZNY:** Przejście dla pieszych, które ma uskok w dół co uniemożliwia skorzystanie z niego osobom na wózkach inwalidzkich, a także utrudnia osobom starszym czy osobom prowadzącym wózki dziecięce.

**REKOMENDACJE:** Wyrównanie przejścia.



**Zdjęcie 23:** Chodnik wzdłuż ulicy Krakowskiej.

**STAN FAKTYCZNY:** Nierówna nawierzchnia chodnika, która może być niebezpieczna dla przechodniów.

**REKOMENDACJE:** Naprawa nawierzchni.



**Zdjęcie 24:** Przejście dla pieszych na ulicy Krakowskiej

**STAN FAKTYCZNY:** Przejście dla pieszych, które ma uskok w dół co uniemożliwia skorzystanie z niego osobom ze szczególnymi potrzebami oraz jest bardzo zarośnięte.

**REKOMENDACJE:** Wyrównanie przejścia usunięcie trawy.



**Zdjęcie 25:** Przystanek Szkoła.

**STAN FAKTYCZNY:** Przystanek autobusowy z ławeczką oraz zadaszaniem, gdzie osoby ze szczególnymi potrzebami mogą usiąść czekając na autobus.

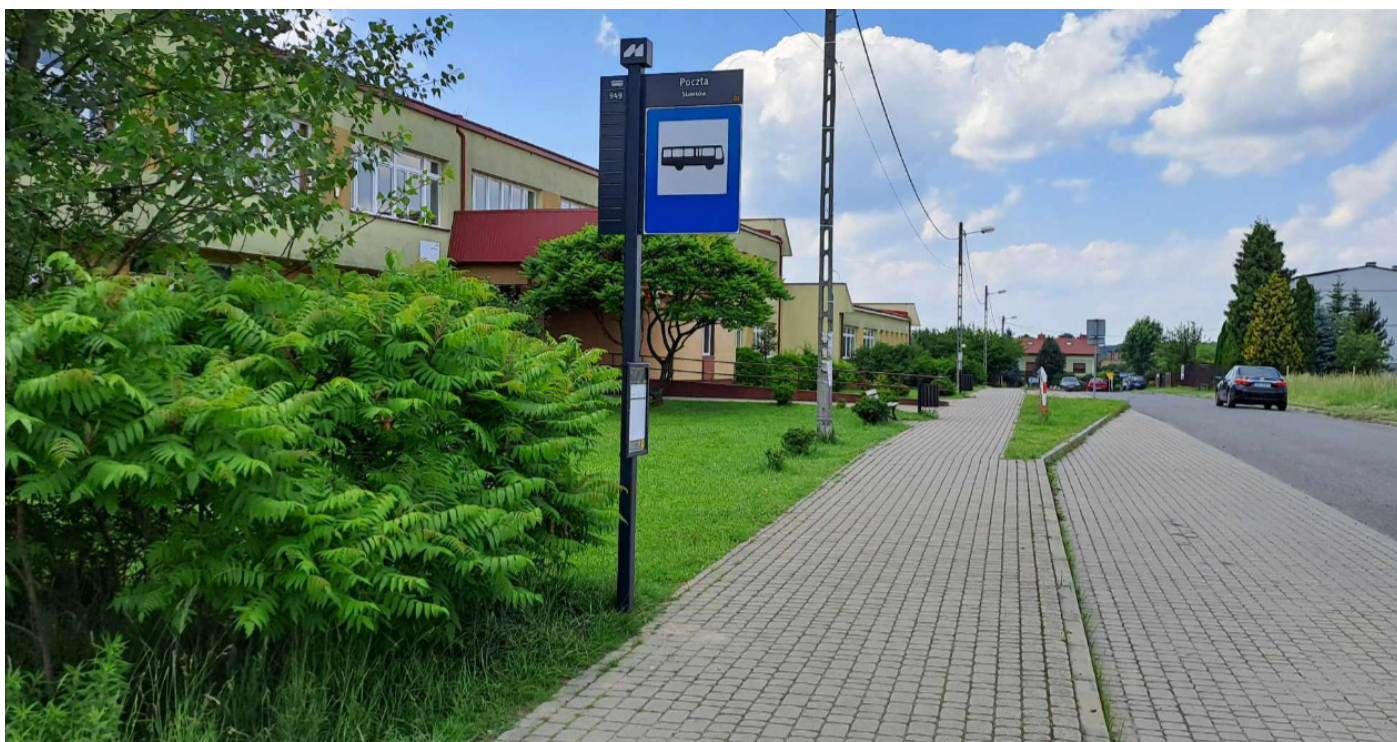
**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 26:** Ławka na ulicy Gen. Władysława Sikorskiego.

**STAN FAKTYCZNY:** Ławka, na której można odpocząć.

**REKOMENDACJE:** Zamontowanie podłokietników.



**Zdjęcie 27:** Przystanek Sławków Poczta.

**STAN FAKTYCZNY:** Przystanek autobusowy bez ławeczki i zadaszenia.

**REKOMENDACJE:** Stworzenie przystanku autobusowego z ławeczką i zadaszeniem, gdzie osoby ze szczególnymi potrzebami mogłyby usiąść czekając na autobus.



**Zdjęcie 28:** Winda dla osób z niepełnosprawnością przy Klubie Dziecięcym Maluszkowo

**STAN FAKTYCZNY:** Osoby z niepełnosprawnością mogą skorzystać z Klubu bez przeszkód.

**REKOMENDACJE:** Brak





**Zdjęcie 29:** Wejście do Miejskiej Biblioteki Publicznej.

**STAN FAKTYCZNY:** Wejście po schodach co uniemożliwia skorzystanie z biblioteki osobom ze szczególnymi potrzebami.

**REKOMENDACJE:** Zapewnienie dostępu do biblioteki dla osób ze szczególnymi potrzebami.



**Zdjęcie 30:** Parking przy Miejskiej Bibliotece Publicznej.

**STAN FAKTYCZNY:** Parking dla osób z niepełnosprawnościami, gdzie osoby mogą bezpiecznie zaparkować w pobliżu budynku.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 31:** Wejście do Klubu Integracji Społecznej.

**STAN FAKTYCZNY:** Wejście na parterze bez schodów, dzięki czemu osoby ze szczególnymi potrzebami mogą skorzystać z Klubu.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 32:** Kładka nad rzeką Przemsza.

**STAN FAKTYCZNY:** Wejście na kładkę, które nie ma podjazdu, co znacząco utrudnia dostęp na nią na wózku inwalidzkim.

**REKOMENDACJE:** Zbudowanie podjazdu.



**Zdjęcie 33:** Parking przy Urzędzie Miasta na Łosińskiej.

**STAN FAKTYCZNY:** Parking dla osób z niepełnosprawnościami, gdzie osoby mogą bezpiecznie zaparkować żeby skorzystać z Urzędu.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 34:** Urząd Miasta na Łosińskiej.

**STAN FAKTYCZNY:** Przycisk w celu zawołania pracownika dla osób ze szczególnymi potrzebami.

**REKOMENDACJE:** Brak



**Zdjęcie 35:** Urząd Miasta na Łosińskiej.

**STAN FAKTYCZNY:** Stojaki na rowery, gdzie można bezpiecznie zaparkować.

**REKOMENDACJE:** Brak